

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 277+500 إلى الكم 280+000 بطول 2.5 كم (استكمال أعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 2025 / 2024 / 8 بتاريخ 2024 / 07 / 01

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى وشركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 07 / 01 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعايين الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 07 / 01 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|----|-----------------------------|
| 4- | |
| 3- | |
| 2- | |
| 1- | |
| | الشركة المنفذة (طرف ثانى) |
| 1- | |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه

عن الشركة
محمد يوسف
١٤٢٧هـ

المقايمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العن السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ^٣	٥٠٠٠,٠٠	٢٩,٣٢	١٤٦٦٠٠,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٠,٠٠	٧١,١٠	٧١٦,٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٠,٠٠	٨٦,٨	٨٦٨,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٠,٠٠	١١٤,٧٠	١١٤٧,٠٠
	ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
٣-٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللودر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للآورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسؤولة من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م ^٣	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحصر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العن السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣	اعمال الردم Embankment				
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجورة. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ٣	٣٠٠٠٠,٠٠	٨٠,٠٠٠	٢٤٠٠٠٠٠,٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسمك يتراوح بين ٢ الي ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (مارد من متخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣	١,٠٠	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المعلقة الثالثة عشر

عن الاستشاري
م. محمد ك. ك.

عن الشركة
م. ك. ك.

المقاسمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحصر التراشي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودرة (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ٣	٢٠٠٠,٠٠	١٥٥,٤٠	٣١٠٨٠٠,٠٠
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ٢			
	ذات وزن لايقل عن ٢٠٠ جم / م ٢	م ٢	١,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠
	ذات وزن لايقل عن ٣٠٠ جم / م ٢	م ٢	١,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣,٠٠
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م ٢	م ٢	٥٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	٢١٠٠٠٠,٠٠
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ٢			
	ذات قوة ٢٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	م ٢	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	م ٢	١٥٠٠٠,٠٠	١٠٨,٠٠	١٦٢٠٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى



عن الاستشاري



عن الشركة



المقايضة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحدة

تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢.	٣ م	٦٥٠٠,٠٠	١٥٣,٥٠	٩٩٧٧٥٠,٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢.	٣ م	١٢٠٠٠,٠٠	١٥٦,٥٠	١٨٧٨٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري
م. ط. م. م.
م. ط. م. م.

عن الشركة
م. ط. م. م.
م. ط. م. م.

(المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥))

أعمال الحصر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العنبر - المحطة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سم دولوميت مترج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ^٢	٢٤٧٩٠,٠٠	٤٤٨,٠٠	١١١٠٥٩٢٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قديمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سم دولوميت مترج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ^٣	٤٤٠,٠٠	٢٧٨٠,٠٠	١٢٢٣٢٠,٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجي اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمال بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر .				
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٦٢,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٦,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٣٢٦,٠٠	٣٢٦,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٣٦٦,٠٠	٣٦٦,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٤٠٦,٠٠	٤٠٦,٠٠
٤-٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة أ٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣ م ٠,٨ زلط + ٣ م ٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠φ5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦φ6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م / ط	١,٠٠	١٥٩٠,٠٠	١٥٩٠,٠٠
الأجمالي					
١٩٩١٥٠٠,٠٠					

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير إدارة المشروعات
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م / كارم امام

عن الشركة
عن الاستشاري
م / محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٣)

اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المحجربة.	
--	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٣٠٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متري		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	١٢٣٨١,٢٦	١٢٣٨١,٢٦	
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.					
- مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة .					
- والبند لا يشمل القيمة المحجربة.					
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١٢٣٨١,٢٦		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١٢٣٨١,٢٦		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١٢٣٨١,٢٦		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٣-٥)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)				١٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م		
	من	الى				
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	١٥١٠	١٢٧٠٦,٩٩		
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	١١١٩٦,٩٩			
الاجمالى						
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١٢٧٠٦,٩٩			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١٢٧٠٦,٩٩			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١٢٧٠٦,٩٩			

يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

18/05/2024

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

م

KK

م

عن الاستشاري

XYZ

م

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٤)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والـ
تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠%
والأ يزيد الامتصاص عن ١٥% والأ يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة
بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية)
والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير
الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٦٥٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والـ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأ يزيد الامتصاص عن ١٥% والأ يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين بإستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٦٤٤,٠٢		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٦٤٤,٠٢		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٦٤٤,٠٢		

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK
و.ع.ا

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٥)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣,٥ مم الى ٤٠ مم والآ يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأيقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والآ يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والآ يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الآ يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة .
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		١٢٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		م	الاجمالى م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣,٥ مم الى ٤٠ مم والآ يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأيقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والآ يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والآ يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الآ يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة.	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	٥١٢١,٩٢		
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٣٠٣٦,٩٨		٨١٥٨,٩٠
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٨١٥٨,٩٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٨١٥٨,٩٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٨١٥٨,٩٠		

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه : (١-٦)
--	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		مقدار العمل السابق	٢٤٧٩٠	بيان الاعمال بالمقايضة	
الاجمالي ٣م	٣م	١١٩٤١,٩٦	١٠٤٥٢,٠٥	الموقع الكيلو مترى	
				من الى	
				٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠
	١٤٨٩,٩١			٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠
الاجمالي					
١١٩٤١,٩٦			اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
١١٩٤١,٩٦			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
١١٩٤١,٩٦			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٦-٢)	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣ م ٠,٤ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)				٤٤٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو مترى		٣م			الاجمالى ٣م
		من	الى				
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣ م ٠,٤ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم/٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.		٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	٢٧٩,٠٠	٦٣,٠٠	٣٤٢,٠٠	
		٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠				
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٣٤٢,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٣٤٢,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٣٤٢,٠٠			

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقةمهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

كديوسف

قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه من الكم ٢٧٦+٤٤٠ الى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣.٥٦ كم ومن الكم ٢٨٤+٠٠٠ الى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كلم

توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٤-٢٠٢٥/٨-١٥											
رقم آخر مستخلص	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٠)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢١)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٢)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٣)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٤)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٥)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٦)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٧)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٩)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٠)
قيمة العقد	١٩٠,٩٩٩,٨٧١	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص	١٩٠,٩٩٩,٨٧١	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
العدد	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣١)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٢)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٣)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٤)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٥)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٧)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٨)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٠)	الكمية حسب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤١)
أعمال تمهيد و توريد و نقل التربة مطابقة لخواصات و تشغيلها بمستطاد ٢٠٢٣ التسوية..... ق/ع (٣)	١,٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٨٩,٨٥٠	٢٨٩,٨٥٠	٢٨٩,٨٥٠	٢٨٩,٨٥٠	٢٨٩,٨٥٠	٢٨٩,٨٥٠	٢٨٩,٨٥٠	٢٨٩,٨٥٠	٢٨٩,٨٥٠	٢٨٩,٨٥٠
٢٠٢٢ ديسمبر	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩
٢٠٢٣ يناير	١٨,٥٤٧,٦٥	١٨,٥٤٧,٦٥	١٨,٥٤٧,٦٥	١٨,٥٤٧,٦٥	١٨,٥٤٧,٦٥	١٨,٥٤٧,٦٥	١٨,٥٤٧,٦٥	١٨,٥٤٧,٦٥	١٨,٥٤٧,٦٥	١٨,٥٤٧,٦٥	١٨,٥٤٧,٦٥
٢٠٢٣ فبراير	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤
٢٠٢٣ مارس	٤,٨٠٤,١٣	٤,٨٠٤,١٣	٤,٨٠٤,١٣	٤,٨٠٤,١٣	٤,٨٠٤,١٣	٤,٨٠٤,١٣	٤,٨٠٤,١٣	٤,٨٠٤,١٣	٤,٨٠٤,١٣	٤,٨٠٤,١٣	٤,٨٠٤,١٣
٢٠٢٣ أبريل	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦
٢٠٢٣ مايو	٢٢٢,٦٤٥,٢٦	٢٢٢,٦٤٥,٢٦	٢٢٢,٦٤٥,٢٦	٢٢٢,٦٤٥,٢٦	٢٢٢,٦٤٥,٢٦	٢٢٢,٦٤٥,٢٦	٢٢٢,٦٤٥,٢٦	٢٢٢,٦٤٥,٢٦	٢٢٢,٦٤٥,٢٦	٢٢٢,٦٤٥,٢٦	٢٢٢,٦٤٥,٢٦
٢٠٢٢ يونيو	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠
٢٠٢٢ نوفمبر	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩	٢,١٣٥,٦٩
٢٠٢٢ ديسمبر	٢,٣٥٠,٧٥	٢,٣٥٠,٧٥	٢,٣٥٠,٧٥	٢,٣٥٠,٧٥	٢,٣٥٠,٧٥	٢,٣٥٠,٧٥	٢,٣٥٠,٧٥	٢,٣٥٠,٧٥	٢,٣٥٠,٧٥	٢,٣٥٠,٧٥	٢,٣٥٠,٧٥
٢٠٢٣ يناير	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦	٤,٤٧٨,٥٦
٢٠٢٣ فبراير	٢,٠٠٧,٢٩	٢,٠٠٧,٢٩	٢,٠٠٧,٢٩	٢,٠٠٧,٢٩	٢,٠٠٧,٢٩	٢,٠٠٧,٢٩	٢,٠٠٧,٢٩	٢,٠٠٧,٢٩	٢,٠٠٧,٢٩	٢,٠٠٧,٢٩	٢,٠٠٧,٢٩
٢٠٢٣ مارس	٢٨,١٦٣,٩٩	٢٨,١٦٣,٩٩	٢٨,١٦٣,٩٩	٢٨,١٦٣,٩٩	٢٨,١٦٣,٩٩	٢٨,١٦٣,٩٩	٢٨,١٦٣,٩٩	٢٨,١٦٣,٩٩	٢٨,١٦٣,٩٩	٢٨,١٦٣,٩٩	٢٨,١٦٣,٩٩
٢٠٢٣ مايو	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦
٢٠٢٣ يونيو	١٨,٣٤٠,٠٠	١٨,٣٤٠,٠٠	١٨,٣٤٠,٠٠	١٨,٣٤٠,٠٠	١٨,٣٤٠,٠٠	١٨,٣٤٠,٠٠	١٨,٣٤٠,٠٠	١٨,٣٤٠,٠٠	١٨,٣٤٠,٠٠	١٨,٣٤٠,٠٠	١٨,٣٤٠,٠٠
٢٠٢٣ نوفمبر	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠	٨,٥٥٩,٠٠
٢٠٢٣ ديسمبر	٢٦,٧٥٢,٤٧	٢٦,٧٥٢,٤٧	٢٦,٧٥٢,٤٧	٢٦,٧٥٢,٤٧	٢٦,٧٥٢,٤٧	٢٦,٧٥٢,٤٧	٢٦,٧٥٢,٤٧	٢٦,٧٥٢,٤٧	٢٦,٧٥٢,٤٧	٢٦,٧٥٢,٤٧	٢٦,٧٥٢,٤٧
٢٠٢٣ يناير	١٤,٤٧٨,٥٦	١٤,٤٧٨,٥٦	١٤,٤٧٨,٥٦	١٤,٤٧٨,٥٦	١٤,٤٧٨,٥٦	١٤,٤٧٨,٥٦	١٤,٤٧٨,٥٦	١٤,٤٧٨,٥٦	١٤,٤٧٨,٥٦	١٤,٤٧٨,٥٦	١٤,٤٧٨,٥٦
٢٠٢٣ فبراير	٣,٦١٧,٨٥	٣,٦١٧,٨٥	٣,٦١٧,٨٥	٣,٦١٧,٨٥	٣,٦١٧,٨٥	٣,٦١٧,٨٥	٣,٦١٧,٨٥	٣,٦١٧,٨٥	٣,٦١٧,٨٥	٣,٦١٧,٨٥	٣,٦١٧,٨٥
٢٠٢٣ مارس	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨
٢٠٢٣ مايو	٧٩,٥٣٣,٤٦	٧٩,٥٣٣,٤٦	٧٩,٥٣٣,٤٦	٧٩,٥٣٣,٤٦	٧٩,٥٣٣,٤٦	٧٩,٥٣٣,٤٦	٧٩,٥٣٣,٤٦	٧٩,٥٣٣,٤٦	٧٩,٥٣٣,٤٦	٧٩,٥٣٣,٤٦	٧٩,٥٣٣,٤٦
٢٠٢٣ يونيو	٢١,٧٠١,٧٤	٢١,٧٠١,٧٤	٢١,٧٠١,٧٤	٢١,٧٠١,٧٤	٢١,٧٠١,٧٤	٢١,٧٠١,٧٤	٢١,٧٠١,٧٤	٢١,٧٠١,٧٤	٢١,٧٠١,٧٤	٢١,٧٠١,٧٤	٢١,٧٠١,٧٤
٢٠٢٣ نوفمبر	١٢,٣٥٩,٠٠	١٢,٣٥٩,٠٠	١٢,٣٥٩,٠٠	١٢,٣٥٩,٠٠	١٢,٣٥٩,٠٠	١٢,٣٥٩,٠٠	١٢,٣٥٩,٠٠	١٢,٣٥٩,٠٠	١٢,٣٥٩,٠٠	١٢,٣٥٩,٠٠	١٢,٣٥٩,٠٠
٢٠٢٣ ديسمبر	١٦,٦٥١,٣٤	١٦,٦٥١,٣٤	١٦,٦٥١,٣٤	١٦,٦٥١,٣٤	١٦,٦٥١,٣٤	١٦,٦٥١,٣٤	١٦,٦٥١,٣٤	١٦,٦٥١,٣٤	١٦,٦٥١,٣٤	١٦,٦٥١,٣٤	١٦,٦٥١,٣٤
٢٠٢٣ يناير	٥٠,٠٠٠,٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠
٢٠٢٣ فبراير	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠
٢٠٢٣ مارس	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢	٥٧,١٢٣,٧٢
٢٠٢٣ مايو	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠	٥٥٨,٠٠

عن الاستشاري

عن الشركة

بمقتضى
عن الهيئة
محمد يوسف

kk
حفظه

xyz
محمد يوسف

محمد يوسف

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه من الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى الكم ٢٥٥+٠٠٠ بطول ٧,٧٠ كم

توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٤-٠٨-١٥

ملاحظات			عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠)	الإجمالي	
			جاري (١) ٢٠٢٤ / ٠٧ / ٠٤	جاري (٢) ٢٠٢٤ / ٠٨ / ١٥		رقم آخر مستخلص
			١٩,٩١٥,٠٠٠	١٩,٩١٤,٠٠٠	٣٩,٨٢٩,٠٠٠	قيمة العقد
			١٣,٧٣١,٢٣٢,٠٤	١٥,٠٦٠,٠٠٦,٦٥	٢٨,٧٩١,٢٣٨,٦٩	إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
			الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المعتمدة في الحصر لقطاع الترابية من ٢٤٧+٣٠٠ وحتى ٢٥٥+٠٠٠
			٠,٠٠	٩,٥٦٩,٥٠	٩,٥٦٩,٥٠	٩,٥٦٩,٥٠
			١٢,٣٨١,٢٦	٢٥,٨١٠,٧٣	٣٨,١٩٩,٩٩	٣٨,١٩٩,٩٩
			١,٥١٠,٠٠	٠,٠٠	١,٥١٠,٠٠	١,٥١٠,٠٠
			٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٥,١٢١,٩٢	٠,٠٠	٥,١٢١,٩٢	٥,١٢١,٩٢
			٤,١٨١,٩٢	٠,٠٠	٤,١٨١,٩٢	٤,١٨١,٩٢
			١٠,٤٥٢,٠٥	٠,٠٠	١٠,٤٥٢,٠٥	١٠,٤٥٢,٠٥
			٢٧٩,٠٠	٠,٠٠	٢٧٩,٠٠	٢٧٩,٠٠

يعتمد

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد يوسف

kk

xyz

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الي علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٢/٦٢٥ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨

الهيئة العامة
للطرق و (تشييد و الصيانة)
(GARDLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد حنديل

بند رقم (١٧) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعات والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

GEOGRID

Station		Length (m)	Total Area (m ²)	كميات مدرجة ختامي ٤ عقد ٦٢٥	كميات مدرجة جاري ١ عقد ٨	ملاحظات
From	To					
277+800	278+000	200	2969.57	0.00	2969.57	
279+160	279+240	80	1260.77	0.00	1260.77	
279+240	279+380	140	2067.00	0.00	2067.00	
279+380	279+540	160	2380.00	0.00	2380.00	
279+540	279+660	120	1788.00	0.00	1788.00	
278+160	278+440	280	4074.00	3342.35	731.66	
TOTAL Area (m2)			14,539.34	3,342.35	11,196.99	

عن الاستشاري

KK

محمد يوسف

XYZ

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨



بند رقم (١٧) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To			
253+160	253+260	100	1510	
TOTAL Area (m2)			1,510	

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨	الهيئة العامة للتنظيم والرقابة (GARBLT)  ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي إ. د. جاد شكري 
---	---	--

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	
248+400	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00	
248+420	24.40	44.18		68.58	
248+440	40.32	91.31		131.63	
248+460	24.18	79.45		103.63	
248+480	25.36	67.46		92.82	
248+500	55.05	71.64		126.69	
248+520	62.71	75.74		138.45	
248+540	47.64	68.33		115.97	
248+560	38.78	57.10		95.88	
248+580	19.41	51.03		70.44	
248+600	13.30	46.46		59.76	
248+620	13.82	49.23		63.05	
248+640	4.03	47.69		51.72	
248+660	0.00	55.80		55.80	
248+680	0.00	64.20		64.20	
248+700	19.00	70.27		89.27	
248+720	37.60	77.14		114.74	
248+740	46.29	76.68		122.97	
248+760	46.85	81.00		127.85	
248+780	22.18	76.63		98.81	
248+800	21.50	66.00		87.50	
248+820	30.33	68.47		98.80	
248+840	27.88	63.94		91.82	
248+860	16.03	50.31		ردم طبقة ٤	66.34
248+880	5.63	96.77	102.40		
248+900	10.22	149.50	159.72		
248+920	14.57	161.10	175.67		
248+940	30.49	166.48	196.97		
248+960	42.03	160.03	202.06		
248+980	55.94	151.20	207.14		
249+000	74.01	140.33	214.34		
249+020	67.18	133.87	201.05		
249+040	40.21	145.84	186.05		
249+060	12.62	165.19	177.81		
249+080	26.74	166.22	192.96		
249+100	52.22	155.52	207.74		
249+120	67.30	133.26	200.56		
249+140	85.26	124.66	209.92		
249+160	66.57	138.12	204.69		
249+180	23.12	144.17	167.29		
249+200	2.89	156.16	159.05		
249+220	13.81	165.94	179.75		
249+240	16.05	158.81	174.86		
249+260	5.16	160.05	165.21		
249+280	0.03	166.81	ردم طبقة ٤		166.84
249+300	2.31	177.37			179.68
249+320	2.31	175.06			177.37
249+340	0.00	153.64		153.64	
249+360	0.00	145.03		145.03	
249+380	0.00	146.08		146.08	
249+400	0.33	152.08		152.41	

عن الاستشاري

عن الشركة

KK
محمد طارق
م. حجازي

XYZ


محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨			الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري (GARBLT)   KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد محمود
	بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ			
	حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)			
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م٣)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م٣)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م٣)
249+420	2.12	134.47	ردم طبقة ٢	136.59
249+440	1.78	100.40		102.18
249+460	0.60	82.58		83.18
249+480	0.60	76.03		76.63
249+500	0.08	82.75		82.83
249+520	0.08	83.56		83.64
249+540	0.00	81.24		81.24
249+560	0.00	79.73		79.73
249+580	0.00	70.10		70.10
249+600	0.00	69.62		69.62
249+620	0.00	69.53		69.53
249+640	0.07	80.26		80.33
249+660	2.01	88.01		90.02
249+680	1.94	81.52		83.46
249+700	0.00	75.30		75.30
249+720	2.50	74.06		76.56
249+740	2.50	76.84		79.34
249+760	5.74	106.34	ردم طبقة هـ	112.08
249+780	5.74	154.57		160.31
249+800	0.12	187.40		187.52
249+820	2.15	220.90		223.05
249+840	2.03	249.66		251.69
249+860	1.21	254.10		255.31
249+880	1.96	230.23		232.19
249+900	0.76	212.02		212.78
249+920	0.00	208.88		208.88
249+940	0.00	201.31		201.31
249+960	0.00	196.30		196.30
249+980	0.03	198.26		198.29
250+000	0.03	189.42		189.45
250+020	0.22	184.96		185.18
250+040	0.22	195.69		195.91
250+060	0.00	203.19		203.19
250+080	0.00	212.02		212.02
250+100	0.00	208.27		208.27
250+120	0.00	168.68		168.68
250+140	1.04	136.38		137.42
250+160	1.04	149.49		150.53
250+180	4.72	149.45		154.17
250+200	4.72	126.48		131.20
250+220	0.35	127.97		128.32
250+240	0.35	141.26		141.61
250+260	0.17	145.39		145.56
250+280	1.30	146.12		147.42
250+300	1.13	149.52		150.65
250+320	0.00	156.52	ردم طبقة ٤	156.52
250+340	0.59	153.27		153.86
250+360	5.27	144.68		149.95
250+380	4.75	141.58		146.33
250+400	1.66	134.13		135.79
250+420	3.63	123.59		127.22
250+440	3.27	111.06		114.33

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

محمد طارق

محمد يوسف

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠	
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨	

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
250+460	1.23	98.41	ردم طبقة ٣	99.64
250+480	0.32	99.55		99.87
250+500	0.32	104.39		104.71
250+520	1.86	101.38		103.24
250+540	3.43	102.66		106.09
250+560	1.58	99.60		101.18
250+580	0.00	89.59		89.59
250+600	0.00	96.05		96.05
250+620	0.00	115.85		115.85
250+640	0.64	115.34		115.98
250+660	0.64	104.28		104.92
250+680	0.16	106.78		106.94
250+700	0.16	106.60		106.76
250+720	0.00	122.19	ردم طبقة ٤	122.19
250+740	0.00	139.82		139.82
250+760	0.00	155.89		155.89
250+780	0.00	170.39		170.39
250+800	0.00	151.32		151.32
250+820	0.00	138.11		138.11
250+840	0.00	162.08		162.08
250+860	0.00	188.26		188.26
250+880	0.00	173.96		173.96
250+900	0.00	132.14		132.14
250+920	0.00	82.99		82.99
250+940	0.00	90.65		90.65
250+960	0.00	144.06		144.06
250+980	0.00	169.38		169.38
251+000	0.00	176.92	ردم طبقة ٣	176.92
251+020	0.00	153.04		153.04
251+040	0.00	116.74		116.74
251+060	0.00	103.69		103.69
251+080	0.00	103.08		103.08
251+100	0.00	108.37		108.37
251+120	0.00	112.57		112.57
251+140	0.00	113.58		113.58
251+160	0.00	106.45		106.45
251+180	0.00	102.16		102.16
251+200	0.00	102.58		102.58
251+220	0.00	103.07		103.07
251+240	0.00	107.33		107.33
251+260	0.00	107.83		107.83
251+280	0.00	123.06	ردم طبقة ٤	123.06
251+300	0.00	142.31		142.31
251+320	0.00	134.33		134.33
251+340	0.00	120.89		120.89
251+360	0.00	119.47		119.47
251+380	0.00	119.32		119.32
251+400	0.00	121.02		121.02
251+420	0.00	134.61		134.61
251+440	0.00	142.92		142.92
251+460	0.00	137.38		137.38
251+480	0.00	135.97		135.97
251+500	0.00	145.45		145.45
251+520	0.00	158.78		158.78
251+540	0.00	164.46		164.46
251+560	0.00	157.97		157.97
251+580	0.00	154.66		154.66
251+600	0.00	161.64		161.64
251+620	0.00	163.92		163.92
251+640	0.00	167.53		167.53
251+660	0.00	168.58		168.58
251+680	0.00	139.27		139.27
251+700	0.00	56.92		56.92

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

مهندس

مهندس

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠	
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨	

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
251+720	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00
251+740	1.49	0.00		1.49
251+760	16.68	16.38		33.06
251+780	22.18	66.11		88.29
251+800	8.62	118.62		127.24
251+820	2.48	120.50		122.98
251+840	2.91	71.63		74.54
251+860	5.73	70.64		76.37
251+880	12.57	90.69		103.26
251+900	35.79	86.21		122.00
251+920	28.01	97.50		125.51
251+940	1.11	104.71	ردم طبقة ٣	105.82
251+960	0.00	116.79		116.79
251+980	0.00	123.87		123.87
252+000	0.00	117.01		117.01
252+020	0.00	111.34		111.34
252+040	0.00	104.16		104.16
252+060	0.15	99.52		99.67
252+080	0.15	104.35		104.50
252+100	1.30	106.83		108.13
252+120	1.30	101.83		103.13
252+140	0.00	93.62		93.62
252+160	1.56	92.81		94.37
252+180	2.79	103.18		105.97
252+200	1.85	105.59		107.44
252+220	0.61	92.59		93.20
252+240	0.00	87.07		87.07
252+260	4.24	95.46		99.70
252+280	4.24	68.66		72.90
252+300	0.00	18.49		18.49
252+320	0.00	0.00		0.00
252+340	0.00	0.00		0.00
252+360	0.00	0.00		0.00

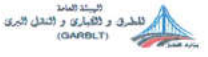
عن الاستشاري

عن الشركة

KK
محمد طارق

XYZ
[Signature]

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)	
	القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨	

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
252+380	0.00	22.59	ردم طبقة ٣	22.59
252+400	0.00	65.02		65.02
252+420	0.74	90.63		91.37
252+440	1.07	96.38		97.45
252+460	0.34	101.71		102.05
252+480	0.98	105.44		106.42
252+500	0.96	108.00		108.96
252+520	0.00	119.85		119.85
252+540	0.13	128.24		128.37
252+560	0.13	131.29		131.42
252+580	0.00	127.22		127.22
252+600	0.00	126.67		126.67
252+620	0.00	135.28		135.28
252+640	0.00	144.84		144.84
252+660	0.00	155.88		155.88
252+680	0.00	146.35		146.35
252+700	0.00	132.52		132.52
252+720	0.19	124.74		124.93
252+740	0.50	110.67		111.17
252+760	0.32	108.91		109.23
252+780	1.09	110.70		111.79
252+800	1.07	119.98		121.05
252+820	0.00	140.60		140.60
252+840	0.00	149.45		149.45
252+860	0.00	149.72		149.72
252+880	0.00	150.23		150.23
252+900	0.00	146.88		146.88
252+920	0.00	146.70		146.70
252+940	0.00	145.64		145.64
252+960	0.00	140.54		140.54
252+980	0.00	136.34		136.34
253+000	0.00	132.75		132.75
253+020	0.00	131.23		131.23
253+040	0.00	117.41		117.41
253+060	0.00	110.24		110.24
253+080	0.00	119.73		119.73
253+100	0.00	112.35		112.35
253+120	0.00	117.15		117.15
253+140	0.00	95.94		95.94
253+160	0.00	50.04		50.04
253+180	0.00	21.08		21.08
253+200	0.00	0.00		0.00
253+220	0.00	0.00		0.00
253+240	0.00	0.00		0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

KK
محمد طارق

XYZ
محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨	الهيئة العامة للطرق و النقل و البحر (GARBLT)  الهيئة العامة للخدمات الاستشارية الهندسية إ.د. خالد شحات 
---	--	--

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
253+260	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00
253+280	9.48	41.30		50.78
253+300	10.28	93.91		104.19
253+320	3.62	93.89		97.51
253+340	3.87	93.05		96.92
253+360	3.64	103.38		107.02
253+380	3.94	95.84		99.78
253+400	3.53	85.70		89.23
253+420	4.90	91.53		96.43
253+440	4.36	95.14		99.50
253+460	4.75	98.65		103.40
253+480	3.36	95.11		98.47
253+500	2.16	89.51		91.67
253+520	4.99	108.71		113.70
253+540	8.86	109.72		118.58
253+560	18.09	101.74		119.83
253+580	14.68	118.51		133.19
253+600	7.51	125.50		133.01
253+620	7.85	127.25		135.10
253+640	11.27	126.24		137.51
253+660	11.55	125.18		136.73
253+680	8.84	133.45		142.29
253+700	8.66	132.52		141.18
253+720	6.71	138.49		145.20
253+740	4.98	144.08		149.06
253+760	1.08	143.67		144.75
253+780	0.00	137.92		137.92
253+800	11.97	125.95		137.92
253+820	12.01	122.15		134.16
253+840	0.30	130.18		130.48
253+860	0.43	130.52		130.95
253+880	2.88	114.87		117.75
253+900	5.11	106.82		111.93
253+920	8.37	106.58		114.95
253+940	10.43	102.59		113.02
253+960	8.83	87.32		96.15

عن الاستشاري

عن الشركة

KK
محمد طارق

XYZ
محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨			الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري (GARBLT)  المكتب الاستشاري الهندسي أ. م. طارق شحاته 
	بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ			
	حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)			
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
253+980	4.48	60.82	ردم طبقة ٢	65.30
254+000	8.69	46.47		55.16
254+020	9.51	80.15		89.66
254+040	2.84	143.12		145.96
254+060	15.83	160.65		176.48
254+080	18.96	99.85		118.81
254+100	5.05	56.20		61.25
254+120	0.02	58.86		58.88
254+140	0.02	61.70		61.72
254+160	0.33	66.92		67.25
254+180	3.67	64.92		68.59
254+200	3.47	69.84		73.31
254+220	0.12	78.23		78.35
254+240	1.65	74.52		76.17
254+260	4.23	72.52		76.75
254+280	3.93	83.94		87.87
254+300	1.35	85.46		86.81
254+320	0.55	78.28		78.83
254+340	1.29	75.32		76.61
254+360	0.98	71.86		72.84
254+380	5.32	65.36		70.68
254+400	7.07	58.95		66.02
254+420	4.90	60.42		65.32
254+440	3.22	66.54		69.76
254+460	6.90	68.36		75.26
254+480	7.90	71.65		79.55
254+500	1.83	72.08		73.91
254+520	3.56	64.29		67.85
254+540	4.41	63.84		68.25
254+560	1.98	73.63		75.61
254+580	2.03	71.03		73.06
254+600	9.09	52.06		61.15
254+620	10.58	58.68		69.26
254+640	11.09	66.22		77.31
254+660	8.57	62.42		70.99
254+680	8.62	64.08		72.70
254+700	9.70	64.88		74.58
254+720	1.48	75.46		76.94
254+740	10.90	72.35		83.25
254+760	12.97	85.02		97.99
254+780	2.85	89.60		92.45
254+800	10.07	74.82		84.89
254+820	16.63	76.00		92.63
254+840	9.30	70.85		80.15
254+860	2.67	72.87		75.54
254+880	8.40	80.39		88.79
254+900	17.68	88.02		105.70
254+920	16.69	82.10		98.79
254+940	19.23	55.16		74.39
254+960	21.28	31.55		52.83
254+980	8.73	11.68		20.41
255+000	0.00	4.26		4.26
اجمالي (م³)	2181.67	36018.34		38200.01

عن الشركة

عن الاستشاري

KK
محمد طارق

XYZ
[Signature]

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي لقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
والتنظيم الإداري
(٢٠٢٠م)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايل وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ٢٠٢٤/٠٨/٢٨

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل آتريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م ^٣)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م ^٣)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م ^٣)	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ٨
248+400	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00	0.00	0.00
248+420	24.40	44.18		68.58	42.62	25.96
248+440	40.32	91.31		131.63	80.00	51.63
248+460	24.18	79.45		103.63	61.79	41.84
248+480	25.36	67.46		92.82	60.11	32.71
248+500	55.05	71.64		126.69	97.44	29.25
248+520	62.71	75.74		138.45	110.68	27.77
248+540	47.64	68.33		115.97	86.90	29.07
248+560	38.78	57.10		95.88	67.67	28.21
248+580	19.41	51.03		70.44	53.41	17.03
248+600	13.30	46.46		59.76	50.48	9.28
248+620	13.82	49.23		63.05	46.92	16.13
248+640	4.03	47.69		51.72	42.56	9.16
248+660	0.00	55.80		55.80	40.53	15.27
248+680	0.00	64.20		64.20	36.71	27.49
248+700	19.00	70.27		89.27	55.35	33.92
248+720	37.60	77.14		114.74	73.56	41.18
248+740	46.29	76.68		122.97	83.92	39.05
248+760	46.85	81.00		127.85	82.87	44.98
248+780	22.18	76.63		98.81	53.31	45.50
248+800	21.50	66.00		87.50	51.69	35.81
248+820	30.33	68.47		98.80	60.76	38.04
248+840	27.88	63.94		91.82	56.10	35.72
248+860	16.03	50.31	ردم طبقة ٤	66.34	59.15	7.19
248+880	5.63	96.77		102.40	76.33	26.07
248+900	10.22	149.50		159.72	90.17	69.55
248+920	14.57	161.10		175.67	93.34	82.33
248+940	30.49	166.48		196.97	111.26	85.71
248+960	42.03	160.03		202.06	120.56	81.50
248+980	55.94	151.20		207.14	127.48	79.66
249+000	74.01	140.33		214.34	140.52	73.82
249+020	67.18	133.87		201.05	133.61	67.44
249+040	40.21	145.84		186.05	114.55	71.50
249+060	12.62	165.19		177.81	94.66	83.15
249+080	26.74	166.22		192.96	98.05	94.91
249+100	52.22	155.52		207.74	107.75	99.99
249+120	67.30	133.26		200.56	111.93	88.63
249+140	85.26	124.66		209.92	131.67	78.25
249+160	66.57	138.12		204.69	125.96	78.73
249+180	23.12	144.17		167.29	92.47	74.82
249+200	2.89	156.16		159.05	95.21	63.84
249+220	13.81	165.94		179.75	114.71	65.04
249+240	16.05	158.81		174.86	104.31	70.55
249+260	5.16	160.05		165.21	99.66	65.55
249+280	0.03	166.81	ردم طبقة ٤	166.84	109.09	57.75
249+300	2.31	177.37		179.68	117.77	61.91
249+320	2.31	175.06		177.37	125.16	52.21
249+340	0.00	153.64		153.64	122.09	31.55
249+360	0.00	145.03		145.03	114.47	30.56
249+380	0.00	146.08		146.08	118.91	27.17
249+400	0.33	152.08		152.41	115.96	36.45

عن الاستشاري

عن الشركة

KK XYZ
محمد طارق

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع						
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السكنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠						
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨						
بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ							
حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)							
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢							
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (٣م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (٣م)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (٣م)	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ٨	
249+420	2.12	134.47	ردم طبقة ٢	136.59	96.62	39.97	
249+440	1.78	100.40		102.18	92.30	9.88	
249+460	0.60	82.58		83.18	93.15	-9.97	
249+480	0.60	76.03		76.63	85.51	-8.88	
249+500	0.08	82.75		82.83	91.27	-8.44	
249+520	0.08	83.56		83.64	91.76	-8.12	
249+540	0.00	81.24		81.24	88.47	-7.23	
249+560	0.00	79.73		79.73	87.02	-7.29	
249+580	0.00	70.10		70.10	78.18	-8.08	
249+600	0.00	69.62		69.62	79.68	-10.06	
249+620	0.00	69.53		69.53	81.02	-11.49	
249+640	0.07	80.26		80.33	92.59	-12.26	
249+660	2.01	88.01		90.02	102.15	-12.13	
249+680	1.94	81.52		83.46	96.09	-12.63	
249+700	0.00	75.30		75.30	88.48	-13.18	
249+720	2.50	74.06		76.56	86.84	-10.28	
249+740	2.50	76.84		79.34	86.23	-6.89	
249+760	5.74	106.34		112.08	103.42	8.66	
249+780	5.74	154.57		160.31	123.88	36.43	
249+800	0.12	187.40		187.52	132.38	55.14	
249+820	2.15	220.90		223.05	158.57	64.48	
249+840	2.03	249.66	251.69	181.67	70.02		
249+860	1.21	254.10	255.31	188.96	66.35		
249+880	1.96	230.23	232.19	172.19	60.00		
249+900	0.76	212.02	212.78	155.55	57.23		
249+920	0.00	208.88	208.88	152.48	56.40		
249+940	0.00	201.31	201.31	146.08	55.23		
249+960	0.00	196.30	196.30	147.46	48.84		
249+980	0.03	198.26	198.29	146.92	51.37		
250+000	0.03	189.42	189.45	132.41	57.04		
250+020	0.22	184.96	185.18	117.05	68.13		
250+040	0.22	195.69	195.91	108.87	87.04		
250+060	0.00	203.19	203.19	112.86	90.33		
250+080	0.00	212.02	212.02	132.08	79.94		
250+100	0.00	208.27	208.27	137.63	70.64		
250+120	0.00	168.68	168.68	93.51	75.17		
250+140	1.04	136.38	137.42	58.32	79.10		
250+160	1.04	149.49	150.53	53.61	96.92		
250+180	4.72	149.45	154.17	70.35	83.82		
250+200	4.72	126.48	131.20	93.09	38.11		
250+220	0.35	127.97	128.32	94.92	33.40		
250+240	0.35	141.26	141.61	96.04	45.57		
250+260	0.17	145.39	145.56	90.50	55.06		
250+280	1.30	146.12	147.42	92.06	55.36		
250+300	1.13	149.52	150.65	96.83	53.82		
250+320	0.00	156.52	156.52	115.57	40.95		
250+340	0.59	153.27	153.86	146.11	7.75		
250+360	5.27	144.68	149.95	155.57	-5.62		
250+380	4.75	141.58	146.33	152.06	-5.73		
250+400	1.66	134.13	135.79	141.30	-5.51		
250+420	3.63	123.59	127.22	128.07	-0.85		
250+440	3.27	111.06	114.33	111.85	2.48		

عن الاستشاري

عن الشركة

KK XYZ
محمد طارق

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠					
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨					
بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ						
حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)						
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢						
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (٣م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (٣م)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (٣م)	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ٨
250+460	1.23	98.41	ردم طبقة ٣	99.64	100.97	-1.33
250+480	0.32	99.55		99.87	107.02	-7.15
250+500	0.32	104.39		104.71	114.41	-9.70
250+520	1.86	101.38		103.24	113.64	-10.40
250+540	3.43	102.66		106.09	114.51	-8.42
250+560	1.58	99.60		101.18	111.57	-10.39
250+580	0.00	89.59		89.59	100.29	-10.70
250+600	0.00	96.05		96.05	105.92	-9.87
250+620	0.00	115.85		115.85	127.83	-11.98
250+640	0.64	115.34		115.98	128.01	-12.03
250+660	0.64	104.28		104.92	113.94	-9.02
250+680	0.16	106.78		106.94	114.24	-7.30
250+700	0.16	106.60		106.76	110.10	-3.34
250+720	0.00	122.19		122.19	122.11	0.08
250+740	0.00	139.82		139.82	139.89	-0.07
250+760	0.00	155.89		155.89	155.89	0.00
250+780	0.00	170.39		170.39	170.39	0.00
250+800	0.00	151.32	ردم طبقة ٤	151.32	151.32	0.00
250+820	0.00	138.11		138.11	138.11	0.00
250+840	0.00	162.08		162.08	162.08	0.00
250+860	0.00	188.26		188.26	188.26	0.00
250+880	0.00	173.96		173.96	173.96	0.00
250+900	0.00	132.14		132.14	132.14	0.00
250+920	0.00	82.99		82.99	82.99	0.00
250+940	0.00	90.65		90.65	90.65	0.00
250+960	0.00	144.06		144.06	144.06	0.00
250+980	0.00	169.38		169.38	169.38	0.00
251+000	0.00	176.92		176.92	176.92	0.00
251+020	0.00	153.04		153.04	153.04	0.00
251+040	0.00	116.74		116.74	116.74	0.00
251+060	0.00	103.69		103.69	103.69	0.00
251+080	0.00	103.08		103.08	103.08	0.00
251+100	0.00	108.37		108.37	108.37	0.00
251+120	0.00	112.57		112.57	112.57	0.00
251+140	0.00	113.58	ردم طبقة ٣	113.58	113.58	0.00
251+160	0.00	106.45		106.45	106.45	0.00
251+180	0.00	102.16		102.16	102.16	0.00
251+200	0.00	102.58		102.58	102.58	0.00
251+220	0.00	103.07		103.07	103.07	0.00
251+240	0.00	107.33		107.33	107.33	0.00
251+260	0.00	107.83		107.83	107.83	0.00
251+280	0.00	123.06		123.06	123.06	0.00
251+300	0.00	142.31		142.31	142.31	0.00
251+320	0.00	134.33		134.33	134.33	0.00
251+340	0.00	120.89		120.89	120.89	0.00
251+360	0.00	119.47		119.47	119.47	0.00
251+380	0.00	119.32		119.32	119.32	0.00
251+400	0.00	121.02		121.02	121.02	0.00
251+420	0.00	134.61		134.61	134.61	0.00
251+440	0.00	142.92		142.92	142.92	0.00
251+460	0.00	137.38	ردم طبقة ٤	137.38	137.38	0.00
251+480	0.00	135.97		135.97	131.46	4.51
251+500	0.00	145.45		145.45	128.55	16.90
251+520	0.00	158.78		158.78	129.11	29.67
251+540	0.00	164.46		164.46	124.69	39.77
251+560	0.00	157.97		157.97	111.62	46.35
251+580	0.00	154.66		154.66	107.55	47.11
251+600	0.00	161.64		161.64	109.06	52.58
251+620	0.00	163.92		163.92	102.67	61.25
251+640	0.00	167.53		167.53	105.30	62.23
251+660	0.00	168.58		168.58	110.06	58.52
251+680	0.00	139.27		139.27	96.66	42.61
251+700	0.00	56.92		56.92	42.52	14.40

عن الاستشاري

عن الشركة





	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠					
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بمقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بمقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨					
بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ						
حصر اعمال التربة هندسى (طريق الخدمة)						
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢						
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ٨
251+720	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00	0.00	0.00
251+740	1.49	0.00		1.49	1.49	0.00
251+760	16.68	16.38		33.06	27.53	5.53
251+780	22.18	66.11		88.29	62.57	25.72
251+800	8.62	118.62		127.24	84.05	43.19
251+820	2.48	120.50		122.98	77.71	45.27
251+840	2.91	71.63		74.54	40.85	33.69
251+860	5.73	70.64		76.37	43.13	33.24
251+880	12.57	90.69		103.26	61.47	41.79
251+900	35.79	86.21		122.00	80.24	41.76
251+920	28.01	97.50	ردم طبقة ٣	125.51	87.38	38.13
251+940	1.11	104.71		105.82	74.98	30.84
251+960	0.00	116.79		116.79	79.65	37.14
251+980	0.00	123.87		123.87	78.47	45.40
252+000	0.00	117.01		117.01	73.21	43.80
252+020	0.00	111.34		111.34	72.24	39.10
252+040	0.00	104.16		104.16	68.45	35.71
252+060	0.15	99.52		99.67	61.68	37.99
252+080	0.15	104.35		104.50	63.00	41.50
252+100	1.30	106.83		108.13	68.33	39.80
252+120	1.30	101.83		103.13	65.43	37.70
252+140	0.00	93.62		93.62	60.65	32.97
252+160	1.56	92.81		94.37	64.71	29.66
252+180	2.79	103.18		105.97	73.93	32.04
252+200	1.85	105.59		107.44	82.05	25.39
252+220	0.61	92.59		93.20	82.18	11.02
252+240	0.00	87.07		87.07	83.13	3.94
252+260	4.24	95.46		99.70	86.40	13.30
252+280	4.24	68.66		72.90	43.10	29.80
252+300	0.00	18.49	18.49	0.00	18.49	
252+320	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
252+340	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
252+360	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

عن الاستشاري

عن الشركة

KK
محمد طارقXYZ
محمد

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السكنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠					
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨					
	بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة) جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢					
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ٨
252+380	0.00	22.59	ردم طبقة ٣	22.59	31.66	-9.07
252+400	0.00	65.02		65.02	73.18	-8.16
252+420	0.74	90.63		91.37	88.20	3.17
252+440	1.07	96.38		97.45	85.19	12.26
252+460	0.34	101.71		102.05	74.66	27.39
252+480	0.98	105.44		106.42	74.30	32.12
252+500	0.96	108.00		108.96	79.22	29.74
252+520	0.00	119.85		119.85	86.54	33.31
252+540	0.13	128.24		128.37	81.59	46.78
252+560	0.13	131.29		131.42	71.94	59.48
252+580	0.00	127.22		127.22	73.62	53.60
252+600	0.00	126.67		126.67	80.94	45.73
252+620	0.00	135.28		135.28	87.94	47.34
252+640	0.00	144.84		144.84	95.38	49.46
252+660	0.00	155.88		155.88	106.56	49.32
252+680	0.00	146.35		146.35	97.67	48.68
252+700	0.00	132.52		132.52	85.89	46.63
252+720	0.19	124.74		124.93	83.27	41.66
252+740	0.50	110.67		111.17	77.74	33.43
252+760	0.32	108.91		109.23	84.89	24.34
252+780	1.09	110.70		111.79	92.25	19.54
252+800	1.07	119.98		121.05	99.01	22.04
252+820	0.00	140.60		140.60	114.38	26.22
252+840	0.00	149.45		149.45	120.77	28.68
252+860	0.00	149.72		149.72	113.30	36.42
252+880	0.00	150.23		150.23	106.12	44.11
252+900	0.00	146.88		146.88	100.05	46.83
252+920	0.00	146.70		146.70	96.65	50.05
252+940	0.00	145.64		145.64	94.78	50.86
252+960	0.00	140.54		140.54	95.22	45.32
252+980	0.00	136.34		136.34	91.91	44.43
253+000	0.00	132.75		132.75	85.16	47.59
253+020	0.00	131.23		131.23	88.41	42.82
253+040	0.00	117.41		117.41	78.02	39.39
253+060	0.00	110.24		110.24	66.62	43.62
253+080	0.00	119.73		119.73	74.44	45.29
253+100	0.00	112.35		112.35	74.90	37.45
253+120	0.00	117.15		117.15	75.30	41.85
253+140	0.00	95.94		95.94	69.27	26.67
253+160	0.00	50.04		50.04	50.04	0.00
253+180	0.00	21.08		21.08	21.08	0.00
253+200	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
253+220	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
253+240	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

 KK
 محمد طارق

XYZ

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السكنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠					
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٥/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٥/٨٢٠٢٤/٠٨/٢٨					
	بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة) جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢					
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (٣م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (٣م)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (٣م)	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ٨
253+260	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00	0.00	0.00
253+280	9.48	41.30		50.78	33.86	16.92
253+300	10.28	93.91		104.19	61.43	42.76
253+320	3.62	93.89		97.51	46.01	51.50
253+340	3.87	93.05		96.92	54.83	42.09
253+360	3.64	103.38		107.02	69.37	37.65
253+380	3.94	95.84		99.78	58.50	41.28
253+400	3.53	85.70		89.23	61.80	27.43
253+420	4.90	91.53		96.43	77.23	19.20
253+440	4.36	95.14		99.50	79.34	20.16
253+460	4.75	98.65		103.40	79.17	24.23
253+480	3.36	95.11		98.47	66.88	31.59
253+500	2.16	89.51		91.67	58.16	33.51
253+520	4.99	108.71		113.70	74.13	39.57
253+540	8.86	109.72		118.58	74.61	43.97
253+560	18.09	101.74		119.83	75.20	44.63
253+580	14.68	118.51		133.19	80.50	52.69
253+600	7.51	125.50		133.01	75.48	57.53
253+620	7.85	127.25		135.10	80.53	54.57
253+640	11.27	126.24		137.51	84.89	52.62
253+660	11.55	125.18		136.73	80.27	56.46
253+680	8.84	133.45		142.29	76.87	65.42
253+700	8.66	132.52		141.18	75.11	66.07
253+720	6.71	138.49		145.20	77.48	67.72
253+740	4.98	144.08		149.06	64.56	84.50
253+760	1.08	143.67		144.75	50.39	94.36
253+780	0.00	137.92		137.92	45.70	92.22
253+800	11.97	125.95		137.92	56.48	81.44
253+820	12.01	122.15		134.16	55.40	78.76
253+840	0.30	130.18		130.48	43.59	86.89
253+860	0.43	130.52		130.95	48.33	82.62
253+880	2.88	114.87		117.75	41.01	76.74
253+900	5.11	106.82		111.93	38.55	73.38
253+920	8.37	106.58		114.95	44.91	70.04
253+940	10.43	102.59		113.02	52.24	60.78
253+960	8.83	87.32		96.15	31.82	64.33

عن الاستشاري

عن الشركة

KK محمد طارق

XYZ

محمد يوسف

مشروع القطار الكهربائي السريع						
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السكينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠						
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨						
بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ						
حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)						
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢						
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (٣م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (٣م)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (٣م)	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ٨
253+980	4.48	60.82	ردم طبقة ٢	65.30	4.48	60.82
254+000	8.69	46.47		55.16	8.69	46.47
254+020	9.51	80.15		89.66	9.51	80.15
254+040	2.84	143.12		145.96	2.84	143.12
254+060	15.83	160.65		176.48	15.83	160.65
254+080	18.96	99.85		118.81	18.96	99.85
254+100	5.05	56.20		61.25	5.05	56.20
254+120	0.02	58.86		58.88	0.02	58.86
254+140	0.02	61.70		61.72	0.02	61.70
254+160	0.33	66.92		67.25	0.33	66.92
254+180	3.67	64.92		68.59	3.67	64.92
254+200	3.47	69.84		73.31	3.47	69.84
254+220	0.12	78.23		78.35	0.12	78.23
254+240	1.65	74.52		76.17	1.65	74.52
254+260	4.23	72.52		76.75	4.23	72.52
254+280	3.93	83.94		87.87	3.93	83.94
254+300	1.35	85.46		86.81	1.35	85.46
254+320	0.55	78.28		78.83	0.55	78.28
254+340	1.29	75.32		76.61	1.29	75.32
254+360	0.98	71.86		72.84	0.98	71.86
254+380	5.32	65.36		70.68	5.32	65.36
254+400	7.07	58.95		66.02	7.07	58.95
254+420	4.90	60.42		65.32	4.90	60.42
254+440	3.22	66.54		69.76	3.22	66.54
254+460	6.90	68.36		75.26	6.90	68.36
254+480	7.90	71.65		79.55	7.90	71.65
254+500	1.83	72.08		73.91	1.83	72.08
254+520	3.56	64.29		67.85	3.56	64.29
254+540	4.41	63.84		68.25	4.41	63.84
254+560	1.98	73.63		75.61	1.98	73.63
254+580	2.03	71.03		73.06	2.03	71.03
254+600	9.09	52.06		61.15	9.09	52.06
254+620	10.58	58.68		69.26	10.58	58.68
254+640	11.09	66.22		77.31	11.09	66.22
254+660	8.57	62.42		70.99	8.57	62.42
254+680	8.62	64.08		72.70	8.62	64.08
254+700	9.70	64.88		74.58	9.70	64.88
254+720	1.48	75.46		76.94	1.48	75.46
254+740	10.90	72.35		83.25	10.90	72.35
254+760	12.97	85.02		97.99	12.97	85.02
254+780	2.85	89.60		92.45	2.85	89.60
254+800	10.07	74.82		84.89	10.07	74.82
254+820	16.63	76.00		92.63	16.63	76.00
254+840	9.30	70.85		80.15	9.30	70.85
254+860	2.67	72.87		75.54	2.67	72.87
254+880	8.40	80.39		88.79	8.40	80.39
254+900	17.68	88.02		105.70	17.68	88.02
254+920	16.69	82.10		98.79	16.69	82.10
254+940	19.23	55.16		74.39	19.23	55.16
254+960	21.28	31.55		52.83	21.28	31.55
254+980	8.73	11.68		20.41	8.73	11.68
255+000	0.00	4.26		4.26	0.00	4.26
اجمالي (٣م)	2181.67	36018.34		38200.01	25818.73	12381.28

عن الاستشاري

عن الشركة







مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السكينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حضر هندسي مستخلص جاري (١) بفقد رقم ٢٠٢٥/٢٤/٨ ٢٠٢٤/٠٨/٢٨

جناح القطار
للشرق والبارز والحد الجنوبي
(SARBLT)



بند رقم (١٦) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس..... الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Subballast

Station	Area of SB 1	Volume of SB 1	Area of SB 2	Volume of SB 2	Total volume (m3)
253+160	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
253+180	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
253+200	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
253+220	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
253+240	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
253+260	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
253+280	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
254+020	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+040	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+060	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+080	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+100	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+120	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+140	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+160	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+180	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+200	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+220	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+240	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+260	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+280	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+300	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+320	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+340	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+360	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+380	2.991	0.000	2.864	57.280	57.280
254+400	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+420	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+440	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+460	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+480	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+500	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+520	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+540	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+560	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+580	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+600	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+620	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+640	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+660	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+680	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+700	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+720	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+740	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+760	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+780	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+800	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+820	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+840	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+860	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+880	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+900	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
254+920	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+940	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+960	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
254+980	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
255+000	0.000	0.000	2.864	57.280	57.280
Total Volume (m3)		1914.24		3207.68	5121.92
ما تم احتسابه كبند تشغيل وفقا لمحضر استلام الموقع والتنسيق بين الشركة المستقطع منها الاعمال (مرفق صوره من محضر التنسيق)					5121.92
ما تم احتسابه كبند توريد وفقا لمحضر استلام الموقع والتنسيق بين الشركة المستقطع منها الاعمال (مرفق صوره من محضر التنسيق)					4181.92

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حضر هندسي مستخلص ختامي (٤) بعدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٣٦٢٥ + جاري (١) بعدد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨

بند رقم (١٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

Prepared Subgrade

عن الاستشاري
KK XYZ

عن الشركة

گدووسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الي علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٣/٦٢٥ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨

بند رقم (١٦) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ

Subballast

Station	Area of SB 1	Volume of SB 1	Area of SB 2	Volume of SB 2	Total volume (m3)	كميات مدرجة ختامي ٤ عقد ٦٢٥	كميات مدرجة جاري ١ عقد ٨
277+800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
277+820	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820	0.000	59.820
277+840	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820	0.000	59.820
277+860	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820	0.000	59.820
277+880	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820	0.000	59.820
277+900	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820	0.000	59.820
277+920	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820	0.000	59.820
277+940	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820	0.000	59.820
277+960	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820	0.000	59.820
277+980	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820	0.000	59.820
278+000	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820	0.000	59.820
278+180	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
278+200	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100
278+220	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100
278+240	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100
278+260	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100
278+280	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100
278+300	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100
278+320	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100
278+340	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100
278+360	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100
278+380	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100
278+400	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100
278+420	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100
278+440	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	0.000	117.100
279+240	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
279+260	2.991	0.000	2.864	0.000	0.000	0.000	0.000
279+280	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000
279+300	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000
279+320	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000
279+340	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000
279+360	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000
279+380	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000
279+400	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000
279+420	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000
279+440	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	117.100	0.000
279+460	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280
279+480	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280
279+500	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280
279+520	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280
279+540	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280
279+560	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280
279+580	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280
279+600	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280
279+620	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280
279+640	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280
279+660	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280
279+680	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280
279+700	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280
279+720	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280
279+740	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280
279+760	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100	59.820	57.280
Total Volume (m3)		2871.360		2176.640	5048.000	2011.020	3036.980
اجمالي حصر كميات السن المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتي ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)						1495.500	0.000
اجمالي حصر كميات السن المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)						515.520	3036.980

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل



بند رقم (١-٦) : بالتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨,٣ م سن دولوميت متدرج + ٤,٣ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

ملاحظات	Area(m ²)	Length(m)	side	Station	
				From	To
	1858.45	440	LEFT	248+400	248+840
	8593.60	1420	LEFT	250+100	251+520
	10,452.05	TOTAL Area (m2)			

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الي علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ - جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٤



الهيئة العامة
للشؤون و الكباري و الطرق
(GARBLT)

بند رقم (١-٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨,٠ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٤,٠ م ٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب الخ

Station		Side	Length(m)	Total Area(m ²)	كميات مدرجة ختامي ٤ عقد ٦٢٥	كميات مدرجة جاري ١ عقد ٨	ملاحظات
From	To						
277+780	278+020	LEFT	240	4221.56	4221.56	0.00	
277+780	278+020	RIGHT	240	3232.78	3232.78	0.00	
278+160	278+460	RIGHT	300	2239.74	2239.74	0.00	
278+160	278+440	LEFT	280	2533.52	2533.52	0.00	
278+500	278+560	LEFT	60	276.90	276.90	0.00	
278+500	278+560	RIGHT	60	256.18	0.00	256.18	
279+400	279+760	RIGHT	360	1233.73	0.00	1233.73	
Total Area (m2)				13,994.41	12,504.50	1,489.91	
اجمالي حصر كميات الميول الخرسانية المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتي ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٢م)					1159.1	0	
اجمالي حصر كميات الميول الخرسانية المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٢م)					11,345.40	1,489.91	

عن الاستشاري

KK
م. حجاز

XYZ

م. حجاز

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٣/٦٢٥ + ٢٠٢٤/٢٣/٦٢٥ جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨



شركة ك.ك. للاستشارات الهندسية
(KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE)
للشرق والخليج والشرق الأوسط
إ.د. خالد شاذلي

بند رقم (٦-٢) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٨,٣ م سن دولوميت متدرج+٤,٣ م رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

Station		side	Length (m)	Total Volume (m ³)	كميات مدرجة	كميات مدرجة	ملاحظات
From	To				ختامي ٤ عقد ٦٢٥	جاري ١ عقد ٨	
277+780	278+020	LEFT	240	36	36	0	
277+780	278+020	RIGHT	240	36	36	0	
278+160	278+460	RIGHT	300	45	45	0	
278+160	278+440	LEFT	280	42	42	0	
278+500	278+560	LEFT	60	9	9	0	
278+500	278+560	RIGHT	60	9	0	9	
279+400	279+760	RIGHT	360	54	0	54	
TOTAL VOLUME (m3)				231.00	168.00	63.00	
اجمالى حصر كميات القدمات الخرسانية المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)					21	0	
اجمالى حصر كميات القدمات الخرسانية المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)					147.00	63.00	

عن الاستشارى

KK

XYZ

محمد كمال

محمد كمال

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد غنديل



بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٨ م ٠,٣ سن دولوميت متدرج+٤,٠ م ٣ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	side	Length(m)	Volume (m ³)	ملاحظات
From To				
248+400 248+840	LEFT	440	66.00	
250+100 251+520	LEFT	1420	213.00	
TOTAL VOLUME (m3)			279.00	

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس لصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (64.00) (اربعة وستون) كم عن مكان كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) .
واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م /
1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/07/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م/ عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2024/07/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الاساس والتأسيس من كسارة (اطلس) بتاريخ 2024/07/02.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي
2- م/ عبد الله جاسر
1- م/ احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /08/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس لصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (111.00) (مائة واحدي عشر) كم عن مكان كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د.خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023/08/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م/ عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لاغير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لاغير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لاغير)
- في الفترة من 2023/08/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الاساس والتأسيس من كسارة (اطلس) بتاريخ 2023/08/02.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي
2- م / احمد السعيد
1- م / عبد الله جاسر

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02
بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود 55120135 I) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (66.00) كم (ستة وستون) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

٢٠٢٤ / ٧ / ١٥

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

م. هادي
المندوب

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|----------------------|--|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 2- م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2024/04/20 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 2024/04/20 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م /

1- م /

١٧١٩ / ٠٤٤

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. أحمد قنديل



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
التقيد: 2024 / /
التاريخ: 2024 / /

مذكرة للعرض على السيد
اللواء المهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري
بشأن: أعمال شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بقطاع النوبارية

أولاً: الموضوع:
بالإشارة إلى أعمال مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) وبخصوص استكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية) في العلامة من كم 247+300 إلى علامة كم 255+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه.
ونظراً لتأخر صدور أمر الأسناد لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه وحرصاً منا على سرعة نهو الأعمال في مواعيدها المحددة طبقاً للبرنامج الزمني .
وحيث أن الشركة تقوم بتنفيذ قطاعات أخرى بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية) :

م	القطاع		رقم العقد	تاريخ العقد	قيمة العقد
	من	إلى			
1	277+500	280+000	2025/2024/ 8	2024/07/01	19,915,000
2	297+450	300+000	2025/2024/10	2024/07/01	19,914,000

ثانياً: المطالب:
بناءً على الطلب المقدم من الشركة المنفذة يرجى التكرم من سيادتكم بالموافقة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو صرف قيمة الأعمال المنفذة بقطاع النوبارية من علامة الكم 247+300 إلى علامة الكم 255+000 على العقود عقد رقم 2025/2024/8 وعقد رقم 2025/2024/10 بقطاع النوبارية بنفس شروط ومواصفات وأسعار الهيئة العامة للطرق والكباري بالتعاقد وذلك للمساعدة في سرعة انجاز الاعمال ونهوه المشروع في مواعيده المحددة .

ثالثاً: رأى السيد رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق:

(التوقيع)
لواء مهندس / طارق عبد الجواد
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

أفتم
الشركة المنفذة

رابعاً: رأى السيد رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهران
(رئيس قطاع التنفيذ والمناطق)

خامساً: قرار السيد رئيس مجلس الإدارة:

(التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

إدارة



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د. خالد قنديل



محضر تنسيق الاعمال

- انه في يوم الموافق / / 2024 وبعد تسليم القطاع لشركة ابناء حسن محمد المنايلي وشركاه و شركة التوحيد للمقاولات العامة وفي حضور كلا من :-

- 1- ممثل شركة ابناء حسن المنايلي الشركة المسند اليها الاعمال.
- 2- ممثل مكتب استشاري المساحة X.Y.Z.
- 3- ممثل استشاري الهيئة العامة للطرق والكبارى مكتب د/ خالد قنديل.
- 4- مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى.

وهي كالآتي:-

- 1- فى المسافة من 254+000 الى 254+380 بطول 380 م على منسوب subballast(1) (تم التسليم).
- 2- فى المسافة من 254+380 الى 254+420 بطول 40 م على منسوب subgrade(2) (تم التسليم).
- 3- فى المسافة من 254+420 الى 254+460 بطول 20 م على منسوب subgrade(1) (تم التسليم).
- 4- فى المسافة من 254+460 الى 254+580 بطول 120 م على منسوب subgrade(2) (تم التسليم).
- 5- فى المسافة من 254+580 الى 254+900 بطول 320 م على منسوب subgrade(1) (تم التسليم).
- 6- فى المسافة من 254+900 الى 255+000 بطول 100 م على منسوب subgrade(2) (تم التسليم).

وعليه تم عمل حصر للكمات الغير مستوفاه وسيتم احتساب الكميات كالآتي :-

- (اعمال السن)
- يتم احتساب كمية 940 متر (subballast) مكعب توريد فقط لصالح شركة التوحيد للمقاولات العامة ويتم احتساب البند تشغيل لصالح شركة المنايلي.
- يتم احتساب كمية 299 متر (subballast) مكعب توريد و 50% تشغيل لصالح شركة التوحيد للمقاولات العامة ويتم احتساب 50% تشغيل لصالح شركة المنايلي.
- يتم احتساب كمية 1411 متر (subgrade) مكعب توريد و 50% تشغيل لصالح شركة التوحيد للمقاولات العامة ويتم احتساب 50% تشغيل لصالح شركة المنايلي.

وتم مراجعة الاعمال المتبقية من طرف شركة المنايلي ومرفق موقف تنفيذي للقطاع بعد اعمال شركة التوحيد كل شركة مسؤولة مسؤولة كامله عن الاعمال التي تم تسليمها للاستشاري من خلال طلبات الاستلام الخاصه بها

وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

ممثل الهيئة

ممثل مكتب د/خالد قنديل

ممثل المساحة XYZ

ممثل شركة التوحيد

ممثل شركة المنايلي