

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 400+600 الي الكم 406+600 كم بطول 6 كيلو متر اتجاه سيدي حنيش .
رقم البند و بيانه : (1 - 4) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس ومطابقة للمواصفات والتشغيل .
تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
1085.963	2.17	500	401+100	400+600	القطاع الأول
1085.963	2.17	500	401+600	401+100	القطاع الثاني
1085.963	2.17	500	402+100	401+600	القطاع الثالث
1085.963	2.17	500	402+600	402+100	القطاع الرابع
1085.963	2.17	500	403+100	402+600	القطاع الخامس
1085.963	2.17	500	403+600	403+100	القطاع السادس
1085.963	2.17	500	404+100	403+600	القطاع السابع
1085.963	2.17	500	404+600	404+100	القطاع الثامن
1085.963	2.17	500	405+100	404+600	القطاع التاسع
1085.963	2.17	500	405+600	405+100	القطاع العاشر
1085.963	2.17	500	406+100	405+600	القطاع الحادي عشر
1085.963	2.17	500	406+600	406+100	القطاع الثاني عشر
13031.550	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
13031.550	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجيوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مدير مكتب XYZ
م / محمد خليل

مدير المشروع
م / حسن محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 400+600 الي الكم 406+600 كم بطول 6 كيلو متر اتجاه سيدي حنيش .

رقم البند و بيانه : (1 - 4) علاوة مسافة النقل 120 كم

تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
1085.963	2.17	500	401+100	400+600	القطاع الأول
1085.963	2.17	500	401+600	401+100	القطاع الثاني
1085.963	2.17	500	402+100	401+600	القطاع الثالث
1085.963	2.17	500	402+600	402+100	القطاع الرابع
1085.963	2.17	500	403+100	402+600	القطاع الخامس
1085.963	2.17	500	403+600	403+100	القطاع السادس
1085.963	2.17	500	404+100	403+600	القطاع السابع
1085.963	2.17	500	404+600	404+100	القطاع الثامن
1085.963	2.17	500	405+100	404+600	القطاع التاسع
1085.963	2.17	500	405+600	405+100	القطاع العاشر
1085.963	2.17	500	406+100	405+600	القطاع الحادي عشر
1085.963	2.17	500	406+600	406+100	القطاع الثاني عشر
13031.550	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
13031.550	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس
الاستشاري
مكتب د. سعد
الجيشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مدير مكتب XYZ

م / محمد خليل

مدير المشروع

م / حسن محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 400+600 الى الكم 406+600 بطول 6 كيلو متر اتجاه سيدي حنيش .
رقم البند و بيانه : (1 - 4) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية
تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
1085.963	2.17	500	401+100	400+600	القطاع الأول
1085.963	2.17	500	401+600	401+100	القطاع الثاني
1085.963	2.17	500	402+100	401+600	القطاع الثالث
1085.963	2.17	500	402+600	402+100	القطاع الرابع
1085.963	2.17	500	403+100	402+600	القطاع الخامس
1085.963	2.17	500	403+600	403+100	القطاع السادس
1085.963	2.17	500	404+100	403+600	القطاع السابع
1085.963	2.17	500	404+600	404+100	القطاع الثامن
1085.963	2.17	500	405+100	404+600	القطاع التاسع
1085.963	2.17	500	405+600	405+100	القطاع العاشر
1085.963	2.17	500	406+100	405+600	القطاع الحادي عشر
1085.963	2.17	500	406+600	406+100	القطاع الثاني عشر
13031.550	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
13031.550	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مدير مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الجيوشى
مكتب د. سعد
م / مصطفى نجم

مدير المشروع
م / حسن محمد



COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

APPENDIX

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



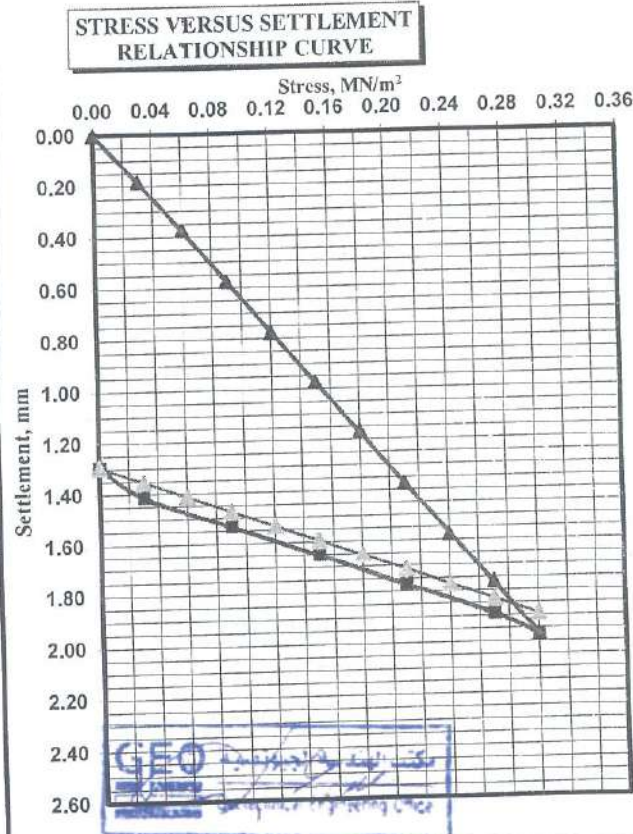
49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الفتح
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Glala (482+975)→(483+000) (level +0.50m)
PLATE LOAD NO. PLT-717
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 12:00 AM
TIME FINISH: 1:00 PM
DATE 12-Jun-23
LAB. REF. 06018
** Note : Soil is Wet

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.18
0.06	0.37
0.09	0.58
0.12	0.78
0.15	0.97
0.18	1.17
0.21	1.37
0.24	1.58
0.27	1.77
0.30	1.97
0.27	1.89
0.21	1.77
0.15	1.65
0.09	1.53
0.03	1.41
0.00	1.29
0.03	1.35
0.06	1.41
0.09	1.47
0.12	1.53
0.15	1.59
0.18	1.65
0.21	1.71
0.24	1.77
0.27	1.83
0.30	1.89



STRAIN MODULUS, E_v

	1 st loading	2 Id loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	6.615	2
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	0.045	0
E_v [MN/m ²]	84.9	281.3
E_v2/E_v1	3.31	

Apparatus

1. Loading plates consists of 750 mm
- 2 The thickness of plates 25 mm
- 3 Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Proving Ring for plate load 250 KN

MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, K_s

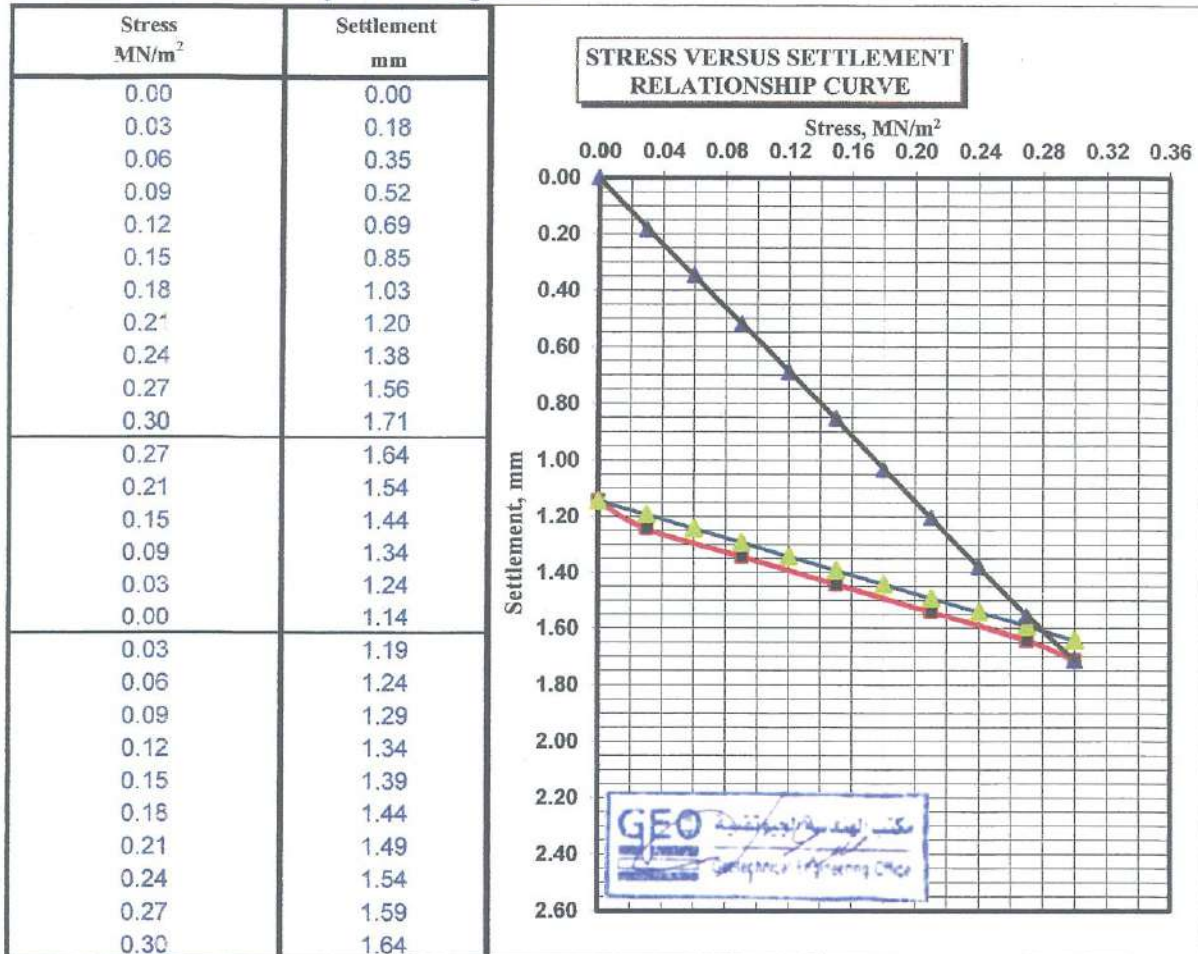
$k_s = \Delta\sigma/\Delta s$ 152.0 MN/m³

FA-P-21

Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الفتح
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Ghala (483+00)→(483+025) (level +0.50m)
PLATE LOAD NO. PLT-718
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 8:00 AM
TIME FINISH: 9:00 AM
DATE 10-Jun-23
LAB. REF. 06018
**** Note : Soil is Wet**



STRAIN MODULUS, Ev

	1 st loading	2 Id loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	5.62	1.667
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	0.271	0
E_v [MN/m ²]	98.7	337.4
E_v2/E_v1	3.42	

Apparatus

1. Loading plates consists of 750 mm
2. The thickness of plates 25 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Proving Ring for plate load 250 kN

MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, Ks

$$k_s = \Delta\sigma/\Delta s \quad 174.4 \quad \text{MN/m}^3$$

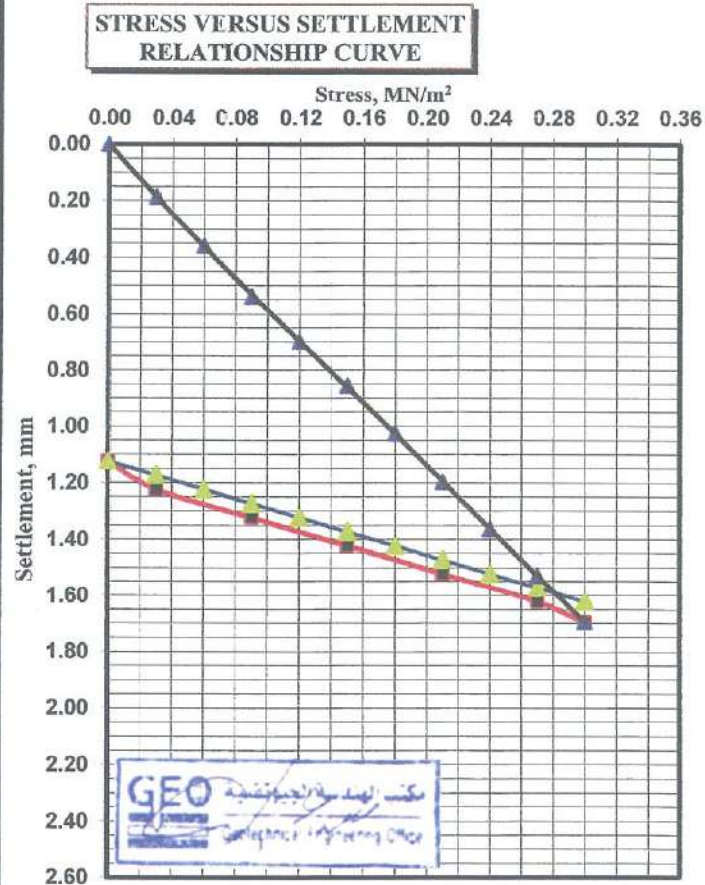
Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

CLIENT	شركة الفتح
PROJECT	Electric Express Train
LOCATION	Al-Glala (483+025)→(483+050) (level +0.50m)
PLATE LOAD NO.	PLT-719
PLATE DIAMETER (cm)	75.00
TYPE OF SOIL	Silty SAND with gravel

TIME START: 9:00 AM
TIME FINISH: 10:00 AM
DATE 10-Jun-23
LAB. REF. 06018
**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.19
0.06	0.36
0.09	0.54
0.12	0.70
0.15	0.86
0.18	1.03
0.21	1.20
0.24	1.36
0.27	1.53
0.30	1.70
0.27	1.62
0.21	1.52
0.15	1.42
0.09	1.32
0.03	1.22
0.00	1.12
0.03	1.17
0.06	1.22
0.09	1.27
0.12	1.32
0.15	1.37
0.18	1.42
0.21	1.47
0.24	1.52
0.27	1.57
0.30	1.62

STRAIN MODULUS, E_v

	1 st loading	2 Id loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	5.622	1.667
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	-0.182	0
E_v [MN/m ²]	101.0	337.4
E_v2/E_v1	3.34	

Apparatus

1. Loading plates consists of 750 mm
- 2 The thickness of plates 25 mm
- 3 Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Proving Ring for plate load 250 KN

MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, K_s

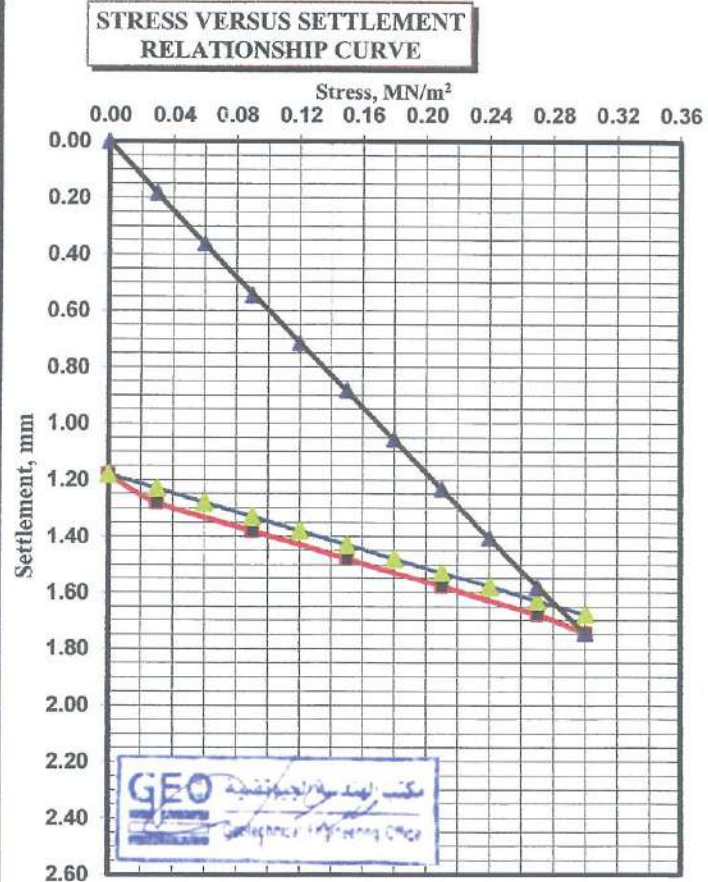
$$k_s = \Delta\sigma/\Delta s \quad 176.0 \quad \text{MN/m}^3$$

Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الفتح
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Glala (483+050) → (483+075) (level +0.50m)
PLATE LOAD NO. PLT-720
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 10:00 AM
TIME FINISH: 11:00 AM
DATE 10-Jun-23
LAB. REF. 06018
**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.18
0.06	0.36
0.09	0.55
0.12	0.72
0.15	0.88
0.18	1.06
0.21	1.23
0.24	1.41
0.27	1.58
0.30	1.75
0.27	1.68
0.21	1.58
0.15	1.48
0.09	1.38
0.03	1.28
0.00	1.18
0.03	1.23
0.06	1.28
0.09	1.33
0.12	1.38
0.15	1.43
0.18	1.48
0.21	1.53
0.24	1.58
0.27	1.63
0.30	1.68



STRAIN MODULUS, Ev

	1 st loading	2 Id loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	5.952	1.667
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	-0.489	0
E_v [MN/m ²]	96.9	337.4
E_v2/E_v1	3.48	

Apparatus

1. Loading plates consists of 750 mm
- 2 The thickness of plates 25 mm
- 3 Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Proving Ring for plate load 250 KN

MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, Ks

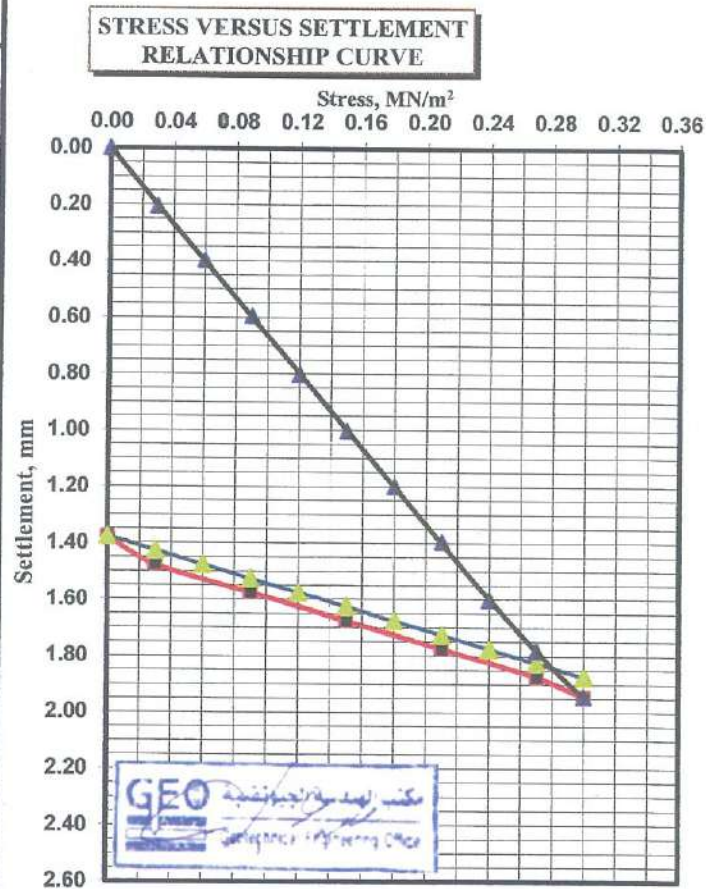
$$k_s = \Delta\sigma/\Delta s \quad 171.2 \quad \text{MN/m}^3$$

Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الفتح
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Glala (483+075)→(483+100) (level +0.50m)
PLATE LOAD NO. PLT-721
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 11:00 AM
TIME FINISH: 12:00 PM
DATE 10-Jun-23
LAB. REF. 06018
**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.21
0.06	0.40
0.09	0.60
0.12	0.80
0.15	1.00
0.18	1.20
0.21	1.40
0.24	1.60
0.27	1.78
0.30	1.95
0.27	1.88
0.21	1.78
0.15	1.68
0.09	1.58
0.03	1.48
0.00	1.38
0.03	1.43
0.06	1.48
0.09	1.53
0.12	1.58
0.15	1.63
0.18	1.68
0.21	1.73
0.24	1.78
0.27	1.83
0.30	1.88



STRAIN MODULUS, Ev

	1 st loading	2 Id loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	6.898	1.667
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	-1.141	0
E_v [MN/m ²]	85.8	337.4
E_{v2}/E_{v1}	3.93	

Apparatus

1. Loading plates consists of 750 mm
2. The thickness of plates 25 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Proving Ring for plate load 250 KN

MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, Ks

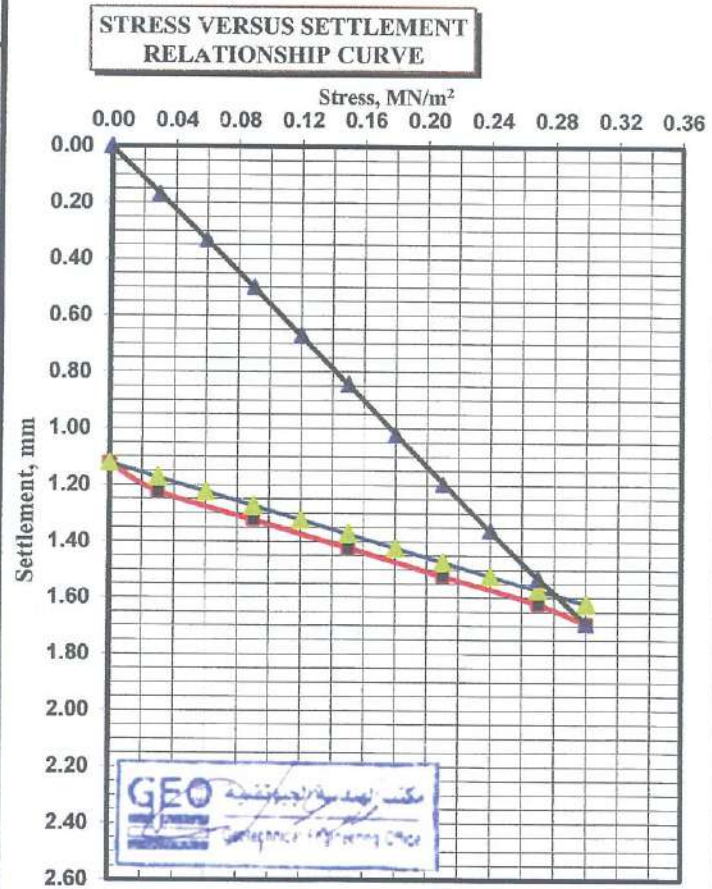
$k_s = \Delta\sigma/\Delta s$ 154.4 MN/m³

Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الفتح
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Glala (483+100)→(483+125) (level +0.50m)
PLATE LOAD NO. PLT-722
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 12:00 PM
TIME FINISH: 1:00 PM
DATE 10-Jun-23
LAB. REF. 06018
**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.17
0.06	0.33
0.09	0.50
0.12	0.67
0.15	0.84
0.18	1.02
0.21	1.20
0.24	1.36
0.27	1.53
0.30	1.69
0.27	1.62
0.21	1.52
0.15	1.42
0.09	1.32
0.03	1.22
0.00	1.12
0.03	1.17
0.06	1.22
0.09	1.27
0.12	1.32
0.15	1.37
0.18	1.42
0.21	1.47
0.24	1.52
0.27	1.57
0.30	1.62



STRAIN MODULUS, Ev

	1 st loading	2 Id loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	5.689	1.667
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	-0.028	0
E_v [MN/m ²]	99.0	337.4
E_{v2}/E_{v1}	3.41	

Apparatus

1. Loading plates consists of 750 mm
2. The thickness of plates 25 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Proving Ring for plate load 250 KN

MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, Ks

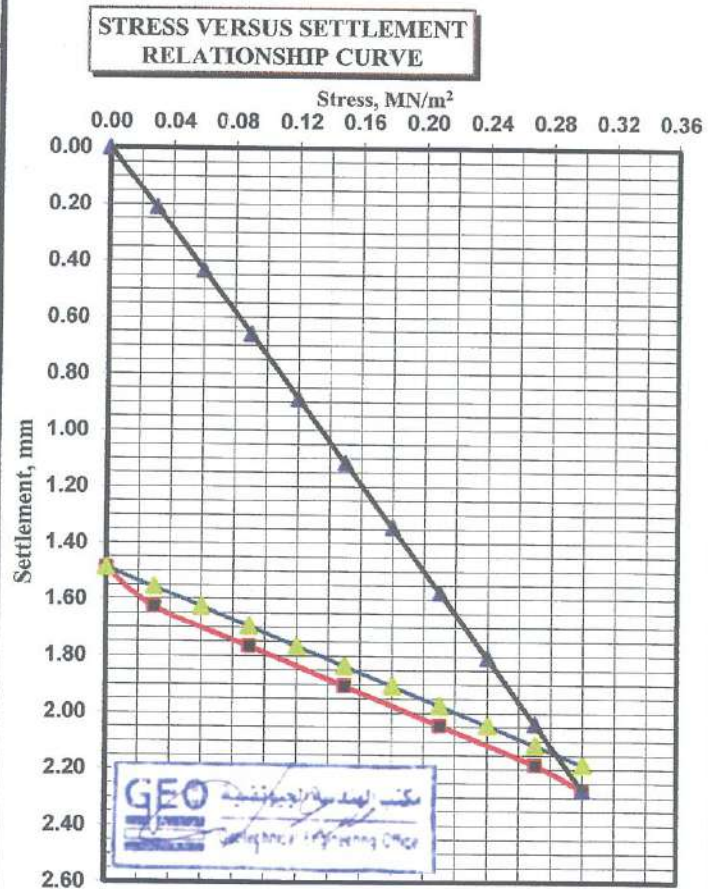
$k_s = \Delta\sigma/\Delta s$ 176.8 MN/m³

Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الفتح
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Glala (483+125)→(483+150) (level +0.50m)
PLATE LOAD NO. PLT-723
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 1:00 PM
TIME FINISH: 2:00 PM
DATE 10-Jun-23
LAB. REF. 06018
**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.21
0.06	0.43
0.09	0.66
0.12	0.89
0.15	1.12
0.18	1.34
0.21	1.58
0.24	1.81
0.27	2.04
0.30	2.28
0.27	2.19
0.21	2.05
0.15	1.91
0.09	1.77
0.03	1.63
0.00	1.49
0.03	1.56
0.06	1.63
0.09	1.70
0.12	1.77
0.15	1.84
0.18	1.91
0.21	1.98
0.24	2.05
0.27	2.12
0.30	2.19



STRAIN MODULUS, E_v

	1 st loading	2 Id loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	7.467	2.333
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	0.583	0
E_v [MN/m ²]	73.6	241.1
E_v2/E_v1	3.28	

Apparatus

1. Loading plates consists of 750 mm
2. The thickness of plates 25 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Proving Ring for plate load 250 kN

MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, K_s

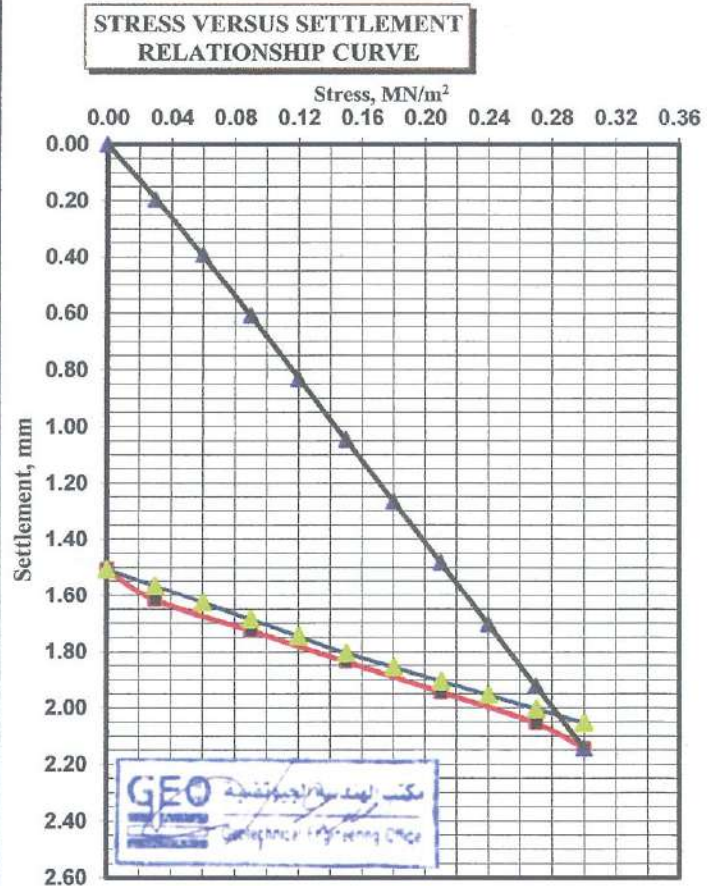
$K_s = \Delta\sigma/\Delta s$ 131.2 MN/m³

Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الفتح
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Glala (483+150)→(483+175) (level +0.50m)
PLATE LOAD NO. PLT-724
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 2:00 PM
TIME FINISH: 3:00 PM
DATE 10-Jun-23
LAB. REF. 06018
**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.20
0.06	0.39
0.09	0.61
0.12	0.83
0.15	1.05
0.18	1.27
0.21	1.48
0.24	1.70
0.27	1.92
0.30	2.15
0.27	2.06
0.21	1.95
0.15	1.84
0.09	1.73
0.03	1.62
0.00	1.51
0.03	1.57
0.06	1.63
0.09	1.69
0.12	1.75
0.15	1.81
0.18	1.86
0.21	1.91
0.24	1.96
0.27	2.01
0.30	2.06



STRAIN MODULUS, Ev

	1 st loading	2 Id loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	6.85	2.117
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	1.132	-0.95
E_v [MN/m ²]	78.2	307.0
E_{v2}/E_{v1}	3.92	

Apparatus

1. Loading plates consists of 750 mm
2. The thickness of plates 25 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Proving Ring for plate load 250 KN

MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, Ks

$$k_s = \Delta\sigma / \Delta s \quad 139.2 \quad \text{MN/m}^3$$

MATERIAL INSPECTION REQUEST						

Contractor Company	Designer Company	
Issued by Contractor	Name	Sign
Eng/	15/3/2023	Time
Received by ER	MIR	

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3	Work Activity	Sub Element of Activity	

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	481+94C 482-260 PSG1 482+26C 482-480 PSG1 482+98C 483-040 PSG1 483+70C 483-900 PSG2		483-90C 484+000 PSG2 483-40C 483+600 PSG2 483-60C 483+700 PSG2 482-98C 483+180 PSG2		
MAR Approval No	Date				
Supplier Name					
Test Requirement	Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	C.B.R	m3	5000		
2					
3					
4					
Comments by:		Comments by:			
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (COMIBASSAL) lab and the results founded meet the specificontions and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Karam				
QA/QC *	M. Adel				
GARB**	M. Negm				
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer
** Alignment / Bridges Culvert Only

FA-M-66

Contractor Company		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date																
	Eng/ <i>Karam</i>	<i>K.A</i>	15/3/2023																
Received by ER		MIR	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>C1</td><td>C2</td><td>C3</td><td>DC</td><td>MM</td><td>WY</td><td>HF</td><td>MM</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DC	MM	WY	HF	MM								
C1	C2	C3	DC	MM	WY	HF	MM												

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start K.m is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results																														
Location to be Used 481+940 482+260 PSG1 482+260 482+480 PSG1 482+980 483+040 PSG1 483+700 483+900 PSG2	483+900 484+000 PSG2 483+400 483+600 PSG2 483+600 483+700 PSG2 482+980 483+180 PSG2																														
MAR Approval No	Date																														
Supplier Name																															
Test Requirement	Specification Cause																														
Reference Photos Yes attached / No	Other																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Item</th> <th>Description</th> <th>Unit</th> <th>Quantity</th> <th>Arrival Date</th> <th>Note</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>L.L & P.L & O.M.C %</td> <td>m3</td> <td>5000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Proctor</td> <td>m3</td> <td>5000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Classification</td> <td>m3</td> <td>5000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Seive analysis</td> <td>m3</td> <td>5000</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			2	Proctor	m3	5000			3	Classification	m3	5000			4	Seive analysis	m3	5000			Comments by: As sample has been taken from fill material by SGAC office to COMIBASSAL lab and the results founded meet the specifications and accepted
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note																										
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000																												
2	Proctor	m3	5000																												
3	Classification	m3	5000																												
4	Seive analysis	m3	5000																												
APPROVAL STATUS																															
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R																											
Contractor	<i>Karam</i>	<i>K.A</i>																													
QA/QC *	<i>m. Adel</i>	<i>Adel</i>																													
GARB**	<i>m. Adel</i>	<i>Adel</i>																													
Comment by ER																															
Employers Representative																															

* Designer
 ** Alignment / Bridges: Culvert: Only

STATION			TEST							QUANTITY TEST
FROM	TO	LEVEL	PROCTOR	SEIVE ANALYSES	LL, PL, PI	OMC	CBR	SIEVE NO. 200	SOIL CLASSIFICATION	
481+940	482+260	PSG1		2.175		NP	5.90%	1.00%	A 1 A	(15/3/2023) <i>قاعه بول</i>
482+260	482+480	PSG1								
482+980	483+040	PSG1								
483+700	483+900	PSG2								
483+900	484+000	PSG2								
483+400	483+600	PSG2								5000 m3
483+600	483+700	PSG2								
482+980	483+180	PSG2								
91.00%										5000 m3



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

I- Introduction

Project	:	Electric express train from ALAin Sokhna to Marsa Matrouh
General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	د/ سعد الجيوشي
Contractor	:	شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية
Sample	:	Prepare Sub-Grade
Station	:	From (480+000) to (484+000) - (5000 m ³)
Date of Test	:	15/03/2023
QC	:	1266-3

II- Sample description:

Crushed stone and sand

III- Required tests

- 1- Grain size analysis and classification
- 2- Modified compaction (Proctor test)
- 3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index
- 4- California bearing ratio (CBR)
- 5- Specific gravity (SG)
- 6- Los Angeles test

IV- Results

1- Grain size analysis and classification	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-a
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.175
	OMC	5.9%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	Non plastic
	PL	Non plastic
	PI	Non plastic
4- California bearing ratio (CB)	CBR ratio	91%
5- Specific gravity (SG), absorption and degradation	S S D	2.506
	Absorption	1.2%
	Degradation	0.2%
6- Los Angeles test	Abrasion ratio	25.8%

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil

Eman



Geotechnical consultant

For. Dr. H.

Dr. Mohamed Mestafa Badry





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

APPENDIX



COMIBASSAL International Controllers

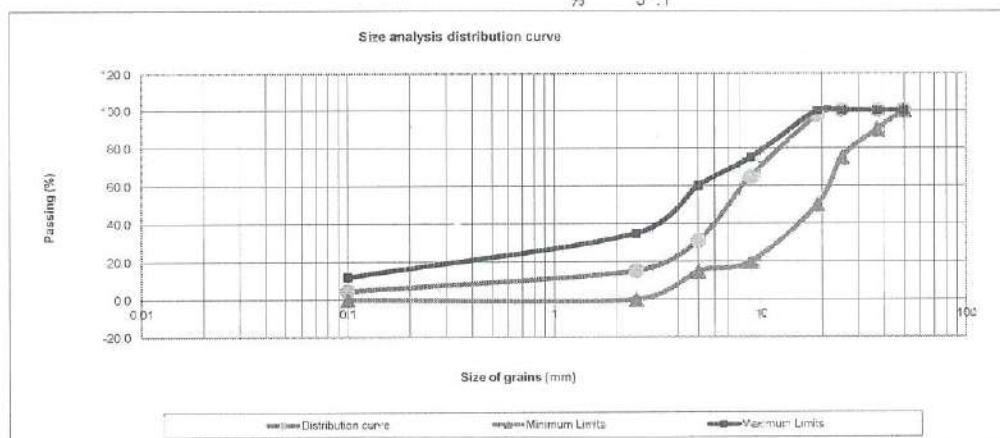
Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

	WEIGHT RETAINED	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	STANDARD SPECIFICATION LIMITS	
5	0.00	0.00	0.00	100.0	100	100
4	0.00	0.00	0.00	100.0	90	100
3	0.00	0.00	0.00	100.0	75	100
1.5	255.00	255.00	2.55	97.5	50	100
3/4	1700.00	3523.00	35.33	64.7	20	75
3/8	3355.00	6888.00	68.88	31.1	15	60
No. 10	255.00	255.00	51.00	15.2	0	35
No. 200	430.00	430.00	86.00	4.4	0	12

Total sample weight = 10000.00 pass No. 3.3 = 31.2.0 Total fine aggregates weight = 500 gm
% 31.1



Soil classification: A - 1 - a (Non-Plastic)





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Modified Proctor Test Report ASTM - D 1557

Mould Number :- 2
Volume of mould = 2183 cm³
Weight of mould = 7240 g
G.S = 2.54 g/cm³

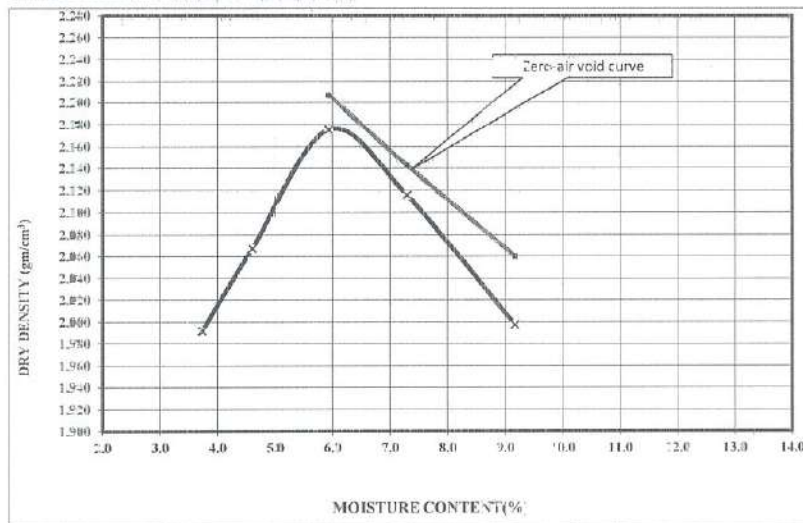
A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight of wet soil+mould (g)	11750	11960	12270	12195	12000
Weight of mould (g)	7240	7240	7240	7240	7240
Weight of wet soil (g)	4510	4720	5030	4955	4760
Volume of mould (cm ³)	2183	2183	2183	2183	2183
Wet density (g/cm ³)	2.066	2.162	2.304	2.270	2.180
Dry density (g/cm ³)	1.992	2.067	2.175	2.115	1.997
Zero-air Void curve			2.207	2.143	2.060

B- Moisture Calculations :-

Weight of wet soil (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Weight of dry soil (g)	241.0	239.0	236.0	233.0	229.0
moisture content%	3.7	4.6	5.9	7.3	9.2

C - Dry density-Moisture relationship:-



M.D.D= 2.175 gm/cm³
O.M.C= 5.9 %





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Absorption & Specific Gravity for Aggregate AASHTO T85 - ASTM C127

Weight of sample	2500
Weight of saturated - dry surface sample (B)	2524
Weight of saturated sample in water (C)	1517
Weight of dry sample after heating (A)	2495

Results:-

Saturation surface dry specific gravity = $B / (B-C)$	2.506
Bulk specific gravity = $A / (B-C)$	2.478
Apparent specific gravity = $A / (A-C)$	2.55*
Absorption of water = $(B-A)/A \times 100$	1.2
Degradation of aggregate = $(2500-A) / A \times 100$	0.2





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

ABRASION AND IMPACT " LOS ANGELES " TEST

(For coarse aggregate)

ASTM- C 131-96 / AASHTO-T-96

Speed	Rotate at 30 to 33 Rpm For 500 Revolution
Trial Grading	A
Intitial Weight (W1) gms	5000
Weight of tested sample (W2) gms Retained on sieve No.12	3710
% abrasion By Weight Passing from Sieve No.12	25.8%



Contractor Company		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date																
	Eng/		20/3/2023																
Received by ER		MIR	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>C1</td><td>C2</td><td>C3</td><td>DD</td><td>MM</td><td>YY</td><td>HH</td><td>MM</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM												

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	482+980 483+180 PSG2 483+180 483+400 PSG2 482+780 482+980 PSG2 482+400 482+600 PSG2		482+620 482+780 PSG2 482+180 482+400 PSG2 481+940 482+080 PSG2 481+400 481+500 PSG2		
MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement	Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L. & P.L. & O.M.C %	m3	5000		
2	Prector	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Seive analysis	m3	5000		
Comments by:		Comments by:			
A sample has been taken from fill material by SGAC office to COMIBASSAL lab and the results founded meet the specificonctions and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organization	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Karwan				
QA/QC *	M. Abdel M. Fadel				
GARB**	M. Negm				
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer
 ** Alignment / Bridges: Culvert Only

F A - M - 67

Contractor Company		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date																
	Eng/ <i>Karam</i>	<i>K.A</i>	20/3/2023																
Received by ER		MIR	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>C1</td><td>C2</td><td>C3</td><td>DC</td><td>MM</td><td>YY</td><td>HH</td><td>MM</td> </tr> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DC	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DC	MM	YY	HH	MM												

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Star: Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results																														
Location to be Used <table style="width: 100%;"> <tr> <td>482+980</td><td>483+180</td><td>PSG2</td> <td>482+620</td><td>482+780</td><td>PSG2</td> </tr> <tr> <td>483+180</td><td>483+400</td><td>PSG2</td> <td>482+180</td><td>482+400</td><td>PSG2</td> </tr> <tr> <td>482+780</td><td>482+980</td><td>PSG2</td> <td>481+940</td><td>482+080</td><td>PSG2</td> </tr> <tr> <td>482+400</td><td>482+600</td><td>PSG2</td> <td>481+400</td><td>482+500</td><td>PSG2</td> </tr> </table>	482+980	483+180	PSG2	482+620	482+780	PSG2	483+180	483+400	PSG2	482+180	482+400	PSG2	482+780	482+980	PSG2	481+940	482+080	PSG2	482+400	482+600	PSG2	481+400	482+500	PSG2							
482+980	483+180	PSG2	482+620	482+780	PSG2																										
483+180	483+400	PSG2	482+180	482+400	PSG2																										
482+780	482+980	PSG2	481+940	482+080	PSG2																										
482+400	482+600	PSG2	481+400	482+500	PSG2																										
MAR Approval No	Date																														
Supplier Name																															
Test Requirement	Specification Clause																														
Reference Photos Yes attached / No	Other																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Item</th><th>Description</th><th>Unit</th><th>Quantity</th><th>Arrival Date</th><th>Note</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>C.B.R</td><td>m3</td><td>5000</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	1	C.B.R	m3	5000			2						3						4						
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note																										
1	C.B.R	m3	5000																												
2																															
3																															
4																															
Comments by:	Comments by:																														
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (COMIBASSAL) lab and the results founded meet the specificonctions and accepted																															
APPROVAL STATUS																															
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R																											
Contractor	<i>Karam</i>	<i>K.A</i>																													
QA/QC *	<i>M. Adel</i>	<i>M. Adel</i>																													
GARB**	<i>M. Negm</i>	<i>M. Negm</i>																													
Comment by ER																															
Employers Representative																															

* Designer
** Alignment / Bridges Culvert Only

STATION			TEST							QUANTITY TEST
FORM	ID	LEVEL	PROCTOR	SIEVE ANALYSES	LL, PL, PI	OMC	CBR	SIEVE NO. 200	SOIL CLASSIFICATION	
482+980	483+180	PSG2			NP	5.60%			A-1-A	(20/3/2023) 482+180
483+180	483+400	PSG2								
482+780	482+980	PSG2								
482+400	482+600	PSG2								
482+620	482+780	PSG2								
482+180	482+400	PSG2								5000 m3
481+940	482+080	PSG2								
481+400	481+500	PSG2								
91.00%										5000 m3



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

I- Introduction

Project	:	Electric express train from ALAin Sokhna to Marsa Matrouh
General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	د/ سعد الجبوشي
Contractor	:	شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية
Sample	:	Prepare Sub-Grade
Station	:	From (480+000) to (484+000) - (5000 m ³)
Date of Test	:	20/03/2023
QC	:	1266-4

II- Sample description:

Crushed stone and sand

III- Required tests

- 1- Grain size analysis and classification
- 2- Modified compaction (Proctor test)
- 3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index
- 4- California bearing ratio (CBR)
- 5- Specific gravity (SG)
- 6- Los Angeles test

IV- Results

1- Grain size analysis and classification	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-a
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.178
	OMC	5.6%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	Non plastic
	PL	Non plastic
	PI	Non plastic
4- California bearing ratio (CB)	CBR ratio	91%
5- Specific gravity (SG), absorption and degradation	S S D	2.497
	Absorption	1.3%
	Degradation	0.2%
6- Los Angeles test	Abrasion ratio	27.0%

LAB DIRECTOR
Eng / Eman kandil



Geotechnical consultant
For: DR. H.
Dr. Mohamed Mostafa Badry



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

APPENDIX



COMIBASSAL International Controllers

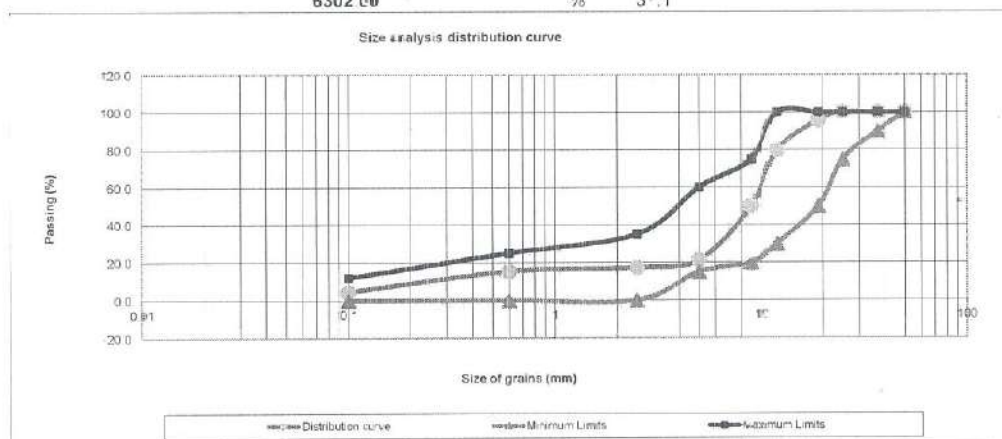
Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2C11
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

	WEIGHT RETAINED	CUMULATIVE WEIGHT	CUMULATIVE PERCENTAGE	CUMULATIVE PERCENTAGE	STANDARD SPECIFICATION	
	(gm)	RETAINED (gm)	RETAINED (%)	PASSING (%)	LIMITS	
5	0.00	0.00	0.00	100.0	100	100
4	0.00	0.00	0.00	100.0	90	100
3	0.00	0.00	0.00	100.0	75	100
1.5	444.00	444.00	4.43	95.6	50	100
3/4	2990.00	5012.00	50.05	49.9	20	75
3/8	2868.00	7880.00	78.70	21.3	15	60
No.10	95.00	95.00	19.00	17.3	0	35
No.200	395.00	395.00	79.00	4.5	0	12

Total sample weight = 10013.00 pass No.3/8 = 37.1.0 Total fine aggregates weight = 500 gm
6302.00 % 37.1



Soil classification: A - 1 - a (Non Plastic)





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Modified Proctor Test Report ASTM - D 1557

Mould Number :- 4
Volume of mould = 2120 cm³
Weight of mould = 5921 g
G.S = 2.52 g/cm³

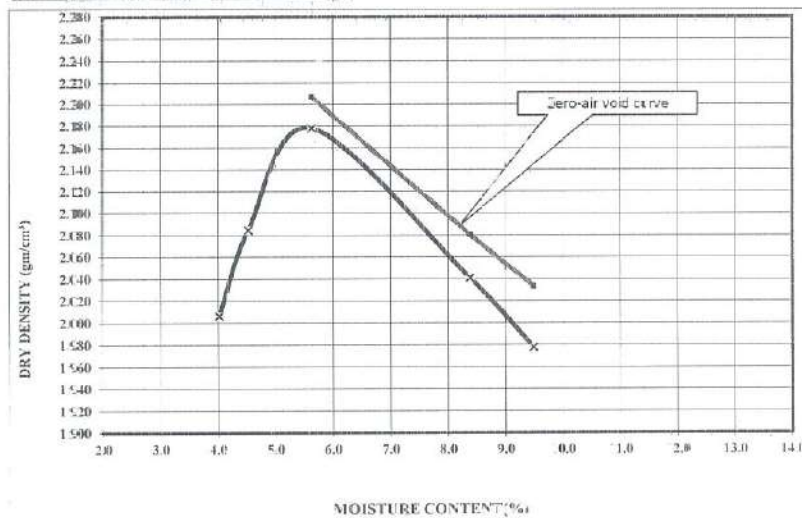
A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight of wet soil+mould (g)	10345	10540	10798	10610	10512
Weight of mould (g)	5921	5921	5921	5921	5921
Weight of wet soil (g)	4424	4619	4877	4689	4591
Volume of mould (cm ³)	2120	2120	2120	2120	2120
Wet density (g/cm ³)	2.087	2.179	2.300	2.212	2.166
Dry density (g/cm ³)	2.006	2.084	2.178	2.041	1.978
Zero-air Void curve			2.207	2.081	2.034

B- Moisture Calculations :-

Weight of wet soil (g)	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Weight of dry soil (g)	144.2	143.5	142.0	138.4	137.0
moisture content%	4.0	4.5	5.6	8.4	9.5

C - Dry density-Moisture relationship:-



M.D.D= 2.178 gm/cm³
O.M.C= 5.6 %





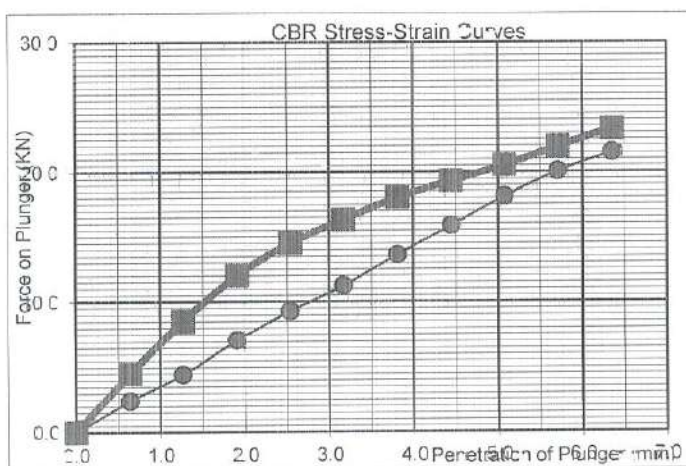
COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF BLOWS	56				Swe %	
MOULD NO	1				56	
WT OF MOULD+SOIL	11855			Start	0.00	
WT OF MOULD	7021			End	0.00	
WT OF SOIL	4834			Swell	0.00	
VOLUME OF MOULD	2120					
WET DENSITY	2.280					
MC before soaking		Weight of Rammer		4.54Kg		
TIN NO	1			MDD	Kg.m3	2.178
WT OF WET SOIL+TIN	250.03					
WT OF DRY SOIL+TIN	242.2			OMC	%	5.8
WT OF WATER	7.80					
WT OF TIN	86			PROVING RING		
WT OF DRY SOIL	156.2	2.125		Div/Km		
MOISTURE CONTENT	5.0					
DRY DENSITY	2.172			Capacity, kN		50
Per mm	97		Bearing (KN)		CBR	
	56		56		standar	56
0.30	0		FALSE		0.0	
0.54	245		2.4		4.5	
1.27	452		4.4		8.5	
1.91	721		7.1		12.0	
2.54	945		9.3		14.5	70
3.17	1143		11.2		16.3	
3.81	1388		13.6		18.0	
4.45	1615		15.8		19.3	
5.08	1844		18.1		20.5	91
5.71	2043		20.0		21.9	
6.35	2192		21.5		23.3	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Absorption & Specific Gravity for Aggregate AASHTO T85 - ASTM C127

Weight of sample	2500
Weight of saturated - dry surface sample (B)	2527
Weight of saturated sample in water (C)	1515
Weight of dry sample after heating (A)	2495

Results:-

Saturation surface dry specific gravity = $B / (B-C)$	2.497
Bulk specific gravity = $A / (B-C)$	2.465
Apparent specific gravity = $A / (A-C)$	2.546
Absorption of water = $(B-A)/A \times 100$	1.3
Degradation of aggregate = $(2500-A) / A \times 100$	0.2





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

ABRASION AND IMPACT " LOS ANGELES " TEST

(For coarse aggregate)

ASTM- C 131-96 / AASHTO-T-96

Speed	Rotate at 30 to 33 Rpm For 500 Revolution
Trial Grading	A
Intital Weight (W1) gms	5000
Weight of tested sample (W2) gms Retained on sieve No.12	3650
% abrasion By Weight Passing from Sieve No.12	27.0%



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (العلمين - فوكه) (القطاع السادس)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة للقطاعات الأتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية	400+600	406+600	سيدي حنيش

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطائرات والممرات
(جسر، دوابون)
دكتور/ سعد الجيوشي



**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايضة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023-12-18 لبنود الاعمال تنفيذ شركة الفتح
القطاع من المحطة 400+600 إلى 406+600 إتجاه سيدي حنيش**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الثمن	الإجمالي
4	طبقات الأساس				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكسرة ناتجة من تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة الامار من مخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفلاد بجهار لوس الجلولس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان	3م	13,031.550	121.40	1,582,030
	قيمة المادة المحجيرة	3م	13,031.550	161.00	2,098,080
	علاوة مسافة النقل 120 كم	3م	13,031.550	130.00	1,694,102
	علاوة حصول رسوم القارئة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	3م	13,031.550	25.00	325,789
	الإجمالي				5,700,000

(خمس ملايين وسبعمائة ألفا جنوبها فقط لا غير)

مدير عام مشروعات الملك

م / محمد مصطفى غناني

مدير المشروع الملك

م / محمد هادي الحناوي

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / حسن محمد

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



عملية: اعمل الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع العطار الكهربي السريع
(العين السخنة - مطروح)
تنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العطار / فوكة)
في المساقه من الكم 400+600 الى الكم 406+600 بطول 6 كيلومتر اتجاه سيدي حنيش
تنفيذ : شركة الفتح الفاضل والتفريخ والاعمال البحرية

كشف رقم (2) طبقة المقعد رقم (2/546)

من بداية العمل حتى: 2024/04/27

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
دارة المشروعات

[illegible]

أقول بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن الصيغة الدينية، نظره وقرهه
صرفها إلى القول
تحريراً فهي:

يدفع للمقول مبلغ

ملحوظة: الفئات: غير الواردة بهذه الشروط اعتدلت من

مدير عام المشروعات (الهيئة)
مهندس / محمّد حسني قياض

مدير المشروع (الهيئة)
مهندسة / الراحمة الخاوي

استشاري مكتب البيئتي
م. محمد صالح
11/11

الشركة المنفذة: شركة الفيج للنفط والتفريغ والأصناف البحرية
مدير المشروع: الاستشاري (الاستشاري د/إسماعيل الجبور شمس)
م/إسماعيل نجم
م/احمد خليل
د/عبدالله
د/حسن احمد

