

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 297+450 إلى الكم 300+000 بطول 2.55 كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتسايل) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 2025 / 2024 / 10 بتاريخ 2024 / 07 / 01

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 07 / 01 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

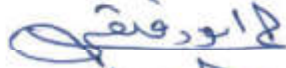
عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 07 / 01 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | |
|--|
| 4-  |
| 3-  |
| 2-  |
| 1-  |
| الشركة المنفذة (طرف ثانى) |
| 1-  |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

تتخذ شركة ابناء حسن محمد حسن العنابلي وشركاه

عن الشركة
محمّد يوسف

(المقاييس المعدلة رقم (٢) عقد رقم (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحفر الترابي للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (المنطقة السكنية - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحفرة

(المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٣ كم) (أعمال الحفر وسنن التفتت والجدد تكميلاً)

تنفيذ شركة إنشاءات محمد حسن المنياطي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمونجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	٢٥٠٠٠,٠٠	٢٩,٣٢	٧٣٣٠٠٠,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠٠,٨٩	٨٧,٦٠	٨٧٦٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠٠,٨٩	٨٦,٨٠	٨٦٨٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠٠,٨٩	٨٦,٧٠	٨٦٧٠٠,٠٠
	ومحمل على البند الآتى				
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	٢ - ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمونجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣-٢	اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقاً للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمونجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها لجهة المسؤولين من هيئة الصرف.	م³	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠
	- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.				

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المسئولة العامة
المنطقة الناشئة شرق

عن الاستشاري
م. ك. ك.
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة الناشئة شرق

عن الشركة
م. ك. ك.
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة الناشئة شرق

المقاسة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين المنقطة - العاصمة الإدارية - العباس - مطروح) قطاع الحدة

المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الجسر وسين الفلت والجيتكستابل)

تنفيذ شركة لبناء حسن محمد حسن المناطلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣	أعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الشوكة بسعة لا تزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورينا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي القصي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبيد لا يشمل القيمة المحجورة. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م٣	٥٥٠,٠٠٠	٨٠,٠٠	٤٤,٠٠٠,٠٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتخليط ورماد احجار بسك يتراوح بين ٢ الي ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودرة (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طلقية او بيت التمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي اثبات الطبقة أسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبيد يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١,٠٠	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

(المقاييس المعجلة رقم (٢) عقد رقم (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحفر الثاني للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحفرة

(المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر ومن الفتات والجديتكتاتيا)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتكامل وشركاه

رقم الهند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وزد من ١ ومن ٢ مشرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودرة (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت التمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم التمسك الجيد للطبقة بهرس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها واليبدأ يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختيار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة المعتمدة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	٣م			
	- ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ .	٣م	١٠٠٠٠,٠٠	١٥٠,١٠	١٥٠١٠٠٠,٠٠
	- ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	٣م	١٠٠٠٠,٠٠	١٥٥,٤٠	١٥٥٤٠٠٠,٠٠
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليبدأ بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / ٢م	٢م	٢,٠٠	٢٤,٠٠	٤٨,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / ٢م	٢م	١,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / ٢م	٢م	٤٥٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	١٨٩٠٠٠٠,٠٠
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليبدأ بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م			
	ذات قوة ٢٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	٢م	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	٢م	٤٠٠٠,٠٠	١٠٨,٠٠	٤٣٢٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى



عن الشركة



(المقايضة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحفر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة السكنية - العاصمة الإدارية - العنبر - مطروح) قطاع الحفرة

(المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢.٥٥ كم (أعمال الحفر وسين القفل والجدران التثبيتية))

تنفيذ شركة إنشاءات محمد حسن محمد حسن المتعاقب وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانتمصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبيد يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢.	م ^٣	٨٠٠,٠٠٠	١٥٣,٥٠	١٢٢٨٠٠,٠٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢.	م ^٣	٦٠٠,٠٠٠	١٥٦,٥٠	٩٣٩٠٠٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الاستشاري



عن الشركة



(المقاييس المعدلة رقم (٢) عقد رقم (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحفر الثاني للخط الأول من مشروع الطرق الكهريائية السريع (العين - السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحفرة

(المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٣٠٠ كم (أعمال الحفر وبين الفتات والجوتكتستابار)

تنفيذ شركة إنشاءات حسن محمد حسن المتكامل وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
١-٦	بالمتر المسطح أصال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية لتكون من ٣٠,٨ م من دولوميت مترج + ٣٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + خبير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ^٢	١٣٧٠٠,٠٠	٤٤٨,٠٠	٦١٣٧٦٠٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب أصال توريد وصب خرسانة عادية لتفتيش قنمه سفليه وعليه للأكتاف والمويل الجانبية لتكون من ٣٠,٨ م من دولوميت مترج + ٣٠,٤ م رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + خبير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ^٣	١٩٥,٠٠	٢٧٨٠,٠٠	٥٤٢١٠٠,٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب أصال توريد وبناء نكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجى اجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر .				
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٦٢,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٦,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٣٢٦,٠٠	٣٢٦,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٣٦٦,٠٠	٣٦٦,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٤٠٦,٠٠	٤٠٦,٠٠
٤-٦	بالمتر الطولي أصال توريد وتركيب براش مواشير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠,٨ م زلط + ٣٠,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٠φ5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦φ6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م / ط	١٢٠,٠٠	١٥٩,٠٠	١٩٠٨٠٠,٠٠
الأجمالي					
١٩٩١٤٠٠٠,٠٠					

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن القلتر والجيو تكتس تايل) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٢-١)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت النسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)		٢٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٩٥٦٩,٥٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	٩٥٦٩,٥	الاجمالى ٣م
	من	الى			
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت النسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+			
					٩٥٦٩,٥٠
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٩٥٦٩,٥٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٩٥٦٩,٥٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٩٥٦٩,٥٠		

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيفة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

أحمد يوسف

محمد

محمد

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جارى عقد رقم: (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٣)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة. - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.
--------------------------	---

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)		٥٥٠٠٠,٠٠		مقدار العمل السابق		٢٥٨١٨,٧٣		٣م	
بيان الاعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو مترى		٣م		الاجمالى ٣م			
		من	الى						
أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف اعلى الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة. - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.		٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	٢٥٨١٨,٧٣	٣٥٤٢٩,٧٥				
		٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٩٦١١,٠٢					
		الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٣٥٤٢٩,٧٥							
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٢٥٨١٨,٧٣							
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٩٦١١,٠٢							
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٣٥٤٢٩,٧٥							

يعتمد ...

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقية

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
 المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتايل) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٣-٣)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختيار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدار KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنائه الممتازة.
 - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.
 - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)				١٠٠٠٠	مقدار العمل السابق	٥٥٩٦,٣١	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٥٥٩٦,٣١	٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى					
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لايزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختيار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لايزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنائه الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	٥٥٩٦,٣١						
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٥٥٩٦,٣١						
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٥٥٩٦,٣١						
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠,٠٠						
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٥٥٩٦,٣١						

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

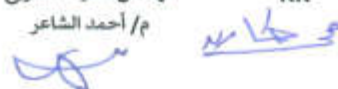
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

KK

XYZ





بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٣-٤)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)				مقدار العمل السابق	٢٣٠٧,٠٠	٢م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		من	الى	٢م	الاجمالى ٢م
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٣٥٧٩٨	٢٣٠٧,٠٠	٢م	٣٥٧٩٨,٠٠
الاجمالى						
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٣٥٧٩٨,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٢٣٠٧,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٣٣٤٩١,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٣٥٧٩٨,٠٠		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقوقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٤)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والأزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % والأزيد الامتصاص عن ١٥ % والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآت التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية) والفقه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحبوسة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)				٨٠٠,٠٠٠		مقدار العمل السابق		٠,٠٠٠		٣م	
بيان الاعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو مترى		٣م				الاجمالى ٣م			
		من	الى								
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والأزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأزيد الامتصاص عن ١٥% والأقل معامل المرونة (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفننه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يصممع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحبوسة.		٢٩٧+٤٥٠		٣٠٠+٠٠٠				٦٥٩,٠٤		٦٥٩,٠٤	
الاجمالى											
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه						٦٥٩,٠٤					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠٠					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة						٦٥٩,٠٤					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٦٥٩,٠٤					

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر

KK

XYZ

أحمد أبو دقبة

أحمد الشاعر

محمد

محمد يوسف

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والأصايل الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب)



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

قطاع شركة انشاء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم

توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٤-٠٨-١٥

ملاحظات	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠)	عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢٨)	الإجمالي	رقم آخر مستخلص
	٢٠٢٤ / ٠٨ / ١٥	٢٠٢٤ / ٠٧ / ٠٥	٢٠٢٤ / ٠٦ / ١٢		
	جاري (٢)	جاري (٢)	ختامي (٤)		
	١٩,٩١٤,٠٠٠	١٩,٩١١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٩,٨٢٥,٠٠٠	قيمة العقد
	١٥,٠٦٠,٠٠٠,٦٥	١٩,٧١١,٨٨٦,٣١	١٩,٩٩٩,٩٩٤,٩٨	٥٤,٧٧١,٨٨٧,٩٤	إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
ملاحظات	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠)	عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢٨)	الإجمالي	رقم آخر مستخلص
	٢٠٢٤ / ٠٨ / ١٥	٢٠٢٤ / ٠٧ / ٠٥	٢٠٢٤ / ٠٦ / ١٢		
	جاري (٢)	جاري (٢)	ختامي (٤)		
	١٩,٩١٤,٠٠٠	١٩,٩١١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٩,٨٢٥,٠٠٠	قيمة العقد
	١٥,٠٦٠,٠٠٠,٦٥	١٩,٧١١,٨٨٦,٣١	١٩,٩٩٩,٩٩٤,٩٨	٥٤,٧٧١,٨٨٧,٩٤	إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المعتمدة في المصروف لقطاع الترابية من ٢٩٧+٤٥٠ وحتى ٣٠٠+٠٠٠
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٨,٩٤	بند رقم (٢٠١) : بالمتر المكعب أصصال حجر (باستخدام البكوزر) ونك بناء على نوعية المنطقة لتسوية تهر الاصايل (لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية..... الخ (٣م)
٩,٦١١,٠٢	٥٤,٨٦٩,٢٧	٧,٠٥٤,٥٢	٧١,٥٣٤,٨١	٧١,٥٣٤,٨١	بند رقم (٣٠١) : أصصال لحسن و توريد و نقل التربة مطبقة للتوصيفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية..... الخ (٣م)
٥,٥٩٦,٣١	٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٥٩٦,٣١	٥,٥٩٦,٣١	بند رقم (٣٠٢) : بالمتر المكعب توريد وتقليد و ردم من ١ و من ٢ مخرج نتائج كميات بلمسية ١:١ بلمسية اصصايل التربة عن ٣ %..... الخ (التمسار والمصارف العرضية) (٣م)
٣٥,٧٩٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥,٧٩٨,٠٠	٣٥,٧٩٨,٠٠	بند رقم (٣٠٤) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسويج الصناعي جوتكسنتل التماسك الاقل عن ١٠٠ % (ذات وزن الاقل عن ١٠٠ جم / م٢)..... الخ (٣م)
٦٥٩,٠٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥٩,٠٤	٦٥٩,٠٤	بند رقم (١٠١) : بالمتر المكعب أصصال تربة و فرش طبقة لشمس (Prepared Subgrade)..... الخ (٣م)

يعتمد

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

الم. يوسف

kk xyz

الم. يوسف



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
إستكمال إنشاء تغطية الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفلة - العاصمة الإدارية - الطمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

قطاع شركة إنشاء حسن محمد حسن المنجلي وشركاءه من الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى الكم ٢٥٥+٠٠٠ بطول ٧.٧٠ كم

توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٤-٠٨-١٥

ملاحظات			عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠)	الإجمالي	
			جاري (١) ٢٠٢٤/٠٧/٠١	جاري (٢) ٢٠٢٤/٠٨/١٥		رقم آخر مستخلص
			١٩,٩١٥,٠٠٠	١٩,٩١٤,٠٠٠	٣٩,٨٢٩,٠٠٠	قيمة العقد
			١٣,٧٣١,٢٣٢,٠٤	١٥,٠٦٠,٠٠٦,٦٥	٢٨,٧٩١,٢٣٨,٦٩	إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
			الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المتعددة في العصر لقطاع الترابية من ٢٤٧+٣٠٠ وحتى ٢٥٥+٠٠٠
			٠,٠٠	٩,٥٦٩,٥٠	٩,٥٦٩,٥٠	بند رقم (٢٠١) : بالمشروع أعمال حفر (باستخدام البانورز) وذلك بناء على توجيه المنطقة لتسوية تربة (الإحلال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ (٣م)
			١٢,٣٨١,٢٦	٢٥,٨١٠,٧٣	٣٨,١٩٩,٩٩	بند رقم (٢٠١) : أعمال تعديل و توريد و نقل أثاثه مقابلية لتوصيلات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ (٣م)
			١,٥١٠,٠٠	٠,٠٠	١,٥١٠,٠٠	بند رقم (٣٠٩) : بالمشروع المسطح توريد و ترتيب طبقة من التسوية الصناعية جيوتريد مسطوح للتأهيل ١٠% (ذات قوة ٣٠ كنبوتن في الاتجاهات biaxial).....الخ (٣م)
			٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	بند رقم (١٠١) : بالمشروع أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Subgrade).....الخ (٣م)
			٥,١٢١,٩٢	٠,٠٠	٥,١٢١,٩٢	تسوية
			٤,١٨١,٩٢	٠,٠٠	٤,١٨١,٩٢	توريد
			١,٠٤٥٢,٠٥	٠,٠٠	١,٠٤٥٢,٠٥	بند رقم (١٠١) : بالمشروع المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عميقة سمك ١٥ سم لتغطية الأكتاف والميول الجانبية.....الخ (٣م)
			٢٧٩,٠٠	٠,٠٠	٢٧٩,٠٠	بند رقم (٣٠٧) : بالمشروع أعمال توريد و صب خرسانة عميقة لتغطية قاعه بطبقة و طوية الأكتاف والميول الجانبية.....الخ (٣م)

يعتمد

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

kk XYZ

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع				
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - العنشين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠				
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابعة وشركاه				
حضر هندسي مستخلص ختامي (٤) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠١٢/٢٢٨ + جاري (١) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٩ + جاري (٢) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/١٠ الخ					
بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل كمره معقولة للمواصفات و تنفيذها باستخدام آلات التسوية..... الخ					
حضر أعمال التربة هندسي					
Station	الكمية المنقذة لطبقات الاستعمال (م³)	الكمية المنقذة لطريق الخدمة (م³)	الكمية المنقذة لطبقات الردم (م³)	مستوي الطبقة	إجمالي الكمية المنقذة للردم (م³)
297+920	0	31.72		ferma	31.72
297+940	0	109.88			109.88
297+960	0	150.69	0.00		150.69
297+980	216.91	225.67	837.23		1279.81
298+000	411.8	293.83	698.48		1404.11
298+020	415.43	315.9	685.87		1417.20
298+040	429.27	329.78	663.54		1422.59
298+060	425.41	319.26	666.23		1410.90
298+080	426.96	331.24	654.73		1412.93
298+100	338.52	286.82	728.52		1353.86
298+120	128.24	173.9			302.14
298+140	0	67.17			67.17
298+160	0	15.31			15.31
298+180	126.36	72.32	0.00	ferma	198.68
298+200	264.88	195.18	962.18		1422.24
298+220	287.16	250.18	925.38		1462.72
298+240	284.64	269.06	921.54		1475.24
298+260	265.04	290.12	940.32		1495.48
298+280	277.42	304.27	934.62		1516.31
298+300	292.77	314.6	914.12		1521.49
298+320	278.39	302.32	907.30		1488.01
298+340	254.82	279.06	911.71		1445.59
298+360	120.83	143.92	1041.10		1305.85
298+380	0	10.24			10.24
298+680	0	0		ferma	0.00
298+700	150.29	131.97	0.00		282.26
298+720	280.96	263.63	997.58		1542.17
298+740	252.6	292.6	1027.37		1572.57
298+760	253.56	332.08	999.76		1585.40
298+780	259.45	352.95	969.86		1582.26
298+800	278.38	362.45	936.46		1577.29
298+820	288.07	335.68	916.10		1539.85
298+840	273.95	320.92	924.44		1519.31
298+860	269.92	317.25	933.76		1520.93
298+880	248.37	275.79	941.38	1465.54	
298+900	114.9	153.47			268.37
298+920	0	29.07			29.07
298+940	0	0			0.00
298+960	0	0			0.00
298+980	97.18	120.74	0.00	ferma	217.92
299+000	176.59	255.35	884.56		1316.50
299+020	158.73	254.39	863.55		1276.67
299+040	166.99	239.76	853.48		1260.23
299+060	179.62	234.12	836.10		1249.84
299+080	186.95	232.03	811.36		1230.34
299+100	186.62	241.04	800.76		1228.42
299+120	167.56	244.83	812.91		1225.30
299+140	151.74	242.03	822.62		1216.39
299+160	75.78	120.37			196.15
299+180	0	0.00			0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

محمد يوسف

		مشروع القطار الكهربائي السريع				
		إستكمال لتنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع				
		(المنطقة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)				
		القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى علامة الكم ٣٠٠+٥٠٠				
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايل وشركاه			حصر هندسي مستقل عن باقي (١) عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢ (١) جاري + ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢ (٢) جاري + ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢ (٣) جاري			
بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات ولتحقيقها باستخدام آلات التسوية..... الخ						
299+200	0	0		ferma	0.00	
299+220	0	20.80	0.00		20.80	
299+240	162.33	242.78	778.31		1183.42	
299+260	318.81	455.35	600.27		1374.43	
299+280	305.04	462.15	591.97		1359.16	
299+300	304.86	439.39	575.49		1319.74	
299+320	286.53	322.38			608.91	
299+340	230.12	204.50			434.62	
299+360	170.82	179.93			350.75	
299+380	70.94	164.14			235.08	
299+400	0	151.46		151.46		
299+420	0	74.52		74.52		
299+440	0	0		0.00		
299+460	0	0		0.00		
299+480	0	0		0.00		
299+500	0	0		0.00		
299+520	0	161.39	0.00	-0.75	161.39	
299+540	221.3	410.18	263.70		895.18	
299+560	434.98	491.25	138.64		1064.87	
299+580	431.19	482.17	119.46		1032.82	
299+600	424.71	484.00	112.08		1020.79	
299+620	426.17	489.70	112.84		1028.71	
299+640	411.03	496.00	119.27		1026.30	
299+660	370.53	468.62	147.20		986.35	
299+680	178.46	234.82			413.28	
299+700	0	16.79			16.79	
299+720	0	0		0.00		
299+740	188.74	337.29	0.00	-0.5	526.03	
299+760	381.2	654.88	112.13		1148.21	
299+780	379.02	646.27	104.82		1130.11	
299+800	362.08	662.24	101.52		1125.84	
299+820	215.73	555.98	75.21		846.92	
299+840	40.21	288.73		-0.5	328.94	
299+860	0	118.26			118.26	
299+880	185.36	408.59	0.00		593.95	
299+900	374.63	710.05	65.16		1149.84	
299+920	277.38	529.83	112.66		919.87	
299+940	88.11	176.42		264.53		
299+960	0	0		0.00		
299+980	0	0		0.00		
300+000	0	0		0.00		
الإجمالي	16703.34	21975.82	32855.65		71534.81	
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)					71534.81	

عن الاستشاري

KK


XYZ



عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال لتجهيز أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العليين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى علامة الكم ٣٠٠+٥٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨ + جاري (١) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩ + جاري (٢) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ الخ

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثربة مطابقة للمواصفات و تنفيذها باستخدام آلات السويبة..... الخ

حصر أعمال التربة هندسي

Station	الكمية المنقذة لطريق الاستعداد (م)	الكمية المنقذة لطريق الخدمة (م)	الكمية المنقذة لطبقات الردم (م)	منسوب الطبقة	إجمالي الكمية المنقذة للردم (م)	الكميات المدرجة بمستخلص ختامي ١ عقد رقم ٦٢٨	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ١ عقد رقم ٩	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ٢ عقد رقم ١٠
297+920		31.72			31.72		31.72	
297+940		109.88			109.88		109.88	
297+960		150.69	0.00		150.69		150.69	
297+980	216.91	225.67	837.23		1279.81		1279.81	
298+000	411.8	293.83	698.48		1404.11		1404.11	
298+020	415.43	315.9	685.87		1417.20		1417.20	
298+040	429.27	329.78	663.54	ferma	1422.59		1422.59	
298+060	425.41	319.26	666.23		1410.90		1410.90	
298+080	426.96	331.24	654.73		1412.93		1412.93	
298+100	338.52	286.82	728.52		1353.86		1353.86	
298+120	128.24	173.9			302.14		302.14	
298+140		67.17			67.17		67.17	
298+160		15.31			15.31		15.31	
298+180	126.36	72.32	0.00		198.68		198.68	
298+200	264.88	195.18	962.18		1422.24		1057.84	364.40
298+220	287.16	250.18	925.38		1462.72		1098.32	364.40
298+240	284.64	269.06	921.54		1475.24		1110.84	364.40
298+260	265.04	290.12	940.32	ferma	1495.48		1131.08	364.40
298+280	277.42	304.27	934.62		1516.31		1151.91	364.40
298+300	292.77	314.6	914.12		1521.49		1157.09	364.40
298+320	278.39	302.32	907.30		1488.01		1123.61	364.40
298+340	254.82	279.06	911.71		1445.59		1081.20	364.39
298+360	120.83	143.92	1041.10		1305.85		941.45	364.40
298+380		10.24			10.24		10.24	
298+680								
298+700	150.29	131.97	0.00		282.26		282.26	
298+720	280.96	263.63	997.58		1542.17		920.57	621.60
298+740	252.6	292.6	1027.37		1572.57		950.97	621.60
298+760	253.56	332.08	999.76		1585.40		963.80	621.60
298+780	259.45	352.95	969.86		1582.26		960.66	621.60
298+800	278.38	362.45	936.46	ferma	1577.29		955.69	621.60
298+820	288.07	335.68	916.10		1539.85		1268.10	271.75
298+840	273.95	320.92	924.44		1519.31		1247.56	271.75
298+860	269.92	317.25	933.76		1520.93		1249.18	271.75
298+880	248.37	275.79	941.38		1465.54		1193.79	271.75
298+900	114.9	153.47			268.37		268.37	
298+920		29.07			29.07		29.07	
298+940								
298+960								
298+980	97.18	120.74	0.00		217.92		217.92	
299+000	176.59	255.35	884.56		1316.50		1316.50	
299+020	158.73	254.39	863.55		1276.67		1276.67	
299+040	166.99	239.76	853.48		1260.23		1260.23	
299+060	179.62	234.12	836.10	ferma	1249.84		1249.84	
299+080	186.95	232.03	811.36		1230.34		1230.34	
299+100	186.62	241.04	800.76		1228.42		1228.42	
299+120	167.56	244.83	812.91		1225.30		1225.30	
299+140	151.74	242.03	822.62		1216.39		1216.39	
299+160	75.78	120.37			196.15		196.15	
299+180								

عن الاستشاري

عن الشركة

KK
محمد طاهر

XYZ
محمد طاهر

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي لقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السطحة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨ + جاري (١) عقد رقم ٢٠٢٥/٢-٢٤/٩ + جاري (٢) عقد رقم ٢٠٢٥/٢-٢٤/١٠ بند رقم (١) : أعمال تحميل و نقل لتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات السويبة..... فتح

بند رقم (١) : أعمال تحميل و نقل لتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات السويبة..... فتح

299+200								
299+220		20.80	0.00		20.80	20.80		
299+240	162.33	242.78	778.31	ferma	1183.42	829.74	353.68	
299+260	318.81	455.35	600.27		1374.43	1010.04	364.39	
299+280	305.04	462.15	591.97		1359.16	994.76	364.40	
299+300	304.86	439.39	575.49		1319.74	301.95	736.70	281.09
299+320	286.53	322.38			608.91			608.91
299+340	230.12	204.50			434.62			434.62
299+360	170.82	179.93			350.75			350.75
299+380	70.94	164.14			235.08			235.08
299+400		151.46			151.46			151.46
299+420		74.52			74.52			74.52
299+440								
299+460								
299+480								
299+500								
299+520		161.39	0.00	-0.75	161.39	161.39		
299+540	221.3	410.18	263.70		895.18	631.48	263.70	
299+560	434.98	491.25	138.64		1064.87	926.23	138.64	
299+580	431.19	482.17	119.46		1032.82	913.36	119.46	
299+600	424.71	484.00	112.08		1020.79	908.71	112.08	
299+620	426.17	489.70	112.84		1028.71	356.06	672.65	
299+640	411.03	496.00	119.27		1026.30		1026.30	
299+660	370.53	468.62	147.20		986.35		986.35	
299+680	178.46	234.82			413.28		413.28	
299+700		16.79			16.79		16.79	
299+720								
299+740	188.74	337.29	0.00	-0.5	526.03		526.03	
299+760	381.2	654.88	112.13		1148.21		1148.21	
299+780	379.02	646.27	104.82		1130.11		1130.11	
299+800	362.08	662.24	101.52		1125.84		1125.84	
299+820	215.73	555.98	75.21		846.92		846.92	
299+840	40.21	288.73			328.94		328.94	
299+860		118.26			118.26		118.26	
299+880	185.36	408.59	0.00	-0.5	593.95		593.95	
299+900	374.63	710.05	65.16		1149.84		1149.84	
299+920	277.38	529.83	112.66		919.87		919.87	
299+940	88.11	176.42			264.53		264.53	
299+960								
299+980								
300+000								
الإجمالي	16703.34	21975.82	32855.65		71534.81	7054.52	54869.27	9611.02
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)						7054.52	21137.48	0
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)						0	33731.79	9611.02

عن الاستشاري

عن الشركة

KK
محمد علام

XYZ
محمد

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ الى علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (٢) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨



بند رقم (١٤) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢).....الخ

Station		Length(m)	Total Area(m ²)	ملاحظات
From	To			
298+980	299+140	160	5152	
297+960	298+100	140	4480	
298+840	298+880	40	1280	
299+720	299+820	100	2700	
299+880	299+920	40	1200	
298+800	298+840	40	1196	
299+560	299+660	100	2990	
299+520	299+560	40	1200	
299+220	299+320	100	3000	
298+740	298+800	60	1800	
299+300	299+420	120	3600	
298+680	298+720	40	1200	
298+180	298+280	100	3000	
298+280	298+380	100	3000	
TOTAL Area (m2)			35,798	

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

(استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمقاطع المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السفينة - العاصمة الإدارية - العتدين - مطروح)
المقطع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ الى علامة الكم ٣٠٠+٥٠٠)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتأهلي وشركاه

حضر هندسي مستقل جاري (٢) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ - ٢٠٢٤/٠٨/٢٨



بند رقم (١٢): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ مدرج نتائج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٢%..... الخ (المسار)

المادة المحجرة م٣	كمية السن المنفذة هندسيا م٣	انتفاش م٣	اعلى منسوب المياه م٣	الانغماس م٣	اسفل منسوب المياه م٣	Station
32.25	21.5	10.75	21.5	0	0	298160
175.08	116.72	58.36	116.72	0	0	298180
527.415	351.61	175.805	351.61	0	0	298200
614.325	409.55	204.775	409.55	0	0	298220
598.53	399.02	199.51	399.02	0	0	298240
548.52	365.68	182.84	365.68	0	0	298260
529.245	352.83	176.415	352.83	0	0	298280
528.36	352.24	176.12	352.24	0	0	298300
530.37	353.58	176.79	353.58	0	0	298320
538.305	358.87	179.435	358.87	0	0	298340
486.585	324.39	162.195	324.39	0	0	298360
147.345	98.23	49.115	98.23	0	0	298380
0	0	0	0	0	0	299140
339.956	216.95	8.316	55.44	114.69	161.51	299160
477.309	319.41	9.369	62.46	148.53	256.95	299180
4.324	3.76	0.564	3.76	0	0	299320
401.32	294.19	29.28	195.2	77.85	98.99	299340
651.012	453.55	38.172	254.48	159.29	199.07	299360
733.8545	487.54	37.5345	250.23	208.78	237.31	299380
472.865	269.25	59.175	118.35	144.44	150.9	299400
84.315	47.44	10.245	20.49	26.63	26.95	299420
8,421.29	5,596.31	1,944.77	4,464.63	880.21	1,131.68	الاجمالي م٣

اجمالي السن المنفذ هندسيا م٣	5,596.31	
اجمالي المادة المحجرة م٣	8,421.29	✗
اجمالي حصر كميات السن المنفذة هندسيا ابتداءا من شهر سبتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (م٣)	2,092.00	⇒
اجمالي حصر كميات السن المنفذة هندسيا ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (م٣)	3,504.31	⇒

عن الاستشاري

KK

XYZ

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ الي علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ ٢٠٢٤/٠٨/٢٨



بند رقم (١٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

Prepared Subgrade

Station	Area of SG 1	Volume of SG 1	Area of SG 2	Volume of SG 2	Total volume (m3)
298+980	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
299+000	4.119	82.380	3.917	0.000	82.380
299+020	4.119	82.380	3.917	0.000	82.380
299+040	4.119	82.380	3.917	0.000	82.380
299+060	4.119	82.380	3.917	0.000	82.380
299+080	4.119	82.380	3.917	0.000	82.380
299+100	4.119	82.380	3.917	0.000	82.380
299+120	4.119	82.380	3.917	0.000	82.380
299+140	4.119	82.380	3.917	0.000	82.380
Total Volume (m3)		659.040		0.000	659.040
اجمالي حصر كميات السن المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)					659.040

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

	مشروع القطار الكهربائي السريع		 جاءت هذه القرارات والقرارات التي تليها بإذن الوزير
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطار من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠		
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ٢٠٢٤/٠٨/٢٨		

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
248+400	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00
248+420	24.40	44.18		68.58
248+440	40.32	91.31		131.63
248+460	24.18	79.45		103.63
248+480	25.36	67.46		92.82
248+500	55.05	71.64		126.69
248+520	62.71	75.74		138.45
248+540	47.64	68.33		115.97
248+560	38.78	57.10		95.88
248+580	19.41	51.03		70.44
248+600	13.30	46.46		59.76
248+620	13.82	49.23		63.05
248+640	4.03	47.69		51.72
248+660	0.00	55.80		55.80
248+680	0.00	64.20		64.20
248+700	19.00	70.27		89.27
248+720	37.60	77.14		114.74
248+740	46.29	76.68		122.97
248+760	46.85	81.00		127.85
248+780	22.18	76.63		98.81
248+800	21.50	66.00		87.50
248+820	30.33	68.47		98.80
248+840	27.88	63.94		91.82
248+860	16.03	50.31		ردم طبقة ٤
248+880	5.63	96.77	102.40	
248+900	10.22	149.50	159.72	
248+920	14.57	161.10	175.67	
248+940	30.49	166.48	196.97	
248+960	42.03	160.03	202.06	
248+980	55.94	151.20	207.14	
249+000	74.01	140.33	214.34	
249+020	67.18	133.87	201.05	
249+040	40.21	145.84	186.05	
249+060	12.62	165.19	177.81	
249+080	26.74	166.22	192.96	
249+100	52.22	155.52	207.74	
249+120	67.30	133.26	200.56	
249+140	85.26	124.66	209.92	
249+160	66.57	138.12	204.69	
249+180	23.12	144.17	167.29	
249+200	2.89	156.16	159.05	
249+220	13.81	165.94	179.75	
249+240	16.05	158.81	174.86	
249+260	5.16	160.05	165.21	
249+280	0.03	166.81	166.84	
249+300	2.31	177.37	179.68	
249+320	2.31	175.06	177.37	
249+340	0.00	153.64	153.64	
249+360	0.00	145.03	145.03	
249+380	0.00	146.08	146.08	
249+400	0.33	152.08	152.41	

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

محمد يوسف

محمد يوسف

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي يقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
	(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨	

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثره مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
249+420	2.12	134.47	ردم طبقة ٢	136.59
249+440	1.78	100.40		102.18
249+460	0.60	82.58		83.18
249+480	0.60	76.03		76.63
249+500	0.08	82.75		82.83
249+520	0.08	83.56		83.64
249+540	0.00	81.24		81.24
249+560	0.00	79.73		79.73
249+580	0.00	70.10		70.10
249+600	0.00	69.62		69.62
249+620	0.00	69.53		69.53
249+640	0.07	80.26		80.33
249+660	2.01	88.01		90.02
249+680	1.94	81.52		83.46
249+700	0.00	75.30		75.30
249+720	2.50	74.06		76.56
249+740	2.50	76.84		79.34
249+760	5.74	106.34	ردم طبقة ٥	112.08
249+780	5.74	154.57		160.31
249+800	0.12	187.40		187.52
249+820	2.15	220.90		223.05
249+840	2.03	249.66		251.69
249+860	1.21	254.10		255.31
249+880	1.96	230.23		232.19
249+900	0.76	212.02		212.78
249+920	0.00	208.88		208.88
249+940	0.00	201.31		201.31
249+960	0.00	196.30		196.30
249+980	0.03	198.26		198.29
250+000	0.03	189.42		189.45
250+020	0.22	184.96		185.18
250+040	0.22	195.69		195.91
250+060	0.00	203.19		203.19
250+080	0.00	212.02		212.02
250+100	0.00	208.27		208.27
250+120	0.00	168.68	ردم طبقة ٤	168.68
250+140	1.04	136.38		137.42
250+160	1.04	149.49		150.53
250+180	4.72	149.45		154.17
250+200	4.72	126.48		131.20
250+220	0.35	127.97		128.32
250+240	0.35	141.26		141.61
250+260	0.17	145.39		145.56
250+280	1.30	146.12		147.42
250+300	1.13	149.52		150.65
250+320	0.00	156.52		156.52
250+340	0.59	153.27		153.86
250+360	5.27	144.68		149.95
250+380	4.75	141.58		146.33
250+400	1.66	134.13		135.79
250+420	3.63	123.59		127.22
250+440	3.27	111.06		114.33

عن الاستشاري

عن الشركة

KK
مطهر

XYZ
محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)	
	القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨	

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثره مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
250+460	1.23	98.41	ردم طبقة ٣	99.64
250+480	0.32	99.55		99.87
250+500	0.32	104.39		104.71
250+520	1.86	101.38		103.24
250+540	3.43	102.66		106.09
250+560	1.58	99.60		101.18
250+580	0.00	89.59		89.59
250+600	0.00	96.05		96.05
250+620	0.00	115.85		115.85
250+640	0.64	115.34		115.98
250+660	0.64	104.28		104.92
250+680	0.16	106.78		106.94
250+700	0.16	106.60		106.76
250+720	0.00	122.19		122.19
250+740	0.00	139.82		139.82
250+760	0.00	155.89		155.89
250+780	0.00	170.39	ردم طبقة ٤	170.39
250+800	0.00	151.32		151.32
250+820	0.00	138.11		138.11
250+840	0.00	162.08		162.08
250+860	0.00	188.26		188.26
250+880	0.00	173.96		173.96
250+900	0.00	132.14		132.14
250+920	0.00	82.99		82.99
250+940	0.00	90.65		90.65
250+960	0.00	144.06		144.06
250+980	0.00	169.38		169.38
251+000	0.00	176.92		176.92
251+020	0.00	153.04		153.04
251+040	0.00	116.74		116.74
251+060	0.00	103.69	ردم طبقة ٣	103.69
251+080	0.00	103.08		103.08
251+100	0.00	108.37		108.37
251+120	0.00	112.57		112.57
251+140	0.00	113.58		113.58
251+160	0.00	106.45		106.45
251+180	0.00	102.16		102.16
251+200	0.00	102.58		102.58
251+220	0.00	103.07		103.07
251+240	0.00	107.33		107.33
251+260	0.00	107.83		107.83
251+280	0.00	123.06		123.06
251+300	0.00	142.31		142.31
251+320	0.00	134.33		134.33
251+340	0.00	120.89	ردم طبقة ٤	120.89
251+360	0.00	119.47		119.47
251+380	0.00	119.32		119.32
251+400	0.00	121.02		121.02
251+420	0.00	134.61		134.61
251+440	0.00	142.92		142.92
251+460	0.00	137.38		137.38
251+480	0.00	135.97		135.97
251+500	0.00	145.45		145.45
251+520	0.00	158.78		158.78
251+540	0.00	164.46		164.46
251+560	0.00	157.97		157.97
251+580	0.00	154.66		154.66
251+600	0.00	161.64		161.64
251+620	0.00	163.92		163.92
251+640	0.00	167.53		167.53
251+660	0.00	168.58		168.58
251+680	0.00	139.27		139.27
251+700	0.00	56.92		56.92

عن الاستشاري

عن الشركة

KK
مطامير

XYZ
محمد يوسف

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع	الهيئة العامة للتنظيم والإدارة (SARAFI)  الهيئة العامة للتنظيم والإدارة الهندسة المعمارية والهندسة المدنية 
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠	
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨	

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أنثريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنقذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنقذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنقذة للردم (م³)
251+720	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00
251+740	1.49	0.00		1.49
251+760	16.68	16.38		33.06
251+780	22.18	66.11		88.29
251+800	8.62	118.62		127.24
251+820	2.48	120.50		122.98
251+840	2.91	71.63		74.54
251+860	5.73	70.64		76.37
251+880	12.57	90.69		103.26
251+900	35.79	86.21		122.00
251+920	28.01	97.50		125.51
251+940	1.11	104.71	ردم طبقة ٣	105.82
251+960	0.00	116.79		116.79
251+980	0.00	123.87		123.87
252+000	0.00	117.01		117.01
252+020	0.00	111.34		111.34
252+040	0.00	104.16		104.16
252+060	0.15	99.52		99.67
252+080	0.15	104.35		104.50
252+100	1.30	106.83		108.13
252+120	1.30	101.83		103.13
252+140	0.00	93.62		93.62
252+160	1.56	92.81		94.37
252+180	2.79	103.18		105.97
252+200	1.85	105.59		107.44
252+220	0.61	92.59		93.20
252+240	0.00	87.07		87.07
252+260	4.24	95.46		99.70
252+280	4.24	68.66		72.90
252+300	0.00	18.49		18.49
252+320	0.00	0.00		0.00
252+340	0.00	0.00		0.00
252+360	0.00	0.00		0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

KK


XYZ


محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠	
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨	

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
252+380	0.00	22.59	ردم طبقة ٣	22.59
252+400	0.00	65.02		65.02
252+420	0.74	90.63		91.37
252+440	1.07	96.38		97.45
252+460	0.34	101.71		102.05
252+480	0.98	105.44		106.42
252+500	0.96	108.00		108.96
252+520	0.00	119.85		119.85
252+540	0.13	128.24		128.37
252+560	0.13	131.29		131.42
252+580	0.00	127.22		127.22
252+600	0.00	126.67		126.67
252+620	0.00	135.28		135.28
252+640	0.00	144.84		144.84
252+660	0.00	155.88		155.88
252+680	0.00	146.35		146.35
252+700	0.00	132.52		132.52
252+720	0.19	124.74		124.93
252+740	0.50	110.67		111.17
252+760	0.32	108.91		109.23
252+780	1.09	110.70		111.79
252+800	1.07	119.98		121.05
252+820	0.00	140.60		140.60
252+840	0.00	149.45		149.45
252+860	0.00	149.72		149.72
252+880	0.00	150.23		150.23
252+900	0.00	146.88		146.88
252+920	0.00	146.70		146.70
252+940	0.00	145.64		145.64
252+960	0.00	140.54		140.54
252+980	0.00	136.34		136.34
253+000	0.00	132.75		132.75
253+020	0.00	131.23		131.23
253+040	0.00	117.41		117.41
253+060	0.00	110.24		110.24
253+080	0.00	119.73		119.73
253+100	0.00	112.35		112.35
253+120	0.00	117.15		117.15
253+140	0.00	95.94		95.94
253+160	0.00	50.04		50.04
253+180	0.00	21.08		21.08
253+200	0.00	0.00		0.00
253+220	0.00	0.00		0.00
253+240	0.00	0.00		0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

KK
طارق

XYZ
محمد يوسف

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠	
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨	

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م٣)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م٣)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م٣)
253+260	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00
253+280	9.48	41.30		50.78
253+300	10.28	93.91		104.19
253+320	3.62	93.89		97.51
253+340	3.87	93.05		96.92
253+360	3.64	103.38		107.02
253+380	3.94	95.84		99.78
253+400	3.53	85.70		89.23
253+420	4.90	91.53		96.43
253+440	4.36	95.14		99.50
253+460	4.75	98.65		103.40
253+480	3.36	95.11		98.47
253+500	2.16	89.51		91.67
253+520	4.99	108.71		113.70
253+540	8.86	109.72		118.58
253+560	18.09	101.74		119.83
253+580	14.68	118.51		133.19
253+600	7.51	125.50		133.01
253+620	7.85	127.25		135.10
253+640	11.27	126.24		137.51
253+660	11.55	125.18		136.73
253+680	8.84	133.45		142.29
253+700	8.66	132.52		141.18
253+720	6.71	138.49		145.20
253+740	4.98	144.08		149.06
253+760	1.08	143.67		144.75
253+780	0.00	137.92		137.92
253+800	11.97	125.95		137.92
253+820	12.01	122.15		134.16
253+840	0.30	130.18		130.48
253+860	0.43	130.52		130.95
253+880	2.88	114.87		117.75
253+900	5.11	106.82		111.93
253+920	8.37	106.58		114.95
253+940	10.43	102.59		113.02
253+960	8.83	87.32		96.15

عن الاستشاري

عن الشركة

KK
علاء

XYZ
محمد يوسف

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع	  الهيئة العامة للطرق والجسور (G.A.P.W.)
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠	
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨	

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م٣)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م٣)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م٣)
253+980	4.48	60.82	ردم طبقة ٢	65.30
254+000	8.69	46.47		55.16
254+020	9.51	80.15		89.66
254+040	2.84	143.12		145.96
254+060	15.83	160.65		176.48
254+080	18.96	99.85		118.81
254+100	5.05	56.20		61.25
254+120	0.02	58.86		58.88
254+140	0.02	61.70		61.72
254+160	0.33	66.92		67.25
254+180	3.67	64.92		68.59
254+200	3.47	69.84		73.31
254+220	0.12	78.23		78.35
254+240	1.65	74.52		76.17
254+260	4.23	72.52		76.75
254+280	3.93	83.94		87.87
254+300	1.35	85.46		86.81
254+320	0.55	78.28		78.83
254+340	1.29	75.32		76.61
254+360	0.98	71.86		72.84
254+380	5.32	65.36		70.68
254+400	7.07	58.95		66.02
254+420	4.90	60.42		65.32
254+440	3.22	66.54		69.76
254+460	6.90	68.36		75.26
254+480	7.90	71.65		79.55
254+500	1.83	72.08		73.91
254+520	3.56	64.29		67.85
254+540	4.41	63.84		68.25
254+560	1.98	73.63		75.61
254+580	2.03	71.03		73.06
254+600	9.09	52.06		61.15
254+620	10.58	58.68		69.26
254+640	11.09	66.22		77.31
254+660	8.57	62.42		70.99
254+680	8.62	64.08		72.70
254+700	9.70	64.88		74.58
254+720	1.48	75.46		76.94
254+740	10.90	72.35		83.25
254+760	12.97	85.02		97.99
254+780	2.85	89.60		92.45
254+800	10.07	74.82		84.89
254+820	16.63	76.00		92.63
254+840	9.30	70.85		80.15
254+860	2.67	72.87		75.54
254+880	8.40	80.39		88.79
254+900	17.68	88.02		105.70
254+920	16.69	82.10		98.79
254+940	19.23	55.16		74.39
254+960	21.28	31.55		52.83
254+980	8.73	11.68		20.41
255+000	0.00	4.26		4.26
اجمالي (م٣)	2181.67	36018.34		38200.01

عن الاستشاري

عن الشركة

KK


XYZ


محمد يوسف


مبدأ رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثرية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

حصر اعمال الثرية هندسي (طريق الخدمة)

جميع الأعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءً من ٢٠٢٢/٣ - ٢٠٢٢/٤

عن الاستبشاري

عبد السمكة

محمد ریوسف

	مشروع القطر الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠					 
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بمقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بمقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ٢٠٢٤/ - ٨/ ٢٨					
	بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة) جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/ - ٣/ ٢٢					
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ٨ عقد رقم ٨
249+420	2.12	134.47	ردم طبقة ٢	136.59	96.62	39.97
249+440	1.78	100.40		102.18	92.30	9.88
249+460	0.60	82.58		83.18	93.15	-9.97
249+480	0.60	76.03		76.63	85.51	-8.88
249+500	0.08	82.75		82.83	91.27	-8.44
249+520	0.08	83.56		83.64	91.76	-8.12
249+540	0.00	81.24		81.24	88.47	-7.23
249+560	0.00	79.73		79.73	87.02	-7.29
249+580	0.00	70.10		70.10	78.18	-8.08
249+600	0.00	69.62		69.62	79.68	-10.06
249+620	0.00	69.53		69.53	81.02	-11.49
249+640	0.07	80.26		80.33	92.59	-12.26
249+660	2.01	88.01		90.02	102.15	-12.13
249+680	1.94	81.52		83.46	96.09	-12.63
249+700	0.00	75.30		75.30	88.48	-13.18
249+720	2.50	74.06		76.56	86.84	-10.28
249+740	2.50	76.84		79.34	86.23	-6.89
249+760	5.74	106.34		112.08	103.42	8.66
249+780	5.74	154.57		160.31	123.88	36.43
249+800	0.12	187.40		187.52	132.38	55.14
249+820	2.15	220.90		223.05	158.57	64.48
249+840	2.03	249.66	ردم طبقة ٥	251.69	181.67	70.02
249+860	1.21	254.10		255.31	188.96	66.35
249+880	1.96	230.23		232.19	172.19	60.00
249+900	0.76	212.02		212.78	155.55	57.23
249+920	0.00	208.88		208.88	152.48	56.40
249+940	0.00	201.31		201.31	146.08	55.23
249+960	0.00	196.30		196.30	147.46	48.84
249+980	0.03	198.26		198.29	146.92	51.37
250+000	0.03	189.42		189.45	132.41	57.04
250+020	0.22	184.96		185.18	117.05	68.13
250+040	0.22	195.69		195.91	108.87	87.04
250+060	0.00	203.19		203.19	112.86	90.33
250+080	0.00	212.02		212.02	132.08	79.94
250+100	0.00	208.27		208.27	137.63	70.64
250+120	0.00	168.68		168.68	93.51	75.17
250+140	1.04	136.38		137.42	58.32	79.10
250+160	1.04	149.49		150.53	53.61	96.92
250+180	4.72	149.45		154.17	70.35	83.82
250+200	4.72	126.48		131.20	93.09	38.11
250+220	0.35	127.97		128.32	94.92	33.40
250+240	0.35	141.26	ردم طبقة ٤	141.61	96.04	45.57
250+260	0.17	145.39		145.56	90.50	55.06
250+280	1.30	146.12		147.42	92.06	55.36
250+300	1.13	149.52		150.65	96.83	53.82
250+320	0.00	156.52		156.52	115.57	40.95
250+340	0.59	153.27		153.86	146.11	7.75
250+360	5.27	144.68		149.95	155.57	-5.62
250+380	4.75	141.58		146.33	152.06	-5.73
250+400	1.66	134.13		135.79	141.30	-5.51
250+420	3.63	123.59		127.22	128.07	-0.85
250+440	3.27	111.06		114.33	111.85	2.48

عن الاستشاري

عن الشركة

 KK
 طاهر

 XYZ


محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
[السكينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح]
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥١+٠٠٠

شركة هندسة وخدمات والتشييد
KX



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	ملاحظات الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ٨
250+460	1.23	98.41	ردم طبقة ٣	99.64	100.97	-1.33
250+480	0.32	99.55		99.87	107.02	-7.15
250+500	0.32	104.39		104.71	114.41	-9.70
250+520	1.86	101.38		103.24	113.64	-10.40
250+540	3.43	102.66		106.09	114.51	-8.42
250+560	1.58	99.60		101.18	111.57	-10.39
250+580	0.00	89.59		89.59	100.29	-10.70
250+600	0.00	96.05		96.05	105.92	-9.87
250+620	0.00	115.85		115.85	127.83	-11.98
250+640	0.64	115.34		115.98	128.01	-12.03
250+660	0.64	104.28		104.92	113.94	-9.02
250+680	0.16	106.78		106.94	114.24	-7.30
250+700	0.16	106.60		106.76	110.10	-3.34
250+720	0.00	122.19		122.19	122.11	0.08
250+740	0.00	139.82		139.82	139.89	-0.07
250+760	0.00	155.89		155.89	155.89	0.00
250+780	0.00	170.39		170.39	170.39	0.00
250+800	0.00	151.32		151.32	151.32	0.00
250+820	0.00	138.11		138.11	138.11	0.00
250+840	0.00	162.08	ردم طبقة ٤	162.08	162.08	0.00
250+860	0.00	188.26		188.26	188.26	0.00
250+880	0.00	173.96		173.96	173.96	0.00
250+900	0.00	132.14		132.14	132.14	0.00
250+920	0.00	82.99		82.99	82.99	0.00
250+940	0.00	90.65		90.65	90.65	0.00
250+960	0.00	144.06		144.06	144.06	0.00
250+980	0.00	169.38		169.38	169.38	0.00
251+000	0.00	176.92	ردم طبقة ٣	176.92	176.92	0.00
251+020	0.00	153.04		153.04	153.04	0.00
251+040	0.00	116.74		116.74	116.74	0.00
251+060	0.00	103.69		103.69	103.69	0.00
251+080	0.00	103.08		103.08	103.08	0.00
251+100	0.00	108.37		108.37	108.37	0.00
251+120	0.00	112.57		112.57	112.57	0.00
251+140	0.00	113.58		113.58	113.58	0.00
251+160	0.00	106.45		106.45	106.45	0.00
251+180	0.00	102.16		102.16	102.16	0.00
251+200	0.00	102.58		102.58	102.58	0.00
251+220	0.00	103.07		103.07	103.07	0.00
251+240	0.00	107.33		107.33	107.33	0.00
251+260	0.00	107.83		107.83	107.83	0.00
251+280	0.00	123.06		123.06	123.06	0.00
251+300	0.00	142.31		142.31	142.31	0.00
251+320	0.00	134.33		134.33	134.33	0.00
251+340	0.00	120.89		120.89	120.89	0.00
251+360	0.00	119.47		119.47	119.47	0.00
251+380	0.00	119.32	ردم طبقة ٤	119.32	119.32	0.00
251+400	0.00	121.02		121.02	121.02	0.00
251+420	0.00	134.61		134.61	134.61	0.00
251+440	0.00	142.92		142.92	142.92	0.00
251+460	0.00	137.38		137.38	137.38	0.00
251+480	0.00	135.97		135.97	131.46	4.51
251+500	0.00	145.45		145.45	128.55	16.90
251+520	0.00	158.78		158.78	129.11	29.67
251+540	0.00	164.46		164.46	124.69	39.77
251+560	0.00	157.97		157.97	111.62	46.35
251+580	0.00	154.66		154.66	107.55	47.11
251+600	0.00	161.64		161.64	109.06	52.58
251+620	0.00	163.92		163.92	102.67	61.25
251+640	0.00	167.53		167.53	105.30	62.23
251+660	0.00	168.58		168.58	110.06	58.52
251+680	0.00	139.27		139.27	96.66	42.61
251+700	0.00	56.92		56.92	42.52	14.40

عن الاستشاري

عن الشركة

KX

XYZ

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠					
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بمقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بمقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨					
بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ						
حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)						
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢						
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعمال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ٨
251+720	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00	0.00	0.00
251+740	1.49	0.00		1.49	1.49	0.00
251+760	16.68	16.38		33.06	27.53	5.53
251+780	22.18	66.11		88.29	62.57	25.72
251+800	8.62	118.62		127.24	84.05	43.19
251+820	2.48	120.50		122.98	77.71	45.27
251+840	2.91	71.63		74.54	40.85	33.69
251+860	5.73	70.64		76.37	43.13	33.24
251+880	12.57	90.69		103.26	61.47	41.79
251+900	35.79	86.21		122.00	80.24	41.76
251+920	28.01	97.50	ردم طبقة ٣	125.51	87.38	38.13
251+940	1.11	104.71		105.82	74.98	30.84
251+960	0.00	116.79		116.79	79.65	37.14
251+980	0.00	123.87		123.87	78.47	45.40
252+000	0.00	117.01		117.01	73.21	43.80
252+020	0.00	111.34		111.34	72.24	39.10
252+040	0.00	104.16		104.16	68.45	35.71
252+060	0.15	99.52		99.67	61.68	37.99
252+080	0.15	104.35		104.50	63.00	41.50
252+100	1.30	106.83		108.13	68.33	39.80
252+120	1.30	101.83		103.13	65.43	37.70
252+140	0.00	93.62		93.62	60.65	32.97
252+160	1.56	92.81		94.37	64.71	29.66
252+180	2.79	103.18		105.97	73.93	32.04
252+200	1.85	105.59		107.44	82.05	25.39
252+220	0.61	92.59		93.20	82.18	11.02
252+240	0.00	87.07		87.07	83.13	3.94
252+260	4.24	95.46		99.70	86.40	13.30
252+280	4.24	68.66		72.90	43.10	29.80
252+300	0.00	18.49		18.49	0.00	18.49
252+320	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
252+340	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
252+360	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

KK XYZ

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠					
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٨ ٢٠٢٤/٠٨/٢٨					
	بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل آتريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة) جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢					
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ٨
252+380	0.00	22.59	رزم طبقة ٣	22.59	31.66	-9.07
252+400	0.00	65.02		65.02	73.18	-8.16
252+420	0.74	90.63		91.37	88.20	3.17
252+440	1.07	96.38		97.45	85.19	12.26
252+460	0.34	101.71		102.05	74.66	27.39
252+480	0.98	105.44		106.42	74.30	32.12
252+500	0.96	108.00		108.96	79.22	29.74
252+520	0.00	119.85		119.85	86.54	33.31
252+540	0.13	128.24		128.37	81.59	46.78
252+560	0.13	131.29		131.42	71.94	59.48
252+580	0.00	127.22		127.22	73.62	53.60
252+600	0.00	126.67		126.67	80.94	45.73
252+620	0.00	135.28		135.28	87.94	47.34
252+640	0.00	144.84		144.84	95.38	49.46
252+660	0.00	155.88		155.88	106.56	49.32
252+680	0.00	146.35		146.35	97.67	48.68
252+700	0.00	132.52		132.52	85.89	46.63
252+720	0.19	124.74		124.93	83.27	41.66
252+740	0.50	110.67		111.17	77.74	33.43
252+760	0.32	108.91		109.23	84.89	24.34
252+780	1.09	110.70		111.79	92.25	19.54
252+800	1.07	119.98		121.05	99.01	22.04
252+820	0.00	140.60		140.60	114.38	26.22
252+840	0.00	149.45		149.45	120.77	28.68
252+860	0.00	149.72		149.72	113.30	36.42
252+880	0.00	150.23		150.23	106.12	44.11
252+900	0.00	146.88		146.88	100.05	46.83
252+920	0.00	146.70		146.70	96.65	50.05
252+940	0.00	145.64		145.64	94.78	50.86
252+960	0.00	140.54		140.54	95.22	45.32
252+980	0.00	136.34		136.34	91.91	44.43
253+000	0.00	132.75		132.75	85.16	47.59
253+020	0.00	131.23		131.23	88.41	42.82
253+040	0.00	117.41		117.41	78.02	39.39
253+060	0.00	110.24		110.24	66.62	43.62
253+080	0.00	119.73		119.73	74.44	45.29
253+100	0.00	112.35		112.35	74.90	37.45
253+120	0.00	117.15		117.15	75.30	41.85
253+140	0.00	95.94		95.94	69.27	26.67
253+160	0.00	50.04		50.04	50.04	0.00
253+180	0.00	21.08		21.08	21.08	0.00
253+200	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
253+220	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
253+240	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

 KK


 XYZ


 محمد يوسف




مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢-٢٤/١ - جاري (١) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢-٢٤/٨

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

حصر أعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعمال (م ^٣)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م ^٣)	مئسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م ^٣)	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ١ -	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ٨
253+260	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00	0.00	0.00
253+280	9.48	41.30		50.78	33.86	16.92
253+300	10.28	93.91		104.19	61.43	42.76
253+320	3.62	93.89		97.51	46.01	51.50
253+340	3.87	93.05		96.92	54.83	42.09
253+360	3.64	103.38		107.02	69.37	37.65
253+380	3.94	95.84		99.78	58.50	41.28
253+400	3.53	85.70		89.23	61.80	27.43
253+420	4.90	91.53		96.43	77.23	19.20
253+440	4.36	95.14		99.50	79.34	20.16
253+460	4.75	98.65		103.40	79.17	24.23
253+480	3.36	95.11		98.47	66.88	31.59
253+500	2.16	89.51		91.67	58.16	33.51
253+520	4.99	108.71		113.70	74.13	39.57
253+540	8.86	109.72		118.58	74.61	43.97
253+560	18.09	101.74		119.83	75.20	44.63
253+580	14.68	118.51		133.19	80.50	52.69
253+600	7.51	125.50		133.01	75.48	57.53
253+620	7.85	127.25		135.10	80.53	54.57
253+640	11.27	126.24		137.51	84.89	52.62
253+660	11.55	125.18		136.73	80.27	56.46
253+680	8.84	133.45		142.29	76.87	65.42
253+700	8.66	132.52		141.18	75.11	66.07
253+720	6.71	138.49		145.20	77.48	67.72
253+740	4.98	144.08		149.06	64.56	84.50
253+760	1.08	143.67		144.75	50.39	94.36
253+780	0.00	137.92		137.92	45.70	92.22
253+800	11.97	125.95		137.92	56.48	81.44
253+820	12.01	122.15		134.16	55.40	78.76
253+840	0.30	130.18		130.48	43.59	86.89
253+860	0.43	130.52		130.95	48.33	82.62
253+880	2.88	114.87		117.75	41.01	76.74
253+900	5.11	106.82		111.93	38.55	73.38
253+920	8.37	106.58		114.95	44.91	70.04
253+940	10.43	102.59		113.02	52.24	60.78
253+960	8.83	87.32		96.15	31.82	64.33

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر البري بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السفينة - العاصمة الإدارية - الملين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بمقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (١) بمقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٨

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توزيع و نقل أثريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م ^٣)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م ^٣)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م ^٣)	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ١ عقد رقم ٨
253+980	4.48	60.82	ردم طبقة ٢	65.30	4.48	60.82
254+000	8.69	46.47		55.16	8.69	46.47
254+020	9.51	80.15		89.66	9.51	80.15
254+040	2.84	143.12		145.96	2.84	143.12
254+060	15.83	160.65		176.48	15.83	160.65
254+080	18.96	99.85		118.81	18.96	99.85
254+100	5.05	56.20		61.25	5.05	56.20
254+120	0.02	58.86		58.88	0.02	58.86
254+140	0.02	61.70		61.72	0.02	61.70
254+160	0.33	66.92		67.25	0.33	66.92
254+180	3.67	64.92		68.59	3.67	64.92
254+200	3.47	69.84		73.31	3.47	69.84
254+220	0.12	78.23		78.35	0.12	78.23
254+240	1.65	74.52		76.17	1.65	74.52
254+260	4.23	72.52		76.75	4.23	72.52
254+280	3.93	83.94		87.87	3.93	83.94
254+300	1.35	85.46		86.81	1.35	85.46
254+320	0.55	78.28		78.83	0.55	78.28
254+340	1.29	75.32		76.61	1.29	75.32
254+360	0.98	71.86		72.84	0.98	71.86
254+380	5.32	65.36		70.68	5.32	65.36
254+400	7.07	58.95		66.02	7.07	58.95
254+420	4.90	60.42		65.32	4.90	60.42
254+440	3.22	66.54		69.76	3.22	66.54
254+460	6.90	68.36		75.26	6.90	68.36
254+480	7.90	71.65		79.55	7.90	71.65
254+500	1.83	72.08		73.91	1.83	72.08
254+520	3.56	64.29		67.85	3.56	64.29
254+540	4.41	63.84		68.25	4.41	63.84
254+560	1.98	73.63		75.61	1.98	73.63
254+580	2.03	71.03		73.06	2.03	71.03
254+600	9.09	52.06		61.15	9.09	52.06
254+620	10.58	58.68		69.26	10.58	58.68
254+640	11.09	66.22		77.31	11.09	66.22
254+660	8.57	62.42		70.99	8.57	62.42
254+680	8.62	64.08		72.70	8.62	64.08
254+700	9.70	64.88		74.58	9.70	64.88
254+720	1.48	75.46		76.94	1.48	75.46
254+740	10.90	72.35		83.25	10.90	72.35
254+760	12.97	85.02		97.99	12.97	85.02
254+780	2.85	89.60		92.45	2.85	89.60
254+800	10.07	74.82		84.89	10.07	74.82
254+820	16.63	76.00		92.63	16.63	76.00
254+840	9.30	70.85		80.15	9.30	70.85
254+860	2.67	72.87		75.54	2.67	72.87
254+880	8.40	80.39		88.79	8.40	80.39
254+900	17.68	88.02		105.70	17.68	88.02
254+920	16.69	82.10		98.79	16.69	82.10
254+940	19.23	55.16		74.39	19.23	55.16
254+960	21.28	31.55		52.83	21.28	31.55
254+980	8.73	11.68		20.41	8.73	11.68
255+000	0.00	4.26		4.26	0.00	4.26
اجمالي (م ^٣)	2181.67	36018.34		38200.01	25818.73	12381.28

عن الاستشاري

عن الشركة

KK XYZ

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع
(السكينة - العاصمة الإدارية - العنبرين - مطروح)
القطاع من علامة الكم 247+300 إلى علامة الكم 255+000
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/١٠
٢٠٢٤/٠٧/٠٢



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة للقطع (م³)	أجمالي الكميات المنفذة (م³)
248+440	0.00	0.00
248+460	11.61	11.61
248+480	19.29	19.29
248+500	11.20	11.20
248+520	11.13	11.13
248+540	13.69	13.69
248+560	12.94	12.94
248+580	17.66	17.66
248+600	22.12	22.12
248+620	18.98	18.98
248+640	116.89	116.89
248+660	115.77	115.77
248+680	16.14	16.14
248+700	11.13	11.13
248+720	1.98	1.98
248+740	0.47	0.47
248+760	0.05	0.05
248+780	0.66	0.66
248+800	0.65	0.65
248+820	0.04	0.04
248+840	0.00	0.00
248+860	43.21	43.21
248+880	53.36	53.36
248+900	21.52	21.52
248+920	14.10	14.10
248+940	15.38	15.38
248+960	18.81	18.81
248+980	11.77	11.77
249+000	9.52	9.52
249+020	5.05	5.05
249+040	10.80	10.80
249+060	31.39	31.39
249+080	21.74	21.74
249+100	0.42	0.42
249+120	1.87	1.87
249+140	2.82	2.82
249+160	5.56	5.56
249+180	106.25	106.25
249+200	113.31	113.31
249+220	28.94	28.94
249+240	53.81	53.81
249+260	69.76	69.76
249+280	76.56	76.56
249+300	64.73	64.73
249+320	47.40	47.40

عن الاستشاري

XYZ

مخاربه

KK

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر القريب بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع
(السفينة - العاصمة الإدارية - العنبرين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٧/٠٢
٢٠٢٤/٧/٠٢



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة للقطع (م ^٣)	أجمالي الكميات المنفذة (م ^٣)
249+340	45.90	45.90
249+360	27.90	27.90
249+380	19.33	19.33
249+400	63.89	63.89
249+420	59.96	59.96
249+440	21.32	21.32
249+460	22.52	22.52
249+480	23.78	23.78
249+500	23.92	23.92
249+520	29.06	29.06
249+540	32.65	32.65
249+560	41.16	41.16
249+580	45.10	45.10
249+600	25.20	25.20
249+620	31.43	31.43
249+640	31.90	31.90
249+660	15.75	15.75
249+680	34.68	34.68
249+700	43.33	43.33
249+720	23.20	23.20
249+740	41.77	41.77
249+760	81.75	81.75
249+780	106.35	106.35
249+800	94.14	94.14
249+820	47.73	47.73
249+840	22.96	22.96
249+860	16.70	16.70
249+880	28.84	28.84
249+900	34.16	34.16
249+920	21.25	21.25
249+940	22.26	22.26
249+960	21.15	21.15
249+980	16.94	16.94
250+000	13.80	13.80
250+020	10.89	10.89
250+040	17.47	17.47
250+060	19.86	19.86
250+080	21.80	21.80
250+100	23.25	23.25
250+120	42.69	42.69
250+140	57.46	57.46
250+160	272.82	272.82
250+180	250.95	250.95
250+200	26.92	26.92
250+220	33.15	33.15

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بمقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/١٠
٢٠٢٤/٠٧/٠٢



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة للقطاع (م³)	أجمالي الكميات المنفذة (م³)
250+240	24.73	24.73
250+260	27.99	27.99
250+280	24.72	24.72
250+300	44.67	44.67
250+320	47.18	47.18
250+340	22.22	22.22
250+360	33.29	33.29
250+380	60.10	60.10
250+400	79.97	79.97
250+420	88.40	88.40
250+440	86.03	86.03
250+460	95.40	95.40
250+480	114.68	114.68
250+500	140.65	140.65
250+520	94.81	94.81
250+540	39.11	39.11
250+560	35.88	35.88
250+580	39.96	39.96
250+600	51.90	51.90
250+620	45.23	45.23
250+640	46.92	46.92
250+660	46.08	46.08
250+680	29.05	29.05
250+700	33.12	33.12
250+720	103.11	103.11
250+740	108.38	108.38
250+760	45.83	45.83
250+780	41.25	41.25
250+800	49.82	49.82
250+820	58.17	58.17
250+840	89.22	89.22
250+860	81.80	81.80
250+880	41.23	41.23
250+900	35.58	35.58
250+920	35.83	35.83
250+940	34.49	34.49
250+960	35.95	35.95
250+980	40.05	40.05
251+000	44.25	44.25
251+020	41.47	41.47
251+040	45.67	45.67
251+060	52.04	52.04
251+080	47.04	47.04
251+100	43.26	43.26
251+120	42.65	42.65

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

KK

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بمقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٥/٢٠٢٤
٢٠٢٤/٠٧/٠٢

الهيئة العامة
للطرق و (الطريق و النقل البري)
(GARBLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الهندسي الاستشاري
أ.د. خالد محمد

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة للقطع (م ^٣)	أجمالي الكميات المنفذة (م ^٣)
251+140	58.64	58.64
251+160	62.29	62.29
251+180	41.25	41.25
251+200	31.21	31.21
251+220	31.90	31.90
251+240	33.36	33.36
251+260	37.23	37.23
251+280	38.82	38.82
251+300	35.15	35.15
251+320	29.75	29.75
251+340	29.15	29.15
251+360	39.87	39.87
251+380	56.20	56.20
251+400	48.31	48.31
251+420	36.72	36.72
251+440	36.68	36.68
251+460	34.04	34.04
251+480	37.72	37.72
251+500	34.19	34.19
251+520	31.57	31.57
251+540	36.81	36.81
251+560	30.73	30.73
251+580	28.42	28.42
251+600	35.19	35.19
251+620	30.78	30.78
251+640	35.25	35.25
251+660	40.83	40.83
251+680	42.01	42.01
251+700	23.72	23.72
251+720	0.00	0.00
251+740	1.53	1.53
251+760	1.53	1.53
251+780	0.00	0.00
251+800	1.63	1.63
251+820	2.31	2.31
251+840	0.68	0.68
251+860	3.48	3.48
251+880	6.10	6.10
251+900	2.62	2.62
251+920	17.10	17.10
251+940	23.47	23.47
251+960	17.20	17.20
251+980	14.03	14.03
252+000	10.81	10.81
252+020	17.13	17.13

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بمعد رقم ٢٠٢٤/٠٣/٢٢
٢٠٢٤/٠٧/٠٢



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة للقطاع (م ^٣)	أجمالي الكميات المنفذة (م ^٣)
252+040	21.50	21.50
252+060	16.14	16.14
252+080	15.08	15.08
252+100	11.66	11.66
252+120	6.32	6.32
252+140	11.59	11.59
252+160	6.01	6.01
252+180	3.56	3.56
252+200	9.03	9.03
252+220	18.68	18.68
252+240	30.44	30.44
252+260	18.38	18.38
252+280	1.16	1.16
252+300	0.00	0.00
252+320	0.00	0.00
252+340	0.00	0.00
252+360	0.00	0.00
252+380	16.46	16.46
252+400	24.48	24.48
252+420	12.77	12.77
252+440	17.46	17.46
252+460	27.98	27.98
252+480	22.60	22.60
252+500	14.55	14.55
252+520	25.35	25.35
252+540	35.48	35.48
252+560	33.35	33.35
252+580	38.67	38.67
252+600	60.82	60.82
252+620	49.70	49.70
252+640	29.05	29.05
252+660	38.05	38.05
252+680	33.48	33.48
252+700	22.94	22.94
252+720	21.35	21.35
252+740	23.60	23.60
252+760	26.82	26.82
252+780	27.43	27.43
252+800	42.22	42.22
252+820	95.94	95.94
252+840	97.12	97.12
252+860	53.75	53.75
252+880	44.86	44.86
252+900	46.35	46.35
252+920	46.64	46.64

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العملين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠----- ٢٠٢٤/٠٧/٠٢	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي (GARBT)  ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فصيل
---	--	--

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة للقطع (م³)	أجمالي الكميات المنفذة (م³)
252+940	39.48	39.48
252+960	41.37	41.37
252+980	38.16	38.16
253+000	37.34	37.34
253+020	44.67	44.67
253+040	35.15	35.15
253+060	29.67	29.67
253+080	30.60	30.60
253+100	37.04	37.04
253+120	39.60	39.60
253+140	92.87	92.87
253+160	109.48	109.48
253+180	33.59	33.59
253+200	0.00	0.00
253+220	0.00	0.00
253+240	0.00	0.00
253+260	0.00	0.00
253+280	0.50	0.50
253+300	0.98	0.98
253+320	0.57	0.57
253+340	3.55	3.55
253+360	6.18	6.18
253+380	4.88	4.88
253+400	2.18	2.18
253+420	0.45	0.45
253+440	0.64	0.64
253+460	1.09	1.09
253+480	2.52	2.52
253+500	2.75	2.75
253+520	2.12	2.12
253+540	2.23	2.23
253+560	1.23	1.23
253+580	1.55	1.55
253+600	3.10	3.10
253+620	4.25	4.25
253+640	4.76	4.76
253+660	3.39	3.39
253+680	1.70	1.70
253+700	6.39	6.39
253+720	10.37	10.37
253+740	39.27	39.27
253+760	44.39	44.39
253+780	20.61	20.61
253+800	11.39	11.39
253+820	11.75	11.75

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة









مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع
(السخنة - الماصصة الإدارية - العنبرين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٢٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٥/٢٠٢٤
٢٠٢٤/٠٧/٠٢



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة للقطاع (م ^٣)	أجمالي الكميات المنفذة (م ^٣)
253+840	16.97	16.97
253+860	7.72	7.72
253+880	3.61	3.61
253+900	3.52	3.52
253+920	3.01	3.01
253+940	2.87	2.87
253+960	4.85	4.85
253+980	10.00	10.00
254+000	11.76	11.76
254+020	9.16	9.16
254+040	8.61	8.61
254+060	8.58	8.58
254+080	8.48	8.48
254+100	22.36	22.36
254+120	27.93	27.93
254+140	16.39	16.39
254+160	14.50	14.50
254+180	10.83	10.83
254+200	7.19	7.19
254+220	14.34	14.34
254+240	11.43	11.43
254+260	2.33	2.33
254+280	4.43	4.43
254+300	17.76	17.76
254+320	33.63	33.63
254+340	28.87	28.87
254+360	20.27	20.27
254+380	18.15	18.15
254+400	22.73	22.73
254+420	23.74	23.74
254+440	18.90	18.90
254+460	15.42	15.42
254+480	16.16	16.16
254+500	20.54	20.54
254+520	14.64	14.64
254+540	10.30	10.30
254+560	16.08	16.08
254+580	17.15	17.15
254+600	8.13	8.13
254+620	1.99	1.99
254+640	0.24	0.24
254+660	4.03	4.03
254+680	5.71	5.71
254+700	9.12	9.12
254+720	20.16	20.16

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

KK

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٠٧/٠٢	الهيئة العامة للطرق و (البحري و النقل البري) (G.A.R.B.L.T.)  المكتب الاستشاري الهندسي أ.م. خالد عيسى 
بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية.....الخ		
حصر اعمال التربة هندسي		
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢		
Station 254+740 254+760 254+780 254+800 254+820 254+840 254+860 254+880 254+900 254+920 254+940 254+960 254+980 255+000	الكمية المنفذة للقطع (م³) 14.85 3.40 3.57 2.24 2.01 7.46 12.45 12.65 7.44 4.55 3.36 1.40 0.80 0.00	أجمالي الكميات المنفذة (م³) 14.85 3.40 3.57 2.24 2.01 7.46 12.45 12.65 7.44 4.55 3.36 1.40 0.80 0.00
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)		9569.51

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

KK

محمد يوسف

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م / رشاد مرسي
2- م / احمد السعيد
3- م / محمد يسري
4- م / حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشون الي القطاع لتكون (147) كم (مائة وسبعة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسن مجدي
3- م / محمد يسري
2- م / احمد السعيد
1- م / رشاد مرسي

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|--|--------------------|
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 1- م / رشاد مرسى |
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل | 2- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل | 3- م / محمد يسري |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه | 4- م / حسين مجدي |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادى النظرون - العلمين) للوقوف على
سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من
2024/01/19 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن
بيلد) بتاريخ 2024/01/19 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسين مجدي
3- م / محمد يسري
2- م / احمد السعيد
1- م / رشاد مرسى

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

- | | |
|---|--------------------|
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 1- م / رشاد مرسى |
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل | 2- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل | 3- م / محمد يسري |
| ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه | 4- م / حسين مجدي |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من كسارة اطلس الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرايخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشون الي القطاع لتكون (145) كم (مائة وخمسة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسين مجدي

3- م / محمد يسري

2- م / احمد السعيد

1- م / رشاد مرسى

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|--|--------------------|
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 1- م / رشاد مرسي |
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل | 2- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل | 3- م / محمد يسري |
| ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه | 4- م / حسين مجدي |

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2024/01/30 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الأساس والتأسيس من كسارة (اطلس) بتاريخ 2024/01/30 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسن مجدي
3- م / محمد يسري
2- م / احمد السعيد
1- م / رشاد مرسي

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال والتطهير من القطاع الي المقالب المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة عشرة كيلو مترات (10 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

٢٠٢٤/٧/١٩

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

الحاجز ماضي



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02
بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (66.00) كم (ستة وستون) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

C.C.E/17/19

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

م.س.ع.
الحاج عيسى

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- | | |
|----------------------|--|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 2- م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 2024/04/20 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 2024/04/20 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م /

1- م /

١٧١٩ / ٢٢٢

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. هاني هاني

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

- | | |
|---|--------------------|
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 1- م / رشاد مرسى |
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل | 2- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل | 3- م / محمد يسري |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه | 4- م / حسين مجدي |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من كسارة اطلس الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشون الي القطاع لتكون (145) كم (مائة وخمسة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

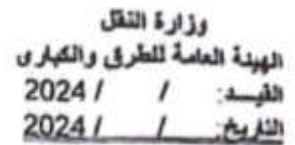
4- م / حسن مجدي
3- م / محمد يسري
2- م / احمد السعيد
1- م / حسين مجدي

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

18/10/2020



أولاً: الموضوع:

ثانياً: المطالب:

ثالثاً: رأى السيد رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق:

افيد
الذرفوف

رابعاً: رأى السيد رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

خامساً: قرار السيد رئيس مجلس الإدارة:

وہ