

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

• **الموضوع** : اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار)
في المسافه من " الكم ١٤٤+٠٠ الى الكم ١٤٦+٠٠ " بطول ٢ كم بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : محمد ذكي لادارة المشروعات .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٣٧ بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٢٧ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٣/٣١ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/١١/٣٠ .
- قيمه العقد الاصلى : ١٩,٩٥٠,٠٠٠ (فقط تسعه عشر مليون وتسعمائه وخمسون الف جنيها لا غير) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود اختلاف بين الاسعار طبقا للمفاوضه والاسعار بالمقاييسه الاصليه بالعقد.

• **الرأى**

- ترى المنطقه موافقه على تعديل الاسعار طبقا لما ورد من استشارى المشروع .
- برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.
- والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس /

طارق يوسف الجزار

تحرير الم. ٢٠٢٤/١١/٣٠
مرفقات :

- مقاييسه محله
- خطاب الاستشارى

م. ٢٠٢٤/١١/٣٠



التاريخ: ٢٠٢٤-٤-١

المشروع: مشروع القطار السريع (اكتوبر/اسوان) القطاع الاول

المحطة من ١٤٤+٠٠٠ الي المحطة ١٤٦+٠٠٠

الموضوع : مقايضة معدلة (١) تنفيذ شركة محمد ذكي لادارة المشروعات

العقد رقم (١٣٣٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

المالك: الهيئة القومية للإنفاق

المالك بالانابة : الهيئة العامة للطرق والكباري

عناية السيد المهندس الموقر/طارق يوسف الجزار-رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة وبعد,,,

اشارة الي الموضوع اعلاه مرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة رقم (١)

للعقد رقم (١٣٣٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤) تنفيذ شركة محمد ذكي لادارة المشروعات

قطاع من المحطة ١٤٤+٠٠٠ الي ١٤٦+٠٠٠ وذلك لوجود اختلاف بين الاسعار طبقا للمفاوضة والاسعار بالمقايضة الاصلية للعقد

وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير,,

مدير مشروع الاستشاري

م/شعبان سعيد



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 144+000 حتى محطة 146+000 بطول 2 كم (عقد 1337)
تنفيذ شركة / محمد ذكي لإدارة المشروعات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	إعمال الآلة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بصق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم	م2	3,504	7.00	24,528.00
2	إعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد به ارسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة ال ازئدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 5/4/ 2023	م3	1.0	26.50	26.50
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد به ارسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة ال ازئدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 5/4/ 2023	م3	1.0	30.50	30.50
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م3			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		1.0	71.60	71.60
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		1.0	86.80	86.80
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		1.0	100.70	100.70
	ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد به ارسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 5/4/ 2023				



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 144+000 حتى محطة 146+000 بطول 2 كم (عقد 1337)
تنفيذ شركة / محمد ذكي لإدارة المشروعات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
3	أعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر (اسفل منسوب الفرمة و بسك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب -2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد باله ارسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإش ارف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبا ارت و نقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم . و البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	3م	143,700	67.20	9,656,640.00
2-3	علاوة مسافة نقل 9 كم بعد الزيادة	3م	143,700	10.50	1,508,850.00
4-3	كارتة توريد أتربة	3م	143,700	13.00	1,868,100.00
5-3	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	143,700	44.80	6,437,760.00
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسا ارت والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشت لربطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (2Ev) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد ه ارسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة المعصلة والفة تشمل إج ارة التجارب المعصلة والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	3م	1	146.40	146.40
2-4	علاوة مسافة نقل 70 كم	3م	1	65.00	65.00
3-4	كارتة توريد أساس	3م	1	25.00	25.00
4-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	1	112.00	112.00
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسا ارت والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشت لربطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (2Ev) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد ه ارسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (100% من الكثافة المعصلة والفة تشمل إج ارة التجارب المعصلة والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	3م	1	151.30	151.30
2-5	علاوة مسافة نقل 70 كم	3م	1	65.00	65.00
3-5	كارتة توريد أساس	3م	1	25.00	25.00
4-5	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	1	119.00	119.00

EnTrains
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول

شركة محمد ذكي لإدارة المشروعات
س.ت : ١٧٠٢٧١
ب.ف : ٦٤٢ - ٤٣٦ - ٥١٧
إدارة أعمال

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 144+000 حتى محطة 146+000 بطول 2 كم (عقد 1337)
تنفيذ شركة / محمد ذكي لإدارة المشروعات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
7	الملاط الخرسانية / الرصف الخرساني				
1-7	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والمبول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متخرج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالتفصيل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)		1,042-666	432.00	450,432.00
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قعنه سلبية وعلوية للأكتاف والمبول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متخرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم 2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	3 م	1	2,665.20	2,665.20
	الإجمالي				19,950,000

فقط (تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وخمسون ألفاً وخمسمائة فقط لا غير)

- يتم صرف الكارثة في حالة تقديم مايليت طبقاً للأنظمة المعمدة 2023 على أن يتم تنفيذها بمعرفة الشركة .
- علاوة حق الحفر وإرتفاع الردم 1 حنية/3م وذلك بعد 8 متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحت الملاوة 1.5 حنية /3م وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية
- تم تحليل الأسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختناقات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة أسعار الأسمنت (2000 حنية / طن) وأسعار الإضافات فايبر + سبكا + أتواصل في تاريخ المفاوضة (يونيو 2023) وإرتفاع الدولار في (2023/5/4) وإرتفاع البنزين في (2023/5/4) في بنود العمالة والنفقات رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظراً لإرتفاع أسعار لمع المواد
- سعر بنود الأتربة والأساس غير شامل المادة المحجرة
- سعر البنود (11-13-14-15) الأتربة والأساس يشمل توريد الأتربة في مشون والتخليط ثم إعادة التحميل والنقل للتطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية إلا في الحالة المتكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر أو الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الإستشاري ومهندس الإشراف الهيئة .
- في حالة تقديم مايليت دفع رسوم للمواد المحجرة يتم صرف طبقاً للروتوكول .

مهندس الشركة / الاسم / التوقيع
مهندس الاستشاري / الاسم / التوقيع
مهندس الهيئة / الاسم / التوقيع
مدير عام المشروعات / الاسم / التوقيع
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة / الاسم / التوقيع
الساحبة (بني سويف) / الاسم / التوقيع
المهندس المساعد / الاسم / التوقيع

EnTrain
CONSULTING
شركة محيد ذكي لإدارة المشروعات

شركة محيد ذكي لإدارة المشروعات
ب.ق.ت. : ١٧٠٢٧١
١٧٠٢٧١ - ٤٣٦ - ٥١٧
١٧٠٢٧١ - ٤٣٦ - ٥١٧

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 144+000 حتي الكم 146+000 بطول 2 كم
تنفيذ شركة محمد ذكي لإدارة المشروعات

انه في يوم الاحد الموافق 2024/ 3 / 31 وبناء علي عقد العملية رقم 1337 / 2023 / 2024

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)
استشاري المساحة (سيرفاينج سيستمز)

1- السيد المهندس / محمود محمد حسين

2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ

3- السيد المهندس / عاطف كمال

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / احمد السيد عبد الله

مهندس عن الشركة المنفذه

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 3 / 31 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3-

2-

1-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1-

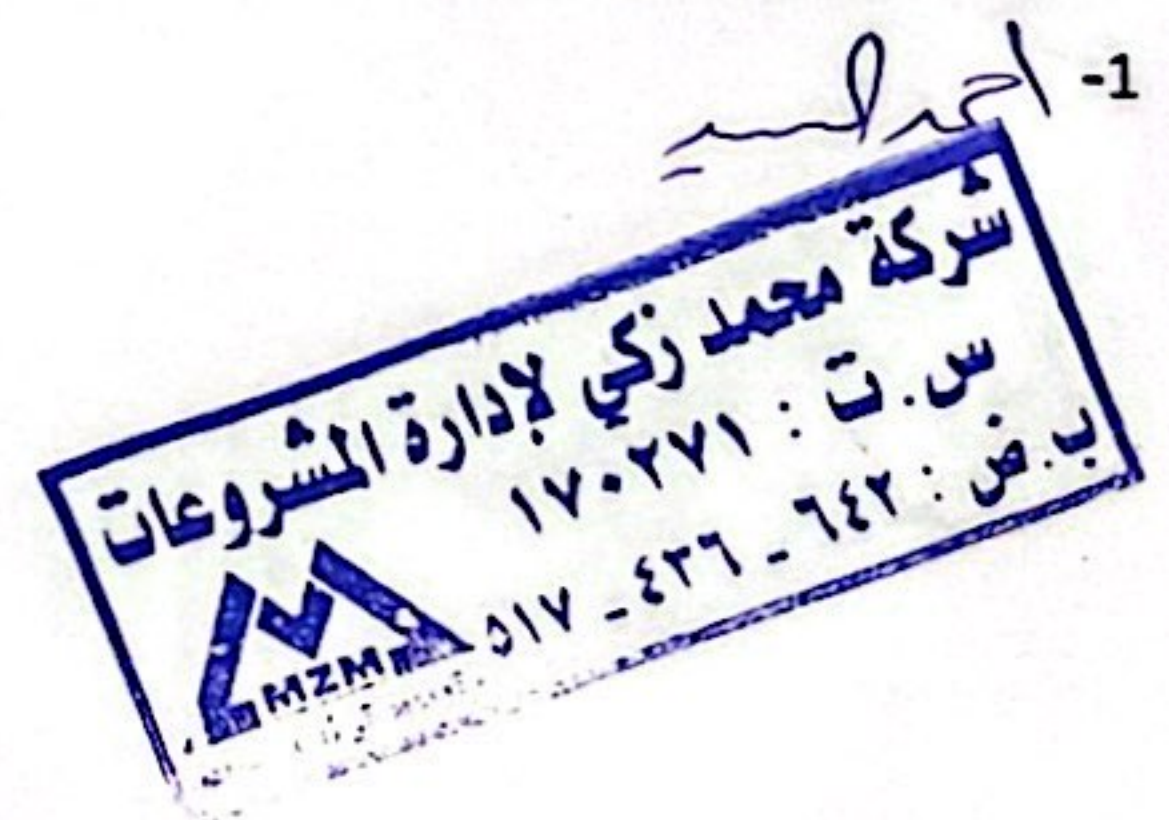
رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار



٣٠٨٣



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
 لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) من الكم 144+000 الى الكم 146+000 بطول 2
 كم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد تكي لإدارة المشروعات

بيان أعمال

عقد رقم 1337 بتاريخ (27-3-2024)

مستخلص جاري رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 2024/4/1

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية الفعلية المنفذة	الكمية المدرجة بالمستخلص
3	اعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر (اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف)نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد باله ارسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	١٤٣٧٠٠٠٠٠	١٤٣٧٩٨,٢٠	١٣٦٦٠٠٠٠٠
2-3	- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيهه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.	3م	١٤٣٧٠٠٠٠٠	١٤٣٧٩٨,٢٠	١٣٦٦٠٠٠٠٠
4-3	- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيهه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/4	3م	١٤٣٧٠٠٠٠٠	١٤٣٧٩٨,٢٠	١٣٦٦٠٠٠٠٠
5-3	- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارت و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة الحجرية.	3م	١٤٣٧٠٠٠٠٠	١٤٣٧٩٨,٢٠	١٣٦٦٠٠٠٠٠

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)

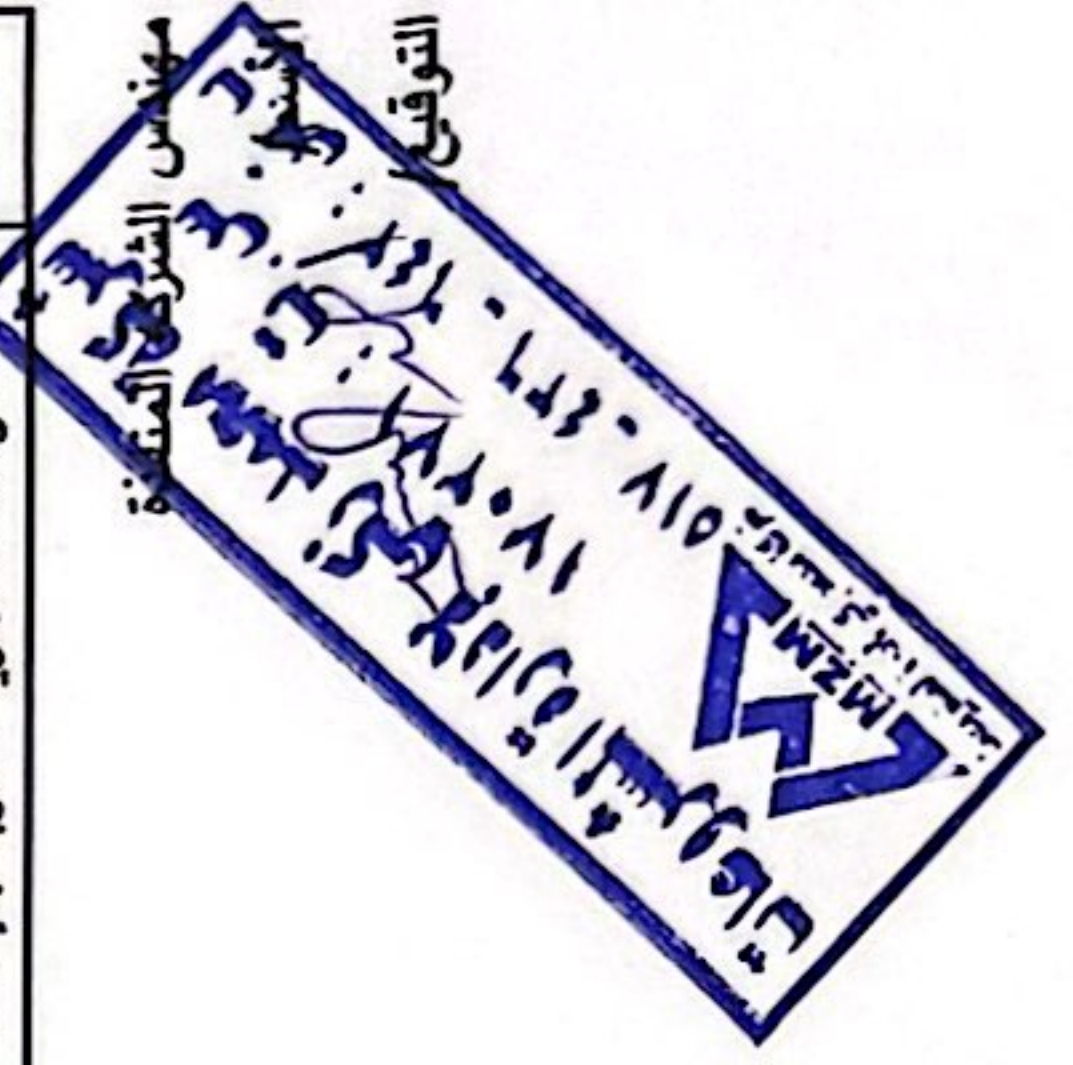
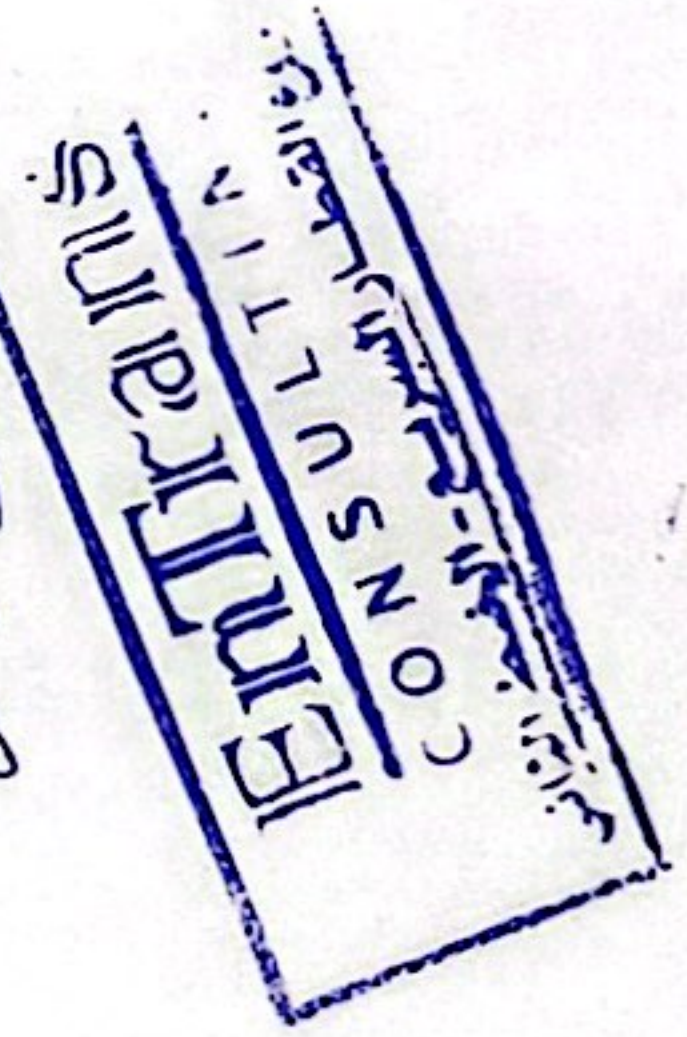
الاسم / محمود

التوقيع /

مهندس الاستشاري (سيرفينج سيستمز)

الاسم / عاصم

التوقيع / سيرفينج سيستمز



	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة محمد ذكي لإدارة المشروعات مستخلص (1) عقد رقم 1337	
--	---	--

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER	QTY (M3)	Total.Qty
145+240.00	440.680	9470.500	FILL	9,470.500	63,874.390
145+260.00	434.250	18219.810		8,749.310	
145+280.00	428.510	26847.360		8,627.550	
145+300.00	433.740	35469.860		8,622.500	
145+320.00	433.350	44140.790		8,670.930	
145+340.00	342.120	51895.510		7,754.720	
145+360.00	334.650	58663.230		6,767.720	
145+380.00	186.460	63874.390		5,211.160	
145+600.00	393.370	71844.660	FILL	7,970.270	79,923.810
145+620.00	378.910	79567.480		7,722.820	
145+640.00	367.970	87036.340		7,468.860	
145+660.00	349.070	94206.710		7,170.370	
145+680.00	379.210	101489.490		7,282.780	
145+700.00	371.980	109001.420		7,511.930	
145+720.00	301.630	115737.550		6,736.130	
145+740.00	285.850	121612.330		5,874.780	
145+760.00	287.250	127343.270		5,730.940	
145+780.00	278.730	133003.010		5,659.740	
145+800.00	276.390	138554.130		5,551.120	
145+820.00	248.020	143798.200		5,244.070	
TOTAL FILL VOL					143,798.20

عن الاستشاري مكتب انترانس

اسماء مبراهيم

MEM CONSULTING

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

عن استشاري المساحة (سيفينج مبيعتن)

سيفينج مبيعتن

مشروع القطار السريع خط أكتوبر - اسوان

م/ عاطف كمال

عن الشركة

محمد ذكي لإدارة المشروعات

MEM

143798.20

محضر معاينة مسافة نقل التربة

انه في يوم الثلاثاء الموافق 28-06-2023 وبالإشارة الى عملية القطار السريع القطاع الأول
خط (أكتوبر - اسوان) لمسافة من كم ١٤٤٠ الى كم ١٤٦٠ بطول ٢ كم
تنفيذ شركة محمد ذكي لإدارة المشروعات
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماءهم بعد:

- ١- م / شجيرة سعيد (مدير المشروع - مكتب إلترايس كونسولنج)
- ٢- م / عاطف كمال (مدير المشروع - مكتب سيرفينج ميسنر)
- ٣- م / أحمد السيد (مدير المشروع شركة محمد ذكي)

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وتبين مسافة النقل الخاصة بتوريد التربة الصالحة من

محجر (شركة محمد ذكي) علي الطبيعة

ووجد أنه منتصف القطاع يبعد مسافة (9) كم عن المحجر المعتمد
المرققات تم إرسالها من المحجر المذكور إلى السيد المهندس / محمد / شجيرة سعيد
١- رفع مسار المحجر من بداية القطاع إلى المحجر
واقفل المحضر على ذلك،،،

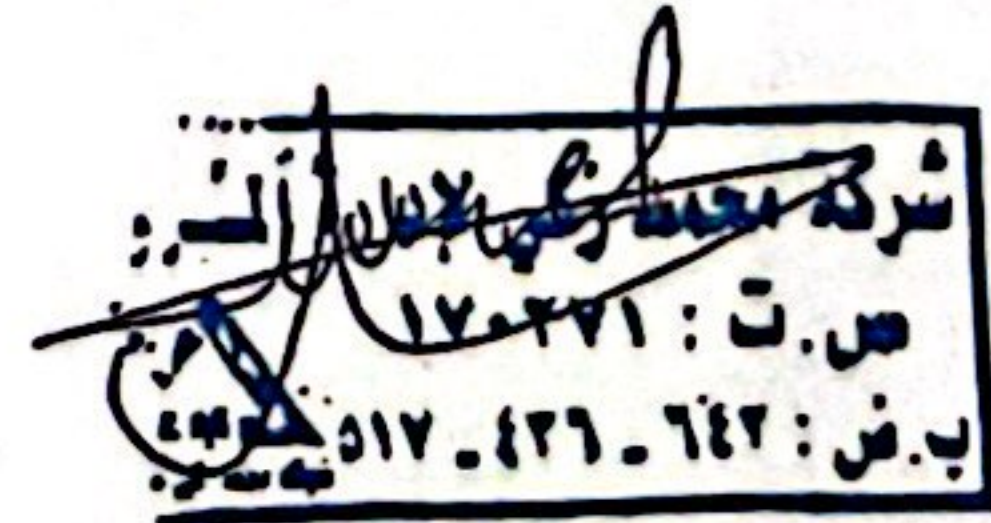
التوقيعات:



مهندس / محمود حسين

(Signature)

(Signature)



تنفيذ شركة محمد زكي لإدارة المشروعات

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع من الكم ١٤٤٠٠٠ الى الكم ١٤٦٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر).

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/١١/١

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

المقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٣٧

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	توزيع الكميات	١٠/١/٢٠٢٤	٠٩/١/٢٠٢٤	٠٨/١/٢٠٢٤	٠٧/١/٢٠٢٤	٠٦/١/٢٠٢٤	٠٥/١/٢٠٢٤	٠٤/١/٢٠٢٤
٤	٣	٢	١	٤	٣	٢	١	٤	٣	٢	١
٣٠١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أنربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصبة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٤٣,٧٠٠	توزيع الكميات							
٧٠٢	- في حالة طلب جهاز الإتراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.	م ^٣	١٤٠,٠٠	توزيع الكميات							
	- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٥-٤-٢٠٢٣.										
	- السمر يشمل عمل لتقويات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، والبند لا يشمل القيمة المحجربة.										
	-علاوة زيادة السولا ١,٦ جنيه ٣م/ ابتداء من ٤-٢٣-٢٠٢٣										

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الاستشاري انترانس

مهندس شركة المنفعة

شركة محمد زكي لإدارة المشروعات
س.ت : ١٧٠٠٠٠٠٠
ب.ف : ٦٤٢ - ٤٣٦ - ٥١٧
م.ف : ٥١٧ - ٤٣٦ - ٦٤٢

محضر استلام بونات مائية وكارتات

بالإشارة الى : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع من الكم ١٤٤+٠٠٠ الى الكم ١٤٦+٠٠٠ بطول ٢ كم عقد رقم (١٣٣٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤) (بالأمر المباشر).

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤-٤-١ تم عمل المستخلص رقم (١) جاري وتم تقديم البونات المائية للشركة المصرية للتعدين والكارتات من شركة محمد ذكي لإدارة المشروعات وعلي كامل مسئولية الشركة المنفذة وتفريغ ارقامها في بيان موقع من مسئول الشركة وبيانها كالتالي :-

١- محمد ذكي (٣٣٠٦٠٣٤٧٢) بواقع عدد ٣١٠٠ بون مائي

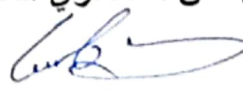
٢- عدد كارتة (٣١٠٠) كارتة

وتم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع ومهندس الاشراف من الهيئة واستلام البيان الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المائية للشركة والكارتة وعلي مسئوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافه لحين اعادة تقديمها للهيئة اثناء مراجعة وعمل المستخلص الختامي للعملية. وعلي ذلك جري التوقيع .

مهندس الهيئة



مهندس استشاري المشروع



مهندس الشركة

