



السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة - بني سويف

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص: أعمال مشروع الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١٧٣+٥٠٠ إلى الكم ١٧٦+٧٠٠ بطول ٣.٢ كم (اتجاه الفيوم).

بيانات المشروع:-

- ١- تاريخ استلام الموقع: ٢٠٢٣/٦/٨
- ٢- مدة المشروع طبقا للتعاقد: ٨ أشهر
- ٣- تاريخ النهو طبقا للتعاقد: ٢٠٢٤/٢/٧
- ٤- رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٣/٢٠٢٣)
- إيماءا إلي أعمال المشروع أعلاه. نحيط علم سيادتكم بالاتي:-

- ١- تم توقف الاعمال بالقطاع بسبب وجود عائق أعمدة ضغط متوسط وتم التوصل مع شركة الكهرباء عن طريق استشاري المشروع.
- ٢- تأثير قرار زيادة اسعار السولار والمحروقات بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ علي معدلات التنفيذ بسبب تغيير أسعار السوق.
- ٣- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف.
- ٤- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها.
- ٥- نقص الدعم الدولار بالأسواق.
- ٦- ارتفاع أسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالأسواق.

وبناءا علي ما تقدم فإننا نلتمس من سيادتكم اتخاذ اللازم نحو مد مدة تنفيذ الاعمال بالمشروع عاليه سنه اشهر حتي نتمكن من تنفيذ الاعمال المنوطة بنا.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مقدمة لسيادتكم

مدير مشروع الشركة
محمد رجب صبره
صندوق
الاتحاد المقاولين رقم ٨١٥٢
بني سويف ٢٠٢٣/٢٠٢٣/٢٠٢٣
م/ اسلام رفعت

محمد رجب صبره
لعمد العمل

محمد عبد السلام لعمد العمل



الجمهورية العربية السورية
رئاسة مجلس الوزراء
هيئة مستشاري مجلس الوزراء

كتاب دوري

لجميع السادة الوزراء والمحافظين
ورؤساء الهيئات العامة والأجهزة

تحية طيبة وبعد...

الحاقاً بالكتاب الدوري رقم (١١١٧٣-٣) تاريخ ٢٠٢٢/٤/١٢ بشأن قرار مجلس الوزراء الصادر بحلته رقم (٢٣٠) المفعولة تاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢ المتضمن الموافقة على توحيد السلطة التنفيذية بالجهات الإدارية بسلطاتها المحددة بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرتها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ لتبسط سلطاتها التنفيذية المقررة بمقتضى المادة (٤٨) من القانون المذكور والمادة (٢٩٨) من لائحة التنفيذية، وذلك بالنظر في مدد فترة تنفيذ العقود للمدة التي تخفى تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل حالة دون فرض قوائم أو فروقات تأخير لمدة سنة أشهر وذلك وفقاً للائحة التنفيذية بالكتاب المذكور.

نود التفضل بالإحاطة أن مجلس الوزراء قرر بحلته رقم (٢٥٤) المفعولة بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٢٠ الموافقة على تعديل البند (١) من الكتاب الدوري المشار إليه ليكون على النحو الآتي:-
يسري البند بمقتضى جميع التعاقدات الجارية تنفيذها والتي أبرمتها الجهات المختصة لأحكام القانون المذكور وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيه الدعوة نحو التعاقد بشأنها أو فتح عطاءاتها الفنية أو التعاقد بالاتفاق المباشر عليها قبل أو بعد أو في تاريخ ٢٠٢٢/٢/٢١ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منه.

يرجى التكرم بالتطبيق بالآلية اللازمة تنفيذ قرار مجلس الوزراء المشار إليه مع التفضل بالنسبة على الشركات التي تتبع وزاراتكم / محافظتكم / هيئتك / إجهتكم الموفرة، بأعمال تتولونها نحو النظر في إمكانية الاسترشاد بالقواعد الواردة بالكتاب الدوري رقم (١١١٧٣-٣) المشار إليه وكذا بطلان الكتاب في التعاقدات التي أبرمتها مع الغير تبعاً لسلطاتها التنفيذية وحسب ظروف كل حالة على حدة.

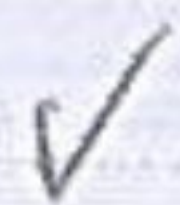
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

أستامه سعيد

أمين بن هشام رئيس مجلس الوزراء

٢٠٢٢/٨/٢٠
٢٠٢٢/٨/٢٠

٢/ هشام درويش ولي



الإدارة المركزية
الإدارة
للعقود والمناقصات

٢٠٢٠
للمراسلة
٣٠٢٠
١١٦٦
١١٥
٢٩٢



هام وعاجل جداً

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية إجلال وتقدير .. وبعد ..

إحاطاً بكتابنا السابق مخاطبة سيادتكم به بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢٤ - في شأن الكتاب الدوري (رقم) ٣-١١١٧١٣ (المؤرخ) ٢٠٢٣/٤/١٣ الصادر عن مجلس الوزراء - والمتضمن أن مجلس الوزراء قد قرر بجلسته (رقم) ٢٣٠ المعقودة (بتاريخ) ٢٠٢٣/٢/٢٢ الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية - للنظر في مد مدة تنفيذ العقود للمدة التي يجري تحديثها بكل جهة إدارية حسب ظروف كل مشروع - دون إضافة مقابل تأخير (غرامة تأخير سابقاً) لمدة ٦ أشهر كحد أقصى .
وحيث صدر كتاب دوري جديد عن مجلس الوزراء - في ذات الشأن السابق بيناه (رقم) ٣-٢٧٨١٥ (بتاريخ) ٢٠٢٣/١٠/١١ - تضمن الآتي : " أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢٥٤) المعقودة (بتاريخ) ٢٠٢٣/٨/٣٠ تعديل أحد ضوابط منح مدة الـ ٦ أشهر ، والمتمثلة في أن تكون العملية قد بدت في اتخاذ إجراءاتها التعاقدية قبل تاريخ ٢٠٢٢/٣/١ - ليصبح على النحو الآتي : # يسري المد على جميع التعاقدات الجارية تنفيذها والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام هذا القانون - شريطة ألا يكون قد تم الانتهاء منها (أي لم يتم تسليمها ابتدائياً) " .

لذلك يرجى التفضل بالإحاطة ، والتوجيه نحو منح مدة الـ ٦ أشهر المقررة عالية .. وفقاً للآتي :

١. أن تكون العملية مازالت جارية ولم يتم تسليمها ابتدائياً .
٢. أن يكون هناك تأخير في التنفيذ - لا يشترط أن يكون لكامل مدة الـ ٦ أشهر .
٣. فيجوز مد مدة العملية شهر أو أكثر حسب ظروف العملية - فلا يشترط الـ ٦ أشهر كاملة .
٤. أن تتقدم الشركة المنفذة بطلب لمد مدة تنفيذ المشروع - على أن يكون طلبها بعد تاريخ الكتاب الدوري (الأول) الصادر عن مجلس الوزراء (٢٠٢٣/٤/١٣) ؛ وأن توضح به مدد التأخير والأسباب التي تستد إليها في طلبها لمد المدة .
٥. أن يتم دراسة طلب الشركة عن طريق المنطقة المشرفة على المشروع - في ضوء الموقف التنفيذي للعملية .
٦. أن يكون الحد الأقصى لمد مدة المشروع (٦ أشهر) .
٧. أن يتم تعديل البرنامج الزمني للمشروع بناءً على مد المدة الموافق عليه .

وهذا للتفضل بالإحاطة ، والتوجيه على نحو عاجل باللائم في شأن ما سبق .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ، وعظيم التقدير !!

رئيس الإدارة المركزية
للإدارات القانونية
أ. محمد عامر سيف
المخاض بالانقض

مدير عام
الإدارة العامة
للعقود والمناقصات
أ. ناصر بدران محمود نظمي

المخاض بالانقض

٢٠٢٠ - ٢٠٢٠
٢٠٢٠ - ٢٠٢٠
٢٠٢٠ - ٢٠٢٠



قيد - ٢٠٢٢/١١/٤ اعادة الطررق

تاريخ - ٢٠٢٢/١١/٦

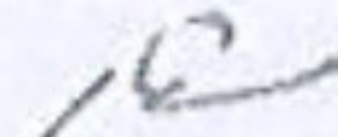
**مذكرة للمعرض علي السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة**

أولاً :- الموضوع :

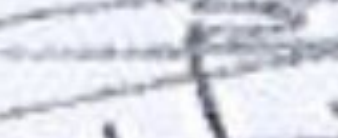
- بالإحالة الي كتاب الوزارة رقم (١٣٧٩٣) الوارد بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٥ والمرفق به صورة كتاب دوري السيد اللواء / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٣ - ٢٧٨١٥) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١١ بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٣٠ بالموافقة علي تعديل البند (١) ليكون علي النحو الآتي :-
- ١- يسري المد علي جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لاحكام القانون المذكور وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيه الدعوة نحو التعاقد بشأنها أو فتح مظاريفها الفنية أو التعاقد بالإتفاق المباشر عليها قبل أو بعد أو في تاريخ ٢٠٢٢/٣/١ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منه .

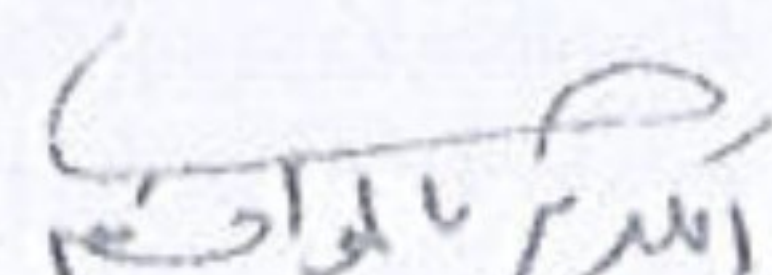
المطالب

- الذكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة لمد مدة عقود المشروعات المشار اليها (٦ أشهر) بناء علي ما ورد رفق كتاب الوزارة المذكور عاليه .
- الامر مفوض لسيادتكم .

()
التوقيع
مهندس / منار عبد الهادي ابراهيم
مدير عام تنفيذ الطررق

رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

()
التوقيع
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

()
رصاد (مدرس) بالمواضع

رأي السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

()
التوقيع
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

()
التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

أولاً

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للمعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) في المسافه من " الكم ١٧٣+٥٠٠ الى الكم ١٧٦+٧٠٠ " بطول ٣.٢ كم (اتجاه - الفيوم) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : محمد رجب صبره .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٥٠ بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٥ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٦/٨ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٢/٧ .
- قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠ (عشرون مليون جنيه) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لاختلاف الكميات المنفذه على الطبيعة والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه بالعقد .

الرأى

- ترى المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشارى المشروع .
- برجاء التكرم بالعلم والإحاطه .
- والأمر مفوض لسيادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

تاريخ المرفق : ٢٠٢٤/٦/١٤

مرفقات :
- مقاييسه محله
- خطاب الاستشارى



التاريخ : ٢٠٢٣/٢/١٤ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الأول
المحطة من (١٧٣+٥٠٠) الى (١٧٦+٧٠٠) اتجاه الفيوم

الموضوع / مقايضة مجددة تنفيذ شركة محمد رجب صبره للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٥٠)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة

المقر

تحية طيبة وبعد؛؛؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجددة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٥٠)
تنفيذ شركة محمد رجب صبره قطاع (من المحطة ١٧٣+٥٠٠ الى المحطة ١٧٦+٧٠٠) وذلك لوجود اختلاف بين
الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية العقد

مع تحياتى،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد

[illegible]



أعمال إنشاء الجسر النجدي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بنى مران) من محطة ٧٢٠٠٠ إلى محطة ١٧٠٠٠ بطول ٢٢٠٠ متر (الخط المبرمج)

تفليذ شركة / محمد رجب صبره للمقاولات وإنشاء الطرق

رقم بند	بيان الأعمال	الكمية	الواحد	المجموع	البيان
1	طبقة تاسيس Prepared Subgrade				
1-1	بالمتر المكعب أصل توريد ورش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنتجة لفتح تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة الغبار من مثقل ١٠٠ عن ١٢% والتفريج القوي بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تدمل بالقرورثيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الدك بجهل لوس التجانس عن ٤٠% ولا يزيد الانكسار عن ١٥% ولا يقل معدل المرونة (EV2) من تجربة لوح التدمل عن ٨٠ مروجيسكل ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد دك عن ٢٥ سم ورشها بالعماء الأسفلية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد للبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبناء بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشماري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٢	٢٧,١٠٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠٠	٢,٥٢٢,٠٠٠,٠٠٠
2-1	علاوة مساحه نقل ١,٨ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو نقصان وتصبح ١,٢ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١	٢٢	٢٧,١٠٠,٠٠٠	٢٢,٤٠	١٧٤,١٤٠,٠٠٠
3-1	علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه/م ٢	٢٢	٢٧,١٠٠,٠٠٠	١,٨٠	٤٨,٧٨٠,٠٠٠
4-1	كثافة توريد أسس	٢٢	٢٧,١٠٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	١٧٧,٥٠٠,٠٠٠
5-1	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٢٢	٢٧,١٠٠,٠٠٠	١١٢,٠٠	٢,٠٢٥,٠٠٠,٠٠٠
6	طبقات الأساس Sublayers				
6-1	بالمتر المكعب أصل توريد ورش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المنتجة لفتح تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة الغبار من مثقل ١٠٠ عن ٥% والتفريج القوي بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تدمل بالقرورثيا عن ٣٠% ولا يزيد الانكسار عن ١٥% ولا يقل معدل المرونة (EV2) من تجربة لوح التدمل عن ١٢٠ مروجيسكل ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد دك عن ٢٠ سم ورشها بالعماء الأسفلية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد للبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبناء بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشماري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٢	١٠,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠
2-6	علاوة مساحه نقل ٣٧,٧ كم (٢٠,٣٨) ١٨ كم بعد تفريغ ٢٠٢٢/٥/١	٢٢	١٠,٠٠٠	٢٢,٤٠	١٢٤,٠٠٠
3-6	علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه/م ٢	٢٢	١٠,٠٠٠	١,٨٠	١٨,٠٠٠
4-6	كثافة توريد أسس	٢٢	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٥٠,٠٠٠
5-6	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٢٢	١٠,٠٠٠	١١٢,٠٠	١,٢١٤,٠٠٠,٠٠٠

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الرفع الثاني

محمد رجب صبره للمقاولات وإنشاء الطرق
ص.ب. ٣١٢٥٠ - الرياض
اتحاد مقاولين رقم: ٣١٢٥٠ - ت: ٨١٨٤
ب.ت: ٥/١١٦٨/١١/٢٧/٢٠ - ج.س: ٢٢٠/٦٨١/١٨٤

٤٤

تنفيذ شركة: / محمد رجب صبره للمقاولات والبناء الطرق

三

ملاحظات	مقدار الإصصال المدرجة بالمستخلص	جملة مقدار الإصصال بالسلك	جملة مقدار الإصصال السابق تنفيذها	تمت خلال السنة	مقدار الإصصال التي تمّت حتى الآن	جملة مقدار الإصصال التي تمّت حتى الآن	مقدار الإصصال	الوحدة	مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٢/٠٦
	١٤٦٧٩,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٤٥١,٩٢	١٥٤٥١,٩٢	٣٨٤٥٠	٣م		١-٣ أعمال الردم
	١٤٦٧٩,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٤٥١,٩٢	١٥٤٥١,٩٢	٣٨٤٥٠	٣م		٢-٣ علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠.٢٥ = ٢٣ كم) بعد ٢٠.٢٣/٥/٤
	١٤٦٧٩,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٤٥١,٩٢	١٥٤٥١,٩٢	٣٨٤٥٠	٣م		٣-٣ علاوة زيادة السورلا ١,٦ جنيه/٣م
	١٤٦٧٩,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٤٥١,٩٢	١٥٤٥١,٩٢	٣٨٤٥٠	٣م		٥-٣ قيمة المواد المعجّرة لاثريه بالإضافة الى نسبة ١٢%+ %٢٥ استقطاعات
									٤-٤ أعمال التأسيس (Prepared Subgrade)
	٦٩٦٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٣٣٠,٠٤	٧٣٣٠,٠٤	٢٧١٠٠	٣م		بالتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقوى حجم للجبيبات ١٠٠ مم والأزبد نسبة الحار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدريج الفائق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والأزبد المتصاص تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والأزبد نسبة الفائق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والأزبد المتصاص عن ١٥% والأزبد معام المونة (EVE) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالبناء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحملية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مستحله طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.
	٦٩٦٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٣٣٠,٠٤	٧٣٣٠,٠٤	٢٧١٠٠	٣م		١-٤ لمسافة النقل حتى ٢٠ كم.
	٦٩٦٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٣٣٠,٠٤	٧٣٣٠,٠٤	٢٧١٠٠	٣م		٢-٤ علاوة مسافة نقل ٣٧,٧ كم ١٨= (٢٠.٣٨) كم بعد تاريخ ٢٠.٢٣/٥/٥
	٦٩٦٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٣٣٠,٠٤	٧٣٣٠,٠٤	٢٧١٠٠	٣م		٣-٤ علاوة زيادة السورلا ١,٨ جنيه/٣م
	٦٩٦٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٣٣٠,٠٤	٧٣٣٠,٠٤	٢٧١٠٠	٤م		٤-٤ كارتة توريد السورلا
	٦٩٦٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٣٣٠,٠٤	٧٣٣٠,٠٤	٢٧١٠٠	٤م		٥-٤ قيمة المواد المعجّرة طبقاً لـ Prepared Subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٠% + ١٢% استقطاعات

الاسم /

التوضيح /

روغ نقطه‌ای الف - الفضا



11/20/2017

3336

الاسم / السيد فوزي

التوقيع / أحمد محمد

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ: ٠٦-٠٢-٢٠٢٤

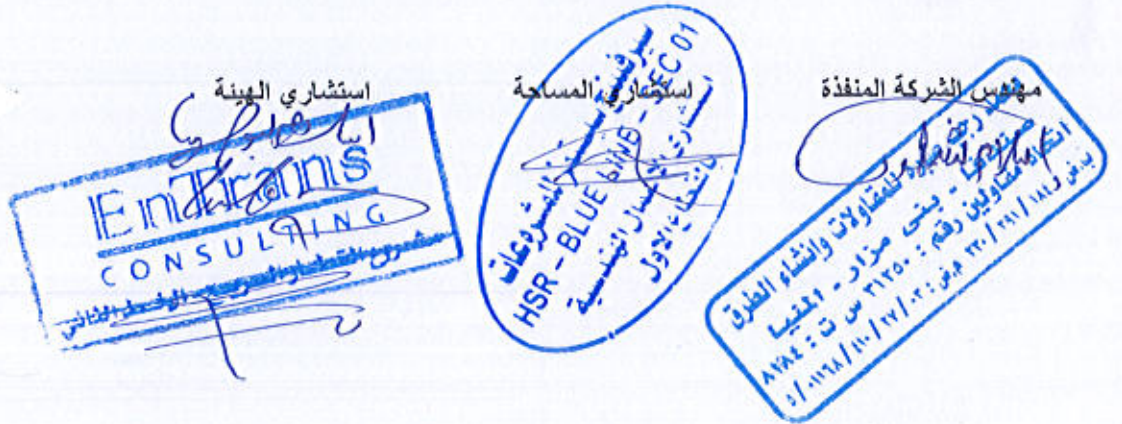
اسم المشروع: أعمال مشروع الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع
(الفيوم_ بني سويف_ الأقصر_ أسوان_ أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافة من الكم ١٧٣+٥٠٠
إلى الكم ١٧٦+٧٠٠ بطول ٣,٢ كم (اتجاه الفيوم)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة محمد رجب صبره للمقاولات وإنشاء الطرق

م	من المحطة رقم	إلى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتري المكعب	ملاحظات
١	١٧٣+٥٠٠	١٧٦+٧٢٦	أعمال التربة	٢٢٦١٤١,٣٢	
٢	١٧٣+٥٠٠	١٧٦+٧٢٦	أعمال الأساس المساعد Subgrade	٧٣٣٠,٠٤	

ملاحظات: -

الكمية المدرجة بالمستخلص الأعمال حتى تاريخه.



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / أبو سمبل)

المسافة من الكم (١٧٣+٥٠٠) حتي كم (١٧٦+٧٠٠) بطول ٣,٢ كم (القطاع الاول ---- قطاع اكتوبر - بني مزار)

تنفيذ : شركة محمد رجب صبرة للمقاولات وانشاء الطرق

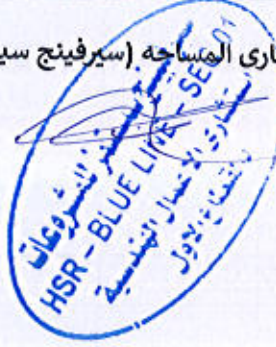
بند (١-٣) بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها(أعمال الردم)

الردم	كمية الردم المنفذة م٣	ملاحظات
خارج الموقع	15451.92	
إجمالي ما تم تنفيذه	15,451.92	
إجمالي السابق تنفيذه	0.00	
إجمالي المنفذ خلال المدة	15,451.92	

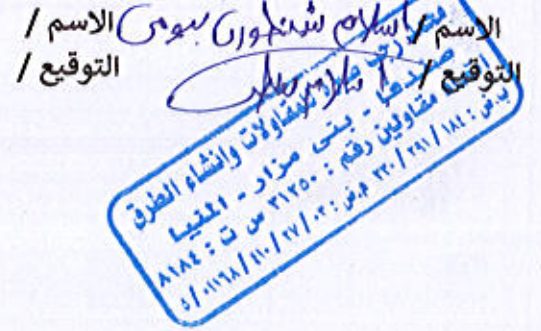
استشاري الهيئة (انترانس)



استشاري المساحة (سيرفينج سيستم)



الشركة المنفذه





مشروع القطار الكهربائي السريع
استكمال اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (اكثوبر-.....)
تنفيذ شركة محمد رجب صبرة للمقاولات وانشاء الطرق
مستخلص (١) جاري



بند رقم (١-٣): اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2٠ متر) من منسوب القرمه... الخ

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built Vol Fill	QTY (m3)	Total QTY (m3)
173+500	81.73	0.00	FILL	0.00	56001.11
173+501	97.53	76.30		76.30	
173+502	98.72	159.84		83.54	
173+520	101.83	1994.64		1834.80	
173+540	145.41	4467.06		2472.42	
173+560	155.03	7471.45		3004.39	
173+580	149.10	10512.69		3041.24	
173+600	139.68	13400.47		2887.78	
173+620	112.49	15922.16		2521.69	
173+640	83.79	17884.89		1962.73	
173+660	85.07	19573.41		1688.52	
173+680	116.54	21589.46		2016.05	
173+700	144.19	24196.80		2607.34	
173+720	134.65	26985.30		2788.50	
173+740	119.68	29528.69		2543.39	
173+760	96.80	31693.50		2164.81	
173+780	71.70	33378.46		1684.96	
173+800	51.46	34610.06		1231.60	
173+820	36.86	35493.27		883.21	
173+840	35.61	36217.96		724.69	
173+860	45.39	37027.98		810.02	
173+880	42.86	37910.50		882.52	
173+900	45.30	38792.14		881.64	
173+920	53.59	39781.05		988.91	
173+940	44.64	40763.36		982.31	
173+960	30.42	41513.99		750.63	
173+980	24.18	42060.03		546.04	
174+000	28.96	42591.51		531.48	
174+020	40.59	43287.08		695.57	
174+040	47.62	44169.21		882.13	
174+041	47.71	44194.95		25.74	
174+056	54.44	44998.59		803.64	
174+060	56.54	45205.33		206.74	
174+080	47.36	46244.39		1039.06	
174+100	0.76	46725.64		481.25	
174+120	0.00	46725.64		0.00	
174+140	26.61	46991.72		266.08	
174+160	44.28	47700.63		708.91	
174+161	44.82	47724.69		24.06	
174+180	39.29	48543.12		818.43	
174+200	25.87	49194.80		651.68	
174+220	21.77	49671.23		476.43	
174+240	25.78	50146.70		475.47	
174+260	31.11	50715.62		568.92	
174+280	32.79	51354.68		639.06	
174+300	36.74	52049.98		695.30	
174+320	45.09	52868.22		818.24	
174+340	50.02	53819.29		951.07	
174+360	47.99	54799.42		980.13	
174+380	38.95	55668.83		869.41	
174+400	0.00	55668.83		0.00	
174+420	0.00	55668.83		0.00	
174+440	33.23	56001.11		332.28	

محمد رجب صبرة
مهندس
مستخلص (١) جاري

مستخلص (١) جاري
مستخلص (١) جاري
مستخلص (١) جاري

مستخلص (١) جاري
مستخلص (١) جاري
مستخلص (١) جاري



بند رقم (1-2): أعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب القرمه...الخ

175+400

A blue circular stamp is located in the bottom right corner of the page. It contains Arabic text: 'مجلس إدارة' (Board of Directors) at the top, 'الخط الأزرق' (Blue Line) in the middle, and 'HSR - BLUE LINE' at the bottom. There is a signature across the stamp.

1841.08
1910.83
2004.27
1998.49

 مشروع القطار الكهربائي السريع استكمال اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-.....) تنفيذ شركة محمد رجب صبرة للمقاولات وإنشاء الطرق مستخلص (١) جاري بند رقم (١-٢): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه... الخ  الهيئة القومية للإنفاذ					Total QTY (m3)
Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built Vol Fill	QTY (m3)	
175+420	92.24	145528.79	FILL	1890.69	210313.31
175+440	78.75	147238.69		1709.90	
175+460	78.06	148806.87		1568.18	
175+480	70.97	150297.24		1490.37	
175+500	57.56	151582.53		1285.29	
175+516	52.96	152470.51		887.98	
175+520	51.97	152676.68		206.17	
175+540	51.34	153709.73		1033.05	
175+560	52.91	154752.23		1042.50	
175+580	55.23	155833.59		1081.36	
175+591	58.53	156442.27		608.68	
175+600	61.41	156999.87		557.60	
175+620	60.49	158218.79		1218.92	
175+636	63.33	159213.64		994.85	
175+640	64.15	159464.14		250.50	
175+660	66.62	160771.82		1307.68	
175+680	62.99	162067.86		1296.04	
175+700	53.30	163230.73		1162.87	
175+720	53.03	164294.08		1063.35	
175+740	61.51	165439.52		1145.44	
175+760	70.42	166758.79		1319.27	
175+780	72.09	168183.87		1425.08	
175+800	72.61	169630.87		1447.00	
175+820	70.44	171061.32		1430.45	
175+840	64.09	172406.58		1345.26	
175+860	58.14	173628.90		1222.32	
175+880	56.52	174775.54		1146.64	
175+900	59.82	175939.00		1163.46	
175+920	65.13	177188.51		1249.51	
175+940	68.42	178524.01		1335.50	
175+960	69.07	179898.97		1374.96	
175+980	69.99	181289.60		1390.63	
176+000	69.51	182684.56		1394.96	
176+020	68.52	184064.84		1380.28	
176+040	66.05	185410.57		1345.73	
176+060	63.56	186706.62		1296.05	
176+080	65.34	187995.62		1289.00	
176+100	66.11	189310.12		1314.50	
176+120	66.91	190640.32		1330.20	
176+140	71.23	192021.73		1381.41	
176+160	75.42	193488.20		1466.47	
176+180	75.56	194998.04		1509.84	
176+200	73.32	196486.93		1488.89	
176+220	75.23	197972.44		1485.51	
176+240	76.74	199492.06		1519.62	
176+260	81.04	201069.86		1577.80	
176+280	88.18	202762.09		1692.23	
176+300	88.42	204528.03		1765.94	
176+320	90.07	206312.92		1784.89	
176+340	86.70	208080.65		1767.73	
176+360	71.12	209658.81			
176+369	67.66	210313.31			

محمد رجب صبرة للمقاولات وإنشاء الطرق
 صندوقها - بنى مزار - 65450181
 اتحاد مقاولين رقم ٢١٢٥٠
 ب.ش: ٨١٨٤
 ٥/١١٦٨/٢٠١٧/١٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع				
	استكمال اسناد اعمال الجسر الثرابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر-.....)				
	تنفيذ شركة محمد رجب صبرة للمقاولات وانشاء الطرق				
	مستخلص (١) جاري				
بند رقم (١-٢): اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب (2٠ متر) اسفل متسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من متسوب (2٠ متر) من متسوب الفرمة...الخ					
Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built Vol Fill	QTY (m3)	Total QTY (m3)
176+378	64.53	210886.14	FILL	572.83	229585.10
176+380	63.87	211008.18		122.04	
176+387	62.18	211434.60		426.42	
176+396	62.53	212016.54		581.94	
176+400	62.89	212261.16		244.62	
176+405	62.24	212601.07		339.91	
176+414	63.17	213138.56		537.49	
176+420	62.46	213515.21		376.65	
176+423	61.23	213674.49		159.28	
176+432	61.78	214254.41		579.92	
176+440	60.93	214744.98		490.57	
176+441	60.04	214831.63		86.65	
176+450	55.65	215317.55		485.92	
176+458	55.02	215782.36		464.81	
176+460	54.24	215878.91		96.55	
176+468	53.70	216301.62		422.71	
176+477	54.53	216821.11		519.49	
176+480	54.15	216960.62		139.51	
176+485	52.02	217249.00		288.38	
176+493	51.59	217663.44		414.44	
176+500	52.80	218006.25		342.81	
176+503	51.24	218184.82		178.57	
176+513	50.54	218693.74		508.92	
176+519	50.18	218995.91		302.17	
176+520	50.10	219024.36		28.45	
176+525	49.49	219294.87		270.51	
176+537	49.31	219887.69		592.82	
176+540	49.64	220014.72		127.03	
176+549	50.59	220487.45		472.73	
176+560	46.42	221000.04		512.59	
176+580	51.50	221979.28		979.24	
176+600	51.60	223010.28		1031.00	
176+620	51.00	224036.22		1025.94	
176+640	52.28	225068.98		1032.76	
176+660	54.04	226132.16		1063.18	
176+680	53.52	227207.79		1075.63	
176+700	49.96	228242.60		1034.81	
176+720	52.79	229270.10		1027.50	
176+726	51.96	229585.10		315.00	
الإجمالي (٣م) بعد خصم خرسانة الميول				226141.32	

مهندس الاستشاري انترانس

مهندس الاستشاري سيرفينج سيستمز

مهندسين الشركة

INTERTRANS
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

HSR - BLUE LINE - SECTION
استشارية المصالح الهندسية
بالقطاع الاول

مهندسين الشركة
رجب صبرة للمقاولات وانشاء الطرق
صيفي - بنى مزار - الحفيا
البريد ٢٢٠ / ٢٢١ / ٢٢٢
AIAE : ٢١٢٥٠ س ت : ٢٢٢٥٠
٥ / ١١٦٨ / ١١ / ٢٧ / ٢٢٠ / ٢٢١ / ٢٢٢

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / أبو سمبل)

المسافة من الكم (١٧٣+٥٠٠) حتي كم (١٧٦+٧٠٠) بطول ٣,٢ كم (القطاع الاول ---- قطاع اكتوبر - بني مزار)

تنفيذ : شركة محمد رجب صبرة للمقاولات وانشاء الطرق

بند رقم (١-٤): أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات.....الخ

إجمالي ما تم تنفيذه	7,330.04
إجمالي السابق تنفيذه	0.00
إجمالي المنفذ خلال المدة	7,330.04

استشاري الهيئة (انترانس)

الاسم /
التوقيع /
ENTRANCE
CONSULTING

استشاري المساحة (سيرفينج سيستم)

الاسم /
التوقيع /
سيرفينج سيستم للمسحريات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
القطاع الاول

الشركة المنفذه

الاسم /
التوقيع /
محمد رجب صبرة
شركة محمد رجب صبرة
للمقاولات وانشاء الطرق
بني مزار - اكتوبر - ٣٢٥٠
م ت : ٨١٨٤
هاتف : ٢٢٠ / ١١٠ / ١١٠ / ١١٠ / ١١٠ / ١١٠



مشروع القطار الكهربائي السريع
استكمال اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر-
.....)
تنفيذ شركة محمد رجب صبرة للمقاولات وانشاء الطرق
مستخلص (١) جاري
بند رقم (١٠٤): اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج
تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات.....الخ



Station	Area (m2)	Volume (m3)	Cum. Volume (m3)	Total QTY (m3)
175+660	4.118	82.36	1400.12	5023.96
175+680	4.118	82.36	1482.48	
175+700	4.118	82.36	1564.84	
175+720	4.118	82.36	1647.2	
175+740	4.118	82.36	1729.56	
175+760	4.118	82.36	1811.92	
175+780	4.118	82.36	1894.28	
175+800	4.118	82.36	1976.64	
175+820	4.118	82.36	2059	
175+840	4.118	82.36	2141.36	
175+860	4.118	82.36	2223.72	
175+880	4.118	82.36	2306.08	
175+900	4.118	82.36	2388.44	
175+920	4.118	82.36	2470.8	
175+940	4.118	82.36	2553.16	
175+960	4.118	82.36	2635.52	
175+980	4.118	82.36	2717.88	
176+000	4.118	82.36	2800.24	
176+020	4.118	82.36	2882.6	
176+040	4.118	82.36	2964.96	
176+060	4.118	82.36	3047.32	
176+080	4.118	82.36	3129.68	
176+100	4.118	82.36	3212.04	
176+120	4.118	82.36	3294.4	
176+140	4.118	82.36	3376.76	
176+160	4.118	82.36	3459.12	
176+180	4.118	82.36	3541.48	
176+200	4.118	82.36	3623.84	
176+220	4.118	82.36	3706.2	
176+240	4.118	82.36	3788.56	
176+260	4.118	82.36	3870.92	
176+280	4.118	82.36	3953.28	
176+300	4.118	82.36	4035.64	
176+320	4.118	82.36	4118	
176+340	4.118	82.36	4200.36	
176+360	4.118	82.36	4282.72	
176+380	4.118	82.36	4365.08	
176+400	4.118	82.36	4447.44	
176+420	4.118	82.36	4529.8	
176+440	4.118	82.36	4612.16	
176+460	4.118	82.36	4694.52	
176+480	4.118	82.36	4776.88	
176+500	4.118	82.36	4859.24	
176+520	4.118	82.36	4941.6	
176+540	4.118	82.36	5023.96	

Total (m3)

7330.04

مهندس الاستشاري اترانس

مهندس الاستشاري لبريدج HSR
استشاري انشاء الجسور
ب.ش. ١٨٢ / ٢٩ / ٢٠٠٢
٥ / ١١٩٨ / ٢٠ / ٢٧ / ٠٢

مهندس الاستشاري لبريدج HSR
استشاري انشاء الجسور
ب.ش. ١٨٢ / ٢٩ / ٢٠٠٢
٥ / ١١٩٨ / ٢٠ / ٢٧ / ٠٢