

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date : 25-06-2023
Report No : 37
Location : Slope Protection Right

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 250/350 OPC

Date of Casting	Testing	Age Days	Location	Weight (Kg)	AVG Weight (Kg)	Density (gm/cm ³)	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
28-5-2023		28	St. (415+520) : (415+600)	8204	8211	2.43	881	399	372	149
				8212			866	392		
				8218			718	325		

$Q_s = 45 \text{ m}^3$

Note: تم توزيع الكعكات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كفاءة الاختبار والنتائج

Signature /

المهندس / محمد عبد الله
250-350 OPC
25-06-2023

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date : 17-06-2023
Report No : 36
Location : Slope Protection Right

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 250/350 OPC

$Q \leq 45 m^3$

Date of		Age	Location		Weight	AVG	Density	Load	Strength	Ave.	Percentage
Casting	Testing	Days			(Kg)	Weight (Kg)	(gm/cm ³)	(k.N)	(Kg/cm ²)	Strength (Kg/cm ²)	%
20-5-2023	17-6-2023	28	Sl. :	(415+320) (415+440)	8199	8235	2.44	803	364	342	137
					8263						
					8244						
								762	345		
								701	318		

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والعمل غير مسئول عن كونهما جزء من معالجة العينات

Signature / 

مكتب محامل الاستشارات الهندسية
248-603 - 607 شارع النيل
القاهرة - مصر

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax : 27367231 - 27363093



رئيس المكتب الأستاذ
الزمالة - القاهرة
27367231 - 27363093
تليفون + فاكس
www.cel-egypt.com

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

Company Name	: Dream Way
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date	: 18-06-2023
Report No	: 32
Location	: Slope Protection Right

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Report Date : 18-06-2023

Report No : 32

Location : Slope Protection Right

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

$q \leq 27m^3$

Date of	Age	Location	Weight (Kg)	AVG Weight (Kg)	Density	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
					(gm/cm ³)				
Casting	Testing	Days							
21-5-2023	18-6-2023	28	St. (415+320) : (415+440)	8294	8327	2.47	712 756 771	323 342 349	338 135

Signature /

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date : 10-06-2023
Report No : 24
Location : Slope Protection Right

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS
Mix ID : C 250/350 OPC

Date of		Age	Location		Weight (Kg)	AVG Weight (Kg)	Density		Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
Casting	Testing	Days						(gm/cm ³) ³				
15-5-2023	12-6-2023	28	St. (413+308) : (413+401)	8202	8217	2.43	800	362	365	146		
				8234			806	365				
				8216			814	369				

Q549ms

9549 m³

Note: تم توزيع المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كيفية اخذ و معالجة العينات

Signature

المعامل الهندسي
CEL
بمصر
118-884 - 027
مكتب محاسن الاستشارات والهندسة

3 El Mostak El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش. م. محاسن الاستشارات والهندسة
الزماملك - القاهرة
٧٧٣٦٣٠٩٣ - ٧٧٣٦٧٢٣١
تليفون + فاكس

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date : 17-06-2023
Report No : 31
Location : Slope Protection Left

Mix ID : C 250/350 OPC

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Date of Casting	Age Testing	Days	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm ³)	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
20-5-2023	17-6-2023	28	St (414+408) ; (414+548)	8280	8273	2.45	745	337	331	132
				8282			711	322		
				8258			735	333		

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والعمل غير مسئول عن أي عيوب أو أخطاء في النتائج

Signature: 

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (5)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 412+ 600 الى الكم 415+600 بطول 3 كيلو متر اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (1-5) البلاطات الخرسانية
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية
تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.0 م²

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	العرض	طول	الى	من	
509.85	10.197	50	404+656	404+606	القطاع الأول
509.85	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
509.85	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الصنوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجبوشي
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدربه عبدالله عثمان
كبير مهندسين

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Date of Report : 18-09-2022
Report No. : 59
Location : Side Ditch St. (404+132) : (404+192)

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID: C 250/350 OPC

Date of		Age	Location	Weight	AVG	Density		Load	Strength	Ave.	Percentage
Casting	Testing					Days	(gm)				
11-9-2023	18-9-2023	7	St (404+132) : (404+192)	8074	8052	2.4	756	342	329	132	
				8023			726	329			
				8060			697	316			

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والعمل على معالجة العينات اخذ و معالجة العينات

Signature /

مكتب محامل الاستشارات الهندسية
CEL
18-09-2022
18-09-2022
18-09-2022

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Date of Report : 09-10-2022
Report No. : 63
Location : Side Ditch

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID: C 250/350 OPC

Date of		Age	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm ³)	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
Casting	Testing	Days								
11-9-2023	9-10-2023	28	St. (404+132) : (404+192)	8168	8178	2.42	653	296	292	117
				8199			592	268		
				8166			692	313		

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن سلامة العينات

Signature / 
المهندس / 
المهندس / 

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

المسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (العلمين - فوكة) (القطاع السادس)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023\12\18 للقطاعات
الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير	412+600	415+600	النوبارية

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود "

القطاع من المحطة 412+600 إلى 415+600 بطول 3 كم

(عشرون مليون جنيه فقط لا غير)

مدير المشروع م. المكاوي

عبد بن عبد الله

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإمكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هاني محمد محمود "

و / الصلوة بحمد

عبد بن عبد الله

125

کتابخانه عمومی

1234

1335

15

1532

二、

134

$$\frac{1}{2} \frac{d\theta}{dt} = \frac{1}{2} \frac{d\theta}{d\tau} \frac{d\tau}{dt} = \frac{1}{2} \frac{d\theta}{d\tau} \frac{1}{\gamma} = \frac{1}{2} \frac{d\theta}{d\tau} \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}$$

22

Company Name : dream Way Co.
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein
Test Date : 06/12/2022
report date : 07/12/2022
Location : Station 412+800 to 412+825
Test No. : 05

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.91	0.09	19.83	0.17	19.89	0.11	0.12
2	0.83	19.82	0.18	19.71	0.29	19.78	0.22	0.23
3	1.25	19.75	0.25	19.60	0.40	19.70	0.30	0.32
4	1.67	19.68	0.32	19.50	0.50	19.61	0.39	0.40
5	2.08	19.60	0.40	19.43	0.57	19.50	0.50	0.49
6	2.50	19.54	0.46	19.35	0.65	19.43	0.57	0.56

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	19.54	0.46	19.35	0.65	19.43	0.57	0.56
2	1.25	19.56	0.44	19.40	0.60	19.45	0.55	0.53
3	0.625	19.59	0.41	19.47	0.53	19.49	0.51	0.48
4	0.01	19.70	0.30	19.69	0.31	19.70	0.30	0.30

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.65	0.35	19.57	0.43	19.62	0.38	0.39
1	0.83	19.60	0.40	19.50	0.50	19.55	0.45	0.45
2	1.25	19.57	0.43	19.46	0.54	19.50	0.50	0.49
3	1.67	19.52	0.48	19.40	0.60	19.43	0.57	0.55
4	2.08	19.46	0.54	19.35	0.65	19.37	0.63	0.61
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	#REF!

Signature

Company Name : dream Way Co.
 Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
 Test Date : 06/12/2022
 report date : 07/12/2022
 Location : Station 412+850 to 412+875
 Test No. : 07

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.88	0.12	19.80	0.20	19.88	0.12	0.15
2	0.83	19.30	0.20	19.00	0.40	19.75	0.24	0.28
3	1.25	19.65	0.35	19.38	0.62	19.62	0.38	0.45
4	1.67	19.38	0.42	19.25	0.75	19.49	0.51	0.56
5	2.08	19.51	0.49	19.18	0.87	19.40	0.60	0.65
6	2.50	19.42	0.58	19.02	0.98	19.32	0.68	0.75

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	19.42	0.58	19.02	0.98	19.32	0.68	0.75
2	1.25	19.45	0.55	19.04	0.96	19.36	0.64	0.72
3	0.625	19.45	0.51	19.11	0.89	19.42	0.58	0.66
4	0.01	19.83	0.37	19.42	0.58	19.61	0.39	0.45

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.57	0.43	19.30	0.70	19.52	0.48	0.54
1	0.83	19.49	0.51	19.21	0.79	19.45	0.55	0.62
2	1.25	19.44	0.56	19.13	0.87	19.40	0.60	0.68
3	1.67	19.38	0.62	19.05	0.95	19.34	0.66	0.74
4	2.08	19.32	0.68	18.95	1.05	19.28	0.72	0.82
5	0.00	19.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	#REF!

Signature : 

dream Way Co.

Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein

06/12/2022

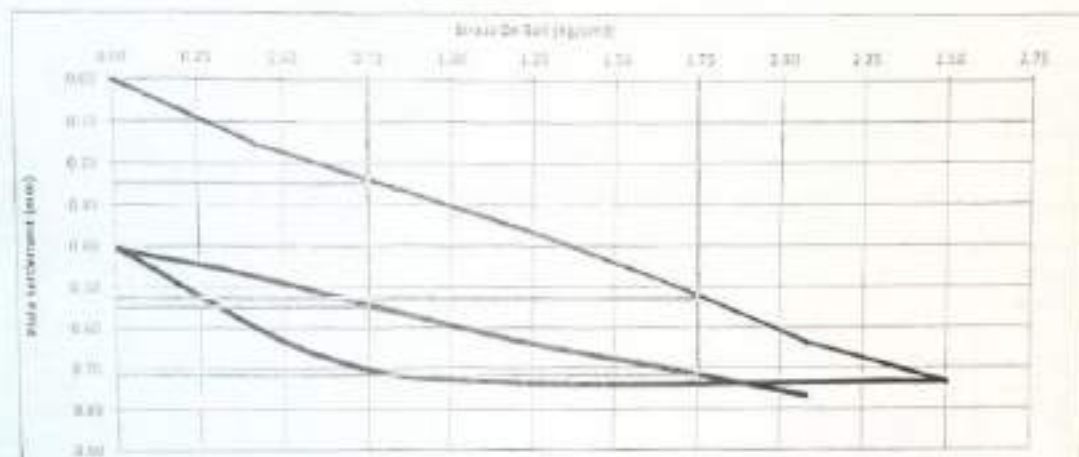
07/12/2022

Station 412+575 to 412+600

08

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2343.8	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.15	0.26	0.37	0.48	0.64	0.73

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.73	0.74	0.67	0.41

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.24	S2 (mm) =	1.52	ΔS =	0.28
Ev1 (kg/cm²) =	10.75 * D² / ΔS		1667				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2343.8	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.41	0.47	0.56	0.64	0.70	0.77

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.54	S2 (mm) =	0.72	ΔS =	0.18
Ev2 (kg/cm²) =	10.75 * D² / ΔS		2500				

$$E_{v2}/E_{v1} = 1.5$$



Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage

D = Plate diameter (mm)

ΔS = The difference between S2 and S1 from the maximum loading (mm)

ΔS = Difference in settlements corresponding to S2 and S1 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street

Zamalek, Cairo

Tel. & Fax : 27367231 - 27367093



Testing and Consulting

ش.الملك الأفضل

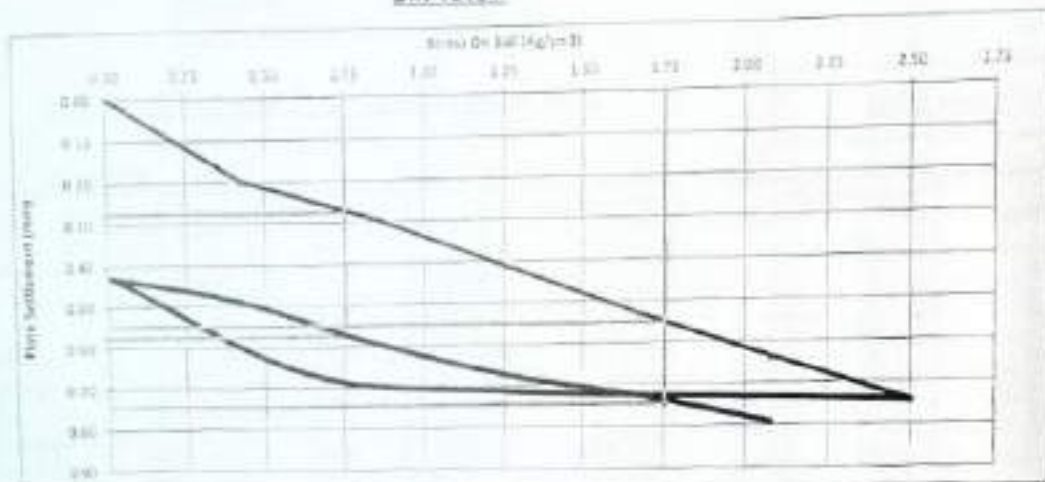
الزمالك - القاهرة

تليفون - فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٧٢٣٢

www.cel-egypt.com

dream Way Co
Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein
06/12/2022
07/12/2022
Station 412+825 to 412+850
06

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5976.1	7265
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.20	0.39	0.41	0.51	0.64	0.74

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1760	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.74	0.71	0.66	0.43

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.74	S2 (mm) = 0.58	ΔS = 0.27
Ev1 (kg/cm²) = (S1/S2) * ΔS	1667		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5976.1
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.43	0.40	0.52	0.57	0.73	0.79

D (mm) = 300	S1 (mm) = 0.58	S2 (mm) = 0.74	ΔS = 0.16
Ev2 (kg/cm²) = (S1/S2) * ΔS	2813		

Ev2/Ev1 = 1.7



Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage
Ev2 = Modulus of deformation during the Retesting stage
D = Plate diameter (mm)
ΔS = The difference between S1 and S2 from the maximum loading (mm) (kg/cm²)
ΔS = Difference in settlements corresponding to S1 and S2 from the maximum loading (mm)

Company Name : dream Way Co.
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date : 06/12/2022
report date : 07/12/2022
Location : Station 412+325 to 412+850
Test No. : 06

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.80	0.20	19.75	0.25	19.86	0.14	0.20
2	0.83	19.71	0.29	19.68	0.32	19.74	0.26	0.29
3	1.25	19.62	0.38	19.55	0.45	19.60	0.40	0.41
4	1.67	19.50	0.50	19.43	0.57	19.48	0.52	0.53
5	2.08	19.39	0.61	19.30	0.70	19.40	0.60	0.64
6	2.50	19.28	0.72	19.18	0.82	19.31	0.69	0.74

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	19.28	0.72	19.18	0.82	19.31	0.69	0.74
2	1.25	19.31	0.69	19.20	0.80	19.35	0.65	0.71
3	0.625	19.36	0.64	19.24	0.76	19.41	0.59	0.66
4	0.01	19.57	0.43	19.49	0.51	19.65	0.35	0.43

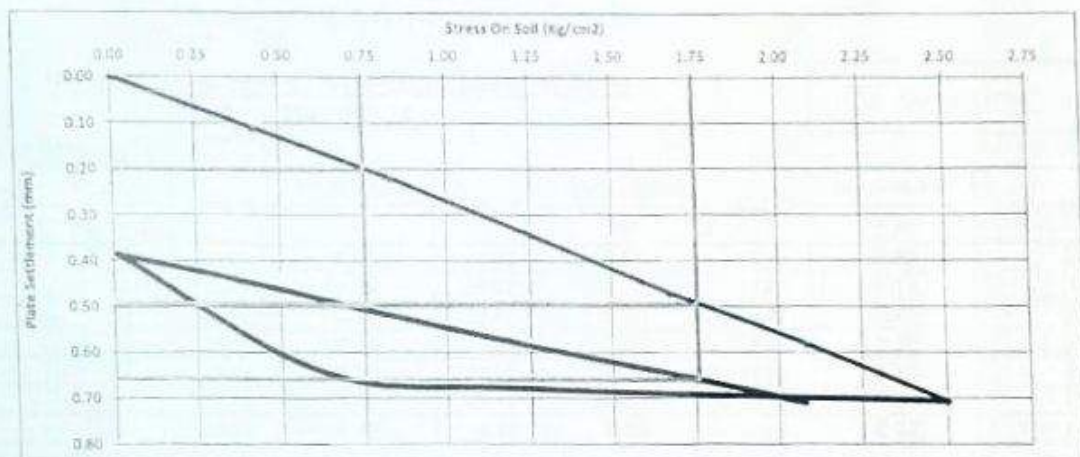
Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.51	0.49	19.42	0.58	19.60	0.40	0.49
1	0.83	19.42	0.58	19.31	0.69	19.50	0.50	0.59
2	1.25	19.34	0.66	19.22	0.78	19.42	0.58	0.67
3	1.67	19.28	0.72	19.17	0.83	19.37	0.63	0.73
4	2.08	19.21	0.79	19.11	0.89	19.30	0.70	0.79
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	#REF!

Signature

dream Way Co.
Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
06/12/2022
07/12/2022
Station 412+775 to 412+800
04

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.11	0.22	0.34	0.47	0.58	0.71

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.71	0.68	0.64	0.39

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.20	S2 (mm) =	0.50	ΔS =	0.30
Ev1 (kg/cm2) =	$(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$						1500

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.39	0.45	0.52	0.59	0.65	0.71

$$Ev2/Ev1 = 2.0$$

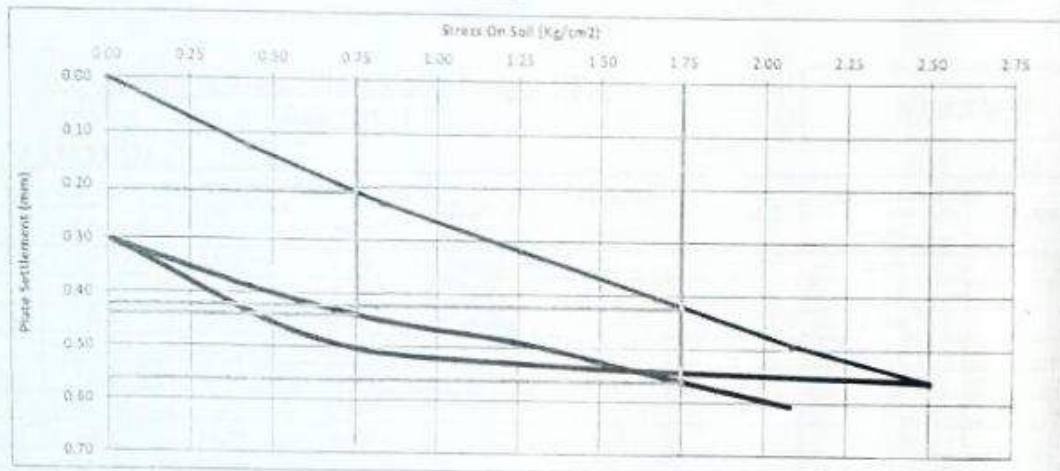
D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.50	S2 (mm) =	0.65	ΔS =	0.15
Ev2 (kg/cm2) =	$(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$						3000



Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

: dream Way Co.
: Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
: 06/12/2022
: 07/12/2022
: Station 412+800 to 412+825
: 05

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (t)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.12	0.23	0.32	0.40	0.49	0.56

UnLoading (t)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.56	0.53	0.48	0.30

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.21	S2 (mm) = 0.42	ΔS = 0.21
Ev1 (kg/cm²) = $(0.75 \cdot D \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	2143		

Ev2/Ev1 = 1.5

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.30	0.39	0.45	0.49	0.55	0.61

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.43	S2 (mm) = 0.57	ΔS = 0.14
Ev2 (kg/cm²) = $(0.75 \cdot D \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	3214		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
ΔS = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

Signature:

Company Name : dream Way Co.
Project : Electric Express Train, from Borg El Arab to Alamein.
Test Date : 06/12/2022
report date : 07/12/2022
Location : Station 412+775 to 412+800
Test No. : 04

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.90	0.10	19.92	0.08	19.85	0.15	0.11
2	0.83	19.80	0.20	19.82	0.18	19.72	0.28	0.22
3	1.25	19.68	0.32	19.70	0.30	19.59	0.41	0.34
4	1.67	19.54	0.46	19.50	0.40	19.45	0.55	0.47
5	2.08	19.42	0.58	19.51	0.49	19.33	0.67	0.58
6	2.50	19.30	0.70	19.36	0.64	19.22	0.78	0.71

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	19.30	0.70	19.36	0.64	19.22	0.78	0.71
2	1.25	19.32	0.68	19.34	0.61	19.25	0.75	0.68
3	0.825	19.35	0.65	19.43	0.57	19.29	0.71	0.64
4	0.41	19.30	0.40	19.71	0.29	19.53	0.47	0.39

Loading Stage (2)

