

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 297+450 إلى الكم 300+000 بطول 2.55 كم (أعمال الردم) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 2025 / 2024 / 9 بتاريخ 2024 / 07 / 01

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 07 / 01 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسي | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 07 / 01 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|----|-----------------------------|
| 4- | |
| 3- | |
| 2- | |
| 1- | |
| | الشركة المنفذة (طرف ثانى) |
| 1- | |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

المقاسة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحفر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الردم)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١	<u>أعمال الإزالة والتطهير</u>				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م٢	٣٤٥,٠٠	٥,٠٠	١٧٢٥,٠٠
٢-١	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م٣	١,٠٠	١٥,٠٠	١٥,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م٣	١,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م٣	١,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	١,٠٠	٣٥٠,٠٠	٣٥٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر و بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها وروية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م٢	٢,٠٠	١١,٠٠	٢٢,٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكياً من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر) .	كم.ط.	١,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للاعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م٣	٢,٠٠	٣٧,٥٠	٧٥,٠٠
٩-١	باليوم اعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلمية سحب المياه (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ.	يوم	١,٠٠	١٤٤٣,٠٠	١٤٤٣,٠٠

المقايمة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحفر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢.٥٥ كم (أعمال الردم)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المتأهلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنية)	الاجمالي (جنية)
٢	اعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م³	٥٠٠,٠٠	٢٩,٣٢	١٤٦٦٠,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم²	م³	١٠,٠٠	٧١,٦٠	٧١٦,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم²	م³	١٠,٠٠	٨٦,٨٠	٨٦٨,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	١٠,٠٠	١٠٠,٧٠	١٠٠٧,٠٠
	ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣-٢	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقاً للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسؤولة من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م³	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المسئولة

عن الاستشاري

عن الشركة
محمود يوسف

المقايمة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢.٥٥ كم (أعمال الردم)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
٣	اعمال الردم Embankment				
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورينا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجرة.	٣م			
	- ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ .	٣م	٦٥٠٠٠,٠٠	٧٩,٩٠	٥١٩٣٥٠٠,٠٠
	- ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ .	٣م	٦٥٠٠٠,٠٠	٨٠,٠٠	٥٢٠٠٠٠٠,٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسمك يتراوح بين ٢ الي ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١,٠٠	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة



(المقايمة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الردم)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم من ١ و ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودرة (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدار ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهر العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة - ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ .	م ٣	٥٠٠٠,٠٠	١٥٥,٤٠	٧٧٧٠٠٠,٠٠
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ٢			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م ٢	م ٢	١,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م ٢	م ٢	١,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ٢	م ٢	٣٥٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	١٤٧٠٠٠٠,٠٠
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ٢			
	ذات قوة ٢٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	م ٢	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	م ٢	٥٠٠٠,٠٠	١٠٨,٠٠	٥٤٠٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة



المقاسة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحفر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع المحدة

لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٣.٥٥ كم (أعمال الردم)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢.	٣ م	٥٠٠,٠٠٠	١٥٣,٥٠	٧٦٧٥٠,٠٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢.	٣ م	٥٠٠,٠٠٠	١٥٦,٥٠	٧٨٢٥٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م. ك. ف. ع. م.
المكتب الثالث عشر

عن الاستشاري
م. ك. ف. ع. م.
م. ك. ف. ع. م.

عن الشركة
م. ك. ف. ع. م.
م. ك. ف. ع. م.

المقايضة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحبر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٠+٢٩٧ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الردم)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م ^٣ من دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	٢ م	٩٦٠,٠٠	٤٤٨,٠٠	٤٣٠٠٨٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م ^٣ من دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	٣ م	٢٥٥,٠٠	٢٧٨,٠٠	٧٠٨٩٠,٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضعافه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والا يزيد الامتصاص عن ٦ % والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر .				
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٣ م	١,٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٦٢,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	٣ م	١,٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٦,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	٣ م	١,٠٠	٣٢٦,٠٠	٣٢٦,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	٣ م	١,٠٠	٣٦٦,٠٠	٣٦٦,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٣ م	١,٠٠	٤٠٦,٠٠	٤٠٦,٠٠
٤-٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠,٨ زلط + ٣٠,٤ م ^٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠φ5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦φ6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م / ط	١,٠٠	١٥٩٠,٠٠	١٥٩٠,٠٠
الاجمالي					
١٩٩١١٠٠٠,٠٠					

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

٥٠٩٢٠

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الردم) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٣)	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الانتقال نسبة تحمل كالفورينا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المحجوبة.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)		٦٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٥٤٤٩٦,٩٧	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	٥٤٨٦٩,٢٧	الاجمالى ٣م
	من	الى			
اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الانتقال نسبة تحمل كالفورينا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المحجوبة.	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠			
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٥٤٨٦٩,٢٧		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٥٤٤٩٦,٩٧		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٣٧٢,٣٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٥٤٨٦٩,٢٧		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

أحمد أبو دقيقة

أحمد الشاعر

محمد طاهر

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الردم) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٣-٤)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)				مقدار العمل السابق	٣٥٠٠٠	٣٣٤٩١,٠٠	٢م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٢م	الاجمالى ٢م	٠,٠٠	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠
	من	الى					
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٠	٢م	٠,٠٠	٢م	٢م
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٣٣٤٩١,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٣٣٤٩١,٠٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				٠,٠٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

XYZ

أحمد أبو دقيقة

أحمد الشاعر

XYZ

محمد يوسف






قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم

توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٤-٠٨-١٥

الإجمالي	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٨)	عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠)	ملاحظات
رقم آخر مستخلص	ختامي (٤)	جاري (٢)	جاري (٢)	٢٠٢٤ / ٠٨ / ١٥
قيمة العقد	٥٩,٨٢٥,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٩,٩١١,٠٠٠	١٩,٩١٤,٠٠٠
إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص	٥٤,٧٧١,٨٨٧,٩٤	١٩,٩٩٩,٩٩٤,٩٨	١٩,٧١١,٨٨٦,٣١	١٥,٠٦٠,٠٠٦,٦٥
البند	الكمية المعتمدة في الحصر لقطاع التوبراية من ٢٩٧±٤٥٠ وحتى ٣٠٠±٠٠٠	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة
٦٨٨,٩٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٧١,٥٣٤,٨١	٧١,٥٣٤,٨١	٥٤,٨٦٩,٢٧	٩,٦١١,٠٢	٩,٦١١,٠٢
٥,٥٩٦,٣١	٥,٥٩٦,٣١	٠,٠٠	٥,٥٩٦,٣١	٥,٥٩٦,٣١
٣٥,٧٩٨,٠٠	٣٥,٧٩٨,٠٠	٠,٠٠	٣٥,٧٩٨,٠٠	٣٥,٧٩٨,٠٠
٦٥٩,٠٤	٦٥٩,٠٤	٠,٠٠	٦٥٩,٠٤	٦٥٩,٠٤

عن الشركة

XVZ

1. اورنگ

~ 143

xyz

گدیوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع				
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ الي علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠				
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨ + جاري (١) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩ + جاري (٢) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ ٢٠٢٤/٠٨/٢٨				
بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ					
حصر اعمال التربة هندسي					
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعمال (م³)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	اجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
297+920	0	31.72			31.72
297+940	0	109.88			109.88
297+960	0	150.69	0.00	ferma	150.69
297+980	216.91	225.67	837.23		1279.81
298+000	411.8	293.83	698.48		1404.11
298+020	415.43	315.9	685.87		1417.20
298+040	429.27	329.78	663.54		1422.59
298+060	425.41	319.26	666.23		1410.90
298+080	426.96	331.24	654.73		1412.93
298+100	338.52	286.82	728.52		1353.86
298+120	128.24	173.9			302.14
298+140	0	67.17			67.17
298+160	0	15.31			15.31
298+180	126.36	72.32	0.00	ferma	198.68
298+200	264.88	195.18	962.18		1422.24
298+220	287.16	250.18	925.38		1462.72
298+240	284.64	269.06	921.54		1475.24
298+260	265.04	290.12	940.32		1495.48
298+280	277.42	304.27	934.62		1516.31
298+300	292.77	314.6	914.12		1521.49
298+320	278.39	302.32	907.30		1488.01
298+340	254.82	279.06	911.71		1445.59
298+360	120.83	143.92	1041.10		1305.85
298+380	0	10.24			10.24
298+680	0	0			0.00
298+700	150.29	131.97	0.00	ferma	282.26
298+720	280.96	263.63	997.58		1542.17
298+740	252.6	292.6	1027.37		1572.57
298+760	253.56	332.08	999.76		1585.40
298+780	259.45	352.95	969.86		1582.26
298+800	278.38	362.45	936.46		1577.29
298+820	288.07	335.68	916.10		1539.85
298+840	273.95	320.92	924.44		1519.31
298+860	269.92	317.25	933.76		1520.93
298+880	248.37	275.79	941.38		1465.54
298+900	114.9	153.47			268.37
298+920	0	29.07			29.07
298+940	0	0			0.00
298+960	0	0			0.00
298+980	97.18	120.74	0.00	ferma	217.92
299+000	176.59	255.35	884.56		1316.50
299+020	158.73	254.39	863.55		1276.67
299+040	166.99	239.76	853.48		1260.23
299+060	179.62	234.12	836.10		1249.84
299+080	186.95	232.03	811.36		1230.34
299+100	186.62	241.04	800.76		1228.42
299+120	167.56	244.83	812.91		1225.30
299+140	151.74	242.03	822.62		1216.39
299+160	75.78	120.37			196.15
299+180	0	0.00			0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ





	مشروع القطار الكهربائي السريع				
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ الي علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠				
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايل وشركه حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨ + جاري (١) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩ + جاري (٢) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ ٢٠٢٤/٠٨/٢٨				
بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ					
299+200	0	0		ferma	0.00
299+220	0	20.80	0.00		20.80
299+240	162.33	242.78	778.31		1183.42
299+260	318.81	455.35	600.27		1374.43
299+280	305.04	462.15	591.97		1359.16
299+300	304.86	439.39	575.49		1319.74
299+320	286.53	322.38			608.91
299+340	230.12	204.50			434.62
299+360	170.82	179.93			350.75
299+380	70.94	164.14			235.08
299+400	0	151.46			151.46
299+420	0	74.52			74.52
299+440	0	0			0.00
299+460	0	0			0.00
299+480	0	0			0.00
299+500	0	0			0.00
299+520	0	161.39	0.00	-0.75	161.39
299+540	221.3	410.18	263.70		895.18
299+560	434.98	491.25	138.64		1064.87
299+580	431.19	482.17	119.46		1032.82
299+600	424.71	484.00	112.08		1020.79
299+620	426.17	489.70	112.84		1028.71
299+640	411.03	496.00	119.27		1026.30
299+660	370.53	468.62	147.20		986.35
299+680	178.46	234.82			413.28
299+700	0	16.79			16.79
299+720	0	0			0.00
299+740	188.74	337.29	0.00	-0.5	526.03
299+760	381.2	654.88	112.13		1148.21
299+780	379.02	646.27	104.82		1130.11
299+800	362.08	662.24	101.52		1125.84
299+820	215.73	555.98	75.21		846.92
299+840	40.21	288.73			328.94
299+860	0	118.26			118.26
299+880	185.36	408.59	0.00	-0.5	593.95
299+900	374.63	710.05	65.16		1149.84
299+920	277.38	529.83	112.66		919.87
299+940	88.11	176.42			264.53
299+960	0	0			0.00
299+980	0	0			0.00
300+000	0	0			0.00
الإجمالي	16703.34	21975.82	32855.65		71534.81
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)					71534.81

KK
مهندس

عن الاستشاري

XYZ
مهندس

عن الشركة

مهندس



مشروع القطار الكهربائي السريع	
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي لقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)	
القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠	
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه	
حصر هندسي مستخلص ختاني (٤) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨ + جاري (١) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩ + جاري (٢) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ ----- ٢٠٢٤/٠٨/٢٨ الخ	



بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي							
Station	الكميات المنفذة لطبقات الاستعداد (٣م)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (٣م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (٣م)	منسوب الطبقة	اجمالي الكمية المنفذة للردم (٣م)	الكميات المدرجة بمستخلص ختاني : عقد رقم ٦٢٨	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ١ عقد رقم ٩
297+920		31.72			31.72		31.72
297+940		109.88			109.88		109.88
297+960		150.69	0.00		150.69		150.69
297+980	216.91	225.67	837.23	ferma	1279.81		1279.81
298+000	411.8	293.83	698.48		1404.11		1404.11
298+020	415.43	315.9	685.87		1417.20		1417.20
298+040	429.27	329.78	663.54		1422.59		1422.59
298+060	425.41	319.26	666.23		1410.90		1410.90
298+080	426.96	331.24	654.73		1412.93		1412.93
298+100	338.52	286.82	728.52		1353.86		1353.86
298+120	128.24	173.9			302.14		302.14
298+140		67.17			67.17		67.17
298+160		15.31			15.31		15.31
298+180	126.36	72.32	0.00	ferma	198.68		198.68
298+200	264.88	195.18	962.18		1422.24		1057.84
298+220	287.16	250.18	925.38		1462.72		1098.32
298+240	284.64	269.06	921.54		1475.24		1110.84
298+260	265.04	290.12	940.32		1495.48		1131.08
298+280	277.42	304.27	934.62		1516.31		1151.91
298+300	292.77	314.6	914.12		1521.49		1157.09
298+320	278.39	302.32	907.30		1488.01		1123.61
298+340	254.82	279.06	911.71		1445.59		1081.20
298+360	120.83	143.92	1041.10		1305.85		941.45
298+380		10.24			10.24		10.24
298+680							
298+700	150.29	131.97	0.00	ferma	282.26		282.26
298+720	280.96	263.63	997.58		1542.17		920.57
298+740	252.6	292.6	1027.37		1572.57		950.97
298+760	253.56	332.08	999.76		1585.40		963.80
298+780	259.45	352.95	969.86		1582.26		960.66
298+800	278.38	362.45	936.46		1577.29		955.69
298+820	288.07	335.68	916.10		1539.85		1268.10
298+840	273.95	320.92	924.44		1519.31		1247.56
298+860	269.92	317.25	933.76		1520.93		1249.18
298+880	248.37	275.79	941.38		1465.54		1193.79
298+900	114.9	153.47			268.37		268.37
298+920		29.07			29.07		29.07
298+940							
298+960							
298+980	97.18	120.74	0.00	ferma	217.92		217.92
299+000	176.59	255.35	884.56		1316.50		1316.50
299+020	158.73	254.39	863.55		1276.67		1276.67
299+040	166.99	239.76	853.48		1260.23		1260.23
299+060	179.62	234.12	836.10		1249.84		1249.84
299+080	186.95	232.03	811.36		1230.34		1230.34
299+100	186.62	241.04	800.76		1228.42		1228.42
299+120	167.56	244.83	812.91		1225.30		1225.30
299+140	151.74	242.03	822.62		1216.39		1216.39
299+160	75.78	120.37			196.15		196.15
299+180							

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

محمد

محمد

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع			
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه			
حصر هندسي مستخلص ختامي (٤) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨ + جاري (١) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩ + جاري (٢) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ ٢٠٢٤/٠٣/٢٨			



بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

299+200								
299+220		20.80	0.00	ferma	20.80	20.80		
299+240	162.33	242.78	778.31		1183.42	829.74	353.68	
299+260	318.81	455.35	600.27		1374.43	1010.04	364.39	
299+280	305.04	462.15	591.97		1359.16	994.76	364.40	
299+300	304.86	439.39	575.49		1319.74	301.95	736.70	281.09
299+320	286.53	322.38			608.91			608.91
299+340	230.12	204.50			434.62			434.62
299+360	170.82	179.93			350.75			350.75
299+380	70.94	164.14			235.08			235.08
299+400		151.46			151.46			151.46
299+420		74.52			74.52			74.52
299+440								
299+460								
299+480								
299+500								
299+520		161.39	0.00	-0.75	161.39	161.39		
299+540	221.3	410.18	263.70		895.18	631.48	263.70	
299+560	434.98	491.25	138.64		1064.87	926.23	138.64	
299+580	431.19	482.17	119.46		1032.82	913.36	119.46	
299+600	424.71	484.00	112.08		1020.79	908.71	112.08	
299+620	426.17	489.70	112.84		1028.71	356.06	672.65	
299+640	411.03	496.00	119.27		1026.30		1026.30	
299+660	370.53	468.62	147.20		986.35		986.35	
299+680	178.46	234.82			413.28		413.28	
299+700		16.79			16.79		16.79	
299+720								
299+740	188.74	337.29	0.00	-0.5	526.03		526.03	
299+760	381.2	654.88	112.13		1148.21		1148.21	
299+780	379.02	646.27	104.82		1130.11		1130.11	
299+800	362.08	662.24	101.52		1125.84		1125.84	
299+820	215.73	555.98	75.21		846.92		846.92	
299+840	40.21	288.73			328.94		328.94	
299+860		118.26			118.26		118.26	
299+880	185.36	408.59	0.00	-0.5	593.95		593.95	
299+900	374.63	710.05	65.16		1149.84		1149.84	
299+920	277.38	529.83	112.66		919.87		919.87	
299+940	88.11	176.42			264.53		264.53	
299+960								
299+980								
300+000								
الإجمالي	16703.34	21975.82	32855.65		71534.81	7054.52	54869.27	9611.02
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)						7054.52	21137.48	0
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)						0	33731.79	9611.02

عن الاستشاري

KK
مطهر

XYZ
محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م / رشاد مرسى
2- م / احمد السعيد
3- م / محمد يسري
4- م / حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشاؤون الي القطاع لتكون (147) كم (مائة وسبعة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسين مجدي

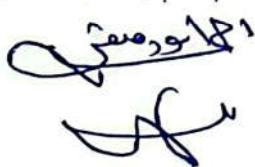
3- م / محمد يسري

2- م / احمد السعيد

1- م / رشاد مرسى

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|--|--------------------|
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 1- م / رشاد مرسى |
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل | 2- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل | 3- م / محمد يسري |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه | 4- م / حسين مجدي |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2024/01/19 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 2024/01/19 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسين مجدي
3- م / محمد يسري
2- م / احمد السعيد
1- م / رشاد مرسى

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل