

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : إضافة مدة قدرها (١٠) شهر لعملية إنشاء كوبرى ٣ تقاطع حسن علام

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة المتحدة للمقاولات والرصف بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣١)
- المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٥ .
- تاريخ بدء العمل فى ٢٠٢٢/١١/١٥ .
- تاريخ انهاء طبقاً للتعاقد : ٢٠٢٣/١١/١٤ .
- تاريخ انهاء طبقاً لآخر مد مدة معتدة فى ٢٠٢٤/٥/١٣ .
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية المنطقة الخامسة (غرب الدلتا) بطلب إضافة مدة قدرها (١٠) شهور للمشروع عاليه بناء على دراسة طلب الشركة المنفذه بإضافة مدة قدرها (١٢) شهر للأسباب الواردة بخطاب الشركة .
- وبالدراسة تبين مايلى :-

ج) في ما جرد الاسم، وكذلك تفرق الاسم والمبدوء في جاريه
 مع إرادة الاسم، وما استند ما سببه من التام في ما سببه
 العلل، واستند من غير العلل استند المذلل من غير العلل



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الطريق ٧١٢١ / ٢٠٢٢/٢ / الكباري
التاريخ ٢٠٢٢/٦/٢١ م

مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : طلب إضافة مدة قدرها (٦) سنة شهور
لمدة عملية إنشاء كوبري ملوي للسيارات عند تقاطع حسن ملام ببرج العرب
مع مشروع القطار الكهربائي السريع

الموضوع :-

- أُلحقت الهيئة العامة للطرق والكباري المشروع عاليه إلى شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق بالعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٦٣١) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١
- تاريخ أمر الإسناد في : ٢٠٢٢/٩/١٤ .
- تاريخ بداية العمل في : ٢٠٢٢/١١/١٥
- تاريخ النهو المعتمد في : ٢٠٢٣/ ١١ / ١٤
- ورد كتاب السيد العقيد مهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا بطلب إضافة مدة قدرها (١١) إحدى عشر شهرا من تاريخ النهو المعطى في ٢٠٢٣/١١/١٤ بناء على الأسباب التي أوردتها الشركة بخطابها بطلب مدة إجمالية قدرها (١٤) أربعة عشر شهرا على النحو التالي :-
- أولا :- (٣) ثلاثة أشهر لوجود عوائق كهرباء جهد منخفض ومتوسط من محور ٧ إلى محور ٢٠ .
- ثانيا :- (٣) ثلاثة أشهر لتعثر إستيراد إكسسوارات نظام سبق الإجهاد للفواصل (٥ - ٨) .
- ثالثا :- (٢) شهرين طبقا لقرار مجلس الوزراء رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ .
- رابعا :- (٦) ستة شهور طبقا لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ .
- بالدراسة تبين إستحقاق الشركة لإضافة مدة قدرها (٦) ستة شهور (٣ + ٣) لأسباب خارجة عن إرادتها أما بخصوص مدة (٢) شهرين طبقا للقرار رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ و (٦) ستة أشهر طبقا للقرار رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ فإن هذه القرارات لا تسري على العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٦٣١) المؤرخ في ٢٠٢٢/١١/١ .

المطالب :-

التكرم بإتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على إضافة مدة قدرها (٦) ستة شهور من تاريخ النهو المعطى في ٢٠٢٣/٥/١٣ .

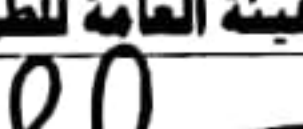
والأمر مفوض لمبادلتكم ..

التوقيع " 
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري

التوقيع " 
الأستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع " 
مهندس / محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع " 
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع " 
لواء مهندس / حسن الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح
① نرجو مواصلة المرافقة لك ما استمر إلى الجانب الفني (هذه
ملاحظاتنا) - المقتضية في هذا الشأن وفقاً لمبدأ (الشفافية)
نعم في العمل على تنفيذ (الأسباب) خارجة عن إرادتنا
السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أوافق

② أذات التأييد ليس العمل ، وإستندت مع إشراك
المدة المطلوب بها - مع عدم تعجيل مقابل تأجيله
للأسباب المبيّنة به ، المدة المذكورة ١٥٠ يوم

محضر اجتماع لجنة مفاوضات

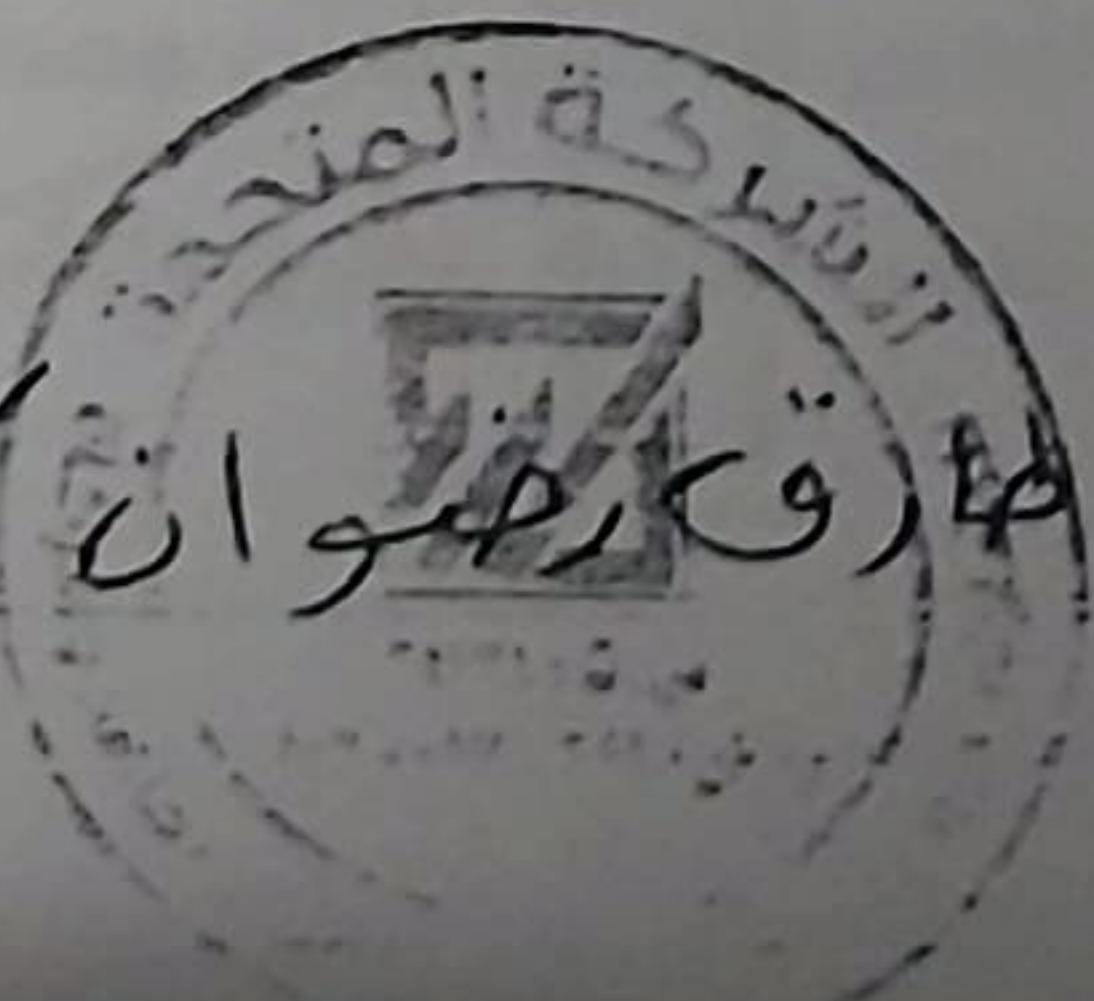
مشروع تنفيذ أعمال إنشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق
حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع
(السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالأمر المباشر .
تنفيذ " الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)"

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي
سيادته بشأن تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)
علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا
لأسعار القائمة الموحدة وذلك لتنفيذ مشروع أعمال إنشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق
حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين -
مطروح - الفيوم)

المهندس / أيمن محمد متولي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيسا
المهندس / محمد محمود اباظة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد كمال حسن غنيم	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد سعيد علي	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / هبه تاج الدين	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / من قبل المنطقة المشرفة	المنطقة الخامسة - غرب الدلتا	عضوا
المحاسب /	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	عضوا
الأستاذ / هاني جمال عبد السيد	عضو الإدارة القانوني	عضوا
الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح	عضو إدارة العقود	عضوا

وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الاحد الموافق
٢٢ / ١٠ / ٢٠٢٣ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة
بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبنود تنفيذ أعمال إنشاء كوبري
علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار
الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بمبلغ ١.٣٤٥ مليار جنيه (فقط وقدره
مليار وثلاثمائة خمسة وأربعون مليون جنيها لا غير)



طارق رضوان كامل الدين

شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة بالعقد رقم ٦٣١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١ وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة ((وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة على الطبيعة بالفتات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة))

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق على الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها ١.٣٤٣.٤٢٣.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مليار وثلاثمائة ثلاثة وأربعون مليون وأربعمائة ثلاثة وعشرون ألف جنيه لا غير) طبقا للبنود المرفقة
- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقا لأسعار السوق وقت المفاوضة ويقع على عاتق الجانب الفني مسؤولية الرأي المبدي منهم محمولا على أسبابه على أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة
- وعلية أقفل المحضر بما هو مسطر بعلية وتم التوقيع على ذلك ، وعرض الأمر على السلطة المختصة للاعتماد

- ممثل الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)
- المهندس / طارق رضوان الديب

اللجنة

- الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح
- الأستاذ / هاني جمال عبد السيد
- المحاسب /
- المهندس / من قبل المنطقة المشرفة
- المهندس / هبه تاج الديـن
- المهندس / محمد سعيد علي
- المهندس / محمد كمال حسن غنيم
- المهندس / محمد محمود اباظة
- المهندس / ايمن محمد متولي

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد

التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مقايمة كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السفحة - العلمين - مطروح - الفيوم)

رقم البند	البيد	الوحدة	الكمية	الفترة قبل المفاوضة	الفترة بعد المفاوضة	الاجمالى بعد المفاوضة
اولا اعمال الكبارى						
١	بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باى نوع والفتة تشمل نقل المخلفات الى المقالب العمومية مسافة نقل ١٠ كم . يتم احتساب علاوة ١ جنيه /كم بالزيادة او النقصان	م ^٣	٢٠٠٠	٨٠	٧٠	١٤٠٠٠٠
٢	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مباني من الطوب او الحجر (الديش) ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونحو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٦٠٠	٩٠	٨٥	١٣٦٠٠٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونحو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٣٥٠	١٠٠	٩٠	١٢١٥٠٠
٤	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونحو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح لمخازن الهيئة	م ^٣	١١٠٠	٢١٠	١٩٠	٢٠٩٠٠٠
٥	بالمتر المسطح تكسير وإزالة اترلوك وبلاط ارسفة والفتة تشمل نقل المخلفات الى المقالب العمومية	م ^٢	١٠٠٠	٤٦	٤٦	٤٦٠٠٠
٦	بالمتر الطولى هدم وتكسير بردورات باى نوع ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونحو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^ط	٣٠٠٠	٢٥	٢٠	٦٠٠٠٠
٧	بالمقطوعة عمل تحويلة منفردة مع توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بمايتيح وضوح الرؤية ليلا مع تنفيذ طبقا لتعليمات جهاز الاشراف وتعليمات الادارة العامة لمرور	مقطوعة	٤	٥٠٥٠٠	٥٠٥٠٠	٢٠٢٠٠٠
٨	بالمتر الطولى اعمال الجسات بالير في جميع أنواع التربة عدا الصخرية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^ط	١١٢٠	٥٢٠	٤٥٠	٥٠٤٠٠٠
٩	بالعدد نقل مأكينة الخوازيق إلى موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والأوناش واللازمة لك والتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٤	٣٠٠٠٠٠	٢٧٠٠٠٠	١٠٨٠٠٠٠
١٠	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم طبقا لرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاند عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدرات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السبيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكشير الى المقالب العمومية مع نهو العمل نهوا كاملا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف	م ^ط	٨٠٠٠	٥٣٠٠	٥١٦٨	٤١٣٤٤٠٠٠
١١	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاند عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدرات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السبيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكشير الى المقالب العمومية مع نهو العمل نهوا كاملا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف	م ^ط	١٠٠٠	٤١٠٠	٣٩٣٩	٣٩٣٩٠٠٠
١٢	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاند عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدرات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السبيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكشير الى المقالب العمومية مع نهو العمل نهوا كاملا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف	م ^ط	١٢٠٠	٧٥٠٠	٧٣٨٩	٨٨٦٦٨٠٠
١٣	بالعدد عمل اختبار تحمل على خازوق قطر ١٢٠ سم وعمل التجربة ٢٠٠% من الحمولة التشغيلية والفتة لا تشمل سعر خازوق التجربة ولا يشمل حديد التسليح وتشمل أجهزة القياس والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١	٢٨٠٠٠٠	٢٦٠٠٠٠	٢٦٠٠٠٠

مقايسة كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السبخة - العلمين - مطروح - الفيوم)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالي بعد المفاوضة
١٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخزائيق المصبوبة لقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزود الاساسات طبقا للمنسوب الصالح لتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع أي مواد تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة أي عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقلب العمومية القياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م³	٢٥٠٠٠	١٠٥	١٠٠	٢٥٠٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع الغاء في التربة الصخرية بالعمق المطلوب لزود الاساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح لتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل ناتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية وأبند شاس مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م³	١٠٠٠	١٤٠	١٢٠	١٢٠٠٠٠
١٦	بالمتر المكعب حفر استكشافي عمالة بنوية في أرض الموقع العام (رمنية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزود الاساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى منسوب الصالح لتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والنكود المصري والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م³	٧٠٠٠	١٢٥	١٢٠	٨٤٠٠٠٠
١٧	بالمتر المكعب توريد ورده رمال نظيفة موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وتشكيل جسم الكوبري للمطالع والمنازل طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمى الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهيو السطح العلوي للردم طبقا لرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .	م³	١١٠٠٠٠	١٧٠	١٦٠	١٧٦٠٠٠٠
١٨	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقائية مع استخدام أسمنت بورتلاند عادي ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م³ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم²	م³	٣٥٠٠	١٩٨٠	١٩٦٣	٦٨٧٠٥٠٠
١٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقائية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخط والدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠ كجم/سم² بعد ٢٨ يوم ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م³ أسمنت بورتلاند عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل أعمال الغرم الخشبية وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م³	١٦١٢٥	٢٨٠٠	٢٦٩٠	٤٣٣٧٦٢٥٠
	علاوة في حالة زيادة الاجهاد إلى ٤٥٠ كجم/سم² ومحتوى الاسمنت ٥٠٠ كجم /م³ مع اضافة المواد اللازمة للوصول إلى الاجهاد المطلوب	م³	١٦١٢٥	٣٦٠	٣١٢	٥٠٣١٠٠٠
	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكاف فوق منسوب ظهر المخدرات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخط والدمك ميكانيكي على أن تكون المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة ٤٠٠ كجم/سم² ومحتوى الأسمنت ٤٥٠ كجم/م³ أسمنت بورتلاند عادي على أن يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل بحيث يكون العنود راسيا تماما ومتعامدا على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والغرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م³				
٢٠	أ- ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل البلاطات او الاطارات ب- في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنيه للمتر ب/١- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ٦ متر إلى ٧ متر ب/٢- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ٧ متر إلى ٨ متر ب/٣- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ٨ متر إلى ٩ متر ب/٤- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ٩ متر إلى ١٠ متر ب/٥- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ١٠ متر إلى ١١ متر ب/٦- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ١١ متر إلى ١٢ متر ب/٧- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ١٢ متر إلى ١٣ متر علاوة في حالة زيادة الاجهاد إلى ٤٥٠ كجم/سم² ومحتوى الاسمنت ٥٠٠ كجم /م³ مع اضافة المواد اللازمة للوصول إلى الاجهاد المطلوب	م³	٥٦٢٥	٣٦٠٠	٣٤٩٥	١٩٦٥٩٣٧٥
	ب/١- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ٦ متر إلى ٧ متر	م³	٣٥٠	١٠٠	١٠٠	٣٥٠٠٠
	ب/٢- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ٧ متر إلى ٨ متر	م³	٣٥٠	٢٠٠	٢٠٠	٧٠٠٠٠
	ب/٣- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ٨ متر إلى ٩ متر	م³	٣٥٠	٣٠٠	٣٠٠	١٠٥٠٠٠
	ب/٤- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ٩ متر إلى ١٠ متر	م³	٣٠٠	٤٠٠	٤٠٠	١٢٠٠٠٠
	ب/٥- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ١٠ متر إلى ١١ متر	م³	٢٥٠	٥٠٠	٥٠٠	١٢٥٠٠٠
	ب/٦- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ١١ متر إلى ١٢ متر	م³	٢٠٠	٦٠٠	٦٠٠	١٢٠٠٠٠
	ب/٧- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ١٢ متر إلى ١٣ متر	م³	٢٠٠	٧٠٠	٧٠٠	١٤٠٠٠٠
	علاوة في حالة زيادة الاجهاد إلى ٤٥٠ كجم/سم² ومحتوى الاسمنت ٥٠٠ كجم /م³ مع اضافة المواد اللازمة للوصول إلى الاجهاد المطلوب	م³	٥٦٢٥	١٢٠	١٠٤	٥٨٥٠٠٠

