



قائمة كميات بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٥١+٥٠٠ الى الكم ٥٥٦+٠٠٠ بطول ١,٥٠ كيلو متر .
رقم البند و بيانه : (١٠٣) قيمة العادة المحجيرة بجميع بمشتملاتها

تنفيذ : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية		بيان بالكميات
٥٠٢٥,٩١		الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٥٠٢٥,٩١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)	
٥٠٢٥,٩١	الاجمالي الكلي (م)	

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكهرباء
م / ابراهيم عبدالله المناري

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد فتنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد محمد

لدا الزمينة

محمد خليل

أحمد محمد محمد



قائمة كميات بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٥٤+٥٠٠ الى الكم ٥٥٦+٠٠٠ بطول ١,٥٠ كيلو متر .

رقم البند و بيانه : (١٠٣) علاوة مسافة النقل ٣٢٩ كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

م ٣

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٥٠٢٥,٩١	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٥٠٢٥,٩١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)
٥٠٢٥,٩١	الاجمالي الكلي (م ٣)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / ابراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

كدا الزبينة

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد محمد

أحمد محمد



قائمة كميات بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٥٤+٥٠٠ الى الكم ٥٥٦+٠٠٠ بطول ١,٥٠ كيلو متر .
رقم البند و بيانه : (١-٣) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٥٠٢٥,٩١	الكمية طبقاً لفوائيم الكميات
٥٠٢٥,٩١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٥٠٢٥,٩١	الاجمالي الكلي (م')

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكشافي
م / اياد احمد محمد الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خليل فؤاد
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد محمد

م / الزين

محمد خليل

م / محمد محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٥٤+٥٠٠ الى الكم ٥٥٦+٠٠٠ بطول ١,٥٠ كيلو متر .

رقم البند و بيانه : (١٠٤) أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

تنفيذ : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

مقدار العمل السابق : 0 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١١٢٦,١٦	٨,٠٤٤٠	١٤٠	٥٥٥+١٤٠	٥٥٥+٠٠٠	القطاع الأول
١١٢٦,١٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١١٢٦,١٦	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكهربي
م / ر. ابراهيم عذافى الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد فؤاد
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد محمد



قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٥٤+٥٠٠ الى الكم ٥٥٦+٠٠٠ بطول ١,٥٠ كيلو متر .
رقم البند و بيانه : (١-٤) قيمة المادة المحجزة بجميع بمشتملاتها

تنفيذ : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

٣م

مقدار العمل السابق :

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقا لقوائم الكميات	١١٢٦,١٦
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)	١١٢٦,١٦
الاجمالي الكلي (م ^٣)	١١٢٦,١٦

مهندس الهيئة العامة للطرق
والنقل
م / ابراهيم محمد الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس شركة
م / احمد محمد محمد



قائمة كميات بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٥٤+٥٠٠ الى الكم ٥٥٦+٠٠٠ بطول ١,٥٠ كيلو متر .

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة مسافة النقل ١١٢ كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

٢م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
١١٢٦,١٦	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
١١٢٦,١٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
١١٢٦,١٦	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والقباري
م / احمد محمد عبد الله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / احمد محمد محمد

لدا الزبيبة

محمد خليل

٥.٢ محمد محمد محمد



قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٥٤+٥٠٠ الى الكم ٥٥٦+٠٠٠ بطول ١,٥٠ كيلو متر .
رقم البند وبيانه : (١-٤) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

م ٣

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
١١٢٦,١٦	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
١١٢٦,١٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)
١١٢٦,١٦	الاجمالي الكلي (م ٣)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكهرباء
م / محمد عبد الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٥٤+٥٠٠ الى الكم ٥٥٦+٠٠٠ بطول ١,٥٠ كيلو متر .

رقم البند و بيانه : (٢-٤) أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

تنفيذ : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

مقدار العمل السابق : 0 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		المواقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٢٠,٤٠	٥,٨٦٠٠	١٤٠	٥٥٥+١٤٠	٥٥٥+٠٠٠	القطاع الأول
٨٢٠,٤٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
٨٢٠,٤٠	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والنقل
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد فتحي
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد محمد



قائمة كميات بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٥٤+٥٠٠ الى الكم ٥٥٦+٠٠٠ بطول ١,٥٠ كيلو متر .

رقم البند و بيانه : (٢-٤) علاوة مسافة النقل ٢٦٢ كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

م ٢

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٨٢٠,٤٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٨٢٠,٤٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٢)
٨٢٠,٤٠	الاجمالي الكلي (م ٢)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / إبراهيم عبد الحليم

مهندس الإستشاري
مكتب د/خليل فتحي
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد محمد

كرا

محمد خليل

أ. محمد محمد



قائمة كميات بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٥٤+٥٠٠ الى الكم ٥٥٦+٠٠٠ بطول ١,٥٠ كيلو متر .
رقم البند و بيانه : (٢-٤) رسوم الكارثة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازين

تسفيد : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

٣م

مقدار العمل السابق :

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	٨٢٠,٤٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)	٨٢٠,٤٠
الاجمالي الكلي (م')	٨٢٠,٤٠

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / إبراهيم عبد الحفيظ الجنلاوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد محمد

م / أحمد محمد محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٥٤٤٥٠٠ الى الكم ٥٥٦٤٠٠٠ بطول ١,٥٠ كيلو متر .

رقم البند و بيانه : (٧) أعمال توريد وفرد ودمك طبقات TECHNICAL BLOCK

تنفيذ : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

مقدار العمل السابق : 0 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايمة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٤٤٥,٨٠	١٠,٣٢٧١	١٤٠	٥٥٥٤١٤٠	٥٥٥٤٠٠٠	القطاع الأول
١٤٤٥,٨٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
١٤٤٥,٨٠	الاجمالي الكلي (م)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والنقل
م / ايمن محمد عبد الله المحلاري

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد فهد
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / احمد محمد محمد

كدا الزم

محمد خليل

أ. م. محمد محمد محمد



قائمة كميات بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٥٤+٥٠٠ الى الكم ٥٥٦+٠٠٠ بطول ١,٥٠ كيلو متر .

رقم البند وبيانه : (٧) علاوة مسافة النقل ٢٦٢ كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

٢م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
١٤٤٥,٨٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
١٤٤٥,٨٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
١٤٤٥,٨٠	الاجمالي الكلي (م)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والنقل
م / إبراهيم عبدالله المحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد محمد

م / خالد فوزي السيد

محمد خليل

ع. ن. محمد محمد



قائمة كميات بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٥٤+٥٠٠ الى الكم ٥٥٦+٠٠٠ بطول ١,٥٠ كيلو متر .
رقم البند و بيانه : (٧) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

م ٣

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
١٤٤٥,٨٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
١٤٤٥,٨٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)
١٤٤٥,٨٠	الاجمالي الكلي (م ٣)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد محمد

كراي

محمد خليل

أحمد محمد محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٥٤+٥٠٠ الى الكم ٥٥٦+٠٠٠ بطول ١,٥٠ كيلو متر.

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد و تشغيل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

مقدار العمل السابق : 0 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الأعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٠٢٥,٩١	٣٥,٨٩٩٤	١٤٠	٥٥٥+١٤٠	٥٥٥+٠٠٠	القطاع الأول
٥٠٢٥,٩١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
٥٠٢٥,٩١	الاجمالي الكلي (م)				

مهندس الهيئة العامة للطرق والكهربي
م /

مهندس الاستشاري
مكتب د/يونس قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد محمد
م. أحمد عرفة

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوقه
- مطروح في المسافة من كم 554+5000 الى كم 556+000 بطول 1.50
كم .

تنفيذ: شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2025/2024/913) بتاريخ : 2025/05/12

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2025/05/13 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
 - 2- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
 - 3- السيد المهندس / أحمد محمد محمد مدير مشروع - شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
- وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2025/05/13 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- 

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عبد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"





المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقاييس المعدلة بعد المفاوضة للقطاعات الأتية:

ممسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة	554+500	556+000	11,499,994

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائي السريع

المقاسمة المعدلة طبقاً للمفاوضة بتاريخ ٢٥/٣/٢٠٢٥ لاستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع السابع (فوكة - مطروح) في المسافة من الكم ٥٥٤+٥٠٠ إلى الكم ٥٥٦+٠٠٠ بطول ١,٥٠ كم

شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجملي
٢	إصلاح الرصيف	٣م	٨,٤٦٥,٧٤٠	٨٥,٠٠٠	٧١٩,٥٨٦,٥٤٠
١,٢	بالمنظر المكشوف أعمال توريد ونقل التربة متعلقة بمواسمات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسعة لا تزيد عن ٣٠ سم حتى مسلوب ٩٠ متر و بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المسلوب التصحيحي لتأهيل الجسر والاقطاف (مادة العمل كالمفرونية لا تقل عن ١٠% و رشها بالبيد الاسفلتي كمرسول في اسفل الرطوبة السطحية وذلك الجيد بالمراسات لوصول الى عمق ثلاثة جافة (95) % من كتلة المفاة (المرسول) ويتم تنفيذ طبقاً للمواصفات المعمول بها والقطاعات الهندسية التوجيهية للتوجيهات التنفيذية المحددة والبيد يصبح مشتملاته طبقاً لاسسول المسماة ومؤسسات هيئة خدمة الطرق و القبارى وتنفيذات الهندس المشرف	٣م	٨,٤٦٥,٧٤٠	٨٥,٠٠٠	٧١٩,٥٨٦,٥٤٠
	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التربة من ٩٠% و يصبح زيادة ١٠ جنية على زيادة نسبة التربة لكل ١ %				
	مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علوة النقل ٢,٥ جنية/كم على مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية/كم				
	بالمنظر يشمل عمل توريدات وتنفيذات وإختبارات ونقل وتوقيع العمل				
	لا يشمل قيمة المخرجة				
	قيمة المخرجة المخرجة بمشتملاتها	٣م	٨,٤٦٥,٧٤٠	٧٦,٠٠٥	٦١٣,٨١٨,٣١٠
	علوة مسافة النقل من ٠ كم الى ١٠٠ كم	٣م	٨,٤٦٥,٧٤٠	٦٤,٠٠٠	٦٠٧,٤١٠,٢٨٠
	علوة مسافة النقل من ١٠٠ كم الى ٢٢٩ كم	٣م	٨,٤٦٥,٧٤٠	٤٩٢,٣٥	٤,١٦٥,٠٩٩,٦١٠
	علوة تحميل رسوم القارة والموالين طبقاً للامعة الشركة الوطنية	٣م	٨,٤٦٥,٧٤٠	١٣,٠٠٠	١١٠,٠٥٤,٤١٢
٤	طبقات الاسفلت	٣م	١,١٢٧,٠٠٠	٦٦٩,٠٠٠	١٩٠,٤٦٣,٠٠٠
١,٤	بالمنظر المكشوف أعمال توريد وفرش طبقاً (prepared Subgrade) من الاجمالي المتبقي المتفرجة لتج تسوير الترسات و المشاطات الترسات والقياسي حجم المبيدات ١٠٠ سم والا يزيد نسبة التربة من مشط ١٠٠ عن ١١% و التخرج التربة بالاشراط الخاصة بالمطروح لا تقل نسبة تحمل كالمفرونية عن ٢٥% و لا يزيد نسبة التربة بمعدل ٨٠ من الترسات عن ٢٥% والا يزيد الانضغاط عن ١٠% و لا يقل معدل القوية (Ev2) من تخرية لوج الترسات عن ٨٠ من الترسات و يتم فرزها على طبقين باستخدام آلات الترسية المتعددة على ان لا يزيد مسك القوية بعد تمام التربة عن ٢٠ سم و رشها بالبيد الاسفلتي لوصول الى اسفل الرطوبة السطحية وذلك الجيد بالمراسات لوصول الى عمق ثلاثة جافة (٩٥) % من كتلة المفاة (المرسول) ويتم تنفيذ طبقاً للمواصفات المعمول بها والقطاعات الهندسية التوجيهية للتوجيهات التنفيذية المحددة والبيد يصبح مشتملاته طبقاً لاسسول المسماة ومؤسسات هيئة خدمة الطرق و القبارى وتنفيذات الهندس المشرف	٣م	١,١٢٧,٠٠٠	٦٦٩,٠٠٠	١٩٠,٤٦٣,٠٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم				
	يتم احتساب علوة ٢,٥ جنية/كم على مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية/كم				
	لا يشمل قيمة المخرجة				
	قيمة المخرجة المخرجة بمشتملاتها	٣م	١,١٢٧,٠٠٠	٦٦٩,٠٠٠	١٩٠,٤٦٣,٠٠٠
	علوة مسافة النقل من ٠ كم الى ١٠٠ كم	٣م	١,١٢٧,٠٠٠	٦٤,٠٠٠	١٨٠,٠٦٩,٠٠٠
	علوة مسافة النقل من ١٠٠ كم الى ١١٢ كم	٣م	١,١٢٧,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٨,١٧٥,٠٠٠
	علوة تحميل رسوم القارة والموالين طبقاً للامعة الشركة الوطنية	٣م	١,١٢٧,٠٠٠	٦٦٩,٠٠٠	١٩٠,٤٦٣,٠٠٠
٢,٤	بالمنظر المكشوف أعمال توريد وفرش طبقاً (Technical BLOCK) مكونة من خليط من (١) ورسن (٢) ورسن (٣) ورسن (٤) ورسن (٥) حجم المبيدات ٣١,٥ سم والا يقل معدل القوية (Ev2) من تخرية لوج الترسات عن ٨٠ من الترسات و يتم فرزها على طبقين باستخدام آلات الترسية المتعددة على ان لا يزيد مسك القوية بعد تمام التربة عن ٢٥ سم و رشها بالبيد الاسفلتي لوصول الى عمق ثلاثة جافة (٩٥) % من كتلة المفاة (المرسول) ويتم تنفيذ طبقاً للمواصفات المعمول بها والقطاعات الهندسية التوجيهية للتوجيهات التنفيذية المحددة والبيد يصبح مشتملاته طبقاً لاسسول المسماة ومؤسسات هيئة خدمة الطرق و القبارى وتنفيذات الهندس المشرف	٣م	١,١٢٧,٠٠٠	٦٦٩,٠٠٠	١٩٠,٤٦٣,٠٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم				
	يتم احتساب علوة ٢,٥ جنية/كم على مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية/كم				
	لا يشمل قيمة المخرجة				
	قيمة المخرجة المخرجة بمشتملاتها	٣م	١,١٢٧,٠٠٠	٦٦٩,٠٠٠	١٩٠,٤٦٣,٠٠٠
	علوة مسافة النقل من ٠ كم الى ١٠٠ كم	٣م	١,١٢٧,٠٠٠	٦٤,٠٠٠	١٨٠,٠٦٩,٠٠٠
	علوة مسافة النقل من ١٠٠ كم الى ١١٢ كم	٣م	١,١٢٧,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٨,١٧٥,٠٠٠
	علوة تحميل رسوم القارة والموالين طبقاً للامعة الشركة الوطنية	٣م	١,١٢٧,٠٠٠	٦٦٩,٠٠٠	١٩٠,٤٦٣,٠٠٠
٧	بالمنظر المكشوف أعمال توريد وفرش طبقاً (Technical BLOCK) مكونة من خليط من (١) ورسن (٢) ورسن (٣) ورسن (٤) ورسن (٥) حجم المبيدات ٣١,٥ سم والا يقل معدل القوية (Ev2) من تخرية لوج الترسات عن ٨٠ من الترسات و يتم فرزها على طبقين باستخدام آلات الترسية المتعددة على ان لا يزيد مسك القوية بعد تمام التربة عن ٢٥ سم و رشها بالبيد الاسفلتي لوصول الى عمق ثلاثة جافة (٩٥) % من كتلة المفاة (المرسول) ويتم تنفيذ طبقاً للمواصفات المعمول بها والقطاعات الهندسية التوجيهية للتوجيهات التنفيذية المحددة والبيد يصبح مشتملاته طبقاً لاسسول المسماة ومؤسسات هيئة خدمة الطرق و القبارى وتنفيذات الهندس المشرف	٣م	١,١٢٧,٠٠٠	٦٦٩,٠٠٠	١٩٠,٤٦٣,٠٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم				
	يتم احتساب علوة ٢,٥ جنية/كم على مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية/كم				
	لا يشمل قيمة المخرجة				
	قيمة المخرجة المخرجة بمشتملاتها	٣م	١,١٢٧,٠٠٠	٦٦٩,٠٠٠	١٩٠,٤٦٣,٠٠٠
	علوة مسافة النقل من ٠ كم الى ١٠٠ كم	٣م	١,١٢٧,٠٠٠	٦٤,٠٠٠	١٨٠,٠٦٩,٠٠٠
	علوة مسافة النقل من ١٠٠ كم الى ١١٢ كم	٣م	١,١٢٧,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٨,١٧٥,٠٠٠
	علوة تحميل رسوم القارة والموالين طبقاً للامعة الشركة الوطنية	٣م	١,١٢٧,٠٠٠	٦٦٩,٠٠٠	١٩٠,٤٦٣,٠٠٠
	قيمة الاسعار النهائية طبقاً للمفاوضة				١٩,٤٩٩,٩٩٤

(بقي حاليًا مكونًا من خمسة وتسعون ألفًا وتسعمائة وأربعة وتسعون جنيهاً لا غير)

مدير عام المشروعات

م / محمد حسني فؤاد

مدير المشروع

جاءل محمد عبدالعظيم

مدير العمل

خالد فوزي

مدير المصروفات

ع / محمد محمد

بمقتضى

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

مخبر مهندس /

هاني محمد محمود

ب. ض: ٤٤٩ - ٥٨١ - ٥٨٩
م. ت: ٢٢٨٨٨
المقاولات العامة والتوريدات العامة

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	NEGMAA AL-KHALEEG CO.			Designer Company			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time			
	Eng/ AHMED SHOMAN		22/10/2024				
Contractor Reference	NKH3-5						
Received by ER			MIR	☒	☒	☒	
				DD	MM	YY	
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note			
CODE - 2			Work Activity	For Kilometer point only Start Km is used			
CODE - 3	Sub Element of Activity						

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
Location to be Used	555+000 to 555+140 (-0.50) 555+000 to 555+140 (-0.25) 555+000 to 555+140 (0.00)					
MAR Approval No					Date	
Supplier Name						
Test Requirement					Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No				Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	Seive Analysis	M^3	2600	19/10/2024		
2	Atterberg Limits	M^3	2600	19/10/2024		
3	Proctor	M^3	2600	20/10/2024		
4	CBR	M^3	2600	22/10/2024		
Comments by:			Comments by:			
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN		22-10-24	A		
QA/QC *						
GARB**						
Employers Representative						

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	NEGMAA AL-KHALEEG CO.			Designer Company			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time			
	Eng/ AHMED SHOMAN		22-10-2024				
Contractor Reference	NKH3-5						
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD
				M	M	YY	HH
							MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	B1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Test Materials		Soil (A-1-a)		
Location of Test		K,P (555+500)		
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	12.60%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Content	7.30%	
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.190	
7	ASTM D 1883	CBR	55.80%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN		22-10-24	A
Designer				A
GARB *				
Employers Representative				

* Alignment / Bridges: Culvert Only

 	Electric Express Train - HSR		 
	From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH		
	Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH		
	From Station 504+000 To Station 563+177		
Operating Lab	AL Nuby Central Lab		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	19-10-2024	Code	zone	555+000	555+140
LOCATION	k.p(555+000)	NKH3 (05)			
NAME COMPANY	Nagmi Elkhaleg 3		Material	Embankment (2600m3)	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		27261.00		gm
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS
Mass retained (g)	0.0	1520.0	2028.0	1680.0	2042.0	1260.0	7352.0	
Cumulative Retained (g)	0.0	1520.0	4048.0	5737.0	7779.0	9039.0	16391.0	
Cumulative Retained %	0.0	5.6	14.9	21.0	28.6	33.1	60.0	
Cumulative Passing %	100.0	94.4	85.2	79.0	71.5	66.9	40.0	

Table classify	
Soil Classification	A-1-a
PRO	2.19
WC	7.3
CBR	55.80

B-soft material gradation				WT. OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	43.00	130.00	342.00				
Cumulative Retained %	8.60	26.00	68.40				
Cumulative Passing %	91.40	74.00	31.60				

C-General gradient				3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(in)	2	1.5	1							
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	94.4	85.2	79.0	71.5	66.9	40.0	36.5	23.6	12.0

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor Engineer:-

Lab Engineer

Consultant Engineer:-



Momen

 	Electric Express Train - HSR		 	
	From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH			
	Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH			
From Station 504+000 To Station 568+177				

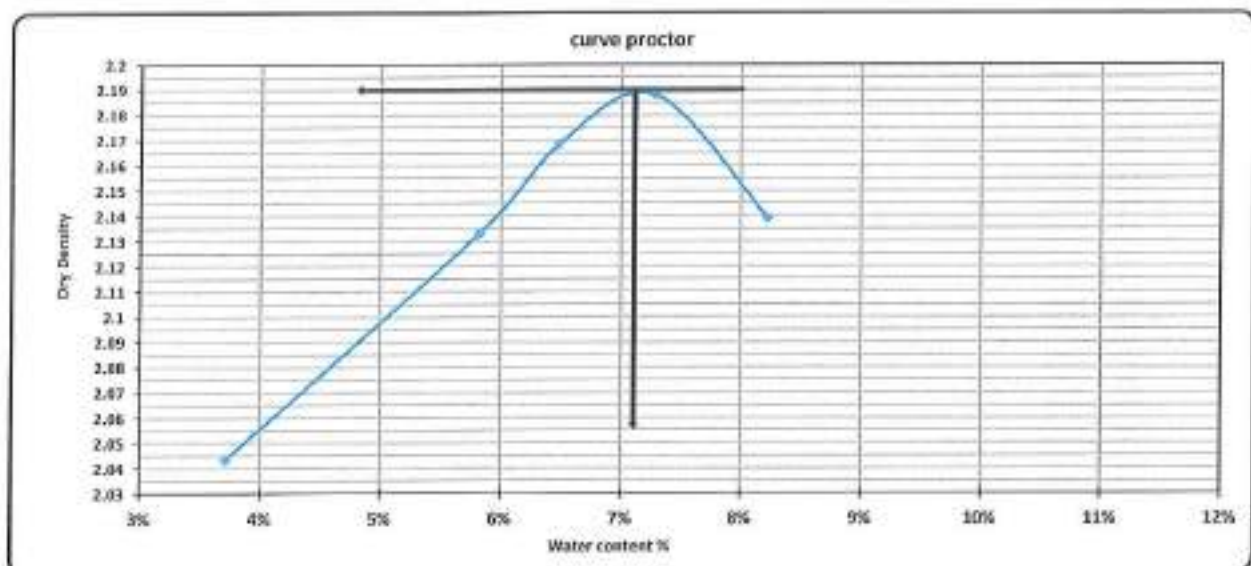
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	20-10-2024	Code			
LOCATION	k.p(555+500)	HIGH (05)	zone	555+000	555+140
NAME COMPANY	Negmet Elkhalag 3				

Weight of empty mold :	6275.0	MAX Dry Density	2.190
Mold Volume:	2085.0	Water content %	7.30

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold + wet soil	10094.0	10981.0	11089.0	11109	11102
WT. WET SOIL	4419.0	4706.0	4814.0	4894.0	4827.0
Wt. Density	2.119	2.257	2.309	2.347	2.315

Tare No.	37	4	8	20	19	22	50	11	33	55
Tare wt.	77.0	79.7	79	39.8	38.7	42.5	51.6	39.5	60.5	51.8
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt. Of dry soil & tare	147.0	147.9	145.8	144.4	143.5	143.2	142.8	143.1	142.6	143.2
Wt. Of water	3.0	2.1	4.2	5.6	6.5	6.8	7.2	6.9	7.4	6.8
Wt. Of dry soil	69.1	68.2	66.8	104.6	104.8	100.7	91.2	103.6	82.1	91.4
Water content %	4.3%	3.1%	6.3%	5.4%	6.2%	6.8%	7.9%	6.7%	9.0%	7.4%
AV. Water content %	3.7%		5.8%		6.5%		7.3%		8.2%	
Dry Density	2.044		2.132		2.108		2.188		2.139	



Contractor Engineer:-

Lab Engineer:-

Consultant Engineer:-



Momeny

 	Electric Express Train - HSR		
	From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH		
	Section - 7 From FOKA TO MARSА MATROUH		
From Station 504+000 To Station 568+177			

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	22-10-2024	Code			
Location :	k.p(555+500)	NKH3 (05)	zone	555+000	555+140
Company Name	Negmi Elkhaleg 3				

:- Test Results

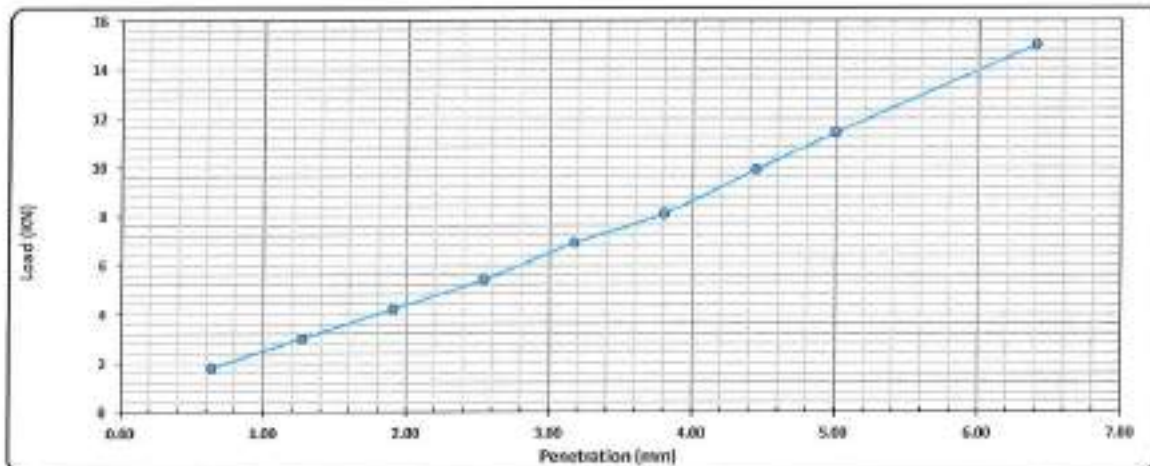
Compaction % for Mold	
Mold No.	6
Mold Vol.(cm ³)	1122
Mold WT. (gms)	5075
Mold WT. + Wet WT. (gms)	5899
Wet WT. (gms)	4824
Wet Density (g/cm ³)	2.153
Dry Density (g/cm ³)	2.121
Proctor Density (g/cm ³)	2.194
Compaction %	96.9

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gms)	39.5
Tare WT. + Wet WT. (gms)	154
Tare WT. + Dry WT. (gms)	142.6
Water Tl (gms)	7.4
Dry WT. (gms)	103.1
Moisture Content %	7.2

Swelling	
Mold No.	6
Date	22-10-2024
Initial Height (mm)	5.58
Final Height (mm)	5.48
Difference	0.100
Sample Height (mm)	126.00
Swelling Ratio %	0.08%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.89	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.06	0.10	0.14	0.18	0.23	0.27	0.33	0.38	0.50
Load (KN)	1.8	3.0	4.2	5.4	6.9	8.1	9.9	11.4	15.0



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(KN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	At 98% compaction
2.50	5.40	13.4	49.4%			39.7%
5.00	11.40	20.0	56.9%	96.9	95	55.8%

Contractor Engineer



Consultant Engineer

Momeny

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	NEGMAA AL-KHALEEG CO.			Designer Company			
Issued by Contractor	Name Eng/ AHMED SHOMAN	Sign 	Date 30/10/2024	Time			
Contractor Reference	NKH3-PSG2						
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DO
				M	M	YF	HH
							MM
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used		
CODE-2	Work Activity						
CODE-3	Sub Element of Activity						

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
Location to be Used	555+000 to 555+140 (+0.25) 555+000 to 555+140 (+0.50)					
MAR Approval No					Date	
Supplier Name						
Test Requirement					Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No				Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	Seive Analysis	M^3	1150	28/10/2024		
2	Atterberg Limits	M^3	1150	28/10/2024		
3	Proctor	M^3	1150	29/10/2024		
4	CBR	M^3	1150	30/10/2024		
Comments by:			Comments by:			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN		30-10-2024	A
QA/QC*				
GARB**				
Employers Representative				

CODE-1	S1 to S23 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	lip XXX Note For Kilometer point only Start lip is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN		30-10-2024	A
Designer				A
GARB *		Kassim		
Employers Representative				

Page 1 of 1

Electric Express Train - HSR	
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH	
Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH	
From Station 504+000 To Station 568+177	
Central Lab	



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	28-10-2024	Code	Zone	555+000	555+140
LOCATION	K.P (555+500)	NKH3 (P.S.G 2)	Material	Prepared Subgrade	
NAME COMPANY	Negmt Elkhaleg3		Quantity	1150m3	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials			SAMPLE WEIGHT [g]			40350.00		gm	Table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	Soil Classify	A-1-a
Mass retained [g]	0.0	1340.0	8316.0	3777.0	3686.0	1747.0	4746.0		PRO	2.20
Cumulative Retained [g]	0.0	1340.0	9656.0	13427.0	17085.0	18832.0	23577.0		WC	8.00
Cumulative Retained %	0.0	2.9	20.6	28.7	36.5	49.2	50.3		CBR	89.00
Cumulative Passing %	100.0	97.1	79.4	71.3	63.5	50.8	49.7		Los Angeles	26.16

<u>B-soil material gradation</u>				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained [g]	110.00	240.00	390.00					
Cumulative Retained %	22.00	48.00	78.00					
Cumulative Passing %	78.00	52.00	22.00					

<i>C-General gradient</i>										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	97.1	79.4	71.3	63.5	56.3	49.7	38.7	25.8	10.9
		97		70-75		15-60		0-35		0-12

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor Engineer:-

Lab Engineer

Consultant Engineers:-

Kasbu

 	Electric Express Train - HSR					 
	From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH					
	Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH					
	From Station 554+000 To Station 558+177					

PROCTOR TEST

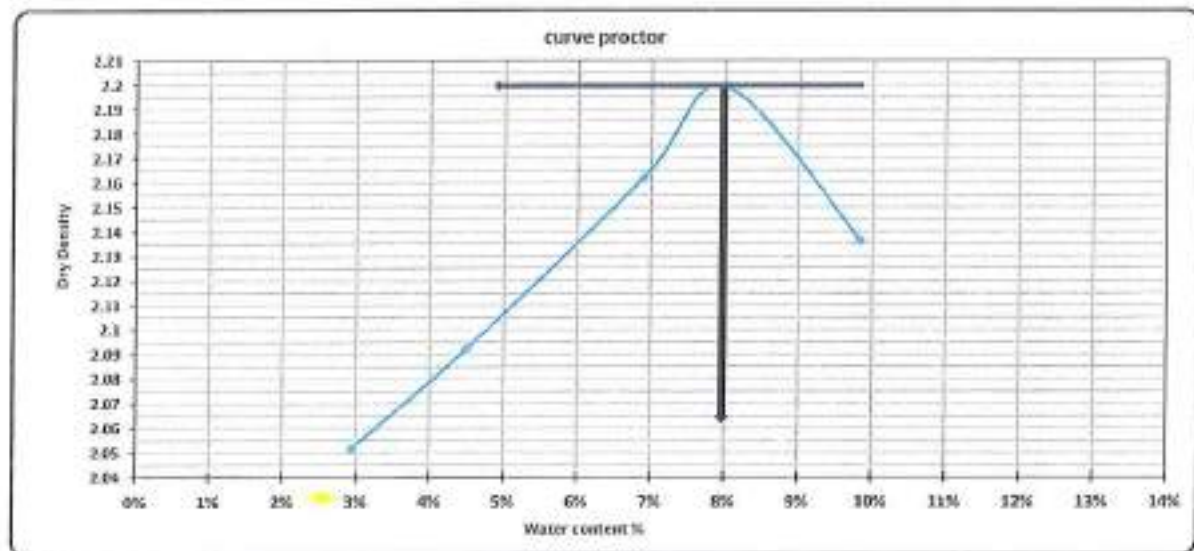
TESTING DATE:	29-10-2024	Code			
LOCATION	K.P (555+500)	NKH3 (P.S.G 2)	zone	555+000	555+140
NAME COMPANY	Nogmt Elkhaleg3				

Weight of empty mold :	6275.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.2
Water content %	8

trial No :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	14673.0	10814.0	11094.0	11228	11168
Wt. WET SOIL	4403.0	4539.0	4819.0	4953.0	4893.0
Wt. Density	2.112	2.187	2.311	2.376	2.347

Tare No.	10	20	15	55	19	22	8	11	89	12
Tare wt.	39.8	39.4	39.4	79	38.7	41.9	65	39.4	79.5	56
Wt. Of wet soil & tare	159.0	158.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt. Of dry soil & tare	146.7	147.0	146.9	147.0	144.0	141.9	143.1	142.6	143.0	142.5
Wt. Of water	3.3	3.0	3.1	3.0	6.0	8.1	6.9	7.4	7.0	7.5
Wt. Of dry soil	106.9	107.4	67.5	68.0	105.3	100.0	78.1	103.2	63.5	86.5
Water content %	3.1%	2.8%	4.6%	4.4%	5.7%	8.1%	8.8%	7.2%	11.0%	8.7%
AV. Water content %	2.9%		4.5%		6.9%		8.8%		9.8%	
Dry Density	2.051		2.092		2.162		2.200		2.136	



Contractor Engineer:-

Lab Engineer:-

Consultant Engineer:-



Salman

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد خميس	 سكك حديد مصر EGYPTIAN RAILWAYS SVC/TA 3 STATION	Electric Express Train - HSR	 الهيئة العامة للنقل الميناء والخطوط والبحر مصر الهيئة العامة للغذاء والدواء مصر
		From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH	
		Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH	
		From Station 504+000 To Station 568+177	

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

TESTING DATE:	29-10-2024	code	Station	555+000	555+140
LOCATION	K.P (555+500)	NKH3 (P.S.G 2)	Material	Prepared Subgrade	
NAME COMPANY	Negant Elkhaleg3		Quantity	1150m3	

Results:-

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3692	26.16

Contractor Engineer:-

Lab Engineer:-

Consultant Engineer:-



Kelsur

 	Electric Express Train - HSR	 
Operating Lab: AL-Ruby Control Lab		

California Bearing Ratio TEST

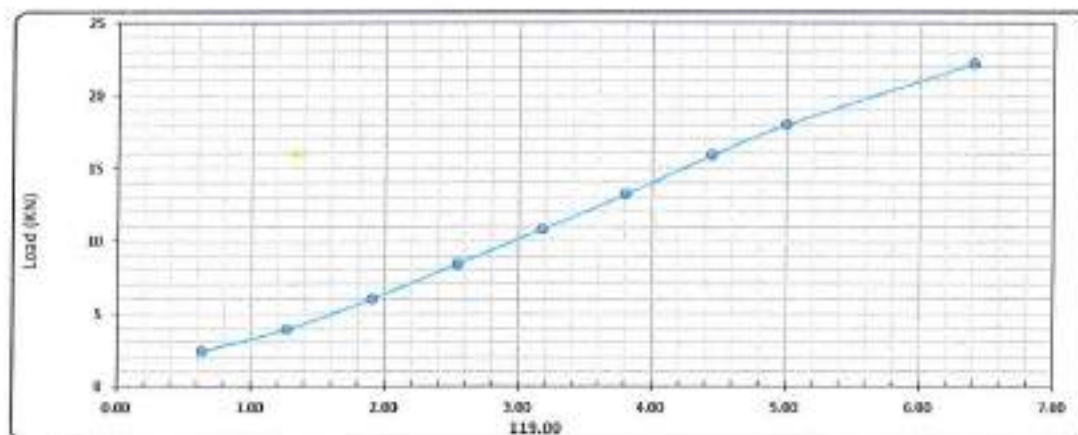
Testing Date :	30-10-2024	Code			
Location :	K.P (555+500)	NKH3 (P.S.G 2)	Zone	555+000	555+140
Company Name	Negust Elhdhaleg3				

Test Results

Compaction % for Mold		Moisture Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	3	Tare No.	41	Mold No.	3
Mold Vol.(cm ³)	2825	Tare WT. (gm)	46.4	Date	30-10-2024
Mold WT. (gm)	5034	Tare WT. + Moist WT. (gm)	198	Initial Height (mm)	1.00
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9799	Tare WT. + Dry WT. (gm)	142.3	Final Height (mm)	1.00
Wet WT. (gm)	4765	Water WT. (gm)	7.7	Difference	0
Wet Density (g/cm ³)	2.353	Dry WT. (gm)	65.9	Sample Height (mm)	119.00
Dry Density (g/cm ³)	2.176	Moisture Content %	8.8	Swelling Ratio %	0.0%
Proctor Density (g/cm ³)	2.280				
Compaction %	94.0				

Loading Reading :

119.00	0.68	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.00
Load Reading (mm)	0.08	0.13	0.20	0.28	0.36	0.44	0.53	0.60	0.74
Load (KN)	2.4	3.9	6.0	8.4	10.8	13.2	15.3	18.0	22.2



Calculations :

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(KN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	At compaction (99%)
2.50	8.40	13.4	62.9%	94.0	98.8	62.3%
5.00	18.00	20.8	89.9%			89.0%

Contractor Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

[Signature]

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	NEGMAA AL-KHALEEG CO.			Designer Company					
Issued by Contractor	Name Eng/ AHMED SHOMAN	Sign		Date	10/11/2024				
Contractor Reference	NKH3-SB3								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY
CODE-1	S1 to S21 Station Reference			D1 to S3 Depot Reference			If XXX Note For Kilometer point only Start Km is used		
CODE-2	Work Activity								
CODE-3	Sub Element of Activity								

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	555+000 to 555+140 (+0.70) 555+000 to 555+140 (+0.90)				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Seive Analysis	M^3	850	09/11/2024	
2	Atterberg Limits	M^3	850	09/11/2024	
3	Proctor	M^3	850	10/11/2024	
4	CBR	M^3	850	12/11/2024	
Comments by:			Comments by:		
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN				
QA/QC *					
GARB**					
Employers Representative					

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	NEGMAA AL-KHALEEG CO.			Designer Company			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time			
	Eng/ AHMED SHOMAN		12-11-2024				
Contractor Reference	NKH3-SB3						
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD
				M	M	YY	HH
				MM			

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Test Materials		Soil (A-1-a)		
Location of Test :		K.P (555+500)		
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	1.60%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Content	7.70%	
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.21	
7	ASTM D 1883	CBR	97.70%	
8		LOS ANGLES	25.78	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN			A
Designer				A
GARB *				
Employers Representative				

* Alignment / Bridges: Culvert Only

 جمهورية مصر العربية وزارة النقل والملاحة البحرية (M.T.A.)	 مركز البحوث والنقل (ERTRC)	Electric Express Train - HSR		 جمهورية مصر العربية وزارة التخطيط (M.P.)
		From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH		
		Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH		
		From Station 604+000 To Station 660+177		

Operating Lab.	AL Nuby Central Lab
----------------	---------------------

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	09-11-2024	Code	Zone	555+000	555+140
LOCATION	K.P(555+500)	NKH3 (S.B -3)	Material	Sub Ballast (850m3)	
NAME COMPANY	Negmt Elkhaleg3		Layer Thickness	20	

1-visual inspection test

2-Gradient test

									Table classify	
A-gradation of bulk materials			SAMPLE WEIGHT (g)		22549.00		gm		Soil Classify	A-1-a
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	3/3	# 4	PASS	PRO	2.210
Mass retained (g)	0.0	0.0	1968.0	4499.0	3051.0	3322.0	7973.0		WC	7.70
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	1968.0	6467.0	9518.0	12840.0	20813.0		CBR	97.70
Cumulative Retained %	0.0	0.0	8.7	28.7	42.2	56.9	92.3		Los Angles	25.78
Cumulative Passing %	100.0	100.0	91.3	71.3	57.8	43.1	7.7		Specific gravity	2.509

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	132.00	288.00	399.00				
Cumulative Retained %	26.40	57.60	79.80				
Cumulative Passing %	73.60	42.40	20.20				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	91.3	71.3	57.8	43.1	7.7	5.7	3.3	1.6
Limits		100-75	100-50	75-75		60-15		0-35	30-0	0-7

ATYERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor Engineer :-

Name :

Sign :

Lab. Enginee:-

Name :

Sign :



Consultant Engineer :-

Name :

Sign :



Electric Express Train - HSR
From EL Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 505+177



PROCTOR TEST

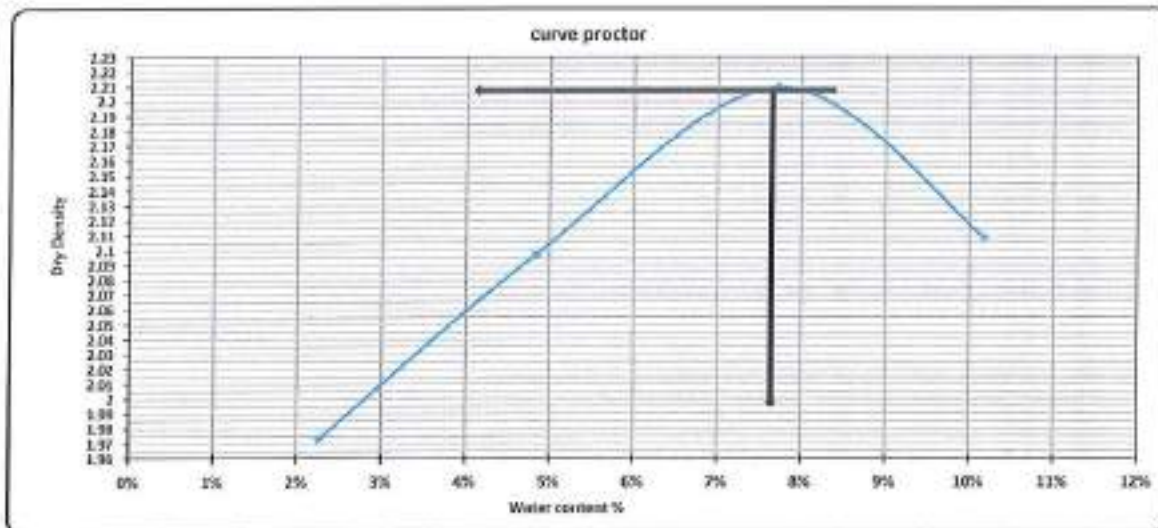
TESTING DATE:	09-11-2024	Code			
LOCATION	K.P(555+600)	NR013 (S.O - 3)	zone	555+000	555+140
NAME COMPANY	Negmet Elkhaleg3				

Weight of empty mold :	6298.0
Mold Volume:	2142.0

MAX Dry Density	2.219
Water content %	7.7

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold + wet soil	10612.0	11000.0	11388.0	11266	
WT. WET SOIL	4312.0	4710.0	5090.0	4976.0	
Wt. Density	2.018	2.199	2.388	2.323	

Tare No.	4	20	22	10	33	55	15	19		
Tare wt.	79.6	29.4	42	39.4	77.8	80	80.3	38.2		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	158.0	150.0	150.0	158.0	150.0	158.0	158.0		
Wt. Of dry soil & tare	148.0	148.2	145.3	144.0	144.7	145.1	142.0	142.3		
Wt. Of water	2.0	1.8	4.7	5.4	5.3	4.9	8.0	5.7		
Wt. Of dry soil	69.4	108.8	100.3	105.2	66.9	65.1	84.7	106.1		
Water content %	2.9%	1.7%	4.5%	5.1%	7.9%	7.5%	13.0%	5.4%		
AV. Water content %	2.3%		4.8%		7.7%		10.2%			
Dry Density	1.973		2.097		2.209		2.145			



Contractor Engineer :-

Name :

Sign :

Lab. Engineer :-

Name :

Sign :



Consultant Engineer :-

Name :

Sign :

	Electric Express Train - HSR		
	From El Ain El Solhna City To El Alamein - MATROUH		
	Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH		
	From Station 504+000 To Station 563+177		

**Absorbion & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

TESTING DATE:	10-11-2024	code	zone	555+000	555+140
LOCATION	K.P(555+500)	NKH3 (S.B -3)			
NAME COMPANY	Negmt Elkhaleg3				

Weight of sample	2500	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	2533	gm
Weight of saturated sample in water (C)	1548	gm
Weight of dry sample after heating (A)	2471	gm

Results:-

Bulk Specific gravity = A / (B-C)	2.509	
Apparent specific gravity = A / (A-C)	2.677	
Asorbtion = (B-A)/A	2.509	%

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3711	25.78

Contractor Engineer :-

Name :

Sign :

Lab. Engineer :-

Name :

Sign :



Consultant Engineer :-

Name :

Sign :

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	12-11-2024	Code	FROM STA :	555+000	555+140
Location :	K.P(555+500)	NR10 (S.B -3)			
Company Name	Negmet Elkhaleg3				

-: Test Results

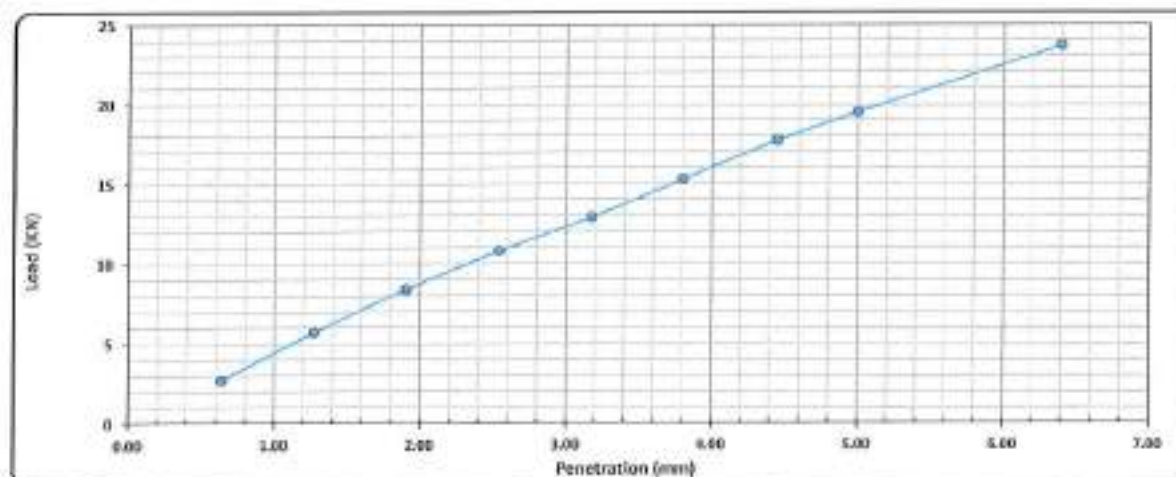
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2105
Mold WT. (gms)	5034
Mold WT. + Wet WT. (gms)	10266
Wet WT. (gms)	5232
Wet Density (g/cm ³)	2.479
Dry Density (g/cm ³)	2.283
Proctor Density (g/cm ³)	2.210
Compaction %	99.7

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	33
Tare WT. (gms)	88.7
Tare WT. + Wet WT. (gms)	150
Tare WT. + Dry WT. (gms)	145.1
Wet WT	61.3
Dry WT. (gms)	83.4
Moisture Content %	7.7

Swelling	
Mold No.	1
Date	12-11-2024
Initial Height (mm)	2.80
Final Height (mm)	2.98
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.60	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.08	6.40
Load Reading (mm)	0.09	0.19	0.28	0.36	0.43	0.51	0.58	0.65	0.79
Load (KN)	2.7	5.7	8.4	10.8	12.9	15.1	17.7	19.5	23.7



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kgf)	(Kg)	(%)	(%)	(%)	100 على نسبة %
2.50	10.80	15.4	89.9%	100	100	81.2%
5.00	19.50	20.8	97.4%			97.5%

Contractor Engineer

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

 	Electric Express Train - HSR		
	From El Ah El Sukhna City To El Alamain - MATROUH		
	Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH		
	From Station 504+000 To Station 568+177		

PROCTOR TEST

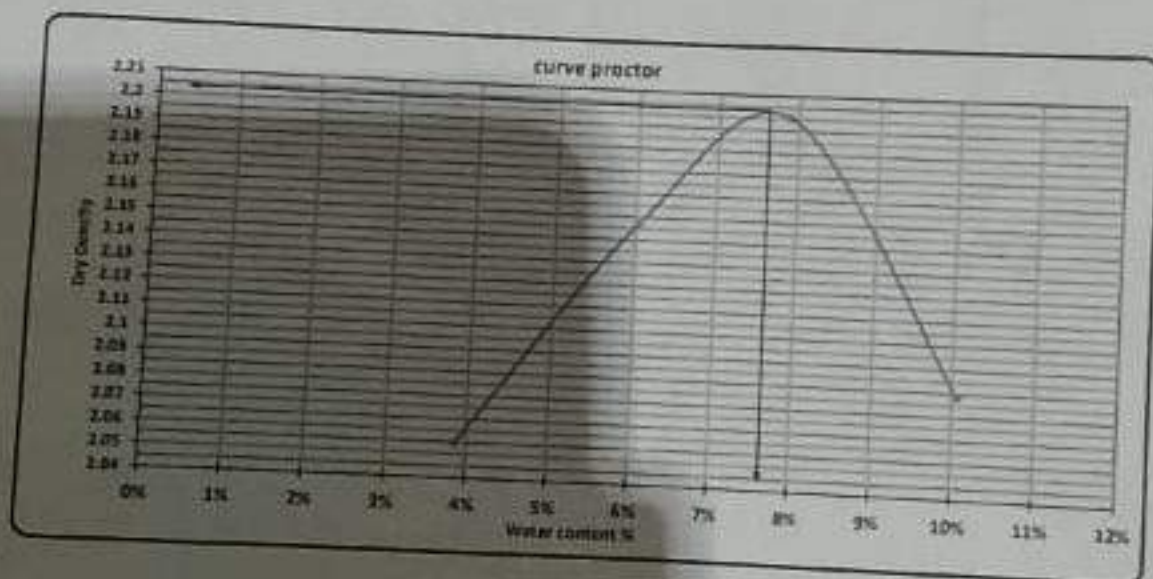
TESTING DATE	13-09-2024	Code	ZONE	555+080	555+100
LOCATION	K.P (555+500)	NKH3-TD (01)			
NAME COMPANY	Negmt Ekheleg				

Weight of empty mold :	5669.0
Mold Volume:	2122.0

MAX Dry Density	2.204
Water content %	7.7

trial no :	1	2	3	4	
WL Of Mold+ wet soil	10189.0	10501.0	10078.0	10526	
WT, WET SOIL	4529.0	4947.0	5038.0	4866.0	
Wt. Density	2.134	2.381	2.374	2.290	

Tare No.	1	32	30	22	20	11	8	15		
Tare wt.	42.8	73.6	73.8	54.1	55	40.1	46.8	31.3		
WL Of wet soil & tare	156.0	156.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	156.0		
WL Of dry soil & tare	145.9	147.2	145.6	144.6	143.8	142.4	140.5	139.2		
WL Of water	4.1	2.8	4.4	5.4	7.0	7.6	9.5	10.8		
WL Of dry soil	102.1	73.6	71.8	90.5	98.0	96.3	93.7	107.8		
Water content %	3.9%	3.8%	6.1%	6.0%	7.9%	7.8%	10.1%	10.0%		
AV. Water content %	3.9%		6.0%		7.9%		10.1%			
Dry Density	2.055		2.192		2.200		2.060			



Contractor Engineer

Lab. Engineer

Shahab Hamdi

Consultant Engineer

Omar Jauhef

مهندس
مقاولات والتوريدات العامة
ش.م.م.
555, 556, 557

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	NEGMAA AL-KHALEEG CO.		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name Eng/ AHMED SHOMAN	Sign 	Date 14/09/2023	Time																
Contractor Reference	NKH3-T.B1																			
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>C4</td> <td>M</td> <td>FF</td> <td>HR</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C1	C2	C3	C4	M	FF	HR	MM								
C1	C2	C3	C4	M	FF	HR	MM													
CODE - 1	S1 to S25 Station Reference		D1 to D1 Depot Reference																	
CODE - 2			Work Activity																	
CODE - 3			Sub Element of Activity																	

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS	
Location to be Used	555+091 TO 555+094(-4.75)	555+065 TO 555+062(-4.50)
	555+091 TO 555+095(-4.50)	555+065 TO 555+061(-4.25)
	555+091 TO 555+096(-4.25)	555+065 TO 555+060(-4.00)
	555+091 TO 555+097(-4.00)	555+065 TO 555+059(-3.75)
	555+091 TO 555+098(-3.75)	555+065 TO 555+058(-3.50)
	555+091 TO 555+099(-3.50)	555+065 TO 555+057(-3.25)
	555+091 TO 555+100(-3.25)	555+065 TO 555+056(-3.00)
	555+091 TO 555+101(-3.00)	555+065 TO 555+055(-2.75)
	555+091 TO 555+102(-2.75)	555+065 TO 555+054(-2.50)
	555+091 TO 555+103(-2.50)	555+065 TO 555+053(-2.25)
	555+091 TO 555+104(-2.25)	555+065 TO 555+052(-2.00)
	555+091 TO 555+105(-2.00)	

MAR-Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Sieve Analysis	M ³	1250	12/09/2023	
2	Atterberg Limits	M ³	1250	12/09/2023	
3	Proctor	M ³	1250	13/09/2023	
4	CBR	M ³	1250	14/09/2023	

Comments by:	Comments by:
A Sample has been taken from fill material by KK office to (NEGIDA LAB) and the result founded meet the specifications accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN	A-sho	14-9-2023	A
QA/QC*	Omar Yousef	Omar Yousef	14/9/2023	A
GARB**				
Employers Representative				

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Kingdom of Saudi Arabia
Ministry of Transport, Road & Urban Planning
General Authority of Road & Urban Planning



Contractor Company	NEGMA AL-KHAYMA CO.		Designer Company	
Issued by Contractor	Name	Eng/ AHMED SHOMAN	Date	14-09-2024
Contractor Reference	NKH-3-T.B1			
Received by ER				

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to D3 Depot Reference	Sp XXX tests For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Test Materials		Soil (A-1-a)		
Location of Test		K.P (555+500)		
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	3.60%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Content	7.70%	
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.204	
7	ASTM D 1883	CBR	92.80%	
8		LOS	26.00%	
9		CU	15.54	

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN	A. Shoman	14-9-2024	A
Designer	Omair Youssif	Omair Youssif		A
GARB *				
Employers Representative				

* Alignment / Bridges / Culvert Only



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	14-09-2024	Code	ZONE	555+060	555+100
Location :	K.P (555+590)	NOHS - TB (01)			
Company Name :	Negmat Elkhaleg				

Test Results

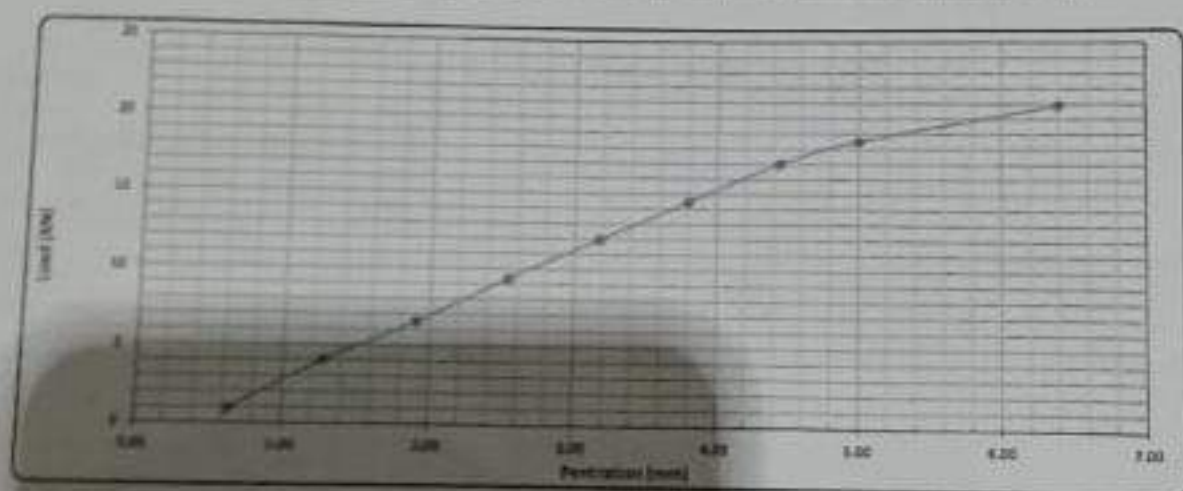
Comparison To Dry Mold	
Mold No.	1
Mold Vol (cm ³)	2000
Mold WT (gms)	7035
Mold WT + Wet WT (gms)	12080
Wet WT (gms)	4045
Wet Density (g/cm ³)	2.022
Dry Density (g/cm ³)	2.134
Relative Density (g/cm ³)	2.254
Compaction %	98.2

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT (gms)	46.1
Tare WT + Wet WT (gms)	299.4
Tare WT + Dry WT (gms)	281.25
Wet WT (gms)	153.2
Dry WT (gms)	235.0
Moisture Content %	7.8

Swelling	
Mold No.	3
Date	14-09-2024
Initial Height (mm)	8.10
Final Height (mm)	8.10
Difference	0.00
Sample Height (mm)	116.40
Swelling Ratio %	0.00%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.04	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.43	5.00	6.40
Load (kg)	93	411	646	955	1221	1477	1731	1888	2137
Load (kN)	0.9	4.0	6.5	9.4	12.0	14.5	17.0	18.5	20.9



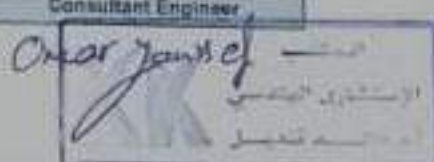
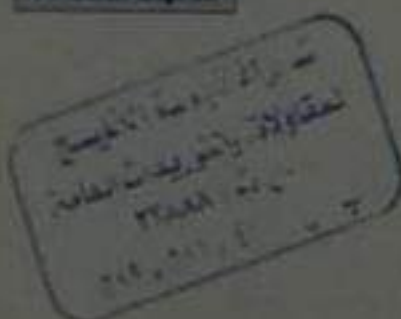
Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Moist - Compaction	Empirical	CBR
(mm)	(kN)	(TR)	(%)	(%)	(%)	(100 على نسبة %)
2.54	9.4	13.4	70.1%	98.2	100	70.4%
5.00	18.5	20.8	92.8%			92.8%

Contractor Engineer

Lab. Engineer

Consultant Engineer





Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Ajamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



Operating Lab

NEGIDA Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	12-09-2024	Code	Material	Aggregate Mix For Tech. Block	
LOCATION	K.P (555+500)	NKH3-TB (01)	Quantity	1250 m3	
NAME COMPANY	Negmt Elkhaleg		zone	555+050	555+100

1- Sieve inspection test

2- Gradient test

A- Distribution of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)				gm
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PA55
Mass retained (g)	0.0	627.8	2432.0	2325.0	4402.0	1690.0	4186.0	
Cumulative Retained (g)	0.0	627.0	3069.8	5394.0	9796.0	11482.0	15668.0	
Cumulative Retained %	0.0	2.8	12.8	22.1	40.2	47.1	64.3	
Cumulative Passing %	100.0	97.4	87.4	77.9	59.8	52.9	35.7	

Table classify	
Soil Classification	A-1-a
Proctor without cement	2.204
Water Content	7.70
Proctor With Cement	
Water Content	
Absorption	2.22%
LOS	26%
CU	15.54
C.B.R	92.8%

B- soft material gradation				WT OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	232.00	401.00	449.00				
Cumulative Retained %	46.40	80.20	89.80				
Cumulative Passing %	53.60	19.80	10.20				

C- General gradient										
sieve size (in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size (mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	97.4	87.4	77.9	59.8	52.9	35.7	19.1	7.1	3.8

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
			N.P.

Contractor Engineer

Lab. Engineer

Shahab Hamed

Consultant Engineer

Omar Youssef
إ.م. يوسف
م.م. يوسف

م.م. يوسف
م.م. يوسف
م.م. يوسف
م.م. يوسف