

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 248+400 إلى الكم 255+000 بطول 6.6 كم والمسافة من الكم 258+000 إلى الكم 259+900 بطول 1.9 كم (استكمال اعمال الحفر والردم وطريق الخدمة والتاسيس والاساس) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 752 / 2024 / 2025 بتاريخ 26 / 02 / 2025

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم السبت الموافق 01 / 03 / 2025 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسي | مدير المكتب الفني مكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 03 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|----|--|
| 4- | |
| 3- | |
| 2- | |
| 1- | |

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|----|----------|
| 1- | سعد سالم |
|----|----------|

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٧٥٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٤٨+٤٠٠ إلى الكم ٢٥٥+٠٠٠ بطول ٦,٦ كم والمسافة من الكم ٢٥٨+٠٠٠ إلى الكم ٢٥٩+٩٠٠ بطول ١,٩ كم (استكمال اعمال الحفر والردم وطريق الخدمة والتاسيس والاساس) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١)	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم في حالة الزيادة او النقصان .
-------------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالعقد	٥٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلومتري	٣م	الاجمالى ٣م	
من	الى			
٢٥٨+٠٠٠	٢٥٩+٩٠٠	٣٣٦,٣١	٣٣٦,٣١	٣٣٦,٣١
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٣٣٦,٣١		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٣٣٦,٣١		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٣٣٦,٣١		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

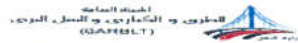
XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٧٥٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٤٠٠+٢٤٨ إلى الكم ٢٥٥+٠٠٠ بطول ٦,٦ كم والمسافة من الكم ٢٥٨+٠٠٠ إلى الكم ٢٥٩+٩٠٠ بطول ١,٩ كم (استكمال اعمال الحفر والردم وطريق الخدمة والتأسيس والاساس) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٢) بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .		تففيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه	
الكمية بالعقد	٢٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣م ٠,٠٠
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو مترى	٣م	الاجمالى ٣م
	من		
	الى		
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢٥٨+٠٠٠	٢٠٧٨٠,٣٨	٢٠٧٨٠,٣٨
- مسافة النقل حتى ٢ كم .			
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .			
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .			
- البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .			
الاجمالى			
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٢٠٧٨٠,٣٨	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٢٠٧٨٠,٣٨	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٢٠٧٨٠,٣٨	

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

مدير الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جاري عقد رقم: (٧٥٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٤٨+٤٠٠ إلى الكم ٢٥٥+٠٠٠ بطول ٦,٦ كم والمسافة من الكم ٢٥٨+٠٠٠ إلى الكم ٢٥٩+٩٠٠ بطول ١,٩ كم (استكمال اعمال الحفر والردم وطريق الخدمة والتاسيس والاساس) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه: (٣)

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالعقد		٢٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو متری		٣م	الاجمالی ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من مدخل ٢٠٠ نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى من اعلى منسوب للمياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب العملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما ورد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة .	٢٥٨+٠٠٠	٢٥٩+٩٠٠	٢٦٢,٨٧	٢٦٢,٨٧	
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .					
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .					
- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .					
الاجمالی					
اجمالی ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٢٦٢,٨٧		
اجمالی الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢٦٢,٨٧		
اجمالی الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٢٦٢,٨٧		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

KK

XYZ

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٧٥٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٤٨+٤٠٠ إلى الكم ٢٥٥+٠٠٠ بطول ٦,٦ كم والمسافة من الكم ٢٥٨+٠٠٠ إلى الكم ٢٥٩+٩٠٠ بطول ١,٩ كم (استكمال اعمال الحفر والردم وطريق الخدمة والتاسيس والاساس) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٤)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٢٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٢م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو مترى		٢م	الاجمالى ٢م
	من	الى		
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢	٢٥٨+٠٠٠	٢٥٩+٩٠٠	١١١٦	١١١٦,٠٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١١١٦,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١١١٦,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١١١٦,٠٠			

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكباري
(CAPABILITY)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جاري عقد رقم: (٧٥٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٤٨+٤٠٠ إلى الكم ٢٥٥+٠٠٠ بطول ٦,٦ كم والمسافة من الكم ٢٥٨+٠٠٠ إلى الكم ٢٥٩+٩٠٠ بطول ١,٩ كم (استكمال اعمال الحفر والردم وطريق الخدمة والتأسيس والاساس) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٩)

بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .
- يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد		٧٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلومتري		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها على طبةتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب معملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية .	٢٥٨+٠٠٠	٢٥٩+٩٠٠	٥٦١٨,٦	٥٦١٨,٦٠	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٥٦١٨,٦٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٥٦١٨,٦٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٥٦١٨,٦٠		

يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

KK

XYZ

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٧٥٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٤٨+٤٠٠ إلى الكم ٢٥٥+٠٠٠ بطول ٦,٦ كم والمسافة من الكم ٢٥٨+٠٠٠ إلى الكم ٢٥٩+٩٠٠ بطول ١,٩ كم (استكمال اعمال الحفر والردم وطريق الخدمة والتاسيس والاساس) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٠)

بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .

- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد		٨٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف.	٢٥٨+٠٠٠	٢٥٩+٩٠٠	٦٢٩٢,٩٢	٦٢٩٢,٩٢	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٦٢٩٢,٩٢			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٦٢٩٢,٩٢			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٦٢٩٢,٩٢			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٥٨+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٥٩+٩٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي حتى تاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٦

بند رقم (١) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

Station		Length(m)	Area(m ²)
From	To		
258+780	258+800	20	92.52
259+840	259+860	20	243.79
TOTAL Area (m2)			336.31

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع				
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع				
	(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)				
	القطاع من علامة الكم ٢٥٨+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٥٩+٩٠٠				
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي حتى تاريخ ٢٠٢٥/٠١/١٣					
بند رقم (٢) : بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ					
حصر اعمال التربة هندسي					
Station	الكمية المنقذة لطبقات الاستبدال (م³)	الوصف	الكمية المنقذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنقذة للردم (م³)
258+720.00	0.00	A25	0	FERMA	0.00
258+740.00	0.00		350.58		350.58
258+760.00	0.00		830.60		830.60
258+780.00	0.00		939.50		939.50
258+800.00	0.00		1013.45		1013.45
258+820.00	0.00		910.85		910.85
258+840.00	0.00		506.54		506.54
258+860.00	0.00		221.14		221.14
258+880.00	0.00		204.00		204.00
258+900.00	0.00		236.99		236.99
258+920.00	0.00		286.92		286.92
258+940.00	0.00		185.62		185.62
259+420.00	0.00	0.5	0.00	FERMA	0.00
259+440.00	0.00		138.91		138.91
259+460.00	0.00		281.45		281.45
259+480.00	0.00		289.31		289.31
259+500.00	0.00		305.80		305.80
259+520.00	0.00		392.76		392.76
259+540.00	0.00		427.79		427.79
259+560.00	0.00		382.58		382.58
259+580.00	0.00		401.38		401.38
259+600.00	0.00		585.46		585.46
259+620.00	0.00		734.41		734.41
259+640.00	0.00		492.61		492.61
259+660.00	0.00		174.35		174.35
259+680.00	0.00	3	93.70	FERMA	93.70
259+700.00	0.00		121.83		121.83
259+720.00	0.00		1065.80		1065.80
259+721.00	0.00		99.57		99.57
259+722.00	1.79		99.91		101.70
259+723.00	4.41		100.25		104.66
259+724.00	6.12		100.47		106.59
259+725.00	7.60		100.58		108.18
259+726.00	8.77		100.65		109.42
259+727.00	9.83		100.71		110.54
259+728.00	10.85		100.75		111.60
259+729.00	11.84		100.78		112.62
259+730.00	12.81		100.79		113.60
259+731.00	13.75	100.80	114.55		
259+732.00	14.61	100.80	115.41		
259+733.00	15.12	100.80	115.92		
259+734.00	15.34	100.79	116.13		
259+735.00	15.49	100.77	116.26		
259+736.00	15.64	100.72	116.36		
259+737.00	15.82	100.63	116.45		
259+738.00	16.01	100.50	116.51		
259+739.00	16.18	100.37	116.55		
259+740.00	16.42	100.25	116.67		
259+741.00	16.78	100.14	116.92		
259+742.00	17.28	100.03	117.31		
259+743.00	17.53	99.92	117.45		
259+744.00	17.48	99.82	117.30		
259+745.00	17.45	99.72	117.17		
259+746.00	17.34	99.64	116.98		
259+747.00	17.25	99.55	116.80		
259+748.00	17.25	99.46	116.71		
259+749.00	17.17	99.36	116.53		
259+750.00	17.04	99.25	116.29		

↑

xy2

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع				
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٥٨٠٠٠ الي علامة الكم ٢٥٩٠٠٠				
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنائيل وشركاه حصر هندسي حتى تاريخ ٢٠٢٥/٠١/١٣				
	بند رقم (٢) : بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ				
259+751.00	17.06	3	99.07		116.13
259+752.00	17.31		98.75		116.06
259+753.00	17.67		98.36		116.03
259+754.00	18.09		97.96		116.05
259+755.00	18.52		97.54		116.06
259+756.00	18.92		97.11		116.03
259+757.00	19.26		96.66		115.92
259+758.00	19.55		96.22		115.77
259+759.00	19.79		95.76		115.55
259+760.00	19.97		95.30		115.27
259+761.00	20.09		94.82		114.91
259+762.00	20.21		94.32		114.53
259+763.00	20.19		93.80		113.99
259+764.00	19.89		93.26		113.15
259+765.00	19.39		92.70		112.09
259+766.00	18.68	1.75	92.12		110.80
259+767.00	17.54		91.50		109.04
259+768.00	15.57		90.69		106.26
259+769.00	12.16		89.39		101.55
259+770.00	6.88		87.53		94.41
259+771.00	2.31		85.33		87.64
259+772.00	0.42		82.89		83.31
259+773.00	0.00		79.92		79.92
259+774.00	0.00		75.18		75.18
259+775.00	0.00		68.51		68.51
259+776.00	0.00		61.05		61.05
259+777.00	0.00		53.19		53.19
259+778.00	0.00		45.27		45.27
259+779.00	0.00		38.05		38.05
259+780.00	0.00		33.52		33.52
259+800.00	0.00	4	581.57		581.57
259+820.00	0.00		510.04		510.04
259+840.00	0.00		1273.45		1273.45
الإجمالي	760.44		19462.94		20223.38
258+777					557.00
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)				20780.38	

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمديوسن

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٥٨+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٥٩+٩٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي حتى تاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٨

بند رقم (٣) : بالمر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ %.....الخ

Station		Length(m)	Volume (m3)
From	To		
259+720	259+780	60	72.37
258+777			190.5
TOTAL Volume (m3)			262.87
اجمالى المادة المحجرية م ٣			302.30

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٥٨+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٥٩+٩٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي حتى تاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٦

بند رقم (٤) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢).....الخ

Station		Length(m)	Area(m ²)
From	To		
258+760	258+800	40	828
259+720	259+780	60	288
TOTAL Area (m2)			1,116.00

عن الاستشاري

KK XYZ


عن الشركة

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٥٨+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٥٩+٩٠٠	
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي حتى تاريخ ٢٠٢٥/٠١/٢٢	

بند رقم (٩) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

Prepared Subgrade

Station	Area of Subgrade (1)	Volume of Subgrade (1)	Area of Subgrade (2)	Volume of Subgrade (2)	Total volume (m3)
258+640	4.119	0.000	3.919	0.000	0.000
258+660	4.119	0.000	3.919	78.380	78.380
258+680	4.119	0.000	3.919	78.380	78.380
258+700	4.119	0.000	3.919	78.380	78.380
258+720	4.119	0.000	3.919	78.380	78.380
258+740	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
258+760	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
258+780	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
258+800	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
258+820	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
258+840	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
258+860	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
258+880	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
258+900	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
258+920	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
258+940	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
258+960	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+420	4.119	0.000	3.919	0.000	0.000
259+440	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+460	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+480	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+500	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+520	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+540	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+560	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+580	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+600	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+620	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+640	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+660	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+680	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+700	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+720	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+740	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+760	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+780	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+800	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+820	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
259+840	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
Total Volume (m3)		2718.540		2900.060	5618.600

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ



	مشروع القطار الكهربائي السريع				
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٥٨٠٠٠ الى علامة الكم ٢٥٩٠٠٠				
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي حتى تاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٢٠				
بند رقم (١٠) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس					
Subballast					
Station	Area of Subballast (1)	Volume of SubBallast (1)	Area of Subballast (2)	Volume of SubBallast (2)	Total volume (m3)
258+240	2.991	0.000	2.864	0.000	0.000
258+260	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
258+280	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+300	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+320	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+340	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+360	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
258+640	2.991	0.000	2.864	0.000	0.000
258+660	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+680	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+700	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+720	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+740	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+760	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+780	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+800	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+820	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+840	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+860	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+880	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+900	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+920	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+940	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+960	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
258+980	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+000	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+020	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+040	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+060	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+080	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+100	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+120	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+140	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+160	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+180	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+200	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+220	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+240	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+260	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+280	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+300	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+320	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+340	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+360	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+380	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+400	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+420	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
259+440	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+460	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+480	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+500	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+520	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+540	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+560	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+580	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+600	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+620	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+640	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+660	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+680	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+700	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+720	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+740	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+760	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+780	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+800	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+820	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
259+840	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
Total Volume (m3)		2512.440		3780.480	6292.920

عن الاستشاري

عن الشركة

KK XYZ

محمد يوسف

محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 258+000 الي كم 259+900 بطول 1.9 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /11/03

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال من القطاع الي المقابل المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة عشرة كيلو مترا (10 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 258+000 الي كم 259+900 بطول 1.9 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /11/03

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (93.00) كم (ثلاثة وتسعون) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / أحمد عورمقي

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتاسيس

بالاشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 258+000 الي كم 259+900 بطول 1.9 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /11/03

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتاسيس الصالح للردم من كسارة السلام الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (91.00) (واحد وتسعون) كم عن مكان كسارة السلام .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / سعد سالم
2- م /
1- م / الخاوري

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 258+000 الي كم 259+900 بطول 1.9 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /11/03

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (91.00) (واحد وتسعون) كم عن مكان كسارة المتحدة .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / سعد سالم
2- م /
1- م /

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتاسيس

بالاشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 258+000 الي كم 259+900 بطول 1.9 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /11/03

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتاسيس الصالح للردم من كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (91.00) (واحد وتسعون) كم عن مكان كسارة اطلس .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / سعد سالم
2- م /
1- م /



محضر اثبات سعر المواد المحجربة

الموضوع بخصوص أسعار المواد المحجربة

إنه في يوم الأربعاء الموافق 05 / 02 / 2025 اجتمعت الشركات بحضور كلا من: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد محمود ابو دقيقة

م / احمد عادل الشاعر

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

عن الاستشاري

م / رشاد مرسى

م / أحمد السيد

(ممثل المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل)

(ممثل المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل)

حيث تمت زيارة: -

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز - السهم الذهبي)

ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري - السلام - تبارك)

والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجربة وقد تبين أن متوسط أسعار المواد المحجربة للشركات العاملة بالقطاع كالتالي: -

المادة المحجربة	السعر ابتداء من يناير 2025
ترية	45
سن الفلتر	180
التأسيس	105
الاساس	115

وقد وافقت الشركات المنفذة للقطاع علي هذه الاسعار .

واقفل المحضر علي ذلك ,,,,

التوقيعات:

التوقيع	المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل	ممثل الشركة	التوقيع	ممثل الشركة
	م / أحمد السيد			أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه
	م / رشاد مرسى			جبل طارق للمقاولات
				كابروفيا للمقاولات والتوريدات
	الهيئة العامة للطرق والكباري			الغازي للمقاولات العمومية
	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر			بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة			شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
				شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية

مستحق التوقيع: م / رشاد مرسى

أحمد السيد

شركة المقاولات العامة

شركة المقاولات العامة

شركة المقاولات العامة

محضر تغيير سعر المواد المحجرية

الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

إنه في يوم الأحد الموافق 20 / 10 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من :-

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر
(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المصطفى وشركاه	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	التوقيع
جبل طارق للمقاولات	محمد رواف	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	التوقيع
كايرو فيا للمقاولات والتوريدات	مصطفى أمين		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	وليد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	أحمد		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	أحمد		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	أحمد		