

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (العلمين - فوكه) (القطاع السادس)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨
للقطاع الآتي :

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	الاتجاه
١	القناة للموانئ والمشروعات الكبرى	٤٦٥+٦٠٠	٤٦٩+٦٠٠	العلمين

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

عميد مهندس /
٢٠٢٤
٢٠١٩
" هاني محمد محمود طه "



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للمطارات والكباري
(GARF)



وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

المقاسمة المعدلة طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٨ تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى (اتجاه العلمين)

القطاع من المحطة ٤٦٥+٦٠٠ إلى ٤٦٩+٦٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٤	طبقات الأساس				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة وعلى أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافي المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . يتم حساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	م٣	٣٢١٤٨	١٣٠,١	٤١٨٢٤٥٤,٨
	قيمة المادة المحجيرة	م٣	٣٢١٤٨	١٦١	٥١٧٥٨٢٨,٠
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	م٣	٣٢١٤٨	٢٢٧,٥	٧٣١٣٦٧٠,٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٣٢١٤٨	٢٥	٨٠٣٧٠٠,٠
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	م٣	٢٣٤٢٠	١٣٤,٥	٣١٤٩٩٩٠
	قيمة المادة المحجيرة	م٣	٢٣٤٢٠	١٧٥	٤٠٩٨٥٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	م٣	٢٣٤٢٠	٢٢٧,٥	٥٣٢٨٠٥٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٢٣٤٢٠	٢٥	٥٨٥٥٠٠

مدير عام مشروعات الهيئة

م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع المالك

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / مصطفى عباس





مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل والمطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشني



الهيئة العامة
للمطارات والكباري
(GAR B)



وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة) المقايسة المعدلة طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى (اتجاه العلمين) القطاع من المحطة ٤٦٥+٦٠٠ إلى ٤٦٩+٦٠٠				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة
٥	البلاطات الخرسانية			
	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف و الميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و تشطيب السطح و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م ٢	٣٦٩٩٨,٢٦٧	٤٥٧
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل اعمال الحفر والشدات و كل ما يلزم لنهوا العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م ٢	١٢٩٦	٢٦٦٥,٢
	الإجمالي			١٦٩٠٨٢٠٨,٠
				٥١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
(واحد وخمسون مليوناً فقط لا غير)				

مدير عام مشروعات الهيئة

م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع المالك

م / إبراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى نهم

مدير المشروع المقاول

م / مصطفى عباس



يعتمد

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

٢٠٢٤/١٩



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٦٥+٦٠٠ الى الكم ٤٦٩+٦٠٠ بطول ٤ كم اتجاه العلمين
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٤) أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE)

تنفيذ : شركة القناة للموانئ و المشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠٠	٤٦٦+٦٠٠	٤٦٥+٦٠٠	القطاع الاول
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠٠	٤٦٧+٦٠٠	٤٦٦+٦٠٠	القطاع الثاني
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠٠	٤٦٨+٦٠٠	٤٦٧+٦٠٠	القطاع الثالث
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠٠	٤٦٩+٦٠٠	٤٦٨+٦٠٠	القطاع الرابع
٣٢,١٤٨,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٣٢,١٤٨,٠٠	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د . سعد الجوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / مصطفى عباس

الشركة

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٦٥+٦٠٠ الى الكم ٤٦٩+٦٠٠ بطول ٤ كم اتجاه العلمين
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٤-١) قيمة المادة المحجرية لطبقة أساس (PREPARED SUBGRADE)

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠٠	٤٦٦+٦٠٠	٤٦٥+٦٠٠	القطاع الاول
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠٠	٤٦٧+٦٠٠	٤٦٦+٦٠٠	القطاع الثاني
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠٠	٤٦٨+٦٠٠	٤٦٧+٦٠٠	القطاع الثالث
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠٠	٤٦٩+٦٠٠	٤٦٨+٦٠٠	القطاع الرابع
٣٢,١٤٨,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٣٢,١٤٨,٠٠	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الخطاوى

مهندس الاستشاري
مكتب د . سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / مصطفى عباس

الشيو

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٦٥+٦٠٠ الى الكم ٤٦٩+٦٠٠ بطول ٤ كم اتجاه العلمين
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٤ - ١) علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم

تنفيذ : شركة القناة للموانئ و المشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠٠	٤٦٦+٦٠٠	٤٦٥+٦٠٠	القطاع الاول
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠٠	٤٦٧+٦٠٠	٤٦٦+٦٠٠	القطاع الثاني
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠٠	٤٦٨+٦٠٠	٤٦٧+٦٠٠	القطاع الثالث
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠٠	٤٦٩+٦٠٠	٤٦٨+٦٠٠	القطاع الرابع
٣٢,١٤٨,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٣٢,١٤٨,٠٠	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د. سعد الجيوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / مصطفى عباس

الشو

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٦٥+٦٠٠ الى الكم ٤٦٩+٦٠٠ بطول ٤ كم اتجاه العلمين
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة تحصيل الكارثة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠٠	٤٦٦+٦٠٠	٤٦٥+٦٠٠	القطاع الاول
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠٠	٤٦٧+٦٠٠	٤٦٦+٦٠٠	القطاع الثانى
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠٠	٤٦٨+٦٠٠	٤٦٧+٦٠٠	القطاع الثالث
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠٠	٤٦٩+٦٠٠	٤٦٨+٦٠٠	القطاع الرابع
٣٢,١٤٨,٠٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٣٢,١٤٨,٠٠	الاجمالى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / مصطفى عباس

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٦٠٠+٤٦٥ الى الكم ٦٠٠+٤٦٩ بطول ٤ كم اتجاه العلمين
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٢-٤) أعمال توريد وفرش طبقة أساس (SUB BALLAST)

تنفيذ : شركة القناة للموانئ و المشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٨٥٥,٠٠	٥,٨٥٥	١٠٠٠	٤٦٦+٦٠٠	٤٦٥+٦٠٠	القطاع الاول
٦٣٢٣,٤٠	٥,٨٥٥	١٠٨٠	٤٦٧+٦٨٠	٤٦٦+٦٠٠	القطاع الثاني
٧٠٢,٦٠	٥,٨٥٥	١٢٠	٤٦٧+٨٠٠	٤٦٧+٦٨٠	القطاع الثالث
٤٦٨٤,٠٠	٥,٨٥٥	٨٠٠	٤٦٨+٦٠٠	٤٦٧+٨٠٠	القطاع الرابع
٥٨٥٥,٠٠	٥,٨٥٥	١٠٠٠	٤٦٩+٦٠٠	٤٦٨+٦٠٠	القطاع الخامس
٢٣,٤٢٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٣,٤٢٠,٠٠	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / مصطفى عباس

الشه

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٦٥+٦٠٠ الى الكم ٤٦٩+٦٠٠ بطول ٤ كم اتجاه العلمين
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٢-٤) قيمة المادة المحجرية لطبقة أساس (SUB BALLAST)

تنفيذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٨٥٥,٠٠	٥,٨٥٥	١٠٠٠	٤٦٦+٦٠٠	٤٦٥+٦٠٠	القطاع الاول
٦٣٢٣,٤٠	٥,٨٥٥	١٠٨٠	٤٦٧+٦٨٠	٤٦٦+٦٠٠	القطاع الثانى
٧٠٢,٦٠	٥,٨٥٥	١٢٠	٤٦٧+٨٠٠	٤٦٧+٦٨٠	القطاع الثالث
٤٦٨٤,٠٠	٥,٨٥٥	٨٠٠	٤٦٨+٦٠٠	٤٦٧+٨٠٠	القطاع الرابع
٥٨٥٥,٠٠	٥,٨٥٥	١٠٠٠	٤٦٩+٦٠٠	٤٦٨+٦٠٠	القطاع الخامس
٢٣,٤٢٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٣,٤٢٠,٠٠	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / مصطفى عباس

الشهر

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٦٥+٦٠٠ الى الكم ٤٦٩+٦٠٠ بطول ٤ كم اتجاه العلمين
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٤ - ٢) علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم

تنفيذ : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٨٥٥,٠٠	٥,٨٥٥	١٠٠٠	٤٦٦+٦٠٠	٤٦٥+٦٠٠	القطاع الاول
٦٣٢٣,٤٠	٥,٨٥٥	١٠٨٠	٤٦٧+٦٨٠	٤٦٦+٦٠٠	القطاع الثانى
٧٠٢,٦٠	٥,٨٥٥	١٢٠	٤٦٧+٨٠٠	٤٦٧+٦٨٠	القطاع الثالث
٤٦٨٤,٠٠	٥,٨٥٥	٨٠٠	٤٦٨+٦٠٠	٤٦٧+٨٠٠	القطاع الرابع
٥٨٥٥,٠٠	٥,٨٥٥	١٠٠٠	٤٦٩+٦٠٠	٤٦٨+٦٠٠	القطاع الخامس
٢٣,٤٢٠,٠٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٣,٤٢٠,٠٠	الاجمالى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د. سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / مصطفى عباس

الشركة

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٦٥+٦٠٠ الى الكم ٤٦٩+٦٠٠ بطول ٤ كم اتجاه العلمين
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٤-٢) علاوة تحصيل الكارثة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٨٥٥,٠٠	٥,٨٥٥	١٠٠٠	٤٦٦+٦٠٠	٤٦٥+٦٠٠	القطاع الاول
٦٣٢٣,٤٠	٥,٨٥٥	١٠٨٠	٤٦٧+٦٨٠	٤٦٦+٦٠٠	القطاع الثانى
٧٠٢,٦٠	٥,٨٥٥	١٢٠	٤٦٧+٨٠٠	٤٦٧+٦٨٠	القطاع الثالث
٤٦٨٤,٠٠	٥,٨٥٥	٨٠٠	٤٦٨+٦٠٠	٤٦٧+٨٠٠	القطاع الرابع
٥٨٥٥,٠٠	٥,٨٥٥	١٠٠٠	٤٦٩+٦٠٠	٤٦٨+٦٠٠	القطاع الخامس
٢٣,٤٢٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٣,٤٢٠,٠٠	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د. سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / مصطفى عباس

الشيخ

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٦٠٠+٤٦٥ الى الكم ٦٠٠+٤٦٩ بطول ٤ كم اتجاه العلمين
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٥-١) بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية
الاكتاف والميول الخرسانية

