

مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : إضافة مدة قدرها (٨) شهور لعملية إنشاء كوبرى الدوران للخلف
على طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوى المقادم من العجمى و برج العرب باتجاه الإسكندرية

الموضوع:

- أمنت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى بالعدد رقم (٢٠٢١/ ٢٠٢٠/ ٣٦٩) تاريخ ٢٠٢١/ ٣/ ٢٣

- تاريخ بدء العمل في : ٢٠٢١/٨/١

- تاريخ النهر التعافى : ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٢ م .

- آخر تاريخ معتمد للنهوض في : ٢٠٢٢/١١/٦ .

- ورد كتاب السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا بالمواقفة على مد مدة العملية غالبه (٨) شهرا شاملا على تلك الشركة على النحو التالي

أولاً :- (٢) شهرين طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ .

ثانياً :- (٦) ستة أشهر طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ .

- بالدراسة تبين إستحقاق الشركة لإضافة مدة قدرها (٨) أشهر من آخر تاريخ نهو معتمد في ٢٠٢٢/١١/٦ على النحو التالي :-

أولاً :- (٢) شهرين طبقا لقرار مجلس الوزراء رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ لمواجهة تداعيات الحرب الروسية الأوكرانية يكون تاريخ صدور العقد

7-23/2/25

ثانياً :- (٦) سنة شهور طبقاً لقرار مجلس الوراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٢ نظراً لتأثر الشركة بالإرتفاع الحاد في أسعار الخدمات الأساسية

(حديد - تسليح - أسمنت ... إلخ) ونقص الكميات المعروضة وكذلك عدم توفر قطع الغيار للمعدات .

المطالب:

للتكرم باتخاذ ما نرويه مناسباً نحو الموافقة على إضافة مدة إجمالية قدرها (٨) ثمانية أشهر لمدة المشروع عاليه ليصبح تاريخ النهر التقلي في ٢٠٢٢/٧/٥.

والأمر مفوض لسيادتكم ..

التوقيع

مهندس / ایمان محمد عتوی

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيد وصيانة الكبراري

التوقيع: 

الأب: _____ / أم: _____
 الاسم: _____ / تاريخ: _____

مدير عام الشؤون والقانون

مجلس الوزراء

١٠٠٠

11

المؤلف: د. محمد عبد الحميد

لواء مهندس / ماجد مسلمة عبد الحكيم

فأجاب رئيس اللجنة العامة بسكرتري وأجاب:

الموقع

لواء عسكري

رئيس المجلس القبطي

السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

لما جئنا أطرافه رأى ما ابتكر إليه إله الفناء -

لجنة ماكي المفتحة من هذا الشاى ونقلاً عليه -

والتأشيرة عبارة عن اللصاق المستطيلة الشكل التي توضع في

7. السيد المهندس / رئيس قطاع التفتيش والمسابقات

السيد اللواء مهديس / نائب رئيس مجلس الإدارة

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

⑤ فطالب جددك بمنع طلبة المنهج من انهم ما ليما ربح، وما ساعد جريد عليه تصرفك الشروع في
 راجع جا فمارهم عند ابرار في كذا اريد في كذا الثاني في كذا العمل في كذا استم في كذا في كذا
 المرة المطلوبة في كذا

محضر الإستلام الإبتدائي

الخاص بمشروع تنفيذ أعمال إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى
للقادم من العجمى وبرج العرب باتجاه الاسكندرية - بمحافظة الاسكندرية
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

انه فى يوم الاثنين الموافق ٦ / ٧ / ٢٠٢٣ وبناء على موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق على
تشكيل لجنة الإستلام الإبتدائي الخاص بالمشروع عاليه إجتماع كل من السادة الآتى اسمائهم .

اعضاء اللجنة :

١	المهندس / أيمن محمد متولى	رئيسا	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
٢	المهندس / عبدالرحيم كمال الدين	عضواً	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
٣	المهندس / محمد محمود أباطه	عضواً	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
٤	المهندس / وليد عبد العزيز	عضواً	الإدارة المركزية للطرق

عن المنطقة :

١	المهندس / احمد ابراهيم مسعد	عضواً	المنطقة الخامسة - غرب الدلتا
---	-----------------------------	-------	------------------------------

عن إستشارى الهيئة :

١	المهندس / محمد مصطفى خيرت	عضواً	محرم باخوم - إستشارى الهيئة
---	---------------------------	-------	-----------------------------

الشركة المنفذة :

١	المهندس / محمد عبد الخالق البسيونى	عضواً	الشركة المنفذة
---	------------------------------------	-------	----------------

وبعد الإطلاع على ملف المشروع وكراسة الشروط والمواصفات عليه قد قامت اللجنة بالمرور على الطبيعة لموقع
المشروع عاليه وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة تبين الآتى :-

أولاً : أعمال الكبارى :

جميع الاعمال بحاله جيده ولامانع من إستلام الأعمال إستلاماً إبتدائياً .

ثانياً : أعمال الكهرباء :

جميع الاعمال بحاله جيده ولامانع من إستلام الأعمال إستلاماً إبتدائياً .

ثالثاً : أعمال الطرق :

مرفق محضر إنضمامي خاص بأعمال الطرق .

- وقد أفاد جهاز الإشراف بأن جميع الأعمال قد أنتهت بتاريخ ٤ / ٧ / ٢٠٢٢ وتحرر محضراً بذلك واستلم كل طرف
صورة للعمل به .

الشركة المنفذة

عن المنطقة

إستشارى الهيئة

اللجنة

م. طارق
م. أحمد
م. محمد

م. محمد

م. محمد

م. محمد

محضر انضمامي للجنة الإستلام الإبتدائي
لعملية إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى
للقادم من العجمى و برج العرب بإتجاه الاسكندرية - بمحافظة الاسكندرية
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
اشراف :- المنطقة الخامسة (غرب الدلتا)

انه فى يوم الإثنين الموافق ٢٠٢٣/٥/١٥ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق والخاص بالإستلام الإبتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| ١- المهندس / وليد عبد العزيز | الإدارة المركزية للطرق - عضواً |
| ٢- المهندس / مروان سلام | إدارة المعامل المركزية - عضواً |
| ٣- المهندس / أحمد مسعد | المنطقة المشرفة - عضواً |
| ٤- المهندس / محمد عبد الخالق | الشركة المنفذة - عضواً |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وكذلك اخذ اكوام اسفلتية لقياس سماكات الطبقات الاسفلتية المنفذة واخذ عينات (بلاطات اسفلتية) لإجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الاعمال المنفذة (الخاصة بأعمال الطرق) :-

- اعمال الطبقة الاسفلتية السطحية فوق الكوبرى .
- اعمال الحواجز نيوجيرسي وجه واحد بداية ونهاية الكوبرى .
- اعمال الحميات الخرسانية (Slop Protection) بداية ونهاية الكوبرى .

أولاً :- حالة سطح الطريق الرئيسى (الطبقة السطحية) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تنفيذ اللحامات الطولية والخشونة وعدم التجانس فى بعض المسافات المتفرقة ، وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة ٧ % من اجمالى المسطحات المنفذة .

م	الموقع	الرابطة (٦ سم)	السطحية (٥ سم)	ملاحظات
١	مطلع الكوبرى	٦	٥	—
٢	منزل الكوبرى	٦	٥	—

ثانياً :- اعمال الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي وجه واحد) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تشطيب للسطح وبعض الشروخ وعدم استقامة المناسيب فى بعض المسافات المتفرقة وقد قدرتها اللجنة هذه العيوب بنسبة ١٠ % من اجمالى المسطحات المنفذة .

ثالثاً :- اعمال الحميات الخرسانية (Slop Protection) :-

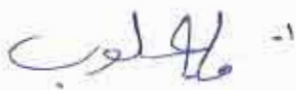
- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود وبعض الشروخ العرضية البسيطة وبعض الخشونة والتكشف وعدم استواء السطح فى بعض المسافات المتفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة ١٠ % من اجمالى المسطحات المنفذة .

توصيات اللجنة :-

- ١- يتم خصم نسبة ٦ % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند أولاً .
- ٢- يتم خصم نسبة ٧ % من اجمالى الاعمال بالطبقة المنفذة بالبند ثانياً .
- ٣- يتم خصم نسبة ١٠ % من اجمالى الاعمال بالطبقة المنفذة بالبند ثالثاً .
- ٤- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
- ٥- على الشركة سرعة ترميم امكان الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
- ٦- على المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة وإبلاغ الشركة إصلاح أى عيب قد تظهر خلال فترة الضمان .
- ٧- على مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب العملية التى اجريت على الأعمال أثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم .
- ٨- على مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم .

وعليه ترى اللجنة انه لامانع من الإستلام الإبتدائي للأعمال المذكورة أعلاه ويعتبر تاريخ خطاب هذا المحضر هو بداية فترة الضمان للأعمال المشار اليها عاليه .

وعلى هذا جرى التوقيع ،،،

١- 

٢-



٣- 

٤- 

وزارة الدفاع
جهاز مشروعات الخدمة الوطنية
الشركة المصرية للتعدين
وإدارة وإستغلال المحاجر والملاحات
القيد : ١٦٠ / مالى / ٢٠٢٤
التاريخ : / / ٢٠٢٤

فى إطار التعاون المثمر والبناء بين هيئتكم الموقرة والشركة المصرية للتعدين وإدارة وإستغلال المحاجر والملاحات .

يرجى العلم بأن شركة / النيل العامة لإنشاء الطرق قامت بسداد الإتاوة القانونية عن مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوى للقدام من العجمى و برج العرب باتجاه الإسكندرية وذلك لأجمالى كمية أتربة (٢٨,٦٠٦٠ م٣) وكمية سنن (١١٠٧٧,٥٩ م٣) وكمية رمل (١١٤٧٣,٢٤ م٣) بشيك رقم (٩٧٨٣٨٤٦١٨) بتاريخ ١٣ / ٣ / ٢٠٢٤ م بمبلغ (١٥١٨٨٢ جنيه) فقط مائة وواحد وخمسون ألف وثمانمائة واثنين وثمانون جنيهاً لا غير .

مع وافر التحية ،،،،،

التوقيع)) ((



لواء أ.ح / عبد السلام أحمد شفيق
مدير عام الشركة المصرية للتعدين
وإدارة وإستغلال المحاجر والملاحات

رئيس القسم نقيب / اسلام مطر
المختص / تامر بهجت
نسخ بواسطة / السيد سعيد

تحريراً إلى: ٢٠٢٤/٠٥/١٩

السيد العميد مهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة – غرب الدلتا
الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ، ، ،

بالإحالة إلى مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية
الصحراوى للقادم من العجمى وبرج العرب بإتجاه الاسكندرية.
مرفق لسيادتكم أصل وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم (٢٦/هـ) .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ، ، ،

الشركة القابضة
للبنية التحتية للإنشاء والطرق
مدير عام التنفيذ
م/ محمد البسيوني

استلمت الأصل
٢٥/٥

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الخامسة
غرب الدلتا - قسم المعنوطات
تاريخ ١١

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

الفرع التجمع

رقم الوثيقة ٥ / ٣٦

اسم المؤمن له شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
العنوان ٢٢٦ ش جوزيف تيتو - النزهة الجديدة - الهايكستب

لصالح الهيئة العامة للصرق والكباري والنقل البري
اسم المقاوله أعمال إنشاء كوبري الدوران للخلف على طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي القادم من العجمي و برج العرب باتجاه الإسكندرية (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)
موقع العمل طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي للقادم من العجمي و برج العرب باتجاه الإسكندرية (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

وصف المشروع

مدة التأمين

أ- بالنسبة للأعمال يبدأ التأمين في ٢٠٢٢/٠١/٠١ الساعة الثانية عشر ظهرا

ويستهي في ٢٠٢٢/٠٧/٢١ الساعة الثانية عشر ظهرا

ب- بالنسبة لأعمال الصيانة يبدأ التأمين في

ويستهي في

القسم الأول الأضرار المادية ٨.٣١٥٢٣٣,٠٠ جنيه مصري

القسم الثاني المسئولية المدنية قبل الغير ٥.٠٠٠.٠٠٠ جنيه مصري

القسم الأول : الأضرار المادية

البند المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
١- أعمال المقاوله العمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع الدوايد المبينة فيما بعد		
١/١- قيمة العقد	٨.٣١٥٢٣٣,٠٠ جنيه مصري	ال ١٠ الأولى من قيمة كل حادث بحد أدنى ١.٠٠٠.٠٠٠ جنيه
٢/١- الأشياء والمواد التي يوردها صاحب و أصحاب المشروع	-	
٢- أدوات ومهمات التشييد	-	
٣- آلات ومعدات التشييد طبقاً لقائمة المرفق	-	
٤- إزالة الأنقاض	-	
٥- المنشآت المؤقتة	-	

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية ٤/٤٠

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head Office : El-Mekka Sq. Dokki - Giza

P.O. BOX : 62 ORMAN - EGYPT

Tel : 33368101 - 7

Fax : 33552697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسي : ٣ ميدان المساحة - الدقي - الجيزة

تلفون : ٣٣٣٦٨١٠١ - ٧

بريد : ٧ القاهرة - الدقي - مصر

فاكس : ٣٣٥٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية واللوحة

الأخطار الطبيعية	حدود التعويض	التحملات
١- الزلازل / البراكين / الأعاصير ٢- العواصف / الزوايح / الفيضانات / غمر المياه / انزلاق وانهار التربة	غير مغطى غير مغطى	

(١) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد

المسئولية المدنية قبل الغير

القسم الثاني

البنود المؤمن عليها	حدود التعويض	التحملات
١- الإصابات الجسمية ١/١ - للشخص الواحد ٢/١ - مهما كان عدد الأشخاص ٢- الأضرار المادية للممتلكات	٥٠٠٠٠ جنيه مصري ١٠٠٠٠٠ جنيه مصري ٤٥٠٠٠٠ جنيه مصري	١٠٪ من قيمة كل حادث بحد أدنى ٢٠٠٠٠ ج.م
(٢) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة ٧٥٠٠٠٠ جنيه مصري		

يعتبر متمما لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له
وتعتبر الملاحق التالية والمرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه الوثيقة

ملحق وسائل مكافحة الحريق
مرفق شرط سقوط الحق

من المعلوم والمتفق عليه صراحة ما يلي:

أن هذه الوثيقة لا تغطي أية خسائر أو أضرار أو تلفيات ناتجة عن عمليات الإرهاب والتخريب
أنه من ضمن تغطيات الوثيقة خطري الحريق والسطو (السرقة بالإكراه)، بشرط وجود حراسة على الموقع على مدار الـ ٢٤ ساعة
تتخذ كافة الاحتياطات اللازمة لتجنب وقوع الحوادث ومراعاة القوانين المنظمة للمهنة وطبقاً للأصول الفنية المتبعة في ذلك.
الشركة غير مسئولة عن أي تلفيات تحدث للممتلكات القائمة أو المحيطة بموقع العمل ولم يشملها مبلغ التأمين
أن تصرف كافة التعويضات الكلية والتجزئية التي تستحق بموجب هذه الوثيقة لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري
لا يجوز إجراء أي تعديل أو إضافة أو حذف أو إلغاء للوثيقة إلا بموجب موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة غير مسئولة عن أي تلفيات تحدث للممتلكات القائمة أو المحيطة بموقع العمل ولم يشملها مبلغ التأمين

٧٤٧٠,٠٠	القسم الصافي
٤١١,٠٠	نصف الدمغة النسبية
٤٥,٠٠	رسم الإشراف والرقابة
٣,٠٠	نصف الدمغة النوعية
٤٧,٠٠	مصاريف الإصدار
١,٠٠	رسم تنمية موارد
٢٣,٠٠	مصاريف الهيئة
٨٠٠٠,٠٠	القسط الإجمالي

فقط ثمانية آلاف جنيه مصري لا غير

صفحة ٢
MOHINS
شركة التأمين
بنيات الهند

MOHINS
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة مهندس للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية ٤/٤٠

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mosaha Sq. Dokki - Giza

PO BOX 62 ORMAN - EGYPT

Tel : 33368101 - 7

Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسي : ٣ ميدان الموساة - الدقي - الجيزة

للتفويض : ٣٣٣٦٨١٠٧ - ٣٣٣٦٨١٠٠

بريد : ٢٤ الأهرام - الدقي - مصر

فاكس : ٣٣٣٦٨٣٦٥ - ٣٣٣٦٨١٩٧

• هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

• تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق في مواقع التشييد

انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك

فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المؤمن له عن الخسارة أو التلف المتسبب بعسفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط باشتراط ما يلي:

- ١- توافر معدات مكافحة الحريق المناسبة ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في مع جميع الأوقات تقدم العمل.
أن يكون هناك خط مواير مياه حريق جاهز في وضع التشغيل الكامل ممدود حتى المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجاري العمل به وأن يكون مغلق بأغطية مؤقتة.
- ٢- يتم فحص الصناديق المحنوية على بكرات خراطيم الحريق وطفائيات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل أسبوع.
- ٣- أن يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقاً للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة القوالب المستخدمة في الإنشاء.
- أن يتم الغلق المؤقت لفتحات أبواب المصاعد، أنابيب الخدمات وأي فراغات أخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يجاوز البدء في أعمال التجهيزات.
- ٤- أن يتم إزالة النفايات بانتظام - إزالة النفايات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل.
- ٥- اتباع نظام التصريح بالعمل لجميع المقاولين المتعاقدين على أعمال حرارية من أي نوع مثل:
 - عمليات الجلف، التقطيع، اللحام.
 - استخدام لمبات اللحام الغازية أو الكهربائية.
 - استعمال النورمين الساخن - أو أي عمليات أخرى ينتج عنها سخون.
 يتم تنفيذ (العمل الحراري) فقط بوجود عامل على الأقل مجهز بطفاية حريق ومد على مكافحة الحريق ويتم فحص منطقة العمل الحراري بعد انتهاء هذا العمل بساعة.
- ٦- يتم تقسيم عملية تخزين المواد المستخدمة في التشييد أو التركيب إلى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة أدناه لكل وحدة تخزين.
- كل وحدة تخزين يجب أن تعزل بما لا يقل عن ٥٠ متر أو أن تفصل بحوايط غير قابلة للحريق يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإنشاء أو التركيب أو عمل حراري.
- ٧- تعيين منسق أمان بالموقع.
 - تركيب نظام مضمون للإنذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع أقرب مركز إطفاء حريق متي أمكن ذلك.
 - اتباع خطة حماية من الحريق وخطة التصرف بالموقع عند وقوع حريق مع إعادة النظر فيها بانتظام.
 - أن يكون قد تم تدريب عمالي المقاول على مكافحة الحريق وأن يتم التدريب العملية أسبوعياً.
 - أن يكون أقرب مركز إطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وأن تكون هناك مداخل فورية مجهزة له في جميع الأوقات.
- ٨- أن يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة.
 - قيمة كل وحدة تخزين: ١٠٠٠٠٠ جم

شرط سقوط الحق

تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئة عن هذه الوثيقة فى الحالات الآتية:

أ- إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات غير صحيحة فى طلب التأمين أو فى الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين، أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلانها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.

ب- مخالفة المؤمن له أو من ينوب عنه القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جناية أو جنحة عمدية.

ويسقط حق المؤمن له أو المستفيدين فى المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تطوي على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلاً

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة: التأمينات الهندسية ٤٠/٤

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El Mesaha Sq Dokki - Giza

P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT

Tel : 33368101 - 7

Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19 318

مركز التليسي: ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة

تليفون: ٣٣٣٦٨٠١ و ٣٣٣٦٨٠٧

بريد: ٦٢ القورمان - الدقى - مصر

فاكس: ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

info@mohins.com

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة القيمة المضافة والنوعية

مطالبة سداد

مطلوب من / شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
القيمة البالغ قدرها فقط ثمانية آلاف جنيه مصري لا غير
وذلك سداد للقسط الوارد بهذا الإيصال وذلك عن مبلغ التأمين قد

٧٤٧,٠٠	القسط الصافي
٤١١,٠٠	نصف دمغة النسبية
٤٥,٠٠	رسم الإشراف والرقابة
٣,٠٠	نصف دمغة الإتساع
٤٧,٠٠	مصاريف الإصدار
١,٠٠	رسم تنمية موارد
٢٣,٠٠	مصاريف الهيئة
٨٠٠٠,٠٠ جنيه مصري	القسط الإجمالي

المستحقة عن	الوثيقة الميمنة	بهذا الإيصال وذلك وفقاً للتفصيل الوارد	بها به
عن المدة من	٢٠٢٣/٠١/٠١	(الساعة ١٢ ظهراً)	
إلى	٢٠٢٣/٠٧/٣١	(الساعة ١٢ ظهراً)	
تاريخ السداد			

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

الفرع التجمع

رقم الوثيقة ٥ قـ ٢٦ /

اسم المؤمن له شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
العنوان ٢٢٦ ش جوزيف تيتو - النهضة الجديدة - الهيكستيب

لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم المقاول أعمال انشاء كوبري الدوران للخلف على طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي القادم من العجمي وبرج العرب
باتجاه الإسكندرية (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)
موقع العمل طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي للقادم من العجمي وبرج العرب باتجاه الإسكندرية (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

وصف المشروع

مدة التأمين

أ- بالنسبة للأعمال

يبدأ التأمين في ٢٠٢٣/٠١/٠١ الساعة الثانية عشر ظهرا

ويتم في ٢٠٢٣/٠٧/٣١ الساعة الثانية عشر ظهرا

ب- بالنسبة لأعمال الصيانة

يبدأ التأمين في

ويتم في

القسم الأول الأضرار المادية ٨٠٣١٥٢٣٣,٠٠ جنيه مصري

القسم الثاني المسؤولية المدنية قبل الغير ٥٠٠٠٠٠,٠٠ جنيه مصري

القسم الأول : الأضرار المادية

البند المؤمن عليهما	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
١- أعمال المقاولات العمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع الدوايد الميينة فيما بعد		
١/١- قيمة العقد	٨٠٣١٥٢٣٣,٠٠ جنيه مصري	الـ ١٠ الأولى من قيمة كل حادث بحد أدنى ١٠٠٠٠,٠٠ جنيه
٢/١- الأشياء والمواد التي يوردها صاحب وأصحاب المشروع	-	
٢- أدوات ومهمات التشييد	-	
٣- الآت ومعدات التشييد طبقاً لقائمة المربق	-	
٤- إزالة الأنقاض	-	
٥- المنشآت المؤقتة	-	

الأخطار الطبيعية	حدود التعويض	التحملات
١- الزلازل / البراكين / الأعاصير	غير مغطى	
٢- العواصف / الزوايح / الفيضان / غمر المياه / انزلاق وانهار التربة	غير مغطى	

(١) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد

المسئولية المدنية قبل الغير

القسم الثاني

البنود المؤمن عليها	حدود التعويض	التحملات
١- الإصابات الجسمية	٥٠٠٠٠ جنيه مصري	
١/١ - للشخص الواحد	١٠٠٠٠٠ جنيه مصري	ال ١٠٪ من قيمة كل حادث بحد أدنى ٢٠٠٠٠ ج.م
٢/١ - مهما كان عدد الأشخاص	٤٥٠٠٠٠ جنيه مصري	
٢- الأضرار المادية للممتلكات		
(٢) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة	٧٥٠٠٠٠ جنيه مصري	

يعتبر متما لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له
وتعتبر الملاحق التالية والمرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه الوثيقة

ملحق وسائل مكافحة الحريق
مرفق شرط سقوط الحق

من المعلوم والمتفق عليه صراحة ما يلي:

أن هذه الوثيقة لا تغطي أية خسائر أو أضرار أو تلفيات ناتجة عن عمليات الإرهاب والتخريب
أنه من ضمن تغطيات الوثيقة خطري الحريق والسطو (السرقه بالإكراه)، بشرط وجود حراسة على الموقع على مدار ال ٢٤ ساعة
تتخذ كافة الاحتياطات اللازمة لتجنب وقوع الحوادث ومراعاة القوانين المنظمة للمهنة وطبقاً للأصول الفنية المتبعة في ذلك.
الشركة غير مسئولة عن أي تلفيات تحدث للممتلكات القائمة أو المحيطة بموقع العمل ولم يشملها مبلغ التأمين
أن تصرف كافة التعويضات الكلية والجزئية التي تستحق بموجب هذه الوثيقة لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري
لا يجوز إجراء أي تعديل أو إضافة أو حذف أو إلغاء للوثيقة إلا بموجب موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة غير مسئولة عن أي تلفيات تحدث للممتلكات القائمة أو المحيطة بموقع العمل ولم يشملها مبلغ التأمين

٧٤٧٠,٠٠	القسم الصافي
٤١١,٠٠	نصف الدمغة النسبية
٤٥,٠٠	رسم الإشراف والرقابة
٣,٠٠	نصف الدمغة النوعية
٤٧,٠٠	مصاريف الإصدار
١,٠٠	رسم تنمية موارد
٢٣,٠٠	مصاريف الهيئة
٨٠٠٠,٠٠	القسط الإجمالي

فقط ثمانية آلاف جنيه مصري لا غير

صفحة ٣
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
بيانات الهندسة

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات العامة ٤/٤٠

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza
P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT
Tel : 33368101 - 7
Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسي : ٣ ميدان المساحة - الدقي - الجيزة
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠٧ / ٣٣٣٦٨١٠١
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقي - مصر
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

• هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

• تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق في مواقع التشييد

انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك،
فأن الشركة سوف تقوم بتعويض المؤمن له عن الخسارة أو التلف المتسبب بصفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط باشتراط ما يلي:

- ١- توافر معدات مكافحة الحريق المناسبة ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في مع جميع الأوقات تقدم العمل.
أن يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهز في وضع التشغيل الكامل ممدود حتى المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجاري العمل به وان يكون مغلق بأغطية مؤقتة.
- ٢- يتم فحص الصناديق المحنوية على بكرات خراطيم الحريق وطفائيات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل أسبوع.
- ٣- ان يتم تركيب قواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة القوالب المستخدمة في الإنشاء.
أن يتم الغلق المؤقت لفتحات أبواب المصاعد، أنابيب الخدمات وأي فراغات أخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يجاوز البدء في أعمال التجهيزات.
- ٤- أن يتم إزالة النفايات بانتظام - إزالة النفايات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل.
- ٥- اتباع نظام التصريح بالعمل لجميع المقاولين المتعاقدين على أعمال حرارية من أي نوع مثل:
 - عمليات الجلف، التقطيع، اللحام.
 - استخدام لمبات اللحام الغازية أو الكهربائية.
 - استعمال النورمين الساخن - أو أي عمليات أخرى ينتج عنها سخون.
 يتم تنفيذ (العمل الحراري) فقط بوجود عامل على الأقل مجهز بطفاية حريق ومد على مكافحة الحريق ويتم فحص منطقة العمل الحراري بعد انتهاء هذا العمل بساعة.
- ٦- يتم تقسيم عملية تخزين المواد المستخدمة في التشييد أو التركيب إلى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة أدناه لكل وحدة تخزين.
كل وحدة تخزين يجب أن تعزل بما لا يقل عن ٥٠ متر أو أن تفصل بحوائط غير قابلة للحريق يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإنشاء أو التركيب أو عمل حراري.
- ٧- تعيين منسق أمان بالموقع.
تركيب نظام مضمون للإنذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع أقرب مركز إطفاء حريق متي أمكن ذلك.
- اتباع خطة حماية من الحريق وخطة التصرف بالموقع عند وقوع حريق مع إعادة النظر فيها بانتظام.
- أن يكون قد تم تدريب عمالي المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريب العملية أسبوعياً.
- أن يكون أقرب مركز إطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وأن تكون هناك مداخل فورية مجهزة له في جميع الأوقات.
- ٨- أن يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة.
قيمة كل وحدة تخزين: ١٠٠٠٠٠ جم

شرط سقوط الحق

تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئة عن هذه الوثيقة فى الحالات الآتية:

أ- إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة فى طلب التأمين أو فى الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين، أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المستعين عليه إعلامها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.

ب- مخالفة المؤمن له أو من ينوب عنه القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جناية أو جنحة عمدية.

ويسقط حق المؤمن له أو المستفيدين فى المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تتطوي على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلاً

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية ٤٠/٤

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq. Dokki - Giza
P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT
Tel: 33368101 - 7
Fax: 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19 318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الحيزة
هاتف : ٣٣٣٦٨١٠٧ - ٣٣٣٦٨١٠١
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦

• هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

• تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

وثيقة جميع أخطار المقاولين

رقم الوثيقة /

حيث أن المؤمن له الوارد اسمه بجدول الوثيقة قدم إلى شركة المهندس المتوعد عنها فيما بعد (بالشركة) طلباً كتابياً يعتبر مع كافة الإقرارات الكتابية الأخرى المقدمة من المؤمن له أساساً للتعاقد، جزءاً متمماً للوثيقة فإنه بموجب هذه الوثيقة تتعهد الشركة، مقابل سداد المؤمن له القسط المبين بالجدول وعليقاً للشروط و الإستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أوفى الملاحق الكاملة لها بتعويض المؤمن له بالطريقة وفي الحدود المنصوص عليها فيما بعد

الاستثناءات العامة

- لا يغطي هذا التأمين بأي حال من الأحوال الخسائر أو التلغيات أو المسئوليات التي قد حدثت أو تنشأ أو تتفاقم بطريق مباشر أو غير مباشر بسبب:-
- أ - حرب أو غزو أو عمل من عود اجنبي أو عدوان (سواء أعلنت الحرب أم لا) - حرب أهلية - عصيان - ثورة - تآمر - تمرد - شغب - إضراب - إغلاق مصانع - الإضرابات الأهلية - قوة عسكرية - أو سيطرة غاصية - أي نشاط جماعة من الأشخاص الآخرين أو أشخاص يعملون نيابة عن هيئات سياسية أو على صلة بها - تأمر ضد الحكومة - مصادرة الممتلكات الخاصة - المصادرة لأغراض عسكرية - الاستيلاء أو التلغ أو التدمير بأمر من الحكومة الشرعية أو أي سلطة عامة.
 - ب - التفاعلات النووية - الإشعاعات النووية - التلوث الإشعاعي.
 - ج - الأفعال المتعمدة أو الإهمال الجسيم من جانب المؤمن له أو مثليه.
 - د - توقف العمل سواء كان كلياً أو جزئياً.
- في حالة قيام أي نزاع قانوني أو دفع دعوى أو اتخاذ إجراءات قانونية أخرى وادعاء الشركة أن أي خسائر أو حرم أو تلغيات أو مسئوليات غير مغطاة بهذا التأمين بسبب الإستثناء (أ) أعلاه فإن عبء إثبات أن هذه الخسائر أو التلغيات أو المسئوليات مغطاة يقع عاتق المؤمن له.

مدة التغطية

تبدأ مسئولية الشركة مباشرة بغض النظر عن التاريخ الوارد بجدول الوثيقة من تاريخ بدء العمل أو بعد تفريغ الأشياء موضوع التأمين الوارد ذكرها بجدول الوثيقة في موقع العمل وتنتهي مسئولية الشركة بالنسبة لأجراء عقد المقاولة المؤمن عليها بمجرد تسليمها أو بدء استخدامها وينتهي التأمين على أقصى تقدير في التاريخ المحدد بالجدول. أية امتدادات لمدة التأمين تخضع للموافقة الكتابية المسبقة للشركة

الشروط العامة

- ١ - يعتبر شرطاً مسبقاً لوفاء الشركة بمسئولياتها التزام المؤمن له بتنفيذ ومراعاة كل ما ورد بهندة الوثيقة من شروط وواجبات وأن تكون البيانات والإجابات والإقرارات المقدمة منه والواردة بطلب التأمين صحيحة.
- ٢ - يعتبر جدول الوثيقة وأقسامها جزءاً متمماً وبعبارة (هذه الوثيقة) أينما وردت في هذا العقد تتضمن الجدول والأقسام المتممة لها وكل كلمة أو عبارة تحمل معنى خاص في أي جزء من هذه الوثيقة أو في الجدول أو الأقسام يكون لها ذات المعنى في أي مكان وردت فيه.
- ٣ - يجب على المؤمن له وعلى نفقته الخاصة أن يتخذ كافة الاحتياطات المناسبة وكذلك اتباع توصيات الشركة وتنفيذ التمثلات القانونية وتعليمات وتوصيات المصنعين وذلك لتجنب وقوع الخسائر والتلفيات والمسئوليات.
- ٤ - (أ) لمثل الشركة الحق في التفتيش ومعاينة الأخطار المؤمنة في أي وقت مناسب وعلى المؤمن له تقديم كافة التفاصيل والبيانات الضرورية واللازمة لتقييم الخطر. (ب) يجب على المؤمن له إخطار الشركة برغبه فور حدوث أي تغيير جوهري في الخطر وتميز ذلك كتابة وأن يتخذ على نفقته أية احتياطات إضافية كلما تطلبت الظروف ذلك، وللشركة أن تعدل نطاق التغطية وقسط التأمين إذا لزم الأمر.
- ٥ - ولا يجوز للمؤمن له القيام بإجراء أية تعديلات جوهريية يترتب عليها زيادة الخطر ما لم يحصل على موافقة كتابية من الشركة على استمرار التأمين.
- ٦ - في حالة وقوع حادث قد نشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يجب على المؤمن له أو من ينوب عنه أن يقوم بما يلي :
 - أ - إخطار الشركة فوراً لتليفونيا أو برقياً وتميز ذلك كتابة متضمناً المعلومات المبينة عن طبيعة ومدى الخسائر والأضرار.
 - ب - اتخاذ كل الخطوات التي في إمكانية للعمل على تقليل حجم الخسائر أو الأضرار.
 - ج - المحافظة على الأجزاء التي أصابها الضرر وتمكين ممثلي الشركة أو خبيراتها من معاينتها وفحصها.
 - د - تقديم كافة المعلومات والمستندات المؤيدة للمطالبة والتي تحتاج إليها الشركة.
 - هـ - إخطار الشرطة فوراً في حالة وقوع خسائر أو تلفيات بسبب حادث أو سرقة أو سطو ولاتكون الشركة مسئولة بأية حال عن أي خسائر أو تلفيات أو مسئوليات ما لم تسلم الشركة إخطار عنها خلال ١٤ يوماً من تاريخ وقوعها.
- ٧ - وفور إخطار الشركة بموجب هذا الشرط يمكن للمؤمن له القيام بالإصلاحات أو الاستبدالات لأي تلفيات بسيطة.
- ٨ - وفي جميع الحالات يجب إعطاء الفرصة لممثل الشركة لكي يقوموا بمعاينة وفحص الخسائر أو الأضرار قبل إجراء الإصلاح أو الاستبدال وفي حالة عدم قيام ممثلي الشركة بإجراء المعاينة أو الفحص خلال فترة تعتبر كافية وفقاً للظروف، يصبح من حق المؤمن له القيام بإجراء الإصلاح أو الاستبدال. (ولا تكون الشركة مسئولة بموجب هذه الوثيقة عن أي وحدة أصابها الضرر ولم يتم إصلاحها بالطرق الصحيحة وبدون تأخير).
- ٩ - يجب على المؤمن له قبل أو بعد حصوله على التعويض من الشركة أن يقوم أو يسمح أو يساهم في القيام على نفقة الشركة بكل ما قد يكون ضرورياً أو تطلب به الشركة لاستعمال الحقوق ومباشرة الدعاوى التي تحل فيها محل المؤمن له في الحصول من الغير (بخلاف المؤمن لهم بموجب هذه الوثيقة) على إبراء الذمة أو التعويض التي يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض للمؤمن له بمقتضى هذه الوثيقة.
- ١٠ - يستقل حق المؤمن له في المطالبة بالتعويض إذا ظهر أن المطالبة قدمت بطريقة الغش أو استخدام بشارها إقرار غير صحيح أو اتبع المؤمن له أو من يمثله وسائل الغش أو التزوير في سبيل الحصول على أي منفعة بموجب هذه الوثيقة.
- ١١ - إذا وجد سارياً وقت وقوع الحادث الذي نشأت عنه الخسائر أو الأضرار للأشياء المؤمن عليها بموجب هذه الوثيقة تأمين أو جملة تأمينات أخرى تغطي نفس الخسائر أو الأضرار أو المسئوليات المؤمن عليها فإن الشركة لا تكون مسئولة عن تعويض هذه الخسائر أو التلفيات أو المسئوليات إلا بنسبة المبلغ المؤمن به لديها إلى مجموع المبالغ المؤمن بها على نفس الأشياء.
- ١٢ - تبدأ ذمة الشركة في دفع قيمة الخسائر أو الأضرار الناجمة عن الحادث بأنقضاء ثلاث سنوات من تاريخ علم المؤمن له به ما لم يكن هناك تحكيم أو دعوى قضائية قائمة تتعلق بالمطالبة.
- ١٣ - اتفق الطرفان صراحة أن كل رجوع إلى القضاء المستعجل وكذلك كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحكمة المصرية المختصة التي يقع في دائرتها المركز الرئيسي للشركة.
- ١٤ - من العلوم والتفق عليه صراحة وخافاً كما ورد بشرط الفسخ من الشروط العامة للوثيقة فإن للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه أو تأخر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخطره بكتاب موصل عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم له بوقف عقد التأمين مع إنذار بوجود سداد القسط خلال عشرة أيام و إلا اعتبر العقد منسوخاً فإذا لم يتم المؤمن له بالسداد خلال المهلة الممنوحة له فعلى الشركة إخطار كل من المؤمن له والمستفيد بقسط العقد وذلك بموجب كتاب موصل عليه مصحوب بعلم الوصول وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها في جزء نسيب من قسط التأمين عن الفترة المتقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ.

الجدول

رقم الوثيقة :	اسم المؤمن له / أو المؤمن لهم :	العنوان :	اسم المقاولة :	موقع العمل :	مدة التأمين :
١ - بالنسبة للأعمال، يبدأ التأمين في	الساعة الثانية عشر ظهراً	/	/	/	وينتهى في
١ - بالنسبة لأعمال الصيانة يبدأ التأمين في	الساعة الثانية عشر ظهراً	/	/	/	وينتهى في
مبلغ التأمين :	الأضرار المادية	جنيه مصري			
القسم الأول :	المسئولية المدنية قبل الغير	جنيه مصري			
القسم الثاني :					

القسم الأول : الأضرار المادية

البند المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
١ - أعمال المقاولة (الأعمال الدائمة والموقتة متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد) ١/١ - قيمة العقد. ٢/١ - الأشياء و المواد التي يوردها صاحب أو اصحاب المشروع ٢ - أدوات ومهمات التشييد. ٣ - الات ومعدات التشييد طبقاً لقائمة المرفق ٤ - ازالة الانقاض		
الأخطار الطبيعية	حدود التعويض (أ)	التحميلات
١ - الزلازل / البراكين / الأعاصير ٢ - العواصف / الزوايع / الفيضانات غمر المياه / انزلاق وانهيار الأتربة		
(١) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلمة من الخسائر والأضرار الناشئة عن حادث واحد		

القسم الثاني : المسئولية المدنية قبل الغير

البند المؤمن عليها	حدود التعويض (أ)	التحميلات
١ - الإصابات الجسمية ١/١ للشخص الواحد ٢/١ مهما كان عدد الأشخاص ٢ - الأضرار المادية للممتلكات		
(٢) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة		

يعتبر متمماً لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له وتعتبر الملاحق التالية و المرفقة جزءاً من هذه الوثيقة

١ -

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Moshay Sq.Dokki - Giza
P.O.BOX 62 ORMAN - EGYPT
Tel: 33364101 - 7
Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

١٩٣١٨

info@mohins.com

المركز الرئيسي : ٣ ميدان المعادنة - الدقي - الجيزة
تليفون : ٣٣٣٦٤١٠١ - ٧
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

تقوم الشركة بحاسبة مملكة الضرائب على ضريبة الدخل النسبية والنوعية

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

شروط التحكيم

كل خلاف في تفسير قيمة الأضرار الناشئة عن حادث مغطى بمقتضى هذه الوثيقة يجب عرضه على محكمة للفصل فيه ويعين الطرفان هذا المحكم كتابة، وإذا لم يتفقا على اختيار محكم واحد فيختار كل منهما محكما كتابة وعلى هذين المحكمين بعد تعيينهما وقبل بدء عملهما أن يختارا محكما ثالثا يربح بينهما في المسائل التي يختلفان عليها. وإذا لم يتم أحد الطرفين بتعيين محكم من طرفه في ظرف شهر من تسلمه خطابا موصى عليه يرسله إليه الطرف الآخر يكلفه فيه بذلك، كان لهذا الطرف الحق في أن يطلب من قاضى الأمور المستعجلة تعيين المحكم.

وفي الحالة التي لا يتفق فيها المحكمان على اختيار محكم ثالث يقوم للترجيح بينهما، يتولى قاضى الأمور المستعجلة تعيينه بناء على طلب أحد الطرفين، ولا يترتب على وفاة الطرفين أو أحدهما خلال إجراءات التحكيم أى تعديل في مهمة المحكمين أو إذا توفى أحد المحكمين أو المحكم المرحى أو طرأ له مانع عين آخر محله بمعرفة الطرف الذى عينه أو بمعرفة المحكمين حسب الأحوال وفي الحالة التي يمتنع فيها ذلك الطرف أو هذان الطرفان عن ذلك يتولى قاضى الأمور المستعجلة تعيين الجديل بناء على طلب أحد الطرفين ، ولايتقيد المحكمون بإجراءات المرافعات المتصوص عليها في المادة ٥٠٦ من قانون المرافعات ويتحمل كل طرف أتعاب المحكم الذى قام بتعيينه أما أتعاب المحكم الثالث فيتحملها المؤمن له والشركة مناصفة بينهما .

ومن المتفق عليه صراحة أنه في حالة الخلاف بين الشركة والمؤمن له على قيمة الخسائر و/ أو الأضرار فإنه لا يجوز للمؤمن له رفع أية دعوى قضائية على الشركة بموجب هذه الوثيقة إلا بعد انتهاء المحكمين من إثبات الأضرار وتقديرها على النحو المتقدم بياحه أو انقضاء ستة أشهر بعد تعيين المحكمين دون الفصل في النزاع.

القسم الأول : الأضرار المادية

- تم الاتفاق بموجب هذه الوثيقة بين الشركة والمؤمن له على أنه إذا لحق في أى وقت خلال فترة التغطية بالبنود الواردة بالجدول أو أى جزء منها أية خسارة أو تلف مادى ناتج عن حادث عرضى و فجائى تنشأ عن أى سبب بخلاف تلك الأسباب المستثناة على وجه التحديد وبطريقة تستدعى الإصلاح أو الاستبدال.

- تقوم الشركة بتعويض المؤمن له عن هذه الخسارة أو التلف وفقا لما هو منصوص عليه فيها بعد.

- يدفع مبلغ تقضى أو استبدال أو إصلاح (كما يترأى لها) وعلى ألا يتعدى مبلغ التعويض بالنسبة لأى بند من البنود الواردة بالجدول المبلغ الموضح أمام هذا البند ، ولا يتعدى الحد الأقصى للتعويض عن الحادث الواحد أو مجموع التعويضات عن عدة حوادث جملة مبالغ التأمين الموضحة بالجدول.

وتقوم الشركة أيضا بتعويض المؤمن له عن تكلفة إزالة الأتقاض الناتجة عن أى حادث تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة بشرط أن يكون الجدول قد تضمن مبلغا منفصلا لهذا البند.

استثناءات خاصة بالقسم الأول

لا تكون الشركة مسؤولة في جميع الأحوال عما يلى :

- أ - المبلغ أو المبالغ التي يتحملها المؤمن له عن أى حادث والمذكورة بجدول الوثيقة.
- ب - الخسائر التبعية من أى نوع أو صفه أيا كانت بما في ذلك الجزاءات والغرامات والخسائر الناجمة عن التأخير أو بسبب عدم إتمام العمل أو فسخ العقد.
- ج - الخسائر أو الأضرار الناتجة عن خطأ في التصميم.
- د - تكاليف استبدال أو إصلاح أو تصحيح المواد المعيبة و/أو المصنعية المعيبة على أن هذا الاستثناء يقتصر فقط على البنود التي تأثرت بصفه مباشرة ولا يمتد إلى الخسارة أو الضرر الذي يلحق بالبنود التي تم تنفيذها بالطريقة الصحيحة والناتجة عن حادث يرجع إلى هذه المواد أو المصنعية المعيبة.
- هـ - الاستهلاك العادى والتآكل والصدأ أو التآكل والتلف نتيجة عدم الاستعمال أو نتيجة العوامل الجوية العادية.
- و - الخسائر أو الأضرار التي تلحق بماكينات والآلات ومعدات التشييد وتكون ناشئة عن العطل الكهربائى و/ أو الميكانيكى ، قصور ، كسر أو خلل، تجميد سائل التبريد أو أى سائل آخر ، التشحيم المعيب، نقص الزيت أو سائل التبريد ولكن في حالة ما إذا تسبب هذا العطل أو الخلل في حادث ونشج عنه تلفيات خارجية فإن هذه الخسائر اللاحقة تعتبر مغطاة.
- ز - الخسائر والتلفيات للمركبات المرخص لها بالسير في الطريق العام أو المركبات المائية أو الطائرات.
- ح - الخسائر والتلفيات للملفات والرسومات والحسابات والقوائم والعملات والطوابع والحجج والعقود ومستندات الديون والأوراق المالية ولتجارية وخطايات الضمان والشيكات.
- ط- الخسائر والتلفيات التي تكتشف فقط أثناء عملية الجرد.

الأحكام التي تطبق على القسم الأول

أولا : مبالغ التأمين :

يجب ألا تقل مبالغ التأمين الوارد بالجدول عن :

بالنسبة لليند (١) :

إجمالى قيمة عقد المقاوله عند انتهاء عمليات التشييد متضمنة جميع المواد والأجور ومصاريف النقل والرسوم الجمركية والرسوم الأخرى والمواد أو الأشياء الأخرى التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع.

بالنسبة لليندين (٢ ، ٣)

القيمة الاستبدادية لمعدات ومهمات والآت التشييد والبناء بمعنى أنها تمثل تكاليف استبدال البنود المؤتمنة ببنود جديدة من ذات النوع ونفس الكفاءة. ويتمهد المؤمن له بزيادة أو تخفيض مبالغ التأمين إذا طرأت تقلبات جوهرية في الأجور والأسعار بشرط أن تكون هذه الزيادة أو النقص سارية المفعول فقط بعد إثباتها بالوثيقة بمعرفة الشركة.

إذا ظهر أن مبالغ التأمين وقت وقوع الحادث تقل عن المبالغ الواجب التأمين بها فإن المؤمن له يتحمل حصه نسبية من قيمة التعويض وإذا تضمنت الوثيقة جملة بنود فإن كل بند منها يخضع على حده لهذا الشرط.

ثانياً : أسس تسوية الخسائر

في حالة حدوث خسائر أو تلفيات تسوى المطالبات بموجب هذه الوثيقة على أساس :

أ- في حالة التلفيات الممكن إصلاحها :

تكاليف الإصلاح اللازمة لإعادة الأشياء المؤمن عليها لحالتها السابقة مباشرة لحداث التلفيات ناقصا قيمة المخلفات.

ب- في حالة الخسارة الكلية :

القيمة الفعلية للأشياء المؤمن عليها قبل حدوث الخسارة مباشرة ناقصا قيمة المخلفات وفي جميع الأحوال لابد أن يكون المؤمن له قد أنفق المبالغ المطالب بها وأن تكون هذه المبالغ متضمنة في مبلغ التأمين على أن يشترط دافعا الالتزام بتنفيذ أحكام وشروط الوثيقة.

ولا تقوم الشركة بالسداد إلا بعد تقديم الوثائق والمستندات الضرورية التي تثبيلها والتي تثبت أن الإصلاحات قد نفذت وأن الاستبدال قد تم حسب ظروف كل حالة.

هذا ويلزم إصلاح جميع التلفيات التي يمكن إصلاحها ولكن إذا كانت تكاليف الإصلاح لأي تلفيات تساوى أو تزيد على قيمة الأشياء قبل حدوث التلفيات مباشرة فإن التسوية تتم على الأساس أعلاه في (ب). وتتحمل الشركة تكاليف الإصلاحات المبذولة إذا كانت هذه الإصلاحات تمثل جزءا من الإصلاحات النهائية ولا تؤدي إلى زيادة مصاريف الإصلاحات الإجمالية ولا تغطي هذه الوثيقة تكاليف أية تعديلات أو

إضافات أو تحسينات

ثالثاً : التغطيات الإضافية

يجوز أن تغطى الوثيقة المصاريف الإضافية لأوقات العمل الإضافى والعمل الليلى أثناء العطلات الرسمية ومصاريف النقل السريع بمرطمة الحصول على موافقة كتابية مسبقة من الشركة.

