

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date : 25-06-2023
Report No : 37
Location : Slope Protection Right

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

$Q_s = 45 \text{ m}^3$

Mix ID : C 250/350 OPC

Date of Casting	Testing	Age Days	Location	Weight (Kg)	AVG Weight (Kg)	Density (gm/cm ³)	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
28-5-2023		28	St. : (415+520) (415+600)	8204	8211	2.43	881	399	372	149
				8212			866	392		
				8218			718	325		

Note: تم توزيع الكعكات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كفاءة الاختبار والنتائج

Signature /

المهندس محمد عبد الحليم
250-350
250-350

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367331 - 27363093

IAS
ACCREDITED
Institution

رقن الهاتف ٠٩٣ - ٢٧٣٦٧٣٣١
الفاكس - ٢٧٣٦٧٣٣١
www.cel-egypt.com

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date : 17-06-2023
Report No : 36
Location : Slope Protection Right

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 250/350 OPC

$Q \leq 45 \text{ m}^3$

Date of		Age	Location	Weight	AVG	Density	Load	Strength	Ave.	Percentage %
Casting	Testing	Days		(Kg)	Weight (Kg)	(gm/cm ³)	(k.N)	(Kg/cm ²)	Strength (Kg/cm ²)	
20-5-2023	17-6-2023	28	Sl. : (415+440)	8199	8235	2.44	803	364	342	137
				8263			701	318		
				8244			762	345		

تم توريد المكعبات بواسطة العميل والعمل غير مسئول عن كونه أحد ومعالجة العيوب

Signature / 

مكتب محامل الاستشارات الهندسية
248-603 - 607 شارع 603 - 607
القاهرة - مصر

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax : 27367231 - 27363093



رئيس المكتب الأستاذ
الزمالة - القاهرة
27367231 - 27367231
تليفون + فاكس :
www.cel-egypt.com

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date : 18-06-2023
Report No : 32
Location : Slope Protection Right

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 250/350 OPC

ops 27 m³

Date of		Age	Location	Weight (Kg)	AVG Weight (Kg)	Density	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
Casting	Testing	Days				(gm/cm ³) ³				
21-5-2023	18-6-2023	28	St. : (415+320) : (415+440)	8294	8327	2.47	712	323	338	135
				8462			756	342		
				8226			771	349		

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كفاءة النتائج
المسجل المهندس

Signature /

المسجل المهندس
م. محمد عبد الله محمد
0111-3333333
0111-3333333
0111-3333333

: Slope Protection Right

Mix ID : C 250/350 OPC

 $Q = 49 \text{ m}^3$

Signature

CHELL

877-833-7377
1-800-833-7377
1-800-833-7377

Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ACCREDITED
Training Laboratory

تالیفون: ۹۷۳۳۹۷۷۳۱ + الفاكس: ۹۷۳۳۹۷۷۳۱

٣ شىء رسالتك الألفصل
الترجمالك - التقاطع
تليقون + فاكس

Company Name : Dream Way
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date : 17-06-2023
Report No : 31
Location : Slope Protection Left

Mix ID : C 250/350 OPC

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Date of Casting	Age Testing	Days	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm ³)	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
20-5-2023	17-6-2023	28	St (414+408) ; (414+548)	8280	8273	2.45	745	337	331	132
				8282			711	322		
				8258			735	333		

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والعمل غير مسئول عن دقة النتائج

Signature

CEL
مكتب مهندسي واستشارات ومختبرات
الرياض
11451-033
011-4444444



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (5)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 600 + 412 الى الكم 600 + 15 بطول 3 كيلو متر اتجاه النويدية

رقم البند و بيانه : (S-1) البلاطات الخرسانية
بالمتر المسطح أعمال توريد وحصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية
تستفيد : شركة حريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.0 م²

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمناقصة
	العرض	الطول	من	الى	
509.85	10.197	50	408+656	408+606	الامتداد الأول
509.85	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
509.85	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الشركة
م / إبراهيم العنبر

مهندس الاستشاري
مكتب د. أحمد الجبوري
د. مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس شركة
م / مديرة عبدالله عمار
محمد ربيع عمار

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

المسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (العلمين - فوكة) (القطاع السادس)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023\12\18 للقطاعات
الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير	412+600	415+600	النوبارية

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود "



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والملاحة والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سمير الجبيلاني



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي طابق السرعة قطاع (العالمين - فوكا)

المقارنة المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ 18/12/2023 لتبني الأعمال تنفيذ شركة دريم واي اتجاه التوفيرية

القطاع من المحطة 412+600 إلى 415+600 بطول 3 كم

رقم البند	بيان الأعمال	لوحة	كمية	القيمة	الاجمالي
3	أعمال الردم				
3-1	أعمال تدعيم وتوريد وإزالة التربة خطية كسوريات وتشييد واستكمال البنية التحتية بعمق 60 سم على مساحات 3,09 (متر) ورسد الكروم من 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتسهيل الجسر الترابي والانقلاب (إسبة عمل تابلورينا 7 أقل من 15%) ورشها بالهبة الكسورية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة. وإسبة الجود بقرسات الوصول في نفس عمالة جافة (98% من التكلفة) المنطقة القصوى ويتم التخليط طبقاً للمناسيب التصميمية والخطط ذات الرطوبة المناسبة والرسومات التنفيذية المعتمدة والتي يوضح مستندات طبق الأصول الصانعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . سوى مائة طلب جهاز الانزلاق لإزالة نسبة الماء من 98% حسب لوز 1 مائة على زيادة نسبة الماء 5% مسافة التخليل حتى 2 كم ويتم احصاء علواً 1.5 مائة لكل مائة متر في التكاليف العمل يشمل عمل لتقنيات وإزالة والتأثيرات ونقل المواد العمل حتى مسافة 2 كم العمل يشمل قيمة المادة المحجورة علوية مسافة التخليل 155 كم علوية التحصيل الكارثة والموازن طبقاً للاتحة الشركة الوطنية	3م	7,000.00	88.60	620,200.00
		3م	7,000.00	229.50	1,606,500.00
		3م	7,000.00	13.60	91,000.00
4	طبقة الأساس				
4-1	بأشتر المكعب أعمال توريد وإزالة طبقة الأساس (Prepared Subgrade) من الأساس المدنية المتدرجة لتج كسور الكسوريات والتخطيط لتوصيلات وإسبة عمل كميات 120 م من 11.5 م و 11 م تزيد نسبة الماء من 200 من 12 % والفرج الوارد بالاشترافات الخاصة بكميات لا تقل نسبة الماء كالمطوية من 80 % والزيادة نسبة نسبة الماء بيجوالت لوس الجاوس من 30 % إلى 35 % زيادة الاستصا من 16 % إلى 11 م على معدل السرعة (EV2) من نوعية لوز التحميل من 80 ميجوالتات ويتم فردها على طبقتين باستعمال الآلات الترسية المعدة على الازيد مسك الطبقة بعد تمام الماء من 25 سم ورشها بالهبة الكسورية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإسبة الجود بقرسات الوصول في نفس عمالة جافة (98% من التكلفة) المنطقة القصوى ويتم التخليط طبقاً للمناسيب التصميمية والخطط ذات الرطوبة المناسبة والرسومات التنفيذية المعتمدة والتي يوضح مستندات طبق الأصول الصانعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . سوى مائة طلب علوية 1.3 مائة لكل 1 كم بالفرجة العمل يشمل قيمة المادة المحجورة طبقاً للاتحة الشركة الوطنية بهذا القطاع (8) من 200 إلى 204 م مسافة التخليل 20 كم قيمة المادة المحجورة علوية مسافة التخليل 130 كم علوية التحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للاتحة الشركة الوطنية	3م	20,746.21	119.00	2,468,798.44
		3م	20,746.21	161.00	3,340,139.06
		3م	20,746.21	143.00	2,966,707.37
		3م	20,746.21	26.00	518,655.13
4-2	بأشتر المكعب أعمال توريد وإزالة طبقة الأساس من الأساس المدنية المتدرجة لتج كسور الكسوريات والتخطيط لتوصيلات وإسبة عمل كميات 120 م من 11.5 م و 11 م تزيد نسبة الماء من 200 من 12 % والفرج الوارد بالاشترافات الخاصة بكميات لا تقل نسبة الماء كالمطوية من 80 % والزيادة نسبة نسبة الماء بيجوالت لوس الجاوس من 30 % إلى 35 % زيادة الاستصا من 16 % إلى 11 م على معدل السرعة (EV2) من نوعية لوز التحميل من 80 ميجوالتات ويتم فردها على طبقتين باستعمال الآلات الترسية المعدة على الازيد مسك الطبقة بعد تمام الماء من 20 سم ورشها بالهبة الكسورية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإسبة الجود بقرسات الوصول في نفس عمالة جافة (98% من التكلفة) المنطقة القصوى ويتم التخليط طبقاً للمناسيب التصميمية والخطط ذات الرطوبة المناسبة والرسومات التنفيذية المعتمدة والتي يوضح مستندات طبق الأصول الصانعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . سوى مائة طلب علوية 1.3 مائة لكل 1 كم بالفرجة العمل يشمل قيمة المادة المحجورة طبقاً للاتحة الشركة الوطنية بهذا القطاع (8) من 200 إلى 204 م مسافة التخليل 20 كم قيمة المادة المحجورة علوية مسافة التخليل 130 كم علوية التحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للاتحة الشركة الوطنية	3م	17,500.00	123.00	2,152,600.00
		3م	17,500.00	175.00	3,062,600.00
		3م	17,500.00	143.00	2,502,500.00
		3م	17,500.00	25.00	437,500.00
5	أعمال البلاطات الخرسانية				
5-1	بأشتر السطح أعمال توريد وصب خرسانة عمالية سمك 15 سم لحماية الانكشاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م من 3 م دولوميت مترج + 0.4 م رمل خشن والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (الجر + سوكا) على أن يكون التسليح بمسور وقرمط خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالقفل) بسمك 2 سم طبقاً لتعليمات الاستشاري وإزالة وشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تطلق الخرسانة بجهد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتطهير السطح وإزالة القوالب بالتدريج من المرحل والتخليط طبقاً لأصول الصانعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والتي يوضح مستندات طبق مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	2م	509.8468	467.00	233,000.00
	الاجمالي				20,000,000.00

(عشرون مليون جنيه فقط لأجر)

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسني قياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / إبراهيم الجنائى

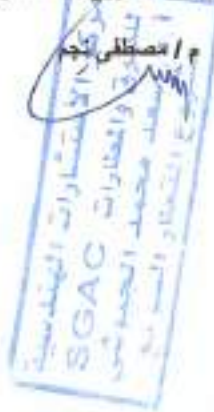
مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / عهديه عمن

بموجب
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة دريم واي للمقاولات العامة - من المحطة 412+600 الى المحطة 415+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

- بناء على طلب المقاول شركة دريم واي للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي
ممثل شركة دريم واي للمقاولات العامة
ممثل استشاري المساحة مكتب

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي
2- السيد المهندس / مصطفى نجم
3- السيد المهندس / عبد ربه عثمان
4- السيد المهندس / محمد خليل

(Xyz)

وتبين ان المحجر على مسافة 155 كم من منتصف قطاع شركة دريم واي للمقاولات العام

N 30° 33' 19.7" E 29° 45' 06.7"

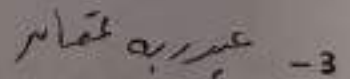
احد اثني المحجر

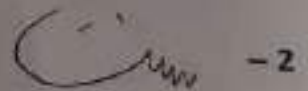
N 30° 92' 25.61" E 28° 79' 41.33"

احداثي منتصف القطاع

وعلى ذلك تم توقيع،،

4- 

3- 

2- 

1- 

مشروع
شركة دريم واي للمقاولات العامة ومن المصنوعات
محضر تحديد مسافة نقل

(نقل السمن)

أته في يوم الأربعاء الموافق 2022/5/18

- بناء على طلب المقاول شركة دريم واي للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل السمن من كسارة (العروبة)

على طريق وادي النطرون العامين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

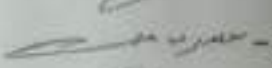
- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والثباتي |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | ممثل الاستشاري مكتب احمد الجيوش |
| 3- السيد المهندس / عبد ربه عثمان | ممثل شركة دريم واي للمقاولات العامة |
| 4- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب |

(Xyz)

وتبين ان الكسارة على مسافة 130 كم من منتصف قطاع شركة دريم واي للمقاولات العامة

احداثي الكسارة	E 29° 50' 06.90"	N 30° 44' 19.50"
احداثي منتصف القطاع	E 28° 79' 41.33"	N 30° 92' 25.61"

وعلى ذلك تم توقيع،،

4- 
3- 
2- 
1- 