

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال الجرايح بالجرى الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(270+040 - 270+480 - 272+005 - 273+580 - 297+019 - 297+403 - 297+451 - 297+513 - 299+614) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 751 / 2024 / 2025 بتاريخ 26 / 02 / 2025

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم السبت الموافق 01 / 03 / 2025 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير المكتب الفنى مكتب الاستشارى الهندسى أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 03 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|----|--|
| 4- | |
| 3- | |
| 2- | |
| 1- | |

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|----|----------|
| 1- | سعد سالم |
|----|----------|

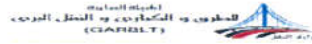


رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٧٥١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة (٢٧٠ + ٠٤٠ - ٢٧٠ + ٤٨٠ - ٢٧٠ + ٠٠٥ - ٢٧٢ + ٥٨٠ - ٢٧٣ + ٥٨٠ - ٢٩٧ + ٤٠٣ - ٢٩٧ + ٤٥١ - ٢٩٧ + ٥١٣ - ٢٩٧ + ٦١٤ - ٢٩٧ + ٦٩٥ - ٢٩٩ + ٦٩٥) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات في مسافات متفرقة اعلى البرايخ وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	رقم البند وبيانه : (١)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠ ٣م
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة ٣م	الاجمالي ٣م	
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات في مسافات متفرقة اعلى البرايخ وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	١٣٤١,٩٧	١٣٤١,٩٧	
الاجمالي			
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١٣٤١,٩٧		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٣٤١,٩٧		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٣٤١,٩٧		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٧٥١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة (٢٧٠.٠٤٠ - ٢٧٠.٤٨٠ - ٢٧٢.٠٠٥ - ٢٧٣.٥٨٠ - ٢٧٣.١٩ - ٢٩٧.٤٠٣ - ٢٩٧.٤٥١ - ٢٩٧.٥١٣ - ٢٩٧.٦١٤ - ٢٩٧.٦٩٥ - ٢٩٩.٦٩٥) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٧)	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقابل العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٢١٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة ٣م	الاجمالي ٣م		
بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقابل العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٦٧٩٨,٤٢	١٦٧٩٨,٤٢		١٦٧٩٨,٤٢
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١٦٧٩٨,٤٢			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		١٦٧٩٨,٤٢		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		١٦٧٩٨,٤٢		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م / أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

KK

XYZ

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٧٥١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة (٢٧٠. + ٤٠ - ٢٧٠. + ٤٨٠ - ٢٧٢. + ٠٠٥ - ٢٧٣. + ٥٨٠ - ٢٧٧. + ٠١٩ - ٢٩٧. + ٤٠٣ - ٢٩٧. + ٤٥١ - ٢٩٧. + ٥١٣ - ٢٩٧. + ٦١٤ - ٢٩٧. + ٦٩٥ - ٢٩٩. + ٦٩٥) (بالامر المباشر)

بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	رقم البند وبيانه : (٩)
--	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٧٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة ٣م	الاجمالى ٣م		
بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	٤١٢٤,٥١	٤١٢٤,٥١		٤١٢٤,٥١
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٤١٢٤,٥١
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٤١٢٤,٥١
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٤١٢٤,٥١

يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٧٥١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة (٢٧٠+٠٤٠ - ٢٧٠+٤٨٠ - ٢٧٢+٠٠٥ - ٢٧٣+٥٨٠ - ٢٧٧+٠١٩ - ٢٩٧+٤٠٣ - ٢٩٧+٤٥١ - ٢٩٧+٥١٣ - ٢٩٧+٦١٤ - ٢٩٧+٦٩٥ - ٢٩٩+٦٩٥) (بالأمر المباشر)

بالتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دلويميت متدرج و ٣م ٠,٤ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميغابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه : (١١)
--	--------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالعقد	٣٨٥,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة ٣م	الاجمالي ٣م		
بالتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دلويميت متدرج و ٣م ٠,٤ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميغابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	١٢٨٠,٥٨	١٢٨٠,٥٨		١٢٨٠,٥٨
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١٢٨٠,٥٨	٠,٠٠		١٢٨٠,٥٨
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٢٨٠,٥٨	١٢٨٠,٥٨		١٢٨٠,٥٨
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٢٨٠,٥٨	١٢٨٠,٥٨		١٢٨٠,٥٨
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٢٨٠,٥٨	١٢٨٠,٥٨		١٢٨٠,٥٨