القسم الثانى : المسئولية المدنية قبل الغير

تلتزم الشركة بتعويض المؤمن له ويحد أقصى المبالغ المحددة بجدول الوثيقة عن أى مبالغ يصيب المؤمن له مسئولاً عن دفعها قانونا كتعويض عن الأضرار التي تلحق بالغير بصفه عرضية كنتيجة مباشرة لتشييد أو تركيب البنود المؤمن عليها بموجب القسم الأول وتقع في موقع العمل أو مكان مجاور له مباشرة أثناء فترة التغطية وينشج عنها :

أ- الإصابات الجسمية أو الأمراض (سواء أدت إلى الوفاة أم لا)

ب- الخسائر والتلفيات التي تلحق بممتلكات الغير.

وفي حالة المطالبة بتعويض يدخل في نطاق هذه الوثيقة تقوم الشركة أيضا بتعويض المؤمن له عن :

أ- كافة النفقات ومصاريف التقاضى التي يسردها طالب التعويض من المؤمن له.

ب - كافة النفقات والمصاريف التي توافق الشركة على تحملها كتابة.

ويشترط دائما ألا تزيد مسؤولية الشركة عن حدود التعويض النصوى المحددة بالجدول.

استثناءات خاصة بالقسم الثانى

لاتلتزم الشركة بتعويض المؤمن له عن :

- أ- المبلغ / أو المبالغ التي يتحملها المؤمن له عن أى حادث والمذكورة بجدول الوثيقة.
- ٢- المصاريف التي تنفق في إنشاء أو إعادة إنشاء أو تحسين أو إصلاح أو استبدال أى بند مغطى أو يمكن تغطيته بموجب القسم الأول من هذه الوثيقة.
- ٣- التلفيات التي تلحق بأية ممتلكات أو أرض أو مبان بسبب التلذذات أو إزالة أو إضعاف النعامات وكذلك الإصابات والتلفيات التي تلحق بأى شخص أو بأية ممتلكات وتنشأ من أو تنتج عن مثل هذه التلفيات (ما لم يتفق عليها بصفة خاصة بموجب ملحق).
- ٤- المسئوليات الناتجة عن :
- أ - الإصابات الجسمية أو الأمراض التي تحدث لموظفى أو عمال المقاول أو المقاولين أو أصحاب أو أصحاب المشروع أو أى منشأة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة وكذلك أفراد أسرهم.
- ب - الخسارة أو التلفيات للممتلكات التي تخص أو تكون في عهدة أو حيازة أو حراسة أو إشراف المقاول أو المقاولين أو صاحب أوأصحاب المشروع أو أى منشأة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة أو تخص أى موظف أو عامل يعمل لدى أى من المذكورين سابقا.
- ج - أى حادث تسبب عن أى مركبات مرخص لها بالسير على الطريق العام / أو تسبب عن أى مركبات مالية أو طائرات.
- د - أى اتفاق يبرمه المؤمن له ويلتزم بمقتضاه يدفع أى مبلغ على سبيل التعويض أو غير ذلك ما لم يكن هذا الالتزام قائما أيضا في حالة عدم وجود مثل هذا الاتفاق

شروط خاصة تنطبق على القسم الثانى

- ١ - يجب على المؤمن له أو من يمثله عدم الإقرار بأى مسؤولية أو تقديم أو عرض أو إعطاء أى وعد بالدفع أو بالتعويض دون الحصول على موافقة كتابية من الشركة التي يحق لها إذا ما رغبت في ذلك أن تتولى وتدير باسم المؤمن له أو نيابة عنه الدفاع أو تسوية أى مطالبة أو أن تقيم دعوى باسم المؤمن له ولصالحها عن أى مطالبة بتعويض عن أضرار أو غير ذلك ولها مطلق الحرية في القيام مباشرة أى قضايا أو تسوية أى مطالبة ويجب على المؤمن له في سبيل ذلك أن يقدم للشركة كافة المعلومات والمساعدات التي قد تطلبها.
- ٢- يجوز للشركة فيما يخص أى حادث أن تدفع قيمة التعويض عن الحادث الواحد (بعد استبعاد أى مبلغ أو مبالغ سبق دفعها كتعويض متعلق به أو) أى مبلغ أقل يمكن به تسوية المطالبة أو المطالبات الناشئة عن الحادث وتبرأ ثمة الشركة من أى مسؤولية أخرى بالنسبة لهذا الحادث تحت هذا القسم.

وثيقة جميع أخطار المقاولين

رقم الوثيقة /

حيث ان المؤمن له الوارد اسمه بجدول الوثيقة قدم الى شركة المهندس المنوه عنها فيما بعد (بالشركة) طلباً كتابياً يعتبر مع كافة الإقرارات الكتابية الأخرى المقدمة من المؤمن له أساساً للمعاقد وجزءاً متمماً للوثيقة فإنه بموجب هذه الوثيقة تتمتع الشركة، مقابل سداد المؤمن له القسط المبين بالجدول وعلبقاً للشروط و الإستثناءات والأحكام والأشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو في الملاحق المكملة لها بتمويض المؤمن له بالطريقة وفي الحدود المنصوص عليها فيما بعد

الاستثناءات العامة

لا يغطي هذا التأمين بأي حال من الأحوال الخسائر أو التلغيات أو المسئوليات التي قد تحدث أو تنشأ أو تنفاقم بطريق مباشر أو غير مباشر بسبب:-

- أ - حرب أو غزو أو عمل من عدو اجنسي أو عدوان (سواء أعلنت الحرب أم لا) - حرب أهلية - عصيان - ثورة - نافر - حرد - شغب - إضراب - إغلاق مصانع - الإضطرابات الأهلية - قوة عسكرية - أو سلطة غاصبية - أي نشاط جماعة من الأشخاص الخريين أو أشخاص يعملون نيابة عن هيئات سياسية أو على صلة بها - نافر ضد الحكومة - مصادرة الممتلكات الخاصة - المصادرة لأغراض عسكرية - الاستيلاء أو التلغ أو التدمير بأمر من الحكومة الشرعية أو أي سلطة عامة.
- ب - التفاعلات النووية - الإشعاعات النووية - التلوث الإشعاعي.
- ج - الأفعال المتعمدة أو الإهمال الجسيم من جانب المؤمن له أو ممثليه.
- د - توقف العمل سواء كان كلياً أو جزئياً.

في حالة قيام أي نزاع قانوني أو رفع دعوى أو اتخاذ إجراءات قانونية أخرى وأدعاء الشركة أن أي خسائر أو هدم أو تلفيات أو مسئوليات غير مغطاة بهذا التأمين بسبب الإستثناء (أ) أعلاه فإن عبء إثبات أن هذه الخسائر أو التلغيات أو المسئوليات مغطاة يقع عاتق المؤمن له.

مدة التغطية

تبدأ مسئولية الشركة مباشرة بغض النظر عن التاريخ الوارد بجدول الوثيقة من تاريخ بدء العمل أو بعد تفريغ الأشياء موضوع التأمين الوارد ذكرها بجدول الوثيقة في موا العمل وتنتهي مسئولية الشركة بالنسبة لأجراء عقد المقاولة المؤمن عليها بمجرد تسليمها أو بدء استخدامها وينتهي التأمين على أقصى تقدير في التاريخ المحدد بالجدول أيه امتدادات لمدة التأمين تخضع للموافقة الكتابية المسبقة للشركة

الشروط العامة

١ - يعتبر شرطاً مسبقاً لوفاء الشركة بمسئولياتها إلزام المؤمن له بتنفيذ ومراعاة كل ما ورد بهذه الوثيقة من شروط وواجبات وان تكون البيانات والإجابات والإقرارات المقدمة منه والواردة بطلب التأمين صحيحة.

٢ - يعتبر جدول الوثيقة وأقسامها جزءاً متمماً وعبارة (هذه الوثيقة) أينما وردت في هذا العقد تتضمن الجدول والأقسام المتممة لها وكل كلمة أو عبارة تحمل معنى خاص في أي جزء من هذه الوثيقة أو في الجدول أو الأقسام يكون لها ذات المعنى في أي مكان وردت فيه.

٣ - يجب على المؤمن له وعلى نفقته الخاصة أن يتخذ كافة الاحتياطات المناسبة وكذلك اتباع توصيات الشركة وتنفيذ المتطلبات القانونية وتعليمات وتوصيات المصنمين وذلك لتجنب وقوع الخسائر والتلفيات والمسئوليات.

٤ - (أ) ممثلي الشركة الحق في التفتيش ومعاينة الأخطار المؤمنة في أي وقت مناسب وعلى المؤمن له تقديم كافة التفاصيل والبيانات الضرورية واللازمة لتقييم الخطر.

د - (ب) يجب على المؤمن له إخطار الشركة برقياً فور حدوث أي تغيير جوهري في الخطر وتعزيز ذلك كتابة وأن يتخذ على نفقته أية احتياطات إضافية كلما تطلبت الظروف ذلك، وللشركة أن تعدل نطاق التغطية وقسط التأمين إذا لزم الأمر.

ولا يجوز للمؤمن له القيام بإجراء أية تعديلات جوهريه يترتب عليها زيادة الخطر ما لم يحصل على موافقة كتابية من الشركة على استمرار التأمين.

٦ - في حالة وقوع حادث قد تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يجب على المؤمن له أو من ينوب عنه أن يقوم بما يلي :

أ - إخطار الشركة فوراً لتليفونيا أو برقياً وتعزيز ذلك كتابة متضمناً المعلومات المبذولة عن طبيعة ومدى الخسائر والأضرار.

ب - اتخاذ كل الخطوات التي في إمكانه للعمل على تقليل حجم الخسائر والأضرار.

ج - المحافظة على الأجزاء التي أصابها الضرر وتمكين ممثلي الشركة أو خبراءها من معاينتها وفحصها.

د - تقديم كافة المعلومات والمستندات المؤيدة للمطالبة والتي تحتاج إليها الشركة.

هـ - إخطار الشرطة فوراً في حالة وقوع خسائر أو تلفيات بسبب حادث أو سرقة أو سطو ولا تكون الشركة مسئولة بأية حال عن أي خسائر أو تلفيات أو مسئوليات ما لم تسلم الشركة إخطار عنها خلال ١٤ يوماً من تاريخ وقوعها.

وفور إخطار الشركة بموجب هذا الشرط يمكن للمؤمن له القيام بالإصلاحات أو الاستبدالات لأي تلفيات بسيطة.

وفي جميع الحالات يجب إعطاء الفرصة لممثلي الشركة لكي يقوموا بمعاينة وفحص الخسائر والأضرار قبل إجراء الإصلاح أو الاستبدال وفي حالة عدم قيام ممثلي

الشركة بإجراء المعاينة أو الفحص خلال فترة تعتبر كافية وفقاً للظروف. يصبح من حق المؤمن له القيام بإجراء الإصلاح أو الاستبدال.

(ولا تكون الشركة مسئولة بموجب هذه الوثيقة عن أي وحدة أصابها الضرر ولم يتم إصلاحها بالطرق الصحيحة وبدون تأخير).

٧ - يجب على المؤمن له قبل أو بعد حصوله على التعويض من الشركة أن يقوم أو يسمح أو يساهم في القيام على نفقة الشركة بكل ما قد يكون ضرورياً أو مطالب به الشركة لاستعمال الحقوق ومباشرة الدعاوى التي تحل فيها محل المؤمن له في الحصول من الغير (بخلاف المؤمن لهم بموجب هذه الوثيقة) على إبراء الذمة أو التعويض التي يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض للمؤمن له بمقتضى هذه الوثيقة.

٨ - يستقط حق المؤمن له في المطالبة بالتعويض إذا ظهر أن المطالبة قدمت بطريقة الفش أو استخدام بشأنها إقرار غير صحيح أو اتبع المؤمن له أو من يمثله وسائل الفش أو التزوير في سبيل الحصول على أي منفعة بموجب هذه الوثيقة.

٩ - إذا وجد سارياً وقت وقوع الحادث الذي نشأت عنه الخسائر والأضرار للأشياء المؤمن عليها بموجب هذه الوثيقة تأمين أو جملة تأمينات أخرى تغطي نفس الخسائر أو الأضرار والمسئوليات المؤمن عليها فإن الشركة لا تكون مسئولة عن تعويض هذه الخسائر أو التلفيات أو المسئوليات إلا بنسبة المبلغ المؤمن به لديها إلى مجموع المبالغ المؤمن بها على نفس الأشياء.

١٠ - تبرأ ذمة الشركة في دفع قيمة الخسائر والأضرار الناجمة عن الحادث بأنقضاء ثلاث سنوات من تاريخ علم المؤمن له به ما لم يكن هناك تحكيم أو دعوى قضائية قائمة تتعلق بالمطالبة.

١١ - اتفق الطرفان صراحة أن كل رجوع إلى القضاء المستعجل وكذلك كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحكمة المصرية المختصة التي يقع في دائرتها المركز الرئيسي للشركة.

١٢ - من المعلوم والمتفق عليه صراحة وخلافاً لما هو وارد بشرط الفسخ من الشروط العامة للوثيقة فإن للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخطره بكتاب موصى عليه مصحوب يعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم له بوقف عقد التأمين مع إنذار بوجود سداد القسط خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد مفسوخاً فإذا لم يتم المؤمن له بالسداد خلال المهلة الممنوحة له فعلى الشركة إخطار كلاً من المؤمن له والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب يعلم الوصول وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقه في جزء من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ.

** محضر تقييم اعمال الطرق فقط

عملية انشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى وبرج العرب باتجاه الاسكندرية - محافظة الاسكندرية

تنفيذ / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

اشراف / المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

انه فى يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤/ ٣/ ١١ وبناءا على قرار السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ومحضر الاستلام الابتدائى للعملية عالية تم عمل التقييم الفنى للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- ١- المهندس / وليد عبد العزيز
- ٢- المهندس / مروان سلام
- ٣- المهندس / ابراهيم محمد عبد الحميد
- ٤- المهندس / محمد عبد الخالق
- الإدارة المركزية للطرق - عضوا
- ادارة المعامل المركزية - عضوا
- مندوب المنطقة المشرفة-عضوا
- مندوب الشركة المنفذة-عضوا

وبعد الإطلاع على التجارب العملية الخاصة بالعملية ونتائج الاختبارات العملية (علما بأن نتائج الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ بمعرفة المنطقة المشرفة والمنطقة المشرفة والشركة المنفذة تحت مسنوليتهم) يتم خصم من مستحقات الشركة لدى الهنية مبلغ وقدره ١١٨٢٢٣,٨٢ جنيها فقط لا غير تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

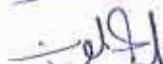
- الخصم على الطبقة الاساس : تم خصم مبلغ ٣٠٣٠٨,٩٥ جنيه
- الخصم على الطبقة الرابطة: تم خصم مبلغ ٥٧٩٣٨,٤٧ جنيه
- الخصم على الطبقة السطحية : تم خصم مبلغ ٢٩٩٧٦,٤٠ جنيه
- الخصم على النقص في السماكات للطبقات الأسفلتية: لا يوجد

طبقا لتوصيات محضر الاستلام الابتدائى يتم خصم من مستحقات الشركة لدى الهنية مبلغ وقدره ١٢٩٤٢,٧٧ جنيها فقط لا غير جاءت تفصيليا على النحو الآتى:

- الخصم على سطح الطريق يتم خصم مبلغ ٦٦٢٦,٣٦ جنيه
- الخصم على حواجز وجه واحد يتم خصم مبلغ ٣٢٤٨ جنيه
- الخصم على الحماية الخرسانية يتم خصم مبلغ ٣٠٦٨,٤١ جنيه

وعلى ذلك يكون اجمالى الخصومات من مستحقات الشركة لدى الهنية مبلغ وقدره ١٣١١٦٦,٥٩ جنيها فقط لا غير (فقط مبلغ وقدره مائة وواحد وثلاثون ألفا ومائة وستة وستون جنيها وتسعة وخمسون قرشا فقط لا غير)

التوقيعات

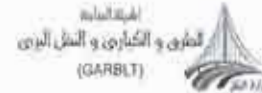
١-  ٢-  ٣- يتم خصم مبالغ النتائج المتعارفة الواردة من الحساب المركزي ومحضر الاستلام الابتدائي ٤- 



تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء والطرق



استشاري المالك
المهندسون الاستشاريون العرب (محرر باخوم)



المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات لأعمال المنفذة بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى ويرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الأعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	الوحدة	مقاييس			مسطحات / كميات/أوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال العدد	الكمية الاجمالية	تجزيلات	
٢	بالمتر الطولى اعمال توريد و تركيب قواصل تمدد العرضية (joint expansion) تيوبرين مسلح بعرض ± ٥ سم	م.ط				٠,٢٥	٣١,٢٥		
	<u>الاجملى</u>						<u>٣١,٢٥</u>		

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشارى محرم باخوم



م/ محمد خيرت

عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

م/ محمد البسيونى



تفصيل : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

المهندس الاستشاري (مصري باخوم)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

قائمة الكميات لأعمال المنفذ بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للكلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي و برج العرب باتجاه الاسكندرية

ملاحظات	مسطحات / كميات / أوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الاعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	رقم البند
	تزييلات	الكمية الاجمالية	الكمية المنفذة خلال العدد	ارتفاع	طول	عرض			
		٢٦,١٧	٠,١٧				م.م	كالبند السابق و لكن ± ٧.٥ سم	٣
		٢٦,١٧						الاجمالي	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

أ.م / ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم



م / محمد خيرت

عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

م / محمد البسيوني



قائمة الكميات لأعمال المنفذ بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي و برج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الاعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	الوحدة	مقننات			مسطحات / كميات/اوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال المدة	الكمية الاجمالية	تزييلات	
١	بالمتر المسطح تسوية موقع عام حسب مناسيب الشوارع المحيطة	م ^٢				٢٣٧٨٦	٢٥٧٨٦		
	<u>الاجملى</u>						<u>٢٥٧٨٦</u>		

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

ابراهيم

م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشارى محرم باخوم

محمد خيرت

م/ محمد خيرت

عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

محمد

م/ محمد البسيونى



قائمة الكميات لأعمال المنفذ بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي للقادم من العجمي و برج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الاعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	الوحدة	مقاييس			مسطحات / كميات/اوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال المدة	الكمية الاجمالية	تقريبات	
٥	بالمتر الطولي توريد و تركيب (water stop) طبقة للرسميات المعدة من الاستشارى للحوادث المساندة للكوبرى	م.ط				٥.٦٦	٣٧,٦٦		
	الاجمالي						٣٧,٦٦		

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

أ.م

م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشارى محرم باخوم



م/ محمد خيرت

عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



تفليد : شركة النيل العامة لإنشاء والطرق

المهندس الاستشارى العربى (محمدمهاجور)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

قائمة الكميات لأعمال المنفذ بالمستخلص الختامى رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للطائف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى و برج العرب إتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الاعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	الوحدة	مقاييس			مسطحات / كميات/اوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال المدة	الكمية الاجمالية	تجزيلات	
١٦	بالمتر الطولى توريد و تركيب مواسير pvc لزوم تحويل مسار كابلات الاتصالات مواسير قطر ١١٠ مم	م.ط				٧٠٠٠	٧٠٠٠		
	الاجمالي						٧٠٠٠		

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

أ.ب.هـ

م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشارى محرم باخوم

م.م

م/ محمد خيرت

عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

م.م

م/ محمد البسيونى



قائمة الكميات للأعمال المنفذة بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى وبرج العرب باتجاه الاسكندرية

ملاحظات	مسطحات / كميات/أوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الأعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	رقم البند
	تزيينات	الكمية الاجمالية	الكمية المنفذة خلال المدة	ارتفاع	طول	عرض			
		٢٠١٦	٢٠١٦				م.ط	بالمتر الطولى توريد و تركيب مواسير pvc لزوم تحويل مسار كاهلات الاتصالات مواسير قطر ٥٥ مم	٦-ب
		٢٠١٦						الاجمالي	

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

أ.ب.هـ

م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشارى محرم باخوم



م/ محمد خيرت

عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

م/ محمد البسيونى



شركة النيل العامة لإنشاء والطرق

إستشاري المالك
المهندسون الإستشاريون العرب (محرر باخوم)

الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات لأعمال المنفذة بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للكلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي ويرج العرب بإتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الاعمال بالمقايسة بالبند المستجدة	الوحدة	مقاسات			مسطحات / كميات بأوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال المدة	الكمية الاجمالية	تقريبات	
٧	توريد و تركيب قواصل مراسير ٥٥ / ١١٠ مم	عدد				١٥٠٠	١٥٠٠		
							١٥٠٠		

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.م.م

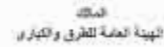
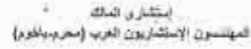
م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشارى محرم باخوم



عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق





5

3

2

1

الجامعة الإسلامية / مسجد البسوى

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تفدية : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إستشاري المالك
المهندسون الإستشاريون العرب (محرر بالخوم)

الملك
الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات لأعمال المنفذة بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي ويزج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الاعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	الوحدة	مقاييس			مسطحات / كميات لأوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال المدة	الكمية الاجمالية	تجزيلات	
٩	بالمتر الطولى توريد و تركيب كابل فيبر الخاص بالاتصالات رئاسة الجمهورية و عمل اللحامات اللازمة	م.م				٢٤٠٠	٢٤٠٠		
	الاجملى						٢٤٠٠		

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

اب
م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الإستشارى محرم باخوم

م/ محمد خيرت
كوبرى الدوران

عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

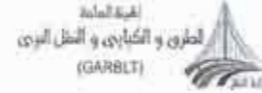
م/ محمد البسيونى



للمفدى : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



المستشارى العام
المهندسون الإستشاريون العرب (مصر بافهم)



المفدى
الهيئة العامة للطرق والكبارى

قائمة الكميات لأعمال المنفذة بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي و برج العرب بإتجاه الاسكندرية

ملاحظات	مسطحات / كميات بأوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الأعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	رقم البند
	تزيينات	الكمية الاجمالية	الكمية المنفذة خلال المدة	ارتفاع	طول	عرض			
		١٦٥٨,٦٠	٠,٦٠				م٢	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لحماية الاكشاف و الميول الجانبية	١٠
		١٦٥٨,٦٠						الاجمالي	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

أ.م. /

م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الإستشارى محرم باخوم



م/ محمد خيرت

عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

أ.م. /

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق / محمد البسيونى



قائمة الكميات لأعمال المنفذ بالمستخلص الختامي رقم (٥)

إنشاء كوبرى الدوران للكلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي و برج العرب بإتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الأعمال بالمقاييس بالبلود المستجدة	الوحدة	مقاسات			مسطحات / كميات / أوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال المدة	الكمية الاجمالية	تجزيلات	
١٢	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من التسيج الصناعى جيو جريد الحرارى بين طبقات الاسفلت و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة	م ^٢				٠,٤٢	٤٢١,٤٢		
	الاجملى						٤٢١,٤٢		

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

أ. ب. ا
م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشارى محرم باخوم



عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



تتبع : شركة النيل العامة لإنشاء والطرق

إستشاري هندسة
المهندسون الإستشاريون العرب (مصر باخوم)

الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات للأعمال المنفذة بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي و برج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الأعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	الوحدة	مقاسات			مسطحات / كميات / أوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال العدد	الكمية الإجمالية	تزييلات	
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و ردم يرمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات و حول جسم الكوبرى على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياة و الدمك الجيد	م ^٣				١٥٠٠,٩٢٧	٤٤٠٧,٩٢٧		
	الإجمالي						٤٤٠٧,٩٢٧		

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أ. ب. هـ
م/ إبراهيم عبد الحميد

عن مكتب الإستشاري محرم باخوم



م/ محمد خيرت

عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



م/ محمد البسوي

قائمة الكميات لأعمال المنفذة بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي وبرج العرب باتجاه الاسكندرية

ملاحظات	مسطحات / مكعبات / أوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الأعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	رقم البند
	تزيينات	الكمية الاجمالية	الكمية المنفذة خلال المدة	ارتفاع	طول	عرض			
		٤٨٤٨,٢٢	٠,٢٢				٣ م	بالمتر المكعب: توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات ولاتقل زاوية الاحتكاك لها عن ٣٣° ورشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى)	١٤
		٤٨٤٨,٢٢						الاجمالي	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أ. ب. ك.

م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

م/ محمد خيرت

عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

م/ محمد السيويني

تفلياً : شركة النيل العامة لإنشاء والطرق

إستشارى المكتب
المهندسون الإستشاريون العرب (محرر باخوم)

المكتب
الهيئة العامة للطرق والكبارى

قائمة الكميات لأعمال المنفذة بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدوران للخطاب على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي وبرج العرب باتجاه الاسكندرية

ملاحظات	مسطحات / مشيعات / أوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الأعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	رقم بند
	تزيينات	الكمية الاجمالية	الكمية المنفذة خلال العدد	ارتفاع	طول	عرض			
		٢٥١,٦٥	٠,٦٥				٣م	بالمتر المكعب هندسي اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة و المدعمة بالاسمنت ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠%	١٥
		٢٥١,٦٥						الاجمالي	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

ابراهيم
م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشارى محرم باخوم



عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

محمد البسيونى
م/ محمد البسيونى



تفذية : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

* استشارى المكتب
المهندسون الإستشاريون العرب (محرماناخموم)

المكتب
الهيئة العامة للطرق والكبارى

قائمة الكميات للأعمال المنفذة بالمستخلص الختامي رقم (٥)

إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي وبرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الاعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	الوحدة	مقاييسات			مسطحات / كميات/اوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال المدة	الكمية الاجمالية	تزييلات	
٣٤	بالمتر المربع توريد و عمل دهانات اسمنتية عازلة مكونة من خليط (سافيتو + اديبوند + مادة مالعة للنفاذية) إنتاج شركة MCC او كيمابويات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى	م ^٢				١٤٤٠,٦٠	٢٧٩٣,٦٠		
	الاجمالي						٢٧٩٣,٦٠		

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

اب. هـ
م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشارى محرم باخوم



عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



تفليد : شركة النيل العامة لإنشاء والطرق

المهندسون الاستشاريون العرب (مصريون)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

قائمة الكميات لأعمال المنفذ بالمستخلص الخامس رقم (٥)

إنشاء كوبرى الدوران للكلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي و برج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الاعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	الوحدة	مقاييسات			مسطحات / كميات / أوزان			ملاحظات
			عرض	طول	ارتفاع	الكمية المنفذة خلال المدة	الكمية الاجمالية	تزييلات	
٣٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار ٨ بوصة لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسى للكوبرى والبند شامل توريد وتركيب جميع الأكسورات والقطع الخاصة لزوم التركيب من أنواع وجلب وقفزان وخلافة طبقاً للعينات واللوحات المعتمدة	م.م				٠,٨٠	١٥٦,٨٠		
	الاجمالي						١٥٦,٨٠		

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ ابراهيم عبد الحميد

عن مكتب الاستشارى محرم باخوم



عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



قائمة الكميات لأعمال المنفذ بالمستخلص الختامي رقم (٥)
إنشاء كوبرى الدور ١٤ خلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمي و برج العرب باتجاه الاسكندرية

ملاحظات	مسطحات / مقصات / أوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الأعمال بالمقاييس بالبنود المستجدة	رقم البند
	تزيينات	الكمية الاجمالية	الكمية المنفذة خلال المدة	ارتفاع	طول	عرض			
		٢٠٠٥,٥٠	٠,٥٠				م ٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من المزروعات و المخلفات فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرقع المساحى لكامل حدود المشروع	١
		٢٠٠٥,٥٠						الاجمالي	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.م. / إبراهيم عبد الحميد



عن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



استشارى الملك : محرم بالهوم

الهيئة العامة للتخطيط والتطوير

**المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى
وبرج العرب باتجاه الاسكندرية**

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١ - البنود الأصلية					
اولا :- الاعمال الاولية					
١	بمتر المسطح أصال تطهير الموقع من المزروعات والمخلفات فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لاجمال الرق المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٠٠٥,٥٠	٥	١٠,٠٢٧,٥٠
٢	باعد قطع وإزالة اشجار او تكل المتعارضة مع مسار المشروع ونقلها خارج الموقع وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٥,٠٠	١٢٠	١,٨٠٠,٠٠
٣	بمتر المكعب اصال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل نتاج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم وعمل مايلزم لنهو العمل طبقا لدراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٦,١١	٦٠	٣٦٦,٦٠
٤	بمتر المكعب تكسير خرسانة عالية ونقل المخلفات الى المقلب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٩٤,٧٨	٧٣	٦,٩١٨,٩٤
٥	بمتر المكعب تكسير خرسانة مسنحة ونقل المخلفات الى المقلب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٧,٤٨	١٤٥	١,٠٨٤,٦٠
٦	بمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مبنى من الطوب او الحجر (النبش) ونقل المخلفات الى المقلب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٠,٠٨	٦٣	٦٣٥,٠٤
٧	بمتر المكعب توريد وعمل مبنى بالطوب الطقلي المكعب وتبلى بمونة مكونة من ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى للمتر المكعب رمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٠	١٥٤٠	٠
٨	بمتر المسطح توريد وعمل بياض تفشين للنباتى والاجزاء الخرسانية من سلام ورمبات واعادة وكمرات مع نهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وتعليمات جهاز الاشراف	م ^٢	٠	١٠٠	٠
	اجمالى الاعمال الاولية				٢٠,٨٣٣



عبد الهى العام للظرف والكبار
مدير عام الدراسات
مدير الدراسات
ابح

إستشارى المثلث : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى ويرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البيد	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
ثانيا : اصال الطرق					
٩	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة بأى سمك والزلخقة والمتبوجة والشروع بالرصيف الحصى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الآتوماتيكية على الباردة ونقل ناتج الكشط بمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وتكن مايلزمر لنهوى العمل	٢م	٩٠٦,٠٠	١٦	١٤,٤٩٦,٠٠
١٠	بالمتر المكعب حفر فى ارض الموقع فى جميع أنواع التربة (عدا الصخرية) بالعمق المطلوب بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سده جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونقل ناتج الحفر الى المكاتب العمومية والبند شامل مما جميعة طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٢٠٢٠,٠٠	١٧	٣٤,٣٤٠,٠٠
١١	بالمتر المكعب أعمال طبقة احلال من سن + رمل بنسبة ١:٢ طبقا للرسومات المعتمدة وافصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٠	٢٥٠	٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات ولاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا CBR لها عن ١٠ ورشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لاتقل عن ١١٠ كم	٣م	٠	١٨٠	٠
١٣	بالمتر المكعب غرسى أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجحة لناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والندرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولايزيد نسبة الفكك بجهاز لوس الجولوس عن ٤٠% والايزيد الامتصاص عن ١٠% وفردعا على طيقتين باستخدام الات السوية الحديثة على أن لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥%) من الكثافة المعتمنة والفلة تشمل إجراء التجارب المعتمنة والمقابلة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لاتقل عن ١٦٠ كم	٣م	٤٤١٢,٧٠	٣٥٦	١,٥٧٠,٩٢١,٢٠
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١٠٤٦,٠٠	٢٥	٢٦,١٥٠,٠٠
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية عد تمام دكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٠	٨,٣٥	٠
١٦	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفلة تشمل إجراء التجارب المعتمنة والمقابلة على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١٠٤٦,٠٠	١٣١	١٣٧,٠٢٦,٠٠
١٧	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفلة تشمل إجراء التجارب المعتمنة والمقابلة على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٠	١٢٥	٠
اجمالى اصال الطرق					١,٧٨٢,٣٣٢



م. احمد عيسى
م. عبد الله

عماد الدين العامر للمهندسين
م. عبد الله
م. عبد الله

م. عبد الله
م. عبد الله

الهيئة العامة للطرق والكباري

وبرج العرب باتجاه الاسكندرية

٨٩٦٠٠٩٢ اجمالي اعمال التأمين والسلامة

13

		 ACE CONSULTING ENGINEERS MOHAMED ALI BAKHOM		 الهيئة العامة للتخطيط والتنمية (GARELT)	
إستشارى المالك : محرم باخوم		الهيئة العامة للتخطيط والتنمية والكهرباء			
المقايضة الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى ويرج العرب باتجاه الاسكندرية					
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	اللمبة	الإجمالي
رابعا :- اعمال الكهرباء					
٢٧	بالعدد توريد وتركيب واختبار عמוד انارة بطول ١٠ متر حديد مجتلن مسلوب ٢/٨ بوصة بأرابع ٢/١ متر قطر ٤ بوصة بلمنشة سمك ١٥ سم شامل كشاف انارة ١٥٠ وات LED والعمود كامل بلوحة العמוד ودائرة الكشاف بكابل ٢*٢٢ مم ٢ نحاس ثيرمو بلاستيك بالجوايط والصواميل والورد وتوزيع الرئيسية وكل مايلازم لنهوا العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢٠٠٠٠	.	.
٢٨	بلمنتر الطولى توريد وتركيب كابل قطاع ٢*٥٠*٤ مم ٢ ألومنيوم ثرمو داخل ماسورة P.V.C قطر ٣ بوصة ومحمل على البند كل مايلازم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢٢٥	.	.
٢٩	بلمنتر الطولى توريد وتركيب واختبار عدايات PVC بطاير مختلفة وكل مايلازم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط			
			٢	١٠٠	.
			٢	٢٠٠	.
٣٠	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية ويرمز لها (IN-LP) واللوحة حماية لائق عن (IP55) واللوحة مزودة بخلية ضوئية ودهونة اليكتروستاتيك طبقا للمواصفات والرسومات ويتم التركيب على ماسورة من الحديد بارتفاع لا يقل عن ٧ متر	عدد	٦٠٠٠٠	.	.
٣١	بلمنتر الطولى توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار ٤ بوصة لزوم صرف المطر بالطرق السطحية والبند شامل توريد وتركيب جميع الأكسسورات والقطع الخاصة لزوم التركيب من أنواع وجلب وفلزان وخلافة طبقا للعينات واللوحات المعتمدة والبند شامل السقالات اللازمة للعمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمة لتسليم الاعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢١٠	.	.
٣٢	بالعدد توريد وتركيب مطبق صرف مطر شامل جمولة ٤٠ طن طبقا للتخاء من مادة GRP طبقا للرسومات والمواصفات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٨٠٠	.	.
اجمالى اعمال الكهرباء					

١٣ عدد فواتير
مفت



عنه الهيئة العامة للتخطيط والتنمية

مدير عام المشتريات

مدير المشروع
ابن

إستشارى المالك : محرم باخوم

الهيئة العامة للتطوير والكبرى

**المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقدام من العجمى
وبرج العرب باتجاه الاسكندرية**

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
خامساً - أعمال الكبارى					
٢٣	بالمتر الطولى أعمال جسات التربة والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٨١٠,٠٠٠	٣٥٥	٢٨٧,٥٥٠,٠٠٠
٢٤	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بمعدلة يدوية فى أرض الموقع (رملية طينية تربة شديدة التماسك) بالحصى المقطوب والقياس طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	م.م	٢٧٨٢,٠١	٨٦	٢٣٩,٢٥٢,٨٦
٢٥	بالحد أصلاً نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة داخل المواقع لتنفيذ الخوازيق ونقلها خارج الموقع بعد الإنتهاء من الاعمال طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	عدد	٤,٠٠٠	٢٤٢٠٠٠	٩٦٨,٠٠٠,٠٠٠
٢٦	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاند عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٥٠٠ كجم/م ³ ولا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ١٥٠ كجم/سم ² على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر لايشمل الاعمال المساحية (السعر لايشمل حديد التسليح) طبقاً للرسومات المعتمدة ونهوه العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملة اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق	م.ط	٦٦٧,٥٠	٤٦٠٠	٢,٧٣٦,٧٥٠,٠٠٠
٢٦	علاوة نتيجة زيادة اجهاد ٥٠٠ كجم/سم ² وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٢٥ كجم/م ³	م.ط	٦٦٧,٥٠	٢٨	١٨,٦٩٠,٠٠٠
٢٧	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاند عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٥٠٠ كجم/م ³ ولا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ² على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر لايشمل الاعمال المساحية (السعر لايشمل حديد التسليح) طبقاً للرسومات المعتمدة ونهوه العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملة اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق	م.ط	٣٢٥,٥٠	٥٩٠٠	١,٩٢٠,٤٥٠,٠٠٠
٢٧	علاوة نتيجة زيادة اجهاد ٥٠٠ كجم/سم ² وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٢٥ كجم/م ³	م.ط	٣٢٥,٥٠	٤٤	١٤,٣٢٢,٠٠٠
٢٨	بالحد تنفيذ اختبارات تحميل على خاوازيق عامل وتشمل توريد الاحمال التى تجعل الخاوازيق تحت حمل يساوى ١٥٠ % من حمل التشغيل والألواح المعنية المؤقتة واجهزة القياس والسعر لايشمل خاوازيق التجربة قطر ١٢٠ سم طبقاً للرسومات ونهوه العمل نهواً كاملاً البند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	١٨٥٠٠٠	٠
٢٩	بالحد أعمال تجربة تحميل على الكوبرى طبقاً للرسومات المعتمدة وأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢,٠٠٠	٨٥٠٠٠	١٧٠,٠٠٠,٠٠٠
٤٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للابلاطات الإنتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاند عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ وابعاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ² والسعر لايشمل حديد التسليح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	١٠٥,٩٦٧	٢٢٥٠	٢٣٨,١٢٥,٧٥
٤١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات مع استخدام اسمنت بورتلاند عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ³ وابعاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ² والسعر لايشمل حديد التسليح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٩٩٤,٥٣	٢٢٠٠	٢,١٨٧,٩٦٦,٠٠
٤١	علاوة نتيجة زيادة اجهاد ٥٠٠ كجم/سم ² وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٢٥ كجم/م ³	م.م	٩٩٤,٥٣	١٢٥	١٢٤,٣١٦,٢٥
٤٢	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم الحوائط والحائط الساند وابعاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ² ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ والسعر لايشمل حديد التسليح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٤٦١,٤٣	٢٨٣٥	١,٣٠٨,١٥٤,٠٠
٤٢	علاوة نتيجة زيادة اجهاد ٥٠٠ كجم/سم ² وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٢٥ كجم/م ³	م.م	٤٦١,٤٣	٧٥	٣٤,٦٠٧,٢٥

م.م. محمد عبد الحليم
م.م. محمد عبد الحليم

م.م. محمد عبد الحليم
م.م. محمد عبد الحليم

م.م. محمد عبد الحليم
م.م. محمد عبد الحليم

إستشارى المالك : محرم باقوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى ويرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
١٣	بلمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة اعلى الخوازيق مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى ومحتوى لا يقل عن ١٥٠ كجم/م ³ وبانجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ والسعر لايشمل حديد التسليح طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف حتى ارتفاع ٦ متر	م ³	٢٢٠,٧٠	٢٧٥٠	١,١٥٦,٩٢٥,٠٠
١٤	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المجددة حتى منسوب اسفل الاطارات او البلاطات	م ³	٢٧٧,٦٠	١٠٠	٢٧,٧٦٠,٠٠
١٤ب	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/م ³ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٢٥ كجم/م ³	م ³	٢٢٠,٧٠	٧٥	٣١,٥٥٢,٥٠
١٤	بلمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للهوامت الطوية اعلى الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى محتوى اسمنتى لا يقل عن ١٥٠ كجم/م ³ وجهد كسر لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ والسعر لايشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند شمل مما جسيمة طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف حتى ارتفاع ٦ متر	م ³	٢٠٧,٠٧	٢٨٧٠	٥٩٤,٢٩٠,٩٠
١٤٤	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المجددة حتى منسوب اسفل الاطار	م ³	٢٠٧,٠٧	١٠٠	٢٠,٧٠٧,٠٠
١٤٤ب	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/م ³ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم/م ³	م ³	٢٠٧,٠٧	١٠٠	٢٠,٧٠٧,٠٠
١٥	بلمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ اجهاد ٤٥٠ كجم/م ³ والسعر لايشمل حديد التسليح طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	٢١٥,٢٦٩	٣٦٣٩	٧٨٣,٣٦٣,٨٩١
١٥	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/م ³ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم/م ³	م ³	٢١٥,٢٦٩	١٠٠	٢١,٥٢٦,٩٠
١٦	بلمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات العرضية وبلاطات اعلى الكمر سابق الصب حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى ألا تقل مقاومة الميعة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بقلبية عن ١٥٠ كجم/م ³ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم على ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس Fair Face والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس لاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لاشمل توريد وتشكيل وتركيب حديد التسليح	م ³	١٦٥,٦٠	٢٢٢٥	٣٦٨,٤٦٠,٠٠
١٦	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/م ³ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم/م ³	م ³	١٦٥,٦٠	١٠٠	١٦,٥٦٠,٠٠
١٧	بلمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الطوية للتكويرى مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى اجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م ³ ومحتوى لا يقل عن ٥٥٠ كجم/م ³ والسعر لايشمل حديد التسليح حتى ارتفاع ٦ متر	م ³	٢٦٠,٩,٥٤	٣١٠٠	٨,٠٨٩,٥٧٤,٠٠
١٧	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب اسفل البلاطة	م ³	١٥٧٢,٤٨	١٠٠	١٥٧,٢٤٨,٠٠
١٨	بلمتر الطولى أعمال صب وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (توبوجيرسى) اجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م ³ مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة Fair Face ارتفاع ٩٠ سم والسعر لايشمل حديد التسليح ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند شمل جميع مشتملاته طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	٩٧٤,٦٨	١٠٥٠	١,٠٢٣,١٤٠,٠٠
١٩	بلمتر توريد وتوضيب و رص صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للتكويرى طبقا للوحات التنفيذية المعتمدة والسعر يشمل التقطيع التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل أيضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل بنقل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل و رقع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتلوه العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٢٧٢٥,٧٩١	٢١٧٠٠	٥٩,١٤٩,٦٦٤,٧٠
٢٠	بلمتر المسطح أعمال توريد وعمل دهانات عازله ذات اساس اكريليك Anti carbonation ومن الجسم الكويرى وعمل كل ما يلزم لتلوه الاعمال نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد المواد قبل التوريد	م ²	١٠٨٩٢,٥٦	٩٠	٩٨٠,٣٣٠,٤٠



عبدالله العامر للطرق والكبارى
مدير المشروع
ابو



المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخنق على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى ويرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم بند	البند	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
٥١	بالمتر الطولى توريد وتركيب فاصل تمدد thermal joint على ان يسمح الفاصل بحركة أفقية طبقاً للحركة بالطبيعة بابعاد (10 سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها لفاصل الكوبرى وفواصل طريق التوسعة وعلى ان يتم اعتماد الرسومات وجميع الانواع والخامات المستخدمة من الاستشارى قبل التنفيذ والفئة تشمل اعمل التكمير ونقل المظلات للمخالب العمومية وكل مايلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك لفاصل ذات تمدد ٢٠٠ سم	م.م	٥٢,١٩	٤٢٠٠	٢١٩,١٩٨,٠٠٠
٥٢	بالبعد توريد وتركيب الركائز طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليـميرات المرة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات التوبيرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطبق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN ١٢٣٧٠-٣ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة والتوبيرين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز والبند شامل لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالابعاد الاتية على ان يحسب الفرقى فى السعر بالتنسبة والتناسب طبقاً لأقرب مفاص من نفس النوع				
٥٢	(مفاص ١٩٧/١٢١ × ٦٠٠ × ٥٠٠ C2)	عدد	٠	٥٠٠٠٠	٠
٥٢	(مفاص ١٣٦/٨٨ × ٤٥٠ × ٣٥٠ C4)	عدد	٠	١٠٠٠٠	٠
٥٣	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ طبقات شبك للحوائط الساتده الخرسانيه فى القطاع الطولى للحائط بنظام (BACK WRAB) او بنظام التربة المسلحة(Extended) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشارى والمعمدة من الهيئة على ان يكون الشبك حامل لشهادة المطابقة لمطابقة البنية BBA او مايمثلها والبند لايشمل فرشاة الخرسانة العادية ويشمل كافة الاختيارات المصنوع والموقع مع اعتماد العينات قبل التوريد والبند غير شامل الردم والبند يشمل دفع الكارتات اللازمة ويتم القياس بالمتر المسطح شامل الركوب وكل مايلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف اجهـه شـد ٣٠,٦٦ ك ن / م	م.م	٠	١٠٠	٠
٥٤	بالمتر المكعب توريد من ملومينى مفاص (٢-١) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الأسفلت (المرشح الزلطى) خلف الحوائط الساتده الخرسانيه بسـمك ٣٠ سم ويبحث يتم لف طبقة الفلتر داخل التسيج الصناعى جيوتكستيل على ان يتم تثبيت (Stone bag) مع (Stone bag) الذى قبله عن طريق الشاير يتم تحديدها من قبل جهاز الإشراف والسعر لايشمل الجيوتكستيل ويشمل الشاير الحديد على ان يتم التوريد من المعاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقاً لأصول الصناعة والبند يشمل تشغيل طبقات السن باى طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (ذلك يدوى) أو أى معدات ثقيلة واستخدام أى طريقة لمعالجة الخامات داخل الموقع فى الأماكن الضيقة والفئة تشمل أيضاً عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور نلثة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل مايلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٠	٢٥٠	٠
٥٥	بالمتر المكعب توريد ردم لزوم الحائط الخرسانى السقلى بكسر حجر مكون خليط من ١ و ٢ على يتم التوريد من المعاجر المعتمدة والردم طبقاً لأعمال المتابعة والفئة تشمل عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور نلثة أو غير ذلك من المعدات لتوصي السن خلف الحائط بالإضافة إلى المعدات التقليدية من جريردرات وهرسات بمختلف أنواعها والبند يشمل تشغيل طبقات الردم باى طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (ذلك يدوى) أو أى معدات ثقيلة واستخدام أى طريقة لمعالجة الخامات داخل الموقع على (ذلك يـقـى) الفئـة شـمـل حـلـولـمـن للصن كـمـلـة طـبـقـة لـلـصـن الصـانـعة والشـرـوط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٠	٢٠٠	٠
٥٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير التصريف UPVC بقطر (٢) بوصة المرشح الزلطى (الفلتر) والبند يشمل توريد المواسير والاكسسوارات اللازمة والمواد اللاصقة ولصق جميع الكارتات اللازمة وكل مايلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٠	١٠٠	٠
٥٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MG30 بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسس بعد تمام دكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات الهيئة العامة للطرق والكبارى والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٧٦١٧,٢٦	٢٥	١٩٠,٤٣١,٥٠




 م.م. المهندس
 م.م. المهندس
 م.م. المهندس

استشارى الملك : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

**المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى
وبرج العرب باتجاه الاسكندرية**

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	اللمبة	الإجمالي
٥٨	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السمك ١٠م بعد التفتيش RC3000 بمعدل ٢٠٠٠ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية عند تمام دكها وتطبيقها جديدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	١٦٧٧٢,٤٨	٨,٣٥	١٤٠,٠٥٠,٢١
٥٩	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك بأستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واللمبة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	١١٢٣٩,٥١	١٢١	١,٤٧٢,٣٧٥,٨١
٦٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك بأستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واللمبة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	١٢٦٢١,٦٤	١٢٥	١,٥٧٧,٧٠٥,٠٠
٦١	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود إنارة بطول ١٠ متر حديد مجلفن مسلووب ٣/٨ بوصة بذراع طوله ٢/١ متر قطر ٢ بوصة بفلنشة سمك ١٥ سم شامل كشاف الارة ١٥٠ وات LED والعمود كامل بلوحة العمود ودائرة الكشاف بكابل ٢٢٢ مم ٢ نحاس ثيرمو بلاستيك بجوايط والصواميل والورد وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	٢٠٠٠٠	٠
٦٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابل تغذية رئيسى قطاع (٩٥+١٨٥٠٠) مم ٢ للموتور مستح مستوى عزل ١٠٠٠/١٠٠ فولت ومغزول بمادة البولي فينيل كلوريد P.V.C والبند يشمل التركيب داخل المواسير وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	مط	٦٥٠,٠٠٠	٨٥٠	١٢٧,٥٠٠,٠٠
٦٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل قطاع ٢٥*٤ مم ٢ الموليوم ثرمو داخل ماسوره P.V.C قطر ٣ بوصة ومحمل على البند كل مايلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	مط	٦٥٠,٠٠٠	٤٢٥	٦٣٧,٥٠٠,٠٠
٦٤	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية للكوبرى ويرمز لها (IN-LP) واللوحة محمية لاتقل عن (IP55) واللوحة مزودة بخفية ضوئية ودهونة اليكتروستاتيك طبقا للمواصفات والرسومات ويتم التركيب على ماسورة من الحديد بارئفاع لايقال عن ٧ متر	مط	١,٠٠	٦٠٠٠٠	٦٠,٠٠٠,٠٠
٦٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير بضغط ٦ بار ٤ بوصة لزوم صرف المطر بالتجسم الرئيسى للكوبرى والبند شامل توريد وتركيب جميع الاكسسورات والقطع الخاصة لزوم التركيب من انواع وجلب والفران وخلافة طبقا للعينات واللوحات المعتمدة والبند شامل السدقات اللازمة للعمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمة لتسليم الاعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	مط	٨٠,١٠	٢٦٠	١٦,٨٢١,٠٠
٦٦	بالعدد توريد وتركيب مطابق صرف مطر شامل حمولة ٤٠ طن طبقا للخطط من مادة GRP طبقا للرسومات والمواصفات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	٤٨٠٠	٠
	اجمالي اعمال الكبارى				٨٧,١٣٢,١٥٠