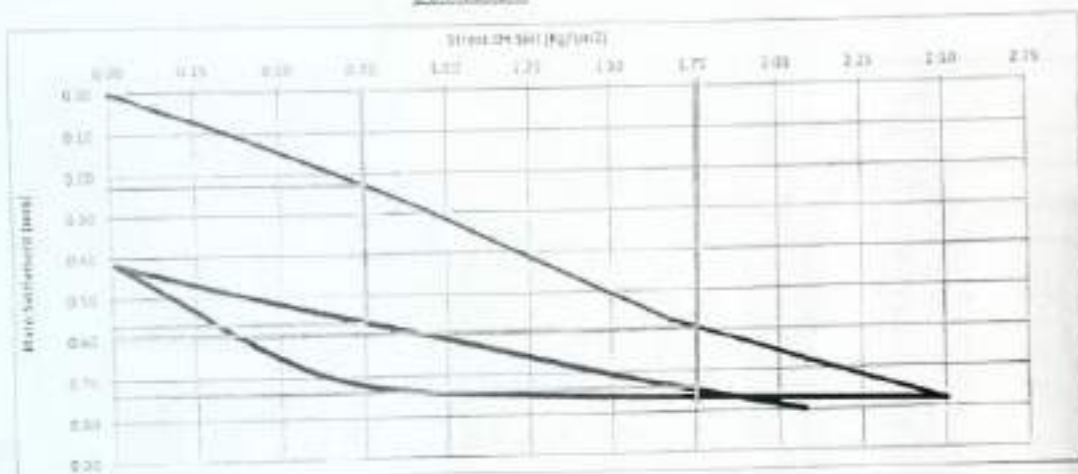
Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.54	0.45	19.43	0.37	19.48	0.52	0.45
1	0.83	19.47	0.53	19.55	0.45	19.42	0.58	0.52
2	1.25	19.41	0.59	19.45	0.52	19.33	0.65	0.59
3	1.67	19.36	0.64	19.42	0.58	19.26	0.72	0.65
4	2.08	19.30	0.70	19.36	0.64	19.21	0.79	0.71
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	#REF!

Signature

Name
Test Date
Report date
Location
Test No

dream Way Co.
Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
06/12/2022
07/12/2022
Station 412+750 to 412+775
01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (t)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.12	0.25	0.41	0.57	0.68	0.78

UnLoading (t)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.825	0.01
Settlement (mm)	0.78	0.75	0.69	0.42

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.22	S2 (mm) =	0.90	ΔS =	0.38
Ev1 (kg/cm²) =	(0.78 * D² * ΔS) / ΔS						

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.42	0.50	0.58	0.65	0.74	0.80

$$Ev2/Ev1 = 2.2$$

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.57	S2 (mm) =	0.74	ΔS =	0.17
Ev2 (kg/cm²) =	(0.78 * D² * ΔS) / ΔS						



Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
ΔS = The difference between S2 and S1 from the maximum (loading) (mm)
ΔS = Difference in settlements corresponding to S2 and S1 from the maximum loading (mm)

Company Name : dream Way Co.
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamin.
Test Date : 06/12/2022
report date : 07/12/2022
Location : Station 412+725 to 412+750
Test No. : 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.90	0.10	19.85	0.15	19.92	0.08	0.11
2	0.83	19.89	0.15	19.78	0.22	19.83	0.17	0.18
3	1.25	19.76	0.24	19.70	0.30	19.72	0.28	0.27
4	1.67	19.54	0.36	19.58	0.42	19.60	0.40	0.39
5	2.08	19.32	0.48	19.43	0.57	19.47	0.53	0.53
6	2.50	19.40	0.60	19.31	0.69	19.34	0.66	0.65

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	19.40	0.60	19.31	0.69	19.34	0.66	0.65
2	1.25	19.42	0.58	19.35	0.65	19.37	0.63	0.62
3	0.83	19.45	0.55	19.42	0.58	19.43	0.57	0.57
4	0.01	19.60	0.40	19.58	0.42	19.63	0.37	0.40

Loading Stage (2)

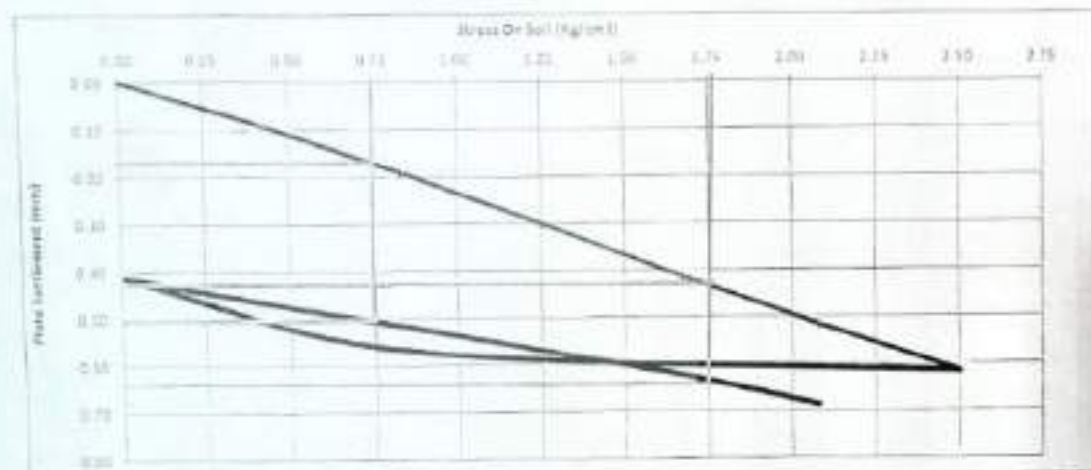
Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.53	0.47	19.51	0.49	19.57	0.43	0.46
1	0.83	19.46	0.54	19.43	0.60	19.50	0.50	0.55
2	1.25	19.40	0.60	19.32	0.68	19.43	0.57	0.62
3	1.67	19.34	0.66	19.27	0.73	19.32	0.68	0.69
4	2.08	19.29	0.72	19.19	0.81	19.21	0.79	0.77
5	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	#REF!

Signature

Client Name
Project
Test Date
Report Date
Location
Test No.

dream Way Co.
Electric Express Train, from Borg El Arab to Alamein
06/12/2022
07/12/2022
Station 412+700 to 412+725
01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1185.92	2345.0	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.09	0.19	0.30	0.41	0.52	0.62

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.825	0.01
Settlement (mm)	0.62	0.59	0.54	0.41

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.13	S2 (mm) =	0.42	ΔS =	0.24
Ev1 (kg/cm²) =	(0.75 * D²) / ΔS		1879				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1185.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.41	0.47	0.52	0.57	0.62	0.65

Ev2/Ev1 = 1.8

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.50	S2 (mm) =	0.63	ΔS =	0.13
Ev2 (kg/cm²) =	(0.75 * D²) / ΔS		1462				



Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Retracting stage.
D = Plate diameter (mm)
ΔS = The difference between S2 and S1 from the maximum loading (mm) (kg/cm²)
ΔS = Difference in settlements corresponding to S2 and S1 from the maximum loading (mm)

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة دريم واي للمقاولات العامة - من المحطة 412+600 الى المحطة 415+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

- بناء على طلب المقاول شركة دريم واي للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي
ممثل شركة دريم واي للمقاولات العامة
ممثل استشاري المساحة مكتب

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي
2- السيد المهندس / مصطفى نجم
3- السيد المهندس / عبد ربه عثمان
4- السيد المهندس / محمد خليل

(Xyz)

وتبين ان المحجر على مسافة 155 كم من منتصف قطاع شركة دريم واي للمقاولات العام

N 30° 33' 19.7" E 29° 45' 06.7"

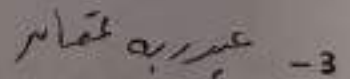
احد اثني المحجر

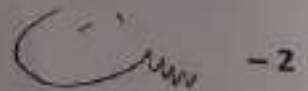
N 30° 92' 25.61" E 28° 79' 41.33"

احداثي منتصف القطاع

وعلى ذلك تم توقيع،،

4- 

3- 

2- 

1- 

مشروع
شركة دريم واي للمقاولات العامة ومن المصنعة

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل السمن)

أته في يوم الأربعاء الموافق 2022/5/18

- بناء على طلب المقاول شركة دريم واي للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل السمن من كسارة (العروبة)

على طريق وادي النطرون العامين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

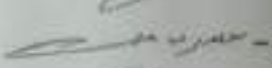
- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والثبات |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | ممثل الاستشاري مكتب احمد الجيوش |
| 3- السيد المهندس / عبد ربه عثمان | ممثل شركة دريم واي للمقاولات العامة |
| 4- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب |

(Xyz)

وتبين ان الكسارة على مسافة 130 كم من منتصف قطاع شركة دريم واي للمقاولات العامة

احداثي الكسارة	E 29° 50' 06.90"	N 30° 44' 19.50"
احداثي منتصف القطاع	E 28° 79' 41.33"	N 30° 92' 25.61"

وعلى ذلك تم توقيع،،

4- 
3- 
2- 
1- 