

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 276+440 إلى الكم 277+500 بطول 1.06 كم (أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيو تكتايل) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 2024 / 7 / 2025 بتاريخ 2024 / 07 / 01

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 07 / 01 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 07 / 01 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|----|-----------------------------|
| 4- | |
| 3- | |
| 2- | |
| 1- | |
| | الشركة المنفذة (طرف ثانى) |
| 1- | |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

المقاسة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحصر التراشي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين - السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع المحدة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والحيوتكتابل)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١	أعمال الإزالة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م ^٢	٢٠٩,٠٠	٥,٠٠	١٠٤٥,٠٠
٢-١	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م ^٣	١,٠٠	١٥,٠٠	١٥,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	١,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهـو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	١,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	١,٠٠	٣٥٠,٠٠	٣٥٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (الوادر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجنور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهـو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	١,٠٠	١١,٠٠	١١,٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكياً من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهـو العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفئة تشمل كل مايلزم لنهـو العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر) .	كم.ط.	١,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسن جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهـو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ .	م ^٣	٢,٠٠	٣٧,٥٠	٧٥,٠٠
٩-١	باليوم أعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلمية سحب المياه (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	يوم	١,٠٠	١٤٤٣,٠٠	١٤٤٣,٠٠



المقاسمة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحصر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

تتفقد المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ الى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال الحفر والردم وسن الفلتر والحيوتكستابل)

تنفيذ شركة ايناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢	<u>اعمال الحفر</u>				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م³	١,٠٠٠,٠٠٠	٢٩,٣٢	٢٩٣٢٠,٠٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم²	م³	١,١٢٧,٦٨	٧١,١٠	٧١٦,٠٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠٠,٠٠٠	٨٦,٨٠	٨٦٨,٠٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠٠,٠٠٠	١١٦,٧٠	١,١٦٧,٠٠٠
	ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣-٢	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (الوادى والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقاً للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهد المسؤوله من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م³	١,٠٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠٠



المقاسة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الترامى والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
تتفقد المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال الحفر والردم وسين الفلتر والحيوتكتاتيل)

تتفقد شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٣	اعمال الردم Embankment				
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجرة . - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ٣	٤٠٠٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٣٢٠٠٠٠٠,٠٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وزد احجار بسمك يتراوح بين ٢ الي ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياة بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف .	م ٣	١,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الاستشاري



عن الشركة



المقايضة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحدة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال الحفر والردم ومن الفتحة والحدوتكستابل)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراست علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدار ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهر العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ٣	١٠٠٠,٠٠	١٥٥,٤٠	١٥٥٤٠٠,٠٠
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستابل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ٢			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م ٢	م ٢	١,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م ٢	م ٢	١,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ٢	م ٢	٢٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	٨٤٠٠٠,٠٠
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ٢			
	ذات قوة ٢٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	م ٢	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	م ٢	٢٢٥٠,٠٠	١٠٨,٠٠	٢٤٣٠٠٠,٠٠



المقاسة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة السكنية - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحفرة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٠٦ كم (أعمال الحفر والردم وسين الفلتر والحيوتكتاتيل)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢.	م ^٣	٤٥٠٠,٠٠	١٥٣,٥٠	٦٩٠٧٥٠,٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast				
٥-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢.	م ^٣	٤٥٠٠,٠٠	١٥٦,٥٠	٧٠٤٢٥٠,٠٠



(المقاسة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحبر التراشي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

تتفقد المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والحيوتكتاتيل)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	٢ م	٣١٠,٠٠٠	٤٤٨,٠٠	١٣٨٨٨,٠٠٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وطويه لالاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	٣ م	٣١٥,٠٠	٢٧٨,٠٠٠	٨٧٥٧,٠٠٠,٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد التأكل عن ٤٥ % ويتم استعداد الوجه الخارجى اجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر .				
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٣ م	١,٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٦٢,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	٣ م	١,٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٦,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	٣ م	١,٠٠	٣٢٦,٠٠	٣٢٦,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	٣ م	١,٠٠	٣٦٦,٠٠	٣٦٦,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٣ م	٢,٠٠	٤٠٦,٠٠	٨١٢,٠٠
٤-٦	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براخيس مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣ م ٠,٨ زلط + ٣ م ٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠(p5) مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦(p6) مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م/ ط	١,٠٠	١٥٩,٠٠٠	١٥٩,٠٠٠
الأجمالي					
١٩٨٩٤٣٣٥,٠٠					

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

د/ كارم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البحري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عن الاستشاري

عن الشركة



٢٠٢٥: تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٧ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيو تكتستابل) (بالأمر المباشر)

أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبة تحمل كالفورينا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المحجربة.	رقم البند وبيانه : (١-٣)
--	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

٣م	٢٠٦٠٣,٣٥	مقدار العمل السابق	٤٠٠٠,٠٠	الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)	
الاجمالي ٣م	٣م	٣م	٣م	الموقع الكيلو متري	
				من	الى
٣٠٢٦٥,١٣	٣٠٢٦٥,١٣	٣٠٢٦٥,١٣	٣٠٢٦٥,١٣	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠
الاجمالي					
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
٣٠٢٦٥,١٣					
٢٠٦٠٣,٣٥					
٩٦٦١,٧٨					
٣٠٢٦٥,١٣					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

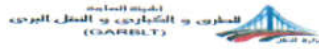
م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيو تكتستابل) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٦)	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)				٣١٠٠٠	مقدار العمل السابق	٢٣٩٦٩,٦٤	٢م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متری		٢م	٢٧٧+٥٠٠	٢١٢٧٦,٤٧	٢١٢٧٦,٤٧	الاجمالي ٢م
	من	الى					
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٢م	٢٧٧+٥٠٠	٢١٢٧٦,٤٧	٢١٢٧٦,٤٧	الاجمالي ٢م
الاجمالي							
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٢١٢٧٦,٤٧			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٢٣٩٦٩,٦٤			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٢٦٩٣,١٧-			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٢١٢٧٦,٤٧			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

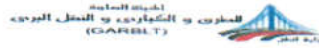
XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيو تكتستائل) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٢-٦)	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج+٣٠٠,٤ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)	٣١٥	مقدار العمل السابق	٢٢٢,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	٣م	الاجمالى ٣م	
من	الى			
٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٢٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج+٣٠٠,٤ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.				
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢٢٢,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٢٢٢,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢٢٢,٠٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

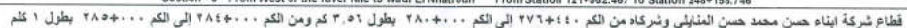
KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

[illegible]

يعتقد

المادة

عن الاستشاري

kk

57

46

مکریوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ الى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨



بند رقم (١-٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨,٠ م ٣ سن دولوميت متدرج+٤,٠ م ٣ رمل حرش+ ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب الخ

تم تنفيذ الاعمال ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

ملاحظات	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ١ عقد رقم ٦	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ٢ عقد رقم ٧	Total Area(m ²)	Length(m)	Side	Station	
						From	To
	10279.15	10937.91	21217.06	820	LEFT	276+480	277+300
	7299.35	5841.95	13141.30	460	RIGHT	276+540	277+000
	0.00	4496.61	4496.61	300	RIGHT	277+180	277+480
	1265.16	0.00	1265.16	100	LEFT	277+400	277+500
	18,843.66	21,276.47	40,120.13			TOTAL Area (m2)	

عن الاستشاري
KK XYZ
مطهر

عن الشركة
محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع						
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع						
	(السكينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)						
	القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠						
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه							
حصر هندسي مستخلص ختاي (٦+٥+٤+٣+٢+١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) اتجاد + ختاي (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٧ + ختاي (٤) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٥ + ختاي (٢) بعقد رقم ٢٠٢٤/٠٨/٢٨ ---- ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧ بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧ جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٦							
بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ							
حصر أعمال التربة هندسي							
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)		
276+420	0.00		0.00	ferma	0.00		
276+440	0.00		4055.49		4055.49		
276+460	0.00		8126.67		8126.67		
276+480	0.00		8239.26		8239.26		
276+500	0.00		8207.26		8207.26		
276+520	0.00		7489.52		7489.52		
276+540	0.00		6324.43		6324.43		
276+560	0.00		5663.19		5663.19		
276+580	0.00		5589.09		5589.09		
276+600	0.00		5576.44		5576.44		
276+620	0.00		5552.88		5552.88		
276+640	0.00		5628.35		5628.35		
276+660	0.00		5997.91		5997.91		
276+680	0.00		6485.99		6485.99		
276+700	0.00		6677.95		6677.95		
276+720	0.00		6686.69		6686.69		
276+740	0.00		6656.94		6656.94		
276+760	0.00		6268.71		6268.71		
276+780	0.00		5691.07		5691.07		
276+800	0.00		5396.10		5396.10		
276+820	0.00		5318.16		5318.16		
276+840	0.00		5243.02		5243.02		
276+860	0.00		5111.17		5111.17		
276+880	0.00		5031.40		5031.40		
276+900	0.00		5030.76		5030.76		
276+920	0.00		5095.48		5095.48		
276+940	0.00		5154.55		5154.55		
276+960	0.00		5162.87		5162.87		
276+980	0.00		5206.44		5206.44		
277+000	0.00		5449.04	ferma	5449.04		
277+020	0.00		5594.97		5594.97		
277+040	0.00		6197.79	ferma	6197.79		
277+060	0.00		6778.99		6778.99		
277+080	0.00		6623.76	ferma	6623.76		
277+100	0.00		6448.13		6448.13		
277+120	0.00		6269.44	-1.00	6269.44		
277+140	65.60		6470.43		6536.03		
277+160	175.23	طبقة استبدال تراب لجسم المسار	6823.49	ferma	6998.72		
277+180	109.63		7103.67		7213.30		
277+200	0.00	طبقة استبدال تراب لجسم المسار والمصرف القائم	7358.02		7358.02		
277+220	62.53		7320.78		7383.31		
277+240	174.23		7242.26		7416.49		
277+260	232.65		7279.93		7512.58		
277+280	240.75		7259.35		7500.10		
277+300	238.40		7189.02		7427.42		
277+320	251.81		7183.51		7435.32		
277+340	267.92		7346.19		7614.11		
277+360	268.06		7054.87	-5.00 -1.75	7322.93		
277+380	266.84		6578.89		6845.73		
277+400	261.17		6491.32	ferma	6752.49		
277+420	256.79		6391.12		6647.91		
277+440	268.13		5962.29		6230.42		
277+460	302.85		6128.09		6430.94		
277+480	322.01		6518.98		6840.99		
277+500	349.30		6577.68		6926.98		
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)					344423.70		
كمية يتم احتسابها كبند تشغيل فقط وفقا لمحضرم استلام الموقع والتنسيق بين الشركة المستقطعة منها الاعمال (مرفق صورة من محضر التنسيق)					11505.00		

عن الشركة
عن الاستشاري
KK
XYZ
محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ الى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨



بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج+٤,٢ م ٣ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

تم تنفيذ الاعمال ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	side	Length(m)	Total Volume (m ³)	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ١ عقد رقم ٧	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ١ عقد رقم ٦	ملاحظات
276+480	LEFT	820	123.00	123.00	0.00	
276+540	RIGHT	460	69.00	54.00	15.00	
277+180	RIGHT	300	45.00	45.00	0.00	
277+400	LEFT	100	15.00	0.00	15.00	
TOTAL VOLUME (m3)			252.00	222.00	30.00	

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

عن الشركة
محمد يوسف

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (113.00) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسيت مجدي

2- م /

1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د.خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|----------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2023/09/20 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 2023/09/20 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي
2- م / عبد الله جاسر
1- م / احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خورقمتي