عمد الهيئة العامة للطرق والكبارى

دريام الشرباع

مدير المشروع

ابراهيم



استشارى الملك : معزم بالحوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقائمة الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى وبرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٢- البنود المستجدة					
١	بالمتر الطولى أعمال الرقع المساحى للمرافق والمخترضات	م.م	١٩٣٥.٠٠	١٠	١٩,٣٥٠.٠٠
٢	بالمقطوعة عمل تحويلات مؤقتة لكابلات الكهرباء لتفادي الخوازيق والسعر يشمل كل ما يلزم لنهول العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	مقط	١.٠٠	٢٣٠٠٠٠	٢٣٠,٠٠٠.٠٠
٣	بالمقطوعة عمل تحويطة دائمة للطريق وعمل طريق خدمة دائم والسعر يشمل كل ما يلزم من تأمين ويشمل كل ما يلزم لنهول الأعمال طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	مقط	١.٠٠	٥٠٠٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠.٠٠
٤	بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسطوت وطبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهول العمل والبند شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلو متر بلا زيادة والتقصير.	م.م	٢٧٠.٠٠	٦٠	١٦,٢٠٠.٠٠
٥	بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسطوت وطبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهول العمل والبند شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلو متر بلا زيادة والتقصير.	م.م	١.٠٠	٢٠٠٠	٢,٠٠٠.٠٠
٦	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ٨٠ سم وحمل التشغيل ٢٠٠ طن طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ^٣ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهول العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جمعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق.	م.م	١٥٧٥.٥٠	٢٥٢٠	٣,٩٧٠,٢٦٠.٠٠
٦.٦	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم ^٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٢٥ كجم/م ^٣	م.م	١٥٧٥.٥٠	٣٥	٥٥,١١٢.٥٠
٧	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم وحمل التشغيل ٣٢٠ طن طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ^٣ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهول العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جمعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق.	م.م	٣٤١.٠٠	٣١٠٠	١,٠٦٦,٤١٠.٠٠
٧.٧	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم ^٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٢٥ كجم/م ^٣	م.م	٣٤١.٠٠	٥٨	١٩,٩٥٢.٠٠
٨	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق عامل قطر ٨٠ سم وتشمل توريد الاحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ١٥٠ % من حمل التشغيل ونهول العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات (غير شامل حديد التسليح)	عدد	٠	١٢٥٠٠٠	٠
٩	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق عامل قطر ١٠٠ سم وتشمل توريد الاحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ١٥٠ % من حمل التشغيل ونهول العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات (غير شامل حديد التسليح)	عدد	٠	١٤٥٠٠٠	٠
٩.٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق عامل قطر ١٥٠ سم وتشمل توريد الاحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ١٥٠ % من حمل التشغيل ونهول العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات (غير شامل حديد التسليح)	عدد	١.٠٠	٣١٥٠٠٠	٣١٥,٠٠٠.٠٠
١١	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة لإنشاء القواعد المسلحة بالمصق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرشاح إذا لزوم الأمر والبند يشمل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٩٩.٤٢	٨٦	٨,٥٥٠.١٢



مدير المصمم العام للطرق والكبارى

مدير المصمم العام

مدير المصمم العام

مدير المصمم العام



المقايضة الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخنف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقدام من العجمى وبرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١٢	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنشائية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل جميع ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٢١,٢٦	١٥٥٠	١٨٧,٩٥٣,٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأرصفة والبردورات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ والتنظيف الجيد بالهيكوبتر لمسطح الخرسانة والسعر يشمل جميع ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٠	١٦٠٠	٠
١٤	بالمتر المسطح عمل طبقة عزلة من البيتومين والدهان وجهين على الجدار والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً والقياس عندي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣١٤٢,٢٠	٥٠	١٥٧,١١٠,٠٠٠
١٥	بالمتر توريد وتوضيب و رص صلب التسليح (٦٠/٤٠) أطول من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الإنشائية للتكويري طبقاً للوحات التنفيذية المعتمدة والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات والسعر يشمل أيضاً الإختبارات و كل المعدات اللازمة للصلب الحديد والحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	طن	٠	٢٤٥٠٠	٠
١٦	بالعدد توريد وتركيب وصلة ميكانيكية (كابلر) مقاس ٣٢ مم للوصل بين حديد التسليح مطبوقة للمواصفات والبند يشمل عمل الإختبارات اللازمة وجميع مايلزم لنهوا العمل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٩٨٢,٠٠	٣٠٠	٣٨٤,٦٠٠,٠٠٠
١٧	بالعدد توريد وتركيب الركنز طبقاً للمواصفات والأشراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر وإعداد الاسطح اسفل الركنز وتكون الركنز من النوع المكونة من رفقق البوليميرات المرنة والمتماثل مع رفقق الحنن مثل الاتواع المركبة بين طبقات النوبرين والصلب المعلى المقاومة وتكون الركنز طبقاً لما هو موضح برسومات ويجب ان تطبق الركنز المواصفات الأوروبية الموحدة EN ١٣٣٧٠-٢ وان تكون مناسبة للحم تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها وبراى بوجة خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب المعلى المقاومة والنوبرين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركنز والبند شامل لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالابعاد الآتية على ان يحتسب الفارق فى السعر بالنسبة والتناسب طبقاً لأقرب مقاس من نفس النوع	عدد	١٩٨٢,٠٠	١٠٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠,٠٠٠
١٨	بالعدد نقل عمود من مخزن البنية إلى دوران برج العرب مع عمل مرشحة من دهان وصنفرة وإعادة تأهيل مع لمام بلتة ٤٠×٤٠ سم سلك ١٥ مم مع عمل أربعة أحجية مع اللعام الجيد مع عمل لوحة داخل باب العمود ومحمل على البند عمل قاعدة خرسانية بأبعاد ٤٠×٤٠ مكونة من أربعة جوانب بالصواميل المجلفن وكل مايلزم لنهوا الأعمال	عدد	٥٠,٠٠	٧٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠,٠٠٠
١٩	بالعدد توريد وتركيب كشف إنارة ١٥٠ وات LED من النوعية الجيدة (فليبس) ومحمل على البند سلك لرمو بلاستيك ٢×٢ مم نحاس مع عمل التوصيلات اللازمة وكل مايلزم لنهوا الأعمال	عدد	٥٠,٠٠	٩٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٠	بالمتر الطولي عمل حاجز زوايا من الصاج المجلفن سمك ١ مم والبند يشمل عمل زوايا من الحديد والنحوس والصلب الصاج وكل مايلزم لنهوا العمل طبقاً للرسومات ووزن المتر الطولي (80 كجم)	م.ط	٠	٧٠٠٠	٠
٢١	بالمتر المكعب خلوة تكسير فى التربة الصخرية بالعمق المطلوب لزوم تحويل مسار خط المياه يعنى (3.00 م) والبند يشمل نقل ناتج التكسير إلى المقالب العمومية وجميع ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٣٥٠,٠٠	٤٩	١٧,١٥٠,٠٠٠
٢٢	بالمتر الطولي عمل حماية لخط الغاز من البلاطات المستعرة وكذا خط المياه والسعر يشمل الخرسانة العادية وجميع ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٨٦,٠٠	٣٢٠٠	٢٧٥,٢٠٠,٠٠٠



١٢
 ١٣
 ١٤
 ١٥
 ١٦
 ١٧
 ١٨
 ١٩
 ٢٠
 ٢١
 ٢٢
 ٢٣
 ٢٤
 ٢٥
 ٢٦
 ٢٧
 ٢٨
 ٢٩
 ٣٠
 ٣١
 ٣٢
 ٣٣
 ٣٤
 ٣٥
 ٣٦
 ٣٧
 ٣٨
 ٣٩
 ٤٠
 ٤١
 ٤٢
 ٤٣
 ٤٤
 ٤٥
 ٤٦
 ٤٧
 ٤٨
 ٤٩
 ٥٠
 ٥١
 ٥٢
 ٥٣
 ٥٤
 ٥٥
 ٥٦
 ٥٧
 ٥٨
 ٥٩
 ٦٠
 ٦١
 ٦٢
 ٦٣
 ٦٤
 ٦٥
 ٦٦
 ٦٧
 ٦٨
 ٦٩
 ٧٠
 ٧١
 ٧٢
 ٧٣
 ٧٤
 ٧٥
 ٧٦
 ٧٧
 ٧٨
 ٧٩
 ٨٠
 ٨١
 ٨٢
 ٨٣
 ٨٤
 ٨٥
 ٨٦
 ٨٧
 ٨٨
 ٨٩
 ٩٠
 ٩١
 ٩٢
 ٩٣
 ٩٤
 ٩٥
 ٩٦
 ٩٧
 ٩٨
 ٩٩
 ١٠٠



إستشاري المالك : محرم باخوم

الهيئة العامة للتطوير العمراني

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى و برج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الغنة	الإجمالي
٢٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختيار مواسير (U.P.V.C) من التاج مصنع مصر الجواز طبقا للمواصفات الصرف الصحى و طبقا للمواصفات القياسية المصرية ١٧١٧ (SN 8) و الغنة تشمل الحفر فى ارض طينية او رملية و الترح السطحي باستخدام القمامات المناسية وخط نظرد النقل لها إلى اقرب مجرى مائى أو مشهور صرف صحى و توريد وردم و ذلك برمال نظيفة موزدة اسفل المواسير بسمك ١٥ سم و اعلى المواسير بسمك ٢٠ سم و حولها يكامل عرض الحفر مع الردم و التمشك لبقاى القطاع من ناتج الحفر و نقل الاتربة الزائدة الى المقالب العمومية كما تشمل النقل الداخلى و الخارجى للمواسير من المخزن الى الموقع مع انتزاع على مسارات الخطوط و عمل الجسات الاستكشافية و تسوية و تمهيد الطرق و الاعمال المساحية لزوم تركيب الخط و تأمين المرافق المختلفة (غاز - كهرباء - تليفون - مياه) و إعادة الشيء لأصله و طبقا للمواصفات الفنية و اصول الصناعة طبقا للاقطار و الاعمال الاتية	م.ط	١٢٩,٢٠	١٦٥٠٠	٢,١٣١,٨٠٠,٠٠٠
١٠٢٢	من عمق ٣.٥١ م حتى ٤.٥ م	م.ط	٥٠,١٥	١٧٥٠٠	٨٧٧,٦٢٥,٠٠٠
٢٠٢٣	من عمق ٤.٥١ م حتى ٥.٥ م	م.ط	٧٩,١٥	١٨٥٠٠	١,٤٦٤,٢٧٥,٠٠٠
٣٠٢٣	من عمق ٥.٥١ م حتى ٦.٥ م	م.ط			
٢٤	بالمقطوعه توريد و عمل مطبق خرستى مربع كامل و الغنة تشمل اعمال الحفر البندى فى جميع انواع التربة ما عدا الصخرية و سند الجوانب يشده خشبيه مقلله و نرح المياه السطحية و توريد و عمل خرستيه مسلحه للاساسات و الحوائط و السقف بسمك ٢٠ سم زلط ٤ + ٣ م.٤ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات و توريد و عمل بلاط مائع للترشح للمطابق من الداخل و عزل المطبق من الخارج بتتومين موكسد سائل ثلاث اوجه و توريد و تركيب الاغشية من ال G R B و المدرج الزهر وزن ٧.٢٥ للدرجه مع الردم من ناتج الحفر حول المطبق و نقل الاتربة الزائدة الى المقالب العمومية و شهر الاعمال كاملا مما جميده و طبقا للمواصفات و الرسومات المعتمدة و تعليمات المهندس المشرف	م.ط			
	مطابق مريده بابعاد داخلية ٢*٢ م و ذلك بالاعمال الاتية	م.ط			
١٠٢٤	من عمق ٣.٥١ م حتى ٤.٥ م	م.ط	٢,٠٠	١٤١٠٠٠	٢٨٢,٠٠٠,٠٠٠
٢٠٢٤	من عمق ٤.٥١ م حتى ٥.٥ م	م.ط	٢,٠٠	١٥٠٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٠٢٤	من عمق ٥.٥١ م حتى ٦.٥ م	م.ط	١,٠٠	١٦٠٠٠٠	١٦٠,٠٠٠,٠٠٠
٤٠٢٤	من عمق ٦.٥١ م حتى ٧.٥ م	م.ط	١,٠٠	١٦٥٠٠٠	١٦٥,٠٠٠,٠٠٠
٢٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختيار مواسير U.P.V.C و ذلك لعمل وصلات منزليه قطر ٨ بوصة و البند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٦٨,٥٥	٧٥٠	٥١,٤١٢,٥٠٠
	مواسير قطر ٢٠٠ مم حتى عمق ١,٢٠ م	م.ط			
٢٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب غرف تقشيش بالخرستيه العائيه شامل تركيب غطاء من G R B والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م.ط			
أ	غرفه تقشيش بابعاد داخلية ٦٠ سم * ٦٠ سم بعمق حتى ٠.٨٥ م (بابعاد خارجية مقاس ٠.٨ م * ٠.٨ م)	م.ط	١,٠٠	٥٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠
ب	غرفه تقشيش بابعاد داخلية ٦٠ سم * ٦٠ سم بعمق اكبر من ٠.٨٥ م و حتى عمق ١,٢٠ م (بابعاد خارجية مقاس ٠.٩ م * ٠.٩ م)	م.ط	١,٠٠	٥٢٠٠	٥,٢٠٠,٠٠٠
ج	غرفه تقشيش بابعاد داخلية ١٠٠ سم * ١٠٠ سم بعمق اكبر من ١,٢٠ م و حتى عمق ٢.٥٠ م (بابعاد خارجية مقاس ١.١ م * ١.٢ م * ٢.٧٧ م)	م.ط	١,٠٠	١٠٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٧	بالمقطوعه عمل بداله لزوم تحويل مياه الصرف باستخدام عدد ٣ غاطس قدره الغاطس الواحد ١٥ حصان و خط طرد بطوله ١٢٠ م قطر ١٦ بوصة و مولد كهرباء قدره ١٠٠ ك و الحين الانتهاء من فتح الشنبيه فى المطبق القائم قطر ١ م و التحشيش حولها من الداخل و الخارج بالخرستيه العائيه والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م.ط		١٨٥٠٠٠	
٢٨	ربط المشروع على مطبق الريط و البند يشمل فتح الشنبيه بطريقه سليمة لا تؤثر على الغرفه وإعادة ترميم و عزل و تبطين الغرفه من الاجزاء المتلفه بطريقه مناسبه تعتمد من الشركه و البند يشمل تكسير الخرستيه المسلحه و تقطيع الحديد و عمل الطيه بالخرستيه و كل ما يلزم لفتح الشنبيه والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م.ط		١٧٠٠٠	
٢٩	بالمقطوعه حزم و إزالة المطبق و الغرفه بالخرستيه و الترسبات القديمة التى تتعارض مع مسار الخط الجديد والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٧,٠٠	٧٥٠٠	٥٢,٥٠٠,٠٠٠



عماد الدين العامر للتطوير العمراني
مدير عام التطوير
أ.ب.



إستشارى المثلث : معزم بانوم

الهيئة العامة للغمرات

**المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى
وبرج العرب باتجاه الإسكندرية**

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	اللمنة	الإجمالى
أعمال المياه					
٣٠	بالمرن الطولى توريد وتركيب مواسير زهر مرن K9 تتحمل ضغط اختبار بالموقع ١٢ جو وبالمصنع ١٨ بقطر مختلفة شاملا أعمال الحفر والردم بالرمال النظيفه أو ناتج الحفر الصالح للردم حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل مايلزم لتنفيذ الأعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف				
١	ماسورة قطر ٣٠٠ مم	متر	٣٥٤,٠٠	٤٤٥٠	١,٥٧٥,٣٠٠,٠٠
٢	ماسورة قطر ٥٠٠ مم	متر	٤٦٠,٠٠	٧٦٠٠	٣,٤٩٦,٠٠٠,٠٠
٣	ماسورة قطر ١٠٠٠ مم	متر	٦٨٥,٠٠	٢٠٠٠	١٣,٧٠٠,٠٠٠,٠٠
٣١	بالوزن توريد وتركيب مواسير وسيلونات من الصلب شاملة الفلاشات والجوانات والمسامير لزوم التحامات حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل مايلزم لتنفيذ الأعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	كجم	٤٠٠٠,٠٠	١٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠,٠٠
٣٢	بالوزن توريد وتركيب قطع خاصة من الزهر المرن حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل مايلزم لتنفيذ الأعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	كجم	١١٠٥١,٠٠	١٠٥	١,١٦٠,٣٥٥,٠٠
٣٣	بالعدد توصيل مواسير قديمة من نفس القطر والسعر يشمل قفل المياه وقطع المواسير القديمة وتوصيل المواسير الجانبيه بالمواسير الجديدة ونزع المياه الزائدة نزع سطحي أو عميق وعمل الاختبارات اللازمة حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل مايلزم لتنفيذ الأعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وذلك لنقطة اللحام الواحدة (والسعر لا يشمل المعايير والقطع الخاصة)	بالعدد			
١	مواسير قطر ١٠٠٠ مم	بالعدد	٦,٠٠	١١٢٠٠٠	٦٧٢,٠٠٠,٠٠
٢	مواسير قطر ٥٠٠ مم	بالعدد	٢,٠٠	٢٧٠٠٠	٥٤,٠٠٠,٠٠
٣	مواسير قطر ٣٠٠ مم	بالعدد	٤,٠٠	١٦٠٠٠	٦٤,٠٠٠,٠٠
٣٤	بالعدد توريد وتركيب أنواع مختلفة من المحابس بأوجه والبند يشمل كل ما يلزم لإتمام الأعمال والاختبارات اللازمة حسب المواصفات والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد			
١	محبس فراشة Butter Fly Valve قطر ٥٠٠ مم	بالعدد	٢,٠٠	٦٧٠٠٠	١٣٤,٠٠٠,٠٠
٢	محبس هواء Air Valve قطر ١٦٠ مم	بالعدد	٢,٠٠	١٦٠٠٠	٣٢,٠٠٠,٠٠
٣٥	بالعدد توريد وتنفيذ غرف محابس أبعاد ٣,٠٠ * ٣,٠٠ متر من الخرسانة المسلحة باستخدام أسمنت مقاوم للكبريتات والسعر يشمل أعمال الحفر والردم والعزل وغطاء الغرفة من الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	٧,٠٠	١٣٥٠٠٠	٩٤٥,٠٠٠,٠٠
	إجمالي البنود المستجدة				٣٨,٩٧٢,٣٣٥



١٣ مديريت
م.ع

عنه الهيئة العامة للغمرات والكباريت

مدي عام المشروع

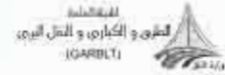
مدير المشروع

ابن





ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHAMED AMR BAKHOM



إستشاري المالك : معزم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى و برج العرب باتجاه الإسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	اللمنة	الإجمالى
الاعمال المستجدة المتنوعة					
١	بالمتر الطولى اعمال توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة (توبو جرسى) وجه واحد بارترفاع ٨٠سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (fair face) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ² يتم التنفيذ على قرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ² و السطح يشمل توريد و تثبيت الاشارة (Ø 16) حيط و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية الممتدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	حيط	٩٢٨,٠٠	٥٠٠	٤٦٤,٠٠٠,٠٠
٢	بالمتر الطولى اعمال توريد و تركيب فواصل تمدد العرضية (joint expansion) نيوبرين مسلح بعرض ٥ سم	حيط	٣١,٢٥	٦٥٠٠	٢٠٣,١٢٥,٠٠
٣	كالبند السابق و لكن ٧,٥ سم	حيط	٢٦,١٧	١٢٠٠٠	٣١٤,٠٠٠,٠٠
٤	بالمتر المسطح تسوية موقع عام حسب مناسيب الشوارع المحيطة	م ²	٢٥٧٨٦,٠٠	١١	٢٨٣,٦٤٦,٠٠
٥	بالمتر الطولى توريد و تركيب (water stop) طبقا للرسومات الممتدة من الاستشارى للحوض السائد للكوبرى	م ²	٣٧,٦٦	٢٠٠	٧,٥٣٢,٠٠
٦	بالمتر الطولى توريد و تركيب مواسير pvc لزوم تحويل مسار كابلات الاتصالات	م ²	٧٠٠٠,٠٠	٢٥٠	١,٧٥٠,٠٠٠,٠٠
٧	مواسير قطر ١١٠ مم	م ²	٢٠١٦,٠٠	١٥٠	٣٠٢,٤٠٠,٠٠
٨	توريد و تركيب فواصل مواسير ٥٥ / ١١٠ مم	م ²	١٥٠٠,٠٠	٤٠	٦٠,٠٠٠,٠٠
٩	بالمتر طولى توريد و تركيب كابل قير الخاص بالاتصالات رئاسة الجمهورية و عمل التعامد اللازمة	م ²	٢٤٠٠,٠٠	٩٥	٢٢٨,٠٠٠,٠٠
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لحماية الانكشاف و المبول الجانبيه تتكون من ٨ م - ٣ م دولوميت متخرج و ٠,٤ م - ٣ م رمل حرس ٢٥٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ² و تشطيب السطح و تنظيف طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية الممتدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م ²	١٦٥٨,٦٠	١٨٥	٣٠٦,٨٤١,٠٠
١١	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من التسيج الصناعى جيجريد قوة شد ٣٠ ك نيوتن فى الاتجاهين biaxial مسنورة و التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية الممتدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م ²	١١٧٧	٣٧	٤٤,٦٤٩,٠٠
١٢	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من التسيج الصناعى جيجريد الحرارى بين طبقت الاسفلت و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية الممتدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م ²	٤٢١,٤٢	٨٠	٣٣,٧١٣,٦٠
١٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و ردم برمل نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للاسبست و حول جسم الكوبرى على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه و الدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للوصول على القصى كثافة جافة و عمل الاختبار اللازم للتأكد من ذلك و تجهيز السطح العلوى للردم و تحسب كمية الردم بعد الدمك هندسيا بخضم مكعبات الخرسانات من مكعب الحفر و اللمنة تشمل كل ما يلزم للصل طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	م ³	٤٤٠٧,٢٢١	٢٢٠	٩٢٨,٩٥١,٢٤
١٤	بالمتر المكعب توريد و تشغيل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و لائق زاوية الاحتكاك لها عن ٣٣° و رشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات لتوصل الى القصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و الطبقات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية الممتدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التلال السروية العالية بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و المواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف متنتفة ككل لائق عن ٣٥ كم	م ³	٤٨٤٨,٢٢	٢٢٢	١,٠٧٦,٣٠٤,٨٤



عمد الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام المشروعات

مدير الترخيص

ابراهيم

استشارى المالك : محرم باخوم

الهيئة العامة للغمر والكبارى

**المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى
ويرج العرب باتجاه الاسكندرية**

رقم بند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١٥	بالمتر المكعب هندسى أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار قصلية المترجعة و المدغمة بالاستمتت ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيلونيا عن ٨٠% ولايزيد نسبة الحقل جهات لوس الجولوس عن ٤٠% ولايزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعصية والفئة تشمل اجراء التجارب المعصية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطع العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتخذة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للغمر والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ١٦٠ كم	م ^٣	٢٥١,٦٥	٤٥٠	١١٣,٢٤٢,٥٠
١٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير مثقبة ضغط ٦ بار ٤ بوصة لزوم صرف المطر و مدفونة بتسج صناعى جوتكسابل والبند شامل توريد وتركيب جميع الكسوسرات والقطع الفاسدة لزوم التركيب من انواع وجلب وقطران وخلافة طبقا للعلات واللوحات المتخذة والبند شامل المسقالات اللازمة للعمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمة لتسليم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٠,٠٠	٣٠٠	٤٥,٠٠٠,٠٠
١٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل تراء ١٠*٢٢٠ سم من الصاج المجلفن والفئة تشمل النقل وقل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٠,٠٠	٦٥٠	٩,٧٥٠,٠٠
١٨	بالعدد توريد وتركيب انواع مختلفة من المعينات بأوجه والبند يشمل كل ما يلزم لإتمام الاعمال والاختبارات اللازمة حسب المواصفات والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد			
أ	معين فرائشة سكبنة قطر ٣٠٠ مم	بالعدد	٢,٠٠	٣٧٠,٠٠	٧٤,٠٠٠,٠٠
ب	معين فرائشة سكبنة قطر ١٦٠ مم	بالعدد	١,٠٠	١٣٥,٠٠	١٣,٥٠٠,٠٠
ج	معين فرائشة سكبنة قطر ١١٠ مم	بالعدد	١,٠٠	١٠٥,٠٠	١٠,٥٠٠,٠٠
١٩	بالعدد تركيب معين قطر ١٠٠٠ مم والبند يشمل توريد الجوانبات والمسامير وعدد ٢ فلائشة لزوم التركيب	بالعدد	١,٠٠	٦٥٠,٠٠	٦٥,٠٠٠,٠٠
٢٠	بالعدد مصنعة تركيب هوايه قطر ٦ بوصة على خط قدم قطر ١٠٠٠ مم والبند يشمل التركيب والشام والجوانبات والمسامير	بالعدد	١,٠٠	١٤٠,٠٠	١٤,٠٠٠,٠٠
٢١	بالمتر الطولى مصنعة تركيب مواسير زهر مرز K9 قطر ٣٠٠ مم شاملا اعمال الحفر والردم بالرمال النظيفه او ناتج الحفر الصالح للردم حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل ما يلزم لتنفيذ الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٧٤,٠٠	١٨٥٠	٣٢١,٩٠٠,٠٠
٢٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير UPVC قطر ٤ بوصة ١٠ بار	م.ط	٢٤,٠٠	٥٠٠	١٢,٠٠٠,٠٠
٢٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير UPVC قطر ٦ بوصة ١٠ بار	م.ط	٦,٠٠	٨٥٠	٥,١٠٠,٠٠
٢٤	بالعدد توريد وتركيب مسلوكة قطر ٧٠٠/١٠٠٠ والبنديشمل للحام والمسامير والجوانبات وكل ما يلزم تطبيقا لاصول الصناعة	بالعدد	١,٠٠	٤٥٠,٠٠	٤٥,٠٠٠,٠٠
٢٥	بالعدد توريد وتركيب فلائشات قطر ١٠٠٠ مم شاملا الجوانبات والمسامير والتحامات وكل ما يلزم من اصول الصناعة	بالعدد	٢٤,٠٠	٩٥٠,٠٠	٢٢٨,٠٠٠,٠٠
٢٦	بالعدد توريد وتركيب اعطية GRP حمولة ٢٥ طن على جسم الكوبرى	بالعدد	٨,٠٠	١٥٠٠	١٢,٠٠٠,٠٠
٢٧	بالعدد توريد وتركيب غرف صرف الامطار (شلايش) من GRP حمولة ٢٥ طن اسفل جسم الكوبرى	بالعدد	٧,٠٠	٦٥٠٠	٤٥,٥٠٠,٠٠
٢٨	علاوة رفع الكمر باستخدام (اونتش) ذات طبيعة خاصة حمولة ٥٠٠ طن نظرا لطبيعة الطريق الصحراوى	مقطوعة	٢,٠٠	٣٥٠,٠٠	٧٠٠,٠٠٠,٠٠
٢٩	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية شيفرون صاج ٩٠*٩٠ سم مجلفن مصصف سمك ١,٥ مم والجلائفة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥ مم لنهوض عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل القام المعنى	بالعدد	١٥,٠٠	١٤٢٠	٢١,٣٠٠,٠٠
٣٠	توريد وتركيب علامات ارشادية شيفرون صاج ٥٠*٥٠ سم مجلفن مصصف سمك ١,٥ مم والجلائفة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥ مم لنهوض عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل القام المعنى	بالعدد	٤,٠٠	٧١٠	٢,٨٤٠,٠٠



١٣ / ٥ / ٢٠٢٤
عبد الهىة العامة للغمر والكبارى
مدير عام المشروعات
ابى



استشارى المال : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

**المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى
وبرج العرب باتجاه الاسكندرية**

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفترة	الإجمالي
٣١	بالساعة استخدام آتمية غاطسة قطر ٦ " لنزح مياه الرشح	ساعة	٤٨,٠٠	٣٠٠	١٤,٤٠٠,٠٠
٣٢	تحويل صرف فرعات مجارى رئيسية قديمة بقطر داخلى حتى ٨" بوصة	م.ط	١١٥,٠٠	٦٥٠	٧٤,٧٥٠,٠٠
٣٣	بالمتر الطولى تكسير فرعات مجارى من u.p.v.c قطر ١٠ " بوصة				
أ	لعمق حتى ١.٥ م	م.ط	١١٠,٠٠	٤٢٠	٤٦,٢٠٠,٠٠
ب	لعمق حتى ٢ م	م.ط	٦٠,٠٠	٤٤٠	٢٦,٤٠٠,٠٠
٣٤	بالمتر المربع توريد و عمل دهانات أسمنتية عزالة مكونة من خليط (سافيتو + أديبوند + مادة مقعدة للطلائية) إنتاج شركة MCC أو كيمابويات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى و عمل كل ما يلزم لتجهز الأعمال نهوا كاملا و البند شامل مما جديره طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخاتمة قبل التوريد.	م.م	٢٧٩٣,٦٠	١٣٠	٣٦٣,١٦٨,٠٠
٣٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار ٨ بوصة لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسى للكوبرى و البند شامل توريد وتركيب جميع الاسسورات والقطع الخاصة لزوم التركيب من انواع و جلب وقلبان وخلافة طبقا للعينات واللوحات المعتمدة و البند شامل السقالات اللازمة للعمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمة لتسليم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٦,٨	٦٥٠	١٠١,٩٢٠
	اجمالى الاعمال المستجدة				٨,٠٠٨,٦٧٣
	اجمالى المقاييس				١٣٦,٨١٢,٩٨٥,٦٥

ملاحظات عامة :-

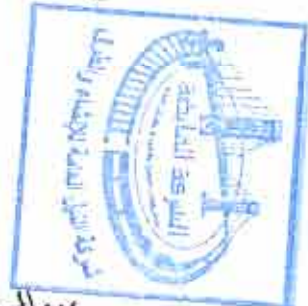
- ١- فى حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنفيذ إدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة رسوم الكارتات والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية وطبقا لقائمة يناير ٢٠٢٢ فى حالة تقديم الإيصالات الدالة .
- ٢- يحق للشركة صرف فروق الاسعار سواء (بالزيادة او النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بتواحه - الاسمنت - الببثومين - السولار) طبقا لنشرة الارقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة والاحصاء طبقا لنسب التأثير المقدمة من الشركة .
- ٣- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التى تدخل فى مكوناتها مواد محجيرة بعد موافقة السلطة المختصة .
- ٤- تمت المفاوضات على جميع بنود الكبارى طبقا لأسعار المواد والخامات بتاريخ التعاقد .

ملاحظات بنود الطرق :-

- ١- الأسعار المتفق عليها طبقا للقائمة الموحدة بنابر ٢٠٢٢ .
- ٢- تقوم الشركة المتفذة بتقديم تحليل الأسعار التى تم الاتفاق عليها .



مدير المشروع



مدير المشروع العام للمزاد والكبارى

مدير المشروع

مدير المشروع



عبد مونس
هاني محمد محمود