



مذكرة

للمعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص طلب إضافة مدة قدرها (٦) شهور لعملية تنفيذ كوبري مسار أكتوبر (٢) من كم (١٤٦)
إلى كم (١٤٩) ضمن مشروع الفطار الكهربائي السريع

الموضوع :

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكباري المشروع عاليه إلى شركة أبناء حسن علام .
- العقد رقم (٥٧٧/٢٠٢٣/٢٠٢٢) بتاريخ ٢٥/١٠/٢٠٢٢ لمدة ١٢ شهراً .
- تاريخ بدء العمل في ٥/١١/٢٠٢٢ .
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد في ٤/١١/٢٠٢٣ .
- وردت مذكرة عرض من السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية بطلب إضافة مدة قدرها (٦) أشهر بناء على دراسة طلب الشركة المنفذة بطلب إضافة المدة طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بتاريخ ٣٠/٨/٢٠٢٣ والكتاب الدوري رقم (٣-٢٧٨١٥) بتاريخ ١٤/١٠/٢٠٢٢ (مرفق) .
- بالدراسة تبين تأثر الشركة المنفذة بالإرتفاع المبالغ فيه لأسعار الخامات الأساسية (حديد تسليح . أسمنت . كابلات ... الخ) وإرتفاع أسعار قطع الغيار للمعدات وعدم توافرها بالأسواق وعلى ذلك فإن الشركة تستحق إضافة المدة المطلوبة دون فرض غرامات تأخير أو فوائد نظراً لتأثر معدلات التنفيذ طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع .

المطالب :

التكرم باتخاذ ماتروونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٦) أشهر للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد نظراً لكون ليصبح تاريخ النهو الفعلي ٤/١١/٢٠٢٤ .

والأمر مقوض لسيادتكم ..

التوقيع :
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري

التوقيع :
الأستاذ / ناصر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع :
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع :
لواء مهندس / مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رأي السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

١- تم اجازة الموافقة على ما استقر اليه المجلس الفني والمهندسي
المختص في هذا الشأن وفقاً لمبدأ الشفافية والمصلحة العامة
التي لها بطر المصلحة مع لواء الوزارة بملحق رقم ٢٠٢٣/١١/٢٠٢٢
رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأي السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

في تاريخ ٠٦/١١/٢٠٢٣ م وما استقر اليه ذلك مع وزير النقل
في هذا الشأن وفقاً لمبدأ الشفافية والمصلحة العامة
التي لها بطر المصلحة مع لواء الوزارة بملحق رقم ٢٠٢٣/١١/٢٠٢٢

كويرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٢

م	الـ	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
أعمال التكسير ونقل المخلفات وتجهيز الموقع Demolition Works ,Waste Material Removal and Site Prepration						
١	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادية أو أرصفة أو نيوجيرسي أو مباني طوب غير مسلح لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٠٠	٨٠,٧٥	٨٥	٨٥٠٠
٢	بالمتر الطولي تكسير وإزالة برردورات لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م / ط	٥٠٠	١٤,٢٥	١٥	٧٥٠٠
٣	بالمتر المسطح تكسير وإزالة بلاط أرصفة أو انترلوك لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٤٨٠	٧٦	٨٠	٣٨٤٠٠
٤	بالعدد فك وإزالة أعمدة الأتارعة المتعارضة لمسار الكوبري وتسليمها للجهة المالكة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٠	١٤٢٥	١٥٠٧	١٥٠٧٠
٥	بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات أسفلت والاساس المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٠٠	١١٤	١٢١	١٢١٠٠
٦	بالمتر المكعب نقل الأتربة و أي مخلفات أخرى خارج نطاق الأعمال تعوق حركة المعدات و العمل إلى المقالب العمومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة	م ^٣	٢٠٠٠٠	٨١,٧٠	٨٦	١٧٢٠٠٠٠
٧	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة - إعلانات - لوحات استرشادية الخ) وتسليمها للمكان المحدد من الجهة المالكة للمشروع وذلك طبقاً لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأوتاش والمعدات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٢٠	٣٠٤٠	٣٢١٦	٦٤٣٢٠
٨	بالمتر الطولي أعمال تحويلية مرورية شاملة توفير الإضاءة والإشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات وكذلك اللوحات الإرشادية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور	م / ط	١٠٠	١٣٥٠	١٤٣٣	١٤٣٣٠٠
٩	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية وأسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور	م / ط	٢٠٠	١٣٥٠	١٤٣٣	٢٨٦٦٠٠
١٠	بالمتر الطولي توفير حواجز وأسوار من الصاج إرتفاع حتى ٢م لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور	م / ط	٢٠٠	١٣٥٠	١٤٣٣	٢٨٦٦٠٠
الإجمالي						٢,٥٨٢,٣٩٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة المركزية

شركة إتش إيه للإنشاءات

5/

5/

إتش إيه للإنشاءات
H.A CONSTRUCTION / H.A.C
س ت: ٢٦٠٢١١ م ت: ٢٨-٢١٠-٢
ب ت: ١٨٢-٢٠٠-١٠٠

كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٢

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
أعمال إنشاء طريق الخدمة Access Road الدائم وأعمال تنسيق الموقع الدائمة						
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد ٢٥ سم (لإنشاء طريق الخدمة) (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان	م ^٣	١٠٠	٢٨,٥٠	يؤجل	٢٨٥٠
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقديجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الانضغاط عن ١٠ % وفردما على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ١٦٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان	م ^٣	١٠٠	٣١٨,٢٥	يؤجل	٣١٨٢٥
١٣	بالمتر الممسح أعمال توريد ورش واختبار طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC٢٠ بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٠٠٠	٢٤,٧٠	يؤجل	١٢٣٥٠٠
١٤	بالمتر الممسح أعمال توريد وفرش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C. بمعدل ٣,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٠٠٠	٧,٩٣	يؤجل	٣٩٦٥٠
١٥	بالمتر الممسح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج ٧٠ المطابق للمواصفات واراد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل / الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٠٠٠	١٢٤,٤٥	يؤجل	٦٢٢٢٥٠
١٦	بالمتر الممسح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات واراد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٠٠٠	١١٨,٧٥	يؤجل	٥٩٣٧٥٠
١٧	بالمتر الممسح توريد وتركيب بلاط انترلوك بسمك ٦ سم والبند يشمل توريد وتجهيز طبقة الرمل اسفل الانترلوك بسمك ٨ سم والبند يشمل تجهيز دكة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم اسفل الرمل	م ^٢	٥٠٠	١٧١	يؤجل	٨٥٥٠٠
١٨	بالمتر الطولي توريد تركيب برودة ارسفة متوسطة مقاس ١٢/١٥ * ٣٠ وذلك طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات جهة الاشراف مما جميعه	م/ط	٥٠٠	١١٤	يؤجل	٥٧٠٠٠
١٩	بالمتر الممسح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ٣٠ * ٣٠ * ٣ سم تشمل ٣ سم مونة بمحتوي اسمنتي ٣٠٠ كجم لكل متر مكعب رمل	م ^٢	٥٠٠	٢٠٩	يؤجل	١٠٤٥٠٠
٢٠	بالمتر الممسح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ملونة ٣٠ * ٣٠ * ٣ سم تشمل ٣ سم مونة بمحتوي اسمنتي ٣٠٠ كجم لكل متر مكعب رمل	م ^٢	٥١٠	٢٣٧,٥٠	يؤجل	١٢١١٢٥
الإجمالي						١,٧٨١,٩٥٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة المركزية

شركة اتش ايه للإنشاءات

اتش ايه إنشآت
H.A.C CONSTRUCTION / H.A.C
س.ن. ٢٠١١: ٢٠١٢
١٠٠-٤٠٠-١٨٣

كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٢

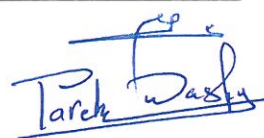
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التقاوض (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
أعمال الجسات والحفر والردم : Bore Holes ,Excavation and Backfilling						
٢١	بالمتر المكعب أعمال توريد ونقل وتعتيق وردم ودمك دقشوم لزوم تهديد موقع العمل وتسويتها لزوم تسهيل طرق حركة المعدات وماكينات الخوازيق وأوناش التشغيل والأوناش المستخدمة بأعمال تصنيع الكمر والنقل والرفع بالمشروع لتنفيذ الأعمال داخل حدود نزع الملكية .	م ^٣	١٠٠٠	٣٠٤	٣٢٤	٣٢٤٠٠٠
٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة واقية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالاساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية					
أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	م / ط	٥٩٥٠	٧٦٠	٨٠٥	٤٧٨٩٧٥٠
ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢	م / ط	١٠٠	٧١٢,٥٠	٧٥٥	٧٥٥٠٠
٢٣	ببالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية لزوم اعمال الكباري وطريق الخدمة طبقاً للمناسيب الموضحة بالرسومات والفئة تشمل أعمال التثبيت والرش بالمياه مع الدمك للأماكن المحفورة للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة مع عمل التجارب المعملية اللازمة .	م ^٣	١١٤	٤٧,٥٠	٥٠	٥٧٠٠
٢٤	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية قبل تنفيذ الاعمال و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .	م ^٣	١٣٠٠٠	٩٥	١٠٠	١٣٠٠٠٠٠
٢٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات بالتنفيذ والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .					
أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	م ^٣	٤٢٠٠٠	٩٥	١٠١	٤٢٤٢٠٠٠
ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	١٠٠	١١٤	١٢٢	١٢٢٠٠
ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	١٠٠	٢٠٩	٢٢٣	٢٢٣٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى



المنطقة المركزية

شركة إتش إيه للإنشاءات



إتش إيه للإنشاءات
H.A. CONSTRUCTION / H.A.C
س ت: ٢٦٠٢١١ م ت: ٢٨-٢١٠-٥
ب ت: ١٨٢-٢٠٠-١٠٠

كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٢

م	الب	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
٢٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشوينها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الرش والبنء شامل مما جميعه طبقا لاصول الصنائه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.					
أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٣م	١٩٠٠٠	٧٦	٨٠	١٥٢٠٠٠٠
ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢	٣م	١٠٠	١١٤	١٢١	١٢١٠٠
ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٢	٣م	١٠٠	٢٠٩	٢٢١	٢٢١٠٠
٢٧	بالمتر المكعب توريد ورم رمال نظيفه مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهر السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهر العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصنائه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١٩٠٠٠	١٩٠	٢٠٣	٣٨٥٧٠٠٠
٢٨	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لاختبارات الصلاحيه حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهر السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهر العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصنائه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١٩٠٠٠	٤٧,٥٠	٥٠	٩٥٠٠٠٠
٢٩	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (١ : ١) موردة من خارج الموقع طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهر السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهر العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصنائه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٥٠٠٠	١٤٧,٢٥	١٥٧	٧٨٥٠٠٠
الاجم						١٧,٩١٧,٦٥٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة المركزية

شركة إتش ايه للإنشاءات





إتش ايه للإنشاءات
H.A CONSTRUCTION / H.A.C
ت: ٢٦٠٢١١ م ٢٨-٢١٠
ب: ١٨٣-٢٠٠-١٠٠

كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

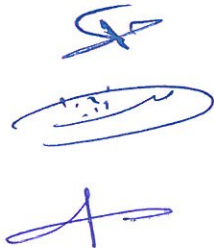
ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٢

م	الـ	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
أعمال الخـ وازيق : Piles Works						
٣٠	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الي الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكاراتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٥	١٤٢٥٠٠	١٥٠٥٥٧	٧٥٢٧٨٥
٣١	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٥	٤٧٩٧٥	٥٠٧٦٢	٢٥٣٨١٠
٣٢	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السيليكا فيرم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونيت لاسد جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازيق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الي المقالب العمومية وتشمل تكسير رووس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.					
أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	م / ط	٤٩٠٠٠	٥٧٠٠	٦٣٤٣	٣١٠٨٠٧٠٠٠
ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠%	م / ط	١٠٠	٢٨٥٠	٣٠٢٢	٣٠٢٢٠٠
ج	علاوة إجهاد تربة أكبر من ٤٠١ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠%	م / ط	١٠٠	٤٧٥٠	٥٠٣٧	٥٠٣٧٠٠
٣٣	بالعدد عمل اختبار علي خازوق غير عامل مفرد قطر ١٢٠ سم وحمل التجربة ٢٠٠ % من حمل التشغيل باستخدام الجاكات والوايرت وخلافه والفئة لا تشمل سعر خازوق التجربة ولا يشمل حديد التسليح والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١	١١٤٠٠٠٠	١٢٠٤٤٥٦	١٢٠٤٤٥٦

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة المركزية

شركة إتش إيه للإنشاءات





اتش ايه للإنشاءات
H.A. CONSTRUCTION / H.A.C
س ت ٢٦٠٢١١ ف ٢٨-٢٨-٢٨
ب ت ١٨٣-٢٠٠-١٠٠

كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٢

م	الـ	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
٣٤	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل قطر ١٢٠ سم حمل التجربة (٢٠٠ %) الحمل التصميمي والفئة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والبلوكات الخرسانية أو أى وسيلة تحميل أخرى اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة أخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهـو الاعمال نهـوا تاما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف. البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليح .	عدد	١	٧٦.٠٠٠	٨٠.٢٩٧٠	٨٠.٢٩٧٠
٣٥	بالعدد عمل اختيار خازوق عامل مفرد قطر ١٢٠ سم وحمل التجربة ١٥٠ % من المحمله التشغيلية باستخدام الجاكات والوابرات والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليح .	عدد	١	١٠.٤٥٠٠٠	١١.٠٤٠٨٤	١١.٠٤٠٨٤
٣٦	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل قطر ١٢٠ سم حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية أو أى وسيلة تحميل أخرى اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة أخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهـو الاعمال نهـوا تاما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليح .	عدد	٦	٦١٧٥٠٠	٦٥٢٤١٣	٣٩١٤٤٧٨
٣٧	بالعدد تنفيذ اختبار Lateral load للخوازيق قطر ١٢٠ سم بحمل ٢٠٠ % من حمل التشغيل الاقني والبند يشمل اجهزة القياس واعداد التقارير المطلوبة كما ان البند لا يشمل خازوق التجربة ولا الخازوق المساعـد (Reaction Pile) وغير شامل حديد التسليح وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ونهـو العمل نهـوا كاملا	عدد	١	٤٧٥٠٠٠	٥٠١٨٥٦	٥٠١٨٥٦
٣٨	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو الاختبار كاملا من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .					
أ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مختلفة	عدد	١	١٠٠٧٠٠	١١٧٠٨٥	١١٧٠٨٥
ب	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ	عدد	١٢٥	٣٨٠٠٠	٥٠٩٧٦	٦٣٧٢٠٠٠
إجمالي						٣٢٦,٦٣٦,٤٢٤

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة المركزية

شركة اتش ايه للإنشاءات

Handwritten signature and stamp of the General Authority of Roads and Bridges.

Handwritten signature and stamp of H.A.C.

اتش ايه للإنشاءات
H.A.C CONSTRUCTION / H.A.C
ب ن: ٢٦٠٢١١ م ش: ٢٨-٢١٠-٢٠٠
ب ن: ١٨٢-٤٠٠-١٠٠

كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

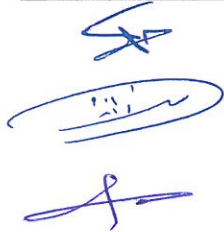
ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٢

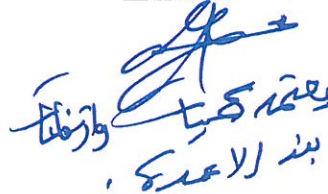
م	الب	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
أعمال الخرسانات : Concrete Works						
٣٩	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات وبدات الكمرات سابقة الصب طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الأيقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ و ٢ لا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٥٠٠	١٥٢٠	١٨١٣	٢٧١٩٥٠٠
٤٠	بالمتر المكعب ترديد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عادى واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيداً وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح أملس للسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ (المصري) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر والمواد الإضافات القياسية المصريه والكود سنة للعصر والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهر العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٣٥٠٠٠	٢٨٥٠	٣٣٢٥	١١٦٣٧٥٠٠٠
١	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م ^٣	٣٥٠٠٠	٤٧٥	٥٠٤	١٧٦٤٠٠٠٠
٤١	بالمتر المكعب اعمال ترديد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاصدء والتيجان والاكشاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوتاش اللازمه باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهر العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.	م ^٣	٢٠٠٠	—	٤٢١٦	٨٤٣٢٠٠٠
*	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب اعلى نقطة بالتاج (بند إضافى)	م ^٣	٢٠٠٠	—	٤٢١٦	٨٤٣٢٠٠٠
**	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب اعلى نقطة بالتاج (بند إضافى)	م ^٣	٣٠٠٠	—	٤٤١٨	١٣٢٥٤٠٠٠
***	ارتفاع حتى ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب اعلى نقطة بالتاج (بند إضافى)	م ^٣	٨٠٠٠	—	٤٦٢٠	٣٦٩٦٠٠٠٠
١	ارتفاع اعلى من ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب اعلى نقطة بالتاج	م ^٣	١٣٠٠٠	٤٢٧٥	٤٨٢١	٦٢٦٧٣٠٠٠
ب	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م ^٣	١	٤٧٥	٥٠٤	٥٠٤

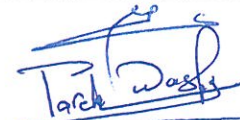
الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة المركزية

شركة إتش إيه للإنشاءات




بند الإعداد



إتش إيه للإنشاءات
H.A CONSTRUCTION / H.A.C
ت: ٢٦٠٠١١ م ش: ٢٨-٢١٠
ب: ١٨٣-٢٠٠-١٠٠

كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٢

م	الـ	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
٤٢	بالمتر المكعب لتوريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/سم ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفروم وعمل الشدات الخاصة بجميع المعدات والأوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البتات السفلية للركائز ذات الجوارب داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية أثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلبه ذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات	م ^٣	١٦٦٠٠	٨٥٥٠	٩٣٧١	١٥٥٥٥٨٦٠٠
أ	ارتفاع الأعمدة اعلي من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية حتي منسوب الركيزة.	م ^٣	١٦٦٠٠	٣٨٠	٤٠٣	٦٦٨٩٨٠٠
ب	علاوة استخدام خرسانة مسلحة لزوم الكمرات باستخدام خرسانة ذاتية الدمك SELF COMPACTED	م ^٣	١٦٦٠٠	٣٨٠	٤٠٣	٦٦٨٩٨٠٠
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS بارتفاع اعلي من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/سم ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفروم وعمل الشدات الخاصة بجميع المعدات والأوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م ^٣	١٥٠٠٠	٣٦١٠	٤١٢٥	٦١٨٧٥٠٠٠
٤٤	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر بارتفاع اعلي من ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/سم ^٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفروم وعمل الشدات الخاصة بجميع المعدات والأوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م / ط	٦٠٠٠	٥٧٠٠	٦٣٥٤	٣٨١٢٤٠٠٠
الاجم						٥٢٠٠٣٠١٠٤٠٤

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة المركزية

شركة إتش إيه للإنشاءات





اقتش ايه للإنشاءات
H.A. CONSTRUCTION / H.A.C
م ت: ٢٦٠٢١١ م ت: ٢٨-٣٨
م ت: ١٨٣-٢٠٠-١٠٠

كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٢

م	الب	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
الحديد بجميع أنواعه : STEEL REINFORCEMENT						
٤٥	بالطن	طن	٢٨٧٥٠	٢٥١٧٥	٣٠٢٠٥	٨٦٨٣٩٣٧٥٠
بالطن وتوريد ورسن حديد تسليح B٥٠٠ DWR لزيادة المطوالية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع الخواص الانشائية للكوبري بطول حتى ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف						
٤٦	بالطن	طن	٩٦٠	٦٦٥٠٠	٩٦٣٨٩	٩٢٥٣٣٤٤٠
بالطن وتوريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل الطولي للكوبري بالبر ١٨٦٠ MPA with diameter ١٥.٧mm والفئة تشمل جميع الاكسورات طبقا لاصول الصناعة والوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية						
٤٧	بالمتر الطولي	م / ط	١	٢٣٧٥	٢٦٨٨	٢٦٨٨
بالمتر الطولي وتوريد وتركيب وشد (Threaded permanent PT bars (Macalloy bars or Similar) كابلات عالية الاجهاد قطر ٤٠ مم (Grade ٨٣٥/١٠٢٠ RH) والبند يشمل التركيب وال Nuts - washer - plates-ducts وذلك طبقا للوحات المعتمدة والمواصفات الفنية ونهوا العمل نهوا كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف						
٤٨	بالطن	طن	٧٦٠	٣٨٠٠٠	٥٢٢٦٠	٣٩٧١٧٦٠٠
بالطن الواح من الصاج المجلن طبقا للمواصفات والسك المطلوب تستخدم للبلانطة الخرسانية اعلى الكمرات سابقة الصب والاجهاد والبند يشمل توريد وتركيب جميع الاكسورات والملحقات اللازمة لتثبيت الاواح في امكانها طبقا للوحات المعتمدة والمواصفات الفنية ونهوا العمل نهوا كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف						
الإجمالي						١,٠٠٠,٠٠٠,٦٤٧,٤٧٨
إعمال العزل : Isolation Works						
٤٩	بالمتر المسطح	م	٣٠٠٠٠	٥٧	٦٣	١٨٩٠٠٠٠
بالمتر المسطح عمل طبقه عازله من البوتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف						
٥٠	بالمتر المسطح	م	١٠٠٠٠	٣١٥	٣٣٥	٣٣٥٠٠٠٠
بالمتر المسطح اعمال تركيب غشاء عزل مائي للأسطح والسعر يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف ووطبقا للمواصفات المعتمدة من الاستشاري						
٥١	بالمتر المربع	م	٠	١٩٠	٢٠١	ملغى
بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات اساس اكرليك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخرة والعوامل الجوية لحماية الاجزاء المكشوفة من جسم الكوبري بالبر وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ						
الإجمالي						٥,٢٤٠,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة المركزية

شركة إتش إيه للإنشاءات

Handwritten signature and stamp of the General Authority for Roads and Bridges.

Handwritten signature and stamp of H.A. Construction / H.A.C. with contact information: ٠٢٠-٢٨-٢١٠٠, ١٠٠-٢٠٠-١٨٢.

كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٢

م	الب	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
بنود أخرى : Cable trench						
٥٢	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب Cable trench من الخرسانة سابقة الصب أو مصبوبة بالموقع فوق بلاطة الكوبري الطولية لاحتواء الكابلات الكهربائية اللازمة لتشغيل القطار السريع من الخرسانة ذات جهد ٥٥٠ كجم / سم ٢ والتثبيت بالبلطة الطولية بمسامير غير قابلة للصدأ طبقاً للرسومات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف	م / ط	٣١٠٠	١٩٠٠	٢٠٦٩	٦٤١٣٩٠٠
الإجمالي						٦,٤١٣,٩٠٠
Bearings : الركائز						
٥٣	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة ٧٥٠ طن طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البولييميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوربية الموحدة EN١٣٣٧٠-٣ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعي بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهـ العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة .	عدد	٤٧٦	٢٣٧٥٠	يؤجل	١١٣٠٥٠٠٠
٥٤	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهـ العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل عمل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة طبقاً للمواصفات .	عدد	٠	٤٢٢٧٥٠,٠٠٠	ملغى	
أ	Fixed Spherical Bearings	عدد	٠	٤٠٨٥٠٠	ملغى	
ب	Guided Spherical Bearing	عدد	٠	٣٨٩٥٠٠	ملغى	
ج	Free Spherical Bearings	عدد	٠			
٥٥	بالعدد توريد وتركيب ركائز Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن الي ١٠٠٠ طن	عدد	١١٩	٥٦٥٢٥٠	يؤجل	٦٧٢٦٤٧٥٠
أ	Fixed Spherical Bearings	عدد	٢٣٨	٥٤٦٢٥٠	يؤجل	١٣٠٠٠٧٥٠٠
ب	Guided Spherical Bearing	عدد	١١٩	٥٣٢٠٠٠	يؤجل	٦٣٣٠٨٠٠٠
ج	Free Spherical Bearings	عدد				

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة المركزية

شركة إتش إيه للإنشاءات

Handwritten signature and stamp.

Handwritten signature and stamp.

إتش إيه للإنشاءات
H.A CONSTRUCTION / H.A.C
س ت : ٢٦٠٢١١ م ت : ٢٨-٢١٠
ب ت : ١٨٣-٢٠٠-١٠٠

كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٢

م	البيان	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
٥٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة من ١١٠٠ طن الي ٢٠٠٠ طن					
أ	Fixed Spherical Bearings	عدد	٠	١٠٤٥٠٠٠	يؤجل	ملغى
ب	Guided Spherical Bearing	عدد	٠	٩٩٧٥٠٠	يؤجل	ملغى
ج	Free Spherical Bearings	عدد	٠	٩٥٠٠٠٠	يؤجل	ملغى
٥٧	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة من ٢١٠٠ طن الي ٣٠٠٠ طن					
أ	Fixed Spherical Bearings	عدد	٠	١٣٣٠٠٠٠	يؤجل	ملغى
ب	Guided Spherical Bearing	عدد	٠	١٣٠١٥٠٠	يؤجل	ملغى
ج	Free Spherical Bearings	عدد	٠	١٢٤٤٥٠٠	يؤجل	ملغى
٥٨	بالعدد عمل اختبارات تأكيدية غير متلفة على الركائز طبقا للمواصفات في الجهة التي يوافق عليها المالك والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي للاختبار معتمد والبند يشمل تكاليف السفر وحجز تذكار الطيران والاقامة للمهندس المشرف علي الاختبار في حالة عمل الاختبارات خارج البلاد وكل ما يلزم لتهور الاعمال طبقا للمواصفات واصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢	٩٥٠٠٠٠	يؤجل	١٩٠٠٠٠٠
الإجمالي						٢٧٣,٧٨٥,٢٥٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة المركزية

شركة إتش إيه للإنشاءات

Handwritten signature and stamp of the General Authority of Roads and Bridges.

Handwritten signature and stamp of H.A.C Construction.

إتش إيه للإنشاءات
H.A.C CONSTRUCTION / H.A.C
س ت: ٢٦٠٢١١ د ت: ٢٨-٢٨-٢٨
ب ت: ١٨٢-٢٠٠-١٠٠

كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٢

م	الب	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
Expansion Joints : فواصل التمدد						
٥٩	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب ، فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء من مطاط " عازل " مع حديد التسليح داخل المطاط لا تتطلب هذه الألواح أي نوع من الحماية من التآكل لأنها مجلفنة داخل المطاط والتي تتمتع بطبيعتها بخصائص مقاومة ممتازة للتآكل والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الأيبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري	م / ط	١	٧١٢٥٠	يؤجل	٧١٢٥٠
٦٠	بالمتري الطولي لتوريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء عبر الواح حديدية مدعمة ومثبتة بمسامير معزولة و مجلفنة ومفتوحة و مثبتة بالسطح العلوي للبلاطة و تسمح بحركة ± 200 مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الأيبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري .	م / ط	٤	٩٥٠٠	يؤجل	٣٨٠٠٠
٦١	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء معزولة و مجلفنة تقليدية ، و الفاصل حديدي مفرغ مملوء بمادة ايلاستوبلوك متعددة الحروق تسمح بحركة ± 200 مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الأيبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري	م / ط	١	١٧١٠٠٠	يؤجل	١٧١٠٠٠
٦٢	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء متر حلق لزوم الحركة الأفقية و الدوران الراسي و الفاصل يتكون من فلانجة أفقية لزوم تثبيت عازل المياه مثبت في الخرسانة عبر لوح معدني ملحوم في دوران الفاصل المدفون و كذلك من شرائح الالستوميرية المسلحة المحققة للدوران الراسي و مثبتة بمسامير الفاصل و حديد تثبيت المادة المطاطية المألنة للفاصل و الغطاء المعدني بفراغ الفاصل تسمح بحركة ± 50 مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الأيبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري	م / ط	١	٩٥٠٠٠	يؤجل	٩٥٠٠٠
	Sliding expansion joints	م / ط	١	٩٥٠٠٠	يؤجل	٩٥٠٠٠
	الاجم			الي		٣٧٥,٢٥٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة المركزية

شركة إتش إيه للإنشاءات

Handwritten signature and stamp of the General Authority of Roads and Bridges.

Handwritten signature and stamp of H.A. Construction / H.A.C.

إتش إيه للإنشاءات
H.A. CONSTRUCTION / H.A.C
ت: ٢٦٠٢١١ م - ٢٨-٢١٠
ب: ١٨٢-٢٠٠-١٠٠

كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٢

م	الب	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
Protection and Isolation : أعمال العزل والحماية						
٦٣	بالمتر المسطح فرش وتسوية Micro Silica deck overlay تحت الزلط المستخدم لفنكات القطار السريع كبديل لنظام العزل المائي لسطح بلاطة الكوبري ويجب ان يتحمل وزن الزلط ووزن القطار دون شروخ والبند يشمل توريد المادة وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية والمورد يجب ان يكون له سابقة خبرة بهذه النوعية من ال Overlay ويتم اعتماد جميع المواد والاختبارات وطريقة التطبيق من استشاري المشروع قبل البدء في التنفيذ.	م ^٢	١٠٠٠	١١٤٠	يؤجل	١١٤٠٠٠٠
Drainage : أعمال نزع المياه						
٦٤	بالعدد أعمال نزع مياه باستخدام أنظمة التجفيف المتكررة Dewatering محمل عليها الحرب بالأطوال المطلوبة وخط تجميعي وطلمبات الرفع والأبواب والأحواض الموزعة بقدرة إستيعابية تتناسب مع كمية المياه الكزاحة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	١٨٠٠٠٠	يؤجل	١٨٠٠٠٠
Rain Drainage : صرف مياه الأمطار						
٦٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب أعمدة من ال PVC بقطر ١٠٠ مم لأعمدة صرف المطر والسعر يشمل توريد وتركيب جميع القطع الخاصة وعلاقات التثبيت ودهان المواسير واكواع الجزمه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	م / ط	٢٥٠٠	٤٢٧,٥٠	٤٥٤	١١٣٥٠٠٠
٦٦	بالعدد غرفه تجميع صرف مطر (Gutter Rain) ابعاد ٦٠*٦٠ سم داخل بلاطة الكوبري بالأبعاد طبقاً للرسمات الهندسية و السعر يشمل عزل الغرف بمواد غير قابله لتسريب المياه و توريد و تركيب غطاء من الحديد المصبغات كما هو موضح بالرسمات طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٤٠	١٩٠٠٠	٢٠١٠٣	٤٨٢٤٧٢٠
Earthing : أعمال التأسيس						
٦٧	أعمال نظام تأريض Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتركيب والاعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لنهر العمل و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف و السعر لا يشمل حديد التسليح الاضافي المستخدم في تنفيذ نظام الارضى.					
أ	بالمتر الطولى كابل نحاس غير معزول قطاع ٧٠ مم ^٢ شامل اعمال اللحام	م / ط	٤٩٨٠	٣٠٤	يؤجل	١٥١٣٩٢٠
ب	بالمتر الطولى كابل نحاس غير معزول قطاع ٥٠ مم ^٢ شامل اعمال اللحام	م / ط	٥٠٠	٢٠٩	يؤجل	١٠٤٥٠٠
ج	بالعدد Double plate U clamp	عدد	٢٠٠٠	٧١٢,٥٠	يؤجل	١٤٢٥٠٠٠
د	بالعدد Earth point ٤ hole with pig tail caple ٧٠mm ^٢ for ١ L.M	عدد	٥٠٠	٢٠٩٠	يؤجل	١٠٤٥٠٠٠
Overhead contact system OCS foundation						
٦٨	بالعدد توريد وتركيب الاجزاء المطلوبة والمدفونة في الخرسانة لتثبيت OCS والسعر يشمل Steel and anchors حسب التفاصيل الموجودة باللوح التفصيلية والاعتماد من الاستشاري ونهر العمل كاملاً طبقاً للمواصفات والشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٥٠	٣٨٠٠	يؤجل	٩٥٠٠٠٠
الإجمالي						١٢,٣١٨,١٤٠

الهئية العامة للطرق والكبارى

المنطقة المركزية

شركة إتش إيه للإنشاءات

إتش إيه للإنشاءات
H.A.C CONSTRUCTION / H.A.C
ت: ٢٦٠٥١١ م ٤١٠٥١٠ - ٣٨
ب: ١٨٣ - ٢٠٠ - ١٠٠

كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

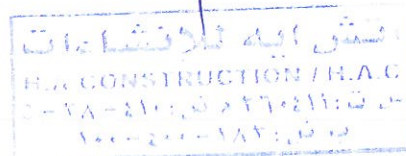
م	البيان	أوزان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل			
		الوحدة	الحديد بجميع أنواعه	الأسمنت	البتومين
البيان					
Demolition Works ,Waste Material Removal and Site Prepration أعمال التكسير ونقل المخلفات وتجهيز الموقع					
١	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادية أو أرصفة أو نيوجيرسي أو مباني طوب.....إلى آخره .	م ^٣	%٠	%٠	%١٠
٢	بالمتر الطولي تكسير وإزالة بردورات لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبريإلى آخره .	م / ط	%٠	%٠	%١٠
٣	بالمتر المسطح تكسير وإزالة بلاط أرصفة أو إنترلوك لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبريإلى آخره .	م ^٢	%٠	%٠	%١٠
٤	بالعدد فك وإزالة أعمدة الإنارة المتعارضة لمسار الكوبري وتسليمها للجهة المالكةإلى آخره .	عدد	%٠	%٠	%٥
٥	بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات أسفلت والأساس المتعارض مع مسار الكوبري.....إلى آخره .	م ^٣	%٠	%٠	%١٠
٦	بالمتر المكعب نقل الأتربة و أي مخلفات أخرى خارج نطاق الأعمال تعوق حركة المعدات.....إلى آخره .	م ^٣	%٠	%٠	%١٠
٧	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل أعمدة - إعلانات - لوحات إرشادية.....إلى آخره .	طن	%٠	%٠	%٥
٨	بالمتر الطولي أعمال تحويلة مرورية شاملة توفير الإضاءة والإشارات اللازمةإلى آخره .	م / ط	%٠	%٠	%١٠
٩	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية وأسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المروريةإلى آخره .	م / ط	%٠	%٠	%١٠
١٠	بالمتر الطولي توفير حواجز وأسوار من الصاج ارتفاع حتى ٢م لزوم تأمين التحويلات المروريةإلى آخره .	م / ط	%٠	%٠	%١٠
أعمال إنشاء طريق الخدمة Access Road الدائم وأعمال تنسيق الموقع الدائمة					
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفاتإلى آخره .	م ^٣	مؤجل		
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجةإلى آخره .	م ^٣	مؤجل		
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش واختبار طبقة تشريب من البتومين السائل MC٣٠إلى آخره .	م ^٢	مؤجل		
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لصق من البتومين السائل متوسط التطاير R.C. ٣٠٠٠ بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢إلى آخره .	م ^٢	مؤجل		
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لصق من البتومين السائل متوسط التطاير R.C. ٣٠٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢إلى آخره .	م ^٢	مؤجل		
١٦	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمكإلى آخره .	م ^٢	مؤجل		
١٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط إنترلوك بسمك ٦ سم.....إلى آخره .	م ^٢	مؤجل		
١٨	بالمتر الطولي توريد تركيب بردورة أرصفة متوسطة مقاس ١٢ / ١٥ * ٣٠إلى آخره .	م ^٢	مؤجل		
١٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاطات إسمنتية ٣٠ * ٣٠ * ٣ سم تشمل ٣ سم مونةإلى آخره .	م / ط	مؤجل		
٢٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاطات إسمنتية ملونة ٣٠ * ٣٠ * ٣ سم تشمل ٣ سم مونةإلى آخره .	م / ط	مؤجل		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

شركة إنش ايه للإنشاءات

م/إعمار خلف

م/م



كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

أوزان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل					
Bore Holes ,Excavation and Backfilling أعمال الجسات والحفر والردم					
٢١	بالمتر المكعب أعمال توريد وونقل وتثبيت وردم ودمك دقشوم لزوم تمهيد موقع العمل إلى آخره .	٣م	%٠	%٠	%١٥
٢٢	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة واقية للتربة إلى آخره .				
أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	م / ط	%٠	%٠	%٧
ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢	م / ط	%٠	%٠	%٧
٢٣	ببالمتر المكعب أعمال الحفر فى جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية لزوم اعمال الكباري إلى آخره .	٣م	%٠	%٠	%٢٠
٢٤	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية قبل تنفيذ الاعمال و الفنة تشمل كل ما يلزم إلى آخره .	٣م	%٠	%٠	%١
٢٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب ونقلها خارج الموقع إلى آخره .				
أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٣م	%٠	%٠	%٢٠
ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢	٣م	%٠	%٠	%٢٠
ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٢	٣م	%٠	%٠	%٢٠
٢٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب وتشوينها داخل الموقع لإعادة الردم بها إلى آخره .				
أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٣م	%٠	%٠	%١٠
ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢	٣م	%٠	%٠	%١٠
ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٢	٣م	%٠	%٠	%١٠
٢٧	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة مورده من خارج الموقع حول الاساسات إلى آخره .	٣م	%٠	%٠	%٢٠
٢٨	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلابة حول الاساسات إلى آخره .	٣م	%٠	%٠	%١٠
٢٩	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (١ : ١) موردة من خارج الموقع إلى آخره .	٣م	%٠	%٠	%٢٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى

شركة إنشائه للإنشاءات

Handwritten signature and stamp of the General Authority for Roads and Bridges.

Handwritten signature and stamp of the Construction Company.

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+... TO ST. ١٤٩+...

صالحه ۲ من ۱۲

كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

أوزان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل					
أعمال الخرسانات Concrete Works					
٣٩	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للأساسات وبدات الكمرات سابقة الصب طبقا لنسب الخلطة إلى آخره .	٣م	%٠	%٣٥	%٠
٤٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه إلى آخره .	٣م	%٠	%٢٨	%١٠
١	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	٣م	%٠	%٦٣	%١٠
٤١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف إلى آخره .				
*	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	٣م	%٠	%٢٣	%١٠
**	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	٣م	%٠	%٢٣	%١٠
***	ارتفاع حتى ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	٣م	%٠	%٢٣	%١٠
١	ارتفاع اعلى من ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	٣م	%٠	%٢٣	%١٠
ب	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	٣م	%٠	%٦٣	%١٠
٤٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد إلى آخره .				
١	ارتفاع الأعمدة اعلى من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب الركيزة.	٣م	%٠	%١٥	%١٠
ب	علاوة استخدام خرسانة مسلحة لزوم الكمرات باستخدام خرسانة ذاتية الدمك SELF COMPACTED	٣م	%٠	%٠	%١٠
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS إلى آخره .	٣م	%٠	%٢٤	%١٠
٤٤	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر إلى آخره .	م / ط	%٠	%١٨	%١٢
الحديد بجميع انواعه STEEL REINFORCEMENT					
٤٥	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B٥٠٠ DWR زيادة الممتولية (Ductility) فى الحديد إلى آخره .	طن	%٠	%٦٨	%٥
٤٦	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحتن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل الطوي إلى آخره .	طن	%٠	%٧٠	%٥
٤٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب وشد (Threaded permanent PT bars (Macalloy bars or Similar) إلى آخره .	م / ط	%٠	%٧٠	%٥
٤٨	بالطن الواح من الصاج المجلفن طبقا للمواصفات والسمك المطلوب تستخدم للبلطة الخرسانية إلى آخره .	م / ط	%٠	%٧٠	%٥

الهيئة العامة للطرق والكبارى

شركة إنشائه للإنشاءات

Handwritten signature and stamp of the General Authority for Roads and Bridges.

Handwritten signature and stamp of the construction company: H.A.C CONSTRUCTION / H.A.C.

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+... TO ST. ١٤٩+...

11.04.2014

كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

أوزان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل					
فواصل التمدد Expansion Joints :					
٥٩	بالمتر الطولي	توريد وتركيب ، فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب إلى آخره .			
١	RRJ expansion		م / ط	مؤجل	
٦٠	بالمتر الطولي	توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب إلى آخره .			
١	steel expansion joints		م / ط	مؤجل	
٦١	بالمتر الطولي	توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب إلى آخره .			
١	Elastoblock expansion joints		م / ط	مؤجل	
٦٢	بالمتر الطولي	توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب إلى آخره .			
١	Sliding expansion joints		م / ط	مؤجل	
أعمال العزل والحماية Protection and Isolation					
٦٣	بالمتر المسطح فرش وتسوية Micro Silica deck overlay تحت الزلط المستخدم للفنكات إلى آخره .		٢ م	مؤجل	
أعمال نزع المياه Drainage					
٦٤	بالعدد	أعمال نزع مياه باستخدام أنظمة التجفيف المتكررة Dewatering إلى آخره .	عدد	مؤجل	
صرف مياه الأمطار Rain Drainage					
٦٥	بالمتر الطولي	توريد وتركيب أعمدة من ال PVC بقطر ١٠٠ مم لأعمدة صرف المطر إلى آخره .	م / ط	%٠	%١٤
٦٦	بالعدد	غرفة تجميع صرف مطر (Gutter Rain) أبعاد ٦٠*٦٠ سم داخل بلاطة الكوبري إلى آخره .	عدد	%١٠	%١٢
أعمال التأريض Earthing					
٦٧	أعمال نظام تأريض Earthing	والبنء شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتركيب إلى آخره .			
١	بالمتر الطولي	كابل نحاس غير معزول قطاع ٧٠ مم ٢ شامل أعمال اللحام	م / ط	مؤجل	
ب	بالمتر الطولي	كابل نحاس غير معزول قطاع ٥٠ مم ٢ شامل أعمال اللحام	م / ط	مؤجل	
ج	بالعدد	Double plate U clamp	عدد	مؤجل	
د	بالعدد	Earth point ٤ hole with pig tail caple ٧٠mm ٢ for ١ L.M	عدد	مؤجل	
Overhead contact system OCS foundation					
٦٨	بالعدد	توريد وتركيب الاجزاء المطلوبة والمدفونة في الخرسانة لتثبيت OCS إلى آخره .	عدد	مؤجل	

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة إنش إيه للإنشاءات

(Handwritten signature)

إنش إيه للإنشاءات
H.A. CONSTRUCTION / H.A.C
٢٠١٧-٢٠١٨
٢٠١٨-٢٠١٩