تنفيذ : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٢م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	عرض	طول	الى	من	
٣٨٧٠,٤٠	٧,٧٤١	٥٠٠	٤٦٦+٦٠٠	٤٦٦+١٠٠	القطاع الاول
٤١١٤,٢٥	٦,٨٥٧	٦٠٠	٤٦٧+٢٠٠	٤٦٦+٦٠٠	القطاع الثانى
٤١٨٣,١٧	٣,٤٨٦	١٢٠٠	٤٦٨+٤٠٠	٤٦٧+٢٠٠	القطاع الثالث
١١٤٩٧,٨٥	٩,٥٨٢	١٢٠٠	٤٦٩+٦٠٠	٤٦٨+٤٠٠	القطاع الرابع
٢٣,٦٦٥,٦٧	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٢م)				
٢٣,٦٦٥,٦٧	الاجمالى الكلى (٢م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د . سعد
الجيوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / مصطفى عباس

الشه

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٦٥+٦٠٠ الى الكم ٤٦٩+٦٠٠ بطول ٤ كم اتجاه العلمين
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٢-٥) بالتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية

تنفيذ : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة مقطع	طول	الى	من	
١٤٨,٨٠	٠,٣٠٠	٥٠٠	٤٦٦+٦٠٠	٤٦٦+١٠٠	القطاع الاول
١٨٧,٦٠	٠,٣٠٠	٦٠٠	٤٦٧+٢٠٠	٤٦٦+٦٠٠	القطاع الثانى
٣١٥,٢٠	٠,٣٠٠	١٢٠٠	٤٦٨+٤٠٠	٤٦٧+٢٠٠	القطاع الثالث
١٨٨,٤٠	٠,٣٠٠	١٢٠٠	٤٦٩+٦٠٠	٤٦٨+٤٠٠	القطاع الرابع
٨٤٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٨٤٠,٠٠	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجيوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / مصطفى عباس

الشيف

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى -
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
011 L/ (٧/١١/١)
الأسكنية - مطروح
تاريخ: ٢٠١٤/٠٩/٢٤
ملف: ٢٠١٤/٠٩/٢٤

١١١

الشركة المنفذة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
القناة والموانى بيرفكت
القطار السريع
م/عبد الله عبد المحسن

رقم التقرير:
تأريخ:
بيانات العينات:

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193-99)

رقم العنصر	حساب الكثافة الجافة	رقم القالب	حساب نسبة الرطوبة	رقم الجافة
١	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
٢	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
٣	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
٤	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
٥	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
٦	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
٧	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
٨	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
٩	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
١٠	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
١١	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
١٢	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
١٣	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
١٤	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
١٥	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
١٦	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
١٧	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
١٨	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
١٩	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
٢٠	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
٢١	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
٢٢	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
٢٣	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
٢٤	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
٢٥	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
٢٦	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
٢٧	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
٢٨	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
٢٩	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣
٣٠	٨٤٦٠	٢٠٠	٢٣	٢٣

قيمة ال C.B.R

١٠١.٤

١٧٠	٠.٢٥
٣٤٤	٠.٠٥
٥٨٦	٠.٠٧٥
٧٨٩	٠.١
١٠١٢	٠.١٥
١٥٩٣	٠.٢
٢٢٢٢	٠.٣
٣٠٩٣	٠.٤

بعد التصحيح
 $Y = 985.6X^1 + 7293.X + 101.4$
 $R^2 = 0.996$

C.B.R = ٣٣

القائم بالاختبار

١٣

رؤس

م

تقرير معمل رقم

٤١/٣٣.٩٩

مدير المعامل

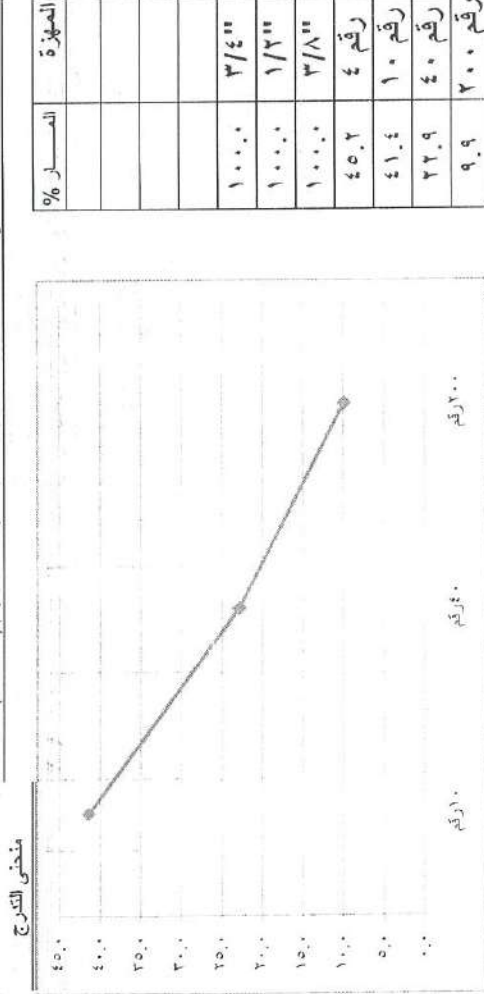


465+600 to 466+600

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١٠ فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

رقم التقرير: ٤/١/٣٠٩٩
الموقع: القاهرة والمنفذ :-
القسم بالاختبار: م/عبد الله عبد المحسن
بيانات العينات: (١)
الموقع: (١)

أ. التحليل المعطى للمواد القابلة والمعادن الرقيقة طبقاً لطريقة (T27-78) :-



ملاحظات:-
* العينة مستوية الذى أحضرها.
* العينة لا تمثل الانفسها.
* تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٤٤٤١٨٥.

القائم بالاختبار

رواجد

ج- تعيين حد السيولة واللينة للتربة طبقاً لطريقة الأشتو رقم (T9-70), (T8-89):

حد السيولة	حد اللينة	مجال اللينة	التصنيف
١٣	١٣	١٣-١٣	عديمة اللينة (١-١)

مار من مخل ٢٠٠ اكثر من ٣٥%

عديمة اللينة

مدير المعامل

٤/١/٣٠٩٩

تقرير معلى رقم

عقيد مهندس / ٥-٥-٥
هاتى محمد محمود ط
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
الطريق ١٠٠

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
(الأسكندرية - مطروح)

du

القناة والموانئ (بيرفكت)
القطار السريع

三

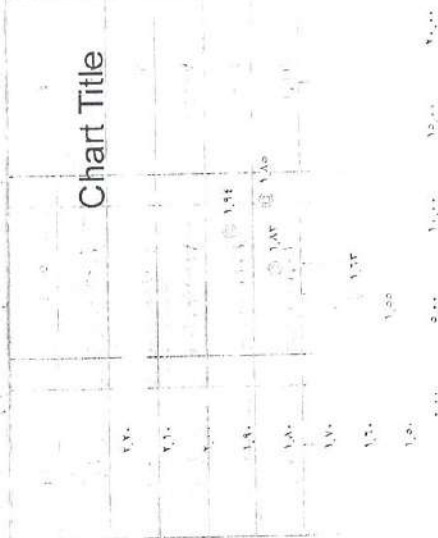
القائم بالاختبار: م / عبد الله عبد المحسن

الموقع:

أثرية تشويقات (١)

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation ($T^{1.4} \cdot v_t$)

Chart Title



نسبة المياه الموصولة له 0/	١٠٠٠٠
أقصى كثافة جافه	١.٩٧



رئيس الإدارة المركزية
منطقة بحرب الدنا - بابل
عقيد مهديس /

هانی محمد محفوظ طه

روجی

مدير المعاملات

page(= 11.)

2/18/88. 99

11/5/20

إعداد التقرير:
القائم بالأختبار:

تقریر معصی رحمہ

٥	٤	٣	٢	١	الحسابات / رقم المحولة
٩٦٥٠		٩٣٠٩	٨٧٩٩	٨٥٣٥	لموزن القالب + العينة مضغوطة (جم)
٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	بموزن القالب فارغ (جم)
٤٣٩٧	٤٥٤٧	٤٢٠٦	٣٦٩٦	٣٤٣٢	جوزن العينة مضغوطة (أب) (جم)
٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	لـ حجم القالب (سم ^٣)
٢٠٦	٢٠١٣	١٩٧	١٧٣	١٦٠	هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم ^٣)
٩	٢٤	١٧	٣٠	١٥	و- رقم الجقنة
٢٣٠٧	١٩٣٢	٢١٠٥	٢٧٦٠٨	٢٨٣٠٦	ز- وزن العينة رطبة + الجقنة "جم"
٢١٦٠	١٨٣٥	١٩٨٧	٢٦٣٧	٢٧٥٠٨	ح- وزن العينة جافة + الجقنة "جم"
٨٧٠٤	٨٠٢	٧١٠١٧	٦٥٩١	٦١٠٦	طوزن الجقنة "جم"
١٤٠٢	٩٧	١١٠٨	١٣٠١	٧٠٨	كد وزن الماء (ز-ج) "جم"
١٢٩٠٦	١٠٣٣	١٢٧٠٣	١٨٠٠٩	٢١٤٠٧٤	ل-وزن العينة جافة (حط) "جم"
١٠٠٩٧	٩٢٩	٩٢٥	٥٦١	٣٠٦٣	م- نسبة الرطوبة (كال) * ١٠٠
١٠٠٩٣	٩٠٢٢	٧٣١	٥٧٥	٣٠٨	ن - متوسط نسبة الرطوبة ش - الكثافة الجافة (د+١٠٠) * ١٠٠
١٠٥	١٩٤	١٨٣	١٦٣	١٥٥	"جم/سم ^٣ "

القناة والموانى (ببرفت)
القطر السريع

الشركة المنفذة :-
المشروع:

رقم التقرير: ٤/١٢/٣٠٩٩

القسم بالاختبار: م / عبد الله عبد المحسن

أثرية تشويكات (٩)

الموقع:

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠٠٧٤)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة مملأ (البروكتور المملأ) (T١٨٠٠٧٤)

الخصائص / رقم المحاولة	١	٢	٣	٤	٥																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
------------------------	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى .
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
0// L/ (٧٧/١٧)
(الأسكنديرية - مطروح)
فكس : ٠٢/٤٩٩٢٢٠٠ ت: ٣/٤٩٨١٣١٠

١٧

الشركة المنفذة :-
المشروع :-
القسم بالاختيار :-
القناة والموائى (بيرفكت)
القطار السريع
م/عبد الله عبد المحسن

رقم التقرير:

٤/١٣/٣٠٨٦

بيانات العينات :

تشوينات (١)

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣.٧٧)

رقم العنبر	حساب الكثافة الجيدة	رقم القالب	حساب نسبة الرطوبة
١		٤١	
٩٢٨٦	لوزون القالب + الحينة مضغوطة	٢٠٢.٥	وزن الحينة رطبة (الجيدة)
٤٩٥٠	لوزون القالب فارغ	١٩٠.٧	بوزون الحينة جافة + الجيدة
٤٤٣٦	وزون الحينة رطبة مضغوطة أدر	٧٤.٦٨	جوزون الجيدة
٢٠٦٠	دحجم الحينة مضغوطة سدر	١١.٨	دوزون الماء ألب
٢.١٥٣٤	هالكثافة الرطبة جدم حسم	١١٦.٠٢	هوزون الحينة جافة ب - ج
١٠.١	ن غسية الرطوبة	١٠.٢	و - لنسبة الرطوبة د/هـ - ١٠.٠
١.٩٦	نرالكثافة الجيدة هـ/١٠	١٠.١	متوسط نسبة الرطوبة

قيمة C.B.R

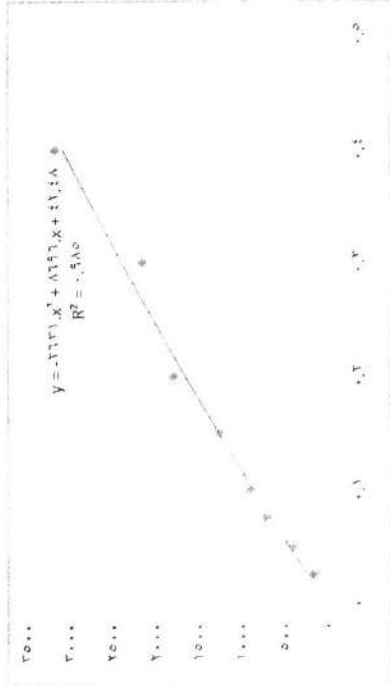
C.B.R = ٣٦

القيم بالاختيار

١٣

رؤس

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥
٣٣٠	٢٢٥	١٨٨	٩٦	٧٨	٤٤	٢٠
٣١٩٤	٢١٧٨	١٨٢٠	٩٢٩	٧٥٥	٤٢٦	١٩٤



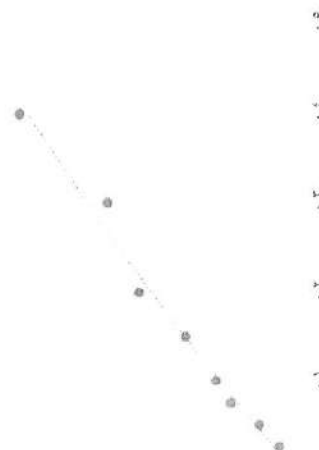
تقرير معلى رقم

٤/١٣/٣٠٨٦

٤٢.٤٨

١٥١	٠.٠٢٥
٣٨٣	٠.٠٥
٧١٣	٠.٠٧٥
٨٨٧	٠.١
١٢٣٥	٠.١٥
١٧٧٧	٠.٢
٢١٣٦	٠.٣
٣١٥٢	٠.٤

بعد التصحيح
 $Y = -2.631X + 179.6, X + 49.28$
 $R^2 = 0.985$



عند المعامل



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالأسكنديرية
عبد المحسن
عائى محمد محمود

iii

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٣١/٤٢٩٨٦٣١٠ - فاكس: ٣١/٤٢٩٢٢٠٠

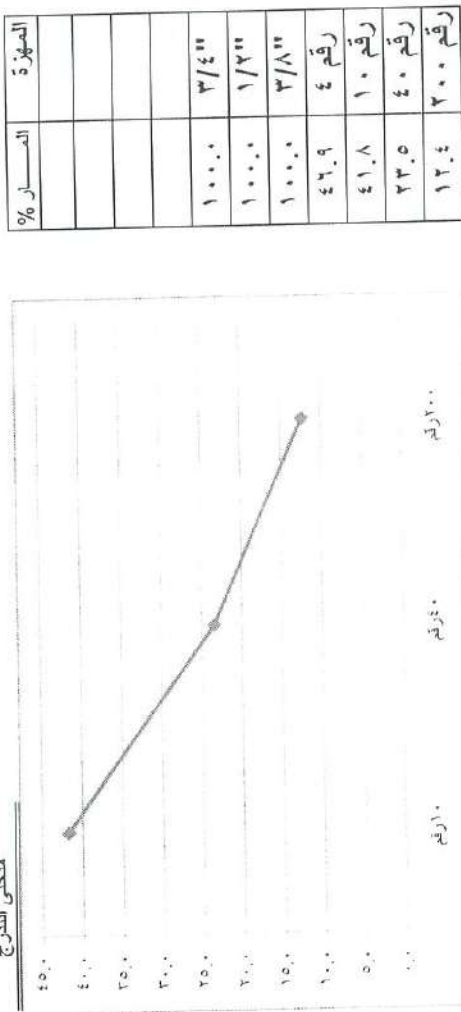
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العيّنات:
أثرية

الموقع: تشوينات (٤)
رقم التقرير: ٤/٠٤/١٣/٨٦

الموقع:

١- التحليل المنطقي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة طبقاً لطريقة الأستو رقم (٧٨-٢٧٧) :-

منحني التدرج



ملاحظات :-

* العينة مسئولية الذي أحضرها.

* العينة لاتمثل الانفسها.

تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٧٢٣٣٥٨.

القائمة بالاختبار

۱۳۰۰

ج- تعيين حد السيولة واللدونة للترية طبقاً لطريقة الأستب. (٧٠-٧٩) (٧٩-٨٩) (٨٩-٩٩) (٩٩-١٠٩) (١٠٩-١١٩) (١١٩-١٢٩) (١٢٩-١٣٩) (١٣٩-١٤٩) (١٤٩-١٥٩) (١٥٩-١٦٩) (١٦٩-١٧٩) (١٧٩-١٨٩) (١٨٩-١٩٩) (١٩٩-٢٠٩) (٢٠٩-٢١٩) (٢١٩-٢٢٩) (٢٢٩-٢٣٩) (٢٣٩-٢٤٩) (٢٤٩-٢٥٩) (٢٥٩-٢٦٩) (٢٦٩-٢٧٩) (٢٧٩-٢٨٩) (٢٨٩-٢٩٩) (٢٩٩-٣٠٩) (٣٠٩-٣١٩) (٣١٩-٣٢٩) (٣٢٩-٣٣٩) (٣٣٩-٣٤٩) (٣٤٩-٣٥٩) (٣٥٩-٣٦٩) (٣٦٩-٣٧٩) (٣٧٩-٣٨٩) (٣٨٩-٣٩٩) (٣٩٩-٤٠٩) (٤٠٩-٤١٩) (٤١٩-٤٢٩) (٤٢٩-٤٣٩) (٤٣٩-٤٤٩) (٤٤٩-٤٥٩) (٤٥٩-٤٦٩) (٤٦٩-٤٧٩) (٤٧٩-٤٨٩) (٤٨٩-٤٩٩) (٤٩٩-٥٠٩) (٥٠٩-٥١٩) (٥١٩-٥٢٩) (٥٢٩-٥٣٩) (٥٣٩-٥٤٩) (٥٤٩-٥٥٩) (٥٥٩-٥٦٩) (٥٦٩-٥٧٩) (٥٧٩-٥٨٩) (٥٨٩-٥٩٩) (٥٩٩-٦٠٩) (٦٠٩-٦١٩) (٦١٩-٦٢٩) (٦٢٩-٦٣٩) (٦٣٩-٦٤٩) (٦٤٩-٦٥٩) (٦٥٩-٦٦٩) (٦٦٩-٦٧٩) (٦٧٩-٦٨٩) (٦٨٩-٦٩٩) (٦٩٩-٧٠٩) (٧٠٩-٧١٩) (٧١٩-٧٢٩) (٧٢٩-٧٣٩) (٧٣٩-٧٤٩) (٧٤٩-٧٥٩) (٧٥٩-٧٦٩) (٧٦٩-٧٧٩) (٧٧٩-٧٨٩) (٧٨٩-٧٩٩) (٧٩٩-٨٠٩) (٨٠٩-٨١٩) (٨١٩-٨٢٩) (٨٢٩-٨٣٩) (٨٣٩-٨٤٩) (٨٤٩-٨٥٩) (٨٥٩-٨٦٩) (٨٦٩-٨٧٩) (٨٧٩-٨٨٩) (٨٨٩-٨٩٩) (٨٩٩-٩٠٩) (٩٠٩-٩١٩) (٩١٩-٩٢٩) (٩٢٩-٩٣٩) (٩٣٩-٩٤٩) (٩٤٩-٩٥٩) (٩٥٩-٩٦٩) (٩٦٩-٩٧٩) (٩٧٩-٩٨٩) (٩٨٩-٩٩٩) (٩٩٩-١٠٠٩) (١٠٠٩-١٠١٩) (١٠١٩-١٠٢٩) (١٠٢٩-١٠٣٩) (١٠٣٩-١٠٤٩) (١٠٤٩-١٠٥٩) (١٠٥٩-١٠٦٩) (١٠٦٩-١٠٧٩) (١٠٧٩-١٠٨٩) (١٠٨٩-١٠٩٩) (١٠٩٩-١١٠٩) (١١٠٩-١١١٩) (١١١٩-١١٢٩) (١١٢٩-١١٣٩) (١١٣٩-١١٤٩) (١١٤٩-١١٥٩) (١١٥٩-١١٦٩) (١١٦٩-١١٧٩) (١١٧٩-١١٨٩) (١١٨٩-١١٩٩) (١١٩٩-١٢٠٩) (١٢٠٩-١٢١٩) (١٢١٩-١٢٢٩) (١٢٢٩-١٢٣٩) (١٢٣٩-١٢٤٩) (١٢٤٩-١٢٥٩) (١٢٥٩-١٢٦٩) (١٢٦٩-١٢٧٩) (١٢٧٩-١٢٨٩) (١٢٨٩-١٢٩٩) (١٢٩٩-١٣٠٩) (١٣٠٩-١٣١٩) (١٣١٩-١٣٢٩) (١٣٢٩-١٣٣٩) (١٣٣٩-١٣٤٩) (١٣٤٩-١٣٥٩) (١٣٥٩-١٣٦٩) (١٣٦٩-١٣٧٩) (١٣٧٩-١٣٨٩) (١٣٨٩-١٣٩٩) (١٣٩٩-١٤٠٩) (١٤٠٩-١٤١٩) (١٤١٩-١٤٢٩) (١٤٢٩-١٤٣٩) (١٤٣٩-١٤٤٩) (١٤٤٩-١٤٥٩) (١٤٥٩-١٤٦٩) (١٤٦٩-١٤٧٩) (١٤٧٩-١٤٨٩) (١٤٨٩-١٤٩٩) (١٤٩٩-١٥٠٩) (١٥٠٩-١٥١٩) (١٥١٩-١٥٢٩) (١٥٢٩-١٥٣٩) (١٥٣٩-١٥٤٩) (١٥٤٩-١٥٥٩) (١٥٥٩-١٥٦٩) (١٥٦٩-١٥٧٩) (١٥٧٩-١٥٨٩) (١٥٨٩-١٥٩٩) (١٥٩٩-١٦٠٩) (١٦٠٩-١٦١٩) (١٦١٩-١٦٢٩) (١٦٢٩-١٦٣٩) (١٦٣٩-١٦٤٩) (١٦٤٩-١٦٥٩) (١٦٥٩-١٦٦٩) (١٦٦٩-١٦٧٩) (١٦٧٩-١٦٨٩) (١٦٨٩-١٦٩٩) (١٦٩٩-١٧٠٩) (١٧٠٩-١٧١٩) (١٧١٩-١٧٢٩) (١٧٢٩-١٧٣٩) (١٧٣٩-١٧٤٩) (١٧٤٩-١٧٥٩) (١٧٥٩-١٧٦٩) (١٧٦٩-١٧٧٩) (١٧٧٩-١٧٨٩) (١٧٨٩-١٧٩٩) (١٧٩٩-١٨٠٩) (١٨٠٩-١٨١٩) (١٨١٩-١٨٢٩) (١٨٢٩-١٨٣٩) (١٨٣٩-١٨٤٩) (١٨٤٩-١٨٥٩) (١٨٥٩-١٨٦٩) (١٨٦٩-١٨٧٩) (١٨٧٩-١٨٨٩) (١٨٨٩-١٨٩٩) (١٨٩٩-١٩٠٩) (١٩٠٩-١٩١٩) (١٩١٩-١٩٢٩) (١٩٢٩-١٩٣٩) (١٩٣٩-١٩٤٩) (١٩٤٩-١٩٥٩) (١٩٥٩-١٩٦٩) (١٩٦٩-١٩٧٩) (١٩٧٩-١٩٨٩) (١٩٨٩-١٩٩٩) (١٩٩٩-٢٠٠٩) (٢٠٠٩-٢٠١٩) (٢٠١٩-٢٠٢٩) (٢٠٢٩-٢٠٣٩) (٢٠٣٩-٢٠٤٩) (٢٠٤٩-٢٠٥٩) (٢٠٥٩-٢٠٦٩) (٢٠٦٩-٢٠٧٩) (٢٠٧٩-٢٠٨٩) (٢٠٨٩-٢٠٩٩) (٢٠٩٩-٢١٠٩) (٢١٠٩-٢١١٩) (٢١١٩-٢١٢٩) (٢١٢٩-٢١٣٩) (٢١٣٩-٢١٤٩) (٢١٤٩-٢١٥٩) (٢١٥٩-٢١٦٩) (٢١٦٩-٢١٧٩) (٢١٧٩-٢١٨٩) (٢١٨٩-٢١٩٩) (٢١٩٩-٢٢٠٩) (٢٢٠٩-٢٢١٩) (٢٢١٩-٢٢٢٩) (٢٢٢٩-٢٢٣٩) (٢٢٣٩-٢٢٤٩) (٢٢٤٩-٢٢٥٩) (٢٢٥٩-٢٢٦٩) (٢٢٦٩-٢٢٧٩) (٢٢٧٩-٢٢٨٩) (٢٢٨٩-٢٢٩٩) (٢٢٩٩-٢٣٠٩) (٢٣٠٩-٢٣١٩) (٢٣١٩-٢٣٢٩) (٢٣٢٩-٢٣٣٩) (٢٣٣٩-٢٣٤٩) (٢٣٤٩-٢٣٥٩) (٢٣٥٩-٢٣٦٩) (٢٣٦٩-٢٣٧٩) (٢٣٧٩-٢٣٨٩) (٢٣٨٩-٢٣٩٩) (٢٣٩٩-٢٤٠٩) (٢٤٠٩-٢٤١

11

منذ العام

$$2.4 \cdot 10^{-1} \text{ m}^3/\text{s} \cdot \text{m}^3$$

تقریر معمولی رقمہ

page(111)

عقید مهندس / " هانی محمدا محمود طه

هانی، محمود طه



هاتف: محمود طه

2

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والمواصلات
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
(الأسكنديرية - مطروح)
٠٣/٤٢٩٢٢٠٠٠ فاكس - ٠٣/٤٢٩٨٣١٣١ تليفون

م

القناة والموائى (بيرفكت)
القطار السريع

الشركة المنفذة :-
المشروع:

٤/٤/٧٣/٣٠٨٦

رقم التقرير:

القائم بالاختبار: م / عبد الله عبد المحسن

الموقع:

أثرية تشونيك (٤)

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T180.74)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معطيا (البروتوكول المعدل) (T180.74)

الحسابات / رقم المحاولة	١	٢	٣	٤	٥	
أوزن القالب + العينة مضغوطة (جم)	٨٥٩١	٨٨٣٥	٩٢٤٠	٩٦٢٠	٨٩٥٨	
بـوزن القالب فارغ (جم)	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	٥١٠٣	
جـوزن العينة مضغوطة (أب) (جم)	٣٤٨٨	٣٧٣٢	٤١٣٧	٤٥١٧	٣٨٥٥	
دـ حجم القالب (سم ^٣)	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	٢١٣٩	
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم ^٣)	١,٦٣	١,٧٤	١,٩٣	٢,٦٦	١,٨٠	
و- رقم الجافة	٢٨	١٥	٢٦	٧	٥١	١٤
ز- وزن العينة رطبة + الجافة "جم"	٢٣٥,٨	١٩٢,٤	٢٢٧,٥	١٨٨,٦	٢٠٥,٤	١٨٨,٥
ح- وزن العينة جافة + الجافة "جم"	٢٢٩,٨	١٨٧,٢	٢١٨,٥	١٨١,٦	١٩٤,٦	١٧٩,٢
طوزن الجافة "جم"	٦٥,٩١	٦١,٠٦	٨٤,٢١	٨١,١٨	٧٣,٩٤	٦٨,٦٢
قد وزن الماء (ز-ح) "جم"	٦	٥,٢	٩	٧	١٠,٨	٩,٣
لوزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١٦٣,٨٩	١٢٦,١٤	١٣٤,٢٩	١٠٠,٤٢	١٢٠,٦٦	١١٠,٥٨
م نسبة الرطوبة (الان) ١٠٠%	٣,٦٦	٤,١٢	٦,٧٠	٦,٩٧	٨,٩٥	٨,٤١
ن - متوسط نسبة الرطوبة ش- الكثافة الجافة (د/١٠٠٠(م+)) ١٠٠%	٣,٨٩	١,٨٤	٨,١٨	١٠,١٢	١١,٢٩	١١,٦٢
هـ- الجافة "جم"	١,٥٧	١,٦٣	١,٧٨	١,٩٢	١,٦٢	١,٦٢

(الأسكندرية - مطروح)

ت: ۳/۴۲۹۸۶۳۱
فاکس: ۳/۴۲۹۲۲۰۰

القناة والموانئ بيرفت الشركة المنفذة :-

$$\leq 1/5/5.99$$

م/عبد الله عبد المحسن

بيان العينات :

تَعْمُو بَنَات

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 197-54)

رقم العينة	حاصل العينة	رقم القالب	حاصل الكنتانة الجافة	قبل المعمر	كبل المعمر	حساب نسبة الرطوبة
١				٤٧	٤	حساب نسبة الرطوبة
٩٤٠٠	أوزن القالب + العينة + ممتزوجة			٣٠٠	٢٠٠	وزن العينة رطبة (الجافة)
٤٩٥٠	بيورون القالب فارغ			١٨٧.٩	١٨٨.٦	بيورون العينة جافة + الجافة
٤٤٥٠	بيورون العينة رطبة + ممتزوجة + أوزن			٧٧.٢٥	٨٥.٤٨	ج - وزن العينة
٣٠٦٠	تحميص العينة مضغوطة ٣			١٣.١	١١.٤	وزن الماء أتب
٢.١٦.٢١٩	حاصل الكنتانة الرطبة ج - ج ٣			١١٠.٦٥	١٠٣.١٢	هـ - وزن العينة جافة ب - ج
١١٠٠	ن - عينة الرطوبة			١٠.٩	١١.١	و - نسبة الرطوبة / ١٠٠
١.٩٥	عش الكنتانة الجافة ح / هـ				١١.٠	متوسط نسبة الرطوبة

C.B.R. القيمة

[illegible]

بعد التصحيح

$$y = 1.698 \cdot x^7 + 7.18^3 \cdot x + 0.007$$

$$R^2 = 0.998$$

$$R^2 = .994$$

CBR = 22

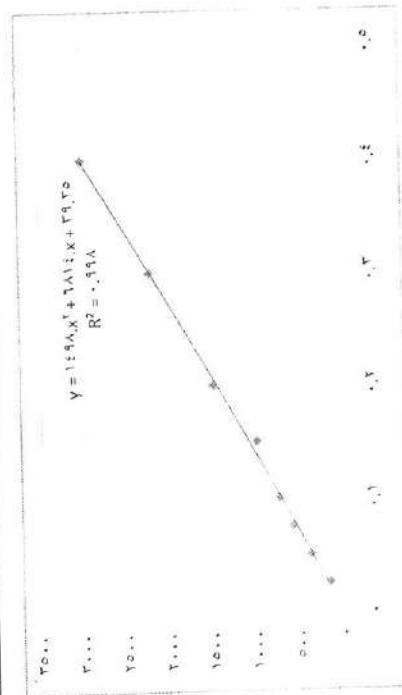
الانفاق بالبرصة	٠٠٠٧٥	٠٠٠٠٠	٠٠٠٧٥	٠٠٠٠٠	٠٠٠١٥	٠٠٠٠٠	٠٠٠٠٠	٠٠٠٠٠	٠٠٠٠٠
القرابة	١٩	٤١	٦٢	٧٨	١٠٤	١٥٥	٢٣٠	٣١٠	٣٩٠
الحمل	١٨٤	٣٩٧	٦٠٠	٧٥٥	١٠٠٧	١٥٠٠	٢٢٢٦	٣٠٠١	٣٩٠١

الْقَلَمُ بِالْأَخْبَارِ

۲۰۰۰

12

زوج



تقریر معملیہ

66.5/5.99

cy

مدير المعامل



MP

الهبة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

الشركة المنفذة :-

المشروع:

القائم بالاختبار:

بيان العينات:

القناة والموائى (بيرفت)

القطار السريع

م/عبد الله عبد المحسن

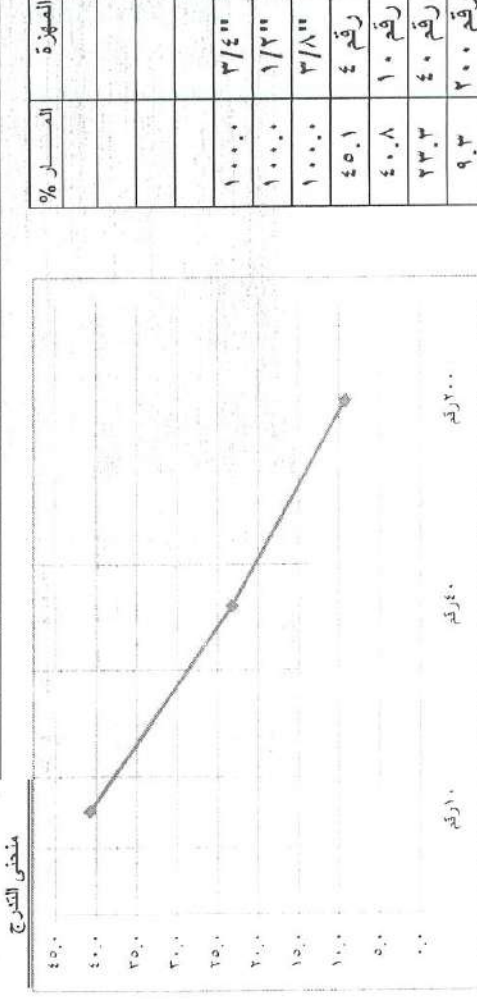
التربة

MP

رقم التقرير: ٤/٣١/٣٠٩٩

الموقع: مشروعات (٣)

١- التحليل المنطى للمواد القليظة والمواد الرقيقة طبقاً لطريقة الأشتو رقم (T٢٧-٧٨) :-



ملاحظات:-

- * العينة مسئولية الذى أحضرها.
- * العينة لا تمثل الانفسها.
- * تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٤٤٤١٨٥

القائم بالاختبار

أعنيك
روج

ج- تعيين حد السيولة واللينة للتربة طبقاً لطريقة الأشتو رقم (T٩٠-٧٠), (T٨٩-٧٠):

حد السيولة	حد اللينة	مجال اللينة	التصنيف
حد السيولة	حد اللينة	مجال اللينة	التصنيف
حد السيولة	حد اللينة	مجال اللينة	التصنيف
حد السيولة	حد اللينة	مجال اللينة	التصنيف

مدير المعامل

٤/٣١/٣٠٩٩

تقرير معلى رقم



اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معطى البرونكتور (معل) (T ١٨٠٠٧٤) (T ١٨٠٠٧٤)

الحاصلات / رقم المحولة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠	١٠١	١٠٢	١٠٣	١٠٤	١٠٥	١٠٦	١٠٧	١٠٨	١٠٩	١١٠	١١١	١١٢	١١٣	١١٤	١١٥	١١٦	١١٧	١١٨	١١٩	١٢٠	١٢١	١٢٢	١٢٣	١٢٤	١٢٥	١٢٦	١٢٧	١٢٨	١٢٩	١٣٠	١٣١	١٣٢	١٣٣	١٣٤	١٣٥	١٣٦	١٣٧	١٣٨	١٣٩	١٤٠	١٤١	١٤٢	١٤٣	١٤٤	١٤٥	١٤٦	١٤٧	١٤٨	١٤٩	١٥٠	١٥١	١٥٢	١٥٣	١٥٤	١٥٥	١٥٦	١٥٧	١٥٨	١٥٩	١٦٠	١٦١	١٦٢	١٦٣	١٦٤	١٦٥	١٦٦	١٦٧	١٦٨	١٦٩	١٧٠	١٧١	١٧٢	١٧٣	١٧٤	١٧٥	١٧٦	١٧٧	١٧٨	١٧٩	١٨٠	١٨١	١٨٢	١٨٣	١٨٤	١٨٥	١٨٦	١٨٧	١٨٨	١٨٩	١٩٠	١٩١	١٩٢	١٩٣	١٩٤	١٩٥	١٩٦	١٩٧	١٩٨	١٩٩	٢٠٠	٢٠١	٢٠٢	٢٠٣	٢٠٤	٢٠٥	٢٠٦	٢٠٧	٢٠٨	٢٠٩	٢١٠	٢١١	٢١٢	٢١٣	٢١٤	٢١٥	٢١٦	٢١٧	٢١٨	٢١٩	٢٢٠	٢٢١	٢٢٢	٢٢٣	٢٢٤	٢٢٥	٢٢٦	٢٢٧	٢٢٨	٢٢٩	٢٣٠	٢٣١	٢٣٢	٢٣٣	٢٣٤	٢٣٥	٢٣٦	٢٣٧	٢٣٨	٢٣٩	٢٤٠	٢٤١	٢٤٢	٢٤٣	٢٤٤	٢٤٥	٢٤٦	٢٤٧	٢٤٨	٢٤٩	٢٥٠	٢٥١	٢٥٢	٢٥٣	٢٥٤	٢٥٥	٢٥٦	٢٥٧	٢٥٨	٢٥٩	٢٦٠	٢٦١	٢٦٢	٢٦٣	٢٦٤	٢٦٥	٢٦٦	٢٦٧	٢٦٨	٢٦٩	٢٧٠	٢٧١	٢٧٢	٢٧٣	٢٧٤	٢٧٥	٢٧٦	٢٧٧	٢٧٨	٢٧٩	٢٨٠	٢٨١	٢٨٢	٢٨٣	٢٨٤	٢٨٥	٢٨٦	٢٨٧	٢٨٨	٢٨٩	٢٩٠	٢٩١	٢٩٢	٢٩٣	٢٩٤	٢٩٥	٢٩٦	٢٩٧	٢٩٨	٢٩٩	٣٠٠	٣٠١	٣٠٢	٣٠٣	٣٠٤	٣٠٥	٣٠٦	٣٠٧	٣٠٨	٣٠٩	٣١٠	٣١١	٣١٢	٣١٣	٣١٤	٣١٥	٣١٦	٣١٧	٣١٨	٣١٩	٣٢٠	٣٢١	٣٢٢	٣٢٣	٣٢٤	٣٢٥	٣٢٦	٣٢٧	٣٢٨	٣٢٩	٣٣٠	٣٣١	٣٣٢	٣٣٣	٣٣٤	٣٣٥	٣٣٦	٣٣٧	٣٣٨	٣٣٩	٣٤٠	٣٤١	٣٤٢	٣٤٣	٣٤٤	٣٤٥	٣٤٦	٣٤٧	٣٤٨	٣٤٩	٣٥٠	٣٥١	٣٥٢	٣٥٣	٣٥٤	٣٥٥	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	٣٥٩	٣٦٠	٣٦١	٣٦٢	٣٦٣	٣٦٤	٣٦٥	٣٦٦	٣٦٧	٣٦٨	٣٦٩	٣٧٠	٣٧١	٣٧٢	٣٧٣	٣٧٤	٣٧٥	٣٧٦	٣٧٧	٣٧٨	٣٧٩	٣٨٠	٣٨١	٣٨٢	٣٨٣	٣٨٤	٣٨٥	٣٨٦	٣٨٧	٣٨٨	٣٨٩	٣٩٠	٣٩١	٣٩٢	٣٩٣	٣٩٤	٣٩٥	٣٩٦	٣٩٧	٣٩٨	٣٩٩	٤٠٠	٤٠١	٤٠٢	٤٠٣	٤٠٤	٤٠٥	٤٠٦	٤٠٧	٤٠٨	٤٠٩	٤١٠	٤١١	٤١٢	٤١٣	٤١٤	٤١٥	٤١٦	٤١٧	٤١٨	٤١٩	٤٢٠	٤٢١	٤٢٢	٤٢٣	٤٢٤	٤٢٥	٤٢٦	٤٢٧	٤٢٨	٤٢٩	٤٣٠	٤٣١	٤٣٢	٤٣٣	٤٣٤	٤٣٥	٤٣٦	٤٣٧	٤٣٨	٤٣٩	٤٤٠	٤٤١	٤٤٢	٤٤٣	٤٤٤	٤٤٥	٤٤٦	٤٤٧	٤٤٨	٤٤٩	٤٥٠	٤٥١	٤٥٢	٤٥٣	٤٥٤	٤٥٥	٤٥٦	٤٥٧	٤٥٨	٤٥٩	٤٦٠	٤٦١	٤٦٢	٤٦٣	٤٦٤	٤٦٥	٤٦٦	٤٦٧	٤٦٨	٤٦٩	٤٧٠	٤٧١	٤٧٢	٤٧٣	٤٧٤	٤٧٥	٤٧٦	٤٧٧	٤٧٨	٤٧٩	٤٨٠	٤٨١	٤٨٢	٤٨٣	٤٨٤	٤٨٥	٤٨٦	٤٨٧	٤٨٨	٤٨٩	٤٩٠	٤٩١	٤٩٢	٤٩٣	٤٩٤	٤٩٥	٤٩٦	٤٩٧	٤٩٨	٤٩٩	٥٠٠	٥٠١	٥٠٢	٥٠٣	٥٠٤	٥٠٥	٥٠٦	٥٠٧	٥٠٨	٥٠٩	٥١٠	٥١١	٥١٢	٥١٣	٥١٤	٥١٥	٥١٦	٥١٧	٥١٨	٥١٩	٥٢٠	٥٢١	٥٢٢	٥٢٣	٥٢٤	٥٢٥	٥٢٦	٥٢٧	٥٢٨	٥٢٩	٥٣٠	٥٣١	٥٣٢	٥٣٣	٥٣٤	٥٣٥	٥٣٦	٥٣٧	٥٣٨	٥٣٩	٥٤٠	٥٤١	٥٤٢	٥٤٣	٥٤٤	٥٤٥	٥٤٦	٥٤٧	٥٤٨	٥٤٩	٥٥٠	٥٥١	٥٥٢	٥٥٣	٥٥٤	٥٥٥	٥٥٦	٥٥٧	٥٥٨	٥٥٩	٥٦٠	٥٦١	٥٦٢	٥٦٣	٥٦٤	٥٦٥	٥٦٦	٥٦٧	٥٦٨	٥٦٩	٥٧٠	٥٧١	٥٧٢	٥٧٣	٥٧٤	٥٧٥	٥٧٦	٥٧٧	٥٧٨	٥٧٩	٥٨٠	٥٨١	٥٨٢	٥٨٣	٥٨٤	٥٨٥	٥٨٦	٥٨٧	٥٨٨	٥٨٩	٥٩٠	٥٩١	٥٩٢	٥٩٣	٥٩٤	٥٩٥	٥٩٦	٥٩٧	٥٩٨	٥٩٩	٦٠٠	٦٠١	٦٠٢	٦٠٣	٦٠٤	٦٠٥	٦٠٦	٦٠٧	٦٠٨	٦٠٩	٦١٠	٦١١	٦١٢	٦١٣	٦١٤	٦١٥	٦١٦	٦١٧	٦١٨	٦١٩	٦٢٠	٦٢١	٦٢٢	٦٢٣	٦٢٤	٦٢٥	٦٢٦	٦٢٧	٦٢٨	٦٢٩	٦٣٠	٦٣١	٦٣٢	٦٣٣	٦٣٤	٦٣٥	٦٣٦	٦٣٧	٦٣٨	٦٣٩	٦٤٠	٦٤١	٦٤٢	٦٤٣	٦٤٤	٦٤٥	٦٤٦	٦٤٧	٦٤٨	٦٤٩	٦٥٠	٦٥١	٦٥٢	٦٥٣	٦٥٤	٦٥٥	٦٥٦	٦٥٧	٦٥٨	٦٥٩	٦٦٠	٦٦١	٦٦٢	٦٦٣	٦٦٤	٦٦٥	٦٦٦	٦٦٧	٦٦٨	٦٦٩	٦٧٠	٦٧١	٦٧٢	٦٧٣	٦٧٤	٦٧٥	٦٧٦	٦٧٧	٦٧٨	٦٧٩	٦٨٠	٦٨١	٦٨٢	٦٨٣	٦٨٤	٦٨٥	٦٨٦	٦٨٧	٦٨٨	٦٨٩	٦٩٠	٦٩١	٦٩٢	٦٩٣	٦٩٤	٦٩٥	٦٩٦	٦٩٧	٦٩٨	٦٩٩	٧٠٠	٧٠١	٧٠٢	٧٠٣	٧٠٤	٧٠٥	٧٠٦	٧٠٧	٧٠٨	٧٠٩	٧١٠	٧١١	٧١٢	٧١٣	٧١٤	٧١٥	٧١٦	٧١٧	٧١٨	٧١٩	٧٢٠	٧٢١	٧٢٢	٧٢٣	٧٢٤	٧٢٥	٧٢٦	٧٢٧	٧٢٨	٧٢٩	٧٣٠	٧٣١	٧٣٢	٧٣٣	٧٣٤	٧٣٥	٧٣٦	٧٣٧	٧٣٨	٧٣٩	٧٤٠	٧٤١	٧٤٢	٧٤٣	٧٤٤	٧٤٥	٧٤٦	٧٤٧	٧٤٨	٧٤٩	٧٥٠	٧٥١	٧٥٢	٧٥٣	٧٥٤	٧٥٥	٧٥٦	٧٥٧	٧٥٨	٧٥٩	٧٦٠	٧٦١	٧٦٢	٧٦٣	٧٦٤	٧٦٥	٧٦٦	٧٦٧	٧٦٨	٧٦٩	٧٧٠	٧٧١	٧٧٢	٧٧٣	٧٧٤	٧٧٥	٧٧٦	٧٧٧	٧٧٨	٧٧٩	٧٨٠	٧٨١	٧٨٢	٧٨٣	٧٨٤	٧٨٥	٧٨٦	٧٨٧	٧٨٨	٧٨٩	٧٩٠	٧٩١	٧٩٢	٧٩٣	٧٩٤	٧٩٥	٧٩٦	٧٩٧	٧٩٨	٧٩٩	٨٠٠	٨٠١	٨٠٢	٨٠٣	٨٠٤	٨٠٥	٨٠٦	٨٠٧	٨٠٨	٨٠٩	٨١٠	٨١١	٨١٢	٨١٣	٨١٤	٨١٥	٨١٦	٨١٧	٨١٨	٨١٩	٨٢٠	٨٢١	٨٢٢	٨٢٣	٨٢٤	٨٢٥	٨٢٦	٨٢٧	٨٢٨	٨٢٩	٨٣٠	٨٣١	٨٣٢	٨٣٣	٨٣٤	٨٣٥	٨٣٦	٨٣٧	٨٣٨	٨٣٩	٨٤٠	٨٤١	٨٤٢	٨٤٣	٨٤٤	٨٤٥	٨٤٦	٨٤٧	٨٤٨	٨٤٩	٨٥٠	٨٥١	٨٥٢	٨٥٣	٨٥٤	٨٥٥	٨٥٦	٨٥٧	٨٥٨	٨٥٩	٨٦٠	٨٦١	٨٦٢	٨٦٣	٨٦٤	٨٦٥	٨٦٦	٨٦٧	٨٦٨	٨٦٩	٨٧٠	٨٧١	٨٧٢	٨٧٣	٨٧٤	٨٧٥	٨٧٦	٨٧٧	٨٧٨	٨٧٩	٨٨٠	٨٨١	٨٨٢	٨٨٣	٨٨٤	٨٨٥	٨٨٦	٨٨٧	٨٨٨	٨٨٩	٨٩٠	٨٩١	٨٩٢	٨٩٣	٨٩٤	٨٩٥	٨٩٦	٨٩٧	٨٩٨	٨٩٩	٩٠٠	٩٠١	٩٠٢	٩٠٣	٩٠٤	٩٠٥	٩٠٦	٩٠٧	٩٠٨	٩٠٩	٩١٠	٩١١	٩١٢	٩١٣	٩١٤	٩١٥	٩١٦	٩١٧	٩١٨	٩١٩	٩٢٠	٩٢١	٩٢٢	٩٢٣	٩٢٤	٩٢٥	٩٢٦	٩٢٧	٩٢٨	٩٢٩	٩٣٠	٩٣١	٩٣٢	٩٣٣	٩٣٤	٩٣٥	٩٣٦	٩٣٧	٩٣٨	٩٣٩	٩٤٠	٩٤١	٩٤٢	٩٤٣	٩٤٤	٩٤٥	٩٤٦	٩٤٧	٩٤٨	٩٤٩	٩٥٠	٩٥١	٩٥٢	٩٥٣	٩٥٤	٩٥٥	٩٥٦	٩٥٧	٩٥٨	٩٥٩	٩٦٠	٩٦١	٩٦٢	٩٦٣	٩٦٤	٩٦٥	٩٦٦	٩٦٧	٩٦٨	٩٦٩	٩٧٠	٩٧١	٩٧٢	٩٧٣	٩٧٤	٩٧٥	٩٧٦	٩٧٧	٩٧٨	٩٧٩	٩٨٠	٩٨١	٩٨٢	٩٨٣	٩٨٤	٩٨٥	٩٨٦	٩٨٧	٩٨٨	٩٨٩	٩٩٠	٩٩١	٩٩٢	٩٩٣	٩٩٤	٩٩٥	٩٩٦	٩٩٧	٩٩٨	٩٩٩	١٠٠٠	١٠٠١	١٠٠٢	١٠٠٣	١٠٠٤	١٠٠٥	١٠٠٦	١٠٠٧	١٠٠٨	١٠٠٩	١٠١٠	١٠١١	١٠١٢	١٠١٣	١٠١٤	١٠١٥	١٠١٦	١٠١٧	١٠١٨	١٠١٩	١٠٢٠	١٠٢١	١٠٢٢	١٠٢٣	١٠٢٤	١٠٢٥	١٠٢٦	١٠٢٧	١٠٢٨	١٠٢٩	١٠٣٠	١٠٣١	١٠٣٢	١٠٣٣	١٠٣٤	١٠٣٥	١٠٣٦	١٠٣٧	١٠٣٨	١٠٣٩	١٠٤٠	١٠٤١	١٠٤٢	١٠٤٣	١٠٤٤	١٠٤٥	١٠٤٦	١٠٤٧	١٠٤٨	١٠٤٩	١٠٥٠	١٠٥١	١٠٥٢	١٠٥٣	١٠٥٤	١٠٥٥	١٠٥٦	١٠٥٧	١٠٥٨	١٠٥٩	١٠٦
------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

٣

الشركة المنفذة :-

المشروع:

القائم بالاختبار:

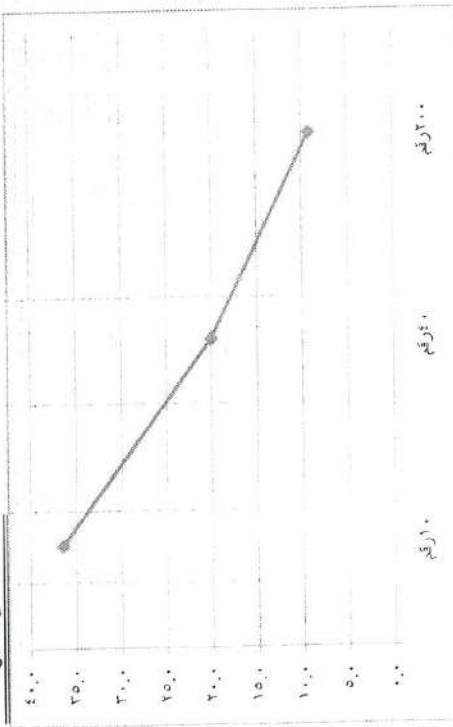
بيان العينات:

م/ عبد الله عبد المحسن

أثرية

١- التحليل المنطى للمواد الطبقية والسواد الرقيقة طبقاً لطريقة الأشوتو رقم (٣٧٧-٧٨) :-

منحى التدرج



ملاحظات:-

* العينة مسنونة الذى أحضرها.

* العينة لا تمثل الانفسها.

* تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسمة رقم ٠٤٤٤١٨٥

القائم بالاختبار

٣٠٠٠

روى

ج- تعيين حد السيولة واللونة للتربة طبقاً لطريقة الأشوتو رقم (٣٧٧-٧٨), (٣٧٧-٧٨):

حد السيولة	٧٥
حد اللونة	١٦
محل اللونة	١٠
التصنيف	١٠

مدير المعامل

٤/٤/١٣٠٩٩

تقرير معنى رقم

٤/٤/١٣٠٩٩

١٣-٧

١٣-٤

٤٠

الشركة المنفذة :-

المشروع:

القناة والموائى (بيرفكت)
القطار السريع

رقم التقرير:-

٤/٢٣٠٩٩

الموقع:

أقرب تفتيشات (٢٠٢٠)

القائم بالاختبار: م / عبد الله عبد المحسن

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠٠٧٤)

(T١٨٠٠٧٤) نسبة الرطوبة مسمية (البروكتور المعدل)

الحسابات / رقم المحاولة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠	١٠١	١٠٢	١٠٣	١٠٤	١٠٥	١٠٦	١٠٧	١٠٨	١٠٩	١١٠	١١١	١١٢	١١٣	١١٤	١١٥	١١٦	١١٧	١١٨	١١٩	١٢٠	١٢١	١٢٢	١٢٣	١٢٤	١٢٥	١٢٦	١٢٧	١٢٨	١٢٩	١٣٠	١٣١	١٣٢	١٣٣	١٣٤	١٣٥	١٣٦	١٣٧	١٣٨	١٣٩	١٤٠	١٤١	١٤٢	١٤٣	١٤٤	١٤٥	١٤٦	١٤٧	١٤٨	١٤٩	١٥٠	١٥١	١٥٢	١٥٣	١٥٤	١٥٥	١٥٦	١٥٧	١٥٨	١٥٩	١٦٠	١٦١	١٦٢	١٦٣	١٦٤	١٦٥	١٦٦	١٦٧	١٦٨	١٦٩	١٧٠	١٧١	١٧٢	١٧٣	١٧٤	١٧٥	١٧٦	١٧٧	١٧٨	١٧٩	١٨٠	١٨١	١٨٢	١٨٣	١٨٤	١٨٥	١٨٦	١٨٧	١٨٨	١٨٩	١٩٠	١٩١	١٩٢	١٩٣	١٩٤	١٩٥	١٩٦	١٩٧	١٩٨	١٩٩	٢٠٠	٢٠١	٢٠٢	٢٠٣	٢٠٤	٢٠٥	٢٠٦	٢٠٧	٢٠٨	٢٠٩	٢١٠	٢١١	٢١٢	٢١٣	٢١٤	٢١٥	٢١٦	٢١٧	٢١٨	٢١٩	٢٢٠	٢٢١	٢٢٢	٢٢٣	٢٢٤	٢٢٥	٢٢٦	٢٢٧	٢٢٨	٢٢٩	٢٣٠	٢٣١	٢٣٢	٢٣٣	٢٣٤	٢٣٥	٢٣٦	٢٣٧	٢٣٨	٢٣٩	٢٤٠	٢٤١	٢٤٢	٢٤٣	٢٤٤	٢٤٥	٢٤٦	٢٤٧	٢٤٨	٢٤٩	٢٥٠	٢٥١	٢٥٢	٢٥٣	٢٥٤	٢٥٥	٢٥٦	٢٥٧	٢٥٨	٢٥٩	٢٦٠	٢٦١	٢٦٢	٢٦٣	٢٦٤	٢٦٥	٢٦٦	٢٦٧	٢٦٨	٢٦٩	٢٧٠	٢٧١	٢٧٢	٢٧٣	٢٧٤	٢٧٥	٢٧٦	٢٧٧	٢٧٨	٢٧٩	٢٨٠	٢٨١	٢٨٢	٢٨٣	٢٨٤	٢٨٥	٢٨٦	٢٨٧	٢٨٨	٢٨٩	٢٩٠	٢٩١	٢٩٢	٢٩٣	٢٩٤	٢٩٥	٢٩٦	٢٩٧	٢٩٨	٢٩٩	٣٠٠	٣٠١	٣٠٢	٣٠٣	٣٠٤	٣٠٥	٣٠٦	٣٠٧	٣٠٨	٣٠٩	٣١٠	٣١١	٣١٢	٣١٣	٣١٤	٣١٥	٣١٦	٣١٧	٣١٨	٣١٩	٣٢٠	٣٢١	٣٢٢	٣٢٣	٣٢٤	٣٢٥	٣٢٦	٣٢٧	٣٢٨	٣٢٩	٣٣٠	٣٣١	٣٣٢	٣٣٣	٣٣٤	٣٣٥	٣٣٦	٣٣٧	٣٣٨	٣٣٩	٣٤٠	٣٤١	٣٤٢	٣٤٣	٣٤٤	٣٤٥	٣٤٦	٣٤٧	٣٤٨	٣٤٩	٣٥٠	٣٥١	٣٥٢	٣٥٣	٣٥٤	٣٥٥	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	٣٥٩	٣٦٠	٣٦١	٣٦٢	٣٦٣	٣٦٤	٣٦٥	٣٦٦	٣٦٧	٣٦٨	٣٦٩	٣٧٠	٣٧١	٣٧٢	٣٧٣	٣٧٤	٣٧٥	٣٧٦	٣٧٧	٣٧٨	٣٧٩	٣٨٠	٣٨١	٣٨٢	٣٨٣	٣٨٤	٣٨٥	٣٨٦	٣٨٧	٣٨٨	٣٨٩	٣٩٠	٣٩١	٣٩٢	٣٩٣	٣٩٤	٣٩٥	٣٩٦	٣٩٧	٣٩٨	٣٩٩	٤٠٠	٤٠١	٤٠٢	٤٠٣	٤٠٤	٤٠٥	٤٠٦	٤٠٧	٤٠٨	٤٠٩	٤١٠	٤١١	٤١٢	٤١٣	٤١٤	٤١٥	٤١٦	٤١٧	٤١٨	٤١٩	٤٢٠	٤٢١	٤٢٢	٤٢٣	٤٢٤	٤٢٥	٤٢٦	٤٢٧	٤٢٨	٤٢٩	٤٣٠	٤٣١	٤٣٢	٤٣٣	٤٣٤	٤٣٥	٤٣٦	٤٣٧	٤٣٨	٤٣٩	٤٤٠	٤٤١	٤٤٢	٤٤٣	٤٤٤	٤٤٥	٤٤٦	٤٤٧	٤٤٨	٤٤٩	٤٥٠	٤٥١	٤٥٢	٤٥٣	٤٥٤	٤٥٥	٤٥٦	٤٥٧	٤٥٨	٤٥٩	٤٦٠	٤٦١	٤٦٢	٤٦٣	٤٦٤	٤٦٥	٤٦٦	٤٦٧	٤٦٨	٤٦٩	٤٧٠	٤٧١	٤٧٢	٤٧٣	٤٧٤	٤٧٥	٤٧٦	٤٧٧	٤٧٨	٤٧٩	٤٨٠	٤٨١	٤٨٢	٤٨٣	٤٨٤	٤٨٥	٤٨٦	٤٨٧	٤٨٨	٤٨٩	٤٩٠	٤٩١	٤٩٢	٤٩٣	٤٩٤	٤٩٥	٤٩٦	٤٩٧	٤٩٨	٤٩٩	٥٠٠	٥٠١	٥٠٢	٥٠٣	٥٠٤	٥٠٥	٥٠٦	٥٠٧	٥٠٨	٥٠٩	٥١٠	٥١١	٥١٢	٥١٣	٥١٤	٥١٥	٥١٦	٥١٧	٥١٨	٥١٩	٥٢٠	٥٢١	٥٢٢	٥٢٣	٥٢٤	٥٢٥	٥٢٦	٥٢٧	٥٢٨	٥٢٩	٥٣٠	٥٣١	٥٣٢	٥٣٣	٥٣٤	٥٣٥	٥٣٦	٥٣٧	٥٣٨	٥٣٩	٥٤٠	٥٤١	٥٤٢	٥٤٣	٥٤٤	٥٤٥	٥٤٦	٥٤٧	٥٤٨	٥٤٩	٥٥٠	٥٥١	٥٥٢	٥٥٣	٥٥٤	٥٥٥	٥٥٦	٥٥٧	٥٥٨	٥٥٩	٥٦٠	٥٦١	٥٦٢	٥٦٣	٥٦٤	٥٦٥	٥٦٦	٥٦٧	٥٦٨	٥٦٩	٥٧٠	٥٧١	٥٧٢	٥٧٣	٥٧٤	٥٧٥	٥٧٦	٥٧٧	٥٧٨	٥٧٩	٥٨٠	٥٨١	٥٨٢	٥٨٣	٥٨٤	٥٨٥	٥٨٦	٥٨٧	٥٨٨	٥٨٩	٥٩٠	٥٩١	٥٩٢	٥٩٣	٥٩٤	٥٩٥	٥٩٦	٥٩٧	٥٩٨	٥٩٩	٦٠٠	٦٠١	٦٠٢	٦٠٣	٦٠٤	٦٠٥	٦٠٦	٦٠٧	٦٠٨	٦٠٩	٦١٠	٦١١	٦١٢	٦١٣	٦١٤	٦١٥	٦١٦	٦١٧	٦١٨	٦١٩	٦٢٠	٦٢١	٦٢٢	٦٢٣	٦٢٤	٦٢٥	٦٢٦	٦٢٧	٦٢٨	٦٢٩	٦٣٠	٦٣١	٦٣٢	٦٣٣	٦٣٤	٦٣٥	٦٣٦	٦٣٧	٦٣٨	٦٣٩	٦٤٠	٦٤١	٦٤٢	٦٤٣	٦٤٤	٦٤٥	٦٤٦	٦٤٧	٦٤٨	٦٤٩	٦٥٠	٦٥١	٦٥٢	٦٥٣	٦٥٤	٦٥٥	٦٥٦	٦٥٧	٦٥٨	٦٥٩	٦٦٠	٦٦١	٦٦٢	٦٦٣	٦٦٤	٦٦٥	٦٦٦	٦٦٧	٦٦٨	٦٦٩	٦٧٠	٦٧١	٦٧٢	٦٧٣	٦٧٤	٦٧٥	٦٧٦	٦٧٧	٦٧٨	٦٧٩	٦٨٠	٦٨١	٦٨٢	٦٨٣	٦٨٤	٦٨٥	٦٨٦	٦٨٧	٦٨٨	٦٨٩	٦٩٠	٦٩١	٦٩٢	٦٩٣	٦٩٤	٦٩٥	٦٩٦	٦٩٧	٦٩٨	٦٩٩	٧٠٠	٧٠١	٧٠٢	٧٠٣	٧٠٤	٧٠٥	٧٠٦	٧٠٧	٧٠٨	٧٠٩	٧١٠	٧١١	٧١٢	٧١٣	٧١٤	٧١٥	٧١٦	٧١٧	٧١٨	٧١٩	٧٢٠	٧٢١	٧٢٢	٧٢٣	٧٢٤	٧٢٥	٧٢٦	٧٢٧	٧٢٨	٧٢٩	٧٣٠	٧٣١	٧٣٢	٧٣٣	٧٣٤	٧٣٥	٧٣٦	٧٣٧	٧٣٨	٧٣٩	٧٤٠	٧٤١	٧٤٢	٧٤٣	٧٤٤	٧٤٥	٧٤٦	٧٤٧	٧٤٨	٧٤٩	٧٥٠	٧٥١	٧٥٢	٧٥٣	٧٥٤	٧٥٥	٧٥٦	٧٥٧	٧٥٨	٧٥٩	٧٦٠	٧٦١	٧٦٢	٧٦٣	٧٦٤	٧٦٥	٧٦٦	٧٦٧	٧٦٨	٧٦٩	٧٧٠	٧٧١	٧٧٢	٧٧٣	٧٧٤	٧٧٥	٧٧٦	٧٧٧	٧٧٨	٧٧٩	٧٨٠	٧٨١	٧٨٢	٧٨٣	٧٨٤	٧٨٥	٧٨٦	٧٨٧	٧٨٨	٧٨٩	٧٩٠	٧٩١	٧٩٢	٧٩٣	٧٩٤	٧٩٥	٧٩٦	٧٩٧	٧٩٨	٧٩٩	٨٠٠	٨٠١	٨٠٢	٨٠٣	٨٠٤	٨٠٥	٨٠٦	٨٠٧	٨٠٨	٨٠٩	٨١٠	٨١١	٨١٢	٨١٣	٨١٤	٨١٥	٨١٦	٨١٧	٨١٨	٨١٩	٨٢٠	٨٢١	٨٢٢	٨٢٣	٨٢٤	٨٢٥	٨٢٦	٨٢٧	٨٢٨	٨٢٩	٨٣٠	٨٣١	٨٣٢	٨٣٣	٨٣٤	٨٣٥	٨٣٦	٨٣٧	٨٣٨	٨٣٩	٨٤٠	٨٤١	٨٤٢	٨٤٣	٨٤٤	٨٤٥	٨٤٦	٨٤٧	٨٤٨	٨٤٩	٨٥٠	٨٥١	٨٥٢	٨٥٣	٨٥٤	٨٥٥	٨٥٦	٨٥٧	٨٥٨	٨٥٩	٨٦٠	٨٦١	٨٦٢	٨٦٣	٨٦٤	٨٦٥	٨٦٦	٨٦٧	٨٦٨	٨٦٩	٨٧٠	٨٧١	٨٧٢	٨٧٣	٨٧٤	٨٧٥	٨٧٦	٨٧٧	٨٧٨	٨٧٩	٨٨٠	٨٨١	٨٨٢	٨٨٣	٨٨٤	٨٨٥	٨٨٦	٨٨٧	٨٨٨	٨٨٩	٨٩٠	٨٩١	٨٩٢	٨٩٣	٨٩٤	٨٩٥	٨٩٦	٨٩٧	٨٩٨	٨٩٩	٩٠٠	٩٠١	٩٠٢	٩٠٣	٩٠٤	٩٠٥	٩٠٦	٩٠٧	٩٠٨	٩٠٩	٩١٠	٩١١	٩١٢	٩١٣	٩١٤	٩١٥	٩١٦	٩١٧	٩١٨	٩١٩	٩٢٠	٩٢١	٩٢٢	٩٢٣	٩٢٤	٩٢٥	٩٢٦	٩٢٧	٩٢٨	٩٢٩	٩٣٠	٩٣١	٩٣٢	٩٣٣	٩٣٤	٩٣٥	٩٣٦	٩٣٧	٩٣٨	٩٣٩	٩٤٠	٩٤١	٩٤٢	٩٤٣	٩٤٤	٩٤٥	٩٤٦	٩٤٧	٩٤٨	٩٤٩	٩٥٠	٩٥١	٩٥٢	٩٥٣	٩٥٤	٩٥٥	٩٥٦	٩٥٧	٩٥٨	٩٥٩	٩٦٠	٩٦١	٩٦٢	٩٦٣	٩٦٤	٩٦٥	٩٦٦	٩٦٧	٩٦٨	٩٦٩	٩٧٠	٩٧١	٩٧٢	٩٧٣	٩٧٤	٩٧٥	٩٧٦	٩٧٧	٩٧٨	٩٧٩	٩٨٠	٩٨١	٩٨٢	٩٨٣	٩٨٤	٩٨٥	٩٨٦	٩٨٧	٩٨٨	٩٨٩	٩٩٠	٩٩١	٩٩٢	٩٩٣	٩٩٤	٩٩٥	٩٩٦	٩٩٧	٩٩٨	٩٩٩	١٠٠٠	١٠٠١	١٠٠٢	١٠٠٣	١٠٠٤	١٠٠٥	١٠٠٦	١٠٠٧	١٠٠٨	١٠٠٩	١٠١٠	١٠١١	١٠١٢	١٠١٣	١٠١٤	١٠١٥	١٠١٦	١٠١٧	١٠١٨	١٠١٩	١٠٢٠	١٠٢١	١٠٢٢	١٠٢٣	١٠٢٤	١٠٢٥	١٠٢٦	١٠٢٧	١٠٢٨	١٠٢٩	١٠٣٠	١٠٣١	١٠٣٢	١٠٣٣	١٠٣٤	١٠٣٥	١٠٣٦	١٠٣٧	١٠٣٨	١٠٣٩	١٠٤٠	١٠٤١	١٠٤٢	١٠٤٣	١٠٤٤	١٠٤٥	١٠٤٦	١٠٤٧	١٠٤٨	١٠٤٩	١٠٥٠	١٠٥١	١٠٥٢	١٠٥٣	١٠٥٤	١٠٥٥	١٠٥٦	١٠٥٧	١٠٥٨	١٠٥٩	١٠٦٠	١٠٦١	١٠٦٢	١٠٦٣	١٠٦٤	١٠٦٥	١٠٦٦	١٠٦٧	١٠٦٨	١٠٦٩	١٠٧٠	١٠٧١	١٠٧٢	١٠٧٣	١٠٧٤	١٠٧٥	١٠٧٦	١٠٧٧	١٠٧٨	١٠٧
-------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

محضر استلام موقع

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٥,٦٠٠ الى الكم ٦٩,٦٠٠ بطول ٤ كم اتجاه العلمين (قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ: شركة القناة للموانئ و المشروعات الكبرى

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (١٢٦٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٣ / ١ / ٢٠٢٣

إنه في يوم السبت الموافق ١٨ / ٢ / ٢٠٢٣ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس / محمد حسنى فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / مصطفى عباس علي مدير مشروع - شركة القناة للموانئ و المشروعات الكبرى

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ١٨ / ٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣-

٢-

١-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى من المحطة ٤٦٥+٦٠٠ الى المحطة ٤٦٩+٦٠٠

محضر تحديد مسافة النقل

(نقل طبقة الاساس)

انة في يوم الخميس الموافق : ٢ / ٢ / ٢٠٢٣

بناء على طلب المقاول شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى لتحديد مسافة نقل طبقة الاساس من كسارة (الماسة)

على الطريق الدولي العلمين للمشروع المذكور اعلاه .

تم زيارة الكسارة من قبل .

ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع الاستشارى مكتب د. سعد الجيوشى
ممثل الاستشارى مكتب د. سعد الجيوشى
ممثل استشارى المساحة مكتب XYZ
ممثل شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى .

١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوى
٢- السيد المهندس / مصطفى نجم
٣- السيد المهندس / محمود عادل
٤- السيد المهندس / محمد خليل
٥- السيد المهندس / مصطفى عباس

وتبين ان المحجر على مسافة ١٩٥ كم من منتصف قطاع شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى .

N 30° 36' 33 "

E 29° 45' 52"

احداثى المحجر

N 927969.1704

E 357282.8515

احداثى منتصف القطاع

١-
٢-
٣- محمود خليل
٤- منيلا
٥- محمد

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى - من المحطة ٦٠٠+٤٦٥ الى المحطة ٦٠٠+٤٦٩

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٢/٥/١٨

- بناء على طلب المقاول شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (السيوى)

على طريق وادى النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي
ممثل استشاري المساحة مكتب (Xyz)
مندوب شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي
٢- السيد المهندس / مصطفى نجم
٣- السيد المهندس / محمد خليل
٤- السيد المهندس / محمد رمضان

وتبين ان المحجر على مسافة ٢٠٠ كم من منتصف قطاع شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

N 30 ° 32 ' 59.6 " E 29 ° 50 ' 05.3 "

احد اثني المحجر

N 31 ° 02 ' 14 " E 28 ° 17 ' 24 "

احداثي منتصف القطاع

وعلى ذلك تم توقيع،،



٤ - ٢٠٢٢/٥/١٨

٣ - محمد خليل

٢ -