



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (4)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 000+522 الى الكم 523+000 بطول 1 كيلو متر (اتجاه فوكة)

رقم البند و بيانه : (3-1) أعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة الأمل للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
2599.180	23.629	110	522+900	522+790	القطاع الاول
2599.180	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
32717.452	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحنة محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (4)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 522+000 الى الكم 523+000 بطول 1 كيلو متر (اتجاه فوكة)

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة تحصيل الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة الأمل للمقاولات

مقدار العمل السابق :	30118.272	م ³
بيان الاعمال بالمقايسة	الكمية	
الكمية طبقا لقوائم الكميات	2599.180	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)	2599.180	
الاجمالي الكلي (م ³)	32717.452	

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكلية
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحنة محمد

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع : استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة -العاصمة -العلمين -مطروح) نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدله للقطاعات الآتية :

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الإتجاه
1	شركة الامل للمقاولات	522+000	523+000	فوكة

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحرارم والتقدير،،

رئيس
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا
عميد مهندسين
"عائى محمد محمود" ص



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنة	الإجمالي
3	أعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اذنية صلابة للردم و مطبقة للمواصلات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكهربي وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التقصان - السعر يشمل عمل تلوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لاقادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم الى 504 الي 568	3م	85.00	2,857,670	
	علوة مسافة النقل 290 كم			403.20	13,555,442
	علوة تحصيل رسوم الكثرة والموازن طبقا للاحة الشركة الوطنية			13.00	437,055
4	طبقات الأساس				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس (prepared Subgrade) من الاجرار الصلبة المترجة نتج تكسير الكسرات والمطبقة للمواصلات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من مخفل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة القاد بجهاز لوس الجيوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح 80 ميجاباسكال و يتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (95%) من الكثافة الصلبة و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية وحياطة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتتات طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكهربي وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لاقادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم الى 504 الي 568	3م	278.00	1,117,560	
	علوة مسافة النقل 75 كم			66.00	265,320
	علوة تحصيل رسوم الكثرة والموازن طبقا للاحة الشركة الوطنية			25.00	100,500
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاجرار الصلبة المترجة نتج تكسير الكسرات والمطبقة للمواصلات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا تزيد نسبة المار من مخفل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التسوية عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة القاد بجهاز لوس الجيوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% و يتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (100%) من الكثافة الصلبة و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية وحياطة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتتات طبقا للمواصلات القوية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لاقادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم الى 504 الي 568	3م	298.00	872,765	
	علوة مسافة النقل 225 كم			246.00	720,470
	علوة تحصيل رسوم الكثرة والموازن طبقا للاحة الشركة الوطنية			25.00	73,219
	الإجمالي				20,000,000

(عشرون مليون جنيه فقط لا غير)

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة
م / ابراهيم عبدالله الكناوي

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فوزي السيد

مدير المشروع المقاول
م / محمد شحاته محمد

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "