

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 276+440 إلى الكم 277+500 بطول 1.06 كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 6 / 2024 / 2025 بتاريخ 01 / 07 / 2024

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 01 / 07 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسي | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعايينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 07 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

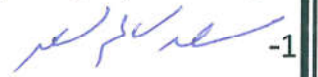
4- 

3- 

2- 

1- 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- 



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١	أعمال الإنزلة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	٢م	١,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠
٢-١	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفقة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	٣م	١,٠٠	١٥,٠٠	١٥,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفقة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	٣م	١,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	٣م	١,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	١,٠٠	٣٥٠,٠٠	٣٥٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر أو بلدوزرات) اللازمة وذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفقة شاملة بالمتر المسطح.	٢م	١,٠٠	١١,٠٠	١١,٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكياً من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر) .	كم.ط.	١,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالتطبيقه وتشغيل كل مايلزم لنهو الأعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	٣م	٢,٠٠	٣٧,٥٠	٧٥,٠٠
٩-١	باليوم أعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونه من عدد ٢ طلمية سحب المياه (كابوطة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	يوم	١,٠٠	١٤٤٣,٠٠	١٤٤٣,٠٠

المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٦)

أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

تنفيذ شركة ابناء حسين محمد حسين المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢	اعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م³	٢,٠٠٠,٠٠٠	٢٩,٣٢	٥٨٦٤٠,٠٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠٠	٧١,١٠٠	٧١,١٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠٠	٨٦,٨٠٠	٨٦,٨٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠٠	١٠٠,٧٠٠	١٠٠,٧٠٠
	ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - اربكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣-٢	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللودر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقاً لالاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجبهه المسؤوله من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م³	١,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٢٣,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى



عن الشركة



(المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس، وخرسانة حماية الميول، والاكتاف)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣	إعمال الردم Embankment				
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورينا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجرة . - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ٣	٢٩,٠٠٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٢٣٢٠,٠٠٠,٠٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسمك يتراوح بين ٢ الي ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودرة (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣	١,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠



المقايمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحرس القرائي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العن السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

تتفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

تتفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيد وزد من ١ و٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي ابي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الأرضيه بجوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لأصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لانتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة - ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ .	م٣	١,٠٠٠,٠٠	١٥٥,٤٠	١٥٥,٤٠٠,٠٠
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢			
	ذات وزن لايقل عن ٢٠٠ جم / م٢	م٢	٢,٠٠	٢٤,٠٠	٤٨,٠٠
	ذات وزن لايقل عن ٣٠٠ جم / م٢	م٢	١,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣,٠٠
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	م٢	١٧٣٦,٠٠	٤٢,٠٠	٧٢٩١٢,٠٠
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢			
	ذات قوة ٢٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	م٢	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	م٢	٥٠٠٠,٠٠	١٠٨,٠٠	٥٤٠٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة
١٠٨٠٠٠

عن الاستشاري
م. ط. م.
١٠٨٠٠٠

عن الشركة
م. يوسف
١٠٨٠٠٠

المقايمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ / ٦)

أعمال الحرس الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحديدة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيره. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢.	٣ م	١٠٠٠٠,٠٠	١٥٣,٥٠	١٥٣٥٠٠٠,٠٠
٥	طبقات الاساس Subballast				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيره. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢.	٣ م	٨٠٠٠,٠٠	١٥٦,٥٠	١٢٥٢٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
18/10/2024
المنطقة الثالثة عشر - الرياض

عن الاستشاري
KKR
م. محمد هادي

عن الشركة
محمد نور عيسى
١٧٢٠٧٤

المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ / ٦)

أعمال الحصر الترابي والأعمال الصناعية لخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٦	البلاطات الخرسانة / الرصف الحرساني				
١-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت مترج + ٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ^٢	٣٠٠٠٠,٠٠	٤٤٨,٠٠	١٣٤٤٠٠٠٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت مترج+ ٣٠,٤ م رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ^٣	١٨٠,٠٠	٢٧٨٠,٠٠	٥٠٠٤٠٠,٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والا يزيد الامتصاص عن ٦ % والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استعداد الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجوبة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر .				
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٦٢,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٦,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٣٢٦,٠٠	٣٢٦,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٣٦٦,٠٠	٣٦٦,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٤٠٦,٠٠	٤٠٦,٠٠
٤-٦	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م زلط + ٠,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠(p5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦(p6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م / ط	١,٠٠	١٥٩٠,٠٠	١٥٩٠,٠٠
الأجمالي					
١٩٨٩٦٨٤٥,٠٠					

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

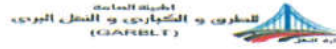
مدير إدارة المشروعات
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
كريم امام

عن الاستشاري
KK

عن الشركة
محمود يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٥-٣)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصنائه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة المعدلة رقم (١)	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصنائه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٢١١٢	٢١١٢,٠٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٢١١٢,٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢١١٢,٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٢١١٢,٠٠	

يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	رقم البند وبيانه : (١-٤)
--	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		١٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة المعدلة رقم (١)	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٦٢٦٩,٦٤	٦٢٦٩,٦٤	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٦٢٦٩,٦٤		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٦٢٦٩,٦٤		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٦٢٦٩,٦٤		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٥)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والأ يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأ يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لانتقل عن ١٠٠% من الكثافة العملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
- مسافة النقل لانتقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة .
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٨٠٠,٠٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة المعدلة رقم (١)	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والأ يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأ يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لانتقل عن ١٠٠% من الكثافة العملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لانتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٢٣٣٢,٩٨	٢٣٣٢,٩٨	
	الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٢٣٣٢,٩٨			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٢٣٣٢,٩٨			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٢٣٣٢,٩٨			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

KK

XYZ

م/ أحمد أبو دقية

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٦-١)	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)				٣٠٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة المعدلة رقم (١)		الموقع الكيلو مترى		٣م		الاجمالى ٣م	
		من	الى				
المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة البند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب تصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات لهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	١٨٨٤٣,٦٦		١٨٨٤٣,٦٦	
		الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				١٨٨٤٣,٦٦			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				١٨٨٤٣,٦٦			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				١٨٨٤٣,٦٦			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٦-٢)

بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣ م ٠,٤ رمل حرش+٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)				١٨٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة المعدلة رقم (١)		الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م		
		من	الى				
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣ م ٠,٤ رمل حرش+٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم/٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.		٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠		
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٣٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٣٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٣٠,٠٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع

م / أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



عن الشريعة

ایمان و قیامت



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ الى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠



هيئة العامة
للشقق والكباري و (الطرق) (GARBET)
مكة المكرمة

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧ + جاري (١) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦ ٢٠٢٤/٠٨/٢٨

بند رقم (١-٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨,٠ م^٢ سن دولوميت متدرج + ٤,٠ م^٢ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب الخ

تم تنفيذ الاعمال ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

ملاحظات	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ١ عقد رقم ٦	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ٢ عقد رقم ٧	Total Area(m ²)	Length(m)	Side	Station	
						From	To
	10279.15	10937.91	21217.06	820	LEFT	276+480	277+300
	7299.35	5841.95	13141.30	460	RIGHT	276+540	277+000
	0.00	4496.61	4496.61	300	RIGHT	277+180	277+480
	1265.16	0.00	1265.16	100	LEFT	277+400	277+500
	18,843.66	21,276.47	40,120.13			TOTAL Area (m2)	

عن الاستشارى
KK XYZ
محمد يوسف

عن الشركة
محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ الى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (١) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧ + جاري (١) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦ ---- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فتحي



بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م^٣ سن دولوميت متدرج+٣,٤ م^٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

تم تنفيذ الاعمال ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

ملاحظات	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ١ عقد رقم ٦	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ١ عقد رقم ٧	Total Volume (m ³)	Length(m)	side	Station	
						From	To
	0.00	123.00	123.00	820	LEFT	276+480	277+300
	15.00	54.00	69.00	460	RIGHT	276+540	277+000
	0.00	45.00	45.00	300	RIGHT	277+180	277+480
	15.00	0.00	15.00	100	LEFT	277+400	277+500
	30.00	222.00	252.00	TOTAL VOLUME (m3)			

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ الى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨



بند رقم (١٧) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصنائه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

تم تنفيذ الاعمال ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To			
277+180	277+320	140	2112	
TOTAL Area (m2)			2,112	

عن الاستشاري

KK

XYZ

محمد حسن

محمد حسن

عن الشركة

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ الي علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠	
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (١) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦ ٢٠٢٤/٠٨/٢٨	

بند رقم (١٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

تم تنفيذ الاعمال ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Prepared Subgrade

Station	Area of SG 1	Volume of SG 1	Area of SG 2	Volume of SG 2	Total volume (m3)
276+440	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
276+460	4.119	0.000	3.919	0.000	0.000
276+480	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+500	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+520	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+540	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+560	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+580	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+600	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+620	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+640	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+660	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+680	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+700	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+720	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+740	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+760	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+780	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+800	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+820	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+840	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+860	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+880	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+900	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+920	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+940	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+960	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
276+980	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+000	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+020	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+040	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+060	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+080	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+160	4.119	0.000	3.919	0.000	0.000
277+180	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+200	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+220	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+240	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+260	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+280	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+300	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
277+320	4.119	82.380	3.919	78.380	160.760
Total Volume (m3)		3212.820		3056.820	6269.640

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ الي علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (١) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦ ٢٠٢٤/٠٨/٢٨	 
---	--	---

بند رقم (١٦) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ

تم تنفيذ الاعمال ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Subballast

Station	Area of SB 1	Volume of SB 1	Area of SB 2	Volume of SB 2	Total volume (m3)
276+440	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
276+460	2.991	0.000	2.864	0.000	0.000
276+480	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+500	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+520	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+540	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+560	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+580	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+600	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+620	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+640	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+660	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+680	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+700	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+720	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+740	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+760	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+780	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+800	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+820	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+840	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+860	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+880	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+900	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+920	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+940	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+960	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+980	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
277+000	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
277+020	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
277+040	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
277+060	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
277+080	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
277+160	0.000	0.000	3.917	0.000	0.000
277+180	2.991	59.820	3.917	0.000	59.820
277+200	2.991	59.820	3.917	0.000	59.820
277+220	2.991	59.820	3.917	0.000	59.820
277+240	2.991	59.820	3.917	0.000	59.820
277+260	2.991	59.820	3.917	0.000	59.820
277+280	2.991	59.820	3.917	0.000	59.820
277+300	2.991	59.820	3.917	0.000	59.820
277+320	2.991	59.820	3.917	0.000	59.820
Total Volume (m3)		2332.980		0.000	2332.980

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد خير

محمد خير

محمد يوسف

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /08/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس لصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (111.00) (مائة واحدي عشر) كم عن مكان كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م /

1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

بشأن
أ.د.خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023/08/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م/ عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لاغير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لاغير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لاغير)
- في الفترة من 2023/08/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الاساس والتأسيس من كسارة (اطلس) بتاريخ 2023/08/02.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي
2- م /
1- م /

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