علاوة في جالة زيادة المحتوى الى

الشركة المتحدة
م.س. ٣٤١٢٤
ب.ض. ٦٤٤ : ٠٩٧ - ٤٠٧
وصف الطراف محمد السيد مجاهد وشركائه

7.1

مقايمة كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للفطار الكهربائى السريع (السفنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالى بعد المفاوضة
٢٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزود كميات سابقة الصب او سابقة الصب والاجهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المعيزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و محتوى اسمنت ٤٥٠ كجم / ٣م باستخدام اسمنت بورتلاندي عادي عني ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ على ان تكون الخرسانة ذات سطح امس (FAIR FACE) والفئة اعمال انفر الخشبية والمعدنية وجميع المعدات والاولاش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر مهما كانت ظروف الموقع واجبار قطعة ارض مناسبة لتصنيع وشد وحقق الكمر وانهاء جميع الاجراءات والتنسيقات مع الجهات المختصة قبل اعمال الرفع وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة وجميع اشاير الحديد واللحامات المستخدمة في تثبيت الدككات للوصول الى (CABLE PROFILE) المطلوب عني ان يتم نقر الخرسانة الى موقع العمر مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمر مع استخدام مضخات خرسانة نصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كابلات عالية الاجهاد ولا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	٣م	١١٢٥	٤٦٠٠	٤٥٤٥	٥١١٣١٢٥
	١-ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب البلاطات	٣م	١١٢٥	٤٦٠٠	٤٥٤٥	٥١١٣١٢٥
	ب-فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنيه للمتر					
	ب/١- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٦ متر الى ٧ متر	٣م	١	١٠٠	١٠٠	١٠٠
	ب/٢- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٧ متر الى ٨ متر	٣م	١	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠
	ب/٣- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٨ متر الى ٩ متر	٣م	١	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠
	ب/٤- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٩ متر الى ١٠ متر	٣م	١	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠
	ب/٥- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ١٠ متر الى ١١ متر	٣م	١	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠
	ب/٦- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ١١ متر الى ١٢ متر	٣م	٧٥٠	٦٠٠	٦٠٠	٤٥٠٠٠٠
	ب/٧- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ١٢ متر الى ١٣ متر	٣م	٧٥٠	٧٠٠	٧٠٠	٥٢٥٠٠٠
	علاوة فى حالة زيادة المحتوى الى ٥٠٠ كجم اسمنت /٣م مع اضافة المواد اللازمة للوصول الى الاجهاد المطلوب	٣م	١١٢٥	١٢٠	١٠٤	١١٧٠٠٠
٢٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزود البلاطات اعلى الكمر سابق الصب وكوبستاته للكوبرى مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بمحتوى اسمنت ٤٥٠ كجم / سم ^٣ و اجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/٣م عني ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل كل مايلزم لنهوه العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . و السعر لا يشمل حديد التسليح.	٣م	٩٥٠	٣٠٠٠	٢٨٩٥	٢٧٥٠٢٥٠
	يتم احتساب علاوة فى حالة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم /سم ^٣ والمحتوى ٥٠٠ كجم / ٣م مع استخدام اضافات اللازمة للوصول الى الاجهاد المطلوب	٣م	٩٥٠	١٢٠	١٠٤	٩٨٨٠٠
٢٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزود الحوائط الساندة على قواعد ذو كسر قياسي قدرة ٣٥٠ كجم / سم ^٣ بعد مضي ٢٨ يوم من تاريخ الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بمحتوى لا يقل عن ٤٠٠ كجم / ٣م على أن يكون السطح النهائي أملس وجميع ما يلزم لنهوه العمل طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والسعر لا يشمل حديد التسليح	٣م	٢٤٠٠	٣٥٠٠	٣٤١٨	٨٢٠٣٢٠٠
	يتم احتساب علاوة فى حالة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم /سم ^٣ والمحتوى ٤٥٠ كجم/٣م مع استخدام اضافات اللازمة للوصول الى الاجهاد المطلوب	٣م	٢٤٠٠	١٢٠	١٠٤	٢٤٩٦٠٠
٢٦	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل اطوال حتى ١٢ متر لزود جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوه العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٢١٠٠٠	٤٠٠٠٠	٣٦٠٠٠	٧٥٦٠٠٠٠٠٠
٢٧	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل اطوال اكبر من ١٢ متر لزود جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوه العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٧٥٠	٤١٠٠٠	٣٧٠٠٠	٢٧٧٥٠٠٠٠

مقاييسه كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السفنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالى بعد المفاوضة
٢٨	بالتن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدوله لزوم الهيكل العلوي للكوبرى (الكابلات - الاكسسوارات - الاجرية - الانكورز - الويدجز) وذلك طبقا للوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكر مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية.	طن	٢٥٠	١٢٠٠٠٠	١١٠٠٠٠	٢٧٥٠٠٠٠٠
٢٩	بالعدد عمل اختبارات تحميل علي جسم الكوبرى حسب المواصفات والبند يشمل توفير سيارات الاحمال ويشمل جميع الاعمال المساحية وتوفير اجهزة القياس واعداد التقارير الفنية واعتمادها طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف..	عدد	٢	١٥٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠	٢٥٠٠٠٠
٣٠	بالمتر المربع عمل طبقة غازنة من الببوتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كى ما يلزم لنهيو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكر من يلزم لنهيو العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢٠٠٠٠	٧٠	٦٠	١٢٠٠٠٠٠
٣١	بالمتر الطولي توريد وعمل فواصل تمدد في ارضية الكوبرى من THERMAL JOINT وتحقق التشكلات الموضحة بالرسومات وكر ما يلزم طبقا للمواصفات الفنية والسعر يشمل التوريد وتركيب جميع الاجزاء وذلك لفواصل ذات تمدد بقيمة (+/-) ٢٥ مم والسعر يشمل كى ما يلزم طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى ان يتم اعتماد جميع المواد والخامات المستخدمة من الاستشارى قبل التنفيذ والفئة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات الى المقالب العمومية	م ^٢	٨٥٠	٥٥٠٠	٥٢٠٠	٤٤٢٠٠٠٠
٣٢	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح يسمح بحركة + - ٥ سم طبقا للحسابات المقدمة و المتعددة على ان تقدم الكتالوجات وال عينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للاستشارى لعمل الاختبارات الازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد	م ^٢	١٥٠	٩٠٠٠	٨٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠
٣٣	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات بمواد مقاومة للتآكل ذات اساس اكثريك Anticarbonation ومواد مقاومة لتعاصر الخرسانية وتوريد مواد معالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للتآكل صالحي للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة على ان تقدم الشركة كمالوج من الجهة الموردة موضحة به الاشتراطات الفنية الخاصة بالتنفيذ والفئة تشمل الشدة المعدنية وكر ما يلزم لنهيو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١١٠٠٠٠	١٢٠	١١٥	١٢٦٥٠٠٠٠
٣٤	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجريسي) وجه واحد بارتفاع ١١٠ سم باستخدام الفيرجلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (Fair Face) يحتوي اسمنتي لايقر عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقى عن ٢٥٠ كجم/سم والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقى عن ٢٠٠ كجم / سم والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاور (١٦Φ6) يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٤٠٠٠	٦٣٠	٥٣٠	٢١٢٠٠٠٠
اعمال الركائز						
٣٥	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن و اعداد الاسطح اسفل الركائز . تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة 3-1337 EN و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز وبزاعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة فى مشروعات مماثلة على ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة على عينة من الكراسي قبل التوريد في احد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حملتها طبقا للركيزة التي تقاربها في الحمله في حالة اجتياز الركيزة لاختبار الحمله القصوي والبند شامل كى ما يلزم لنهيو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).	عدد	١	٣٠٠٠٠	٢٢٥٠٠	٢٢٥٠٠
٣٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز ركائز حملته ٨٥٠ بطن بجوايط .	عدد	١	٢٠٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠

١ - بالعدد توريد وتركيب ركائز حملته ١٨٠ بجوايط .

٢ - بالعدد توريد وتركيب ركائز حملته ٨٥٠ بطن بجوايط .

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة
ج -	بالعدد توريد و تركيب ركائز حمولة ٢٥٠ بجوايط .	عدد	٠	٣٨٠٠٠	٣٦٢٥٠	٠
د -	بالعدد توريد و تركيب ركائز حمولة ٢٥٠ بدون بجوايط .	عدد	٤٠	٢٨٠٠٠	٢٥٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠
هـ -	بالعدد توريد و تركيب ركائز حمولة ٤٠٠ بجوايط .	عدد	١٤٤	٦٠٠٠٠	٥٧٥٠٠	٨٢٨٠٠٠٠
و -	بالعدد توريد و تركيب ركائز حمولة ٤٠٠ بدون بجوايط .	عدد	٠	٤٥٠٠٠	٤١٢٥٠	٠
ز -	بالعدد توريد و تركيب ركائز حمولة ٥٥٠ بدون بجوايط .	عدد	٠	٨٥٠٠٠	٨٠٠٠٠	٠
ح -	بالعدد توريد و تركيب ركائز حمولة ٥٥٠ بجوايط .	عدد	٠	١١٠٠٠٠	١٠٧٥٠٠	٠
ط -	بالعدد توريد و تركيب ركائز حمولة اعلى من ٥٥٠ بجوايط .	عدد	٠	٢٢٠٠٠٠	٢١٠٠٠٠	٠
ي -	بالعدد توريد و تركيب ركائز حمولة اعلى من ٥٥٠ بدون بجوايط .	عدد	٠	١٧٥٠٠٠	١٧٢٥٠٠	٠
ثانيا اعمال الطرق						
٣٦	بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والثرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة حافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . والنقصان	٣٦	٦٥٠٠٠	١٧	٢٠	١٣٠٠٠٠٠
٣٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشجير أتربة صالحة لزرع مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي وتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة حافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -المعر يسمي قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايبثت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	٣٧	٣٥٠٠٠	٨٤	٩٧,٥	٣٤١٢٥٠٠
٣٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهازات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع ولا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠%) ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وفردها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة حافة (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل أجزاء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة نقل ٢٠ كم) مع احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة والنقصان.	٣٨	٢٥٠٠٠	١٩٥	٢٥٣	٦٣٢٥٠٠٠
٣٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من (١.٢) كجم / متر ٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣٩	١٥٠٠٠٠	٢٥	٢٧,٥	٤١٢٥٠٠٠
٤٠	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقة من البتومين الصلب (مكدا)سمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٤٠	٣٠٠٠٠	١٤٥	١٦٠	٤٨٠٠٠٠٠

مقاييسه كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السفينة - العلمين - مطروح - الفيوم)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المقاوضة	الفئة بعد المقاوضة	الاجمالى بعد المقاوضة
٤١	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام ابحار صلبة ناتج تكمير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٥٠٠٠	١٣١	١٤٧,٥	٢٢١٢٥٠٠٠
٤٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل متوسط التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم /متر ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام ممكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٥٠٠٠	٨,٣٥	٩,٢	١٣٨٠٠٠٠
٤٣	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أبحار صلبة ناتج تكمير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٥٠٠٠	١٢٥	١٤٠,٥	٢١٠٧٥٠٠٠
٤٤	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مدورة اسمنتية (عجالي) ابعاد ٢٥*٣٠*٥٠ سم مصنوعة تتكون من ٣.٨ من نولوميت لايزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم ٠.٤٠ م رمل ٢٥٠٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من خرسانة العادية بسمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ولا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ٢:١ والسعر شامل مما جعيهه طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٠٠٠	١٢٦	١٣٤	١٣٤٠٠٠
٤٥	بالمتر المسطح اعمال تخطيط البوية الساخنة بنظام البثق (EXTRUDER) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٥٠٠٠	١٧٥	٢٢٨	٥٧٠٠٠٠٠
٤٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسيربراخ خرسانية سابقة التجهيز قطر ٥٠ سم والبند يشمل توريد المواسير والجلب الخرسانية والتركيب وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ط	٣٠٠	٢٠٠٠	٧٥٠	٢٢٥٠٠٠
٤٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير براخ خرسانية قطر ١٥٠ سم وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم ٨+ ٣.٨ م رمل ٢٥٠٠ كجم اسمنت ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ اسياخ قطر ١٠ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورقو ٦ اسياخ قطر ١٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العامودى مع تدعيم النهايات بخص من الحديد وعزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والبند يشمل توريد المواسير والجلب الخرسانية والتركيب وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ط	٣٠٠	٧٠٠٠	٢٢٥٠	٦٧٥٠٠٠٠
٤٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير براخ خرسانية قطر ٢٠٠ سم وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم ٨+ ٣.٨ م رمل ٢٥٠٠ كجم اسمنت ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ اسياخ قطر ١٠ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورقو ٦ اسياخ قطر ١٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العامودى مع تدعيم النهايات بخص من الحديد وعزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والبند يشمل توريد المواسير والجلب الخرسانية والتركيب وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ط	٣٠٠	٩٥٠٠	٣٠٠٠	٩٠٠٠٠٠
٤٩	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرساته مسلحه (براخ)(BOX SECTION) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرساته رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ مع اجراء الاختبارات اللازمه والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى	م ^٣	١٥٠٠٠	١٨٣٥	٢٠٠٠	٣٠٠٠٠٠٠٠
٥٠	المتر المكعب توريد ورصم طبقة (إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١ : ٢ مودة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الرصم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المخزنية مع قيام الشتره المنفذة بتقديم ماينبث من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	م ^٣	١٥٠٠٠	٢٥٥	٢٥٥	٣٨٢٥٠٠٠

محمد السيد محاهد

السيد



بالعدد ٢٠١٦، وتركيب واختبار، وتشغيل لوحة
مؤودة داخلية ضوئية ودهنية اليكتروستاتيك
الفعل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط

مقاييسه كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السفنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالى بعد المفاوضة
٥٨	بالعدد توريد وتركيب كشاف اتقاق ١٠٠ وات بواسطة كابل نحاس قطاع ٣*٣ مم ٢ مغلف بمادة PVC داخل مواسير UPVC من النوع الثقيل قطر ٢٩ مم لتغذية كشافات الانارة ومحمل على البند والمواسير وجميع مايلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة.	عدد	٢٠	٩٥٠٠	٩٩٥٠	١٩٩٠٠٠
٥٩	بالعدد توريد وتركيب واختيار محول كهربى كابل بالكشك بقدرة ٢٠٠ ك . ف . ا ويحمل على البند كابلات الجهد المتوسط وغرفة المياني لحماية المحول طبقا لاشتراطات شركة الكهرباء المختصة	عدد	١	١٣٥٠٠٠	١٧٥٠٠٠	١٧٥٠٠٠
٦٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب اختبار عدايات PVC باقطار مختلفة طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف					
	أ- ماسورة ٣ بوصة	م ط	٣٠٠٠	٢٢٠	٢٦٠	٧٨٠٠٠٠
	ب- ماسورة ٦ بوصة	م ط	٦٠٠	٣٧٠	٤٢٥	٢٥٥٠٠٠
رابعاً اعمال صرف العطر						
٦١	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار ٦ بوصة لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسى للكوبرى والبند شامل توريد وتركيب جميع الإكسسوارات والقطع الخاصة لزوم التركيب من أنواع وقفزان وخلفه طبقا للعينات واللوحات المعتمدة والبند شامل السقالات اللازمة للعمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمة لتسليم الأعمال طبقا لأصول الصناعة والمواصفات	م ط	٦٠٠	٣٤٠	٤٥٠	٢٧٠٠٠٠
٦٢	بالعدد توريد وتركيب مطابق صرف مطر شامل حمولة ٤٠ طن طبقا لغطاء من مادة GRP طبقا للرسومات والمواصفات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٥٠	٤٢٠٠	٥٦٠٠	٢٨٠٠٠٠
اجمالى المقاييسه (واحد مليار وثلاثمائة وثلاثة واربعون مليون وريصاته وثلاثة وعشرون الف جنيهها فقط لاغير)						
١٣٤٣٤٢٣٠٠٠						

ملاحظات:-

١- فى حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنيه لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً لألحة الشركة الوطنيه كالتالى :-

- أ- أعمال توريد الاتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي
- ب- أعمال طبقات الاساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي
- ج- أعمال طبقات الاسفلت يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي

٢- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجريه بعد موافقة السلطة المختصة

٣- يحق للشركة صرف فروق الاسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) طبقا لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة والاحصاء طبقا لنسب التأثير المقترنة من الشركة من تاريخ امر الاسناد