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة



مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر



عن الاستشاري

KK



XYZ



عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جاري عقد رقم: (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٧٥١)

عن عملية : أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكثاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة (٢٧٠.٠٤٠ - ٢٧٢.٠٥٠ - ٢٧٣.٠٨٠ - ٢٧٧.٠١٩ - ٢٩٧.٠٤٠٣ - ٢٩٧.٤٥١ - ٢٩٧.٥١٣ - ٢٩٧.٦١٤ - ٢٩٧.٦٩٥ - ٢٩٩.٠٢٩) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٢)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتييريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات في مسافات متفرقة بآماكن البرايخ والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والوالترنج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورونيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة .

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعدد	٩٥١٣,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعدد	الكمية المنفذة ٣م	الاجمالي ٣م		
المتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة مائريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة تج تكسير الكسارات في مسافات متفرقة بأماكن البرايخ والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٢١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة حمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يبد المتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨ ميغاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة صوي (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب معملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند جميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات مهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	٥٤٣٠,٠٧	٥٤٣٠,٠٧		٥٤٣٠,٠٧
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٥٤٣٠,٠٧			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٥٤٣٠,٠٧			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٥٤٣٠,٠٧			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاری

XYZ

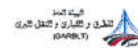
عن الشركة



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



أعمال الحفر والردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ردم	ملاحظات
1	233+662	Technical Block	276.60	1404.00				
2	256+040	Technical Block	334.31	1605.40	2292.98	335.38		
3	258+777	Crushed Stone		947.98	1309.90	323.75		
4	270+040	Technical Block	187.68	872.87	1210.94			
5	272+005	Technical Block	294.00	1540.96	2259.00			
6	278+922	Sand Filling			650.28	1080.39		
7	279+080	Technical Block			1487.64			
8	283+020	Box			1145.97		1341.97	
9	284+780	Technical Block			2279.69			
10	284+940	Sand Filling			746.22	858.65		
11	295+980	Crushed Stone		571.30	698.30			
12	296+480 & 296+495	Technical Block & Crushed Stone	357.00	1869.89	3324.20	506.41		
13	296+890 & 296+915	Technical Block & Crushed Stone	544.87	1761.84	2787.36			
14	297+310 & 297+330	Crushed Stone		2247.95	767.49	1143.60		
15	297+403 & 297+451	Technical Block	693.50	3892.85	5620.74	450.94		
16	297+513	Technical Block	381.28	1909.00	1661.72	243.02		
17	297+582 & 297+614	Technical Block & Crushed Stone	184.50	2017.00	1417.67	433.77		
18	298+135 & 298+150	Crushed Stone			696.30			
19	298+400 & 298+410	Technical Block & Crushed Stone			848.70			
20	298+550 & 298+565	Technical Block	1236.84	400.29	1415.34			
21	298+915 & 298+925	Technical Block & Crushed Stone			360.97			
22	299+175 & 299+185	Technical Block & Crushed Stone			737.11			
23	299+695	Technical Block	70.00	473.35	656.52			
24	299+955 & 299+965	Technical Block			2423.38			
TOTAL			4560.58	21514.68	36798.42	5375.91	1341.97	
عقد رقم : (2025 / 2024 / 535)			3280	16084.61	20000.00	1250.00	0.00	
عقد رقم : (2025 / 2024 / 751)			1280.58	5430.07	16798.42	4124.51	1341.97	

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

KK XYZ

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٧٠+٠٤٠)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	270+040	Technical Block	187.68	872.87	1210.94	—	—

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Excavation	1.000	1.000	849.96sq.m	1210.94 Cu. M.	1.50 Cu. M.	1209.44 Cu. M.<Cut>
Vol cb+cs	1.000	1.000	679.33sq.m	0.00 Cu. M.	1061.07 Cu. M.	1061.07 Cu. M.<Fill>
Vol Cement	1.000	1.000	131.57sq.m	0.00 Cu. M.	188.20 Cu. M.	188.20 Cu. M.<Fill>
Totals			1660.86sq.m	1210.94 Cu. M.	1250.76 Cu. M.	39.82 Cu. M.<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بريخ (٢٧٢+٠٠٥)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	272+005	Technical Block	294.00	1540.96	2259.00	—	—

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Vol exc	1.000	1.000	1131.99sq.m	2259.00 Cu. M.	0.07 Cu. M.	2258.93 Cu. M.<Cut>
VOL Cement	1.000	1.000	216.31sq.m	0.01 Cu. M.	321.95 Cu. M.	321.93 Cu. M.<Fill>
Vol CS+CB	1.000	1.000	1086.01sq.m	0.00 Cu. M.	1834.98 Cu. M.	1834.98 Cu. M.<Fill>
Totals			2434.30sq.m	2259.01 Cu. M.	2156.99 Cu. M.	102.02 Cu. M.<Cut>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بريخ (٢٧٨+٩٢٢)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	278+922	Sand Filling	-	-	650.28	1080.39	-

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
exc z2	1.000	1.000	497.95sq.m	81.98 Cu. M.	77.78 Cu. M.	4.20 Cu. M.<Cut>
exc z1	1.000	1.000	661.76sq.m	568.30 Cu. M.	33.50 Cu. M.	534.80 Cu. M.<Cut>
Totals			1159.71sq.m	650.28 Cu. M.	111.28 Cu. M.	539.00 Cu. M.<Cut>

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
vol sand 1	1.000	1.000	493.26sq.m	1.59 Cu. M.	686.15 Cu. M.	684.56 Cu. M.<Fill>
vol sand 2	1.000	1.000	299.16sq.m	0.11 Cu. M.	394.24 Cu. M.	394.14 Cu. M.<Fill>
Totals			792.42sq.m	1.69 Cu. M.	1080.39 Cu. M.	1078.69 Cu. M.<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

مكي يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٧٩+٠٨٠)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	279+080	Technical Block	—	—	1487.64	—	—

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
CUT Z1&2 EXCEPT PIPES ZONE	1.000	1.000	960.07sq.m	1487.64 Cu. M.	3.36 Cu. M.	1484.28 Cu. M.<Cut>
Totals			960.07sq.m	1487.64 Cu. M.	3.36 Cu. M.	1484.28 Cu. M.<Cut>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

* تم احتساب سعر الرص طبقاً للمواظف وتحويل البند بقيمته من سعر ٥٢ للمتر =

حتى تصبح القيمة المحتسبة هي ٩٧, ٤١, ٣١م بدلاً من ١٨٤, ١٧, ٢١م =

العمل تسير وذلك طبقاً لتعليمات مهندس الهيئة (المشار إليها بالبرق) (١٨٤/١٧/٢٠١٠/٢٠١٠) =

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بريخ (٢٨٣+٠.٢٠)

م	البريخ	نوع الرص	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم ترية	ملاحظات
①	283+020	Box	—	—	1145.97	1487.84	—

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
تكوين التربة البديلة	1.000	1.000	1944.05sq.m	1145.97 Cu. M.	1487.84 Cu. M.	341.86 Cu. M.<Fill>
Totals			1944.05sq.m	1145.97 Cu. M.	1487.84 Cu. M.	341.86 Cu. M.<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بريخ (٧٨٠+٢٨٤)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	284+780	Technical Block	—	—	2279.69	—	—

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Vol EXC	1.000	1.000	1094.93sq.m	2279.69 Cu. M.	4.93 Cu. M.	2274.76 Cu. M.<Cut>
Totals			1094.93sq.m	2279.69 Cu. M.	4.93 Cu. M.	2274.76 Cu. M.<Cut>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بريخ (٢٩٦+٤٨٠ & ٢٩٦+٤٩٥)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	296+480 & 296+495	Technical Block & Crushed Stone	357.00	1869.89	3324.20	506.41	—

291.55

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Cement Bound	1.000	1.000	234.20sq.m	0.00 Cu. M.	400.75 Cu. M.	400.75 Cu. M.<Fill>
Volume Of (Cement Bound+Well Graded Gravel)	1.000	1.000	1230.19sq.m	0.00 Cu. M.	2270.64 Cu. M.	2270.64 Cu. M.<Fill>
Volume Of Excavation	1.000	1.000	1915.82sq.m	3132.65 Cu. M.	0.72 Cu. M.	3131.93 Cu. M.<Cut>
Vol exc sand	1.000	1.000	1108.46sq.m	191.55 Cu. M.	223.36 Cu. M.	31.81 Cu. M.<Fill>
Vol Sand	1.000	1.000	365.52sq.m	0.13 Cu. M.	506.41 Cu. M.	506.28 Cu. M.<Fill>
Totals			4854.19sq.m	3324.33 Cu. M.	3401.88 Cu. M.	77.55 Cu. M.<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بريخ (٢٩٦+٩١٥ & ٢٩٦+٨٩٠)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	296+890 & 296+915	Technical Block & Crushed Stone	544.87	1761.84	2787.36	—	—

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Excavation 1	1.000	1.000	936.75sq.m	1527.36 Cu. M.	4.37 Cu. M.	1522.99 Cu. M.<Cut>
Totals			936.75sq.m	1527.36 Cu. M.	4.37 Cu. M.	1522.99 Cu. M.<Cut>

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
(CB+CS) Z1	1.000	1.000	584.53sq.m	3.60 Cu. M.	1037.98 Cu. M.	1034.38 Cu. M.<Fill>
Q CB Z1	1.000	1.000	219.42sq.m	0.10 Cu. M.	360.84 Cu. M.	360.74 Cu. M.<Fill>
Q FILTER Z 2	1.000	1.000	540.52sq.m	1.15 Cu. M.	303.62 Cu. M.	302.47 Cu. M.<Fill>
Q to 6 (CB+CS+FILTER) Z2	1.000	1.000	787.25sq.m	0.00 Cu. M.	1130.95 Cu. M.	1130.95 Cu. M.<Fill>
Q TO CB 6 Z2	1.000	1.000	206.76sq.m	0.72 Cu. M.	240.35 Cu. M.	239.63 Cu. M.<Fill>
Q FILTER Z3	1.000	1.000	220.34sq.m	3.51 Cu. M.	137.78 Cu. M.	134.26 Cu. M.<Fill>
Q CUT Z 3	1.000	1.000	716.54sq.m	1264.37 Cu. M.	0.00 Cu. M.	1264.37 Cu. M.<Cut>
Totals			3275.36sq.m	1273.45 Cu. M.	3211.52 Cu. M.	1938.06 Cu. M.<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٩٧+٣١٠ & ٢٩٧+٣٣٠)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	297+310 & 297+330	Crushed Stone	—	2247.95	767.49	1143.60	—

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Excavation	1.000	1.000	1792.69sq.m	521.13 Cu. M.	18.63 Cu. M.	502.50 Cu. M.<Cut>
Volume Of Well Graded Gravel	1.000	1.000	1753.66sq.m	74.09 Cu. M.	2247.95 Cu. M.	2173.85 Cu. M.<Fill>
Totals			3546.35sq.m	595.22 Cu. M.	2266.57 Cu. M.	1671.35 Cu. M.<Fill>

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
exc sand (1)	1.000	1.000	1183.19sq.m	168.14 Cu. M.	548.46 Cu. M.	380.31 Cu. M.<Fill>
q sand	1.000	1.000	932.38sq.m	3.94 Cu. M.	946.22 Cu. M.	942.28 Cu. M.<Fill>
Totals			2115.57sq.m	172.09 Cu. M.	1494.68 Cu. M.	1322.59 Cu. M.<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بريخ (٢٩٧+٤٠٣ & ٢٩٧+٤٥١)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	297+403 & 297+451	Technical Block	693.50 <u>152.5</u>	3892.85	5620.74 <u>89.36</u>	450.94 <u>194.43</u> <u>+ 256.51</u>	—

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of (Cement Bound+Well Graded Gravel)	1.000	1.000	2123.80sq.m	4.91 Cu. M.	3674.90 Cu. M.	3669.99 Cu. M.<Fill>
CB +CS Z1	1.000	1.000	559.99sq.m	0.00 Cu. M.	933.55 Cu. M.	933.55 Cu. M.<Fill>
Volume Of Cement Bound (2)	1.000	1.000	111.76sq.m	1.00 Cu. M.	166.50 Cu. M.	165.50 Cu. M.<Fill>
Volume Of Cement Bound (1)	1.000	1.000	259.12sq.m	1.26 Cu. M.	396.58 Cu. M.	395.32 Cu. M.<Fill>
Volume Of Excavation	1.000	1.000	2787.28sq.m	5449.38 Cu. M.	14.16 Cu. M.	5435.22 Cu. M.<Cut>
CB Z1	1.000	1.000	108.36sq.m	0.00 Cu. M.	162.44 Cu. M.	162.44 Cu. M.<Fill>
Totals			5950.30sq.m	5456.54 Cu. M.	5348.12 Cu. M.	108.43 Cu. M.<Cut>

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
vol sand 403	1.000	1.000	215.09sq.m	1.58 Cu. M.	194.43 Cu. M.	192.85 Cu. M.<Fill>
vol exc sand 451	1.000	1.000	330.63sq.m	82.00 Cu. M.	35.06 Cu. M.	46.94 Cu. M.<Cut>
vol sand 451	1.000	1.000	365.24sq.m	3.56 Cu. M.	256.51 Cu. M.	252.95 Cu. M.<Fill>
vol exc sand 403	1.000	1.000	271.31sq.m	89.36 Cu. M.	53.80 Cu. M.	35.56 Cu. M.<Cut>
Totals			1182.27sq.m	176.50 Cu. M.	539.80 Cu. M.	363.30 Cu. M.<Fill>

عن الاستشاري

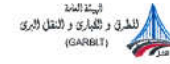
KK

XYZ

عن الشركة



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٩٧+٥١٣)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	297+513	Technical Block	381.28	1909.00	1661.72	243.02	—

72.88

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
CEMENT	1.000	1.000	264.40sq.m	0.19 Cu. M.	400.60 Cu. M.	400.41 Cu. M.<Fill>
Volume Of Excavation	1.000	1.000	1415.34sq.m	1588.84 Cu. M.	9.18 Cu. M.	1579.66 Cu. M.<Cut>
CEMENT+CRUSHED	1.000	1.000	1394.71sq.m	7.58 Cu. M.	2309.36 Cu. M.	2301.78 Cu. M.<Fill>
Totals			3074.45sq.m	1596.61 Cu. M.	2719.14 Cu. M.	1122.53 Cu. M.<Fill>

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
vol exc sand	1.000	1.000	338.34sq.m	72.88 Cu. M.	44.05 Cu. M.	28.83 Cu. M.<Cut>
vol sand	1.000	1.000	212.38sq.m	0.00 Cu. M.	243.02 Cu. M.	243.02 Cu. M.<Fill>
Totals			550.72sq.m	72.88 Cu. M.	287.06 Cu. M.	214.19 Cu. M.<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٩٧+٥٨٢ & ٢٩٧+٦١٤)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	297+582 & 297+614	Technical Block & Crushed Stone	184.50	2017.00	1417.67	433.77	—

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Excavation	1.000	1.000	1411.00sq.m	1288.05 Cu. M.	7.20 Cu. M.	1280.84 Cu. M.<Cut>
Volume Of (Cement Bound+Well Graded Gravel)	1.000	1.000	1348.67sq.m	0.00 Cu. M.	2206.09 Cu. M.	2206.09 Cu. M.<Fill>
Volume Of Cement Bound	1.000	1.000	128.94sq.m	0.12 Cu. M.	189.67 Cu. M.	189.55 Cu. M.<Fill>
Totals			2888.61sq.m	1288.17 Cu. M.	2402.96 Cu. M.	1114.79 Cu. M.<Fill>

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
exc sand (2)	1.000	1.000	415.58sq.m	86.76 Cu. M.	36.65 Cu. M.	50.12 Cu. M.<Cut>
q sand	1.000	1.000	240.08sq.m	0.00 Cu. M.	317.03 Cu. M.	317.03 Cu. M.<Fill>
Totals			655.66sq.m	86.76 Cu. M.	353.68 Cu. M.	266.92 Cu. M.<Fill>

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Vol Exc Sand	1.000	1.000	144.89sq.m	42.91 Cu. M.	11.11 Cu. M.	31.80 Cu. M.<Cut>
Q SAND 614	1.000	1.000	103.71sq.m	0.00 Cu. M.	116.74 Cu. M.	116.74 Cu. M.<Fill>
Totals			248.60sq.m	42.91 Cu. M.	127.85 Cu. M.	84.94 Cu. M.<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٩٨+١٣٥ & ٢٩٨+١٥٠)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	298+135 & 298+150	Crushed Stone	—	—	696.30	—	—

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
E	1.000	1.000	755.04sq.m	565.09 Cu. M.	38.34 Cu. M.	526.75 Cu. M.<Cut>
Totals			755.04sq.m	565.09 Cu. M.	38.34 Cu. M.	526.75 Cu. M.<Cut>

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
cut	1.000	1.000	155.00sq.m	131.21 Cu. M.	0.48 Cu. M.	130.73 Cu. M.<Cut>
Totals			155.00sq.m	131.21 Cu. M.	0.48 Cu. M.	130.73 Cu. M.<Cut>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٩٨+٤٠٠ & ٢٩٨+٤١٠)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	298+400 & 298+410	Technical Block & Crushed Stone	—	—	848.70	—	—

595

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Excavation	1.000	1.000	248.16sq.m	253.72 Cu. M.	0.00 Cu. M.	253.72 Cu. M.<Cut>
Totals			248.16sq.m	253.72 Cu. M.	0.00 Cu. M.	253.72 Cu. M.<Cut>

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
VOL EXC Zoine 1	1.000	1.000	543.77sq.m	594.99 Cu. M.	11.16 Cu. M.	583.83 Cu. M.<Cut>
Totals			543.77sq.m	594.99 Cu. M.	11.16 Cu. M.	583.83 Cu. M.<Cut>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بريخ (٢٩٨+٩١٥ & ٢٩٨+٩٢٥)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	298+915 & 298+925	Technical Block & Crushed Stone	—	—	360.97	—	—

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
exc (1)	1.000	1.000	526.62sq.m	360.97 Cu. M.	13.80 Cu. M.	347.17 Cu. M.<Cut>
Totals			526.62sq.m	360.97 Cu. M.	13.80 Cu. M.	347.17 Cu. M.<Cut>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بريخ (٢٩٩+١٧٥ & ٢٩٩+١٨٥)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	299+175 & 299+185	Technical Block & Crushed Stone	—	—	737.11	—	—

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
exc 34	1.000	1.000	698.64sq.m	503.76 Cu. M.	89.88 Cu. M.	413.88 Cu. M.<Cut>
EXC 35	1.000	1.000	984.60sq.m	233.35 Cu. M.	65.04 Cu. M.	168.31 Cu. M.<Cut>
Totals			1683.24sq.m	737.11 Cu. M.	154.92 Cu. M.	582.19 Cu. M.<Cut>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بريخ (٦٩٥+٢٩٩)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	299+695	Technical Block	70.00	473.35	656.52	—	—

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
exc	1.000	1.000	725.78sq.m	656.52 Cu. M.	18.80 Cu. M.	637.73 Cu. M.<Cut>
Totals			725.78sq.m	656.52 Cu. M.	18.80 Cu. M.	637.73 Cu. M.<Cut>

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Q (CB+CS) Z1 to 3	1.000	1.000	684.30sq.m	5.83 Cu. M.	543.35 Cu. M.	537.51 Cu. M.<Fill>
Q CB Z1 to 3	1.000	1.000	94.35sq.m	0.43 Cu. M.	76.35 Cu. M.	75.91 Cu. M.<Fill>
Totals			778.64sq.m	6.27 Cu. M.	619.69 Cu. M.	613.43 Cu. M.<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى

أعمال بريخ (٢٩٩+٩٦٥ & ٢٩٩+٩٥٥)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	299+955 & 299+965	Technical Block	—	—	2423.38	—	—

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
CUT Z1&Z3	1.000	1.000	1533.72sq.m	2423.38 Cu. M.	47.19 Cu. M.	2376.19 Cu. M.<Cut>
Totals			1533.72sq.m	2423.38 Cu. M.	47.19 Cu. M.	2376.19 Cu. M.<Cut>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



محضر معاينة مسافة توريد اترية حول الاعمال الصناعية الخاصة بأعمال البرابح

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن أعمال الردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابح بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد اترية مطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابح من محجر سويكر الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان :

البربخ	مسافة النقل المعتمدة من البربخ وحتى المحجر (كم)
233+662	78.0
256+040	97.0
258+777	93.0
270+040	82.0
272+005	84.0
278+922	113.0
279+080	
283+020	
284+780	
284+940	
295+980	128.5
296+495 - 296+480	
296+915 - 296+890	
297+330 - 297+310	
297+451 - 297+403	
297+513	147.0
297+614 - 297+582	
298+150 - 298+135	
298+410 - 298+400	
298+565 - 298+550	
298+925 - 298+915	
299+185 - 299+175	
299+695	
299+965 - 299+955	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / احمد عيسى

محضر إثبات سعر المادة المحجّرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2025 /01/05 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حيث تمت زيارة محجر سويكر الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجّرية لتوريد اترية مطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ وقد تبين الآتي :-

السعر من 2024-10-18 وحتى 2024-12-31	السعر ابتداء من يناير 2025	المادة المحجّرية
40	45	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / احمد اخو عنفي



محضر معاينة مسافة توريد رمال نظيفة حول الاعمال الصناعية الخاصة بأعمال البرابخ

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن أعمال الردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /11/03
بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد رمال نظيفة والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ من محجر سويكر الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان :

البربخ	مسافة النقل المعتمدة من البربخ وحتى المحجر (كم)
233+662	78.0
256+040	97.0
258+777	93.0
270+040	82.0
272+005	84.0
278+922	113.0
279+080	
283+020	
284+780	
284+940	
295+980	128.5
296+495 - 296+480	
296+915 - 296+890	
297+330 - 297+310	
297+451 - 297+403	
297+513	147.0
297+614 - 297+582	
298+150 - 298+135	
298+410 - 298+400	
298+565 - 298+550	
298+925 - 298+915	
299+185 - 299+175	
299+695	
299+965 - 299+955	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م / محمد

1- م / احمد اوزاعي



**محضر معاينة مسافة توريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير
الكسارات الخاصة بأعمال البرابخ**

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن أعمال الردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05
بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
 - 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
 - 3- السيد المهندس / سعد سالم
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
- وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ من كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان :

البريخ	مسافة النقل المعتمدة من البريخ وحتى الكسارة (كم)
233+662	76.0
256+040	95.0
258+777	91.0
270+040	80.0
272+005	82.0
278+922	111.0
279+080	
283+020	
284+780	
284+940	
295+980	126.5
296+495 - 296+480	
296+915 - 296+890	
297+330 - 297+310	
297+451 - 297+403	
297+513	145.0
297+614 - 297+582	
298+150 - 298+135	
298+410 - 298+400	
298+565 - 298+550	
298+925 - 298+915	
299+185 - 299+175	
299+695	
299+965 - 299+955	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم
2- م / محمد
1- م / احمد حوصلي

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2025 /01/05 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حيث تمت زيارة كسارة المتحدة الكاننة بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرايخ وقد تبين الآتي :-

السعر من 2024-10-18 وحتى 2024-12-31	السعر ابتداء من يناير 2025	المادة المحجرية
180	180	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /