



تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن "الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات" ليس عليها محملات خلاف عدد (٢) سيارة بيك أب عن عملية تنفيذ اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة الإسكندرية الزراعي من قليبوب حتى طوخ بطول ٢٢ كم باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق .

- عقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ٢٩٥)

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



٢٠٢٣/ ١٢/ ١٥
التوقيع ()
مهندسة / أمل حمدي
مدير إدارة صيانة الجسور

