

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 276+440 إلى الكم 277+500 بطول 1.06 كم (اعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيوبوكساتيل) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 2024 / 07 / 01 بتاريخ 2025 / 07 / 01

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 01 / 07 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتى اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل

-1 السيد المهندس / كارم امام سلامه
-2 السيد المهندس / احمد ابو دقique
-3 السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
-4 السيد المهندس / رشاد مرسي

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

-1 السيد المهندس / سعد سالم سعد

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسلیم الطرف الثاني الموقع حاليا من العوانق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 07 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

. واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

4-
3-
2-
1-

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس مجدي عبد السلام عامر



المقايسة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٧ / ٢٠٢٥)

أعمال الحصى الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي المصري (العن المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحرية

لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٦ كم (أعمال الحفر والردم وسن الفلتار والجيوتكستيل)

تنفذ شركة إحياء حسن محمد حسن العنايني وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه) الاجمالي (جنيه)
أعمال الإزالة والتطهير				
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقاييس العمومية تمهدأ لأعمال الرفع الماسحى ل الكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٢٥ جنيه لكل كم.	م	٢٠٩,٠٠	٥,٠٠ ١٠٤٥,٠٠
٢-١	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقاييس العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جمعيه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكم في حالة الزيادة أو النقصان	م	١,٠٠	١٥,٠٠ ١٥,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصدة أو دبس مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقاييس العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جمعيه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤ كم و يتم احتساب علاوه ٠,٨ جنيه لكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م	١,٠٠	٨٠,٠٠ ٨٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنها العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوه ٠,٨ جنيه لكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م	١,٠٠	٦٠,٠٠ ٦٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جمعيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١,٠٠	٣٥٠,٠٠ ٣٥٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (الوادر أو بليوزرات) الازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطراها واطوالها ورؤبة المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنها العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م	١,٠٠	١١,٠٠ ١١,٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنها العمل طبقاً لتوجيهات المنفذة ونقل ناتج التطهير للمقاييس العمومية والفئة تتضمن كل ما يلزم لنها العمل طبقاً لتوجيه المنفذة (عرض القاع حتى ٥ متر) .	كم.ط	١,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠ ١٤٢٠٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التاسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام الوادر والحفارات ذات الذراع الطويل وزن المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبيقة وتشغيل كل ما يلزم لنها الاعمال ومحمل على البند تحمل ونقل الاترية الزائد لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوه ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م	٢,٠٠	٣٧,٥٠ ٧٥,٠٠
٩-١	باليوم اعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	يوم	١,٠٠	١٤٤٣,٠٠ ١٤٤٣,٠٠





المقايسة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحسر الترابي والأعمال الصناعية للمخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العن السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفذ المسافة من الكم ٢٦٤+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٣ كم (أعمال الحفر والردم وسرن الفلتر والجيوتكستابل)

تنفذ شركة ابناء حسن حسن المناخي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه) (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢	أعمال الحفر				
١-٢	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسويه السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر.</p> <p>- ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .</p>	٣م	١٠٠٠,٠٠	٢٩,٣٢	٢٩٣٢٠,٠٠
٢-٢	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠-١٠٠) كجم/سم^٢</p> <p>ذات إجهاد (٣٠٠-٣٠٠) كجم/سم^٢</p> <p>ذات إجهاد (٤٠٠-٤٠٠) كجم/سم²</p> <p>ومحمل على البند الآتى</p> <p>١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر</p> <p>٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية</p> <p>٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٣م	١٠٠٠,٠٠	٢٩,٣٢	٢٩٣٢٠,٠٠
٣-٢	<p>أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللودر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للأورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسئولة من هيئة الصرف.</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.</p>	٣م	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠





المقاسة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العنوان: السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحرية
لتنفذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال الحفر والردم وسفن الفاندر والجوتوكستابل)

تتنفيذ شركة ابناء حسن حسن المقاول، وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفتنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣	<u>Ebankment</u> اعمال الردم				
١-٣	<p>اعمال تحمل وtorيد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (٢ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورينا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالعبياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة والذمة الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطا عات العرضية التمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الذمة عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الذمة لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكم بزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشويبات وتخليل واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجرية . - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ . 	٣م	٤٠٠٠,٠٠	٨٠,٠٠	٣٢٠٠٠,٠٠



عن الهيئة العامة للطرق والجاري

عن الاستشاري

عن الشركة

المقاومة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحرس الناري والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٥٠ بطول ١٠٦ كم (أعمال الحفف والردم ومن الفلت والجيوتكستيل)

تتفقّد شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاؤه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣-٣	<p>بالمتر المكعب توريد وتتفقّد وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسنة امتصاص لازيد عن ٣ % ولاتحتوى على اي المواد الناعمة او الودره (ماره من مدخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٦% يتم تنفيذه كطيفه تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالى ٥٠ سم ويتم الدmk الجيد للطيفه بهراس وزنة ٢٥طن حتى الثبات للطيفه اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحصيل قطر ٣٠ سم) علي ان لازيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونها العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازه.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لائق عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ . 	م	١٠٠٠,٠٠	١٥٥,٤٠	١٥٥٤,٠٠
٤-٣	<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طيفه من النسيج الصناعي جيونكتستابل التداخل لائق عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	م			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / ٢ م	م	١,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / ٢ م	م	١,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / ٢ م	م	٢٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	٨٤٠٠,٠٠
٥-٣	<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طيفه من النسيج الصناعي جيجوغرิด مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	م			
	ذات قوة ٢٠ ك.نيون في الاتجاهين biaxial	م	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك.نيون في الاتجاهين biaxial	م	٢٢٥,٠٠	١٠٨,٠٠	٢٤٣٠٠,٠٠



المقاسة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)					
أعمال الحصى الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السوري (العن المسخنة - العاصمة الإدارية - الظفامن - مطروح) قطاع البحرية					
تنفذ المسافة من الكم ٢٦٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١٠,٦ كم (أعمال الحفر والردم وسن القاتل والجيوتكستابل)					
تنفذ شركة آباء حسن محمد حسن العنابلي وشركاه					
الإجمالي (جنيه)	سعر الفنة (جنيه)	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
				<u>طبقة تأسيس Prepared Subgrade</u>	٤
٦٩٠٧٥٠,٠٠	١٥٣,٥٠	٤٥٠٠,٠٠	٣م	<p>١-٤ بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدنك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدنك الجيد للهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالإضافة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ . 	
				<u>طبقات الأساس Subballast</u>	٥
٧٠٤٢٥٠,٠٠	١٥٦,٥٠	٤٥٠٠,٠٠	٣م	<p>١-٥ بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدنك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدنك الجيد للهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالإضافة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ . 	



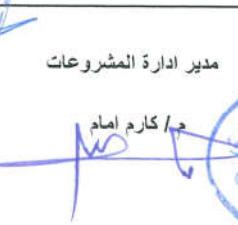


المقايسة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحصى الترابي والأعمال الصناعية لخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السوري (العن السخنة - العاصمة الإدارية - الطعن - مطروح) قطاع البحيرة

لتتفق المسافة من الكم ٢٦٩+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٦ كم (أعمال الحفر والردم وسن القلنس والجودكتابل)

تتفق شركة ابناء حسين محمد حسن العذلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفتنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني					
٦	<p>١-٦ بالметр المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج +٠,٤ م رمل حرش +٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +غير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملام والماء الغربية والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم وتشطيب السطح والتتفق طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- انتهاء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .</p>	م	٣١٠٠٠,٠٠	٤٤٨,٠٠	١٣٨٨٨٠٠٠,٠٠
٤-٦	<p>٢-٦ بالметр المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لتتفق قدره سفلية وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج +٠,٤ م رمل حرش +٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +غير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملام والماء الغربية والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم وتشطيب السطح والتتفق طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- انتهاء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .</p>	م	٣١٥,٠٠	٢٧٨,٠٠	٨٧٥٧,٠٠
٣-٦	<p>٣-٦ بالметр المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الحالية من النوع والعروق الطيرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد التأكل عن ٤٥ % ويتم استعمال الوجه الخارجي اجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م٣ من الرمل العرش النظيف مع الكحالة المعروفة بالكلحة الخيطية الخامسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- يتم صرف الكربارات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .</p> <p>- اضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر.</p>	م			
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م	١,٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٦٢,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م	١,٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٦,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م	١,٠٠	٣٢٦,٠٠	٣٢٦,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م	١,٠٠	٣٦٦,٠٠	٣٦٦,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م	٢,٠٠	٤٠٦,٠٠	٤٠٦,٠٠
٤-٦	<p>٤-٦ بالметр الطولي أعمال توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكرياتيت +٠,٨ م زلط +٠,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المترسش عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٥٥ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٥٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخiss المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	م / ط	١,٠٠	١٥٩٠,٠٠	١٥٩٠,٠٠
الأجمالي					
 رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ مهندس / مجدى عبد السلام عامر ٥٠٩٢					
 مدير إدارة المشروعات عن الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل م/ كارم امام					
 عن الاستشاري مختار					
 عن الشركة مختار					



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايسي وشركاه

تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايسي وشركاه

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٧)

عن عملية : أعمال الجسر التراقي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال الحفر والردم وسن الفلتار والجيوكستايل) (بالأمر المباشر)

<p>أعمال تحمل وتوريد ونقل أرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر التراقي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كأثقالينا عن %٢٠) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراوات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة الفضووي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاسلو الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>والقائمة شاملة بالметр المكعب .</p> <ul style="list-style-type: none"> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المحجرية . 	رقم البند وبيانه : (١-٣)
---	----------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايسي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (٢)			
		بيان الأعمال بالمقاييس	
الإجمالي	الموقع الكيلو مترى	الإجمالي	الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (٢)
الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي
٣٠٢٦٥,١٣	٣٠٢٦٥,١٣	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٦+٤٤٠
٣٠٢٦٥,١٣			
٣٠٢٦٥,١٣			
٢٠٦٠٣,٣٥			
٩٦٦١,٧٨			
٣٠٢٦٥,١٣			
٢٠٦٠٣,٣٥			
٣٠٢٦٥,١٣			
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقير

٢٠٢٤/٧/١١

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

٢٠٢٤/٧/١١

عن الاستشاري

XYZ
مطران

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر التراي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ (أعمال الحفر والردم وسنن الفلتر والجيوبونكتستايل) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٦-١) بالمتى المسطوح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سmk ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من .٨ .٣ .٠ سم دولوميت متدرج + .٤ .٣ .٠ رمل حرش + .٣ .٥ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومحسوس والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغيرية والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن .٢٥ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم السند وبيانه : (٦-١)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (٢)		بيان الاعمال بالمقاييس		الموقع الكيلومترى	مقدار العمل السابق	٢٣٩٦٩,٦٤	٢م
الاجمالى	٢م	الى	من				
٢١٢٧٦,٤٧	٢١٢٧٦,٤٧	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٦+٤٤٠				
٢١٢٧٦,٤٧							
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سملت ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبيه تكون من ٠ .٨ سن دوار لم يتم تدرج +٤ .٣ رمل حرش +٣٥ كجم أسمنت بورلاندي عادي +غير علي أن يكون السن نظيف ومجسوس والرمل خالي من الشوائب والطفيلات والأدوات والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى الامانيس.							
التضمينيه على أن تتحقق الخرسانة إيهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتتفيد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الفنية المعتمدة والبند يجتمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.							
الاجمالى							
٢١٢٧٦,٤٧		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
٢٣٩٦٩,٦٤		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
٢٦٩٣,١٧-		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
٢١٢٧٦,٤٧		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

٦٦٦

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

عن الشركة

لیگ



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ / ٧)

عن عملية : أعمال الجسر التراقي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيوتوكستايل) (بالأمر المباشر)

<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عادي لتنفيذ قدمه سفلية وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣م سن دولوميت متدرج ٤+٤٠، ٣م رمل حرش +٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيير على أن يكون السن نظيف ومسحول والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب الربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.</p>	رقم البند وبيانه : (٦-٦)
---	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (٢)		بيان الأعمال بالمقاييس	
الإجمالي	٣م	الموقع الكيلو مترى	من
٢٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٦+٤٤٠
٢٢٢,٠٠			
الاجمالي		بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عادي لتنفيذ قدمه سفلية وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تكون من ٣م سن دولوميت متدرج ٤+٤٠، ٣م رمل حرش +٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيير على أن يكون السن نظيف ومسحول والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب الربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	
٢٢٢,٠٠			
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٢٢٢,٠٠			
٠,٠٠			
٢٢٢,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	
٢٢٢,٠٠			

يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقابة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK
مع حازم

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن المصطفى وشركاه من المك ٢٢٦٤٤٠٠ إلى المك ٢٨٤٤٠٠٠ بطول ٦ كم ٢٨٥٤٠٠٠ بطول ١ كم

توزيع صرف الكهرباء على المفرد ٢٠٢١-٢٠٢٢

ملاطات	الإجمالي		(٢٠٢٢/٢٠٢١/٨)	عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧)	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦)	عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٣/٥)	(٢٠٢٣/٢٠٢٣/٤)	عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٣/٣)	(٢٠٢٣/٢٠٢٣/٢)	عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٣/١)	(٢٠٢٣/٢٠٢٣/٠)
	الكمية المصروفة	الكمية الإجمالية المدفوعة في المقرر	الكمية المدفوعة في المقرر								
٣١٠,٧٦٠,٥٩	١٩,٩٩٢,٥٩	١٩,٩٩٣,٦١٥	١٩,٩٩٣,٦١٥	١٩,٩٩٣,٦١٥	١٩,٩٩٣,٦١٥	١٩,٩٩٣,٦١٥	١٩,٩٩٣,٦١٥	١٩,٩٩٣,٦١٥	١٩,٩٩٣,٦١٥	١٩,٩٩٣,٦١٥	١٩,٩٩٣,٦١٥
٦٩٦,٥١٨,٨٤٣	١٧,٧٣١,٢٣١,٤	١٧,٧٣١,٢٣١,٤	١٧,٧٣١,٢٣١,٤	١٧,٧٣١,٢٣١,٤	١٧,٧٣١,٢٣١,٤	١٧,٧٣١,٢٣١,٤	١٧,٧٣١,٢٣١,٤	١٧,٧٣١,٢٣١,٤	١٧,٧٣١,٢٣١,٤	١٧,٧٣١,٢٣١,٤	١٧,٧٣١,٢٣١,٤
٧٦,١٩,٥٩	٧,١٩,٥٩	٧,١٩,٥٩	٧,١٩,٥٩	٧,١٩,٥٩	٧,١٩,٥٩	٧,١٩,٥٩	٧,١٩,٥٩	٧,١٩,٥٩	٧,١٩,٥٩	٧,١٩,٥٩	٧,١٩,٥٩
١٨,٥٤٧,٧٥	١٨,٥٤٧,٧٥	١٨,٥٤٧,٧٥	١٨,٥٤٧,٧٥	١٨,٥٤٧,٧٥	١٨,٥٤٧,٧٥	١٨,٥٤٧,٧٥	١٨,٥٤٧,٧٥	١٨,٥٤٧,٧٥	١٨,٥٤٧,٧٥	١٨,٥٤٧,٧٥	١٨,٥٤٧,٧٥
٨,٠٠٧,٧٦	٨,٠٠٧,٧٦	٨,٠٠٧,٧٦	٨,٠٠٧,٧٦	٨,٠٠٧,٧٦	٨,٠٠٧,٧٦	٨,٠٠٧,٧٦	٨,٠٠٧,٧٦	٨,٠٠٧,٧٦	٨,٠٠٧,٧٦	٨,٠٠٧,٧٦	٨,٠٠٧,٧٦
١,٦٣,١٣	١,٦٣,١٣	١,٦٣,١٣	١,٦٣,١٣	١,٦٣,١٣	١,٦٣,١٣	١,٦٣,١٣	١,٦٣,١٣	١,٦٣,١٣	١,٦٣,١٣	١,٦٣,١٣	١,٦٣,١٣
٦,٤٧,٦٣	٦,٤٧,٦٣	٦,٤٧,٦٣	٦,٤٧,٦٣	٦,٤٧,٦٣	٦,٤٧,٦٣	٦,٤٧,٦٣	٦,٤٧,٦٣	٦,٤٧,٦٣	٦,٤٧,٦٣	٦,٤٧,٦٣	٦,٤٧,٦٣
٦٢,٦٤٤,٤٦	٦٢,٦٤٤,٤٦	٦٢,٦٤٤,٤٦	٦٢,٦٤٤,٤٦	٦٢,٦٤٤,٤٦	٦٢,٦٤٤,٤٦	٦٢,٦٤٤,٤٦	٦٢,٦٤٤,٤٦	٦٢,٦٤٤,٤٦	٦٢,٦٤٤,٤٦	٦٢,٦٤٤,٤٦	٦٢,٦٤٤,٤٦
٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠
٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩
٢,٣٥,٧٥	٢,٣٥,٧٥	٢,٣٥,٧٥	٢,٣٥,٧٥	٢,٣٥,٧٥	٢,٣٥,٧٥	٢,٣٥,٧٥	٢,٣٥,٧٥	٢,٣٥,٧٥	٢,٣٥,٧٥	٢,٣٥,٧٥	٢,٣٥,٧٥
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٢١,٥٢١	١٢١,٥٢١	١٢١,٥٢١	١٢١,٥٢١	١٢١,٥٢١	١٢١,٥٢١	١٢١,٥٢١	١٢١,٥٢١	١٢١,٥٢١	١٢١,٥٢١	١٢١,٥٢١	١٢١,٥٢١
٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠
٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧
١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦
٦,٦٣١,٢٥	٦,٦٣١,٢٥	٦,٦٣١,٢٥	٦,٦٣١,٢٥	٦,٦٣١,٢٥	٦,٦٣١,٢٥	٦,٦٣١,٢٥	٦,٦٣١,٢٥	٦,٦٣١,٢٥	٦,٦٣١,٢٥	٦,٦٣١,٢٥	٦,٦٣١,٢٥
٦٨,٣٤١,٠٠	٦٨,٣٤١,٠٠	٦٨,٣٤١,٠٠	٦٨,٣٤١,٠٠	٦٨,٣٤١,٠٠	٦٨,٣٤١,٠٠	٦٨,٣٤١,٠٠	٦٨,٣٤١,٠٠	٦٨,٣٤١,٠٠	٦٨,٣٤١,٠٠	٦٨,٣٤١,٠٠	٦٨,٣٤١,٠٠
١٢,٢٧٣,٣٩	١٢,٢٧٣,٣٩	١٢,٢٧٣,٣٩	١٢,٢٧٣,٣٩	١٢,٢٧٣,٣٩	١٢,٢٧٣,٣٩	١٢,٢٧٣,٣٩	١٢,٢٧٣,٣٩	١٢,٢٧٣,٣٩	١٢,٢٧٣,٣٩	١٢,٢٧٣,٣٩	١٢,٢٧٣,٣٩
٣,٧٨,٦٨	٣,٧٨,٦٨	٣,٧٨,٦٨	٣,٧٨,٦٨	٣,٧٨,٦٨	٣,٧٨,٦٨	٣,٧٨,٦٨	٣,٧٨,٦٨	٣,٧٨,٦٨	٣,٧٨,٦٨	٣,٧٨,٦٨	٣,٧٨,٦٨
١,٢٩,٦٧	١,٢٩,٦٧	١,٢٩,٦٧	١,٢٩,٦٧	١,٢٩,٦٧	١,٢٩,٦٧	١,٢٩,٦٧	١,٢٩,٦٧	١,٢٩,٦٧	١,٢٩,٦٧	١,٢٩,٦٧	١,٢٩,٦٧
٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥
٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥	٣,٦١٧,٦٥
٥٧,٦٧٦,٧٨	٥٧,٦٧٦,٧٨	٥٧,٦٧٦,٧٨	٥٧,٦٧٦,٧٨	٥٧,٦٧٦,٧٨	٥٧,٦٧٦,٧٨	٥٧,٦٧٦,٧٨	٥٧,٦٧٦,٧٨	٥٧,٦٧٦,٧٨	٥٧,٦٧٦,٧٨	٥٧,٦٧٦,٧٨	٥٧,٦٧٦,٧٨
٧٩,٣٣,٤٦	٧٩,٣٣,٤٦	٧٩,٣٣,٤٦	٧٩,٣٣,٤٦	٧٩,٣٣,٤٦	٧٩,٣٣,٤٦	٧٩,٣٣,٤٦	٧٩,٣٣,٤٦	٧٩,٣٣,٤٦	٧٩,٣٣,٤٦	٧٩,٣٣,٤٦	٧٩,٣٣,٤٦
٢٠,٥٨٢,٤٦	٢٠,٥٨٢,٤٦	٢٠,٥٨٢,٤٦	٢٠,٥٨٢,٤٦	٢٠,٥٨٢,٤٦	٢٠,٥٨٢,٤٦	٢٠,٥٨٢,٤٦	٢٠,٥٨٢,٤٦	٢٠,٥٨٢,٤٦	٢٠,٥٨٢,٤٦	٢٠,٥٨٢,٤٦	٢٠,٥٨٢,٤٦
٢١,٧٦,١,٧٤	٢١,٧٦,١,٧٤	٢١,٧٦,١,٧٤	٢١,٧٦,١,٧٤	٢١,٧٦,١,٧٤	٢١,٧٦,١,٧٤	٢١,٧٦,١,٧٤	٢١,٧٦,١,٧٤	٢١,٧٦,١,٧٤	٢١,٧٦,١,٧٤	٢١,٧٦,١,٧٤	٢١,٧٦,١,٧٤
٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧	٢,٦٧٣,٢٧
٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠
١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠
٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢
٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠

عن الاستشاري

يعتمد

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر التراقي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(الاسخنة - العاصمه الاداريه - العلين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤ .٠٠ إلى علامة الكم ٢٧٧+٠٠ .٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتألي وشريكه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتألي وشريكه

حصص هندسى مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٤/٧ + ٢٥/٢٤/٧ + جاري (١) بعقد رقم ٢٤/٦ ٢٥/٢٤/٦ ٢٥/٢٤/٦ ٢٤/٨/٢٨

بند رقم (١-٦) : بالметр المسطحة أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سـم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ مـ³ من دولوميت متدرج ٤٠،٣ مـ³ رمل حرش ٣٥ كـجم أسمنت بورتلاندى عادي + في غير على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب الخ

تم تنفيذ الاعمال ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤

Station		Side	Length(m)	Total Area(m²)	الكميات المدرجة بمستخلص	الكميات المدرجة بمستخلص	ملاحظات
From	To				جارى ٢ عقد رقم ٧	جارى ١ عقد رقم ٦	
276+480	277+300	LEFT	820	21217.06	10937.91	10279.15	
276+540	277+000	RIGHT	460	13141.30	5841.95	7299.35	
277+180	277+480	RIGHT	300	4496.61	4496.61	0.00	
277+400	277+500	LEFT	100	1265.16	0.00	1265.16	
TOTAL Area (m2)				40,120.13	21,276.47	18,843.66	

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر الرابع بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطعان من علامة الكلم ٢٧٧+٤٤٠

نقيبة شركة أبناء حسن محمد حسن المناطلي وشريكه

حضر هندسي مستخلص ختامي (٦١٥٥٤٦٣٢١٠٦١٠) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٣) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٢)
٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨
٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦



بند رقم (١) : أعمال تحميل وتوريد وتغلق آتية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية.....الخ

حضر أعمال التربة هندسي

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعدل (٣م)	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الردم (٣م)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (٣م)
276+420	0.00		0.00		0.00
276+440	0.00		4055.49		4055.49
276+460	0.00		8126.67		8126.67
276+480	0.00		8239.26		8239.26
276+500	0.00		8207.26		8207.26
276+520	0.00		7489.52		7489.52
276+540	0.00		6324.43		6324.43
276+560	0.00		5663.19		5663.19
276+580	0.00		5589.09		5589.09
276+600	0.00		5576.44		5576.44
276+620	0.00		5552.88		5552.88
276+640	0.00		5628.35		5628.35
276+660	0.00		5997.91		5997.91
276+680	0.00		6485.99		6485.99
276+700	0.00		6677.95		6677.95
276+720	0.00		6686.69	ferma	6686.69
276+740	0.00		6656.94		6656.94
276+760	0.00		6268.71		6268.71
276+780	0.00		5691.07		5691.07
276+800	0.00		5396.10		5396.10
276+820	0.00		5318.16		5318.16
276+840	0.00		5243.02		5243.02
276+860	0.00		5111.17		5111.17
276+880	0.00		5031.40		5031.40
276+900	0.00		5030.76		5030.76
276+920	0.00		5095.48		5095.48
276+940	0.00		5154.55		5154.55
276+960	0.00		5162.87		5162.87
276+980	0.00		5206.44		5206.44
277+000	0.00		5449.04		5449.04
277+020	0.00		5594.97	ferma	5594.97
277+040	0.00		6197.79		6197.79
277+060	0.00		6778.99	ferma	6778.99
277+080	0.00		6623.76		6623.76
277+100	0.00		6448.13		6448.13
277+120	0.00		6269.44	-1.00	6269.44
277+140	65.60	طبقة استعدل تراب لجسم المسار	6470.43		6536.03
277+160	175.23		6823.49		6998.72
277+180	109.63		7103.67		7213.30
277+200	0.00		7358.02		7358.02
277+220	62.53		7320.78		7383.31
277+240	174.23		7242.26		7416.49
277+260	232.65		7279.93		7512.58
277+280	240.75		7259.35		7500.10
277+300	238.40		7189.02		7427.42
277+320	251.81		7183.51		7435.32
277+340	267.92		7346.19		7614.11
277+360	268.06	طبقة استعدل تراب لجسم المسار والمصرف القائم	7054.87	-5.00	7322.93
277+380	266.84		6578.89		
277+400	261.17		6491.32		6752.49
277+420	256.79		6391.12		6647.91
277+440	268.13		5962.29		6230.42
277+460	302.85		6128.09		6430.94
277+480	322.01		6518.98		6840.99
277+500	349.30		6577.68		6926.98
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (٣م)					344423.70
كمية يتم احتسابها كبند تشغيل فقط وفقاً لمحضر استلام الموقع والتنسيق بين الشركة المستقسطع منها الاعمال (مرفق صورة من محضر التنسيق)					11505.00

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر التراقي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٦٤٤ إلى علامة الكم ٢٧٧٥٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشريكه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشريكه

حصه هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٧/٢٠٢٤ + ٢٠٢٥/٢٠٢٤ + جاري (١) بعقد رقم ٦/٢٠٢٥ ٢٠٢٤/٠٨/٢٨



البنية التحتية
للطرق والجسور والنقل البحري
(GARBLT)
وزير النقل
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قاديل

بند رقم (٢-٦) : بالметр المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عادي لتنفيذ قدمه سفلية وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من .٨ م ٣ سن دولوميت متدرج +٤، .٣ رمل حرش +٤، كجم أسمنت بورتلاندي عادي +٤، فير على أن يكون السن نظيف ومحشو بالرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغريبة الخ

تم تنفيذ الاعمال ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station		side	Length(m)	Total Volume (m ³)	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ١ عقد رقم ٧	الكميات المدرجة بمستخلص جارى ١ عقد رقم ٦	ملاحظات	
From	To							
276+480	277+300	LEFT	820	123.00	123.00	0.00		
276+540	277+000	RIGHT	460	69.00	54.00	15.00		
277+180	277+480	RIGHT	300	45.00	45.00	0.00		
277+400	277+500	LEFT	100	15.00	0.00	15.00		
TOTAL VOLUME (m3)				252.00	222.00	30.00		

عن الاستشاري

عن الشركة

		مشروع المطار الكوبياني السريع									
		استكمال تنفيذ أعمال العبرة الأولى بمحافظات المشرق العربي لبناء المطارات، المطار الدولي	(الاسكندرية، العاصمة الإدارية، العين، طرابلس)	القاطع من ميلاده رقم ٢٣٦٤٤ إلى ميلاده رقم ٢٧٧٥٠	٢٠٢٢/٣/٢٢ حتى ٢٠٢٤/٣/٢٢	٢٠٢٢/٣/٢٣ حتى ٢٠٢٤/٣/٢٣	٢٠٢٢/٣/٢٤ حتى ٢٠٢٤/٣/٢٤	٢٠٢٢/٣/٢٥ حتى ٢٠٢٤/٣/٢٥	٢٠٢٢/٣/٢٦ حتى ٢٠٢٤/٣/٢٦	٢٠٢٢/٣/٢٧ حتى ٢٠٢٤/٣/٢٧	٢٠٢٢/٣/٢٨ حتى ٢٠٢٤/٣/٢٨
حضر هندس مستخلف عتيق (٢٠٢٢/٣/٢١) عقد رقم [٢٠٢٢/٣/٢٢] حضر محمد حسن عباس (٢٠٢٢/٣/٢٣) عقد رقم [٢٠٢٢/٣/٢٤] عزيز عباس (٢٠٢٢/٣/٢٤) عقد رقم [٢٠٢٢/٣/٢٥] عزيز عباس (٢٠٢٢/٣/٢٦) عقد رقم [٢٠٢٢/٣/٢٧]											
بند رقم (١) : أعمال تحميل ونوريد ونقل أنواع مطافية للمواديات وتنقيتها باستخدامات التسوية.....											
Station	الكمية المختلطة لطبقات الاستعمال (م³)	الوصف	الكمية المختلطة لطبقات الردم (م³)	اجمالي المنفذ	المنفذ	مشروب الفضة	الكمية المدروجة بمحاسب (٢٠٢١) عقد رقم ٢٧٧	الكمية المدروجة بمحاسب (٢٠٢٢) عقد رقم ٢٧٨	الكمية المدروجة بمحاسب (٢٠٢٢) عقد رقم ٢٧٩	الكمية المدروجة بمحاسب (٢٠٢٢) عقد رقم ٢٨٠	اجمالي الكمية المدروجة (٢٠٢٢)
276+420	0.00		0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+440	0.00		4055.49	4055.49			3155.42	0.00	0.00	618.01	282.06
276+460	0.00		8126.67	8126.67			6326.53	0.00	0.00	1428.12	372.02
276+480	0.00		8239.26	8239.26			6439.12	0.00	0.00	1428.12	372.02
276+500	0.00		8207.26	8207.26			6407.12	0.00	0.00	1428.12	372.02
276+520	0.00		7489.52	7489.52			5689.38	0.00	0.00	1428.12	372.02
276+540	0.00		6324.43	6324.43			4524.29	0.00	0.00	1428.12	372.02
276+560	0.00		5663.19	5663.19			4172.73	0.00	0.00	1222.40	268.06
276+580	0.00		5589.09	5589.09			4408.33	0.00	0.00	559.38	621.38
276+600	0.00		5576.44	5576.44			4395.67	0.00	0.00	559.38	621.39
276+620	0.00		5552.88	5552.88			4372.11	0.00	0.00	559.38	621.39
276+640	0.00		5628.35	5628.35			4447.58	0.00	0.00	559.38	621.39
276+660	0.00		5997.91	5997.91			4817.14	0.00	0.00	559.38	5997.91
276+680	0.00		6485.99	6485.99			5305.22	0.00	0.00	559.38	6485.99
276+700	0.00		6677.95	6677.95			5497.19	0.00	264.36	295.01	621.39
276+720	0.00		6686.69	6686.69			5505.93	0.00	559.38	0.00	621.38
276+740	0.00		6656.94	6656.94			5476.18	0.00	559.38	0.00	621.38
276+760	0.00		6268.71	6268.71			5087.95	0.00	559.38	0.00	621.38
276+780	0.00		5691.07	5691.07			4200.61	0.00	869.07	0.00	621.39
276+800	0.00		5396.10	5396.10			3595.96	0.00	1178.76	0.00	621.38
276+820	0.00		5318.16	5318.16			3518.02	0.00	1178.75	0.00	621.39
276+840	0.00		5243.02	5243.02			3442.88	0.00	1178.75	0.00	621.39
276+860	0.00		5111.17	5111.17			3311.03	0.00	1178.75	0.00	5111.17
276+880	0.00		5031.40	5031.40			3231.26	0.00	1178.76	0.00	621.38
276+900	0.00		5030.76	5030.76			3230.62	0.00	1178.75	0.00	5031.40
276+920	0.00		5095.48	5095.48			3295.34	0.00	1178.75	0.00	5030.76
276+940	0.00		5154.55	5154.55			3354.41	0.00	1178.75	0.00	5095.48
276+960	0.00		5162.87	5162.87			3362.73	0.00	1178.75	0.00	5154.55
276+980	0.00		5206.44	5206.44			3406.30	0.00	1178.76	0.00	5162.87
277+000	0.00		5449.04	5449.04			3648.90	0.00	1178.76	0.00	5206.44
277+020	0.00		5594.97	5594.97			ferma	3882.34	0.00	1509.97	-316.43
277+040	0.00		6197.79	6197.79			ferma	4485.16	0.00	1442.86	-249.32
277+060	0.00		6778.99	6778.99			ferma	4978.85	0.00	1044.53	134.22
277+080	0.00		6623.76	6623.76			-1.00	4823.62	0.00	1044.54	134.21
277+100	0.00		6448.13	6448.13			ferma	4829.80	0.00	1044.56	134.23
277+120	0.00		6269.44	6269.44			ferma	4833.18	0.00	1044.58	134.23
277+140	65.60	طبقة استبدال تراب لجسم المسار	6470.43	6536.03			ferma	4917.99	0.00	1044.55	134.22
277+160	175.23		6823.49	6998.72			ferma	5198.48	0.00	1044.55	134.22
277+180	109.63		7103.67	7213.30			ferma	5412.92	0.00	1044.58	134.22
277+200	0.00		7358.02	7358.02			ferma	5557.60	0.00	1044.60	134.23
277+220	62.53		7320.78	7383.31			ferma	5582.86	0.00	1044.61	134.23
277+240	174.23		7242.26	7416.49			ferma	5616.16	0.00	1044.56	134.23
277+260	232.65		7279.93	7512.58			ferma	5712.23	0.00	1044.58	134.23
277+280	240.75		7259.35	7500.10			ferma	5699.66	0.00	1044.60	134.23
277+300	238.40		7189.02	7427.42			ferma	5627.11	0.00	1044.56	134.23
277+320	251.81		7183.51	7435.32			ferma	4303.26	1331.94	1044.45	134.22
277+340	267.92		7346.19	7614.11			ferma	0.00	5337.37	1143.43	111.74
277+360	268.06	طبقة استبدال تراب لمجسم المسار والمصرف القائم	7054.87	7322.93			ferma	0.00	5404.43	1156.85	44.63
277+380	266.84		6578.89	6845.73			ferma	0.00	5622.66	1211.75	0.00
277+400	261.17		6491.32	6752.49			ferma	0.00	5552.79	816.67	67.11
277+420	256.79		6391.12	6647.91			ferma	0.00	5467.05	425.16	134.23
277+440	268.13		5962.29	6230.42			ferma	0.00	5049.53	425.17	134.23
277+460	302.85		6128.09	6430.94			ferma	0.00	5249.96	425.18	134.23
277+480	322.01		6518.98	6840.99			ferma	0.00	5660.16	425.16	134.22
277+500	349.30		6577.68	6926.98			ferma	0.00	5746.11	425.17	134.22
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (٣م³)					209087.17	50422.00	39809.08	14840.32	30265.13	344423.70	
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٣/٢٢								13211.51	0.00		
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ حتى ٢٠٢٤/٣/٢٣								1628.81	30265.13		
كمسة يتم ححسابها كنيد لتشغيل فحص وظيفة المحضر. استلام الموقع و التنسيق بين الشركة المستفيدة منها الاعمال (مرفق صورة من محضر التنسيق)					0.00	11505.00	0.00	0.00	0.00	11505.00	

عن الشركة

محمد بن سيف

عن الاستشاري

KK

معطر



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والجسور لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023/09/20

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

- 1 م/ احمد السعيد
- 2 م/ عبد الله جاسر
- 3 م/ حسين مجدي

وقد اجتمعت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من مجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (113.00) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان مجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والجباري

م.د.
احمد فتحي

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق 20/09/2023 اجتمعت اللجنة بحضور كلام من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

1- م / احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م / حسين مجدى

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 20/09/2023 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 20/09/2023 .

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدى

2- م /

1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والجسور

أ.د. خالد قنديل