



الهيئة العامة
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكه - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة بعد المفاوضة للقطاعات الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	الاتجاه
1	مكتب بنیان "بسام محمد فهمي أحمد بنیان"	538+000	539+000	رأس الحكمة

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالآزم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (فوكة - مطروح)
المقايضة المعدلة لينود الاعمال بعد التفاوض للقطاع السابع (فوكة - مطروح)
تنفيذ مكتب بليان اتجاه رأس الحكمة للقطاع من المحطة 538+000 إلى 539+000

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الثقة	الإجمالي
3	أعمال الردم				
3-1	بالمسح المسطح أعمال ترميم وتوريد ونقل وتشغيل الآلية صالحة لرفع و معالجة الترسبات والتشغيل باستخدام آلات الترسية بمسك لا يزيد عن 50 سم على مسرب 20 متر و مسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسرب الترسبي لتشكل الجسر والاكلاف (نسبة ترميم كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالسياد الاصطناعية لترسول في نسبة الترسية المطلوبة والنسبة البقية بالترسبات لترسول في النسبة 85% من التكلفة المدة القصوى ويتم التكاليف طبقا للمسابقات الترسبية والقطاعات العرضية الترسبية والرسومات التفصيلية المعتمدة والحد يصنع مشتتات طبقا لاسول المناقصة ورسومات الهيئة العامة للطرق والكباري والتخطيط الهندسي المشرف على خطة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الترسب عن 85 % بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الترسب لكل 1 % - مسافة النقل على 2 كم ويتم احتساب حقلوا 1.5 جنية لكل 1 كم بقا زيادة بالمسح بآلة سرعة المدمرة	م3	6,067.32	473.25	2,871,359.19
	حقلورة مسافة النقل 317.5 كم	م3	6,067.32	13.00	78,875.16
	حقلورة تصليب رسوم الحقلورة والموازن طبقا للتكلفة لشركة الرقابة	م3	546.96	93.40	51,086.06
3-1-1	سعر شهر يناير 2023	م3	5,520.36	108.00	596,196.88
3-1-2	السعر ابتداء من 22/3/2024				
5	التشطبات الترسبية				
5-1	بالمسح المسطح أعمال توريد ومصب حرسلة عشية بمسك 15 سم لمعالجة الاكلاف والقصور الجارية شكلون من 0.8 إلى 3 سم ببوليمر مخرج 0.4 متر حرس والاضافات طبقا للتعليمات الاستشارية (المجر + مسك) على أن يكون الترسب نظيف ومضرب والتمل على من الشواطي والحقلورة والأحراج والرسود القوية مع وضع قواما (الفاضل) بمسك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشارية) والحد بشل كجيز واستبدال منسوب الآلية الترسبية أسفل البلاطة لترسول في المنسوب الترسبي على أن تحقل الحرسلة إبعاد لا يقل عن 250 كجم / متر2 وتتطلب المسطح وملبه القواصل باليترسول المعمل والتكاليف طبقا لاسول المناقصة والرسومات التفصيلية المعتمدة والحد يصنع مشتتات طبقا لمراسلات الهيئة العامة للطرق والكباري والتخطيط الهندسي المشرف على خطة طلب جهاز الإشراف 5 جنية بعد اولى 10 متر رئيسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رئيسي)	م2	2,281.208	484.00	1,058,480.706
5-1-1	سعر شهر أكتوبر 2023				
	الإجمالي				4,656,000.000

أربع ملايين وستمئة وستة وخمسون ألف فقط لا غير

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني هاشم

مدير المترواح
م / إبراهيم محمد الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مدير القطاع العام
م / محمد ناصر صقر

بمكتب
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاستشارية - مرسى مطروح
عبد مهيمن /
هاني محمد محمود طه



قائمة كميات بالمستخلص جازى (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 000+538 الى الكم 539+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه رأس الحكمة
رقم البند و بياناته : (3-1) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكاركات والموازن

تسقيف : مكتب بنيان "يسام محمد فهمي أحمد"

3م

0

مقدار العمل السابق :

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	6,067.32
اجمال الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)	6,067.32
الاجمالي الكلي (م ³)	6,067.32

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم جندلا

مهندس موقع الهيئة
العامة للطرق
والكباري
م / مؤمن محمد
سزور

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد كمال خليل

مهندس الشركة
م / احمد نجلي صفر

مؤمن سزور



قائمة كميات بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 538+000 الى الكم 539+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 318.5 كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد"

3م

0

مقدار العمل السابق :

الكمية		بيان بالكميات
6,067.32		الكمية طبقاً لتقوائم الكميات
6,067.32	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)	
6,067.32	الاجمالي الكلي (م ³)	

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم عبد الله الجندي

مهندس موقع الهيئة
العلمية للطرق
والكباري
م / مؤمن محمد سرور
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / احمد ناجي صابر

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم
000+538 الى الكم 539+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (3-1-1) أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات
أعمال خلال شهر يناير 2023

تسقيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد"

3م

0.0

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترات		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
546.96	0.55	1000	539+000	538+000	القطاع الأول
546.96	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
546.96	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس موقع الهيئة
العامة للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / أحمد ناجي صقر

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم
538+000 الى الكم 539+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (3-1-2) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات
أعمال أبتدأ من 22/3/2024

تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد"

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
5520.36	5.52	1000	539+000	538+000	القطاع الأول
5520.36	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
5520.36	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحلوي

مهندس موقع الهيئة
العامّة للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / احمد ناجي صقر

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة
- مطروح في المسافة من كم 538+000 الى 539+000 كم بطول 1 كم
رأس الحكمة.

تنفيذ: مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد"

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2025/2024/280) بتاريخ : 2024/09/17

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2024/10/02 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / احمد ناجي صقر مدير مشروع - مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد"

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024/ 10/02 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- 
2- 
1- 



رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس //

"هاني محمد محمود طه"

