

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)"

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٤٠)

المؤرخ في ٢٠٢٢/١/١٢ بمبلغ ٨٣٤.٥١٣.٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره

ثمانمائة أربعة وثلاثون مليون وخمسمائة وثلاثة عشر ألف جنيهها لا غير)

والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية مشروع تطوير ورفع كفاءة

طريق وادي التطرون - العلمين ((لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٠ الي الكم ١١٥

بطول ١٥ كم الاتجاهين)) ((رئيسي + خدمة)) بالأمر المباشر

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا

وستتولى " المنطقة الخامسة - غرب الدلتا " الإشراف على التنفيذ و تجهيز

وتسليم الموقع للشركة فورا .

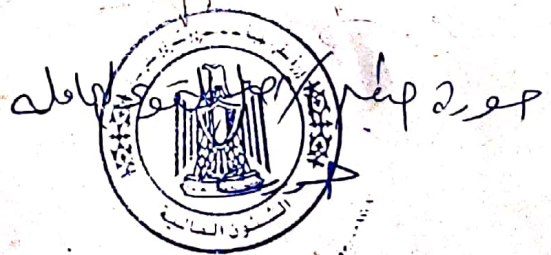
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية



٣٠٦٧

**محضر اجتماع اللجنة الخاصة
بمفاوضة الشركات المنفذه لمشروع
تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النظرون - العلمين**

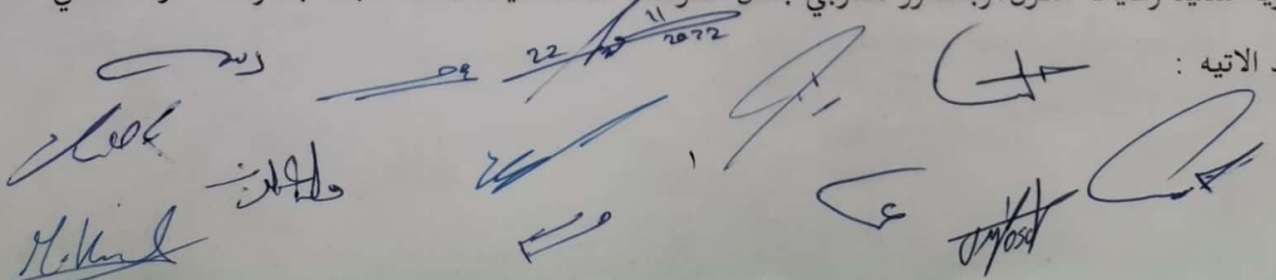
إيحاء إلى قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٤٦) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٣ على إسناد اعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النظرون العلمين الي الشركات الاتيه:

- شركه اتش ايه للانشاءات.
- شركه يونيبيلد للصناعات والمقاولات.
- شركه الراضوان للمقاولات العموميه.
- شركه الراغب للمقاولات العامه.
- شركه ابناء بدوي للمقاولات
- الشركه الوطنيه للتشييد (سامكو).
- شركه محمد عبدالوهاب للمقاولات.
- شركه اوراسكوم لانشاء الطرق .
- الشركه المتحدة للمقاولات ورصف الطرق.
- شركه السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة .

وصدور قرار السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المذكرة المعروضة بتشكيل لجنة فنية مالية قانونية للمفاوضة فقد تم تشكيل اللجنة وأعضاؤها كالتالى:

المهندس / حسام بدر الدين	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
المهندسة/ منال السيد عمر	مدير عام الصيانه	عضوا
المهندس / بدر عبد التواب	رئيس الادارة المركزية لتامين سلامه المرور	عضوا
المهندسة / رشا عمر ابو بكر	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس / وليد عبد العزيز	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس/ محمد عامر غمرى	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندسة / مروه محمد مصطفى	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندس / احمد الطحان	الادارة المركزية للمنطقة الثالثه عشر البحيرة	عضوا
المهندس / محمد فياض	الادارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا	عضوا
المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب /	إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحده ظهرا يوم الموافق ٢٠٢٢/١٠/٢٢ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق، وبحضور مندوبي بعض الشركات المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركات علي البنود الاتيه :



٤	٢ م	١٦	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالى بإستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة الشاملة العمل بالوبرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة لا تقل عن ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهـو العمل - يتم حساب ٣,٢ جنيه للسـم الواحد كشط فى حالة الزيادة والنقصان
٥	٢ م	٦٠	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهـو العمل - وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلو متر الزيادة او النقصان
٦	٢ م	٥	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
٧	٢ م	٨٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب - يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلو متر الزيادة او النقصان
٨	٢ م	٩٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمده مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف • مسافة النقل حتى ٢ كم • يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة • يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنيه فى حاله استخدام بلدوزر فى التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربه • السعر يشمل الماده المحجرية والتي اقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادى النطرون
٩	٢ م	١٢	بالمتر المسطح تسويه أتربة الجزر والفئة شاملة اعمال الفرش والتهديب والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
١٠	٣ م	٦٠	توريد اتربه للجزر فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف علي ان لا يتم التوريد الا بعد تسويه الجزر والفئة شامله اعمال الفرش والتهديب والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف . (السعر يشمل الماده المحجرية والتي اقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادى النطرون)

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right, along with a circular stamp in the center.

٢٦٢ ✓ ٢٨٦ ✓ ٣٢٦ ✓ ٣٦٦ ✓ ٤٠٦ ✓	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش بسمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ وألا يزيد الامتصاص عن ٦% وألا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجى أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت و الرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / ٣م من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف مسافة النقل حتى ٢٠ كم مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	١١
١٣٠٧.٠ ١٣٠٠	م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ٣م زلط + ٠,٤ م ٣م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥٠/١٠ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ Ø ٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	١٢
١١٩٠ ١١٤٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ٣م أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على الا يقل اجهاد كسر العينات عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	١٣
١٨٣٥ ١٩٠٥	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣م أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	١٤

٢٢/٥/٢٢

٤

١٩٠٥

١٨٣٥

١١٣٠٧

١١٩٠

١١٤٠

١٨٣٥

١٩٠٥

٢٠	م	١٣٥,٥	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادى النظرون والتي اقرتها المناطق المشرفة)
٢١	م	١٢٨,٥	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادى النظرون والتي اقرتها المناطق المشرفة)
٢٢	م.ط	٦٤٠ ٦٦٣	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الفيبر جلاس (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و الفئه تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١٦ Φ ١٠) م.ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادى النظرون والتي اقرتها المناطق المشرفة)
٢٣	م.ط	٤٧٨	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الفيبر جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و الفئه تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١٦ Φ ٦) م.ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل زيادة المادة المحجرية والتي اقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادى النظرون)
٢٤	م	٥٠	بالمتر المسطح تفويط السطح الخرساني الخارجى و الحواجز الخرسانية باستخدام مونه السافيتو الاديبوند او ما يماثلهما مع اعتماد المادة قبل التوريد من استشارى المشروع و الفئه تشمل توفير المعدات و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف

١٠ حسي نان

٦

٢٠٢٢

٢٠٢٢

بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بالياف بولي بروبيلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم / م ٣ خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و على ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر في المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . وتتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية و أيضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من حديد ، تسليح ، مواسير ، مواد عازلة) و على أن يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة أو ما يشابهها للديولز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بنقسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضية و حديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بنقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر الفاصل العرضي و ٤,٥ متر للفاصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك ٣ مم و بعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم . و يتم ملء الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف

- مسافة توريد سن ١ و سن ٢ من المحاجر ٢٠٠ كم
- السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النظرون والتي اقرتها المناطق المشرفة .
- سعر الاسمنت الساند ١٥٥٠ جنيه للطن

٢٥-١	العلاوة عن توريد سن ١ و سن ٢ لمسافة ٣٥٠ كم ويتم خصم ٠,٣ جنيه لكل ١ كم في حالة التوريد لمسافات اقل	٢م	٤٣
٢٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل سن متدرج ناتج تكسير الكسارات وذلك لتشكيل مسار السيول او المياه الجوفية وعمل فلتر للمياه على الاجانب طبقا للرسومات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل	٣م	٢٩٠

٢٧	م.ط	١٣٠	١١٣ ١٧	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب ودهان برودة من الخرسانة العادية بابعاد ٣٠×٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم صب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة ز الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف
٢٨	عدد	٣٠		بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية عين قط من مادة الاكليك بخابور والمضاف عليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم الخابور بطول ٥ سم وقطرة عدد القاعدة ١٧ مم وقطرة عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي (٦ طن) دون كسر او تغير في الشكل طبقا لاختبار القياسي وحمل أدنى قص للخابور لا يقل عن ٦٠٠ كجم مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ٧٥ × ١٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن ٢٣ كجم /سم ٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
٢٩	عدد	٢٤,١٥		بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرسانة طبقا للرسومات باستخدام مسدس الطلقات بعدد ٢ مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز الخرساني طبقا للرسومات التوضيحية
٣٠	عدد	٥٠٠٠		بالعدد نقل وتركيب علامات ارشادية وذلك بالمقطوعة للجمالون والكابولي طبقا لتعليمات الهيئة على أن يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها لا تقل عن تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة .
٣١	كجم	٥٣	٢٥١٧٠	أعمال توريد قطاعات معدنية (I beam ١٠) واستخدامها كقائم للعلامات المرورية الأرضية وتركيبها بنظام الدق الميكانيكي بالعمق الذي يرتبط بكثافة التربة والبند يشمل أعمال الجلفية على الساخن طبقا للمواصفات بمعدل ٨٠ ميكرون وكذلك نقل العلامات بالهيئة وتوريد وتركيب كل مايلزم لأعمال تثبيت العلامه مع عمل رسومات تنفيذية يتم اعتمادها قبل التركيب

٢٤ ٢٢ ٢٥٢٢

٨

٢٥١٧٠

٥٣

٢٥١٧٠

٥٣

٣٢	كجم	١٥٧٥	٥٣	توريد وتركيب قطاعات او الواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط طبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنيه على الساخن على الا يقل سمك طبقة الجلفنيه عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر على ان يقدم المقاول رسومات تنفيذية shop drawing لكل نموذج طبقا لارتفاع الرسالة المستخدم ويتم اعتمادها من مكتب استشارى قبل ان يتم اعتمادها من قطاع الكبارى
٣٣	عدد	١٤٢٠		بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية شيفرون صاج ٩٠×٩٠ مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى راس طاسه بقطر ١٥ مم لنهوه عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القائم المعدنى
٣٤	عدد	١٥٧٥		بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرية صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى راس طاسه بقطر ١٥ مم لنهوه عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القائم المعدنى
٣٥	عدد	١٥٧٥		بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية مثلث صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى راس طاسه بقطر ١٥ مم لنهوه عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القائم المعدنى
٣٦	٢م	٢٤ ٣٣ ٤٢		بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيو تكتستيل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم /م ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم /م ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم /م
٣٧	٢م	٣٥ ٣٧		بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات قوة شد ٢٠ ك نيوتن فى الاتجاهين Biaxial ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن فى الاتجاهين Biaxial

٣٨	٢م	١٧٥	بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) بسمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطرق على ان يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والمحاور ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) وذلك وفقا للمواصفات البريطانية ١٩٨٩: BS٣٢٦٢ ان يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦% وبذرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المألثة النسبة المتبقية على ان تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة
٣٩	٢م	٥١	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهارا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى الشركة المنفذه اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس الهندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
٤٠	بالطن	٢٣٥٠٠	بالطن توريد وتركيب ورص حديد (٣٧/٥٢) لزوم جميع العناصر الانشائية (لغير اعمال الكبارى) والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهارا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

- تمت المفاوضه طبقا للقائمة الموحدة يناير ٢٠٢٢ وقد تم تعديل اسعار بنود (١٢-١٣-١٤-١٥-١٦-١٩-٢٠-٢١-٢٢-٢٣-٢٥) نتيجة زيادة قيمة المادة المحجرية عن سعر التحليل بالقائمة الموحدة وذلك لمحاجر منطقة وادى النطرون وذلك طبقاً لأفادة المناطق المشرفة حيث تم اعادة دراسة الاسعار الخاصة بالبنود المشار اليها بعد تقدم الشركات المنفذه ب خطاب الى الهيئة تطلب فيه اعادة دراسة الاسعار نتيجة ارتفاع سعر المادة المحجرية فى منطقة وادى النطرون(مرفق)
- فى حال المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإداره الطرق يضاف للأسعار قيمه تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقاً للائحه الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة يناير ٢٠٢٢. فى حاله تقديم الشركة الايصالات الداله على ذلك .
- فى حاله زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ ٪ فى بنود الاساس والتراب يتم احتساب علاوه قدرها ١ جنيه لكل ١ ٪ زيادة عن نسبة الدمك والتي يتم تحديدها من الاستشارى ببعض اماكن التوسعة
- سعر بند (٢٥) تم احتسابه على اساس سعر الاسمنت ١٥٥٠ جنيه وهو السعر السائد للطن
- يتم تحديد مسافات النقل بالتنسيق مع جهاز الاشراف والاستشارى والمناطق وذلك خلال محضر مشترك بينهما وتوقيع الشركة المنفذه .
- يتم خصم نسبة ٠,٥ ٪ من اجمالى قيمة التعاقد باعتبار ان اسعار القائمة الموحدة هي الحد الاعلى للأسعار.
- يتم صرف فروق الاسعار للبنود حسب التعاقد وفقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركات المنفذه
- تقوم الشركات المنفذه بتقديم تحليل للأسعار التى تم الاتفاق عليه وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه

٩٢
٢٥٢٢

مستسل	الشركة المنفذه	المسافه (الاتجاه)	ممثل الشركة المنفذه	التوقيع
١	شركة اتش ايه للانشاءات (ابناء حسن علام)	من الكم صفر حتى كم ٢٠ (فى الاتجاهين رئيسى وخدمه)	حسن علام	
٢	شركة يونيبيلد للصناعات والمقاولات	من الكم ٢٠ حتى كم ٣٠ (اتجاه العلمين الخدمة)	حسن علام	
٣	شركة يونيبيلد للصناعات والمقاولات	من الكم ٢٠ حتى كم ٣٠ (اتجاه وادى النطرون خدمه)	حسن علام	
٤	شركة يونيبيلد للصناعات والمقاولات	من الكم ٢٠ حتى كم ٣٠ (اتجاه وادى النطرون الرئيسى)	حسن علام	
٥	يونيبيلد للصناعات والمقاولات	من الكم ٢٠ حتى كم ٣٠ (اتجاه العلمين الرئيسى)	حسن علام	
٦	شركة الرضوان للمقاولات العمومية	من الكم ٣٠ حتى كم ٤٠ (الاتجاهين رئيسى وخدمه)	محمد جبر	
٧	شركة الراغب للمقاولات العمومية	من الكم ٤٠ حتى كم ٦٠ (الاتجاهين رئيسى وخدمة)	سام عزوز رانيا	
٨	شركة ابناء بدوى للمقاولات	من الكم ٦٠ حتى كم ٧٠ (الاتجاهين الرئيسى)		
٩	الشركة الوطنية للتشييد (سامكو)	من الكم ٦٠ حتى كم ٧٠ (الاتجاهين الخدمة)		

22/11/2022

١٠	شركة محمد عبد الوهاب محمود وشركاه	من الكم ٧٠ حتى كم ٨٠ (الاتجاهين رئيسي وخدمة)	٢/ علاء مرسى
١١	شركة اوراسكوم لانشاء الطرق	من الكم ٨٠ حتى كم ١٠٠ (الاتجاهين رئيسي وخدمة)	
١٢	شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)	من الكم ١٠٠ حتى الكم ١١٥ (الاتجاهين رئيسي وخدمة)	لوسن صبري
١٣	شركة السلام انتر ناشيونال للمقاولات والتجارة	من الكم ١١٥ حتى الكم ١٣٥	أحمد محمود

شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠ بطاقة ضريبية: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
ملف ضريبي: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

اللجنة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المحاسب / خالد خليل علي		السيدة المهندسة / رشا عمر ابو بكر	
السيد المحاسب / سريغ سريغ الفاع		السيد المهندس / محمد فياض	
السيد الاستاذ / هاشم صبري		السيد المهندس / احمد الطحان	
السيدة المهندسة / مروة محمد مصطفى		السيد المهندس / بدر عبد التواب	
السيد المهندس / محمد عامر غمرى		السيدة المهندسة / منال السيد عمر	
السيد المهندس / وليد عبد العزيز			

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس / حسام بدر الدين

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / سامى أحمد فرج

أوافق ويعتمد التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى