وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٠٢ - ٠٧ -٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر – بني مزار)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة المقاولات العمومية فوزي عبدة وشركاه

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	١٣+٠٠٠	٢٣+٠٠٠	قطع في تربة مفككة	٣٨٧٩٧٦,٢٩	
٢	١٣+٠٠٠	٢٣+٠٠٠	قطع في تربة متماسكة	٢٦٥٩٠١١,٧٨	
٣	١٣+٠٠٠	٢٣+٠٠٠	قطع في تربة شديدة التماسك	٢٤٤٨١,٠٢	
٤	١٣+٠٠٠	٢٣+٠٠٠	قطع في تربة صخرية	٣٨١٦,٧٤	إجهاد (٢٠٠-٣٠٠)
				٩٧٤١,٧٣	إجهاد (٣٠٠-٤٠٠)
				١٦٣٩٥,٦٦	إجهاد (٦٠٠-٧٠٠)
٥	١٣+٠٠٠	٢٣+٠٠٠	اعمال الردم	٥١٧٥٥٦,٥٢	
٦	١٣+٠٠٠	٢٣+٠٠٠	اعمال طبقة التاسيس Subgrade	٥٥٧٨٩,٠٦	
٧	١٣+٠٠٠	٢٣+٠٠٠	اعمال خرسانة حماية الميول	٦٤٤٥,١٥	
٨	١٣+٠٠٠	٢٣+٠٠٠	اعمال تنفيذ قدمات الميول الجانبيه	٥١,٠٠	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص للاعمال حتى تاريخه.

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع
الاستشاري الهيئة
م/ محمد الشحط الشحاتي

سيرفينج سيستمز المصرية
للاستشارات
مشروع القطار السريع خط اكتوبر اسوان
م/ عاطف كمال

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمد الشحاتي

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	EARTH MOVING
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٥) جارى	

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total fill Area (m2)	Cum. fill Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
fill					612,393.56
replacement fill					136012.96
total					748,406.52

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+380.00	13.21	132.1	FILL	132.1	61,773.45
13+400.00	43.91	703.26		571.16	
13+420.00	67	1812.37		1109.11	
13+440.00	83.43	3316.69		1504.32	
13+460.00	99.79	5148.87		1832.18	
13+480.00	116.18	7308.62		2159.75	
13+500.00	126.88	9739.26		2430.64	
13+520.00	123.49	12242.97		2503.71	
13+540.00	58.08	14058.68		1815.71	
13+560.00	26.56	14905.12		846.44	
13+580.00	80.66	15977.34		1072.22	
13+600.00	141.98	18203.68		2226.34	
13+620.00	148.46	21107.99		2904.31	
13+640.00	148.42	24076.7		2968.71	
13+660.00	147.76	27038.49		2961.79	
13+680.00	147.98	29995.91		2957.42	
13+700.00	145.6	32931.67		2935.76	
13+720.00	131.31	35700.73		2769.06	
13+740.00	124.28	38256.65		2555.92	
13+760.00	115.67	40656.16		2399.51	
13+780.00	100.21	42814.92		2158.76	
13+800.00	90.28	44719.79		1904.87	
13+820.00	88.24	46504.98		1785.19	
13+840.00	89.04	48277.79		1772.81	
13+860.00	74.32	49911.42		1633.63	
13+880.00	54.12	51195.85		1284.43	
13+900.00	31.2	52049.1		853.25	
13+920.00	0	52361.15		312.05	
14+120.00	0.82	52369.39		8.24	
14+140.00	34.68	52724.46		355.07	
14+160.00	52.02	53591.49		867.03	
14+180.00	63.47	54746.44		1154.95	
14+200.00	82.06	56201.81		1455.37	
14+220.00	92.53	57547.75		1745.94	
14+240.00	96.96	59842.69		1894.94	
14+260.00	96.11	61773.45		1930.76	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

الهيئة القومية للأنفاق

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
14+280.00	98.59	63720.46	FILL	1947.01	97,244.61
14+300.00	96.65	65672.83		1952.37	
14+320.00	98.89	67628.25		1955.42	
14+340.00	98.44	69601.58		1973.33	
14+360.00	89.97	71485.7		1884.12	
14+380.00	81.65	73201.97		1716.27	
14+400.00	71.02	74728.71		1526.74	
14+420.00	51.86	75957.53		1228.82	
14+440.00	25.81	76734.26		776.73	
14+460.00	17.94	77171.73		437.47	
14+480.00	14.66	77497.68		325.95	
14+500.00	19.48	77839.05		341.37	
14+520.00	19.57	78229.51		390.46	
14+540.00	44.7	78872.14		642.63	
14+560.00	49.47	79813.84		941.7	
14+580.00	37.26	80681.16		867.32	
14+600.00	47.8	81531.71		850.55	
14+620.00	44.84	82458.09		926.38	
14+640.00	56.04	83466.87		1008.78	
14+660.00	78.53	84812.5		1345.63	
14+680.00	89.57	86493.44		1680.94	
14+700.00	86.54	88254.47		1761.03	
14+720.00	82.46	89944.39		1689.92	
14+740.00	68.53	91454.23		1509.84	
14+760.00	62.37	92763.21		1308.98	
14+780.00	47.07	93857.62		1094.41	
14+800.00	32.44	94652.76		795.14	
14+820.00	19.64	95173.63		520.87	
14+840.00	11.79	95487.96		314.33	
14+860.00	9.84	95704.22		216.26	
14+880.00	0.49	95807.49		103.27	
14+900.00	0	95812.41		4.92	
17+340.00	3.96	95852		39.59	
17+360.00	20.54	96096.95		244.95	
17+380.00	28.55	96587.85		490.9	
17+400.00	37.12	97244.61		656.76	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+420.00	50.03	98116.16	FILL	871.55	156,714.78
17+440.00	60.21	99218.62		1102.46	
17+460.00	69.35	100514.19		1295.57	
17+480.00	73.44	101941.99		1427.8	
17+500.00	83.73	103513.66		1571.67	
17+520.00	84.32	105194.14		1680.48	
17+540.00	89.2	106929.34		1735.2	
17+560.00	92.03	108741.63		1812.29	
17+580.00	90.31	110564.98		1823.35	
17+600.00	85.14	112319.45		1754.47	
17+620.00	78.74	113958.18		1638.73	
17+640.00	77.69	115522.44		1564.26	
17+660.00	75.87	117058.01		1535.57	
17+680.00	78.35	118600.18		1542.17	
17+700.00	75.18	120135.46		1535.28	
17+720.00	73.82	121625.41		1489.95	
17+740.00	81.77	123181.28		1555.87	
17+760.00	92.73	124926.26		1744.98	
17+780.00	102.41	126877.64		1951.38	
17+800.00	105.44	128956.15		2078.51	
17+820.00	101.89	131029.49		2073.34	
17+840.00	97.04	133018.85		1989.36	
17+860.00	101.47	135003.95		1985.1	
17+880.00	95.02	136968.81		1964.86	
17+900.00	81.94	138738.39		1769.58	
17+920.00	71.58	140273.52		1535.13	
17+940.00	73.73	141726.62		1453.1	
17+960.00	76.79	143231.89		1505.27	
17+980.00	66.08	144660.6		1428.71	
18+000.00	78.82	146109.59		1448.99	
18+020.00	100.95	147907.28		1797.69	
18+040.00	103.89	149955.72		2048.44	
18+060.00	92.67	151921.36		1965.64	
18+080.00	83.77	153685.7		1764.34	
18+100.00	75.69	155280.26		1594.56	
18+120.00	67.76	156714.78		1434.52	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
18+140.00	59.13	157983.71		1268.93	
18+160.00	54.15	159116.55		1132.84	
18+180.00	57.54	160233.43		1116.88	
18+200.00	62.42	161432.95		1199.52	
18+220.00	51.77	162574.87		1141.92	
18+240.00	48.48	163577.44		1002.57	
18+260.00	44.39	164506.17		928.73	
18+280.00	37.17	165321.81		815.64	
18+300.00	27.55	165969.04		647.23	
18+320.00	13.48	166379.31		410.27	
18+340.00	1.85	166532.6		153.29	
18+360.00	0	166551.13		18.53	
19+420.00	10.9	166660.15		109.02	
19+440.00	13.02	166899.41		239.26	
19+460.00	24.86	167278.26		378.85	
19+480.00	38.25	167909.4		631.14	
19+500.00	53.41	168826.08		916.68	
19+520.00	67.24	170032.6		1206.52	
19+540.00	81.63	171521.31	FILL	1488.71	190,433.09
19+560.00	87.82	173215.88		1694.57	
19+580.00	26.83	174362.37		1146.49	
19+600.00	15.83	175088.97		726.6	
19+620.00	104.59	176593.22		1504.25	
19+640.00	107.16	178710.7		2117.48	
19+660.00	90.7	180689.25		1978.55	
19+680.00	75.57	182351.94		1662.69	
19+700.00	67.04	183778.02		1426.08	
19+720.00	60.55	185053.9		1275.88	
19+740.00	46.9	186128.44		1074.54	
19+760.00	23.79	186835.31		706.87	
19+780.00	15.51	187228.28		392.97	
19+800.00	14.38	187527.21		298.93	
19+820.00	18.28	187853.84		326.63	
19+840.00	31.73	188353.96		500.12	
19+860.00	54.66	189217.9		863.94	
19+880.00	66.85	190433.09		1215.19	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيبنج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
19+900.00	74.21	191843.75		1410.66	
19+920.00	76.82	193354.08		1510.33	
19+940.00	81.18	194934.12		1580.04	
19+960.00	83.14	196577.32		1643.2	
19+980.00	83.6	198244.66		1667.34	
20+000.00	81.12	199891.83		1647.17	
20+020.00	75.79	201460.93		1569.1	
20+040.00	75.68	202975.58		1514.65	
20+060.00	71.64	204448.74		1473.16	
20+080.00	68.37	205848.87		1400.13	
20+100.00	64.72	207179.75		1330.88	
20+120.00	60.69	208433.83		1254.08	
20+140.00	57.59	209616.61		1182.78	
20+160.00	51.22	210704.71		1088.1	
20+180.00	49.52	211712.1		1007.39	
20+200.00	44.14	212648.66		936.56	
20+220.00	32.64	213416.51		767.85	
20+240.00	15.25	213895.46		478.95	
20+260.00	0.54	214053.35	FILL	157.89	217,445.12
20+280.00	0	214058.73		5.38	
20+460.00	0.14	214060.13		1.4	
20+480.00	7.51	214136.66		76.53	
20+500.00	9.12	214303		166.34	
20+520.00	20.18	214595.97		292.97	
20+540.00	30.22	215099.97		504	
20+560.00	31.88	215721.03		621.06	
20+580.00	28.05	216320.42		599.39	
20+600.00	14.61	216747.11		426.69	
20+620.00	0	216893.25		146.14	
20+720.00	6.15	216954.76		61.51	
20+740.00	2.98	217046.04		91.28	
20+760.00	0	217075.81		29.77	
20+940.00	0.02	217076.05		0.24	
20+960.00	9.16	217167.91		91.86	
20+980.00	9.25	217352.07		184.16	
21+000.00	0.05	217445.12		93.05	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+020.00	4.75	217493.16		48.04	
21+040.00	11.3	217653.65		160.49	
21+060.00	19.35	217960.12		306.47	
21+080.00	82.17	218975.3		1015.18	
21+100.00	102.27	220819.7		1844.4	
21+120.00	107.95	222921.98		2102.28	
21+140.00	113.57	225137.24		2215.26	
21+160.00	103.72	227310.19		2172.95	
21+180.00	101.76	229365.01		2054.82	
21+200.00	89.66	231279.2		1914.19	
21+220.00	78.84	232964.24		1685.04	
21+240.00	72.08	234473.52		1509.28	
21+260.00	66.06	235854.98		1381.46	
21+280.00	59.57	237111.3		1256.32	
21+300.00	49.57	238202.68		1091.38	
21+320.00	41.2	239110.36		907.68	
21+340.00	25.48	239777.12		666.76	
21+360.00	18.46	240216.45		439.33	
21+380.00	13.75	240538.5	FILL	322.05	241,812.35
21+400.00	6.76	240743.61		205.11	
21+420.00	2.39	240835.18		91.57	
21+440.00	0.79	240867.03		31.85	
21+460.00	3.01	240905.07		38.04	
21+480.00	1.45	240949.7		44.63	
21+500.00	0	240964.2		14.5	
22+520.00	2.02	240984.4		20.2	
22+540.00	2.24	241026.97		42.57	
22+560.00	4.74	241096.73		69.76	
22+580.00	8.96	241233.7		136.97	
22+600.00	3.5	241358.24		124.54	
22+620.00	2.94	241422.64		64.4	
22+640.00	0.64	241458.43		35.79	
22+660.00	0.39	241468.7		10.27	
22+680.00	1.9	241491.58		22.88	
22+700.00	6.6	241570.8		79.22	
22+720.00	18.18	241812.35		241.55	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
22+740.00	31.74	242311.08		498.73	
22+760.00	37.16	243000.13		689.05	
22+780.00	32.09	243692.65		692.52	
22+800.00	26.98	244283.36		590.71	
22+820.00	41.12	244964.39		681.03	
22+840.00	47.73	245852.89		888.5	
22+860.00	60.63	246936.44		1083.55	
22+880.00	78.75	248330.23		1393.79	
22+900.00	76.07	249878.46		1548.23	
22+920.00	79.69	251436.05		1557.59	
22+940.00	85.84	253091.36		1655.31	
22+960.00	25.2	254201.82		1110.46	
22+980.00	21.93	254673.11		471.29	
23+000.00	54.97	255442.02		768.91	
23+020.00	51.59	256507.54		1065.52	
23+040.00	41.64	257439.77		932.23	
23+060.00	29.15	258147.62		707.85	
23+080.00	19.43	258633.38		485.76	
23+100.00	4.17	258869.38	FILL	236	259,938.74
23+120.00	0.39	258914.97		45.59	
23+140.00	2.04	258939.25		24.28	
23+160.00	0.36	258963.28		24.03	
23+180.00	0.45	258971.39		8.11	
23+200.00	5.75	259033.4		62.01	
23+220.00	3.67	259127.65		94.25	
23+240.00	9.71	259261.53		133.88	
23+260.00	10.19	259460.59		199.06	
23+280.00	7.79	259640.45		179.86	
23+300.00	4.08	259759.21		118.76	
23+320.00	5.41	259854.14		94.93	
23+340.00	1.26	259920.88		66.74	
23+360.00	0.06	259934.09		13.21	
23+380.00	0	259934.68		0.59	
23+580.00	0.03	259934.94		0.26	
23+600.00	0	259935.2		0.26	
23+620.00	0.35	259938.74		3.54	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي حمدة

مستخلص(٥) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
23+640.00	0.08	259943.03		4.29	
23+660.00	1.39	259957.64		14.61	
23+680.00	0	259971.51		13.87	
23+700.00	0.02	259971.77		0.26	
23+720.00	0.21	259974.07		2.3	
23+740.00	0.78	259983.97		9.9	
23+760.00	0.56	259997.46		13.49	
23+780.00	0.34	260006.53		9.07	
23+800.00	0.12	260011.12		4.59	
23+820.00	1.08	260023.09		11.97	
23+840.00	0.71	260040.99		17.9	
23+860.00	0.04	260048.44		7.45	
23+880.00	0.48	260053.58		5.14	
23+900.00	0.75	260065.86		12.28	
23+920.00	3.05	260103.83		37.97	
23+940.00	0.48	260139.14		35.31	
23+960.00	0	260143.99		4.85	
23+980.00	0.27	260146.68		2.69	
24+000.00	0.19	260151.27	FILL	4.59	268,231.65
24+020.00	0.59	260159.09		7.82	
24+040.00	0	260165.04		5.95	
24+060.00	0.56	260170.66		5.62	
24+080.00	0	260176.25		5.59	
24+120.00	0.02	260176.47		0.22	
24+140.00	0.01	260176.78		0.31	
24+160.00	0.54	260182.29		5.51	
24+180.00	0.81	260195.81		13.52	
24+200.00	0	260203.91		8.1	
30+060.00	0.02	260204.07		0.16	
30+080.00	0	260204.23		0.16	
33+080.00	0.58	260210.02		5.79	
33+100.00	0	260215.81		5.79	
33+620.00	116.87	261384.47		1168.66	
33+640.00	114.13	263694.43		2309.96	
33+660.00	113.08	265966.51		2272.08	
33+680.00	113.44	268231.65		2265.14	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

EARTH MOVING	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	الهيئة القومية للأنفاق
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٥) جارى	

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
33+700.00	111.24	270478.43		2246.78	
33+720.00	111.66	272707.41		2228.98	
33+740.00	106.74	274891.41		2184	
33+760.00	100.47	276963.51		2072.1	
33+780.00	97.35	278941.64		1978.13	
33+800.00	95.24	280867.46		1925.82	
33+820.00	94.65	282766.33		1898.87	
33+840.00	88.69	284599.74		1833.41	
33+860.00	92.6	286412.66		1812.92	
33+880.00	86.78	288206.44		1793.78	
33+900.00	82.25	289896.68		1690.24	
33+920.00	76.54	291484.52		1587.84	
33+940.00	62.11	292870.95		1386.43	
33+960.00	42.72	293919.26		1048.31	
33+980.00	35.16	294698.07		778.81	
34+000.00	27.52	295324.87		626.8	
34+020.00	33.93	295939.39		614.52	
34+040.00	27.13	296549.95		610.56	
34+060.00	26.75	297088.7	FILL	538.75	304,708.99
34+080.00	23.63	297592.5		503.8	
34+100.00	22.85	298057.36		464.86	
34+120.00	27.98	298565.7		508.34	
34+140.00	14.45	298989.98		424.28	
34+160.00	4.9	299183.46		193.48	
34+180.00	0.38	299236.22		52.76	
34+200.00	1.27	299252.69		16.47	
34+220.00	3.11	299296.52		43.83	
34+240.00	0.74	299335.03		38.51	
34+260.00	0.49	299347.31		12.28	
34+280.00	1.53	299367.51		20.2	
34+300.00	3.54	299418.2		50.69	
34+320.00	23.24	299685.97		267.77	
34+340.00	52.11	300439.47		753.5	
34+360.00	65.32	301613.8		1174.33	
34+380.00	77.89	303045.91		1432.11	
34+400.00	88.42	304708.99		1663.08	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

الهيئة القومية للأنفاق

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
34+420.00	89.86	306491.83		1782.84	
34+440.00	82.14	308211.85		1720.02	
34+460.00	68.83	309721.57		1509.72	
34+480.00	62.21	311032.06		1310.49	
34+500.00	62.35	312277.73		1245.67	
34+520.00	64.48	313546.04		1268.31	
34+540.00	56.64	314757.24		1211.2	
34+560.00	54.23	315865.98		1108.74	
34+580.00	61.48	317023.13		1157.15	
34+600.00	59.25	318230.42		1207.29	
34+620.00	57.42	319397.08		1166.66	
34+640.00	54.81	320519.4		1122.32	
34+660.00	41.88	321486.33		966.93	
34+680.00	31.95	322224.61		738.28	
34+700.00	18.4	322728.11		503.5	
34+720.00	13.4	323046.17		318.06	
34+740.00	0	323180.2		134.03	
34+940.00	5.4	323234.23		54.03	
34+960.00	5.31	323341.38	FILL	107.15	326,233.77
34+980.00	0.34	323397.93		56.55	
35+000.00	2.11	323422.46		24.53	
35+020.00	3.1	323474.6		52.14	
35+040.00	1.93	323524.97		50.37	
35+060.00	5.57	323600.02		75.05	
35+080.00	4.9	323704.79		104.77	
35+100.00	6.72	323821.03		116.24	
35+120.00	9.08	323979.04		158.01	
35+140.00	14.62	324216.07		237.03	
35+160.00	7.4	324436.27		220.2	
35+180.00	8.08	324591.07		154.8	
35+200.00	14.84	324820.32		229.25	
35+220.00	22.09	325189.64		369.32	
35+240.00	14.27	325553.25		363.61	
35+260.00	11.25	325808.51		255.26	
35+280.00	10.95	326030.6		222.09	
35+300.00	9.36	326233.77		203.17	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيننج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

الهيئة القومية للأنفاق

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
35+320.00	7.55	326402.88		169.11	
35+340.00	5.85	326536.85		133.97	
35+360.00	6.2	326657.38		120.53	
35+380.00	6.2	326781.44		124.06	
35+400.00	14.04	326983.88		202.44	
35+420.00	38.44	327508.73		524.85	
35+440.00	77.97	328672.84		1164.11	
35+460.00	91.6	330368.59		1695.75	
35+480.00	101.74	332302.07		1933.48	
35+500.00	107.91	334398.62		2096.55	
35+520.00	111.29	336590.62		2192	
35+540.00	113.72	338840.71		2250.09	
35+560.00	113.48	341112.76		2272.05	
35+580.00	110.9	343356.62		2243.86	
35+600.00	106.48	345530.45		2173.83	
35+620.00	94.43	347539.59		2009.14	
35+640.00	87.97	349363.58		1823.99	
35+660.00	91.84	351161.68		1798.1	
35+680.00	92.95	353009.67	FILL	1847.99	379,277.81
35+700.00	90.13	354840.47		1830.8	
35+720.00	90.13	356642.98		1802.51	
35+740.00	87.38	358418.03		1775.05	
35+760.00	91.61	360207.89		1789.86	
35+780.00	104.89	362172.85		1964.96	
35+800.00	120.55	364427.27		2254.42	
35+820.00	119.92	366832.01		2404.74	
35+840.00	106.52	369096.38		2264.37	
35+860.00	111.83	371279.81		2183.43	
35+880.00	106.36	373461.67		2181.86	
35+900.00	85.84	375383.61		1921.94	
35+920.00	61.65	376858.43		1474.82	
35+940.00	50.5	377979.87		1121.44	
35+960.00	20.89	378693.79		713.92	
35+980.00	6.64	378969.13		275.34	
36+000.00	11.79	379153.4		184.27	
36+020.00	0.65	379277.81		124.41	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
36+040.00	0	379284.35		6.54	
36+120.00	24.2	379526.38		242.03	
36+140.00	160.53	381373.75		1847.37	
36+160.00	259.24	385571.53		4197.78	
36+180.00	282.23	390986.23		5414.7	
36+200.00	275.54	396563.85		5577.62	
36+220.00	227.91	401598.35		5034.5	
36+240.00	228.66	406164.03		4565.68	
36+260.00	206.38	410514.38		4350.35	
36+280.00	120.22	413780.42		3266.04	
36+300.00	16.89	415151.57		1371.15	
36+320.00	7.77	415398.21		246.64	
36+340.00	2.52	415501.14		102.93	
36+360.00	5.21	415578.46		77.32	
36+380.00	4.07	415671.32		92.86	
36+400.00	0.98	415721.84		50.52	
36+420.00	7.08	415802.44		80.6	
36+440.00	0	415873.25		70.81	
36+460.00	5.92	415932.48	FILL	59.23	417,484.42
36+480.00	3.95	416031.25		98.77	
36+500.00	2.71	416097.92		66.67	
36+520.00	1.62	416141.28		43.36	
36+540.00	4.54	416202.95		61.67	
36+560.00	5.15	416299.88		96.93	
36+580.00	0.75	416358.9		59.02	
36+600.00	2.87	416395.09		36.19	
36+620.00	0.94	416433.17		38.08	
36+640.00	0.07	416443.25		10.08	
36+660.00	0.41	416448.03		4.78	
36+680.00	8.68	416538.98		90.95	
36+700.00	10.01	416725.86		186.88	
36+720.00	4.3	416868.88		143.02	
36+740.00	9.69	417008.73		139.85	
36+760.00	9.8	417203.58		194.85	
36+780.00	6.46	417366.14		162.56	
36+800.00	5.37	417484.42		118.28	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيبنج سستمز

عن الشركة

EARTH MOVING	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
36+820.00	4.74	417585.49		101.07	
36+840.00	7.65	417709.43		123.94	
36+860.00	10.7	417893		183.57	
36+880.00	8.11	418081.08		188.08	
36+900.00	4.26	418204.78		123.7	
36+920.00	0.92	418256.61		51.83	
36+940.00	1.67	418282.49		25.88	
36+960.00	3.94	418338.56		56.07	
36+980.00	7.02	418448.11		109.55	
37+000.00	0.7	418525.28		77.17	
37+020.00	0	418532.28		7	
37+480.00	16.27	418694.96		162.68	
37+500.00	28.57	419143.38		448.42	
37+520.00	59.46	420023.74		880.36	
37+540.00	79.4	421412.38		1388.64	
37+560.00	89.76	423103.99		1691.61	
37+580.00	90.97	424911.25		1807.26	
37+600.00	95.28	426773.75		1862.5	
37+620.00	91.46	428641.17	FILL	1867.42	469,219.69
37+640.00	93.8	430493.72		1852.55	
37+660.00	94.29	432374.57		1880.85	
37+680.00	99.17	434309.17		1934.6	
37+700.00	108.11	436381.95		2072.78	
37+720.00	114.27	438605.71		2223.76	
37+740.00	121.06	440958.96		2353.25	
37+760.00	122.67	443396.27		2437.31	
37+780.00	127.93	445902.35		2506.08	
37+800.00	129.91	448480.83		2578.48	
37+820.00	125.41	451034.04		2553.21	
37+840.00	110.4	453392.07		2358.03	
37+860.00	81.85	455314.57		1922.5	
37+880.00	122.86	457361.69		2047.12	
37+900.00	152.88	460119.09		2757.4	
37+920.00	145.84	463106.26		2987.17	
37+940.00	157.24	466136.99		3030.73	
37+960.00	151.03	469219.69		3082.7	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
37+980.00	134.57	472075.75		2856.06	
38+000.00	131.69	474738.41		2662.66	
38+020.00	124.57	477301.02		2562.61	
38+040.00	134.74	479894.04		2593.02	
38+060.00	158.73	482828.67		2934.63	
38+080.00	163.84	486054.38		3225.71	
38+100.00	164.95	489342.33		3287.95	
38+120.00	173.48	492726.6		3384.27	
38+140.00	161.27	496074.1		3347.5	
38+160.00	157.51	499261.91		3187.81	
38+180.00	150.5	502342.01		3080.1	
38+200.00	151.81	505365.17		3023.16	
38+220.00	145.42	508337.54		2972.37	
38+240.00	143.98	511231.6		2894.06	
38+260.00	148.86	514160.07		2928.47	
38+280.00	138.62	517034.88		2874.81	
38+300.00	118.38	519604.8		2569.92	
38+320.00	69.19	521480.49	FILL	1875.69	551,508.17
38+340.00	18.64	522358.87		878.38	
38+360.00	12.89	522674.22		315.35	
38+380.00	37.19	523175.04		500.82	
38+400.00	103.86	524585.6		1410.56	
38+420.00	145.52	527079.49		2493.89	
38+440.00	147.32	530007.97		2928.48	
38+460.00	142.82	532909.37		2901.4	
38+480.00	146.38	535801.34		2891.97	
38+500.00	109.12	538356.37		2555.03	
38+520.00	80.73	540254.96		1898.59	
38+540.00	83.92	541901.48		1646.52	
38+560.00	90.72	543647.84		1746.36	
38+580.00	86.37	545418.69		1770.85	
38+600.00	73.04	547012.78		1594.09	
38+620.00	64.4	548387.25		1374.47	
38+640.00	53.69	549566.17		1178.92	
38+660.00	47.57	550576.78		1010.61	
38+680.00	45.57	551508.17		931.39	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
38+700.00	29.67	552260.52		752.35	
38+720.00	27.29	552830.16		569.64	
38+740.00	19.83	553301.4		471.24	
38+760.00	12.07	553620.44		319.04	
38+780.00	6.11	553802.32		181.88	
38+800.00	2.73	553890.77		88.45	
38+820.00	7.85	553996.58		105.81	
38+840.00	7.88	554153.84		157.26	
38+860.00	5.39	554286.53		132.69	
38+880.00	9.05	554430.97		144.44	
38+900.00	11.22	554633.72		202.75	
38+920.00	32.51	555071.02		437.3	
38+940.00	45.2	555848.11		777.09	
38+960.00	55.84	556858.52		1010.41	
38+980.00	60.1	558017.87		1159.35	
39+000.00	62.59	559244.77		1226.9	
39+020.00	56.81	560438.84		1194.07	
39+040.00	57.74	561584.36		1145.52	
39+060.00	58.05	562742.21		1157.85	
39+080.00	60.97	563932.41		1190.2	
39+100.00	63.76	565179.71	FILL	1247.3	598,219.73
39+120.00	65.24	566469.72		1290.01	
39+140.00	69.27	567814.89		1345.17	
39+160.00	69.78	569205.42		1390.53	
39+180.00	75.35	570656.68		1451.26	
39+200.00	75.42	572164.33		1507.65	
39+220.00	77.88	573697.28		1532.95	
39+240.00	77.95	575255.54		1558.26	
39+260.00	73.39	576768.98		1513.44	
39+280.00	72.51	578227.98		1459	
39+300.00	83.5	579788.09		1560.11	
39+320.00	81.87	581441.84		1653.75	
39+340.00	82.58	583086.33		1644.49	
39+360.00	85.8	584770.09		1683.76	
39+380.00	89.59	586523.96		1753.87	
39+400.00	92.95	588349.32		1825.36	
39+420.00	97.61	590254.88		1905.56	
39+440.00	99.49	592225.93		1971.05	
39+460.00	103.36	594254.5		2028.57	
39+480.00	105.49	596342.98		2088.48	
39+500.00	82.19	598219.73		1876.75	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

EARTH MOVING	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	الهيئة القومية للأنفاق
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٥) جارى	

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
39+520.00	19.94	599241.01		1021.28	612,393.56
39+540.00	88.37	600324.1		1083.09	
39+560.00	96.93	602177.08		1852.98	
39+580.00	102.35	604169.87		1992.79	
39+600.00	92.76	606120.94		1951.07	
39+620.00	85.55	607903.96		1783.02	
39+640.00	73.36	609493.03		1589.07	
39+660.00	65.84	610885.02		1391.99	
39+680.00	26.72	611810.61		925.59	
39+700.00	4.2	612119.79		309.18	
39+720.00	3.83	612200.08		80.29	
39+740.00	0.87	612247.08		47	
39+760.00	0.73	612263.04		15.96	
39+780.00	2.08	612291.17		28.13	
39+800.00	3.12	612343.21		52.04	
39+820.00	0.96	612383.98		40.77	
39+840.00	0	612393.56		9.58	
total					612,393.56

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الأول

استشاري الهيئة

سيرفيبنج سستمز الشرق الأوسط
BLUE LINE – SEC 01
استشاري الأعمال

عن استشاري سيرفيبنج سستمز

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائى السريع

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)

القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+000.00	1.83	0		0	
13+020.00	23.71	255.46		255.46	
13+040.00	20.65	699.12		443.66	
13+060.00	8.75	993.1		293.98	
13+080.00	9.27	1173.31		180.21	
13+100.00	9.09	1357		183.69	
13+120.00	8.13	1529.21		172.21	
13+140.00	10.01	1710.62		181.41	
13+160.00	41.73	2228.1		517.48	
13+180.00	43.81	3083.56		855.46	
13+200.00	43.56	3957.28		873.72	
13+220.00	40.88	4801.69		844.41	
13+240.00	42.47	5635.15		833.46	
13+260.00	43.1	6490.81		855.66	
13+280.00	44.47	7366.55		875.74	
13+300.00	11.47	7925.96		559.41	
13+320.00	11.02	8150.89		224.93	
13+340.00	10.86	8369.75		218.86	
13+360.00	11.02	8588.57		218.82	
13+380.00	0	8698.77		110.2	
15+180.00	23.67	8935.47		236.7	
15+200.00	23.57	9407.86		472.39	
15+220.00	23.69	9880.43		472.57	
15+240.00	23.61	10353.39		472.96	
15+260.00	23.44	10823.86		470.47	
15+280.00	23.71	11295.39		471.53	
15+300.00	23.67	11769.22	replacement fill	473.83	29,938.45
15+320.00	22.36	12229.48		460.26	
15+340.00	23.41	12687.12		457.64	
15+360.00	23.64	13157.55		470.43	
15+380.00	23.71	13631.06		473.51	
15+400.00	23.7	14105.21		474.15	
15+420.00	23.09	14573.14		467.93	
15+440.00	23.56	15039.68		466.54	
15+460.00	22.56	15500.86		461.18	
15+480.00	22.64	15952.8		451.94	
15+500.00	23.38	16412.98		460.18	
15+520.00	23.44			468.21	
15+540.00	23.71	17352.74		471.55	
15+560.00	49.4	18083.87		731.13	
15+580.00	49.35	19071.3[illegible]		987.44	
15+600.00	48.82	20052.9[illegible]		981.62	
15+620.00	48.19	21022.98		970.05	
15+640.00	48.39	21988.81		965.83	
15+660.00	48.93	22962.05		973.24	
15+680.00	49.21	23943.4		981.35	
15+700.00	49.24	24927.89		984.49	
15+720.00	49.42	25914.54		986.65	
15+740.00	49.34	26902.21		987.67	
15+760.00	49.63	27891.99		989.78	
15+780.00	41.93	28808.13		916.14	
15+800.00	23.67	29464.63		656.5	
15+820.00	23.71	29938.45		473.82	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائى السريع

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)

القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+840.00	23.39	30409.47		471.02	
15+860.00	22.96	30872.98		463.51	
15+880.00	23.7	31339.61		466.63	
15+900.00	23.71	31813.75		474.14	
15+920.00	23.64	32287.3		473.55	
15+940.00	23.05	32754.24		466.94	
15+960.00	22.69	33211.63		457.39	
15+980.00	22.8	33666.47		454.84	
16+000.00	23.57	34130.17		463.7	
16+020.00	23.68	34602.7		472.53	
16+040.00	23.71	35076.63		473.93	
16+060.00	48.35	35797.29		720.66	
16+080.00	48.36	36764.4		967.11	
16+100.00	48.62	37734.19		969.79	
16+120.00	33.53	38555.66		821.47	
16+140.00	11.47	39005.62		449.96	
16+160.00	10.79	39228.17		222.55	
16+180.00	10.12	39437.27		209.1	
16+200.00	9.69	39635.43		198.16	
16+220.00	10.1	39833.32		197.89	
16+240.00	11.47	40048.96		215.64	
16+260.00	23.36	40397.26		348.3	
16+280.00	22.84	40859.31		462.05	
16+300.00	22.21	41309.87		450.56	
16+320.00	23.69	41768.93		459.06	
16+340.00	23.71	42243.01		474.08	
16+360.00	23.71	42717.3	replacement fill	474.29	56,834.79
16+380.00	23.69	43191.37		474.07	
16+400.00	17.73	43605.62		414.25	
16+420.00	17.07	43953.63		348.01	
16+440.00	23.47	44359.05		405.42	
16+460.00	22.89	44822.66		463.61	
16+480.00	23.42	45285.76		463.1	
16+500.00	23.28	45752.79		467.03	
16+520.00	23.13	46216.88		464.09	
16+540.00	22.09	46669.01		452.13	
16+560.00	23.6	47125.85		456.84	
16+580.00	23.52	47597		471.15	
16+600.00	45.5	48287.16		690.16	
16+620.00	49.26	49234.76		947.6	
16+640.00	49.7	50224.4		989.64	
16+660.00	49.4	51215.41		991.01	
16+680.00	49.56	52204.98		989.57	
16+700.00	49.37	53194.28		989.3	
16+720.00	49.16	54179.55		985.27	
16+740.00	44.04	55111.53		931.98	
16+760.00	5.12	55603.18		491.65	
16+780.00	10.75	55761.87		158.69	
16+800.00	9.98	55969.09		207.22	
16+820.00	11.04	56179.23		210.14	
16+840.00	11.19	56401.54		222.31	
16+860.00	10.44	56617.88		216.34	
16+880.00	11.25	56834.79		216.91	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائى السريع

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)

القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+900.00	11.03	57057.63		222.84	
16+920.00	10.88	57276.72		219.09	
16+940.00	11.05	57495.98		219.26	
16+960.00	10.92	57715.67		219.69	
16+980.00	11.47	57939.54		223.87	
17+000.00	11.47	58168.9		229.36	
17+020.00	11.21	58395.67		226.77	
17+040.00	9.5	58602.74		207.07	
17+060.00	9.05	58788.18		185.44	
17+080.00	9.62	58974.84		186.66	
17+100.00	11.04	59181.43		206.59	
17+120.00	11.01	59401.91		220.48	
17+140.00	11.29	59624.92		223.01	
17+160.00	11.28	59850.59		225.67	
17+180.00	11.1	60074.39		223.8	
17+200.00	10.9	60294.42		220.03	
17+220.00	11.07	60514.13		219.71	
17+240.00	11.11	60735.93		221.8	
17+260.00	11.32	60960.24		224.31	
17+280.00	11.13	61184.78		224.54	
17+300.00	11.12	61407.31		222.53	
17+320.00	10.42	61622.76		215.45	
17+340.00	0	61726.99		104.23	
20+280.00	4.52	61772.15		45.16	
20+300.00	11.47	61931.99		159.84	
20+320.00	10.46	62151.32		219.33	
20+340.00	10.78	62363.76	replacement fill	212.44	67,095.80
20+360.00	8.57	62557.27		193.51	
20+380.00	9.58	62738.77		181.5	
20+400.00	11.06	62945.18		206.41	
20+420.00	10.64	63162.26		217.08	
20+440.00	11.28	63381.47		219.21	
20+460.00	10.28	63597.04		215.57	
20+480.00	0	63699.84		102.8	
20+620.00	0.52	63705.06		5.22	
20+640.00	11.18	63822.06		117	
20+660.00	11.43	64048.14		226.08	
20+680.00	11.45	64276.92		228.78	
20+700.00	11.41	64505.5		228.58	
20+720.00	11.04	64730.01		224.51	
20+740.00	0	64840.42		110.41	
20+760.00	0.3	64843.42		3	
20+780.00	10.68	64953.25		109.83	
20+800.00	11.16	65171.7		218.45	
20+820.00	11.45	65397.78		226.08	
20+840.00	11.36	65625.81		228.03	
20+860.00	11.35	65852.9		227.09	
20+880.00	11.47	66081.1		228.2	
20+900.00	11.46	66310.39		229.29	
20+920.00	11.28	66537.85		227.46	
20+940.00	10.89	66759.59		221.74	
20+960.00	11.37	66982.15		222.56	
20+980.00	0	67095.8		113.65	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيننج سستمز

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائى السريع

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)

القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+520.00	10.26	67198.41		102.61	
21+540.00	11.32	67414.23		215.82	
21+560.00	11.32	67640.62		226.39	
21+580.00	11.11	67864.9		224.28	
21+600.00	11.02	68086.24		221.34	
21+620.00	10.45	68300.96		214.72	
21+640.00	11.08	68516.27		215.31	
21+660.00	11.03	68737.38		221.11	
21+680.00	11.08	68958.51		221.13	
21+700.00	11.29	69182.22		223.71	
21+720.00	10.93	69404.38		222.16	
21+740.00	10.74	69621.06		216.68	
21+760.00	10.95	69837.92		216.86	
21+780.00	11.25	70059.92		222	
21+800.00	11.21	70284.59		224.67	
21+820.00	10.64	70503.09		218.5	
21+840.00	10.92	70718.64		215.55	
21+860.00	11.37	70941.52		222.88	
21+880.00	11.24	71167.63		226.11	
21+900.00	11.08	71390.82		223.19	
21+920.00	11.3	71614.63		223.81	
21+940.00	11.28	71840.43		225.8	
21+960.00	11.02	72063.38		222.95	
21+980.00	11.23	72285.87		222.49	
22+000.00	10.51	72503.31		217.44	
22+020.00	11.01	72718.54	replacement fill	215.23	77,669.11
22+040.00	10.55	72934.17		215.63	
22+060.00	11.42	73153.93		219.76	
22+080.00	10.93	73377.42		223.49	
22+100.00	10.38	73590.51		213.09	
22+120.00	9.67	73791.07		200.56	
22+140.00	9.64	73984.17		193.1	
22+160.00	9	74170.53		186.36	
22+180.00	10.81	74368.66		198.13	
22+200.00	10.99	74586.74		218.08	
22+220.00	11.32	74809.9		223.16	
22+240.00	11.28	75035.88		225.98	
22+260.00	10.65	75255.12		219.24	
22+280.00	10.85	75470.08		214.96	
22+300.00	11.46	75693.19		223.11	
22+320.00	11.47	75922.49		229.3	
22+340.00	11.36	76150.81		228.32	
22+360.00	10.62	76370.63		219.82	
22+380.00	10.07	76577.55		206.92	
22+400.00	10.36	76781.9		204.35	
22+420.00	11.18	76997.34		215.44	
22+440.00	11.37	77222.85		225.51	
22+460.00	11.06	77447.16		224.31	
22+480.00	5.57	77613.45		166.29	
22+500.00	0	77669.11		55.66	

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيننج سستمز

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائى السريع

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)

القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
23+380.00	11.37	77782.83		113.72	
23+400.00	11.47	78011.23		228.4	
23+420.00	11.47	78240.59		229.36	
23+440.00	11.07	78465.98		225.39	
23+460.00	11.15	78688.18		222.2	
23+480.00	10.94	78909.06		220.88	
23+500.00	9.96	79118.1		209.04	
23+520.00	0	79217.74		99.64	
34+320.00	1.1	79228.76		11.02	
34+340.00	64.72	79886.94		658.18	
34+360.00	66.23	81196.4		1309.46	
34+380.00	70.22	82560.87		1364.47	
34+400.00	70.88	83971.87		1411	
34+420.00	70.1	85381.67		1409.8	
34+440.00	67.46	86757.24		1375.57	
34+460.00	63.63	88068.12		1310.88	
34+480.00	67.76	89381.98		1313.86	
34+500.00	67.46	90734.16		1352.18	
34+520.00	65.64	92065.12		1330.96	
34+540.00	64.98	93371.23		1306.11	
34+560.00	60.07	94621.74		1250.51	
34+580.00	61.07	95833.15		1211.41	
34+600.00	63.2	97075.85	replacement fill	1242.7	119,005.32
34+620.00	65.64	98364.26		1288.41	
34+640.00	65.46	99675.29		1311.03	
34+660.00	63.83	100968.28		1292.99	
34+680.00	63.14	102238		1269.72	
34+700.00	58.28	103452.23		1214.23	
34+720.00	54.55	104580.56		1128.33	
34+740.00	8.08	105206.86		626.3	
34+760.00	0	105287.68		80.82	
34+960.00	57.15	105859.21		571.53	
34+980.00	55.86	106989.36		1130.15	
35+000.00	56.74	108115.39		1126.03	
35+020.00	59.92	109282.05		1166.66	
35+040.00	63.6	110517.25		1235.2	
35+060.00	61.63	111769.51		1252.26	
35+080.00	59.69	112982.73		1213.22	
35+100.00	57.14	114151.06		1168.33	
35+120.00	53.25	115254.97		1103.91	
35+140.00	48.46	116272.04		1017.07	
35+160.00	53.02	117286.82		1014.78	
35+180.00	55.95	118376.49		1089.67	
35+200.00	3.47	118970.63		594.14	
35+220.00	0	119005.32		34.69	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائى السريع

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)

القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
36+440.00	2.35	119028.86		23.54	
36+460.00	25.96	119312.05		283.19	
36+480.00	40.15	119973.24		661.19	
36+500.00	35.17	120726.47		753.23	
36+520.00	41.28	121490.96		764.49	
36+540.00	39.58	122299.6		808.64	
36+560.00	39.62	123091.64		792.04	
36+580.00	55.66	124044.47		952.83	
36+600.00	57.04	125171.51		1127.04	
36+620.00	55.68	126298.71		1127.2	
36+640.00	55.72	127412.67		1113.96	
36+660.00	3.14	128001.28		588.61	
36+680.00	0	128032.73		31.45	
37+040.00	10.99	128142.68		109.95	
37+060.00	11.37	128366.3		223.62	
37+080.00	11.42	128594.2		227.9	
37+100.00	11.46	128823.04		228.84	
37+120.00	11.39	129051.54	replacement fill	228.5	136,012.96
37+140.00	11.47	129280.11		228.57	
37+160.00	11.34	129508.23		228.12	
37+180.00	10.76	129729.24		221.01	
37+200.00	9.87	129935.5		206.26	
37+220.00	9.66	130130.76		195.26	
37+240.00	9.46	130321.89		191.13	
37+260.00	10.71	130523.52		201.63	
37+280.00	11.34	130744.01		220.49	
37+300.00	11.47	130972.12		228.11	
37+320.00	11.31	131199.93		227.81	
37+340.00	9.05	131403.52		203.59	
37+360.00	0	131493.98		90.46	
37+940.00	26.54	131759.4		265.42	
37+960.00	52.83	132553.15		793.75	
37+980.00	48.04	133561.92		1008.77	
38+000.00	50.75	134549.91		987.99	
38+020.00	47.77	135535.21		985.3	
38+040.00	0	136012.96		477.75	
total					136,012.96

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيننج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

الهيئة القومية للأنفاق

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص جاري (٥)

بند رقم (٧) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في تربة صخرية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Avg. strees (kgm/cm2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut			
					Total cut vol (m3)	Qty(m3)	Total.Qty
16+520.00	29.02		290.24			290.24	
16+540.00	127.88		1859.24			1569	
16+560.00	74.22	600-700	3880.16			2020.92	
16+580.00	34.74		4969.74			1089.58	
16+600.00	0		5317.15			347.41	
18+620.00	35.61		5673.23			356.08	
18+640.00	147.9		7508.32			1835.09	
18+660.00	187.61		10863.38		30162.66	3355.06	
18+680.00	202.47		14764.17			3900.79	
18+700.00	215.44	600-700	18943.29			4179.12	
18+720.00	212.43		23222.01			4278.72	
18+740.00	147.13		26817.62			3595.61	
18+760.00	93.69		29225.77			2408.15	
18+780.00	0		30162.66			936.89	
29+520.00	3.83		30200.95			38.29	
29+540.00	2.16		30260.79			59.84	
29+560.00	5.94		30341.74			80.95	
29+580.00	3.78		30438.94			97.2	
29+600.00	6.95		30546.22			107.28	
29+620.00	4.17		30657.39			111.17	
29+640.00	0.26		30701.72			44.33	
29+660.00	4.71		30751.43			49.71	
29+680.00	2.47		30823.24			71.81	
29+700.00	5.73		30905.24			82	38,577.27
29+720.00	15.98		31122.33			217.09	
29+740.00	33.44		31616.53			494.2	
29+760.00	43.37		32384.63			768.1	
29+780.00	43.03		33248.63			864	
29+800.00	0		33678.9	Rock		430.27	
30+560.00	1.32		33692.11			13.21	
30+580.00	2.55		33730.79		8414.61	38.68	
30+600.00	0.08		33757.09			26.3	
30+620.00	1.64		33774.27			17.18	
30+640.00	0.62		33796.8			22.53	
30+660.00	1.61		33819.04			22.24	
30+680.00	1.38		33848.9			29.86	
30+700.00	0.47		33867.43			18.53	
30+720.00	1		33882.14			14.71	
30+740.00	1		33902.11			19.97	
30+760.00	5.64		33968.54			66.43	
30+780.00	4.17		34066.65			98.11	
30+800.00	4.1		34149.35			82.7	
30+820.00	8.1		34271.33			121.98	
30+840.00	75.98		35112.12			840.79	
30+860.00	88.64		36758.31			1646.19	
30+880.00	93.26		38577.27			1818.96	

عن الشركة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

استشاري الهيئة

EGTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

مدير تنفيذ سيستمز المشروعات
HSR – BLUE LINE – SECT 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطار الكهربائي

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

الهيئة القومية للأنفاق

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص جاري (٥)

بند رقم (٧) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في تربة صخرية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Avg. strees (kgm/cm2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut			
					Total cut vol (m3)	Qty(m3)	Total.Qty
30+900.00	10.38		39613.66			1036.39	
30+920.00	3.61		39753.55			139.89	
30+940.00	7.57		39865.36			111.81	
30+960.00	3.17		39972.83			107.47	
30+980.00	0.07		40005.22			32.39	
31+000.00	0		40005.87			0.65	
31+080.00	45.42		40460.08			454.21	
31+100.00	126.37		42178.02			1717.94	
31+120.00	116.12		44602.92		14354.97	2424.9	
31+140.00	101.72		46781.33			2178.41	
31+160.00	107.45		48873.07			2091.74	
31+180.00	20.72		50154.78			1281.71	
31+200.00	9.32		50248.02			93.24	
31+220.00	2.7		50368.3			120.28	
31+240.00	12.46		50519.96			151.66	
31+260.00	0		50644.58			124.62	
31+280.00	16.83		52763.93			2119.35	
31+300.00	0		52932.24	Rock		168.31	66,490.71
34+760.00	0.54		52937.68			5.44	
34+780.00	6.46		53007.72			70.04	
34+800.00	42.4		53496.37			488.65	
34+820.00	84.05		54760.91			1264.54	
34+840.00	112.18	300-400	56723.2		9741.73	1962.29	
34+860.00	100.7		58851.98			2128.78	
34+880.00	101.07		60869.62			2017.64	
34+900.00	32.31		62203.39			1333.77	
34+920.00	7.37		62600.24			396.85	
34+940.00	0		62673.97			73.73	
37+360.00	35.89		63113.41			439.44	
37+380.00	43.2		64062.36			948.95	
37+400.00	21.08		64861.31			798.95	
37+420.00	17.17	200-300	65374.02		3816.74	512.71	
37+440.00	13.64		65828.71			454.69	
37+460.00	18.7		66275.42			446.71	
37+480.00	0		66490.71			215.29	
total							66,490.71

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الأرضي

استشاري الهيئة

سيرفيينج سستمز للمشروعات SR – BLUE LINE – SEC 01 استشارى الأعمال العمومية بالقطار الأرضي

عن استشاري سيرفيينج سستمز

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده لمشروع القطار الكهربائي السريع

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

الهيئة القومية للأنفاق

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جاري

بند رقم (٥) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
18+800.00	5.09	50.93		50.93	
18+820.00	5.72	159.06		108.13	
18+840.00	1.27	229.01		69.95	
18+860.00	3.65	278.31		49.3	
18+880.00	15.12	466.07		187.76	
18+900.00	3.87	656.01		189.94	
18+920.00	4.94	744.08		88.07	
18+940.00	5.28	846.19		102.11	
18+960.00	2.14	920.33		74.14	
18+980.00	2.17	963.42		43.09	
19+000.00	3.39	1018.98		55.56	
19+020.00	7.27	1125.55		106.57	
19+040.00	7.34	1271.65		146.1	
19+060.00	7.76	1422.66		151.01	
19+080.00	13.64	1636.65		213.99	
19+100.00	20.13	1974.26		337.61	
19+120.00	20.23	2377.85		403.59	
19+140.00	27.56	2855.79		477.94	
19+160.00	15.86	3289.95		434.16	
19+180.00	18.03	3628.85		338.9	
19+200.00	14.58	3954.99	cut	326.14	6,255.68
19+220.00	15.48	4255.54		300.55	
19+240.00	10.42	4514.47		258.93	
19+260.00	12.1	4739.63		225.16	
19+280.00	3.27	4893.32		153.69	
19+300.00	2.91	4955.09		61.77	
19+320.00	4.57	5029.82		74.73	
19+340.00	9.28	5168.27		138.45	
19+360.00	12.38	5384.83		216.56	
19+380.00	16.56	5674.18		289.35	
19+400.00	0	5839.74		165.56	
21+580.00	1.86	5858.36		18.62	
21+600.00	0.65	5883.46		25.1	
21+620.00	0.73	5897.25		13.79	
21+640.00	0.46	5909.14		11.89	
21+660.00	4.88	5962.51		53.37	
21+680.00	5.88	6070.1		107.59	
21+700.00	2.37			82.5	
21+720.00	2.16	6197.93		45.33	
21+740.00	3.61	6255.68		57.75	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

الهيئة القومية للأنفاق

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جاري

بند رقم (٥) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total Qty
21+760.00	9.98	6391.59		135.91	
21+780.00	10.66	6597.99		206.4	
21+800.00	10.87	6813.27		215.28	
21+820.00	15.16	7073.56		260.29	
21+840.00	21.12	7436.43		362.87	
21+860.00	26.17	7909.4		472.97	
21+880.00	30.23	8473.46		564.06	
21+900.00	32.22	9097.96		624.5	
21+920.00	19.47	9614.79		516.83	
21+940.00	28.55	10094.98		480.19	
21+960.00	31.41	10694.64		599.66	
21+980.00	15.13	11160.06		465.42	
22+000.00	18.07	11492.03		331.97	
22+020.00	17.79	11850.64		358.61	
22+040.00	18.96	12218.13		367.49	
22+060.00	18.09	12588.65		370.52	
22+080.00	23.73	13006.89		418.24	
22+100.00	13.84	13382.61		375.72	
22+120.00	32.22	13843.18		460.57	
22+140.00	31.38	14479.12	cut	635.94	18,324.03
22+160.00	10.13	14894.19		415.07	
22+180.00	15.12	15146.66		252.47	
22+200.00	11.93	15417.18		270.52	
22+220.00	5.19	15588.4		171.22	
22+240.00	1.31	15653.41		65.01	
22+260.00	36.07	16027.28		373.87	
22+280.00	3.33	16421.32		394.04	
22+300.00	2.85	16483.12		61.8	
22+320.00	2.58	16537.4		54.28	
22+340.00	5	16613.18		75.78	
22+360.00	7.05	16733.67		120.49	
22+380.00	6.63	16870.49		136.82	
22+400.00	5.58	16992.57		122.08	
22+420.00	6.54	17113.72		121.15	
22+440.00	12.54	17304.55		190.83	
22+460.00	11.17	17541.63		237.08	
22+480.00	0.53	17658.59		116.96	
22+500.00	0	17663.9		5.31	
29+520.00	27.72	17941.07		277.17	
29+540.00	10.58	18324.03		382.96	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

الهيئة القومية للأنفاق

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جاري

بند رقم (٥) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
29+560.00	8.68	18516.61		192.58	
29+580.00	10.22	18705.6		188.99	
29+600.00	3.33	18841.1		135.5	
29+620.00	2.3	18897.42		56.32	
29+640.00	1.49	18935.31		37.89	
29+660.00	1.05	18960.65		25.34	
29+680.00	9.4	19065.16		104.51	
29+700.00	4.04	19199.54		134.38	
29+720.00	3.1	19270.84		71.3	
29+740.00	7.97	19381.52		110.68	
29+760.00	9.28	19554.07		172.55	
29+780.00	4.74	19694.33		140.26	
29+800.00	0	19741.77		47.44	
30+560.00	0.56	19747.37		5.6	
30+580.00	1.51	19768.06		20.69	
30+600.00	1.41	19797.26		29.2	
30+620.00	1.63	19827.63		30.37	
30+640.00	2.54	19869.33		41.7	
30+660.00	2.5	19919.82		50.49	
30+680.00	0.12	19946.07		26.25	
30+700.00	2.71	19974.39		28.32	
30+720.00	0.06	20002.14		27.75	
30+740.00	0.08	20003.53		1.39	
30+760.00	0.67	20011	cut	7.47	24,481.02
30+780.00	0.37	20021.4		10.4	
30+800.00	0.08	20025.86		4.46	
30+820.00	0.92	20035.83		9.97	
30+840.00	0.67	20051.68		15.85	
30+860.00	4.37	20102.02		50.34	
30+880.00	21.19	20357.61		255.59	
30+900.00	2.25	20591.98		234.37	
30+920.00	2.09	20635.34		43.36	
30+940.00	1.66	20672.83		37.49	
30+960.00	7.75	20766.91		94.08	
30+980.00	4.96	20893.94		127.03	
31+000.00	0	20943.49		49.55	
31+080.00	2.86	20972.12		28.63	
31+100.00	6.19	21062.64		90.52	
31+120.00	0.84	21132.94		70.3	
31+140.00	2.13	21162.65		29.71	
31+160.00	9.71	21281.03		118.38	
31+180.00	11.09	21489.02		207.99	
31+200.00	43.54	22035.37		546.35	
31+220.00	50.48	22975.62		940.25	
31+240.00	29.12	23771.67		796.05	
31+260.00	20.42	24267.1		495.43	
31+280.00	0.49	24476.15		209.05	
31+300.00	0	24481.02		4.87	
			total		24,481.02

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	EARTH MOVING
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٥) جارى	

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total cut Area	Cum. cut Vol (m3)	As Built vol.cutl		
				Qty(m3)	Total.Qty
قطع متماسك					3,289,351.23
قطع احلال متماسك					186,837.55
total					3,476,188.78

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

استشاري الهيئة

سيرفينج سستمز للمشروعات
HSP - BUILDING SERVICES 01
استشارى الاعمال الهندسية

عن استشاري سيرفيينج سستمز

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي
المقاولات الكهربائية المشروع الخاص بمترو الأنفاق

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+000.00	0.48	0		0	
13+020.00	70.03	705.18		705.18	
13+040.00	52.03	1925.8		1220.62	
13+060.00	33.91	2785.13		859.33	
13+080.00	36.42	3488.3		703.17	
13+100.00	34.49	4197.37		709.07	
13+120.00	37.47	4916.97		719.6	
13+140.00	42.88	5720.37		803.4	
13+160.00	50.12	6650.35		929.98	
13+180.00	50.26	7654.14		1003.79	
13+200.00	50.84	8665.09		1010.95	
13+220.00	25.38	9427.28		762.19	
13+240.00	71.89	10399.92		972.64	
13+260.00	87.21	11990.84		1590.92	
13+280.00	82.51	13687.93		1697.09	
13+300.00	84.97	15362.64		1674.71	
13+320.00	71.94	16931.64		1569	
13+340.00	63.8	18288.98		1357.34	
13+360.00	37.38	19300.76		1011.78	
13+380.00	0	19674.54		373.78	
13+920.00	6.75	19742.01		67.47	
13+940.00	47.37	20283.2		541.19	
13+960.00	28.66	21043.46		760.26	
13+980.00	13.13	21461.25	cut	417.79	32,677.17
14+000.00	18.88	21781.31		320.06	
14+020.00	19.54	22165.5		384.19	
14+040.00	13.64	22497.2		331.7	
14+060.00	20.07	22834.21		337.01	
14+080.00	19.22	23227.04		392.83	
14+100.00	25.49	23674.09		447.05	
14+120.00	6.68	23995.78		321.69	
14+140.00	0	24062.54		66.76	
14+880.00	5.64	24118.92		56.38	
14+900.00	18.29	24358.24		239.32	
14+920.00	23.08	24772.03		413.79	
14+940.00	26.79	25270.77		498.74	
14+960.00	30.2	25840.61		569.84	
14+980.00	33.88			640.78	
15+000.00	38.3	27203.22		721.83	
15+020.00	45.89	28045.13		841.91	
15+040.00	26.32	28767.21		722.08	
15+060.00	30.64	29336.73		569.52	
15+080.00	47.22	30115.24		778.51	
15+100.00	40.51	30992.57		877.33	
15+120.00	43.92	31836.92		844.35	
15+140.00	40.1	32677.17		840.25	

مشروع القطار السريع - الخط الثاني

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للإنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+160.00	35.14	33429.71		752.54	
15+180.00	49	34271.22		841.51	
15+200.00	57.66	35337.85		1066.63	
15+220.00	50.44	36418.84		1080.99	
15+240.00	45.64	37379.7		960.86	
15+260.00	49.28	38328.96		949.26	
15+280.00	56.12	39382.95		1053.99	
15+300.00	73.41	40678.22		1295.27	
15+320.00	70.51	42117.44		1439.22	
15+340.00	39.94	43221.96		1104.52	
15+360.00	29.29	43914.28		692.32	
15+380.00	30.88	44515.94		601.66	
15+400.00	56.51	45389.66		873.72	
15+420.00	92.36	46878.28		1488.62	
15+440.00	97.13	48773.15		1894.87	
15+460.00	103.54	50779.77		2006.62	
15+480.00	108.03	52895.44		2115.67	
15+500.00	115.97	55135.47		2240.03	
15+520.00	115.9	57454.13		2318.66	
15+540.00	129.69	59910.03		2455.9	
15+560.00	136.69	62573.9		2663.87	
15+580.00	141.87	65359.49		2785.59	
15+600.00	155.95	68337.65		2978.16	
15+620.00	171.74	71614.56	cut	3276.91	215,719.87
15+640.00	180.86	75140.54		3525.98	
15+660.00	162.67	78575.76		3435.22	
15+680.00	161.7	81819.43		3243.67	
15+700.00	186.66	85303.11		3483.68	
15+720.00	201.84	89188.25		3885.14	
15+740.00	210.07	93307.46		4119.21	
15+760.00	252.23	97930.42		4622.96	
15+780.00	283.54	103288.02		5357.6	
15+800.00	312.47	109248.15		5960.13	
15+820.00	340.84	115781.24		6533.09	
15+840.00	384.27	123032.27		7251.03	
15+860.00	418.28	131057.69		8025.42	
15+880.00	408.14	139321.73		8264.04	
15+900.00	454.53	147948.38		8626.65	
15+920.00	481.11	157304.81		9356.43	
15+940.00	485.73	166973.15		9668.34	
15+960.00	421.86	176049.03		9075.88	
15+980.00	379.91	184066.77		8017.74	
16+000.00	355.03	191416.19		7349.42	
16+020.00	368.56	198652.15		7235.96	
16+040.00	435.39	206696.74		8044.59	
16+060.00	466.42	215719.87		9023.13	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للإنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جاري	EARTH MOVING

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+080.00	443.03	224814.3		9094.43	
16+100.00	418.05	233425.02		8610.72	
16+120.00	421.11	241816.61		8391.59	
16+140.00	201.92	248046.97		6230.36	
16+160.00	224.7	252313.32		4266.35	
16+180.00	258.54	257145.86		4832.54	
16+200.00	303.98	262771.06		5625.2	
16+220.00	295.76	268768.44		5997.38	
16+240.00	282.8	274553.94		5785.5	
16+260.00	249.55	279877.41		5323.47	
16+280.00	443.92	286812.24		6934.83	
16+300.00	432.66	295578.13		8765.89	
16+320.00	482.93	304734.1		9155.97	
16+340.00	545.4	315017.37		10283.27	
16+360.00	545.65	325927.87		10910.5	
16+380.00	578.68	337171.23		11243.36	
16+400.00	590.59	348864.01		11692.78	
16+420.00	577.86	360548.63		11684.62	
16+440.00	558.32	371910.45		11361.82	
16+460.00	624.02	383733.85		11823.4	
16+480.00	668.15	396655.62		12921.77	
16+500.00	585.05	409187.66		12532.04	
16+520.00	519.04	420228.53	cut	11040.87	535,782.19
16+540.00	353.94	428958.39		8729.86	
16+560.00	354.77	436045.6		7087.21	
16+580.00	375.29	443346.2		7300.6	
16+600.00	434.17	451440.72		8094.52	
16+620.00	376.17	459544.09		8103.37	
16+640.00	351.78	466823.57		7279.48	
16+660.00	365.17	473993.2		7169.63	
16+680.00	330.47	480949.67		6956.47	
16+700.00	287.65	487130.72		6181.05	
16+720.00	257.71	492584.14		5453.42	
16+740.00	230.41	497465.27		4881.13	
16+760.00	198.85	501757.82		4292.55	
16+780.00	168.12	505427.46		3669.64	
16+800.00	162.34	508732.11		3304.65	
16+820.00	151.4	511869.56		3137.45	
16+840.00	135.87	514742.26		2872.7	
16+860.00	126.08	517361.69		2619.43	
16+880.00	129.38	519916.22		2554.53	
16+900.00	148.9	522699.03		2782.81	
16+920.00	159.36	525781.7		3082.67	
16+940.00	152.73	528902.56		3120.86	
16+960.00	173.55	532165.28		3262.72	
16+980.00	188.14	535782.19		3616.91	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

EARTH MOVING	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جاري	الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+000.00	173.47	539398.24		3616.05	
17+020.00	21.16	541344.48		1946.24	
17+040.00	11.42	541670.3		325.82	
17+060.00	5.26	541837.19		166.89	
17+080.00	7.44	541964.29		127.1	
17+100.00	7.92	542117.94		153.65	
17+120.00	5.72	542254.35		136.41	
17+140.00	5.98	542371.41		117.06	
17+160.00	11.12	542542.41		171	
17+180.00	8.68	542740.27		197.86	
17+200.00	14.59	542972.97		232.7	
17+220.00	7.59	543194.79		221.82	
17+240.00	13.14	543402.03		207.24	
17+260.00	4.79	543581.33		179.3	
17+280.00	6.5	543694.19		112.86	
17+300.00	4.15	543800.68		106.49	
17+320.00	8.84	543930.67		129.99	
17+340.00	0	544019.11		88.44	
18+320.00	0.02	544019.28		0.17	
18+340.00	3.26	544052.03		32.75	
18+360.00	11.72	544201.82		149.79	
18+380.00	24.82	544567.22		365.4	
18+400.00	53.81	545353.56		786.34	
18+420.00	91.81	546809.83	cut	1456.27	653,607.34
18+440.00	132.95	549057.39		2247.56	
18+460.00	136.72	551754.07		2696.68	
18+480.00	182.97	554951		3196.93	
18+500.00	249.21	559272.81		4321.81	
18+520.00	308.37	564848.64		5575.83	
18+540.00	323.7	571169.38		6320.74	
18+560.00	304.98	577456.18		6286.8	
18+580.00	268.63	583192.24		5736.06	
18+600.00	303.28	588911.31		5719.07	
18+620.00	292.91	594873.15		5961.84	
18+640.00	158.42	599386.44		4513.29	
18+660.00	97.14	601942.1		2555.66	
18+680.00	119.13	604104.81		2162.71	
18+700.00	161.43	606910.3		2805.49	
18+720.00	173.25	610257.03		3346.73	
18+740.00	189.53	613884.86		3627.83	
18+760.00	247.56	618255.84		4370.98	
18+780.00	342.11	624152.53		5896.69	
18+800.00	355.64	631129.94		6977.41	
18+820.00	359.74	638283.69		7153.75	
18+840.00	377.46	645635.58		7371.89	
18+860.00	417.73	653607.34		7951.76	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جاري

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
18+880.00	398.76	661772.12		8164.78	
18+900.00	428.54	670045.15		8273.03	
18+920.00	464.35	678974.15		8929	
18+940.00	514.59	688763.54		9789.39	
18+960.00	576.04	699669.81		10906.27	
18+980.00	650.95	711939.71		12269.9	
19+000.00	742.23	725871.64		13931.93	
19+020.00	835.97	741653.67		15782.03	
19+040.00	826.99	758283.21		16629.54	
19+060.00	764.83	774201.4		15918.19	
19+080.00	752.51	789374.78		15173.38	
19+100.00	682.3	803722.95		14348.17	
19+120.00	627.08	816816.83		13093.88	
19+140.00	513.88	828226.37		11409.54	
19+160.00	407.16	837436.76		9210.39	
19+180.00	296.44	844472.71		7035.95	
19+200.00	243.78	849874.81		5402.1	
19+220.00	181.98	854132.47		4257.66	
19+240.00	147.84	857430.75		3298.28	
19+260.00	116.28	860072.01		2641.26	
19+280.00	118.1	862415.81		2343.8	
19+300.00	116.65	864763.34		2347.53	
19+320.00	88.88	866818.74		2055.4	
19+340.00	94.43	868651.87	cut	1833.13	881,401.46
19+360.00	106.08	870656.95		2005.08	
19+380.00	51.32	872230.91		1573.96	
19+400.00	15.45	872898.57		667.66	
19+420.00	0.01	873053.15		154.58	
19+440.00	0	873053.24		0.09	
20+260.00	0.12	873054.43		1.19	
20+280.00	5.02	873105.79		51.36	
20+300.00	16.09	873316.87		211.08	
20+320.00	23.88	873716.57		399.7	
20+340.00	25.05	874205.84		489.27	
20+360.00	42.13	874877.6		671.76	
20+380.00	61.5	875913.87		1036.27	
20+400.00	57.22	877101.1		1187.23	
20+420.00	69.29	878366.14		1265.04	
20+440.00	46.6	879525.03		1158.89	
20+460.00	18.31	880174.19		649.16	
20+480.00	1.77	880374.98		200.79	
20+500.00	0.92	880401.81		26.83	
20+520.00	0	880410.94		9.13	
20+620.00	5.64	880467.29		56.35	
20+640.00	24.51	880768.66		301.37	
20+660.00	38.78	881401.46		632.8	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

EARTH MOVING	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جاري	الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
20+680.00	45.44	882243.72		842.26	
20+700.00	18.06	882878.83		635.11	
20+720.00	3.52	883094.71		215.88	
20+740.00	0.02	883130.19		35.48	
20+760.00	11.7	883247.48		117.29	
20+780.00	32.65	883691.06		443.58	
20+800.00	49.12	884508.85		817.79	
20+820.00	78.35	885783.57		1274.72	
20+840.00	55.48	887121.82		1338.25	
20+860.00	27.95	887956.15		834.33	
20+880.00	15.84	888394.13		437.98	
20+900.00	23.24	888785.01		390.88	
20+920.00	37.06	889388.03		603.02	
20+940.00	18.39	889942.5		554.47	
20+960.00	0	890126.38		183.88	
21+420.00	2.27	890149.1		22.72	
21+440.00	5.97	890231.49		82.39	
21+460.00	0.61	890297.31		65.82	
21+480.00	0.15	890305		7.69	
21+540.00	10.26	890424.83		119.83	
21+560.00	25.14	890778.87		354.04	
21+580.00	37.55	891405.78		626.91	
21+600.00	62.28	892404.1		998.32	
21+620.00	90.4	893930.9	cut	1526.8	961,173.05
21+640.00	105.81	895892.96		1962.06	
21+660.00	113.01	898081.13		2188.17	
21+680.00	109.1	900302.21		2221.08	
21+700.00	137.61	902769.33		2467.12	
21+720.00	146.27	905608.1		2838.77	
21+740.00	154.72	908617.98		3009.88	
21+760.00	165.92	911824.36		3206.38	
21+780.00	151.03	914993.77		3169.41	
21+800.00	145.36	917957.59		2963.82	
21+820.00	127.73	920688.48		2730.89	
21+840.00	131.82	923284.03		2595.55	
21+860.00	156.97	926172.02		2887.99	
21+880.00	176.77	929509.44		3337.42	
21+900.00	158.41	932861.32		3351.88	
21+920.00	139	935835.5		2974.18	
21+940.00	128.32	938508.68		2673.18	
21+960.00	143.79	941229.77		2721.09	
21+980.00	178.14	944449.08		3219.31	
22+000.00	190.69	948137.38		3688.3	
22+020.00	211.69	952161.08		4023.7	
22+040.00	228.45	956562.44		4401.36	
22+060.00	232.61	961173.05		4610.61	

مشروع القطار السريع - الخط الثاني

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
22+080.00	236.28	965861.85		4688.8	
22+100.00	253.1	970755.47		4893.62	
22+120.00	235.05	975637.01		4881.54	
22+140.00	222.98	980217.49		4580.48	
22+160.00	220.76	984654.94		4437.45	
22+180.00	207.42	988936.67		4281.73	
22+200.00	161.55	992626.19		3689.52	
22+220.00	133.9	995580.63		2954.44	
22+240.00	124.23	998162.03		2581.4	
22+260.00	88.58	1000290.11		2128.08	
22+280.00	87.48	1002050.69		1760.58	
22+300.00	60.76	1003533.18		1482.49	
22+320.00	39.05	1004531.35		998.17	
22+340.00	49.07	1005412.59		881.24	
22+360.00	81.35	1006716.84		1304.25	
22+380.00	65.67	1008187.01		1470.17	
22+400.00	60.48	1009448.52		1261.51	
22+420.00	60.95	1010662.84		1214.32	
22+440.00	42.78	1011700.13		1037.29	
22+460.00	16.66	1012294.57		594.44	
22+480.00	1.89	1012480.04		185.47	
22+500.00	0.56	1012504.53		24.49	
22+520.00	0.11	1012511.22		6.69	
22+540.00	0	1012512.29	cut	1.07	1,013,790.60
22+620.00	0.08	1012513.14		0.85	
22+640.00	0.58	1012519.79		6.65	
22+660.00	0	1012525.59		5.8	
23+140.00	0.02	1012525.75		0.16	
23+160.00	0.11	1012527.02		1.27	
23+180.00	0	1012528.13		1.11	
23+360.00	1.15	1012539.59		11.46	
23+380.00	12.13	1012672.33		132.74	
23+400.00	11.61	1012909.69		237.36	
23+420.00	3.78	1013063.53		153.84	
23+440.00	4.91	1013150.38		86.85	
23+460.00	6.44	1013263.91		113.53	
23+480.00	9.4	1013422.37		158.46	
23+500.00	5.44	1013570.83		148.46	
23+520.00	3.7	1013662.22		91.39	
23+540.00	2.36	1013722.75		60.53	
23+560.00	2.03	1013766.65		43.9	
23+580.00	0.11	1013788.1		21.45	
23+600.00	0.03	1013789.47		1.37	
23+620.00	0.03	1013790.05		0.58	
23+640.00	0	1013790.38		0.33	
24+160.00	0.02	1013790.6		0.22	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جاري	EARTH MOVING

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
24+180.00	0.52	1013795.99		5.39	
24+200.00	5.44	1013855.57		59.58	
24+220.00	3.52	1013945.22		89.65	
24+240.00	3.96	1014020.07		74.85	
24+260.00	4.9	1014108.63		88.56	
24+280.00	6.25	1014220.11		111.48	
24+300.00	0.35	1014286.11		66	
24+320.00	3.64	1014325.99		39.88	
24+340.00	6.49	1014427.26		101.27	
24+360.00	9.05	1014582.65		155.39	
24+380.00	25.97	1014932.84		350.19	
24+400.00	41.23	1015604.78		671.94	
24+420.00	63.87	1016655.79		1051.01	
24+440.00	81.64	1018110.95		1455.16	
24+460.00	85.8	1019785.35		1674.4	
24+480.00	83.39	1021477.24		1691.89	
24+500.00	80.07	1023111.86		1634.62	
24+520.00	82.49	1024737.53		1625.67	
24+540.00	91.73	1026479.75		1742.22	
24+560.00	110.79	1028504.94		2025.19	
24+580.00	137.09	1030983.7		2478.76	
24+600.00	145.75	1033811.97		2828.27	
24+620.00	158.52	1036854.63	cut	3042.66	1,115,737.04
24+640.00	167.61	1040115.94		3261.31	
24+660.00	173.33	1043525.26		3409.32	
24+680.00	165.93	1046917.79		3392.53	
24+700.00	163.19	1050208.97		3291.18	
24+720.00	157.26	1053413.46		3204.49	
24+740.00	153.65	1056522.58		3109.12	
24+760.00	146.92	1059528.39		3005.81	
24+780.00	141.7	1062414.67		2886.28	
24+800.00	131.79	1065149.61		2734.94	
24+820.00	128.54	1067752.98		2603.37	
24+840.00	125.57	1070294.11		2541.13	
24+860.00	126.96	1072819.41		2525.3	
24+880.00	129.95	1075388.48		2569.07	
24+900.00	148.54	1078173.39		2784.91	
24+920.00	179.35	1081452.33		3278.94	
24+940.00	182.03	1085066.15		3613.82	
24+960.00	186.92	1088755.66		3689.51	
24+980.00	225.27	1092877.54		4121.88	
25+000.00	240.93	1097539.53		4661.99	
25+020.00	238.58	1102334.61		4795.08	
25+040.00	229.06	1107011.05		4676.44	
25+060.00	213.5	1111436.7		4425.65	
25+080.00	216.54	1115737.04		4300.34	

استشاري الهيئة — عن استشاري سيرفيينج سستمز — عن الشركة

الهيئة القومية للإنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جاري	EARTH MOVING

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
25+100.00	206.51	1119967.49		4230.45	
25+120.00	205.53	1124087.87		4120.38	
25+140.00	202.71	1128170.27		4082.4	
25+160.00	206.26	1132259.96		4089.69	
25+180.00	220.1	1136523.59		4263.63	
25+200.00	253.49	1141259.58		4735.99	
25+220.00	275.52	1146549.73		5290.15	
25+240.00	291.2	1152216.91		5667.18	
25+260.00	300.72	1158136.02		5919.11	
25+280.00	313.8	1164281.18		6145.16	
25+300.00	336.3	1170782.22		6501.04	
25+320.00	352.8	1177673.2		6890.98	
25+340.00	379.86	1184999.82		7326.62	
25+360.00	409.07	1192889.14		7889.32	
25+380.00	442.2	1201401.79		8512.65	
25+400.00	463.34	1210457.1		9055.31	
25+420.00	466.1	1219751.4		9294.3	
25+440.00	481.6	1229228.42		9477.02	
25+460.00	485.89	1238903.36		9674.94	
25+480.00	498.24	1248744.67		9841.31	
25+500.00	486.8	1258594.99		9850.32	
25+520.00	522.11	1268684.02		10089.03	
25+540.00	518.57	1279090.89		10406.87	
25+560.00	524.47	1289521.34	cut	10430.45	1,488,572.82
25+580.00	542.65	1300192.54		10671.2	
25+600.00	526.62	1310885.23		10692.69	
25+620.00	477.37	1320925.17		10039.94	
25+640.00	468.75	1330386.41		9461.24	
25+660.00	477.06	1339844.43		9458.02	
25+680.00	493.26	1349547.52		9703.09	
25+700.00	494.71	1359427.22		9879.7	
25+720.00	490.11	1369275.41		9848.19	
25+740.00	474.26	1378919.05		9643.64	
25+760.00	463.14	1388292.99		9373.94	
25+780.00	465.63	1397580.65		9287.66	
25+800.00	462.46	1406861.57		9280.92	
25+820.00	455.87	1416044.85		9183.28	
25+840.00	427.2	1424875.53		8830.68	
25+860.00	407.29	1433220.44		8344.91	
25+880.00	409.8	1441391.41		8170.97	
25+900.00	402.63	1449515.84		8124.43	
25+920.00	411.56	1457657.77		8141.93	
25+940.00	417.84	1465951.82		8294.05	
25+960.00	390.5	1474035.25		8083.43	
25+980.00	364.30	1481583.9		7548.65	
26+000.00	334.52	1488572.82		6988.92	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

EARTH MOVING	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+020.00	295.14	1494869.51		6296.69	
26+040.00	309.81	1500919.04		6049.53	
26+060.00	324.67	1507263.78		6344.74	
26+080.00	351.35	1514023.86		6760.08	
26+100.00	352.32	1521060.5		7036.64	
26+120.00	347.44	1528058.14		6997.64	
26+140.00	352.58	1535058.41		7000.27	
26+160.00	345.85	1542042.76		6984.35	
26+180.00	344.22	1548943.52		6900.76	
26+200.00	343.68	1555822.59		6879.07	
26+220.00	360.78	1562867.24		7044.65	
26+240.00	356.03	1570035.36		7168.12	
26+260.00	338.1	1576976.62		6941.26	
26+280.00	350.97	1583867.3		6890.68	
26+300.00	345.69	1590833.98		6966.68	
26+320.00	354.95	1597840.52		7006.54	
26+340.00	358.11	1604971.22		7130.7	
26+360.00	356.9	1612121.27		7150.05	
26+380.00	362.48	1619315.03		7193.76	
26+400.00	363.52	1626575.07		7260.04	
26+420.00	369.78	1633908.02		7332.95	
26+440.00	364.79	1641253.58		7345.56	
26+460.00	333.21	1648233.52		6979.94	
26+480.00	334.79	1654913.48	cut	6679.96	1,772,922.50
26+500.00	333.56	1661596.94		6683.46	
26+520.00	311.17	1668044.25		6447.31	
26+540.00	209.09	1673246.79		5202.54	
26+560.00	293.98	1678277.45		5030.66	
26+580.00	320.48	1684422.1		6144.65	
26+600.00	282.24	1690449.35		6027.25	
26+620.00	261.3	1695884.83		5435.48	
26+640.00	280.63	1701304.21		5419.38	
26+660.00	284.33	1706953.85		5649.64	
26+680.00	273.66	1712533.77		5579.92	
26+700.00	273.57	1718006.08		5472.31	
26+720.00	281.3	1723554.72		5548.64	
26+740.00	309.6	1729463.63		5908.91	
26+760.00	337.44	1735934.02		6470.39	
26+780.00	346.84	1742776.84		6842.82	
26+800.00	320.85	1749453.74		6676.9	
26+820.00	273.49	1755397.15		5943.41	
26+840.00	243.21	1760564.17		5167.02	
26+860.00	181.94	1764815.73		4251.56	
26+880.00	107.05	1767705.64		2889.91	
26+900.00	109.03	1769866.43		2160.79	
26+920.00	196.57	1772922.5		3056.07	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للإنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+940.00	188.01	1776768.38		3845.88	
26+960.00	180.81	1780456.62		3688.24	
26+980.00	163.48	1783899.59		3442.97	
27+000.00	136.58	1786900.18		3000.59	
27+020.00	130.68	1789572.68		2672.5	
27+040.00	128	1792159.48		2586.8	
27+060.00	126.4	1794703.46		2543.98	
27+080.00	134.19	1797309.25		2605.79	
27+100.00	136.73	1800018.45		2709.2	
27+120.00	137.96	1802765.39		2746.94	
27+140.00	148.34	1805628.45		2863.06	
27+160.00	141.06	1808522.52		2894.07	
27+180.00	133.19	1811265.05		2742.53	
27+200.00	144.77	1814044.69		2779.64	
27+220.00	163.11	1817123.5		3078.81	
27+240.00	224.81	1821002.7		3879.2	
27+260.00	314.07	1826391.47		5388.77	
27+280.00	419.11	1833723.28		7331.81	
27+300.00	458.72	1842501.68		8778.4	
27+320.00	500.47	1852093.59		9591.91	
27+340.00	482.85	1861926.78		9833.19	
27+360.00	518.01	1871935.43		10008.65	
27+380.00	592.08	1883036.32		11100.89	
27+400.00	638.79	1895345.05	cut	12308.73	2,050,775.80
27+420.00	632.67	1908059.69		12714.64	
27+440.00	561.36	1919999.95		11940.26	
27+460.00	508.7	1930700.56		10700.61	
27+480.00	572.4	1941511.68		10811.12	
27+500.00	559.53	1952831.12		11319.44	
27+520.00	531.95	1963746.04		10914.92	
27+540.00	472.11	1973786.7		10040.66	
27+560.00	405.48	1982562.59		8775.89	
27+580.00	374.44	1990361.74		7799.15	
27+600.00	323.25	1997338.69		6976.95	
27+620.00	295.85	2003529.83		6191.14	
27+640.00	252.9	2009017.35		5487.52	
27+660.00	232.68	2013873.08		4855.73	
27+680.00	245.83	2018658.17		4785.09	
27+700.00	220.63	2023322.8		4664.63	
27+720.00	226.69	2027795.97		4473.17	
27+740.00	227.09	2032333.77		4537.8	
27+760.00	211.6	2036720.73		4386.96	
27+780.00	201.22	2040848.91		4128.18	
27+800.00	170.5	2044576.08		3727.17	
27+820.00	145.86	2047759.8		3183.72	
27+840.00	154.73	2050775.8		3016	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيبنج سبتمز

عن الشركة

EARTH MOVING	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
27+860.00	135.57	2053678.84		2903.04	
27+880.00	130.77	2056342.25		2663.41	
27+900.00	149.05	2059140.46		2798.21	
27+920.00	152.51	2062156.09		3015.63	
27+940.00	160.77	2065288.94		3132.85	
27+960.00	171.13	2068608.06		3319.12	
27+980.00	153.17	2071851.07		3243.01	
28+000.00	21.4	2073596.75		1745.68	
28+020.00	93.91	2074749.85		1153.1	
28+040.00	94.46	2076633.51		1883.66	
28+060.00	133.19	2078909.99		2276.48	
28+080.00	184.78	2082089.67		3179.68	
28+100.00	211.89	2086056.32		3966.65	
28+120.00	192.93	2090104.47		4048.15	
28+140.00	166.52	2093698.86		3594.39	
28+160.00	163.16	2096995.6		3296.74	
28+180.00	170.35	2100330.75		3335.15	
28+200.00	188.19	2103916.21		3585.46	
28+220.00	164.81	2107446.31		3530.1	
28+240.00	141.71	2110511.56		3065.25	
28+260.00	127.45	2113203.18		2691.62	
28+280.00	152.93	2116006.93		2803.75	
28+300.00	274.53	2120281.43		4274.5	
28+320.00	292.3	2125949.66	cut	5668.23	2,412,475.95
28+340.00	330.96	2132182.19		6232.53	
28+360.00	393.16	2139423.47		7241.28	
28+380.00	425.38	2147608.96		8185.49	
28+400.00	404.32	2155906		8297.04	
28+420.00	412.37	2164072.92		8166.92	
28+440.00	481.09	2173007.48		8934.56	
28+460.00	507.99	2182898.24		9890.76	
28+480.00	582.68	2193804.86		10906.62	
28+500.00	670.67	2206338.24		12533.38	
28+520.00	686.91	2219914.06		13575.82	
28+540.00	705.14	2233834.6		13920.54	
28+560.00	785.91	2248745.07		14910.47	
28+580.00	823.46	2264838.79		16093.72	
28+600.00	785.38	2280927.21		16088.42	
28+620.00	770.99	2296490.96		15563.75	
28+640.00	715.8	2311358.89		14867.93	
28+660.00	764.28	2326159.61		14800.72	
28+680.00	866.8	2342470.38		16310.77	
28+700.00	800.38	2359142.18		16671.8	
28+720.00	875.68	2375902.75		16760.57	
28+740.00	947.5	2394134.56		18231.81	
28+760.00	886.63	2412475.95		18341.39	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيبنج سستمز

عن الشركة

EARTH MOVING	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جاري	الهيئة القومية للإنفاق

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
28+780.00	856.4	2429906.34		17430.39	
28+800.00	829.62	2446766.5		16860.16	
28+820.00	881.17	2463874.4		17107.9	
28+840.00	817.45	2480860.64		16986.24	
28+860.00	756.16	2496596.65		15736.01	
28+880.00	634.4	2510502.19		13905.54	
28+900.00	533.27	2522178.9		11676.71	
28+920.00	427.52	2531786.83		9607.93	
28+940.00	351.94	2539581.4		7794.57	
28+960.00	212.13	2545222.11		5640.71	
28+980.00	250.88	2549852.28		4630.17	
29+000.00	349.21	2555853.22		6000.94	
29+020.00	344.79	2562793.17		6939.95	
29+040.00	440.33	2570644.27		7851.1	
29+060.00	465.18	2579699.37		9055.1	
29+080.00	393.03	2588281.49		8582.12	
29+100.00	392.41	2596135.85		7854.36	
29+120.00	340.02	2603460.13		7324.28	
29+140.00	280.16	2609661.94		6201.81	
29+160.00	248.64	2614949.95		5288.01	
29+180.00	235.29	2619789.22		4839.27	
29+200.00	253.22	2624674.33		4885.11	
29+220.00	271.6	2629922.56		5248.23	
29+240.00	274.83	2635386.86	cut	5464.3	2,715,299.35
29+260.00	268.5	2640820.21		5433.35	
29+280.00	261.76	2646122.82		5302.61	
29+300.00	238.21	2651122.46		4999.64	
29+320.00	228.65	2655791.07		4668.61	
29+340.00	243.82	2660515.82		4724.75	
29+360.00	243.19	2665385.97		4870.15	
29+380.00	248.15	2670299.46		4913.49	
29+400.00	207.25	2674853.46		4554	
29+420.00	190.46	2678830.47		3977.01	
29+440.00	134.68	2682081.81		3251.34	
29+460.00	122.8	2684656.65		2574.84	
29+480.00	136.11	2687245.75		2589.1	
29+500.00	143.24	2690039.19		2793.44	
29+520.00	129.15	2692763.19		2724	
29+540.00	151.22	2695566.98		2803.79	
29+560.00	169.24	2698771.57		3204.59	
29+580.00	158.32	2702047.12		3275.55	
29+600.00	146.74	2705097.69		3050.57	
29+620.00	137.66	2707941.74		2844.05	
29+640.00	137.11	2710689.41		2747.67	
29+660.00	113.49	2713195.37		2505.96	
29+680.00	96.91	2715299.35		2103.98	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيبنج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

الهيئة القومية للإنفاق

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
29+700.00	81.28	2717081.29		1781.94	
29+720.00	72.55	2718619.72		1538.43	
29+740.00	70.11	2720046.35		1426.63	
29+760.00	65.84	2721405.74		1359.39	
29+780.00	68.31	2722747.2		1341.46	
29+800.00	109.7	2724527.36		1780.16	
29+820.00	104.93	2726673.69		2146.33	
29+840.00	135.07	2729073.67		2399.98	
29+860.00	147.64	2731900.78		2827.11	
29+880.00	172.73	2735104.53		3203.75	
29+900.00	166.92	2738501.08		3396.55	
29+920.00	176.09	2741931.17		3430.09	
29+940.00	195.84	2745650.42		3719.25	
29+960.00	179.26	2749401.33		3750.91	
29+980.00	176.19	2752955.84		3554.51	
30+000.00	157.07	2756288.47		3332.63	
30+020.00	157.98	2759438.98		3150.51	
30+040.00	204.25	2763061.36		3622.38	
30+060.00	227.71	2767380.98		4319.62	
30+080.00	224.86	2771906.74		4525.76	
30+100.00	215.91	2776314.58		4407.84	
30+120.00	206.93	2780543.06		4228.48	
30+140.00	192.43	2784536.63		3993.57	
30+160.00	162.87	2788089.61	cut	3552.98	2,848,755.87
30+180.00	114	2790858.32		2768.71	
30+200.00	84.04	2792838.7		1980.38	
30+220.00	90.31	2794582.15		1743.45	
30+240.00	99.07	2796475.93		1893.78	
30+260.00	95.14	2798417.96		1942.03	
30+280.00	96.78	2800337.03		1919.07	
30+300.00	118.91	2802493.95		2156.92	
30+320.00	176.45	2805447.67		2953.72	
30+340.00	189.9	2809111.22		3663.55	
30+360.00	183.93	2812849.48		3738.26	
30+380.00	180.57	2816494.52		3645.04	
30+400.00	173.42	2820034.55		3540.03	
30+420.00	183.13	2823600.09		3565.54	
30+440.00	172.3	2827154.35		3554.26	
30+460.00	173.14	2830608.74		3454.39	
30+480.00	167.41	2834014.26		3405.52	
30+500.00	150.85	2837196.91		3182.65	
30+520.00	114.69	2839852.32		2655.41	
30+540.00	117.96	2842178.76		2326.44	
30+560.00	102.09	2844379.24		2200.48	
30+580.00	107.77	2846477.83		2098.59	
30+600.00	120.04	2848755.87		2278.04	

CONSULTING
مشروع القطار السريع

ISR – BLE LINE – SEC 01
استشاري الاعمال

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
30+620.00	84.68	2850803.2		2047.33	
30+640.00	58.06	2852230.77		1427.57	
30+660.00	108.64	2853897.81		1667.04	
30+680.00	133.44	2856318.58		2420.77	
30+700.00	89.47	2858547.57		2228.99	
30+720.00	99	2860432.22		1884.65	
30+740.00	156.41	2862986.3		2554.08	
30+760.00	242.68	2866977.17		3990.87	
30+780.00	240.46	2871808.6		4831.43	
30+800.00	248.78	2876701.12		4892.52	
30+820.00	295.38	2882142.82		5441.7	
30+840.00	292.75	2888024.21		5881.39	
30+860.00	309.54	2894047.22		6023.01	
30+880.00	255.18	2899694.55		5647.33	
30+900.00	320.07	2905447.13		5752.58	
30+920.00	341.01	2912057.94		6610.81	
30+940.00	339.97	2918867.67		6809.73	
30+960.00	229.65	2924563.8		5696.13	
30+980.00	52.29	2927383.35		2819.55	
31+000.00	2.63	2927932.65		549.3	
31+020.00	25.05	2928209.35		276.7	
31+040.00	-15.95	2928300.3		90.95	
31+060.00	19.87	2928339.54		39.24	
31+080.00	72.42	2929262.41	cut	922.87	2,963,219.49
31+100.00	0.22	2929988.69		726.28	
31+120.00	0.94	2930000.23		11.54	
31+140.00	2.8	2930037.57		37.34	
31+160.00	3.65	2930102.14		64.57	
31+180.00	18.75	2930326.18		224.04	
31+200.00	43.66	2931157.36		831.18	
31+220.00	118.61	2932779.97		1622.61	
31+240.00	175.2	2935718.03		2938.06	
31+260.00	211.67	2939586.78		3868.75	
31+280.00	197.06	2941723.09		2136.31	
31+300.00	195.61	2945649.79		3926.7	
31+320.00	151.14	2949117.34		3467.55	
31+340.00	20.69	2950835.67		1718.33	
31+360.00	26.79	2951310.5		474.83	
31+380.00	37.24	2951950.79		640.29	
31+400.00	46.16	2952784.76		833.97	
31+420.00	54.48	2953791.16		1006.4	
31+440.00	57.72	2954913.11		1121.95	
31+460.00	89.94	2956389.63		1476.52	
31+480.00	127.95	2958568.48		2178.85	
31+500.00	115.73	2961005.35		2436.87	
31+520.00	105.68	2963219.49		2214.14	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للإنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
31+540.00	99.76	2965273.87		2054.38	
31+560.00	99.41	2967265.58		1991.71	
31+580.00	98.68	2969246.49		1980.91	
31+600.00	99.53	2971228.56		1982.07	
31+620.00	81.17	2973035.5		1806.94	
31+640.00	60.05	2974447.76		1412.26	
31+660.00	96.3	2976011.25		1563.49	
31+680.00	123.69	2978211.07		2199.82	
31+700.00	131.71	2980765.06		2553.99	
31+720.00	106.23	2983144.44		2379.38	
31+740.00	86.5	2985071.72		1927.28	
31+760.00	77.94	2986716.13		1644.41	
31+780.00	22.3	2987718.5		1002.37	
31+800.00	45.62	2988397.66		679.16	
31+820.00	133.55	2990189.43		1791.77	
31+840.00	175.02	2993275.25		3085.82	
31+860.00	210.33	2997128.78		3853.53	
31+880.00	308.82	3002320.32		5191.54	
31+900.00	354.18	3008950.37		6630.05	
31+920.00	364.15	3016133.64		7183.27	
31+940.00	403.34	3023808.57		7674.93	
31+960.00	435.28	3032194.86		8386.29	
31+980.00	414.24	3040690.11		8495.25	
32+000.00	436.96	3049202.2	cut	8512.09	3,234,482.70
32+020.00	431.82	3057890.08		8687.88	
32+040.00	428.51	3066493.4		8603.32	
32+060.00	436.24	3075140.99		8647.59	
32+080.00	442.73	3083930.76		8789.77	
32+100.00	423.47	3092592.75		8661.99	
32+120.00	424.3	3101070.36		8477.61	
32+140.00	439.15	3109704.72		8634.36	
32+160.00	459.08	3118686.93		8982.21	
32+180.00	408.3	3127360.74		8673.81	
32+200.00	401.29	3135456.7		8095.96	
32+220.00	389.46	3143364.22		7907.52	
32+240.00	367.49	3150933.65		7569.43	
32+260.00	366.46	3158273.1		7339.45	
32+280.00	401.38	3165951.55		7678.45	
32+300.00	410.71	3174072.5		8120.95	
32+320.00	436.47	3182544.29		8471.79	
32+340.00	443.39	3191342.81		8798.52	
32+360.00	471.07	3200487.35		9144.54	
32+380.00	481.2	3210010.08		9522.73	
32+400.00	428.54	3219107.52		9097.44	
32+420.00	383.23	3227225.2		8117.68	
32+440.00	342.53	3234482.7		7257.5	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

EARTH MOVING	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	الهيئة القومية للإنفاق

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
32+460.00	343.89	3241346.83		6864.13	
32+480.00	238.5	3247170.76		5823.93	
32+500.00	156.66	3251122.36		3951.6	
32+520.00	3.14	3252720.37		1598.01	
32+540.00	0	3252751.81		31.44	
32+560.00	0	3252751.83		0.02	
32+580.00	0	3252751.85		0.02	
32+720.00	0.16	3252753.56		1.71	
32+740.00	14.46	3252899.71		146.15	
32+760.00	24.97	3253293.99		394.28	
32+780.00	21.14	3253755.13		461.14	
34+760.00	15.75	3253912.59		157.46	
34+780.00	65.94	3254729.41		816.82	
34+800.00	112.98	3256518.5		1789.09	
34+820.00	125.42	3258902.42		2383.92	
34+840.00	116.47	3261321.34		2418.92	
34+860.00	163.43	3264120.38		2799.04	
34+880.00	181.01	3267564.8		3444.42	
34+900.00	167.92	3271054.09		3489.29	
34+920.00	71.58	3273449.06		2394.97	
34+940.00	-0.29	3274161.93		712.87	
36+060.00	0.11	3274163.03		1.1	
36+080.00	10.33	3274267.41		104.38	
36+100.00	11.67	3274487.42		220.01	
36+120.00	0	3274604.14	cut	116.72	3,289,351.23
37+020.00	3.32	3274637.3		33.16	
37+040.00	5.38	3274724.25		86.95	
37+060.00	13.39	3274911.96		187.71	
37+080.00	5.84	3275104.32		192.36	
37+100.00	12.63	3275289.06		184.74	
37+120.00	27.18	3275687.17		398.11	
37+140.00	36.92	3276328.21		641.04	
37+160.00	50.85	3277205.94		877.73	
37+180.00	55.29	3278267.34		1061.4	
37+200.00	49.78	3279318.07		1050.73	
37+220.00	47.5	3280290.9		972.83	
37+240.00	61.68	3281382.66		1091.76	
37+260.00	56.86	3282568.03		1185.37	
37+280.00	53.8	3283674.64		1106.61	
37+300.00	65.38	3284866.4		1191.76	
37+320.00	67.2	3286192.13		1325.73	
37+340.00	118.93	3288053.41		1861.28	
37+360.00	0.33	3289246.05		1192.64	
37+380.00	3.43	3289283.61		37.56	
37+400.00	1.44	3289332.28		48.67	
37+420.00	0.41	3289350.87		18.59	
37+500.00	0.01	3289351.16		0.29	
37+520.00	0	3289351.23		0.07	
			total		3,289,351.23

عن الشركة — عن استشاري سيرفيينج سستمز — استشاري الهيئة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٥) جارى	

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+000.00	1.83	0		0	
13+020.00	23.71	255.46		255.46	
13+040.00	20.65	699.12		443.66	
13+180.00	43.81	1554.58		855.46	
13+200.00	43.56	2428.3		873.72	
13+220.00	40.88	3272.71		844.41	
13+240.00	42.47	4106.17		833.46	
13+260.00	43.1	4961.83		855.66	
13+280.00	44.47	5837.57		875.74	
13+300.00	11.47	6396.98		559.41	
15+180.00	23.67	6633.68		236.7	
15+200.00	23.57	7106.07		472.39	
15+220.00	23.69	7578.64		472.57	
15+240.00	23.61	8051.6		472.96	
15+260.00	23.44	8522.07		470.47	
15+280.00	23.71	8993.6	قطع احلال	471.53	17,751.14
15+300.00	23.67	9467.43	متماسك	473.83	
15+320.00	22.36	9927.69		460.26	
15+340.00	23.41	10385.33		457.64	
15+360.00	23.64	10855.76		470.43	
15+380.00	23.71	11329.27		473.51	
15+400.00	23.7	11803.42		474.15	
15+420.00	23.09	12271.35		467.93	
15+440.00	23.56	12737.89		466.54	
15+460.00	22.56	13199.07		461.18	
15+480.00	23.64	13651.01		451.94	
15+500.00	23.33	14111.19		460.18	
15+520.00	23.44	14579.4		468.21	
15+540.00	23.71	15050.95		471.55	
15+560.00	49.4	15782.08		731.13	
15+580.00	49.35	16769.52		987.44	
15+600.00	48.82	17751.14		981.62	

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع

استشاري الهيئة

سيرفيبنج سستمز للمشروعات HSR - BLUELINE - SEC 01 استشاري الاعمال الهندسية بالقطاع الاول

عن استشاري سيرفيبنج سستمز

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده طلبه
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر بني مزار

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+620.00	48.19	18721.19		970.05	
15+640.00	48.39	19687.02		965.83	
15+660.00	48.93	20660.26		973.24	
15+680.00	49.21	21641.61		981.35	
15+700.00	49.24	22626.1		984.49	
15+720.00	49.42			986.65	
15+740.00	49.34	24600.42		987.67	
15+760.00	49.63	25590.2		989.78	
15+780.00	41.98	26506.34		916.14	
15+800.00	23.67	27162.84		656.5	
15+820.00	23.71	27636.66		473.82	
15+840.00	23.39	28107.68		471.02	
15+860.00	22.96	28571.19		463.51	
15+880.00	23.7	29037.82		466.63	
15+900.00	23.71	29511.96		474.14	
15+920.00	23.64	29985.51	قطع احلال متماسك	473.55	38,922.21
15+940.00	23.05	30452.45		466.94	
15+960.00	22.69	30909.84		457.39	
15+980.00	22.8	31364.68		454.84	
16+000.00	23.57	31828.38		463.7	
16+020.00	23.68	32300.91		472.53	
16+040.00	23.71	32774.84		473.93	
16+060.00	48.35	33495.5		720.66	
16+080.00	48.36	34462.61		967.11	
16+100.00	48.62	35432.4		969.79	
16+120.00	33.53	36253.87		821.47	
16+260.00	23.36	36602.17		348.3	
16+280.00	22.84	37064.22		462.05	
16+300.00	22.21	37514.78		450.56	
16+320.00	23.69	37973.84		459.06	
16+340.00	23.71	38447.92		474.08	
16+360.00	23.71	38922.21		474.29	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+380.00	23.69	39396.28		474.07	
16+400.00	17.73	39810.53		414.25	
16+420.00	17.07	40158.54		348.01	
16+440.00	23.47	40563.96		405.42	
16+460.00	22.89	41027.57		463.61	
16+480.00	23.42	41490.67		463.1	
16+500.00	23.28	41957.7		467.03	
16+520.00	23.13	42421.79		464.09	
16+540.00	22.09	42873.92		452.13	
16+560.00	23.6	43330.76		456.84	
16+580.00	23.52	43801.91		471.15	
16+600.00	45.5	44492.07		690.16	
16+620.00	49.26	45439.67		947.6	
16+640.00	49.7	46429.31		989.64	
16+660.00	49.4	47420.32		991.01	
16+680.00	49.56	48409.89	قطع احلال متماسك	989.57	54,333.35
16+700.00	49.37	49399.19		989.3	
16+720.00	49.16	50384.46		985.27	
16+740.00	44.04	51316.44		931.98	
16+760.00	5.12	51808.09		491.65	
21+520.00	0	51910.7		102.61	
21+540.00	0	52126.52		215.82	
21+560.00	0	52352.91		226.39	
21+580.00	0	52577.19		224.28	
21+600.00	0	52798.53		221.34	
21+620.00	0	53013.25		214.72	
21+640.00	0	53228.56		215.31	
21+660.00	0	53449.67		221.11	
21+680.00	0	53670.8		221.13	
21+700.00	0	53894.51		223.71	
21+720.00	0	54116.67		222.16	
21+740.00	0	54333.35		216.68	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	EARTH MOVING
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٥) جارى	

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+760.00	0	54550.21		216.86	
21+780.00	0	54772.21		222	
21+800.00	0	54996.88		224.67	
21+820.00	0	55215.38		218.5	
21+840.00	0	55430.93		215.55	
21+860.00	0	55653.81		222.88	
21+880.00	0	55879.92		226.11	
21+900.00	0	56103.11		223.19	
21+920.00	0	56326.92		223.81	
21+940.00	0	56552.72		225.8	
21+960.00	0	56775.67		222.95	
21+980.00	0	56998.16		222.49	
22+000.00	0	57215.6		217.44	
22+020.00	0	57430.83		215.23	
22+040.00	0	57646.46		215.63	
22+060.00	0	57866.22	قطع احلال متماسك	219.76	61,289.84
22+080.00	0	58089.71		223.49	
22+100.00	0	58302.8		213.09	
22+120.00	0	58503.36		200.56	
22+140.00	0	58696.46		193.1	
22+160.00	0	58882.82		186.36	
22+180.00	0	59080.95		198.13	
22+200.00	0	59299.03		218.08	
22+220.00	0	59522.19		223.16	
22+240.00	0	59748.17		225.98	
22+260.00	0	59967.41		219.24	
22+280.00	0	60182.37		214.96	
22+300.00	0	60405.48		223.11	
22+320.00	0	60634.78		229.3	
22+340.00	0	60863.1		228.32	
22+360.00	0	61082.92		219.82	
22+380.00	0	61289.84		206.92	

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الثاني

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيبنج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر النزابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	EARTH MOVING
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٥) جارى	

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
22+400.00	0	61494.19		204.35	
22+420.00	0	61709.63		215.44	
22+440.00	0	61935.14		225.51	
22+460.00	0	62159.45		224.31	
22+480.00	0	62325.74		166.29	
22+500.00	0	62381.4		55.66	
24+360.00	9.66	62478		96.6	
24+380.00	11.05	62685.14		207.14	
24+400.00	10.67	62902.37		217.23	
24+420.00	11.47	63123.71		221.34	
24+440.00	11.21	63350.41		226.7	
24+460.00	11.47	63577.12		226.71	
24+480.00	11.43	63806.08		228.96	
24+500.00	11.45	64034.87		228.79	
24+520.00	11.36	64262.98		228.11	
24+540.00	10.94	64485.96	قطع احلال متماسك	222.98	68,081.12
24+560.00	11.19	64707.17		221.21	
24+580.00	11.46	64933.59		226.42	
24+600.00	11.47	65162.82		229.23	
24+620.00	11.47	65392.16		229.34	
24+640.00	11.47	65621.52		229.36	
24+660.00	11.47	65850.88		229.36	
24+680.00	11.47	66080.24		229.36	
24+700.00	11.47	66309.6		229.36	
24+720.00	11.47	66538.96		229.36	
24+740.00	11.16	66765.27		226.31	
24+760.00	10.85	66985.38		220.11	
24+780.00	11.02	67204.11		218.73	
24+800.00	10.83	67422.61		218.5	
24+820.00	11.05	67641.38		218.77	
24+840.00	11.42	67866.15		224.77	
24+860.00	10.07	68081.12		214.97	

Entrans CONSULTING

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	EARTH MOVING
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٥) جارى	

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
24+880.00	10.57	68287.51		206.39	
24+900.00	11.05	68503.69		216.18	
24+920.00	9.97	68713.86		210.17	
24+940.00	10.06	68914.18		200.32	
24+960.00	11.29	69127.71		213.53	
24+980.00	11.47	69355.28		227.57	
25+000.00	11.47	69584.64		229.36	
25+020.00	10.85	69807.8		223.16	
25+040.00	10.24	70018.73		210.93	
25+060.00	10.3	70224.2		205.47	
25+080.00	8.29	70410.14		185.94	
25+100.00	8.11	70574.17		164.03	
25+120.00	8.82	70743.49		169.32	
25+140.00	8.2	70913.69		170.2	
25+160.00	9.75	71093.19		179.5	
25+180.00	10.76	71298.3	قطع احلال متماسك	205.11	74,626.58
25+200.00	10.44	71510.34		212.04	
25+220.00	11.33	71728.05		217.71	
25+240.00	10.61	71947.45		219.4	
25+260.00	8.91	72142.66		195.21	
25+280.00	9.07	72322.49		179.83	
25+300.00	9.96	72512.85		190.36	
25+320.00	10.6	72718.43		205.58	
25+340.00	9.71	72921.52		203.09	
25+360.00	11.05	73129.14		207.62	
25+380.00	10.13	73340.91		211.77	
25+400.00	10.86	73550.8		209.89	
25+420.00	11.01	73769.56		218.76	
25+440.00	11.01	73989.75		220.19	
25+460.00	10.77	74207.52		217.77	
25+480.00	10.34	74418.6		211.08	
25+500.00	10.46	74626.58		207.98	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للإنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	EARTH MOVING
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٥) جاري	

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
25+520.00	10.77	74838.89		212.31	
25+540.00	10.04	75046.94		208.05	
25+560.00	10.72	75254.49		207.55	
25+580.00	11.1	75472.73		218.24	
25+600.00	11.14	75695.13		222.4	
25+620.00	10.82	75914.69		219.56	
25+640.00	10.95	76132.35		217.66	
25+660.00	11.3	76354.79		222.44	
25+680.00	9.37	76561.51		206.72	
25+700.00	6.23	76717.54		156.03	
25+720.00	7.34	76853.2		135.66	
25+740.00	9.71	77023.65		170.45	
25+760.00	9.48	77215.5		191.85	
25+780.00	8.98	77400.03		184.53	
25+800.00	10.2	77591.8		191.77	
25+820.00	11.17	77805.44	قطع احلال متماسك	213.64	81,224.69
25+840.00	11.05	78027.62		222.18	
25+860.00	11.05	78248.6		220.98	
25+880.00	10.95	78468.55		219.95	
25+900.00	9.91	78677.13		208.58	
25+920.00	10.46	78880.84		203.71	
25+940.00	10.9	79094.49		213.65	
25+960.00	11.42	79317.75		223.26	
25+980.00	11.4	79545.99		228.24	
26+000.00	10.02	79760.22		214.23	
26+020.00	7.62	79936.61		176.39	
26+040.00	10.19	80114.68		178.07	
26+060.00	11.04	80326.96		212.28	
26+080.00	11.26	80549.92		222.96	
26+100.00	11.47	80777.18		227.26	
26+120.00	11.22	81004.11		226.93	
26+140.00	10.83	81224.69		220.58	

EnTrans CONSULTING

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	EARTH MOVING
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٥) جارى	

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+160.00	11.11	81444.17		219.48	
26+180.00	11.09	81666.26		222.09	
26+200.00	11.47	81891.89		225.63	
26+220.00	11.47	82121.25		229.36	
26+240.00	11.46	82350.56		229.31	
26+260.00	11.18	82576.94		226.38	
26+280.00	11.47	82803.38		226.44	
26+300.00	9.71	83015.12		211.74	
26+320.00	7.55	83187.71		172.59	
26+340.00	9.98	83363.08		175.37	
26+360.00	11.4	83576.9		213.82	
26+380.00	11.47	83805.56		228.66	
26+400.00	11.42	84034.44		228.88	
26+420.00	6.15	84210.2		175.76	
26+440.00	7.75	84349.22		139.02	
26+460.00	8.1	84507.7	قطع احلال متماسك	158.48	87,095.92
26+480.00	7.35	84662.24		154.54	
26+500.00	2.65	84762.26		100.02	
26+520.00	0	84788.74		26.48	
26+560.00	0.04	84789.13		0.39	
26+580.00	4.9	84838.48		49.35	
26+600.00	7.49	84962.3		123.82	
26+620.00	6.49	85102.08		139.78	
26+640.00	11.44	85281.43		179.35	
26+660.00	11.47	85510.53		229.1	
26+680.00	11.47	85739.88		229.35	
26+700.00	10.49	85959.45		219.57	
26+720.00	11.45	86178.84		219.39	
26+740.00	11.47	86408.03		229.19	
26+760.00	11.47	86637.39		229.36	
26+780.00	11.47	86866.75		229.36	
26+800.00	11.45	87095.92		229.17	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	EARTH MOVING
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٥) جارى	

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+820.00	11.44	87324.78		228.86	
26+840.00	9.71	87536.24		211.46	
26+860.00	6.28	87696.12		159.88	
26+880.00	0	87758.91		62.79	
26+920.00	5.04	87809.29		50.38	
26+940.00	10.43	87963.93		154.64	
26+960.00	9.52	88163.38		199.45	
26+980.00	9.27	88351.29		187.91	
27+000.00	9.86	88542.56		191.27	
27+020.00	11.13	88752.42		209.86	
27+040.00	11.47	88978.38		225.96	
27+060.00	10.93	89202.31		223.93	
27+080.00	10.07	89412.3		209.99	
27+100.00	11.33	89626.35		214.05	
27+120.00	11.37	89853.43		227.08	
27+140.00	11.42	90081.4	قطع احلال متماسك	227.97	92,998.74
27+160.00	10.09	90296.51		215.11	
27+180.00	10.41	90501.52		205.01	
27+200.00	8.43	90689.91		188.39	
27+220.00	6.63	90840.52		150.61	
27+240.00	10.19	91008.72		168.2	
27+260.00	9.6	91206.62		197.9	
27+280.00	11.42	91416.81		210.19	
27+300.00	11.31	91644.05		227.24	
27+320.00	9.98	91856.95		212.9	
27+340.00	10.39	92060.69		203.74	
27+360.00	10.8	92272.59		211.9	
27+380.00	9.62	92476.81		204.22	
27+400.00	9.67	92669.72		192.91	
27+420.00	0	92877.53		207.81	
27+440.00	0	92988.68		111.15	
31+300.00	1.01	92998.74		10.06	

EnTarks CONSULTING مشروع القطار السريع

استشاري الهيئة

سيرفيننج سستمز للمشروعات
SR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية

عن استشاري سيرفيننج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٥) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
31+320.00	0.03	93009.11		10.37	
31+340.00	0	93009.42		0.31	
31+480.00	13.18	93141.23		131.81	
31+500.00	1.82	93291.29		150.06	
31+520.00	1.37	93323.27		31.98	
31+540.00	3.9	93376.04		52.77	
31+560.00	5.57	93470.78		94.74	
31+580.00	9.33	93619.79		149.01	
31+600.00	10.26	93815.66		195.87	
31+620.00	11	94028.22		212.56	
31+640.00	10.82	94246.41		218.19	
31+660.00	19.33	94547.92		301.51	
31+680.00	30.77	95048.91		500.99	
31+700.00	29.48	95651.38		602.47	
31+720.00	20.23	96148.52		497.14	
31+740.00	8.01	96430.93	قطع احلال متماسك	282.41	103,577.55
31+760.00	0	96510.99		80.06	
31+820.00	1.6	96526.97		15.98	
31+840.00	20.41	96747.07		220.1	
31+860.00	31.82	97269.42		522.35	
31+880.00	23.92	97826.85		557.43	
31+900.00	22.52	98291.3		464.45	
31+920.00	27.22	98788.75		497.45	
31+940.00	30.31	99364.1		575.35	
31+960.00	30.6	99973.22		609.12	
31+980.00	19.25	100471.73		498.51	
32+000.00	23.34	100897.65		425.92	
32+020.00	24.44	101375.41		477.76	
32+040.00	27.68	101896.58		521.17	
32+060.00	26.12	102434.63		538.05	
32+080.00	33.62	103032.04		597.41	
32+100.00	20.93	103577.55		545.51	

EnTrans CONSULTING

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	EARTH MOVING
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٥) جارى	

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
32+120.00	15.62	103943.11		365.56	
32+140.00	16.2	104261.37		318.26	
32+160.00	10.54	104528.76		267.39	
32+180.00	7.12	104705.33		176.57	
32+200.00	8.69	104863.46		158.13	
32+220.00	4.81	104998.51		135.05	
32+240.00	1.19	105058.54		60.03	
32+260.00	1.55	105085.95		27.41	
32+280.00	0.06	105102.02		16.07	
32+300.00	8.56	105188.22		86.2	
32+320.00	5.15	105325.36		137.14	
32+340.00	19.33	105570.2		244.84	
32+360.00	18.84	105951.97		381.77	
32+380.00	9.84	106238.78	قطع احلال متماسك	286.81	112,776.75
32+400.00	10.76	106444.74		205.96	
32+420.00	6.72	106619.54		174.8	
32+440.00	22.18	106908.61		289.07	
32+460.00	25.97	107390.13		481.52	
32+480.00	7.79	107727.68		337.55	
32+500.00	9.39	107899.5		171.82	
32+520.00	0	107993.44		93.94	
33+120.00	17.79	108083		89.56	
33+140.00	47.46	108735.47		652.47	
33+160.00	44.77	109657.71		922.24	
33+180.00	52.14	110626.72		969.01	
33+200.00	54.85	111696.62		1069.9	
33+220.00	53.16	112776.75		1080.13	

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الثاني

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
33+240.00	59.59	113904.27		1127.52	
33+260.00	55.77	115057.86		1153.59	
33+280.00	66.19	116277.48		1219.62	
33+300.00	64.43	117583.75		1306.27	
33+320.00	64.82	118876.3		1292.55	
33+340.00	73.24	120256.89		1380.59	
33+360.00	71.63	121705.53		1448.64	
33+380.00	68.47	123106.48		1400.95	
33+400.00	61.98	124410.95		1304.47	
33+420.00	67.69	125707.67		1296.72	
33+440.00	69.42	127078.79		1371.12	
33+460.00	65.68	128429.71		1350.92	
33+480.00	64.18	129728.26	قطع احلال متماسك	1298.55	141,210.95
33+500.00	62	130990.11		1261.85	
33+520.00	62.19	132232.02		1241.91	
33+540.00	59.7	133450.93		1218.91	
33+560.00	60.9	134656.91		1205.98	
33+580.00	65.85	135924.36		1267.45	
33+600.00	9.17	136674.5		750.14	
33+620.00	0	136766.16		91.66	
34+320.00	1.51	136781.21		15.05	
34+340.00	62.22	137418.49		637.28	
34+360.00	47.01	138510.87		1092.38	
34+380.00	40.9	139390.04		879.17	
34+400.00	22.81	140027.18		637.14	
34+420.00	25.22	140507.58		480.4	
34+440.00	45.11	141210.95		703.37	

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الثاني

استشاري الهيئة

سيرفيينج سستمز للمشروعات SIR - BLUE LINE - SEC 01 استشاري الاعمال الهندسية للقطاع الاول

عن استشاري سيرفيينج سستمز

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده شريك مشروع القطار الكهربائي السريع أكتوبر

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	EARTH MOVING
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٥) جارى	

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
34+460.00	44.66	142108.67		897.72	
34+480.00	54.83	143103.59		994.92	
34+500.00	57.88	144230.61		1127.02	
34+520.00	52.19	145331.28		1100.67	
34+540.00	48.38	146337.01		1005.73	
34+560.00	43.57	147256.5		919.49	
34+580.00	49.36	148185.78		929.28	
34+600.00	41.08	149090.16		904.38	
34+620.00	38.57	149886.59		796.43	
34+640.00	42.97	150701.92		815.33	
34+660.00	51.51	151646.72		944.8	
34+680.00	54.53	152707.1		1060.38	
34+700.00	48.36	153736.04		1028.94	
34+720.00	47.51	154694.81	قطع احلال متماسك	958.77	163,031.41
34+740.00	4.95	155219.39		524.58	
34+760.00	0	155621.85		402.46	
34+780.00	0	156338.42		716.57	
34+800.00	0	157063.88		725.46	
34+820.00	0	157783.35		719.47	
34+840.00	0	158503.09		719.74	
34+860.00	0	159227.54		724.45	
34+880.00	0	159953.32		725.78	
34+900.00	0	160677.97		724.65	
34+920.00	0	161400.22		722.25	
34+940.00	-46.67	161659.42		259.2	
34+960.00	49.06	162048.15		388.73	
34+980.00	49.26	163031.41		983.26	

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الثاني

استشاري الهيئة

سيرفيينج سستمز للاستشارات SC - BLUE LINE - SEC 01 استشاري الاعمال

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	EARTH MOVING
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٥) جارى	

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
35+000.00	42.76	163951.65		920.24	
35+020.00	46.08	164840.09		888.44	
35+040.00	53.38	165834.75		994.66	
35+060.00	50.35	166872.05		1037.3	
35+080.00	45.97	167835.33		963.28	
35+100.00	41.32	168708.32		872.99	
35+120.00	39.53	169516.75		808.43	
35+140.00	43.67	170348.67		831.92	
35+160.00	50.23	171287.67		939	
35+180.00	51.49	172304.92		1017.25	
35+200.00	0.09	172820.7		515.78	
35+220.00	0	172821.55		0.85	
36+440.00	4.29	172864.47		42.92	
36+460.00	30.93	173216.7		352.23	
36+480.00	40.23	173928.36		711.66	
36+500.00	36.51	174695.85	قطع احلال متماسك	767.49	186,837.55
36+520.00	43.74	175498.42		802.57	
36+540.00	39.98	176335.62		837.2	
36+560.00	39.62	177131.59		795.97	
36+580.00	57.23	178100.04		968.45	
36+600.00	58.67	179259.04		1159	
36+620.00	57.82	180423.95		1164.91	
36+640.00	60.03	181602.44		1178.49	
36+660.00	3.14	182234.2		631.76	
36+680.00	0	182265.65		31.45	
37+940.00	26.54	182531.07		265.42	
37+960.00	53.01	183326.57		795.5	
37+980.00	48.69	184343.55		1016.98	
38+000.00	51.54	185345.82		1002.27	
38+020.00	48.82	186349.37		1003.55	
38+040.00	0	186837.55		488.18	
			total		186,837.55

استشاري الهيئة — عن استشاري سيرفيينج سستمز — عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	EARTH MOVING
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٥) جارى	

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total cut Area	Cum. cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
قطع مفكك					479,022.92
قطع احلال مفكك					35,368.97
total					514,391.89

استشاري الهيئة

Dmrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

عن استشاري سيرفيتح سستمز

سيرفيتح سستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SE 01
استشارى الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

عن الشركة

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده ملكي
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر بني مزار

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+000.00	0	0		0	
13+060.00	8.75	293.98		293.98	
13+080.00	9.27	474.19		180.21	
13+100.00	9.09	657.88		183.69	
13+120.00	8.13	830.09		172.21	
13+140.00	10.01	1011.5		181.41	
13+160.00	41.73	1528.98		517.48	
13+320.00	11.02	1753.91		224.93	
13+340.00	10.86	1972.77	قطع احلال مفكك	218.86	
13+360.00	11.02	2191.59		218.82	4,161.00
13+380.00	0	2301.79		110.2	
16+140.00	11.47	2751.75		449.96	
16+160.00	10.79	2974.3		222.55	
16+180.00	10.12	3183.4		209.1	
16+200.00	9.69	3381.56		198.16	
16+220.00	10.1	3579.45		197.89	
16+240.00	11.47	3795.09		215.64	
16+780.00	10.75	3953.78		158.69	
16+800.00	9.98	4161		207.22	
16+820.00	11.04	4371.14		210.14	
16+840.00	11.19	4593.45		222.31	
16+860.00	10.44	4809.79		216.34	
16+880.00	11.25	5026.7		216.91	
16+900.00	11.03	5249.54		222.84	
16+920.00	10.88	5468.63		219.09	
16+940.00	11.05	5687.89		219.26	
16+960.00	10.92	5907.58		219.69	
16+980.00	11.47	6131.45	قطع احلال مفكك	223.87	
17+000.00	11.47	6360.81		229.36	8,266.30
17+020.00	11.21	6587.58		226.77	
17+040.00	9.5	6794.65		207.07	
17+060.00	9.05	6980.09		185.44	
17+080.00	9.62	7166.75		186.66	
17+100.00	11.04	7373.34		206.59	
17+120.00	11.01	7593.82		220.48	
17+140.00	11.29	7816.83		223.01	
17+160.00	11.28	8042.5		225.67	
17+180.00	11.1			223.8	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيننج سستمز

عن الشركة

EARTH MOVING	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+200.00	10.9	8486.33	قطع احلال مفكك	220.03	11,891.75
17+220.00	11.07	8706.04		219.71	
17+240.00	11.11	8927.84		221.8	
17+260.00	11.32	9152.15		224.31	
17+280.00	11.13	9376.69		224.54	
17+300.00	11.12	9599.22		222.53	
17+320.00	10.42	9814.67		215.45	
17+340.00	0	9918.9		104.23	
20+280.00	4.52	9964.06		45.16	
20+300.00	11.47	10123.9		159.84	
20+320.00	10.46	10343.23		219.33	
20+340.00	10.78	10555.67		212.44	
20+360.00	8.57	10749.18		193.51	
20+380.00	9.58	10930.68		181.5	
20+400.00	11.06	11137.09		206.41	
20+420.00	10.64	11354.17		217.08	
20+440.00	11.28	11573.38		219.21	
20+460.00	10.28	11788.95		215.57	
20+480.00	0	11891.75		102.8	
20+620.00	0.52	11896.97	قطع احلال مفكك	5.22	14502.3
20+640.00	11.18	12013.97		117	
20+660.00	11.43	12240.05		226.08	
20+680.00	11.45	12468.83		228.78	
20+700.00	11.41	12697.41		228.58	
20+720.00	11.04	12921.92		224.51	
20+740.00	0	13032.33		110.41	
20+760.00	0.3	13035.33		3	
20+780.00	10.68	13145.16		109.83	
20+800.00	11.16	13363.61		218.45	
20+820.00	11.45	13589.69		226.08	
20+840.00	11.36	13817.72		228.03	
20+860.00	11.35	14044.81		227.09	
20+880.00	11.47	14273.01		228.2	
20+900.00	11.46	14502.3		229.29	

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع

استشاري الهيئة

سيرفيبنج سستمز للمشروعات HSR – BLUE LINE – SEC 01

عن استشاري سيرفيبنج سستمز

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر - بني مزار

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر /ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
20+920.00	11.28	14729.76	قطع احلال مفكك	227.46	16932.6
20+940.00	10.89	14951.5		221.74	
20+960.00	11.37	15174.06		222.56	
20+980.00	0	15287.71		113.65	
23+380.00	11.37	15401.43		113.72	
23+400.00	11.47	15629.83		228.4	
23+420.00	11.47	15859.19		229.36	
23+440.00	11.07	16084.58		225.39	
23+460.00	11.15	16306.78		222.2	
23+480.00	10.94	16527.66		220.88	
23+500.00	9.96	16736.7		209.04	
23+520.00	0	16836.34		99.64	
33+120.00	88.3	16924.64		88.3	
33+140.00	0.96	16925.6		0.96	
33+160.00	7	16932.6		7	
33+180.00	10.15	16942.75	قطع احلال مفكك	10.15	17697.11
33+200.00	4.12	16946.87		4.12	
33+220.00	49.28	16996.15		49.28	
33+240.00	59.68	17055.83		59.68	
33+260.00	111.71	17167.54		111.71	
33+280.00	108.48	17276.02		108.48	
33+300.00	43.25	17319.27		43.25	
33+320.00	75.18	17394.45		75.18	
33+340.00	54.32	17448.77		54.32	
33+360.00	20.41	17469.18		20.41	
33+380.00	14.92	17484.1		14.92	
33+400.00	14.55	17498.65		14.55	
33+420.00	27.7	17526.35		27.7	
33+440.00	74.75	17601.1		74.75	
33+460.00	96.01	17697.11		96.01	

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الفيوم

استشاري الهيئة

سيرفيننج سستمز للمشروعات HSR – BLUE LINE – SEC 01 استشارى الاعمال بالقطاع الاول

عن استشاري سيرفيننج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
33+480.00	84.5	17781.61	قطع احلال مفكك	84.5	22549.01
33+500.00	157.87	17939.48		157.87	
33+520.00	221.64	18161.12		221.64	
33+540.00	226.65	18387.77		226.65	
33+560.00	262.46	18650.23		262.46	
33+580.00	198.14	18848.37		198.14	
33+600.00	64.21	18912.58		64.21	
33+620.00	6.01	18918.59		6.01	
34+340.00	27.57	18946.16		27.57	
34+360.00	225.56	19171.72		225.56	
34+380.00	495.45	19667.17		495.45	
34+400.00	789.86	20457.03		789.86	
34+420.00	953.77	21410.8		953.77	
34+440.00	700.5	22111.3		700.5	
34+460.00	437.71	22549.01		437.71	
34+480.00	338.78	22887.79	قطع احلال مفكك	338.78	26811.61
34+500.00	258.13	23145.92		258.13	
34+520.00	258.93	23404.85		258.93	
34+540.00	313.91	23718.76		313.91	
34+560.00	348.16	24066.92		348.16	
34+580.00	292.84	24359.76		292.84	
34+600.00	338.83	24698.59		338.83	
34+620.00	491.98	25190.57		491.98	
34+640.00	497.15	25687.72		497.15	
34+660.00	354.8	26042.52		354.8	
34+680.00	214.5	26257.02		214.5	
34+700.00	193.77	26450.79		193.77	
34+720.00	178.85	26629.64		178.85	
34+740.00	126.58	26756.22		126.58	
34+760.00	55.39	26811.61		55.39	

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الثاني

سيرفيينج سستمز للمشروعات HSR – BLUE LINE – SEC 01

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
34+940.00	466.7	27278.31	قطع احلال مفكك	466.7	31025.04
34+960.00	553.13	27831.44		553.13	
34+980.00	197.5	28028.94		197.5	
35+000.00	270.39	28299.33		270.39	
35+020.00	319.81	28619.14		319.81	
35+040.00	323.69	28942.83		323.69	
35+060.00	293.02	29235.85		293.02	
35+080.00	271.96	29507.81		271.96	
35+100.00	313.23	29821.04		313.23	
35+120.00	383.52	30204.56		383.52	
35+140.00	306.04	30510.6		306.04	
35+160.00	185.49	30696.09		185.49	
35+180.00	172.98	30869.07		172.98	
35+200.00	118.53	30987.6		118.53	
35+220.00	37.44	31025.04		37.44	
36+060.00	7.64	31101.4	قطع احلال مفكك	76.36	35368.97
36+080.00	8.58	31263.56		162.16	
36+100.00	27.92	31628.54		364.98	
36+120.00	0	31907.72		279.18	
37+040.00	10.99	32017.67		109.95	
37+060.00	11.37	32241.29		223.62	
37+080.00	11.42	32469.19		227.9	
37+100.00	11.46	32698.03		228.84	
37+120.00	11.39	32926.53		228.5	
37+140.00	11.47	33155.1		228.57	
37+160.00	11.34	33383.22		228.12	
37+180.00	10.76	33604.23		221.01	
37+200.00	9.87	33810.49		206.26	
37+220.00	9.66	34005.75		195.26	
37+240.00	9.46	34196.88		191.13	
37+260.00	10.71	34398.51		201.63	
37+280.00	11.34	34619		220.49	
37+300.00	11.47	34847.11		228.11	
37+320.00	11.31	35074.92		227.81	
37+340.00	9.05	35278.51		203.59	
37+360.00	0	35368.97		90.46	
total					35,368.97

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الأول

استشاري الهيئة

سيرفيبنج سستمز للمشروعات HSR – BLUE LINE – SEC 01 استشاري الأعمال الهندسية

عن استشاري سيرفيبنج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي القطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+000.00	10.17	0		0	
13+020.00	9.33	194.96		194.96	
13+040.00	8.49	373.16		178.2	
13+060.00	9.06	548.73		175.57	
13+080.00	8.83	727.64		178.91	
13+100.00	8.65	902.42		174.78	
13+120.00	8.92	1078.16		175.74	
13+140.00	8.99	1257.34		179.18	
13+160.00	9.2	1439.27		181.93	
13+180.00	9.19	1623.2		183.93	
13+200.00	0.53	1720.45		97.25	
13+220.00	0.24	1728.19		7.74	
13+240.00	0.46	1735.23		7.04	
13+260.00	0.89	1748.76		13.53	
13+280.00	0.58	1763.49		14.73	
13+300.00	4.91	1818.4		54.91	
13+320.00	4.46	1912.15		93.75	
13+340.00	5.13	2008.09		95.94	
13+360.00	4.7	2106.39		98.3	
13+380.00	0	2153.37		46.98	
15+020.00	0.2	2155.34		1.97	
15+040.00	0	2157.31		1.97	
15+120.00	5.6	2213.27		55.96	
15+140.00	29.88	2568.02	cut	354.75	16,775.06
15+160.00	30.81	3174.9		606.88	
15+180.00	28.46	3767.59		592.69	
15+200.00	30.1	4353.19		585.6	
15+220.00	29.16	4945.75		592.56	
15+240.00	28.33	5520.57		574.82	
15+260.00	28.55	6089.32		568.75	
15+280.00	29.85	6673.35		584.03	
15+300.00	32.24	7294.3		620.95	
15+320.00	30.62	7922.88		628.58	
15+340.00	28.36	8512.69		589.81	
15+360.00	25.69	9053.25		540.56	
15+380.00	29.07	9600.88		547.63	
15+400.00	28.14	10173.05		572.17	
15+420.00	31.76			599	
15+440.00	29.87	11388.29		616.24	
15+460.00	32.19	12008.91		620.62	
15+480.00	29.98	12630.61		621.7	
15+500.00	37.49	13305.28		674.67	
15+520.00	31.23	13992.5		687.22	
15+540.00	37.13	14676.09		683.59	
15+560.00	32.47	15372.04		695.95	
15+580.00	38.24	16079.13		707.09	
15+600.00	31.35	16775.06		695.93	

Entrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الأول

استشاري الهيئة

سيرفينج سستمز للمشروعات NSP - BLUE LINE - SEC 01 استشاري القطار الأول

عن استشاري سيرفينج سستمز

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر - بني مزار

عن الشركة

الهيئة القومية للإنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٢ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+620.00	41.27	17501.29		726.23	
15+640.00	42.66	18340.65		839.36	
15+660.00	33.83	19105.61		764.96	
15+680.00	35	19793.9		688.29	
15+700.00	40.3	20546.83		752.93	
15+720.00	41.44	21364.17		817.34	
15+740.00	40.56	22184.19		820.02	
15+760.00	13.77	22727.58		543.39	
15+780.00	12.34	22988.76		261.18	
15+800.00	10.95	23221.67		232.91	
15+820.00	17.29	23504.1		282.43	
15+840.00	18.56	23862.67		358.57	
15+860.00	20.76	24255.92		393.25	
15+880.00	16.8	24631.59		375.67	
15+900.00	21.82	25017.8		386.21	
15+920.00	21.14	25447.4		429.6	
15+940.00	22.7	25885.81		438.41	
15+960.00	25.43	26367.06		481.25	
15+980.00	16.73	26788.61		421.55	
16+000.00	17.26	27128.49		339.88	
16+020.00	14.8	27449.06		320.57	
16+040.00	18.95	27786.53		337.47	
16+060.00	18.01	28156.15		369.62	
16+080.00	14.91	28485.43	cut	329.28	71,182.01
16+100.00	11.93	28753.89		268.46	
16+120.00	24.34	29116.51		362.62	
16+140.00	261.71	31976.95		2860.44	
16+160.00	276.21	37356.1		5379.15	
16+180.00	252.28	42640.97		5284.87	
16+200.00	236.7	47530.88		4889.91	
16+220.00	235.42	52252.17		4721.29	
16+240.00	254.9	57155.45		4903.28	
16+260.00	247.65	62180.95		5025.5	
16+280.00	14.74	64804.72		2623.77	
16+300.00	41.9	65371.04		566.32	
16+320.00	24.46	66034.64		663.6	
16+340.00	20.2	66481.12		446.48	
16+360.00	241.49	66953.5[illegible]		472.44	
16+380.00	249.56	67540.14		586.58	
16+400.00	233.65	68073.54		533.4	
16+420.00	235.59	68517.01		443.47	
16+440.00	226.35	68863.1		346.09	
16+460.00	207.43	69170.26		307.16	
16+480.00	239.38	69655.12		484.86	
16+500.00	22.83	70181.15		526.03	
16+520.00	24.36	70653.09		471.94	
16+540.00	28.53	71182.01		528.92	

CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

مكتب استشاري المشروعات
HSR – BLUE LINE – SEC 01
استشاري الأعمال المدنية

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر بني مزار

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيتنج ستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بنى مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+560.00	21.11	71678.44		496.43	
16+580.00	23.49	72124.48		446.04	
16+600.00	37.16	72731.03		606.55	
16+620.00	24.7	73349.62		618.59	
16+640.00	12.74	73723.98		374.36	
16+660.00	26.09	74112.21		388.23	
16+680.00	30.64	74679.47		567.26	
16+700.00	27.89	75264.82		585.35	
16+720.00	20.89	75752.68		487.86	
16+740.00	34.86	76310.15		557.47	
16+760.00	28.75	76946.23		636.08	
16+780.00	25.86	77492.34		546.11	
16+800.00	27.18	78022.69		530.35	
16+820.00	25.91	78553.54		530.85	
16+840.00	25.51	79067.77		514.23	
16+860.00	23.84	79561.35		493.58	
16+880.00	22.65	80026.26		464.91	
16+900.00	27.71	80529.82		503.56	
16+920.00	26.08	81067.67		537.85	
16+940.00	24.58	81574.28		506.61	
16+960.00	25.54	82075.56		501.28	
16+980.00	27.48	82605.8		530.24	
17+000.00	31.39	83194.54		588.74	
17+020.00	152.97	85038.22	cut	1843.68	106,716.79
17+040.00	135.82	87926.16		2887.94	
17+060.00	124.98	90534.12		2607.96	
17+080.00	91.75	92701.34		2167.22	
17+100.00	89.85	94517.26		1815.92	
17+120.00	84.03	96256.06		1738.8	
17+140.00	83.42	97930.57		1674.51	
17+160.00	64.01	99404.87		1474.3	
17+180.00	49.46	100539.63		1134.76	
17+200.00	40.42	101438.46		898.83	
17+220.00	47.42	102316.91		878.45	
17+240.00	36.79	103159.05		842.14	
17+260.00	42.12	103948.16		789.11	
17+280.00	22.51	104594.48		646.32	
17+300.00	17.3	104992.58		398.1	
17+320.00	5.33	105218.89		226.31	
17+340.00	0	105272.22		53.33	
18+500.00	4.3	105315.22		43	
18+520.00	17.18	105530		214.78	
18+540.00	25.31	105954.84		424.84	
18+560.00	11.2	106319.89		365.05	
18+580.00	0	106431.88		111.99	
18+600.00	4.03	106472.16		40.28	
18+620.00	20.43	106716.79		244.63	

Entrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الثالث

HSR – BLUE LINE – SEC 01 استشارى الاعمال الهندسية

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر بنى مزار

استشارى الهيئة | عن استشارى سيرفيتنج سستمز | عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
18+640.00	23.6	107157.11		440.32	
18+660.00	13.38	107526.85		369.74	
18+680.00	12.35	107784.14		257.29	
18+700.00	15.58	108063.49		279.35	
18+720.00	17.65	108395.78		332.29	
18+740.00	23.02	108802.49		406.71	
18+760.00	24.78	109280.52		478.03	
18+780.00	23.71	109765.43		484.91	
18+800.00	17.09	110173.44		408.01	
18+820.00	24.77	110591.99		418.55	
18+840.00	14.41	110983.73		391.74	
18+860.00	12.74	111255.25		271.52	
18+880.00	33.57	111718.4		463.15	
18+900.00	22.08	112274.86		556.46	
18+920.00	17.98	112675.41		400.55	
18+940.00	18.81	113043.34		367.93	
18+960.00	22.83	113459.81		416.47	
18+980.00	21.84	113906.51		446.7	
19+000.00	22.29	114347.74		441.23	
19+020.00	34.55	114916.13		568.39	
19+040.00	22.94	115491.06		574.93	
19+060.00	39.27	116113.13		622.07	
19+080.00	34.45	116850.32		737.19	
19+100.00	40.02	117595.03	cut	744.71	127,396.87
19+120.00	30.71	118302.28		707.25	
19+140.00	25.59	118865.26		562.98	
19+160.00	27.01	119391.24		525.98	
19+180.00	32.21	119983.42		592.18	
19+200.00	25.88	120564.3		580.88	
19+220.00	30.33	121126.34		562.04	
19+240.00	38.6	121815.63		689.29	
19+260.00	37.45	122576.1		760.47	
19+280.00	26.86	123219.19		643.09	
19+300.00	44.7	123934.78		715.59	
19+320.00	6.71	124448.83		514.05	
19+340.00	16.12	124677.13		228.3	
19+360.00	6.23	124900.68		223.55	
19+380.00	0	124963.02		62.34	
21+500.00	3.85	124985.53		22.51	
21+520.00	9.49	125118.58		133.05	
21+540.00	13.5	125348.47		229.89	
21+560.00	15.87	125642.18		293.71	
21+580.00	16.9	125969.84		327.66	
21+600.00	17.1	126309.76		339.92	
21+620.00	15.58	126636.5		326.74	
21+640.00	18.52	126977.47		340.97	
21+660.00	23.42	127396.87		419.4	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيننج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+680.00	15.4	127785.04		388.17	
21+700.00	18.52	128124.15		339.11	
21+720.00	18.94	128498.72		374.57	
21+740.00	19.12	128879.3		380.58	
21+760.00	23.56	129306.09		426.79	
21+780.00	19.77	129739.42		433.33	
21+800.00	26.49	130202.05		462.63	
21+820.00	14.62	130613.14		411.09	
21+840.00	16.79	130927.17		314.03	
21+860.00	25.2	131346.97		419.8	
21+880.00	23.47	131833.64		486.67	
21+900.00	23.11	132299.42		465.78	
21+920.00	18.54	132715.91		416.49	
21+940.00	17.15	133072.83		356.92	
21+960.00	19.12	133435.48		362.65	
21+980.00	16.73	133793.92		358.44	
22+000.00	23.99	134201.13		407.21	
22+020.00	22.83	134669.4		468.27	
22+040.00	25.35	135151.22		481.82	
22+060.00	24.79	135652.59		501.37	
22+080.00	24.95	136150.03		497.44	
22+100.00	27.39	136673.52		523.49	
22+120.00	26.16	137209.02		535.5	
22+140.00	25.85	137729.05	cut	520.03	145,556.65
22+160.00	28.45	138272		542.95	
22+180.00	27.49	138831.41		559.41	
22+200.00	18.15	139287.87		456.46	
22+220.00	20.75	139676.85		388.98	
22+240.00	22.97	140113.96		437.11	
22+260.00	18.54	140529.05		415.09	
22+280.00	15.26	140867.08		338.03	
22+300.00	18.73	141206.96		339.88	
22+320.00	17.29	141567.15		360.19	
22+340.00	17.24	141912.45		345.3	
22+360.00	22.54	142310.21		397.76	
22+380.00	19.4	142729.56		419.35	
22+400.00	19.16	143115.17		385.61	
22+420.00	18.72	143494.01		378.84	
22+440.00	19.51	143876.28		382.27	
22+460.00	17.93	144250.63		374.35	
22+480.00	10.34	144533.34		282.71	
22+500.00	0	144636.75		103.41	
24+360.00	8.61	144722.88		86.13	
24+380.00	10.38	144912.79		189.91	
24+400.00	11.5	145131.61		218.82	
24+420.00	9.96	145346.22		214.61	
24+440.00	11.09	145556.65		210.43	

Entrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الثاني

سيرفيبنج سستمز للمشروعات SSR – BLUE LINE – SEC 01 استشاري الاعمال الكهربائية للقطاع الاول

اسلشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيبنج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للإنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي لاقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣٠٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
24+460.00	11.47	145782.2		225.55	
24+480.00	10.28	145999.72		217.52	
24+500.00	11.59	146218.41		218.69	
24+520.00	12.8	146462.22		243.81	
24+540.00	10.85	146698.68		236.46	
24+560.00	10.84	146915.6		216.92	
24+580.00	12.78	147151.82		236.22	
24+600.00	14.01	147419.78		267.96	
24+620.00	12.42	147684.1		264.32	
24+640.00	15.92	147967.48		283.38	
24+660.00	12.28	148249.53		282.05	
24+680.00	10.85	148480.9		231.37	
24+700.00	12.62	148715.61		234.71	
24+720.00	14.13	148983.05		267.44	
24+740.00	10.43	149228.58		245.53	
24+760.00	12.37	149456.51		227.93	
24+780.00	11.55	149695.72		239.21	
24+800.00	11	149921.22		225.5	
24+820.00	11.35	150144.66		223.44	
24+840.00	11.56	150373.77		229.11	
24+860.00	11.87	150608.06		234.29	
24+880.00	9.64	150823.15		215.09	
24+900.00	11.99	151039.49		216.34	
24+920.00	20.81	151367.46	cut	327.97	156,948.64
24+940.00	13.43	151709.78		342.32	
24+960.00	10.82	151952.22		242.44	
24+980.00	12.01	152180.54		228.32	
25+000.00	11.46	152415.27		234.73	
25+020.00	13.18	152661.7		246.43	
25+040.00	11.17	152905.2		243.5	
25+060.00	9.94	153116.26		211.06	
25+080.00	10.12	153316.91		200.65	
25+100.00	11.85	153536.67		219.76	
25+120.00	11.65	153771.72		235.05	
25+140.00	9.72	153985.43		213.71	
25+160.00	10.51	154187.7		202.27	
25+180.00	11.53	154408.08		220.38	
25+200.00	10.72	154630.53		222.45	
25+220.00	10.48	154842.48		211.95	
25+240.00	9.77	155044.96		202.48	
25+260.00	13.31	155275.77		230.81	
25+280.00	13.74	155546.29		270.52	
25+300.00	11.95	155803.2		256.91	
25+320.00	13.38	156056.55		253.35	
25+340.00	13.78	156328.15		271.6	
25+360.00	15.42	156620.12		291.97	
25+380.00	17.43	156948.64		328.52	

Entrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الأول

استشاري الهيئة

سيرفيينج سستمز للمشروعات SR – BLUE LINE – SEC 01 استشاري الأعمال الهندسية بالقطاع الأول

عن استشاري سيرفيينج سستمز

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر بني مزار

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بنى مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
25+400.00	14.37	157266.7		318.06	
25+420.00	16.26	157573.05		306.35	
25+440.00	14.34	157879.01		305.96	
25+460.00	14.86	158171.01		292	
25+480.00	14.14	158461.02		290.01	
25+500.00	16	158762.44		301.42	
25+520.00	19.06	159113.1		350.66	
25+540.00	19.9	159502.7		389.6	
25+560.00	24.44	159946.13		443.43	
25+580.00	27.38	160464.36		518.23	
25+600.00	22.19	160960.05		495.69	
25+620.00	24.8	161429.93		469.88	
25+640.00	21.58	161893.71		463.78	
25+660.00	20.89	162318.44		424.73	
25+680.00	21.72	162744.62		426.18	
25+700.00	22.78	163189.64		445.02	
25+720.00	19.53	163612.72		423.08	
25+740.00	25.17	164059.7		446.98	
25+760.00	25.62	164567.58		507.88	
25+780.00	19.96	165023.37		455.79	
25+800.00	17.37	165396.63		373.26	
25+820.00	17.86	165748.88		352.25	
25+840.00	29.48	166222.25		473.37	
25+860.00	38.26	166899.63	cut	677.38	181,269.84
25+880.00	33.8	167620.19		720.56	
25+900.00	35.45	168312.65		692.46	
25+920.00	31.69	168984.09		671.44	
25+940.00	18.56	169486.61		502.52	
25+960.00	22.02	169892.39		405.78	
25+980.00	24.65	170359.09		466.7	
26+000.00	24.36	170849.14		490.05	
26+020.00	52.75	171620.17		771.03	
26+040.00	49.14	172639.04		1018.87	
26+060.00	47.52	173605.67		966.63	
26+080.00	30.6	174386.94		781.27	
26+100.00	23.55	174928.45		541.51	
26+120.00	24.54	175409.31		480.86	
26+140.00	23.95	175894.19		484.88	
26+160.00	32.06	176454.32		560.13	
26+180.00	32.63	177101.21		646.89	
26+200.00	38.84	177815.9		714.69	
26+220.00	26.29	178467.2		651.3	
26+240.00	22.22	178952.25		485.05	
26+260.00	27.95	179453.91		501.66	
26+280.00	30.12	180034.57		580.66	
26+300.00	32.33	180659.01		624.44	
26+320.00	28.76	181269.84		610.83	

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الثاني

سيرفيينج سستمز للمشروعات
SR – BLUE LINE – SEC 01
استشارى الاعمال الهندسية

استشاري الهيئة | عن استشاري سيرفيينج سستمز | عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+340.00	26.49	181822.32		552.48	
26+360.00	36.02	182447.49		625.17	
26+380.00	29.01	183097.78		650.29	
26+400.00	27.2	183659.81		562.03	
26+420.00	29.07	184222.53		562.72	
26+440.00	23.08	184744.11		521.58	
26+460.00	60.28	185577.74		833.63	
26+480.00	69.19	186872.47		1294.73	
26+500.00	69.78	188262.19		1389.72	
26+520.00	68.66	189646.53		1384.34	
26+540.00	62.39	190957.02		1310.49	
26+560.00	67.46	192255.52		1298.5	
26+580.00	62.91	193559.15		1303.63	
26+600.00	64.54	194833.65		1274.5	
26+620.00	54.29	196021.96		1188.31	
26+640.00	49.38	197058.65		1036.69	
26+660.00	59.7	198149.45		1090.8	
26+680.00	63.32	199379.64		1230.19	
26+700.00	57.97	200592.51		1212.87	
26+720.00	67.03	201842.51		1250	
26+740.00	66.82	203181.02		1338.51	
26+760.00	66.67	204515.88		1334.86	
26+780.00	97.29	206155.49		1639.61	
26+800.00	99.91	208127.54	cut	1972.05	226,374.58
26+820.00	100.38	210130.44		2002.9	
26+840.00	105.31	212187.33		2056.89	
26+860.00	90.59	214146.33		1959	
26+880.00	85.87	215910.94		1764.61	
26+900.00	85.26	217622.28		1711.34	
26+920.00	26.87	218743.57		1121.29	
26+940.00	25.69	219269.11		525.54	
26+960.00	22.23	219748.23		479.12	
26+980.00	20.09	220171.35		423.12	
27+000.00	26.81	220640.34		468.99	
27+020.00	24.11	221149.56		509.22	
27+040.00	19.48	221585.4		435.84	
27+060.00	20.27	221982.86		397.46	
27+080.00	18.04	222366		383.14	
27+100.00	21.54	222761.79		395.79	
27+120.00	24.47	223221.88		460.09	
27+140.00	26.56	223732.18		510.3	
27+160.00	23.26	224230.33		498.15	
27+180.00	20.08	224663.67		433.34	
27+200.00	15.21	225016.56		352.89	
27+220.00	18.85	225357.21		340.65	
27+240.00	22.78	225773.55		416.34	
27+260.00	37.82	226374.58		601.03	

استشاري الهيئة — عن استشاري سيرفيتنج سستمز — عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جاري	EARTH MOVING

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
27+280.00	18.8	226935.78		561.2	
27+300.00	72.39	227847.66		911.88	
27+320.00	82.74	229398.95		1551.29	
27+340.00	75.61	230982.43		1583.48	
27+360.00	52.37	232262.22		1279.79	
27+380.00	69.29	233478.85		1216.63	
27+400.00	49.79	234669.63		1190.78	
27+420.00	35.42	235521.73		852.1	
27+440.00	31.11	236187.06		665.33	
27+460.00	26.81	236766.25		579.19	
27+480.00	46.13	237495.6		729.35	
27+500.00	36.19	238318.73		823.13	
27+520.00	44.9	239129.58		810.85	
27+540.00	33.83	239916.82		787.24	
27+560.00	22.55	240480.61		563.79	
27+580.00	27.01	240976.28		495.67	
27+600.00	29.79	241544.29		568.01	
27+620.00	28.07	242122.83		578.54	
27+640.00	30.2	242705.54		582.71	
27+660.00	37.58	243383.41		677.87	
27+680.00	32.96	244088.8		705.39	
27+700.00	31.68	244735.13		646.33	
27+720.00	28.69	245338.82		603.69	
27+740.00	26.91	245894.82	cut	556	270,355.16
27+760.00	23.28	246396.69		501.87	
27+780.00	26.59	246895.41		498.72	
27+800.00	29.59	247457.2		561.79	
27+820.00	25.52	248008.2		551	
27+840.00	30.52	248568.53		560.33	
27+860.00	34.96	249223.27		654.74	
27+880.00	65.58	250228.61		1005.34	
27+900.00	69.56	251579.97		1351.36	
27+920.00	75.66	253032.14		1452.17	
27+940.00	64.92	254437.89		1405.75	
27+960.00	67.05	255757.53		1319.64	
27+980.00	74.17	257169.71		1412.18	
28+000.00	71.96	258630.99		1461.28	
28+020.00	72.12	260071.79		1440.8	
28+040.00	70.65	261499.5		1427.71	
28+060.00	71.02	262916.23		1416.73	
28+080.00	78.05	264406.96		1490.73	
28+100.00	68.26	265870.04		1463.08	
28+120.00	79.07	267343.35		1473.31	
28+140.00	34.85	268482.6		1139.25	
28+160.00	27.85	269109.61		627.01	
28+180.00	32.27	269710.79		601.18	
28+200.00	32.17	270355.16		644.37	

استشاري الهيئة — عن استشاري سيرفيينج سستمز — عن الشركة

EARTH MOVING	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بنى مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	الهيئة القومية للأنفاق
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٥) جارى	

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
28+220.00	27.25	270949.28		594.12	
28+240.00	26.23	271484.04		534.76	
28+260.00	33.09	272077.2		593.16	
28+280.00	34.03	272748.4		671.2	
28+300.00	26.18	273350.58		602.18	
28+320.00	33.56	273948.07		597.49	
28+340.00	33.17	274615.41		667.34	
28+360.00	26.79	275214.96		599.55	
28+380.00	35.17	275834.49		619.53	
28+400.00	33.22	276518.33		683.84	
28+420.00	40.72	277257.67		739.34	
28+440.00	30.84	277973.24		715.57	
28+460.00	30.25	278584.17		610.93	
28+480.00	53.17	279418.45		834.28	
28+500.00	57.9	280529.22		1110.77	
28+520.00	50.3	281611.2		1081.98	
28+540.00	41.29	282527.08		915.88	
28+560.00	36.04	283300.42		773.34	
28+580.00	55.05	284211.29		910.87	
28+600.00	46.52	285226.91		1015.62	
28+620.00	36.95	286061.56		834.65	
28+640.00	41.61	286847.14		785.58	
28+660.00	34.95	287612.78		765.64	
28+680.00	52.07	288483.02	cut	870.24	309,040.27
28+700.00	58.44	289588.11		1105.09	
28+720.00	59.49	290767.41		1179.3	
28+740.00	47.02	291832.5		1065.09	
28+760.00	63.58	292938.46		1105.96	
28+780.00	37.02	293944.44		1005.98	
28+800.00	43.86	294753.28		808.84	
28+820.00	60.58	295797.7		1044.42	
28+840.00	58.79	296991.4		1193.7	
28+860.00	75.72	298336.55		1345.15	
28+880.00	68.58	299779.59		1443.04	
28+900.00	49.63	300961.69		1182.1	
28+920.00	33.47	301792.7		831.01	
28+940.00	45.24	302579.85		787.15	
28+960.00	27.79	303310.12		730.27	
28+980.00	29.64	303884.37		574.25	
29+000.00	30.45	304485.26		600.89	
29+020.00	43.36	305223.38		738.12	
29+040.00	17.31	305830.11		606.73	
29+060.00	24.56	306248.78		418.67	
29+080.00	36.34	306857.73		608.95	
29+100.00	39.31	307614.19		756.46	
29+120.00	31.94	308326.65		712.46	
29+140.00	39.42	309040.27		713.62	

Entrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بنى مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
29+160.00	34.52	309779.74		739.47	
29+180.00	22.83	310353.31		573.57	
29+200.00	26.35	310845.15		491.84	
29+220.00	25.56	311364.23		519.08	
29+240.00	25.01	311869.88		505.65	
29+260.00	32.94	312449.32		579.44	
29+280.00	29.18	313070.53		621.21	
29+300.00	29.53	313657.68		587.15	
29+320.00	24.03	314193.26		535.58	
29+340.00	20.95	314642.99		449.73	
29+360.00	20.95	315061.95		418.96	
29+380.00	16.14	315432.84		370.89	
29+400.00	34.32	315937.44		504.6	
29+420.00	32.87	316609.36		671.92	
29+440.00	40.93	317347.41		738.05	
29+460.00	40.09	318157.64		810.23	
29+480.00	37.98	318938.34		780.7	
29+500.00	37.69	319695.03		756.69	
29+520.00	34.06	320412.47		717.44	
29+540.00	36.58	321118.89		706.42	
29+560.00	23.17	321716.45		597.56	
29+580.00	24.72	322195.37		478.92	
29+600.00	25.91	322701.66		506.29	
29+620.00	27.91	323239.79	cut	538.13	333,497.92
29+640.00	26.7	323785.89		546.1	
29+660.00	27.64	324329.37		543.48	
29+680.00	26.99	324875.7		546.33	
29+700.00	29.09	325436.52		560.82	
29+720.00	30.81	326035.55		599.03	
29+740.00	29.53	326638.94		603.39	
29+760.00	26.52	327199.44		560.5	
29+780.00	23.84	327703.03		503.59	
29+800.00	21.86	328160.02		456.99	
29+820.00	16.47	328543.3		383.28	
29+840.00	16.39	328871.89		328.59	
29+860.00	26.16	329297.41		425.52	
29+880.00	11.87	329677.7		380.29	
29+900.00	21.96	330015.96		338.26	
29+920.00	14.46	330380.1		364.14	
29+940.00	18.61	330710.81		330.71	
29+960.00	30.6	331202.98		492.17	
29+980.00	27.77	331786.69		583.71	
30+000.00	19.61	332260.48		473.79	
30+020.00	24.73	332703.89		443.41	
30+040.00	10.91	333060.29		356.4	
30+060.00	10.95	333278.93		218.64	
30+080.00	10.95	333497.92		218.99	

استشاري الهيئة — عن استشاري سيرفيينج سستمز — عن الشركة

EARTH MOVING	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	الهيئة القومية للإنفاق

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
30+100.00	21.38	333821.13		323.21	
30+120.00	12.43	334159.2		338.07	
30+140.00	13.56	334419.11		259.91	
30+160.00	13.11	334685.82		266.71	
30+180.00	7.61	334893.07		207.25	
30+200.00	12.11	335090.34		197.27	
30+220.00	23.17	335443.22		352.88	
30+240.00	14.15	335816.42		373.2	
30+260.00	9.65	336054.41		237.99	
30+280.00	7.08	336221.79		167.38	
30+300.00	3.1	336323.6		101.81	
30+320.00	4.32	336397.75		74.15	
30+340.00	13.31	336574.04		176.29	
30+360.00	12.98	336836.94		262.9	
30+380.00	17.17	337138.4		301.46	
30+400.00	21.52	337525.23		386.83	
30+420.00	13.91	337879.55		354.32	
30+440.00	15.95	338178.18		298.63	
30+460.00	7.24	338410.03		231.85	
30+480.00	10.34	338585.76		175.73	
30+500.00	9.55	338784.62		198.86	
30+520.00	8.66	338966.74		182.12	
30+540.00	9.79	339151.28		184.54	
30+560.00	17.91	339428.29	cut	277.01	356,340.42
30+580.00	14.94	339756.8		328.51	
30+600.00	20.81	340114.3		357.5	
30+620.00	62.87	340951.04		836.74	
30+640.00	95.81	342537.78		1586.74	
30+660.00	59.42	344090.02		1552.24	
30+680.00	26.38	344948.03		858.01	
30+700.00	89.55	346107.41		1159.38	
30+720.00	84.07	347843.64		1736.23	
30+740.00	35.18	349036.14		1192.5	
30+760.00	0	349387.95		351.81	
30+800.00	0.01	349388.01		0.06	
30+820.00	20.83	349596.39		208.38	
30+840.00	39.31	350197.78		601.39	
30+860.00	38.58	350976.62		778.84	
30+880.00	21.09	351573.26		596.64	
30+900.00	8.34	351867.52		294.26	
30+920.00	34.65	352297.4		429.88	
30+940.00	52.42	353168.12		870.72	
30+960.00	18.44	353876.75		708.63	
30+980.00	18.39	354245.01		368.26	
31+000.00	7.44	354503.3		258.29	
31+020.00	52.98	355107.55		604.25	
31+040.00	70.31	356340.42		1232.87	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيننج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للإنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
31+060.00	58.43	357627.77		1287.35	
31+080.00	29.88	358510.89		883.12	
31+100.00	54.94	359359.15		848.26	
31+120.00	11.78	360026.38		667.23	
31+140.00	6.83	360212.46		186.08	
31+160.00	28.17	360562.38		349.92	
31+180.00	26.98	361113.82		551.44	
31+200.00	56.28	361946.44		832.62	
31+220.00	20.74	362716.63		770.19	
31+240.00	10.42	363028.2		311.57	
31+260.00	3.62	363168.59		140.39	
31+280.00	12.11	363325.9		157.31	
31+300.00	19.75	363644.48		318.58	
31+320.00	10.66	363948.55		304.07	
31+340.00	100.27	365057.83		1109.28	
31+360.00	68.69	366747.37		1689.54	
31+380.00	60.83	368042.58		1295.21	
31+400.00	62.1	369271.96		1229.38	
31+420.00	49.12	370384.17		1112.21	
31+440.00	46.15	371336.87		952.7	
31+460.00	23.46	372033		696.13	
31+480.00	9.91	372366.69		333.69	
31+500.00	10.3	372568.74		202.05	
31+520.00	27.59	372947.66	cut	378.92	395,826.47
31+540.00	19.34	373417.04		469.38	
31+560.00	27.05	373880.98		463.94	
31+580.00	19.59	374347.41		466.43	
31+600.00	5.86	374601.94		254.53	
31+620.00	28.93	374949.84		347.9	
31+640.00	60.85	375847.6		897.76	
31+660.00	59.86	377054.72		1207.12	
31+680.00	26.6	377919.38		864.66	
31+700.00	28.67	378472.07		552.69	
31+720.00	31.01	379068.89		596.82	
31+740.00	28.93	379668.39		599.5	
31+760.00	12.37	380081.41		413.02	
31+780.00	55.36	380758.69		677.28	
31+800.00	59.41	381906.36		1147.67	
31+820.00	58.57	383086.09		1179.73	
31+840.00	91.84	384590.12		1504.03	
31+860.00	149.76	387006.12		2416	
31+880.00	94.21	389445.81		2439.69	
31+900.00	60.17	390989.57		1543.76	
31+920.00	51.04	392101.7		1112.13	
31+940.00	64.26	393254.68		1152.98	
31+960.00	58.27	394479.9		1225.22	
31+980.00	76.39	395826.47		1346.57	

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الثاني

استشاري الهيئة

سيرفيتنج سستمز LINE – SEC 01 استشاري الاعمال المدنية

عن استشاري سيرفيتنج سستمز

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده عضو مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر - بني مزار

عن الشركة

EARTH MOVING	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جاري	الهيئة القومية للإنفاق

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
32+000.00	38.4	396974.34		1147.87	
32+020.00	53.84	397896.76		922.42	
32+040.00	65.89	399094.08		1197.32	
32+060.00	43.81	400191.02		1096.94	
32+080.00	57.62	401205.29		1014.27	
32+100.00	76.7	402548.51		1343.22	
32+120.00	83.87	404154.26		1605.75	
32+140.00	69.34	405686.43		1532.17	
32+160.00	17.82	406558.06		871.63	
32+180.00	101.1	407747.24		1189.18	
32+200.00	101.27	409770.93		2023.69	
32+220.00	90.42	411687.82		1916.89	
32+240.00	88.39	413475.96		1788.14	
32+260.00	98.04	415340.31		1864.35	
32+280.00	92	417240.7		1900.39	
32+300.00	81.3	418973.66		1732.96	
32+320.00	73.75	420524.13		1550.47	
32+340.00	88.3	422144.65		1620.52	
32+360.00	76.41	423791.81		1647.16	
32+380.00	47.45	425030.39		1238.58	
32+400.00	27.66	425781.47		751.08	
32+420.00	11.39	426172.04		390.57	
32+440.00	11.8	426404.01		231.97	
32+460.00	56.47	427086.76	cut	682.75	468,029.97
32+480.00	0.36	427655.03		568.27	
32+500.00	0	427658.58		3.55	
32+700.00	0.06	427659.32		0.74	
32+720.00	0.64	427666.36		7.04	
32+740.00	0	427672.77		6.41	
32+760.00	29.57	427968.43		295.66	
32+780.00	0	428264.09		295.66	
32+800.00	32.43	428799.82		535.73	
32+820.00	91.42	430038.37		1238.55	
32+840.00	156.6	432518.65		2480.28	
32+860.00	193.32	436017.87		3499.22	
32+880.00	171.54	439666.45		3648.58	
32+900.00	196.51	443347		3680.55	
32+920.00	201.06	447322.69		3975.69	
32+940.00	152.66	450859.8		3537.11	
32+960.00	165.04	454036.75		3176.95	
32+980.00	158.21	457269.3		3232.55	
33+000.00	140.46	460256.02		2986.72	
33+020.00	132.3	462983.55		2727.53	
33+040.00	106.45	465371.05		2387.5	
33+060.00	27.93	466714.89		1343.84	
33+080.00	45.68	467451		736.11	
33+100.00	12.02	468029.97		578.97	

Ettems CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الأول

استشاري الهيئة

SIRFENG SUEZ BELT LINE – SEC 01 استشاري الأعمال الهندسية

عن استشاري سيرفينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٥) جارى	EARTH MOVING

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
33+120.00	0	468152.13		122.16	
34+760.00	4.25	468194.64		42.51	
34+780.00	5.62	468293.38		98.74	
34+800.00	1.91	468368.71		75.33	
34+820.00	1.92	468407.03		38.32	
34+840.00	21.59	468642.17		235.14	
34+860.00	36.84	469226.52		584.35	
34+880.00	0.13	469596.28		369.76	
34+900.00	38.85	469986.14		389.86	
34+920.00	72.28	471097.5	cut	1111.36	479,022.92
34+940.00	12.62	471946.52		849.02	
34+960.00	0	472069.79		123.27	
37+360.00	87.33	472943.08		873.29	
37+380.00	70.31	474519.52		1576.44	
37+400.00	71.45	475937.13		1417.61	
37+420.00	43.08	477082.35		1145.22	
37+440.00	54.27	478047.4		965.05	
37+460.00	22.57	478800.11		752.71	
37+480.00	0	479022.92		222.81	
total					479,022.92

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الأول

سيرفيينج سستمز للمشروعات
SR BLUELINE – SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر بني مزار

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

القطار الكهربائي السريع من اكتوبر حتى اسوان - الخط الأزرق القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار)

من محطة (١٣+٠٠٠) حتى محطة (٣٩+٩٥٥)

EnTrans CONSULTING

سيرفينج سيستمز للمشروعات

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل

القطاع من الكم ١٣+٠٠٠ إلى الكم ٣٩+٩٥٥ تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده

بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس (SUBGRADE)

م	رقم طلب الاستلام	اليوم	الشهر	السنة	من المحطة	إلى المحطة	الطول (م)	الطبقة	مساحة القطاع م٢	الكمية م٣	ملاحظات
							طبقة اساس اولى				
1	S1	8	12	2023	17+360	017+560	200	SUBGRADE 1	4.118	823.60	
2	S2	19	7	2023	17+560	017+760	200		4.118	823.60	
3	S3	19	7	2023	17+760	017+960	200		4.118	823.60	
4	S4	22	8	2023	17+960	018+160	200		4.118	823.60	
5	S5	22	8	2023	18+160	018+300	140		4.118	576.52	
6	S6	23	8	2023	18+300	018+320	20		4.118	82.36	
7	S12	29	8	2023	13+620	013+820	200		4.118	823.60	
8	S13	30	8	2023	13+820	014+020	200		4.118	823.60	
9	S14	31	8	2023	14+020	014+220	200		4.118	823.60	
10	S15	2	9	2023	14+220	014+420	200		4.118	823.60	
11	S16	4	9	2023	14+420	014+620	200		4.118	823.60	
12	S17	4	9	2023	14+620	014+820	200		4.118	823.60	
13	S18	6	9	2023	14+820	015+020	200		4.118	823.60	
14	S19	9	9	2023	15+020	015+140	120		4.118	494.16	
15	S20	16	9	2023	13+020	013+240	220		4.118	905.96	
16	S21	18	9	2023	13+240	013+480	240		4.118	988.32	
17	S22	20	1	2024	16+740	017+000	260		4.118	1070.68	
18	S23	20	1	2024	17+000	017+360	360		4.118	1482.48	
19	S24	21	1	2024	16+380	016+740	360		4.118	1482.48	
20	S25	23	1	2024	15+940	016+380	440		4.118	1811.92	
21	S26	29	1	2024	18+320	018+640	320		4.118	1317.76	
22	S27	6	2	2024	18+640	018+940	300		4.118	1235.40	
23	S28	6	2	2024	18+940	019+200	260		4.118	1070.68	
24	Rev. S29	13	2	2024	19+200	019+500	300		4.118	1235.40	
25	S31	17	2	2024	19+640	019+940	300		4.118	1235.40	
26	Rev. S30	18	2	2024	15+540	015+940	400		4.118	1647.20	
27	S32	19	2	2024	15+160	015+540	380		4.118	1564.84	
28	S33	24	2	2024	13+000	013+020	20		4.118	82.36	
29	Rev. S46	8	5	2024	21+100	021+380	280		4.118	1153.04	
30	S54	28	5	2024	19+920	020+200	280		4.118	1153.04	
31	S55	3	6	2024	20+200	020+440	240		4.118	988.32	
32	S56	3	6	2024	20+440	020+700	260		4.118	1070.68	
33	S57	3	6	2024	20+700	020+960	260		4.118	1070.68	

عن الشركة المنفذة

شركة

التوقيع /

استشاري المساحة

سيرفينج سيستمز

التوقيع /

الاستشاري المشرف

مكتب انترانس

التوقيع /

القطار الكهربائي السريع من اكتوبر حتى اسوان - الخط الأزرق القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار)

من محطة (٠٠٠+١٣) حتى محطة (٩٥٥+٣٩)

EnTrans CONSULTING

سيرفيبنج سيستمز للمشروعات

القطاع من الكم ٠٠٠+١٣ إلى الكم ٩٥٥+٣٩ — تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده

بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس (SUBGRADE)

م	رقم طلب الاستلام	اليوم	الشهر	السنة	من المحطة	إلى المحطة	الطول (م)	الطبقة	مساحة القطاع م٢	الكمية م٣	ملاحظات
							طبقة اساس ثانية				
1	S7	24	8	2023	17+360	017+560	180	SUBGRADE 2	3.919	700.14	
2	S8	27	8	2023	17+560	017+760	200		3.919	783.80	
3	S9	28	8	2023	17+760	017+960	200		3.919	783.80	
4	S10	29	8	2023	17+960	018+160	200		3.919	783.80	
5	S11	29	8	2023	18+160	018+320	140		3.919	548.66	
7	S35	25	2	2024	13+300	013+460	300		3.919	1175.70	
8	Rev. S34	26	2	2024	13+000	013+300	160		3.919	627.04	
9	S36	29	2	2024	13+620	013+900	280		3.919	1097.32	
11	Rev. S37	6	3	2024	13+900	014+200	300		3.919	1175.70	
12	S38	7	3	2024	14+200	014+500	300		3.919	1175.70	
15	Rev. S39	13	3	2024	14+500	014+740	240		3.919	940.56	
16	Rev. S40	13	3	2024	14+740	015+000	260		3.919	1018.94	
17	S41	16	3	2024	18+300	018+600	300		3.919	1175.70	
18	S42	31	3	2024	18+600	018+820	220		3.919	862.18	
19	S43	31	3	2024	18+820	019+100	280		3.919	1097.32	
20	S44	4	4	2024	19+100	019+340	240		3.919	940.56	
22	Rev. S45	21	4	2024	19+340	019+500	160		3.919	627.04	
23	S47	8	5	2024	16+680	017+000	320		3.919	1254.08	
24	S48	10	5	2024	16+380	016+680	300		3.919	1175.70	
26	Rev. S49	12	5	2024	16+060	016+380	320		3.919	1254.08	
27	S50	15	5	2024	15+740	016+060	320		3.919	1254.08	
30	Rev. S51	18	5	2024	15+460	015+740	260		3.919	1018.94	
35	S59	8	6	2024	15+000	015+200	260		5.919	1538.94	
								الإجمالى		55,789.06	م٣

عن الشركة المنفذة

شركة

التوقيع /

استشاري المساحة

سيرفيبنج سيستمز

التوقيع /

مشروع القطار السريع خط اكتوبر اسوان

مسرى م/ عاطف كمال

الاستشاري المشرف

مكتب انترانس

التوقيع /

EnTrans CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الأزرق

القطار الكهربائي السريع من اكتوبر حتى اسوان - الخط الأزرق القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار)

من محطة (١٣+٠٠٠) حتى محطة (٣٩+٩٥٥)

الهيئة القومية للإنفاق

سيرفيينج سيستمز للمشروعات

EnTrans CONSULTING

القطاع من الكم ١٣+٠٠٠ إلى الكم ٣٩+٩٥٥ تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده

بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس (SUBGRADE)

م	رقم طلب الاستلام	اليوم	الشهر	السنة	من المحطة	إلى المحطة	الطول (م)	الطبقة	مساحة القطاع م٢	الكمية م٣	ملاحظات
					بداية العمل شهرديسمبر ٢٠٢٣						

الكميات المنفذة من بداية العمل حتى ٣١/١٢/٢٠٢٢	0.00
الكميات المنفذة خلال شهر يناير - ٢٠٢٣	0.00
الكميات المنفذة خلال شهر فبراير - ٢٠٢٣	0.00
الكميات المنفذة خلال شهر مارس - ٢٠٢٣	0.00
الكميات المنفذة خلال شهر إبريل - ٢٠٢٣	0.00
الكميات المنفذة خلال شهر مايو - ٢٠٢٣ و مابعدة	55789.06
الإجمالى	55789.06

عن الشركة المنفذة

شركة

التوقيع /

استشاري المساحة

سيرفيينج سيستمز

التوقيع /

سيرفيينج سيستمز للمشروعات

مشروع القطار السريع خط اكتوبر -اسوان

م/ عاطف كمال

الاستشاري المشرف

مكتب الدراسات

التوقيع /

EnTrans CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الثاني

القطار الكهربائي السريع من اكتوبر حتى اسوان - الخط الأزرق القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار)

من محطة (٠٠٠+١٣) حتى محطة (٩٥٥+٣٩)

القطاع من الكم ٠٠٠+١٣ إلى الكم ٩٥٥+٣٩ تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده

بالمتر المربع أعمال توريد وصب خرسانة حماية للميول الجانبية لقطاعات القطع والردم

م	رقم طلب الاستلام	اليوم	الشهر	السنة	من المحطة	إلى المحطة	الطول (م)	الجانب	الكمية م	قطع ام ردم	ملاحظات
1	pc1	22	1	2024	15+440	15+480	40	يسار	657.12	قطع	
2	pc2	25	1	2024	15+380	15+440	60	يسار	876.49	قطع	
3	pc3	31	1	2024	15+320	15+380	60	يسار	768.40	قطع	
4	pc4	31	1	2024	15+440	15+500	60	يمين	911.40	قطع	
5	pc5	5	2	2024	15+500	15+540	40	يمين	592.06	قطع	
6	pc6	5	2	2024	15+280	15+320	40	يسار	649.06	قطع	
7	pc7	8	6	2024	17+560	17+700	140	يمين	920.64	درم	
8	pc8	11	5	2024	17+360	17+500	140	يمين	648.70	درم	
9	pc9	14	5	2024	17+500	17+560	60	يمين	421.28	درم	
الإجمالى									6,445.15		م٢

عن الشركة المنفذة — استشاري المساحة — الاستشاري المشرف

شركة

التوقيع / التوقيع / التوقيع /

سيرفيينج سيستمز للمشروعات

مشروع القطار السريع خط اكتوبر اسوان

م/ عاطف كمال

مكتب انترانس

مشروع القطار السريع

القطار الكهربائي السريع من اكتوبر حتى اسوان - الخط الأزرق القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار)

من محطة (٠٠٠+١٣) حتى محطة (٩٥٥+٣٩)

الهيئة القومية للأنفاق

سيرفينج سيستمز للمشروعات

EnTrans CONSULTING

القطاع من الكم ٠٠٠+١٣ إلى الكم ٩٥٥+٣٩ تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده

بالمتر المربع أعمال توريد وصب خرسانة حماية للميول الجانبية لقطاعات القطع والردم

م	رقم طلب الاستلام	اليوم	الشهر	السنة	من المحطة	إلى المحطة	الطول (م)	الجانب	الكمية م	قطع ام ردم	ملاحظات
					بداية العمل شهري يناير ٢٠٢٤						

الكميات المنفذة من بداية العمل حتى ٣١/١٢/٢٠٢٢	0.00
الكميات المنفذة خلال شهر يناير - ٢٠٢٣	0.00
الكميات المنفذة خلال شهر فبراير - ٢٠٢٣	0.00
الكميات المنفذة خلال شهر مارس - ٢٠٢٣	0.00
الكميات المنفذة خلال شهر إبريل - ٢٠٢٣	0.00
الكميات المنفذة خلال شهر مايو - ٢٠٢٣ و مابعدة	6445.15
الإجمالى	6445.15

عن الشركة المنفذة

شركة

التوقيع /

استشاري المساحة

سيرفينج سيستمز

التوقيع /

الاستشاري المشرف

مكتب انترانس

التوقيع /

EnTrans CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الأزرق

سيرفينج سيستمز للمشروعات

مشروع القطار السريع خط اكتوبر -اسوان

م/ عاطف كمال

EARTH MOVING	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	الهيئة القومية للأنفاق
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٥) جارى	

بند رقم (١٤) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه ..... الخ

Station	As Built vol.				
		العرض (م)	الارتفاع(م)	الطول(م)	Total.Qty(m3)
17+360.00	خرسانه عاديه لتنفيذ القدمه - ردم يمين	0.3	0.5	340.00	51.00
17+380.00					
17+400.00					
17+420.00					
17+440.00					
17+460.00					
17+480.00					
17+500.00					
17+520.00					
17+540.00					
17+560.00					
17+580.00					
17+600.00					
17+620.00					
17+640.00					
17+660.00					
17+680.00					
17+700.00					
17+700.00					
total					51.00

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيبنج سستمز

عن الشركة

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق و الكباري
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - ابو سمبل

من المحطة ١٣+٠٠٠ الي المحطة ٢٣+٠٠٠ اتجاه الفيوم

بطول ١٠ كم

تاريخ نهو الاعمال ١١/٧/٢٠٢٤ | مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور | تاريخ استلام الموقع ١١/١١/٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		يوليو	يونيو				مايو				أبريل				مارس				فبراير				يناير				ديسمبر				نوفمبر		
					اسبوع_٣٢	اسبوع_٣١	اسبوع_٣٠	اسبوع_٢٩	اسبوع_٢٨	اسبوع_٢٧	اسبوع_٢٦	اسبوع_٢٥	اسبوع_٢٤	اسبوع_٢٣	اسبوع_٢٢	اسبوع_٢١	اسبوع_٢٠	اسبوع_١٩	اسبوع_١٨	اسبوع_١٧	اسبوع_١٦	اسبوع_١٥	اسبوع_١٤	اسبوع_١٣	اسبوع_١٢	اسبوع_١١	اسبوع_١٠	اسبوع_٩	اسبوع_٨	اسبوع_٧	اسبوع_٦	اسبوع_٥	اسبوع_٤	اسبوع_٣	اسبوع_٢	اسبوع_١
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية)باستخدام البلدوزر(وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى(و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م٣	٤,١٠٠,٠٠٠	توزيع الكميات	١٢٨,١٢٥	٥١٢,٥٠٠				٥١٢,٥٠٠				٥١٢,٥٠٠				٥١٢,٥٠٠				٥١٢,٥٠٠				٥١٢,٥٠٠				٥١٢,٥٠٠				٣٨٤,٣٧٥		
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر في تربة صخرية	م٣	٥٥,٠٠٠	توزيع الكميات	١,٧١٩	٦,٨٧٥				٦,٨٧٥				٦,٨٧٥				٦,٨٧٥				٦,٨٧٥				٦,٨٧٥				٦,٨٧٥				٥,١٥٦		
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (طفلة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفةو الاستشاري علاوة ١ جنيه لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .علاوة زيادة السولار ٠,٨٠ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١٠٠,٠٠٠	توزيع الكميات	٣,١٢٥	١٢,٥٠٠				١٢,٥٠٠				١٢,٥٠٠				١٢,٥٠٠				١٢,٥٠٠				١٢,٥٠٠				١٢,٥٠٠				٩,٣٧٥		
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المفككة عدا التربة الصخرية)باستخدام البلدوزر(وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى(و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م٣	٣٠٠,٠٠٠	توزيع الكميات	١٢,٥٠٠	٥٠,٠٠٠				٥٠,٠٠٠				٥٠,٠٠٠				٥٠,٠٠٠				٥٠,٠٠٠				٥٠,٠٠٠				٥٠,٠٠٠				٣٧,٥٠٠		
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف)نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %(و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة) ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى(ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١,٠٠٠,٠٠٠	توزيع الكميات	٣١,٢٥٠	١٢٥,٠٠٠				١٢٥,٠٠٠				١٢٥,٠٠٠				١٢٥,٠٠٠				١٢٥,٠٠٠				١٢٥,٠٠٠				١٢٥,٠٠٠				٩٣,٧٥٠		
٣	توريد وعمل طبقة تاسيس SUBGRDE	م٣	٢٠٠,٠٠٠	توزيع الكميات	٦,٢٥٠	٢٥,٠٠٠				٢٥,٠٠٠				٢٥,٠٠٠				٢٥,٠٠٠				٢٥,٠٠٠				٢٥,٠٠٠				٢٥,٠٠٠				١٨,٧٥٠		
				التوزيع المالي		٥,٦٢٥,٠٠٠				٥,٦٢٥,٠٠٠				٥,٦٢٥,٠٠٠				٥,٦٢٥,٠٠٠				٥,٦٢٥,٠٠٠				٥,٦٢٥,٠٠٠				٥,٦٢٥,٠٠٠						
				التكلفة		٤,٢٦٥,٧٥٠				٤,٢٦٥,٧٥٠				٤,٢٦٥,٧٥٠				٤,٢٦٥,٧٥٠				٤,٢٦٥,٧٥٠				٤,٢٦٥,٧٥٠				٤,٢٦٥,٧٥٠						

يعتمد ،،،،،،
مهندس الهيئة

توقيع الاستشاري / الاستشاري

توقيع مهندس الشركة /

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق و الكباري
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - ابو سمبل

من المحطة ٠٠٠+١٣ الي المحطة ٠٠٠+٢٣ اتجاه الفيوم

بطول ١٠ كم

تاريخ نهو الاعمال ١١/٧/٢٠٢٤

مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور

تاريخ استلام الموقع ١١/١١/٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		نوفمبر			ديسمبر				يناير				فبراير				مارس				أبريل				مايو				يونيو				يوليو
					اسبوع_١	اسبوع_٢	اسبوع_٣	اسبوع_٤	اسبوع_٥	اسبوع_٦	اسبوع_٧	اسبوع_٨	اسبوع_٩	اسبوع_١٠	اسبوع_١١	اسبوع_١٢	اسبوع_١٣	اسبوع_١٤	اسبوع_١٥	اسبوع_١٦	اسبوع_١٧	اسبوع_١٨	اسبوع_١٩	اسبوع_٢٠	اسبوع_٢١	اسبوع_٢٢	اسبوع_٢٣	اسبوع_٢٤	اسبوع_٢٥	اسبوع_٢٦	اسبوع_٢٧	اسبوع_٢٨	اسبوع_٢٩	اسبوع_٣٠	اسبوع_٣١	اسبوع_٣٢
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية)باستخدام البلدوزر(وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى(و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م٣	٤,١٠٠,٠٠٠	توزيع الكميات	٣٨٤,٣٧٥			٥١٢,٥٠٠				٥١٢,٥٠٠				٥١٢,٥٠٠				٥١٢,٥٠٠				٥١٢,٥٠٠				٥١٢,٥٠٠				٥١٢,٥٠٠				١٢٨,١٢٥
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر في تربة صخرية	م٣	٥٥,٠٠٠	توزيع الكميات	٥,١٥٦			٦,٨٧٥				٦,٨٧٥				٦,٨٧٥				٦,٨٧٥				٦,٨٧٥				٦,٨٧٥				٦,٨٧٥				١,٧١٩
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (طفلة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفةو الاستشاري علاوة ١ جنيه لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .علاوة زيادة السولار ٠,٨٠ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١,٠٠٠,٠٠٠	توزيع الكميات	٩,٣٧٥			١٢,٥٠٠				١٢,٥٠٠				١٢,٥٠٠				١٢,٥٠٠				١٢,٥٠٠				١٢,٥٠٠				١٢,٥٠٠				٣,١٢٥
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المفككة عدا التربة الصخرية)باستخدام البلدوزر(وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى(و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م٣	٣٠٠,٠٠٠	توزيع الكميات	٣٧,٥٠٠			٥٠,٠٠٠				٥٠,٠٠٠				٥٠,٠٠٠				٥٠,٠٠٠				٥٠,٠٠٠				٥٠,٠٠٠				٥٠,٠٠٠				١٢,٥٠٠
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف)نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %(و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة) ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى(ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١,٠٠٠,٠٠٠	توزيع الكميات	٩٣,٧٥٠			١٢٥,٠٠٠				١٢٥,٠٠٠				١٢٥,٠٠٠				١٢٥,٠٠٠				١٢٥,٠٠٠				١٢٥,٠٠٠				١٢٥,٠٠٠				٣١,٢٥٠
٣	توريد وعمل طبقة تاسيس SUBGRDE	م٣	٢٠٠,٠٠٠	توزيع الكميات	١٨,٧٥٠			٢٥,٠٠٠				٢٥,٠٠٠				٢٥,٠٠٠				٢٥,٠٠٠				٢٥,٠٠٠				٢٥,٠٠٠				٢٥,٠٠٠				٦,٢٥٠
				التوزيع المالي				٥,٦٢٥,٠٠٠				٥,٦٢٥,٠٠٠				٥,٦٢٥,٠٠٠				٥,٦٢٥,٠٠٠				٥,٦٢٥,٠٠٠				٥,٦٢٥,٠٠٠				٥,٦٢٥,٠٠٠				
				التكلفة				٤,٢٦٥,٧٥٠				٤,٢٦٥,٧٥٠				٤,٢٦٥,٧٥٠				٤,٢٦٥,٧٥٠				٤,٢٦٥,٧٥٠				٤,٢٦٥,٧٥٠				٤,٢٦٥,٧٥٠				

يعتمد ،،،،،،
مهندس الهيئة

توقيع الاستشاري /

توقيع مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقه السادسه _بني سويف

محضر قياس مسافة نقل

مشروع إستكمال إسناد اعمال الجسر الترابى و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 13+000 إلي الكم 23+000 بطول 10 كم إتجاه الفيوم (بالامر المباشر)

[illegible] شركة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه ...

انه في يوم الأربعاء الموافق 2024/02/05 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/641)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ — مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
2- السيد المهندس / عاطف كمال — مهندس استشاري المساحة (مكتب سيرفينج سيستم للمشروعات)
3- السيد المهندس / محمد الشعار — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بقياس مسافة النقل من المحجر المعتمد الموجود بالكم 19+000 والذي يبعد مسافة 500 عن محور القطاع الى قطاعات الردم الموجودة من الكم22+620 الى26+000 وتم اعتبار المحطة 24+310 (متوسط المسافة) هي نقطة قياس مسافة النقل وتم اعتماد مسافة النقل 6.081 كم (فقط ستة كيلومترات و واحد وثمانون مترا)

واقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة /

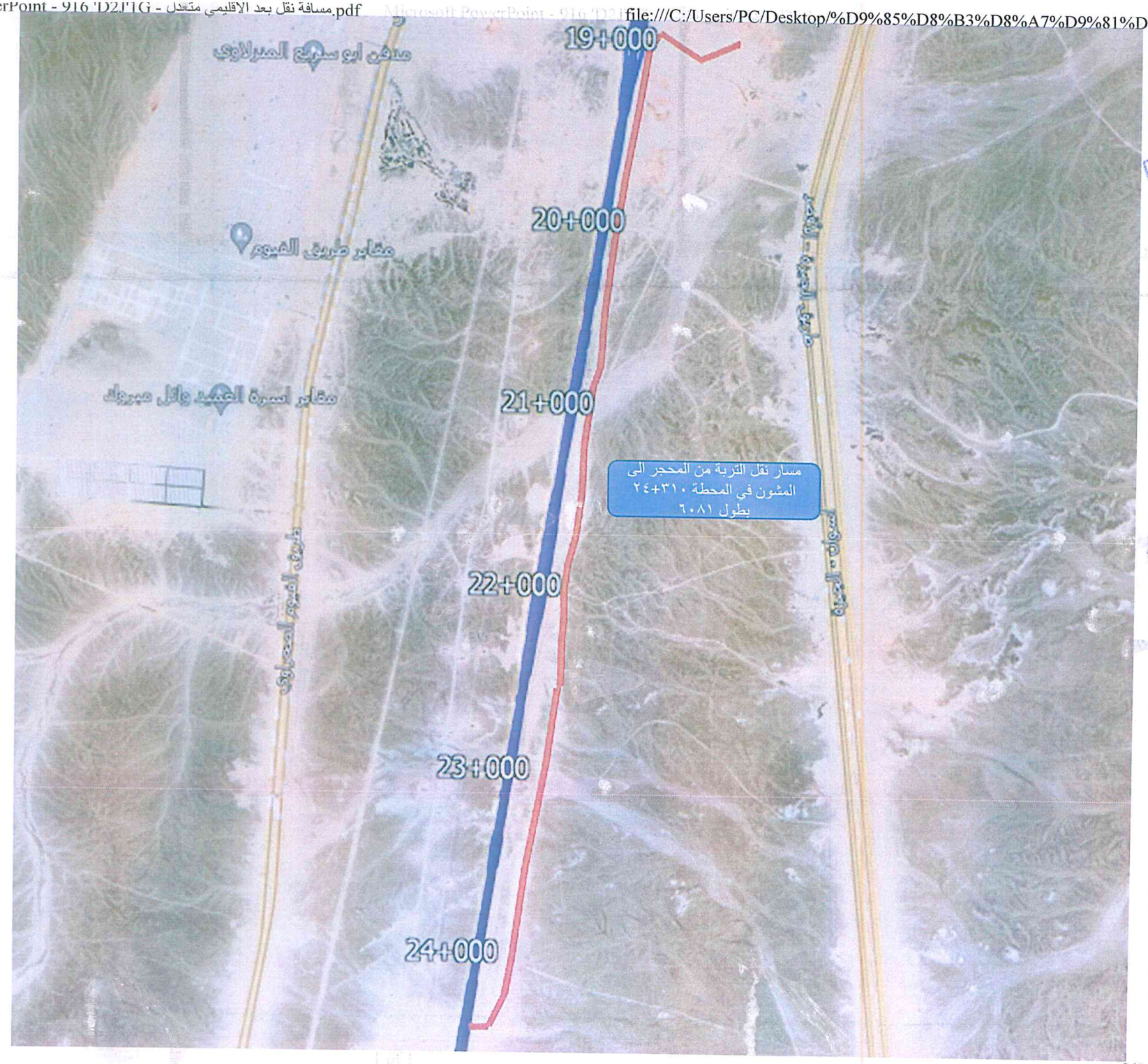
2- مهندس استشاري المساحة /

1- مهندس استشاري المشروع /

,,,,, بعتمد

مهندس اشراف الهيئة

م/


19+000
20+000
21+000
22+000
23+000
24+000
مسار نقل التربة من المحجر الى
المشون في المحطة ٣١٠+٢٤
بطول ٦٠٨١

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقه السادسه _بني سويف

محضر قياس مسافة نقل

مشروع إستكمال إسناد اعمال الجسر الترابى و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 000+13 إلي الكم 000+23 بطول 10 كم إتجاه الفيوم (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه ...

انه في يوم الاحد الموافق 2024/02/04 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/641)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ — مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
2- السيد المهندس / عاطف كمال — مهندس استشاري المساحة (مكتب سيرفينج سيستم للمشروعات)
3- السيد المهندس / محمد الشعار — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بقياس مسافة النقل من المحجر المعتمد الموجود بالكم 000+19 والذي يبعد مسافة 500 عن محور القطاع الى قطاعات الردم الموجودة من الكم 100 +33 الي الكم 955+39 وتم اعتبار المحطة 527+36 (متوسط المسافة) هي نقطة قياس مسافة النقل وتم اعتماد مسافة النقل 19.359 كم (فقط تسعة عشرة كيلومترات وثلاثمائة وتسعة وخمسون مترا)

واقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة /
2- مهندس استشاري المساحة /
1- مهندس استشاري المشروع /

,,,,, يعتمد

مهندس اشراف الهيئة

م/


19+000
20+000
21+000
22+000
23+000
24+000
25+000
26+000
27+000
28+000
29+000
30+000
31+000
32+000
33+000
34+000
35+000
36+000
مسار نقل التربة من المحجر الى المشون بعد الاقليمي في المحطة ٣٦+٥٢٧ بطول ١٩٣٥٩م
Al Hawariyah
المناشي

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقه السادسه _بني سويف

محضر قياس مسافة نقل

مشروع إستكمال إسناد اعمال الجسر الت ابى و الأعمال الصناعية لمسا القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 000+13 إلي الكم 000+23 بطول 10 كم إتجاه الفيوم (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه ...

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/12/01 وبناء علي عقد العملية رقم (4202/2023/641)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ — مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
2- السيد المهندس / عاطف كمال — مهندس استشاري المساحة (مكتب سيرفينج سيستم للمشروعات)
3- السيد المهندس / محمد الشعار — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بقياس مسافة النقل من المحجر المعتمد الموجود بالكم 000+19 والذي يبعد مسافة 500 عن محور القطاع الى قطاعات الردم الموجودة من الكم920+21 الى620+22 وتم اعتبار المحطة 270+22 (متوسط المسافة) هي نقطة قياس مسافة النقل وتم اعتماد مسافة النقل 3.77 كم (فقط ثلاثة كيلومترات و سبعمائة وسبعون)

واقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة /

2- مهندس استشاري المساحة /

1- مهندس استشاري المشروع /

،،،،، يعتمد

مهندس اشراف الهيئة

م/

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقه السادسه _بني سويف

محضر قياس مسافة نقل

مشروع إستكمال إسناد اعمال الجسر الترابى و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 000÷13 إلي الكم 420÷17 بطول 4.420 كم إتجاه المنيا (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه ...

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/06/11 وبناء علي عقد العملية رقم (2023/2022/2125)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ — مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
2- السيد المهندس / عاطف كمال — مهندس استشاري المساحة (مكتب سيرفينج سيستم للمشروعات)
3- السيد المهندس / محمد الشعار — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بقياس مسافة النقل من المحجر المعتمد الموجود بالكم 000÷19 والذي يبعد مسافة 500 عن محور القطاع الى قطاعات الردم الموجودة من الكم 000÷13 الى 420÷17 وتم اعتبار المحطة 200÷15 (متوسط المسافة) هي نقطة قياس مسافة النقل وتم اعتماد مسافة النقل 4.30 كم (فقط اربعة كيلومترات و ثلاثمائة مترا)

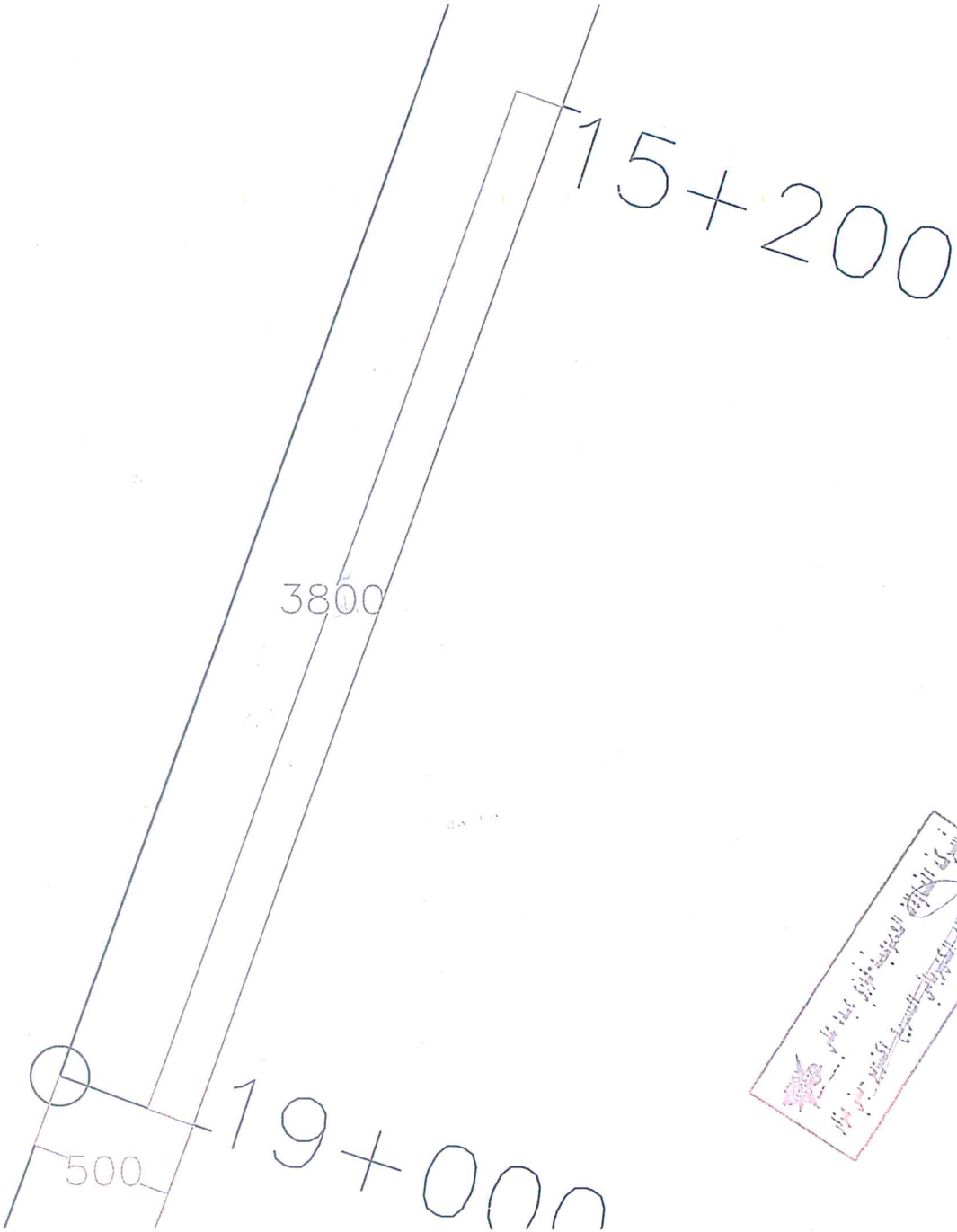
واقفل المحضر علي ذلك .

شركة المقاولات العمومية-فوزي عبده علي
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر-بني مزار

3- مهندس الشركة / محمد الشعار
2- مهندس استشاري المساحة /
1- مهندس استشاري المشروع /

،،،،، يعتمد

مهندس اشراف الهيئة


15+200
3800
500
19+000

شركة المقاولات العمومية

فوزي عبدة علي

مشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية

التاريخ 28-3-2023

رقم الصادر ق .س.2023/5

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة بني سويف

تحية طيبة وبعد,,,,,

الموضوع :-اعتماد ترخيص محجر لمشروع القطار السريع المرحلة الثانية .

اشارة للموضوع عاليه برجاء التفضل بالاحاطة والتوجية بما يلزم نحو استخراج تصريح من الشركة المصرية للمحاجر بعمل محجر للمشروع

المسند لنا من قبل الهيئة من الكيلو 13+000 الى الكيلو 48+000

مرفق لسيادتكم طية احداثيات المحجر المقترح ترخيصة .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام والتقدير,,,,,

مدير المشروع

استشاري المشروع

EnTrans CONSULTANTS

* المرفقات :- 1-احداثيات المحجر المقترح.

2-صورة من اختبار الصلاحية المعتمد قبل الهيئة.

احداثيات المحجر المقترح من شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة						
Easting	Northing	Longitude (E)	Latitude (N)	station		الشركة
308879.14	3294287.21	31° 01' 23.02"	29° 45' 50.09"	18+500	البداية	فوزي عبدة
308300.85	3293261.45	31° 01' 02.07"	29° 45' 17.07"	19+500	النهاية	

استشاري المشروع

مدير المشروع

تقرير رقم (٨٢٩)
بتاريخ ٢٠٢٢/٥/٢٤

المشروع : انشاء القطار الكهربائي السريع المرحله الثانيه من (٦ اكتوبر الى اسوان)من المحطه صفر الى ١٧٥,٣٠٠

تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العموميه

نوع العينه :- عدد ٢ عينه اتربه رمليه حصويه

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة معرفة م/محمود الصاوى (مهندس العينه)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة / سعة المنخل	ك٠,٥٠٠ يسار	ك١٩,٢٠٠ يمين	المواصفات
"٢	٩٣	٩٢	
"١ ٢/١	٨٠	٨٠	
"١	٦٩	٦٧	
"٤/٣	٦٥	٦١	
"٨/٣	٥٩	٥٥	
رقم ٤	٥٠	٤٦	
رقم ١٠	٤١	٣٦	
رقم ٤٠	٢٩	٢٦	
رقم ٢٠٠	١٣,٥٥	١٥	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	----	----	
تصنيف التربه	L.M	L.M	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	٢,٠٦٥ طن/م٣	٢,٠٧ طن/م٣	
نسبة المياه الملائمة	٪٧,٩	٪٧,٥	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٪٤٩	٪٤٦	لا يقل عن ٪١٠
الانتفاخ ٪	صفر	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠٤٢٧١٠

ض.م ٤٢٩,٠٠

م.ا ٤٦٠,٤٦

الاجمالى ٣٧٤٩,٤٦

المشروع : القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان)القطاع الاول
(من المحطة 000+000 حتي المحطة 175+300
الموضوع : اختبارات صلاحية لمواد الردم
التاريخ ١٩/ ٢/ ٢٠٢٢

السادة : معامل الهيئة العامة للطرق والكباري الاداره المركزيه ببنى سويف

تحيه طيبه وبعد

بالاشارة الى الموضوع عالية نرجو من سيادتكم اجراء الاختبارات علي العينات التالية:-

1- عينة . ١٩+٢٠٠ محجر بالمرقح بالبير ٢٥٠٠ R

2- عينة . ١٦+٥٠٠ محجر بالمرقح بالبير ٢٥٠٠ L

وبيان الاختبارات المطلوبة كما يلي:-

تشريح قوري كبير ٣ المقاولات القومية نوع خبره مل ٣
٣ صلاحية كاملة لمواد الردم ٣

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

مشروع الشركة المنفذة

مدير المشروع الاستشاري

مهندس الهيئه العامه للطرق والكبارى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٤٧٩)
بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٤

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه من (٦ اكتوبر الى اسوان)من المحطه صفر الى ١٧٥.٣٠٠

تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العموميه

نوع العينه :- عدد ٢ عينه اتربه رمليه حصويه

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/محمود الصاوى (مهندس الهيئه)

- تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة / سعة المنخل	ك١٨.٥٠٠ يسار	ك١٩.٢٠٠ يمين	المواصفات
"٢	٩٣	٩٢	
"١ ٢/١	٨٠	٨٠	
"١	٦٩	٦٧	
"٤/٣	٦٥	٦١	
"٨/٣	٥٩	٥٥	
رقم ٤	٥٠	٤٦	
رقم ١٠	٤١	٣٦	
رقم٤٠	٢٩	٢٦	
رقم٢٠٠	١٣.٥٥	١٥	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	----	----	
تصنيف التربه	أ-١	أ-١	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	٢.٠٦٥ طن/م٣	٢.٠٧ طن/م٣	
نسبة المياه الملائمة	%٧.٩٤	%٧.٤	
نسبة تحمل كاليفورنيا	%٤٩	%٤٦	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠+٢٧١٠

ض.م ٤٢٩.٠٠

م . أ ٤٦٠.٤٦

الاجمالى ٣٧٤٩.٤٦

الإدارة المركزية للمشروعات والتطوير
منطقة السادسة بني سويف

محضر استلام موقع

تم الاتفاق بمشاركة إسناد اعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافة من الكم 000+13 إلي الكم 000+23 بطول 10 كم باتجاه الفيوم (بالأمر المباشر)

لتنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه ...

أنه في يوم السبت الموافق 2023/11/11 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/641)

أجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

1- السيد المهندس / محمد سيد شعبان	مهندس إشراف عن الهيئة
2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ	مهندس إستشاري المشروع (مكتب الترانس)
3- السيد المهندس / محمد الشعار	مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عينية بمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 2023/11/11 هو تاريخ استلام الموقع ...

وإتفق المحضر علي ذلك .

1- مهندس الشركة / مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - بني سويف

2- مهندس الاستشاري / [illegible]

1- مهندس الهيئة / [illegible]

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسه _ بني سويف

مهندس / طـــارق الجزار

الهيئة العامة للطرق و الكباري
وزارة النقل

G.C.C
Earth moving

بيان المعدات

التاريخ :
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم ٠٠٠+١٣ وحتى كم ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه رقم (٦٤١/٢٠٢٣/٢٠٢٤) بتاريخ ١-١١-٢٠٢٣
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه :

العدد	المعدة
8	حفار
7	لودر
35	عربية قلاب
6	بلدوزر
5	جريدر
4	تانك مياه
5	سيارات خدمة
4	هراس
5	دنابر

اللجنة :
الاسم :
التوقيع :
مكتب الاستشاري /مكتب إترانس

الاسم :
التوقيع :
الشركة المنفذة /فوزي عبدة

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق و الكباري
وزارة النقل

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه

التاريخ : ١-١-٢٠٢٤
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
رقم العقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١) .....

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	محمد مرسى الشعار	مدير المشروع	25	
2	محمد فاروق محمد	مديرالتشغيل	10	
3	عماد فوزي سعد	مهندس تنفيذ	7	
4	محمود عطيه عبدالرازق	مهندس مكتب فنى	5	
5	حسام الدين جمال محمد	مهندس مكتب فنى	5	
6	خالد رشدي عبدالوهاب	مهندس تنفيذ	3	
7	نادرحسن الشافعى	مهندس معمل	5	
8	احمد محمد شمس الدين	مساح	10	
9	احمد حسام الدين عبد الحميد	مساح	7	
10	احمد محمد احمد ابراهيم	مساح	5	
11	بهنساوي احمد طه	مساح	6	
12	محمود رضوان محمود محمد	مساح	3	

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المشروع

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٥) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٧/٣

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية طبقاً لآخر مقايسة معدلة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية المنفذة خلال المدة	الكمية الاجمالية المدرجة بالمستخلص
	اعمال الحفر						
3	الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. –علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٤١٠,٠٠٠	٣٨٧٩٧٦,٢٩	٣٣٦٨٠٠	٣١٧٧٠	٣١٨٥٧٠
4	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٤,١٠٠,٠٠٠	٢٦٥٩٠١١,٧٨	٢٠٧٤٨٨٠	٤٥١١٨٠	٢٥٢٦٠٦٠
5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (طفلة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١١٠,٠٠٠	٢٤٤٨١,٠٢	٢٢٣٣٠,٠٠	٩٢٠,٠٠	٢٣٢٥٠,٠٠
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١– تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ – ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣– توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣					
	ذات إجهاد (٢٠٠–٣٠٠) كجم/سم٣		١٠,٠٠٢	٣٨١٦,٧٤	٣٦٢٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٢٠,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠–٤٠٠) كجم/سم٣		٥٥,٠٠٠	٩٧٤١,٧٣	٩٣٢٠,٠٠	٠,٠٠	٩٣٢٠,٠٠
	ذات إجهاد (٦٠٠–٧٠٠) كجم/سم٢		٥٥,٠٠٠	١٦٣٩٥,٦٦	١٥٥٣٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٥٣٠

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع/

استشارى المساحة
مكتب : سرفيبنج سيستمز
التوقيع/

الاستشاري المشرف
مكتب فني : انترانس
التوقيع/

مدير مشروع انترانس
التوقيع/

يعتمد،،،
مهندس الهيئة

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٥) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٧/٠٢

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية طبقاً لآخر مقايسة معدلة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية المنفذة خلال المدد	الكمية الاجمالية المدرجة بالمستخلص
	اعمال الردم Embankment						
9	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. – فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. – مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥٠ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ – السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل . -البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣					
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .		١,٠٠٠,٠٠٠	٥١٧٥٥٦,٥٢	٣٢٧٤٧٠,٠٠	١٦٤٢٠٠,٠٠	٤٩١٦٧٠,٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٤,٣ = ٢,٣ كم) .		١٥,٠٠٠	١١١٤٨,٠٠	١٠٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٥٥٠,٠٠
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٣,٧٧ = ١,٧٧ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		١,٠٠٠	٥٥٧,٧٩	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٤,٣ = ٢,٣ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		١٠٠,٠٠٠	٦٣٥٦٢,١١	٥٨٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٨٢٠٠,٠٠
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-١٩,٣٥٩ = ١٧,٣٥٩ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		٦١٨,٠٠٠	٤٠٨٩٧٢,٠٠	٢٣٧٧٠٠,٠٠	١٥٠٨٢٠,٠٠	٣٨٨٥٢٠,٠٠
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٦,٠٨١ = ٤,٠٨١ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		١٠٠,٠٠٠	٢٠٣٢٩,٠٠	١٨٢٥٠,٠٠	١٠٦٠,٠٠	١٩٣١٠,٠٠
	كارتة توريد اتربة		٣٥٠,٠٠٠	١٠٩٨٢٤	٥٢٥٠٠,٠٠	٥١٨٠٠,٠٠	١٠٤٣٠٠,٠٠
	طبقة تأسيس Prepared Subgrade						
10	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. – مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.– السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه – يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣					
	لمسافة نقل ٢٠كم		٢٠٠,٠٠٠	٥٥٧٨٩,٠٦	٣٧٩٨٠,٠٠	١٥٠١٠,٠٠	٥٢٩٩٠,٠٠
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم		٢٠٠,٠٠٠	٥٥٧٨٩,٠٦	٣٧٩٨٠,٠٠	١٥٠١٠,٠٠	٥٢٩٩٠,٠٠
	قيمة المواد المحجرية لطبقة sub-grade بالاضافة الي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات		٢٠٠,٠٠٠	٥٥٧٨٩,٠٦	٣٧٩٨٠,٠٠	١٥٠١٠,٠٠	٥٢٩٩٠,٠٠
	كارتة توريد اساس		٢٠٠,٠٠٠	٥٥٧٨٩,٠٦	٣٧٩٨٠,٠٠	١٥٠١٠,٠٠	٥٢٩٩٠,٠٠
	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني						
13	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع ثوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. _ يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٢	٦٠,٠٣١	٦٤٤٥,١٥	٢٤٦٠,٠٠	٣٦٦٠,٠٠	٦١٢٠,٠٠
14	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٥,٧١٧	٥١,٠٠	٠,٠٠	٤٨,٠٠	٤٨,٠٠

مهندس الشركة المنفذة
م/
التوقيع/

استشارى المتابعة
مكتب : سيرفينج للمشروعات
التوقيع/

الإستشاري المشرف
مكتب فني : انترانس
التوقيع/

مدير مشروع انترانس
التوقيع/

يعتمد؛؛؛
مهندس الهيئة

سيرفينج للمشروعات
مشروع القطار السريع خط اكتوبر -اسوان
م/ عاطف كمال

Intrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - المنطقة ٩٢+٦٠٠ - ٠٠٠

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بنى مزار) فى المسافه من " الكم ١٣+٠٠٠ الى الكم ٢٣+٠٠٠ " بطول ١٠ كم (اتجاه – الفيوم) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : المقاولات العموميه " فوزى عبده وشركاه ".
- العقد رقم : ٦٤١ /٢٠٢٣/٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١١/١١.
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٧/١٠ .
- قيمه العقد الاصلى : ٣٦٢.٧٢٨.٣٥١ (فقط ثلاثمائه اثنان وستون مليون وسبعمائه ثمانيه وعشرون الف وثلثمائه واحد وخمسون جنيها لا غير) .

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عالية موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (٤) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك نتيجه اختلاف الكميات المنفذة فعليا والكميات فى المقايسة المعدله رقم (٣) .

- الراى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا فى ٢٠٢٤/٦/٥

مرفقات :

- مقايسه معدله
- خطاب الاستشارى

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

التاريخ : ٢٠٢٤/٠٤/٠١ م

المشروع /مشروع القطار السريع(أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (٠٠٠+٠) الى (٠٠٠+١٧٦)

الموضوع / اعتماد مقايسة مجلس الوزراء تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده وشركاه

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى الموقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار – رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة - الموقر

تحية طيبة...وبعد،،،

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه مقايسة معدلة رقم (٤)
تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده وشركاه قطاع
(من المحطة ٠٠٠+١٣ الى المحطة ٠٠٠+٢٣) و ذلك نتيجة اختلاف الكميات المنفذة فعلياً و الكميات في المقايسة المعدلة (٣)

مع تحياتي،،،،

مدير المشروع الاستشاري
م / تامر شرف الدين

الهيئة القومية للأنفاق

EnTrans CONSULTING

وزارة النقل

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتي محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠٠٠٠ م (اتجاة الفيوم)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية - فوزي عبدة علي - مقايسة اعتماد مجلس الوزراء

مقايسة معدلة رقم (٤)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	اعمال الازالة والتطهير				
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. . علاوه ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة.	م٢	٢	٧,٠٠	١٤,٠٠
	اعمال الحفر				
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٤١٠,٠٠٠	٢٦,٥٠	١٠,٨٦٥,٠٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٤,١٠٠,٠٠٠	٣٠,٥٠	١٢٥,٠٥٠,٠٠٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (طفلة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفةو الاستشاري علاوة ١ جنيه لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١١٠,٠٠٠	٣٤,٧٠	٣,٨١٧,٠٠٠,٠٠
٧	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣			
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	٧	٧١,٦٠	٥٠١,٢٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٠,٠٠٢	٨٦,٨٠	٨٦٨,١٧٣,٦٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	٥٥,٠٠٠	١٠٠,٧٠	٥,٥٣٨,٥٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	م٣	١	١٠٨,٠٠	١٠٨,٠٠
	ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢	م٣	١	١١٥,٨٠	١١٥,٨٠
	ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢	م٣	٥٥,٠٠٠	١٢٣,٧٠	٦,٨٠٣,٥٠٠,٠٠
	اعمال الردم Embankment				
٩	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥٠ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	١,٠٠٠,٠٠٠	٦٧,٢٠	٦٧,٢٠٠,٠٠٠,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١,٤٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان(مسافة نقل ٤,٣-٢=٢,٣كم)	م٣	١٥,٠٠٠	٣,٢٢	٤٨,٣٠٠,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١,٥٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة نقل ٣,٧٧-٢=١,٧٧كم)	م٣	١,٠٠٠	٢,٦٥٥	٢,٦٥٥,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١,٥٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤(مسافة نقل ٤,٣-٢=٢,٣كم)	م٣	١٠٠,٠٠٠	٣,٤٥	٣٤٥,٠٠٠,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١,٥٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة نقل ١٩,٣٥٩-٢=١٧,٣٥٩كم)	م٣	٦١٨,٠٠٠	٢٦,٠٣٨٥	١٦,٠٩١,٧٩٣,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١,٥٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة نقل ٦,٠٨١-٢=٤,٠٨١)	م٣	١٠٠,٠٠٠	٦,١٢١٥	٦١٢,١٥٠,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١,٥٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة نقل ١٠-٢=٨)	م٣	١٢٠,٠٠٠	١٢	١,٤٤٠,٠٠٠,٠٠
	كارتة توريد اتربة	م٣	٣٥٠,٠٠٠	١٣	٤,٥٥٠,٠٠٠,٠٠

مهندس الشركة	مهندس مكتب الاستشاري	مهندس الهيئة	مدير عام المشروعات
توقيع /	توقيع /	توقيع /	توقيع /

الهيئة القومية للأنفاق

EnTrans CONSULTING

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتي محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠٠٠٠ م (اتجاة الفيوم)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية - فوزي عبدة علي - مقايسة اعتماد مجلس الوزراء

مقايسة معدلة رقم (٤)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣			
	لمسافة نقل ٢٠كم	م٣	٢٠٠,٠٠٠	١٤٦,٤٠	٢٩,٢٨٠,٠٠٠,٠٠
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم -٢٠كم =٦٧,٥كم)	م٣	٢٠٠,٠٠٠	٨٧,٧٥	١٧,٥٥٠,٠٠٠,٠٠
	قيمة المواد المحجرية لطبقة sub-grade بالاضافة الي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	٢٠٠,٠٠٠	١١٢,٠٠	٢٢,٤٠٠,٠٠٠,٠٠
	كارتة توريد اساس	م٣	٢٠٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠
	طبقات الاساس Subballast				
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣			
	لمسافة نقل ٢٠كم	م٣	١٠,٠٠٠	١٥١,٣٠	١,٥١٣,٠٠٠,٠٠
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم -٢٠كم =٦٧,٥٠كم)	م٣	١٠,٠٠٠	٨٧,٧٥	٨٧٧,٥٠٠,٠٠
	قيمة المواد المحجرية لطبقة sub-ballast بالاضافة الي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	١٠,٠٠٠	١١٩,٠٠	١,١٩٠,٠٠٠,٠٠
	كارتة توريد اساس	م٣	١٠,٥٨٨	٢٥,٠٠	٢٦٤,٧٠٠,٠٠
	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرسانى				
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٢	٦٠,٠٣١	٤٣٢,٠٠	٢٥,٩٣٣,٣٩٢,٠٠
	علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٢	٥٠,٠٠٠	٥,٠٠	٢٥٠,٠٠٠,٠٠
١٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٥,٧١٧	٢,٦٦٥,٢٠	١٥,٢٣٦,٩٤٨,٤٠
	الاجمالي				٣٦٢,٧٢٨,٣٥١

ثلاثمائة واثنان وستون مليوناً وسبعمائة وثمانية وعشرون الفاً وثلاثمائة وواحد وخمسون جنيهاً فقط لا غير

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١ جنيه /٣ وذلك بعد اول ٨ متر رأسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥٠ جنيه /م٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتي ٥٠ متر جنيه /م٣ من منسوب الارض الطبيعية .
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع .
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (٢٠٠جنيه / طن) واسعار الاضافات (فايبر + سيكا + الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو /٢٠٢٣) وارتفاع السولار في ٢٠٢٣/٥/٤ وارتفاع البيتومين في ٢٠٢٣/٣/٦ في بند الحمايات والقدمات رقم (٧-١ ،٧-٢) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣.
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار .
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرية .
- سعر بند رقم (١١-١٣-١٤-١٥)الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم .
- لا يتم المحاسبة علي بند (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويتعبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسوولية الاستشارى ومهندس الإشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجرية يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مهندس الشركة	مهندس مكتب الاستشاري	مهندس الهيئة	مدير عام المشروعات
توقيع /	توقيع /	توقيع /	توقيع /

يعتمد""

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة بني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار

توقيع/

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقه السادسه _بني سويف

محضر اعتماد اجهادات الكسر لبند القطع فى تربة صخرية

مشروع إستكمال إسناد اعمال الجسر الترابى و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (اكتوبر – بني مزار) المسافة من الكم 000+13 الى الكم 000+48 بطول 35كم اتجاه المنيا (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة فوزي عبدة على وشركاه ...

انه في يوم الأحد الموافق ١٢ / ٣ / ٢٠٢٣

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

1- السيد المهندس / عمرو احمد — مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
2- السيد المهندس / نادر حسن الشافعي — مهندس الشركة المنفذة

وذلك بغرض تحديد اماكن التربة الصخرية وبالمعاينة على الطبيعة وجد ان المحطات :

1- 515+16 الى 587+16

2- 600+18 الى 770+18

ابعد اخذ العينات وعمل مكعبات صخرية بابعاد 15*15 وتكسيرها بمختبرات الهيئة ببني سويف وكذلك غمر العينات قد وجد ان اجهادات العينات مطابقة لمواصفات العقد(بند القطع في تربة صخرية).

-مرفق طية نتائج تكسير العينات

وعلية يتم التوقيع :

1- مهندس الشركة / نادر الشافعي
2- مهندس الاستشارى / عمرو احمد

تقرير رقم (٤٩٢)

المشروع : انشاء القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية
من (٦ اكتوبر الي اسوان)من المحطه ٠٠٠ الي ٢٠٠+٢٠٠
تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العمومية

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة فوزى عبده

تحية طيبه ٠٠٠وبعد

نتشرف بان نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٤ مكعبات الماخوذه من الصبه عليه وقد أحضرت العينات بمعرفة م/عمرو احمد محمد (مهندس المكتب الاستشارى الفرنس)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

تحريرا في ٢٠٢٣/٣/٢٠

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الادارة المركزيه

مهندس

طارق يوسف الجزار

تقرير رقم (٤٩٢)

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه من (٦ اكتوبر الى اسوان)من المحطه ٠,٠٠ الى ١٧٥,٣٠٠
تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العموميه
نوع العينة : عد ٢مكعب حجري احمر اللون وعدد ٢ مكعب رخامى اللون
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات

أحضرت العينة بمعرفة م/ عمرو احمد محمد (مهندس الاستشارى مكتب انترنس)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيان الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر	المواصفات
٤ مكعب صخر	١٥*١٥	٦٨١ ٧٧٢	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠كجم/سم٢
		٨١٧ ٨١٧	

ملاحظات:- المكعبات تفى بالجهد المطلوب

G.C.C
Earth moving

EnTrans
CONSULTING

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

Date	21/5/2023
Company :	شركة المقاولات العموميه فوزي عبده (معمل ضبط الجوده)
Project	انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان
Sample	مكعبات صخر ابعاد 15*15*15
Test	تحديد قيمة الاجهاد لكسر مكعبات الصخر بعد غمرها فى الماء
Tests by	م/عمرو احمد (مهندس الاستشاري), م/نادر الشافعى (مهندس الشركه)

Number	Cube Dimensions	Compressive Strength (Kg/Cm2)	Specifications
1	15*15*15	584	جهد الكسر لايقل عن 100كجم /سم2
2		487	
3		653	
4		592	

Lab.Eng
Nader Elshafey

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

تقرير رقم (٢٧١)
بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٢٧

المشروع : انشاء القطار الكهربائي السريع المرحله الثانيه
من (٦ اكتوبر الي اسوان)من المحطه ٠٠٠ الي ٢٧٥٣٠٠
تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العمومية
عقد رقم ٢٠٢٣/٦٤١/٢٠٢٤

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة فوزى عبده

تحية طيبه ٠٠٠وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٨ مكعبات المأخوذه من العمليه عاليه وقد أحضرت العينات بمعرفة م/عمرو احمد محمد (مهندس المكتب الاستشاري انترنس)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٣/٣

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
طارق يوسف البهزي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (١)
بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٢٧

عقد رقم ٢٠٢٣/٦٤١

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه من (٦ اكتوبر الى اسوان)من المحطه ٠٠٠ الى ٣٠٠.٣٠٠
تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العموميه
نوع العينة : عد ٨مكعب حجري
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات
أحضرت العينة بمعرفة م/ عمرو احمد محمد (مهندس الاستشارى مكتب انترنس)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيان الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر	المواصفات
٥ مكعب صخر القطاع الاول من ٣٤.٧-الى ٣٤.٩٤٠	١١*١١	٤٥٥ ٣٠٣ ١٦٩ ٢١٩ ٥١٠	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠كجم/سم٢
عدد ٣ مكعب من ك٣٧.٣٥٠ الى ٣٧.٤٧٠ القطاع الثانى		٢١٩ ٢٥٢ ٢٠٢	

ملاحظات:- المكعبات تفى بالجهد المطلوب
مقابل خدمه

قيمة الاعمال:- ١٠٨٠+٢٥٠
ض.م ١٤%:- ١٨٦.٢٠

١٥١٦.٢٠

محضر استلام كارتات نقل تربة مجمعة

اشارة الى اعمال المشروع القومي (القطار الكهربائي السريع)

عملية إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (اكتوبر /ابو سمبل)القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من المحطة ٠٠٠+١٣ الي المحطة ٩٥٥+٣٩ بطول ٢٦,٩٥٥ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة .

انه في يوم الاثنين ٣-٧-٢٠٢٤ تم عمل المستخلص رقم (٥)جاري وتم تقديم كارتات الموازين المجمعة الخاصة بنقل التربة من شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي حسب البروتوكول وعلي كامل مسئولية الشركة المنفذة

وبيانها كالاتي :

م	العدد	الاتجاة
١	١٤٢	طريق القاهرة اسيوط (منفذ بوابة دهشور)

وتم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع ومهندس الاشراف من الهيئة وارجاع اصل الكارتات للشركة وعلي مسئوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافة لحين اعادة تقديمها للهيئة اثناء مراجعة وعمل المستخلص الختامي للعملية.

وعلي ذلك جري التوقيع .

مهندس الشركه	مهندس استشاري المشروع	مهندس الهيئة

محضر استلام بونات مائية

اشارة الى اعمال المشروع القومي (القطار الكهربائي السريع)

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ٠٠٠+١٣ الى الكم ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).

انه في يوم الاثنين ٠٢-٠٧-٢٠٢٤, تم عمل المستخلص رقم (٥) جاري وتم تقديم البونات المائية من شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وعلي كامل مسئولية الشركة المنفذة وتفريغ ارقامها في بيان.

وبيانها كالاتي :

م	رقم المحجر	عدد البونات	م	رقم المحجر	عدد البونات
١	٣٣٠٩٠١٩٥T	١٠٥	١٠	٣٣٠٩٠٤١٢T	١٢
٢	٣٣٠٩٠٤١٣T	١٢٩	١١	٣٣٠٩٠٣٩٩t	٣
٣	٣٣٠٩١٠٣٠t	٢	١٢	٣٣٠٩٠٣٨٨t	٢
٤	٣٣٠٩٠٨٨٩t	٢	١٣	١٢/pc	٤
٥	٣٣٠٩٠٧٧٩t	٥	١٤	٣٣٠٩٠٤٢٧T	٣٦
٦	٣٣٠٩٠٤٦٢t	٢	١٥	٣٣٠٩١٣٢٧t	١
٧	٣٣٠٩١١٤١a	١	١٦	٣٣٠٩١٣٧٦t	٣
٨	٣٣٠٩٠١٣٤t	٤	١٧	٣٣٠٩١٣١٤t	١
٩	٣٣٠٩٠٤٢٦t	١٩			
اجمالي				١٧ محجر	٣٣١ بون

وتم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع ومهندس الاشراف من الهيئة واستلام البيان الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المائية للشركة وعلي مسئوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافة لحين اعادة تقديمها للهيئة اثناء مراجعة وعمل المستخلص الختامي للعملية.

وعلي ذلك جري التوقيع

مهندس الشركه	مهندس استشاري المشروع	مهندس الهيئة

م	التاريخ	رقم البون	كود المحجر	التكعيب
١	٢٢/٠٣/٢٠٢٤	25016248	33090427T	٦٠
٢		25016245	33090427T	٦٠
٣	٢٣/٠٣/٢٠٢٤	11438672	33090195T	٦٠
٤	٢٤/٠٣/٢٠٢٤	11438684	33090195T	٦٠
٥		11438679	33090195T	٦٠
٦		11438696	33090195T	٦٠
٧	٢٥/٠٣/٢٠٢٤	24868726	33090413T	٦٠
٨		24868703	33090413T	٦٠
٩	٢٦/٠٣/٢٠٢٤	24868733	33090413T	٦٠
١٠		24868761	33090413T	٦٠
١١	٢٧/٠٣/٢٠٢٤	24868767	33090413T	٦٠
١٢	٢٨/٠٣/٢٠٢٤	25016278	33090427T	٦٠
١٣		24868791	33090413T	٦٠
١٤	٢٩/٠٣/٢٠٢٤	24868825	33090413T	٦٠
١٥	٣٠/٠٣/٢٠٢٤	24868843	33090413T	٦٠
١٦		24868835	33090413T	٦٠
١٧		24868873	33090413T	٦٠
١٨		24868875	33090413T	٦٠
١٩	٣١/٠٣/٢٠٢٤	24868891	33090413T	٦٠
٢٠		24868895	33090413T	٦٠
٢١		24869025	33090413T	٦٠
٢٢		24869024	33090413T	٦٠
٢٣	٠١/٠٤/٢٠٢٤	24869059	33090413T	٦٠
٢٤		24869034	33090413T	٦٠
٢٥		24869035	33090413T	٦٠
٢٦		24869055	33090413T	٦٠
٢٧	٠٢/٠٤/٢٠٢٤	24869069	33090413T	٦٠
٢٨		24869091	33090413T	٦٠
٢٩		24869073	33090413T	٦٠
٣٠		24869092	33090413T	٦٠
٣١	٠٣/٠٤/٢٠٢٤	24869098	33090413T	٦٠
٣٢		24868907	33090413T	٦٠
٣٣		24869097	33090413T	٦٠
٣٤		24868906	33090413T	٦٠
٣٥		24868903	33090413T	٦٠
٣٦	٠٤/٠٤/٢٠٢٤	24868911	33090413T	٦٠
٣٧		24868909	33090413T	٦٠
٣٨		16134906	33090427T	٦٠
٣٩		16134910	33090427T	٦٠
٤٠		16134908	33090427T	٦٠
٤١		24868912	33090413T	٦٠
٤٢	٠٥/٠٤/٢٠٢٤	16134914	33090427T	٦٠
٤٣		16134921	33090427T	٦٠
٤٤		16134918	33090427T	٦٠
٤٥		16134919	33090427T	٦٠
٤٦		16134911	33090427T	٦٠
٤٧	١٧/٠٤/٢٠٢٤	21494057	33090426t	٦٠
٤٨	٢١/٠٤/٢٠٢٤	24868999	33090413T	٦٠
٤٩		24868984	33090413T	٦٠
٥٠		24868994	33090413T	٦٠
٥١		24868975	33090413T	٦٠
٥٢		15860347	33090413T	٦٠
٥٣		15860335	33090413T	٦٠
٥٤		15860320	33090413T	٦٠
٥٥	٢٢/٠٤/٢٠٢٤	15860355	33090413T	٦٠
٥٦		15860397	33090413T	٦٠
٥٧	٢٣/٠٤/٢٠٢٤	15860460	33090413T	٦٠
٥٨		21494087	33090426t	٦٠
٥٩		21494093	33090426t	٦٠
٦٠		21494091	33090426t	٦٠
٦١		21494085	33090426t	٦٠
٦٢	٢٤/٠٤/٢٠٢٤	21494094	33090426t	٦٠
٦٣		21494099	33090426t	٦٠
٦٤		21493909	33090426t	٦٠
٦٥	٢٥/٠٤/٢٠٢٤	21493901	33090426t	٦٠
٦٦		21493917	33090426t	٦٠
٦٧		21493920	33090426t	٦٠

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

م	التاريخ	رقم البون	كود المحجر	التكعيب
٦٨	٢٩/٠٤/٢٠٢٤	11438792	33090195T	٦٠
٦٩		11438798	33090195T	٦٠
٧٠	٠٣/٠٥/٢٠٢٤	16134829	33090427T	٦٠
٧١	٠٤/٠٥/٢٠٢٤	16134832	33090427T	٦٠
٧٢	٠٥/٠٥/٢٠٢٤	16134858	33090427T	٦٠
٧٣		15385736	33090462t	٦٠
٧٤		16134867	33090427T	٦٠
٧٥	٠٦/٠٥/٢٠٢٤	11439075	33090195T	٦٠
٧٦		11439094	33090195T	٦٠
٧٧	١٤/٠١/٢٠٢٤	14274101	33090412T	٦٠
٧٨		11440544	33090195T	٦٠
٧٩		14274086	33090412T	٦٠
٨٠		18801007	33090779t	٦٠
٨١		11440543	33090195T	٦٠
٨٢		14274085	33090412T	٦٠
٨٣		14274099	33090412T	٦٠
٨٤		21496891	33090426t	٦٠
٨٥		3987258	33090134t	٦٠
٨٦	١٥/٠١/٢٠٢٤	11440567	33090195T	٦٠
٨٧		3987329	33090134t	٦٠
٨٨		15859711	33090413T	٦٠
٨٩		3985801	33090134t	٦٠
٩٠		14274126	33090412T	٦٠
٩١		18904546	33090399t	٦٠
٩٢		14274121	33090412T	٦٠
٩٣		11440580	33090195T	٦٠
٩٤	١٦/٠١/٢٠٢٤	18801649	33090779t	٦٠
٩٥		21983006	33091327t	٦٠
٩٦		19026496	33090889t	٦٠
٩٧		18800672	33090779t	٦٠
٩٨		12216910	١٢c/م	٦٠
٩٩		39787282	33090134t	٦٠
١٠٠		18461824	33091030t	٦٠
١٠١	١٧/٠١/٢٠٢٤	18800602	33090779t	٦٠
١٠٢		14274177	33090412T	٦٠
١٠٣	١٨/٠١/٢٠٢٤	12740356	33090388t	٦٠
١٠٤		8883268	33090779t	٦٠
١٠٥		7655357	١٢c/م	٦٠
١٠٦		18461985	33091030t	٦٠
١٠٧		7655378	١٢c/م	٦٠
١٠٨		14274178	33090412T	٦٠
١٠٩		19025563	33090889t	٦٠
١١٠	١٩/٠١/٢٠٢٤	23760060	33091376t	٦٠
١١١		22734473	33091314t	٦٠
١١٢	٢٠/٠١/٢٠٢٤	23760173	33091376t	٦٠
١١٣		21591058	33091141a	٦٠
١١٤		23760260	33091376t	٦٠
١١٥		12739473	33090388t	٦٠
١١٦	٢١/٠١/٢٠٢٤	12215374	١٢c/م	٦٠
١١٧		22641051	33090399t	٦٠
١١٨		16134401	33090427T	٦٠
١١٩		14274249	33090412T	٦٠
١٢٠		22641043	33090399t	٦٠
١٢١		15390154	33090462t	٦٠
١٢٢		14274264	33090412T	٦٠
١٢٣	٢٢/٠١/٢٠٢٤	16134407	33090427T	٦٠
١٢٤		16134413	33090427T	٦٠
١٢٥		16134408	33090427T	٦٠
١٢٦		16134415	33090427T	٦٠
١٢٧		16134423	33090427T	٦٠
١٢٨		16134418	33090427T	٦٠
١٢٩		11439724	33090195T	٦٠
١٣٠	٢٣/٠١/٢٠٢٤	16134435	33090427T	٦٠
١٣١		11439786	33090195T	٦٠
١٣٢		11439773	33090195T	٦٠
١٣٣		16134450	33090427T	٦٠

Entrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

م	التاريخ	رقم البون	كود المحجر	التكعيب
١٣٤	٢٤/٠١/٢٠٢٤	16134461	33090427T	٦٠
١٣٥		16134453	33090427T	٦٠
١٣٦		15859903	33090413T	٦٠
١٣٧		15859918	33090413T	٦٠
١٣٨	٢٥/٠١/٢٠٢٤	16134470	33090427T	٦٠
١٣٩		15859981	33090413T	٦٠
١٤٠		15859964	33090413T	٦٠
١٤١	٢٦/٠١/٢٠٢٤	16133902	33090427T	٦٠
١٤٢		11439808	33090195T	٦٠
١٤٣		16134491	33090427T	٦٠
١٤٤	٢٧/٠١/٢٠٢٤	16133914	33090427T	٦٠
١٤٥		11439866	33090195T	٦٠
١٤٦	٢٨/٠١/٢٠٢٤	11439877	33090195T	٦٠
١٤٧		16133956	33090427T	٦٠
١٤٨		16133938	33090427T	٦٠
١٤٩		16133944	33090427T	٦٠
١٥٠		15859601	33090413T	٦٠
١٥١		15859610	33090413T	٦٠
١٥٢	٢٩/٠١/٢٠٢٤	16133957	33090427T	٦٠
١٥٣		14274662	33090412T	٦٠
١٥٤	٣٠/٠١/٢٠٢٤	14274678	33090412T	٦٠
١٥٥		16134311	33090427T	٦٠
١٥٦		16133963	33090427T	٦٠
١٥٧		15859652	33090413T	٦٠
١٥٨	٣١/٠١/٢٠٢٤	15859695	33090413T	٦٠
١٥٩		15860007	33090413T	٦٠
١٦٠	٠١/٠٢/٢٠٢٤	1580016	33090413T	٦٠
١٦١	٠٧/٠٢/٢٠٢٤	11439954	33090195T	٦٠
١٦٢		11439953	33090195T	٦٠
١٦٣		11439968	33090195T	٦٠
١٦٤		11439967	33090195T	٦٠
١٦٥		11439981	33090195T	٦٠
١٦٦		11439982	33090195T	٦٠
١٦٧	٠٨/٠٢/٢٠٢٤	11439995	33090195T	٦٠
١٦٨		11440804	33090195T	٦٠
١٦٩		11440807	33090195T	٦٠
١٧٠		11440819	33090195T	٦٠
١٧١		11440821	33090195T	٦٠
١٧٢		11440824	33090195T	٦٠
١٧٣		11440818	33090195T	٦٠
١٧٤		11440825	33090195T	٦٠
١٧٥	٠٩/٠٢/٢٠٢٤	11440849	33090195T	٦٠
١٧٦		11440830	33090195T	٦٠
١٧٧		11440826	33090195T	٦٠
١٧٨		11440832	33090195T	٦٠
١٧٩		11440854	33090195T	٦٠
١٨٠		11440855	33090195T	٦٠
١٨١	١٠/٠٢/٢٠٢٤	11440859	33090195T	٦٠
١٨٢		11440864	33090195T	٦٠
١٨٣		11440867	33090195T	٦٠
١٨٤		11440889	33090195T	٦٠
١٨٥		11440896	33090195T	٦٠
١٨٦		11440873	33090195T	٦٠
١٨٧	١١/٠٢/٢٠٢٤	11439407	33090195T	٦٠
١٨٨		11439442	33090195T	٦٠
١٨٩		11439413	33090195T	٦٠
١٩٠		11439425	33090195T	٦٠
١٩١		11439423	33090195T	٦٠
١٩٢		11439447	33090195T	٦٠
١٩٣	١٢/٠٢/٢٠٢٤	11439436	33090195T	٦٠
١٩٤		11439455	33090195T	٦٠
١٩٥		11439457	33090195T	٦٠
١٩٦		11439502	33090195T	٦٠
١٩٧		11439503	33090195T	٦٠
١٩٨		11439484	33090195T	٦٠
١٩٩		11439485	33090195T	٦٠
٢٠٠		11439492	33090195T	٦٠
٢٠١		11439494	33090195T	٦٠

Entrans CONSULTING
مشروع التعمار السريع - الزخم التقني

م	التاريخ	رقم البون	كود المحجر	التكعيب
٢٠٢	١٨/٠٢/٢٠٢٤	11440646	33090195T	٦٠
٢٠٣	١٩/٠٢/٢٠٢٤	11440662	33090195T	٦٠
٢٠٤		11440675	33090195T	٦٠
٢٠٥		11440697	33090195T	٦٠
٢٠٦		24870326	33090413T	٦٠
٢٠٧	٢٠/٠٢/٢٠٢٤	24870338	33090413T	٦٠
٢٠٨		24870375	33090413T	٦٠
٢٠٩	٢١/٠٢/٢٠٢٤	24870394	33090413T	٦٠
٢١٠		24870417	33090413T	٦٠
٢١١		24870436	33090413T	٦٠
٢١٢	٢٢/٠١/٢٠٢٤	24870446	33090413T	٦٠
٢١٣		24870451	33090413T	٦٠
٢١٤		24870468	33090413T	٦٠
٢١٥	٢٣/٠٢/٢٠٢٤	24870478	33090413T	٦٠
٢١٦	٢٤/٠٢/٢٠٢٤	24870525	33090413T	٦٠
٢١٧		24870512	33090413T	٦٠
٢١٨		24870497	33090413T	٦٠
٢١٩	٢٥/٠٢/٢٠٢٤	24870530	33090413T	٦٠
٢٢٠		24870540	33090413T	٦٠
٢٢١		24870554	33090413T	٦٠
٢٢٢		24870569	33090413T	٦٠
٢٢٣	٢٦/٠٢/٢٠٢٤	24870589	33090413T	٦٠
٢٢٤	٢٧/٠٢/٢٠٢٤	24870580	33090413T	٦٠
٢٢٥		24870604	33090413T	٦٠
٢٢٦		24870615	33090413T	٦٠
٢٢٧		24870628	33090413T	٦٠
٢٢٨		24870650	33090413T	٦٠
٢٢٩		24870672	33090413T	٦٠
٢٣٠		24870689	33090413T	٦٠
٢٣١	٢٨/٠٢/٢٠٢٤	24870698	33090413T	٦٠
٢٣٢		15860114	33090413T	٦٠
٢٣٣		15860122	33090413T	٦٠
٢٣٤		15860115	33090413T	٦٠
٢٣٥		15860141	33090413T	٦٠
٢٣٦	١٨/٠٣/٢٠٢٤	15860150	33090413T	٦٠
٢٣٧	١٩/٠٣/٢٠٢٤	11441166	33090195T	٦٠
٢٣٨		11441177	33090195T	٦٠
٢٣٩		24870286	33090413T	٦٠
٢٤٠		11441185	33090195T	٦٠
٢٤١		11441200	33090195T	٦٠
٢٤٢		11438612	33090195T	٦٠
٢٤٣		11438617	33090195T	٦٠
٢٤٤		11438621	33090195T	٦٠
٢٤٥	٢١/٠٣/٢٠٢٤	11438627	33090195T	٦٠
٢٤٦		11438625	33090195T	٦٠
٢٤٧		11438648	33090195T	٦٠
٢٤٨		11438641	33090195T	٦٠
٢٤٩		11438631	33090195T	٦٠
٢٥٠	٢٣/٠٣/٢٠٢٤	11438673	33090195T	٦٠
٢٥١	٢٤/٠٣/٢٠٢٤	11438681	33090195T	٦٠
٢٥٢		11438697	33090195T	٦٠
٢٥٣	٢٥/٠٣/٢٠٢٤	24868704	33090413T	٦٠
٢٥٤		24868724	33090413T	٦٠
٢٥٥		24868718	33090413T	٦٠
٢٥٦		24868713	33090413T	٦٠
٢٥٧	٢٦/٠٣/٢٠٢٤	24868732	33090413T	٦٠
٢٥٨		24868737	33090413T	٦٠
٢٥٩		24868731	33090413T	٦٠
٢٦٠		24868758	33090413T	٦٠
٢٦١	٢٧/٠٣/٢٠٢٤	24868781	33090413T	٦٠
٢٦٢		24868769	33090413T	٦٠
٢٦٣		24868792	33090413T	٦٠
٢٦٤		24868785	33090413T	٦٠
٢٦٥	٣٠/٠٣/٢٠٢٤	24868840	33090413T	٦٠
٢٦٦		24868849	33090413T	٦٠
٢٦٧	٣١/٠٣/٢٠٢٤	24869020	33090413T	٦٠
٢٦٨		24869008	33090413T	٦٠

EnTrans CONSULTING

م	التاريخ	رقم البون	كود المحجر	التكعيب
٢٦٩	٠١/٠٤/٢٠٢٤	24869033	33090413T	٦٠
٢٧٠		24869045	33090413T	٦٠
٢٧١		24869086	33090413T	٦٠
٢٧٢		24869083	33090413T	٦٠
٢٧٣	٠٣/٠٤/٢٠٢٤	24868905	33090413T	٦٠
٢٧٤		24868901	33090413T	٦٠
٢٧٥	٠٤/٠٤/٢٠٢٤	24868908	33090413T	٦٠
٢٧٦	١٧/٠٤/٢٠٢٤	24868928	33090413T	٦٠
٢٧٧		21494056	33090426t	٦٠
٢٧٨	١٨/٠٤/٢٠٢٤	24868946	33090413T	٦٠
٢٧٩	١٩/٠٤/٢٠٢٤	24868949	33090413T	٦٠
٢٨٠		24868952	33090413T	٦٠
٢٨١		24868956	33090413T	٦٠
٢٨٢	٢٠/٠٤/٢٠٢٤	24868963	33090413T	٦٠
٢٨٣		24868974	33090413T	٦٠
٢٨٤	٢١/٠٤/٢٠٢٤	15860326	33090413T	٦٠
٢٨٥		15860342	33090413T	٦٠
٢٨٦	٢٢/٠٤/٢٠٢٤	15860350	33090413T	٦٠
٢٨٧	٢٢/٠٤/٢٠٢٤	15860361	33090413T	٦٠
٢٨٨	٢٣/٠٤/٢٠٢٤	21494092	33090426t	٦٠
٢٨٩	٢٤/٠٤/٢٠٢٤	21494095	33090426t	٦٠
٢٩٠		21494098	33090426t	٦٠
٢٩١	٢٥/٠٤/٢٠٢٤	21493921	33090426t	٦٠
٢٩٢		21493925	33090426t	٦٠
٢٩٣	٢٦/٠٤/٢٠٢٤	15860550	33090413T	٦٠
٢٩٤		21493928	33090426t	٦٠
٢٩٥		15860549	33090413T	٦٠
٢٩٦	٢٧/٠٤/٢٠٢٤	15860571	33090413T	٦٠
٢٩٧		15860582	33090413T	٦٠
٢٩٨		15860560	33090413T	٦٠
٢٩٩		15860555	33090413T	٦٠
٣٠٠		15860578	33090413T	٦٠
٣٠١		15860564	33090413T	٦٠
٣٠٢	٢٨/٠٤/٢٠٢٤	15860596	33090413T	٦٠
٣٠٣		15860592	33090413T	٦٠
٣٠٤		11438759	33090195T	٦٠
٣٠٥		15860599	33090413T	٦٠
٣٠٦		11438765	33090195T	٦٠
٣٠٧		11438773	33090195T	٦٠
٣٠٨	٢٩/٠٤/٢٠٢٤	11438812	33090195T	٦٠
٣٠٩		11438809	33090195T	٦٠
٣١٠		11438783	33090195T	٦٠
٣١١		11438781	33090195T	٦٠
٣١٢		11438793	33090195T	٦٠
٣١٣	٣٠/٠٤/٢٠٢٤	11438829	33090195T	٦٠
٣١٤		11438819	33090195T	٦٠
٣١٥		11438820	33090195T	٦٠
٣١٦		11438851	33090195T	٦٠
٣١٧		11438850	33090195T	٦٠
٣١٨	٠١/٠٥/٢٠٢٤	11438868	33090195T	٦٠
٣١٩		11438866	33090195T	٦٠
٣٢٠	٠٢/٠٥/٢٠٢٤	11438945	33090195T	٦٠
٣٢١		11438941	33090195T	٦٠
٣٢٢		11438948	33090195T	٦٠
٣٢٣	٠٣/٠٥/٢٠٢٤	11438966	33090195T	٦٠
٣٢٤	٠٤/٠٥/٢٠٢٤	11439010	33090195T	٦٠
٣٢٥		11439020	33090195T	٦٠
٣٢٦		11438974	33090195T	٦٠
٣٢٧		11438990	33090195T	٦٠
٣٢٨	٠٥/٠٥/٢٠٢٤	11439040	33090195T	٦٠
٣٢٩		11439046	33090195T	٦٠
٣٣٠		11439048	33090195T	٦٠
٣٣١	٠٦/٠٥/٢٠٢٤	11439054	33090195T	٦٠
	الاجمالي	٣٣١ بون	١٧ محجر	

مهندس الشركه　　مهندس استشاري المشروع　　مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحدودية شرق جنوب سيناء
وزارة النقل

التاريخ: ٢٠٢٤/٠٧/ ٣

اسم المشروع :اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع(اكتوبر-ابو سمبل)

الموضوع : اعتماد الهيئه العامه للطرق والكباري لطلبات استلام الاعمال الخاصه بالمشروع

الشركة المنفذة : شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة في المسافة من ١٣+٠٠٠ الى ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم

عقد رقم : (٦٤١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بمستخلص جارى رقم (٥)
لعدد (١٤٨) طلب فحص بعد اعتمادها

- (١٥) طلب فحص سن.
- (١٢) طلب فحص تسليم احلال.
- (١١٢) طلب فحص سليم ردم.
- (٦) طلب فحص تسليم قطع.
- (٣) طلب فحص تسليم خرسانة ميول.

مدير المشروع انترانس
م/

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الأسفلتي

يعتمد.....
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد السيد شعبان

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. C34
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 31/3/2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time :		Date :		
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 13+000 To 39+955	29+500	29+800	
References		Specification:		

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☑ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) قاع شديد تماسك (التربة تحولت من تربة شديدة التماسك الى صخر)

Particular Details

Submitted by : م. محمد الشعار Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		
Serveing Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	التربة تحولت من شديد التماسك الى صخر	
Civil Eng.		
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date: 31/3/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. C35
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 31/3/2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 13+000 To 39+955	31+500	32+480

References Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☑ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Others (specify) قاع مفكك (التربة تحولت من تربة مفككة الى تربة متماسكة)

Particular Details

Submitted by : م/ محمد الشطار Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor	تم الرفع الموقع بالمساحة	
Serveing Manager		
Comments		

سيستراف فيرنج سيستمز للاستشارات
مشروع القطار السريع خط اكتوبر - اسوان
م/ عاطف كمال

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	التربة تحولت من مفككة لمتماسكة	
Civil Eng.		
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature : Date: 31/3/2024

EnTrans CONSULTING

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. C36
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 31/3/2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time :		Date :		
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 13+000 To 39+955	31+080	31+280	
References		Specification:		

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☑ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) قاع شديد تماسك (التربة تحولت من تربة شديدة التماسك الى صخر)

Particular Details

Submitted by : م. محمد الشحات Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		
Serveing Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	التربة تحولت من شديدة التماسك إلى صخر	
Civil Eng.		
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date: 31/3/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. C37
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 25/5/2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 13+000 To 39+955	32+680	32+780

References | Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☑ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) قاع مفكك (التربة تحولت من مفككه الى متماسكه)

Particular Details

Submitted by : م محمد شوار Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		
Serveing Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.	التربة تحولت من مفككة لمتماسكة	
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date 25/5/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	الهيئة القومية للأنفاق	Request No. C38
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	EnTrans CONSULTING GARB Consultant	Date 05/2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time :		**Date :**	
Location :	**Contractor Zone**	**From Station**	**To Station**
	From 13+000 To 39+955	30+500	31+000
References		**Specification:**	

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
   - ☐ Stripping
   - ☐ Natural Sub Grade
   - ☐ Upper Embankment
   - ☑ excavation
   - ☐ Sub Grade
   - ☐ Sub Ballas
   - ☐ Ballast
   - ☐ Embankment
2. Civil Work
   - ☐ Open Channels
   - ☐ Box Culvert
   - ☐ Pipe Culvert
   - ☐ Slope protection
   - ☐ Gabion
   - ☐ Side Ditches
   - ☐ Other
3. Drainage
   - ☐ Formation
   - ☐ Sides of Excavation
   - ☐ Backfilling Layers
   - ☐ Slope protection
4. Surveying
   - ☑ Setting out
   - ☑ Levels
   - ☐ Verticality
   - ☐ NGL
5. Structure
   - ☐ Formwork
   - ☐ Reinforcement
   - ☐ Concreteing
   - ☐ Earthing

Others (specify) قاع متماسك (وش صخر) (التربة تحولت من تماسكة الى صخرية)

Particular Details

Submitted by : م محمد الحطا Signature :

Inspection Report :	**Surveying systems**	Signature
Surveyor		
Serveing Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	**EnTrans Consulting**	Signature
Structural Eng.	تم المعاينة والتربة تحولت من متماسكة الى صخرية	
Civil Eng.	وتم اقتراحات لاجراء اختبار اجهاد التكسير	محمد الحد
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date 25/5/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. C39
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 22/05/2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time :		Date :		
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 13+000 To 39+955	31+200	31+280	
References		Specification:		

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☑ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☑ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) قاع صخر وش متماسك (التربة تحولت من صخرية الى متماسكة)

Particular Details

Submitted by : م محمد الشحات Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		
Serveing Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.	التربة تحولت من صخرية للمتماسكة	
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date 25/5/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه