

بخصوص: أعمال الاشراف على اعمال الجسر الترابي للقطار الكهربائي
السريع للخط الثاني القطاع الثالث من كم ٤٥٣+٣٦٦ الى ٤٥٥+٣٦٦ بطول
٢ كم..

تنفيذ: شركة الشناوي للمقاولات.
رقم العقد: ١٢٦٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

نتشرف بأن نرفق طية المستخلص رقم (٤) جاري للعملية عالية من عدد (٣) أصل
مرقفاً بها إستمارة (٥٠ ع.ح).
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه
بموافاتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والإحترام.

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠١/٠٥

مرفات : (١) مستخلص

(١) إستمارة (٥٠ ع.ح)

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)

إسلام محمد فوزي



جمهورية مصر العربية
استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للغرباء والكبار
قسم : المصلحة العامة
المبلغ المستحق إلى : مركز الشاوي للمقاولات
الطلبات طيه ، أو : حارة طاهر
بموجب : الهيئة العامة للغرباء والكبار
الهيئة العامة للغرباء والكبار
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة بطر
إذن صرف على : القاهرة
شيك على البنك المركزي في : القاهرة
شيك على الخارج : مركز الشاوي للمقاولات
يسحب باسم : مركز الشاوي للمقاولات
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
٩٤٨٦٧٢٥٠			
٩٤٨٦٧٢٥٠			

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
	إجمالي الأصل					
	قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات			
			عادي	إضافي	دمغة توقيع	
			قرش جنيه	قرش جنيه	قرش	
			رسم الدمغة	صافي القيمة المطلوب صرفها		

الختم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠٢

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
جاري : _____ الإمضاء : _____
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيرادات : _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح.» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح.») : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب : _____

(د)

(٣) سحب : _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

الختم ذو التاريخ

(٤) قيد في سجل : _____ تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف : _____ الشيكات : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت : _____ الشيكات : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

في سنة ٢٠٢ إمضاء طالب أو كاتب التصدير

شيك
إذن صرف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

بخصوص: مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث (منفلوط جرجا) المسافة من كم ٤٥٣+٣٦٦ الى كم ٤٥٥+٣٦٦ بطول ٢ كم.

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٦٤.

تنفيذ : شركة الشناوي للمقاولات.

نحيط سيادتكم ببيان موقف المحملات على المشروع المشار إليه بعاليه:

- ١- مكاتب المشروع متواجدة بموقع العمل.
 - ٢- توجد سيارة محملة على المشروع طبقا للتعاقد.
 - ٣- لا توجد عمالة محملة على المشروع.
 - ٤- العملية تابعة لبروتوكول الشركة المصرية للتعيين وإدارة المحاجر.
- وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والإحترام.

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠١/٠٥

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسسوط - المنيا)

إسلام محمد فوزي



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السابعة - أسبوط

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (منفلوط - جرجا) بمشروع انشاء الخط الثانى للقطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) في المسافة من الكم ٤٥٣,٣٦٦ الى الكم ٤٥٥,٣٦٦ بطول ٢ كم بالامر المباشر .

عقد رقم : ١٢٦٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة: الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامة .

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مقاييسه معدله .

برجاء التكرم بالاحاطه والتتبيه باللازم .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام .

رئيس الادارة المركزية للمنطقه

السابعه بأسبوط

المهندس / اسلام محمد فوزى



رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
للأعمال المنفذة أغسطس ٢٠٢٣					
أعمال الحفر					
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التنصوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٣٠.٣٥	١٢٥.٥٠	٣٨.٩٣.١٥
ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢					
١٦	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) والحساب طبقا لمعايير النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقه من الزلط او السن المترج مطابقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التنصوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي بتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة اجنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصيح ١.١ اجنية/كم	م ^٣	٥٧.٤١.٩٩	٦٩.٣٠	٣٩٥٢٣٦.٩١
للأعمال المنفذة سبتمبر ٢٠٢٣					
أعمال الحفر					
١٦	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) والحساب طبقا لمعايير النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقه من الزلط او السن المترج مطابقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التنصوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي بتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة اجنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصيح ١.١ اجنية/كم	م ^٣	٦٩.٥٠	٦٩.٥٠	٤٨٣٢٨٣.١٨
للأعمال المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤-٢٠٢٣					
أعمال الحفر					
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التنصوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٤٣٢.٠٠	١١٢.٧٠	١٦١٣٨٦.٠٠
ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢					
ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢					
ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢					
ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢					
١٦	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) والحساب طبقا لمعايير النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقه من الزلط او السن المترج مطابقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التنصوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي بتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة اجنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصيح ١.١ اجنية/كم	م ^٣	٤٢٩٥.٣٩	٧٢.٢٥	٣١٠.٣٤٦٦.٧٦
الأجمالي					
					١٧٢.٠٠٠.٠٠

مدير عام المشروعات الهندسية
رئيس الإدارة المركزية
يتمتع
مهندس محمد فوزي

مهندس الهيئة
مينا بوحسين

مدير مشروع الاستشاري
علاء شبيب





شركة الشناوي للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

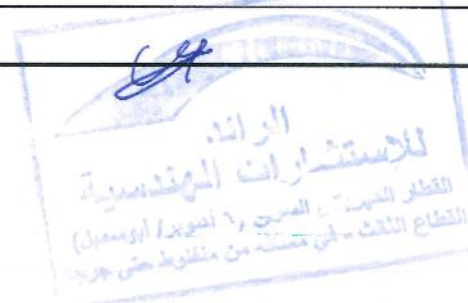
تاریخ نهو الاعمال ۲۰۲۴/۱۱/۱۰



SYSTRA



اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذة /	تنفيذ شركة الشناوى للمقاولات العمومية والتوريدات العامة
رقم البند بالمقاييس	١٦
الكمية الاجماليه	١,١١٥,٣٤٧,٥٠
المنصرف عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٥٥	٢١,٢٠٦,٧٧
المنصرف عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٥٦	٠,٠٠
المنصرف عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٦٤	٩٥٢,٤٠٣,٢٣
المتبقي عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٦٤ (منفذ بعد ٢٢-٣-٢٠٢٤)	١٤١,٧٣٧,٥٠
مهندس الشركة	مهندس المختول
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	عبد الله الربيع
مدير المشروع (مكتب الرائد)	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	





حصر الكميات القطع المنفذة بالتخريم والنسف لشركة الشناوي حتي تاريخ 2024-12-01

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الراند للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة الشناوي للمقاولات العمومية والتوريدات العامة
البند 6	أعمال تفجير ونسف في تربة صخرية

أعمال التخريم والنسف

مستسل الضريبة	التاريخ	الكمية المنفذة (م3)
1	2023-07-06	40275
2	2023-08-03	55822.5
3	2023-08-31	29475
4	2023-09-21	28012.5
5	2023-10-09	24750
6	2023-10-26	37500
7	2023-11-06	52500
8	2023-11-13	42375
9	2023-11-28	39225
10	2023-12-14	47250
11	2023-12-25	39375
12	2024-01-01	28125
13	2024-01-08	36000
14	2024-01-15	33750
15	2024-01-22	25800
16	2024-01-29	41250
17	2024-02-12	48225
18	2023-02-19	37500
19	2024-02-26	27825
20	2024-03-03	21375
21	2024-03-18	37200
22	2024-03-25	33750
23	2024-04-29	36937.5
24	2024-05-09	28125
25	2024-05-13	26250
26	2024-05-20	20025
27	2024-05-27	21000
28	2024-06-03	28125
29	2024-07-01	16650
30	2024-07-10	26250
31	2024-07-18	28875
32	2024-07-29	33450
33	2024-08-05	16875
34	2024-08-22	8550
35	2024-09-19	12000
36	2024-10-31	4875

1115347.50

كميات أعمال التخريم والنسف

مهندس الشركة (الشناوي للمقاولات العمومية)

مهندس مكتب فني الاستشاري (مكتب الراند)

مدير المشروع الاستشاري (مكتب الراند)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



وزارة النقل

الهيئة العامة للغمرق والكبارى

المنطقة السابعة - أسوط

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: استكمال تنفيذ الجسر الترابى بقطاع (منفلوط - جرجا) بمشروع انشاء الخط الثانى للقطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) فى المسافه من الكم ٤٥٣,٣٦٦ الى الكم ٤٥٥,٣٦٦ بطول ٢ كم بالامر المباشر .

عقد رقم : ١٢٦٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة: الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه .

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مقاييسه معدل.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

رئيس الادارة المركزية للمنطقه

السابعه بأسوط

المهندس / اسلام محمد فوزى

رقم البند	البيانات	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي	
للاعمال المنفذة أغسطس ٢٠٢٣					
اعمال الحفر					
٧	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	٣٠٣٥,٣٠	١٢٥,٥٠	٣٨٠٩٣,١٥
١٦	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف فى تربة صخرية صلبه (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) والحساب طبقا لمخاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقه من الزلط او السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي بتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة اجنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصيح ١,١ اجنية/كم	٣م	٥٧٠٣١,٩٩	٦٩,٣٠	٣٩٥٢٣١٦,٩١
للاعمال المنفذة سبتمبر ٢٠٢٣					
اعمال الحفر					
١٦	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف فى تربة صخرية صلبه (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) والحساب طبقا لمخاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقه من الزلط او السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي بتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة اجنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصيح ١,١ اجنية/كم	٣م	٦٩٥٣٧١,٢٤	٦٩,٥٠	٤٨٣٢٨٣٠,١٨
للاعمال المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤-٣-٢٢					
اعمال الحفر					
٧	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢ ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢ ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	١٤٣٢٠,٠٠	١١٢,٧٠	١٦١٣٨٦٤,٠٠
١٦	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف فى تربة صخرية صلبه (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) والحساب طبقا لمخاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقه من الزلط او السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي بتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة اجنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصيح ١,١ اجنية/كم	٣م	٤٢٩٥٢٩,٩٦	٧٢,٢٥	٣١٠٣٢٦١,٧٦
الاجمالي				١٧٢٠٠٠٠٠٠,٠٠	

مدير عام المشروعات الهيئ

مهندس الهيئ

مدير مشروع الاستشارى

مهندس الميول

رئيس الادارة المركزية
يتمتع
اسلام محمد فوزي



مينا بوعبد الله

عبد الوهاب العيسى





SYSTRA

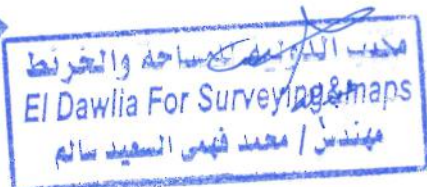


اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الراند
الشركة المنفذه /	تنفيذ شركة الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه
الكميه الاجماليه	2,094,228.78
المنصرف عقد رقم 2024/2023/1555	188,193.46
المنصرف عقد رقم 2024/2023/1556	195,634.30
المنصرف عقد رقم 2024/2023/1264	1,239,938.53
المتبقي عقد رقم 2024/2023/1264	470,462.49
مهندس الشركة	طه
مهندس المكتب الفني (مكتب الراند)	فهمه المتولى
مدير المشروع (مكتب الراند)	١٦٤٨٠٣
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	ح





حصر asbuilt لكميات القطع المنفذة لشركة الشناوي حتى تاريخ 2024-12-01			
اسم المشروع /		مشروع القطر الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث منفلوط / جرجا	
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشاري المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
استشاري المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الشركة المنفذة /		شركة الشناوي للمقاولات العمومية والتوريدات العامة	
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
453+366.78	505.03	0	0
453+380.00	524.85	6807.39	6807.39
453+400.00	556.79	10816.39	17623.78
453+420.00	636.22	11930.14	29553.92
453+440.00	707.83	13440.49	42994.41
453+460.00	724.9	14327.23	57321.64
453+480.00	754.73	14796.28	72117.92
453+500.00	795.66	15503.92	87621.85
453+520.00	822.04	16176.98	103798.83
453+540.00	850.23	16722.68	120521.51
453+560.00	833.35	16835.82	137357.33
453+580.00	827.81	16611.63	153968.96
453+600.00	817.53	16453.48	170422.44
453+620.00	808.81	16263.48	186685.92
453+640.00	834.52	16433.32	203119.24
453+660.00	816.54	16510.55	219629.79
453+680.00	814.24	16307.78	235937.57
453+700.00	785.3	15995.47	251933.04
453+720.00	758.79	15440.97	267374.01
453+740.00	757.13	15159.21	282533.23
453+760.00	749.27	15063.94	297597.17
453+780.00	711.37	14606.32	312203.49
453+800.00	695.61	14069.77	326273.26
453+820.00	687.64	13832.49	340105.75
453+840.00	702.98	13906.22	354011.97
453+860.00	708.37	14113.5	368125.47
453+880.00	721.57	14299.38	382424.85
453+900.00	719.13	14407.04	396831.89
453+920.00	683.21	14023.43	410855.31
453+940.00	653.43	13366.4	424,221.71
453+960.00	683.33	13367.56	437,589.27
453+980.00	695	13783.24	451,372.51
454+000.00	727.24	14222.37	465,594.88
454+020.00	742.33	14695.74	480,290.61
454+040.00	696.18	14385.19	494,675.80
454+060.00	672.45	13686.35	508,362.15
454+080.00	704.12	13765.67	522,127.81
454+100.00	720.56	14246.71	536,374.52





حصر asbuilt لكميات القطع المنفذة لشركة الشناوي حتي تاريخ 2024-12-01			
اسم المشروع /		مشروع القطر الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث منفلوط / جرجا	
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشاري المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
استشاري المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الشركة المنفذة /		شركة الشناوي للمقاولات العمومية والتوريدات العامة	
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
454+120.00	784.15	15047.06	551,421.58
454+140.00	936.5	17206.49	568,628.07
454+160.00	934.54	18710.37	587,338.44
454+180.00	929.26	18637.94	605,976.38
454+200.00	978.16	19074.12	625,050.51
454+220.00	1000.21	19783.69	644,834.20
454+240.00	1074.99	20752.02	665,586.22
454+260.00	1034	21089.93	686,676.14
454+280.00	1014.25	20482.58	707,158.73
454+300.00	1080.66	20949.19	728,107.91
454+320.00	1175.41	22560.71	750,668.62
454+340.00	1,218.69	23940.92	774,609.54
454+360.00	1188.67	24073.6	798,683.15
454+380.00	1214.94	24036.11	822,719.26
454+400.00	1239.88	24548.12	847,267.37
454+420.00	1156.74	23966.14	871,233.52
454+440.00	972.36	21290.96	892,524.48
454+460.00	506.61	14789.69	907,314.17
454+480.00	149	6556.09	913,870.25
454+500.00	11.17	1601.69	915,471.94
454+520.00	167.98	1791.56	917,263.50
454+540.00	447.61	6155.95	923,419.45
454+560.00	907.79	13554.01	936,973.46
454+580.00	999.16	19069.51	956,042.97
454+600.00	1013.23	20123.92	976,166.89
454+620.00	1078.4	20916.31	997,083.20
454+640.00	1175.37	22537.71	1,019,620.91
454+660.00	1131.27	23066.38	1,042,687.29
454+680.00	1100.21	22314.73	1,065,002.01
454+700.00	1137.73	22379.38	1,087,381.39
454+720.00	1147.62	22853.5	1,110,234.90
454+740.00	1209.55	23571.67	1,133,806.56
454+760.00	1280.14	24896.9	1,158,703.46
454+780.00	1385.39	26655.3	1,185,358.76
454+800.00	1438.55	28239.33	1,213,598.09
454+820.00	1480.79	29193.39	1,242,791.48
454+840.00	1,568.78	30495.77	1,273,287.25
454+860.00	1,628.64	31974.24	1,305,261.49





حصر asbuilt لكميات القطع المنفذة لشركة الشناوي حتى تاريخ 2024-12-01			
اسم المشروع /		مشروع القطر الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث منفلوط / جرجا	
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشاري المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
استشاري المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الشركة المنفذة /		شركة الشناوي للمقاولات العمومية والتوريدات العامة	
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
454+880.00	1,728.56	33571.97	1,338,833.46
454+900.00	1,745.27	34738.24	1,373,571.70
454+920.00	1,731.70	34769.7	1,408,341.40
454+940.00	1,638.17	33698.73	1,442,040.14
454+960.00	1518.21	31563.75	1,473,603.89
454+980.00	1274.34	27925.42	1,501,529.31
455+000.00	1197.82	24721.54	1,526,250.85
455+020.00	1381.25	25790.73	1,552,041.58
455+040.00	1571.54	29527.94	1,581,569.52
455+060.00	1,643.91	32154.51	1,613,724.03
455+080.00	1,651.31	32952.18	1,646,676.21
455+100.00	1,652.29	33035.96	1,679,712.18
455+120.00	1,653.87	33061.57	1,712,773.75
455+140.00	1,656.80	33106.66	1,745,880.41
455+160.00	1,631.73	32885.29	1,778,765.70
455+180.00	1,565.16	31968.89	1,810,734.60
455+200.00	1512.4	30775.62	1,841,510.22
455+220.00	1331.74	28441.47	1,869,951.69
455+240.00	1,358.88	26906.26	1,896,857.94
455+260.00	1,584.37	29432.49	1,926,290.43
455+280.00	1,649.69	32340.59	1,958,631.02
455+300.00	1,683.16	33328.53	1,991,959.56
455+320.00	1,593.25	32764.09	2,024,723.65
455+340.00	1,533.84	31270.88	2,055,994.53
455+360.00	1,377.74	29115.81	2,085,110.34
455+366.78	1311.99	9118.45	2,094,228.78
Total Volume		2,094,228.78	
مهندس الشركة (الشناوي للمقاولات العمومية)		[Signature]	
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)		[Signature]	
مهندس مكتب فني الاستشاري (مكتب الرائد)		[Signature]	
مدير المشروع الاستشاري (مكتب الرائد)		[Signature]	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)		[Signature]	



تنفيذ: شركة الشنلوى للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

حصر بند رقم ٧ لأعمال التربة الصخرية بند رقم ١٦ لأعمال النسف والتفجير

مهندس الشركة المنفذه

مكتب البراند للاستشارات الهندسيه

الشناء، والمقاولات العمومية

الموقع /
عبد المولى



التاريخ : ٢٠٢٤-١٢-٠٨

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم ٥٣+٣٦٦ وحتى كم ٥٥+٣٦٦ بطول ٢ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الشناوى للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٦٤)
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
27	حفار
4	لودر
8	عربية قلاب
1	بلدوزر
2	دمبر
1	تانك مياه
1	ديريل

الهيئة العامة للطرق والكباري
الاسم : مينا رجب أمين
التوقيع : [Signature]

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الاسم : عبدالله بن الحسين
التوقيع : [Signature]



الشركة المنفذه
الاسم : [Signature]
التوقيع : [Signature]



هيكـل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه

التاريخ : ٢٠٢٤-١٢-٠٨

بيان المعدات

رقم العقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٦٤)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	مسلسل
	10	مدير المشروع	1 / م / محمد هاني محمد عطيه
	5	مدير تنفيذ	2 / م / احمد نبيل عماره
	5	مدير المكتب الفني	3 / م / محمد احمد مكاوى
	10	مدير ضبط الجودة	4 / م / محمد مرزوق احمد
	10	مدير السلامة الوقائية	5 / م / طه محمد جاب الله
	5	مهندس تنفيذ طرق	6 / م / سعيد عبدالحميد هندي
	5	مهندس صيانة	7 / مخلص احمد عبدالرحمن
	5	مهندس تخطيط و برامج زمنية	8 / محمد محمد جاب الله
	5	فني مواد	9 / شعبان ابوالمكارم احمد
	5	مراقب تنفيذ	10 / احمد خليفه زهران
	5	حاسـب كميات	11 / خالد فكرى كمال
	5	فني سلامة مرورية	12 / محمد نادى احمد
	5	فني سلامة مرورية	13 / احمد محمد عبدالحكيم
	9	مساح	14 / محمد قنديل احمد
	8	مساح	15 / محمد حسين احمد

الهيئة العامة للطرق والكباري
الاسم : مينا محمد جابر
التوقيع : [Signature]

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الاسم : عبدالله بن ابراهيم
التوقيع : [Signature]



الشركة المنفذة
الاسم : [Signature]
التوقيع : [Signature]