



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيلته : (1-1) أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة رملية عادية (السعر خلال شهر فبراير 2023)

تنفوذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 4,630.56 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	الطول	الي	من			
802.16	5.73	140	6+520 (368+420)	6+380 (368+280)	20-2-2023	IR 20	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياة الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة 95(% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة .
3828.40	11.26	340	7+600 (370+040)	7+260 (369+700)	20-2-2023	IR 21	
4,630.56	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³) (السعر خلال شهر فبراير 2023)						
4,630.56	الاجمالي الكلي (م ³)						

مهندس الهيئة

م/ مارجيت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/ محمد خليل

مشروع : خط حفر النيل

مهندس الشركة

م/ محمد ندا



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (1-1) أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة رملية عادية (السعر خلال شهر ابريل 2023)

تنفيز : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايضة 4,934.00 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتر		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	الطول	الي	من			
3747.20	23.42	160	6+380 (368+280)	6+220 (368+120)	1-4-2023	IR 22	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوي (ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة .
1186.80	29.67	40	369+200	369+160	3-4-2023	IR 24	
4,934.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م) (السعر خلال شهر ابريل 2023)						
4,934.00	الاجمالي الكلي (م)						

مهندس الهيئة

م / مارجريت كنجدي زاهر





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه
برج العرب

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(2023)

تنفذ : مكة البركة للمقاولات

الكمية	كمية المقايضة		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى			
671.16	5.95	112.8	370+900	371+012.8	07/02/2023	IR-F 107	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. على حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . حسمافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.السعر يشمل قيمة المادة المحجربة .
202.40	2.53	80	368+080	368+160	11/02/2023	IR-F 108	
249.60	2.08	120	368+160	368+280	11/02/2023	IR-F 109	
634.40	2.44	260	368+280	368+540	11/02/2023	IR-F 110	
654.24	5.8	112.8	370+900	371+013	27/02/2023	IR-F 111	
280.00	3.5	80	368+080	368+160	27/02/2023	IR-F 112	
314.40	2.62	120	368+160	368+280	27/02/2023	IR-F 113	
3,006.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³) (السعر خلال شهر فبراير 2023)						
3,006.20	الاجمالي الكلي (م ³)						

مهندس الهيئة
م. / مارجريت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م. / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 إلى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

(السعر خلال شهر مارس 2023)

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تتفقد : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايضة 16,196.20 3م

الكمية	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	الموقع الكيلومترى	من	الى	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
352.00	4.4	80	368+080	368+000	01/03/2023	IR-F 114		
280.00	3.5	80	368+160	368+080	01/03/2023	IR-F 115		
314.40	2.62	120	368+280	368+160	01/03/2023	IR-F 116		
642.20	2.47	260	368+540	368+280	01/03/2023	IR-F 117		
61.60	3.08	20	0+400 (368+300)	0+380 (368+280)	01/03/2023	IR-F 118		
57.00	2.85	20	0+420 (368+320)	0+400 (368+300)	01/03/2023	IR-F 119		
136.00	1.36	100	0+520 (368+420)	0+420 (368+320)	01/03/2023	IR-F 120		
15.40	0.77	20	0+280 (369+720)	0+260 (369+700)	06/03/2023	IR-F 121		
30.00	0.75	40	0+320 (369+760)	0+280 (369+720)	06/03/2023	IR-F 122		
83.40	1.39	60	0+380 (369+820)	0+320 (369+760)	06/03/2023	IR-F 123		
133.00	1.33	100	0+480 (369+920)	0+380 (369+820)	06/03/2023	IR-F 124		
25.80	0.43	60	0+540 (369+980)	0+480 (369+920)	06/03/2023	IR-F 125		
34.80	0.58	60	0+600 (370+040)	0+540 (369+980)	06/03/2023	IR-F 126		
597.84	5.3	112.8	371+013	370+900	07/03/2023	IR-F 127		
352.00	4.4	80	368+080	368+000	09/03/2023	IR-F 128		
282.40	3.53	80	368+160	368+080	11/03/2023	IR-F 129		
531.00	5.31	100	371+000	370+900	11/03/2023	IR-F 130		
586.56	5.2	112.8	371+013	370+900	14/03/2023	IR-F 131		
903.00	3.01	300	370+100	369+800	14/03/2023	IR-F 132		
25.80	1.29	20	0+280 (369+720)	0+260 (369+700)	14/03/2023	IR-F 133		
62.80	1.57	40	0+320 (369+760)	0+280 (369+720)	14/03/2023	IR-F 134		
139.20	2.32	60	0+380 (369+820)	0+320 (369+760)	14/03/2023	IR-F 135		
238.00	2.38	100	0+480 (369+920)	0+380 (369+820)	14/03/2023	IR-F 136		
79.80	1.33	60	0+540 (369+980)	0+480 (369+920)	14/03/2023	IR-F 137		
58.20	0.97	60	0+600 (370+040)	0+540 (369+980)	14/03/2023	IR-F 138		
64.20	3.21	20	0+400 (368+300)	0+380 (368+280)	14/03/2023	IR-F 139		
64.80	3.24	20	0+420 (368+320)	0+400 (368+300)	14/03/2023	IR-F 140		
280.00	2.8	100	0+520 (368+420)	0+420 (368+320)	14/03/2023	IR-F 141		
882.00	2.94	300	368+080	368+000	16/03/2023	IR-F 142		
352.00	4.4	80	368+540	368+080	15/03/2023	IR-F 143		
1393.80	3.03	460	370+100	369+800	15/03/2023	IR-F 144		
64.20	3.21	20	0+400 (368+300)	0+380 (368+280)	18/03/2023	IR-F 145		
64.80	3.24	20	0+420 (368+320)	0+400 (368+300)	18/03/2023	IR-F 146		
280.00	2.8	100	0+520 (368+420)	0+420 (368+320)	18/03/2023	IR-F 147		
352.00	4.4	80	368+080	368+000	18/03/2023	IR-F 148		
575.28	5.1	112.8	371+012.8	370+900	19/03/2023	IR-F 149		
64.20	3.21	20	0+400 (368+300)	0+380 (368+280)	20/03/2023	IR-F 150		

اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة او النقصان . السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .

مهندس الهيئة
م / مارجريه مجدي زاهر



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

(السعر خلال شهر مارس 2023)

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تتميز : مكة البركة للمقاولات

الكمية	كمية المقايضة	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتری	من	الى	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
64.80	3.24	20	0+420 (368+320)	0+400 (368+300)	20/03/2023	IR-F 151		
280.00	2.8	100	0+520 (368+420)	0+420 (368+320)	20/03/2023	IR-F 152		
876.00	2.92	300	370+100	369+800	20/03/2023	IR-F 153		
350.40	4.38	80	368+080	368+000	20/03/2023	IR-F 154		
262.40	3.28	80	368+160	368+080	20/03/2023	IR-F 155		
25.80	1.29	20	0+280 (369+720)	0+260 (369+700)	20/03/2023	IR-F 156		
62.80	1.57	40	0+320 (369+760)	0+280 (369+720)	20/03/2023	IR-F 157		
139.20	2.32	60	0+380 (369+820)	0+320 (369+760)	20/03/2023	IR-F 158		
238.00	2.38	100	0+480 (369+920)	0+380 (369+820)	20/03/2023	IR-F 159		
79.80	1.33	60	0+540 (369+980)	0+480 (369+920)	20/03/2023	IR-F 160		
58.20	0.97	60	0+600 (370+040)	0+540 (369+980)	26/03/2023	IR-F 161		
552.72	4.9	112.8	371+012.8	370+900	26/03/2023	IR-F 162		اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فحى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة او النقصان. السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم. السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .
25.80	1.29	20	0+280 (369+720)	0+260 (369+700)	26/03/2023	IR-F 163		
62.80	1.57	40	0+320 (369+760)	0+280 (369+720)	26/03/2023	IR-F 164		
139.20	2.32	60	0+380 (369+820)	0+320 (369+760)	26/03/2023	IR-F 165		
238.00	2.38	100	0+480 (369+920)	0+380 (369+820)	26/03/2023	IR-F 166		
79.80	1.33	60	0+540 (369+980)	0+480 (369+920)	27/03/2023	IR-F 167		
58.20	0.97	60	0+600 (370+040)	0+540 (369+980)	30/03/2023	IR-F 168		
900.00	3	300	370+100	369+800	30/03/2023	IR-F 169		
368.00	4.6	80	368+080	368+000	30/03/2023	IR-F 170		
64.20	3.21	20	0+400 (368+300)	0+380 (368+280)	30/03/2023	IR-F 171		
64.80	3.24	20	0+420 (368+320)	0+400 (368+300)	30/03/2023	IR-F 172		
280.00	2.8	100	0+520 (368+420)	0+420 (368+320)	30/03/2023	IR-F 173		
25.80	1.29	20	0+280 (369+720)	0+260 (369+700)	30/03/2023	IR-F 174		
62.80	1.57	40	0+320 (369+760)	0+280 (369+720)	30/03/2023	IR-F 175		
139.20	2.32	60	0+380 (369+820)	0+320 (369+760)	30/03/2023	IR-F 176		
238.00	2.38	100	0+480 (369+920)	0+380 (369+820)	30/03/2023	IR-F 177		
16,196.20			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م) (السعر خلال شهر مارس 2023)					
16,196.20			الاجمالي (م) (السعر خلال شهر مارس 2023)					

مهندس الهيئة
م/ مارجريت مديدي زاهر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الخامس

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

(السعر خلال شهر ابريل 2023)

تتفرع : مئة البرعة للمقاولات

الكمية	كمية المقايضة		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الايعداد (متر)	طول	من	الى			
79.80	1.33	60	0+480 (369+920)	0+540 (369+980)	03/04/2023	IR-F 178	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% حصة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم-السعر يشمل قيمة المادة الحجرية .
58.20	0.97	60	0+540 (369+980)	0+600 (370+040)	03/04/2023	IR-F 179	
1094.40	2.88	380	369+160	368+540	04/04/2023	IR-F 180	
316.00	3.16	100	369+700	369+800	04/04/2023	IR-F 181	
64.20	3.21	20	0+380 (368+280)	0+400 (368+300)	04/04/2023	IR-F 182	
64.80	3.24	20	0+400 (368+300)	0+420 (368+320)	05/04/2023	IR-F 183	
280.00	2.8	100	0+420 (368+320)	0+520 (368+420)	05/04/2023	IR-F 184	
368.80	4.61	80	368+000	368+080	05/04/2023	IR-F 185	
113.40	0.63	180	369+520	369+700	05/04/2023	IR-F 186	
295.60	7.39	40	369+160	369+200	06/04/2023	IR-F 187	
421.20	2.34	180	369+520	369+700	06/04/2023	IR-F 188	
746.00	3.73	200	369+500	369+700	06/04/2023	IR-F 189	
194.40	4.86	40	369+160	369+200	08/04/2023	IR-F 190	
289.80	1.61	180	369+520	369+700	08/04/2023	IR-F 191	
64.40	1.61	40	0+260 (369+700)	0+300 (369+740)	09/04/2023	IR-F 192	
111.20	2.78	40	0+300 (369+740)	0+340 (369+780)	09/04/2023	IR-F 193	
156.00	3.9	40	0+340 (369+780)	0+380 (369+820)	09/04/2023	IR-F 194	
194.40	4.86	40	369+160	369+200	10/04/2023	IR-F 195	
420.80	2.63	160	0+380 (369+920)	0+540 (369+980)	10/04/2023	IR-F 196	
121.80	2.03	60	0+540 (369+980)	0+600 (370+040)	10/04/2023	IR-F 197	
103.20	2.58	40	0+380 (368+280)	0+420 (368+320)	10/04/2023	IR-F 198	
313.00	3.13	100	0+420 (368+320)	0+520 (368+420)	10/04/2023	IR-F 199	
194.40	4.86	40	369+160	369+200	12/04/2023	IR-F 200	
228.60	1.27	180	369+520	369+700	12/04/2023	IR-F 201	
1050.00	3.5	300	369+500	369+800	12/04/2023	IR-F 202	
194.40	4.86	40	369+160	369+200	15/04/2023	IR-F 203	
208.80	1.16	180	369+520	369+700	15/04/2023	IR-F 204	
1050.00	3.5	300	369+500	369+800	15/04/2023	IR-F 205	
194.40	4.86	40	369+160	369+200	17/04/2023	IR-F 206	
178.20	0.99	180	369+520	369+700	17/04/2023	IR-F 207	
876.00	2.92	300	369+500	369+800	18/04/2023	IR-F 208	
194.40	4.86	40	369+160	369+200	30/04/2023	IR-F 209	
271.80	1.51	180	369+520	369+700	30/04/2023	IR-F 210	
10,512.40	اجملى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م) (السعر خلال شهر ابريل 2023)						
10,512.40	الاجملى قسلى (م)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر



مهندس الاستشاري
مكتبة XYZ
م / محمد خليل





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه
برج العرب

رقم البند و بياته : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(2023)

تقدير : مكة البركة للمقاولات

الكمية	كمية المقاييسه		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييسه
	الابعاد (متر)	مساحه المقطع	من	الى			
194.40	4.86	40	369+200	369+160	01/05/2023	IR-F 211	اصال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصطناعية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصعدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. على حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . حصة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.السعر يشمل قيمة المادة المحجورية .
271.80	1.51	180	369+700	369+520	01/05/2023	IR-F 212	
392.40	2.18	180	369+700	369+520	03/05/2023	IR-F 213	
197.60	4.94	40	369+200	369+160	03/05/2023	IR-F 214	
988.00	4.94	200	369+700	369+500	07/05/2023	IR-F 215	
494.00	4.94	100	369+800	369+700	07/05/2023	IR-F 216	
229.60	1.64	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	28/05/2023	IR-F 217	
557.60	1.64	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	28/05/2023	IR-F 218	
3,325.40	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³) (السعر خلال شهر مايو 2023)						
3,325.40	الاجمالى الكلى (م ³)						

مهندس الهيئة
م / مارجي مجدي زاهر



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيلته : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة 80% من الكمية الكلية)

تفصيل : مكة البركة للمقاولات

الكمية	نسبة العلاوة	مساحة المخطط	طول	المواقع الكيلومترية		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاصل بالمقاسة
				الي	من			
536.93	80%	5.95	112.8	371+012.8	370+900	07/02/2023	IR-F 107	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياء الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .
161.92	80%	2.53	80	368+160	368+080	11/02/2023	IR-F 108	
199.68	80%	2.08	120	368+280	368+160	11/02/2023	IR-F 109	
507.52	80%	2.44	260	368+540	368+280	11/02/2023	IR-F 110	
523.39	80%	5.8	112.8	371+013	370+900	27/02/2023	IR-F 111	
224.00	80%	3.5	80	368+160	368+080	27/02/2023	IR-F 112	
251.52	80%	2.62	120	368+280	368+160	27/02/2023	IR-F 113	
281.60	80%	4.4	80	368+080	368+000	01/03/2023	IR-F 114	
224.00	80%	3.5	80	368+160	368+080	01/03/2023	IR-F 115	
251.52	80%	2.62	120	368+280	368+160	01/03/2023	IR-F 116	
513.76	80%	2.47	260	368+540	368+280	01/03/2023	IR-F 117	
49.28	80%	3.08	20	0+400 (368+300)	0+380 (368+280)	01/03/2023	IR-F 118	
45.60	80%	2.85	20	0+420 (368+320)	0+400 (368+300)	01/03/2023	IR-F 119	
108.80	80%	1.36	100	0+520 (368+420)	0+420 (368+320)	01/03/2023	IR-F 120	
13.32	80%	0.77	20	0+280 (369+720)	0+260 (369+700)	06/03/2023	IR-F 121	
24.00	80%	0.75	40	0+320 (369+760)	0+280 (369+720)	06/03/2023	IR-F 122	
66.72	80%	1.39	60	0+380 (369+820)	0+320 (369+760)	06/03/2023	IR-F 123	
106.40	80%	1.33	100	0+480 (369+920)	0+380 (369+820)	06/03/2023	IR-F 124	
20.64	80%	0.43	60	0+540 (369+980)	0+480 (369+920)	06/03/2023	IR-F 125	
27.84	80%	0.58	60	0+600 (370+040)	0+540 (369+980)	06/03/2023	IR-F 126	
478.27	80%	5.3	112.8	371+013	370+900	07/03/2023	IR-F 127	
281.60	80%	4.4	80	368+080	368+000	09/03/2023	IR-F 128	
225.92	80%	3.53	80	368+160	368+080	11/03/2023	IR-F 129	
424.80	80%	5.31	100	371+000	370+900	11/03/2023	IR-F 130	
469.25	80%	5.2	112.8	371+013	370+900	14/03/2023	IR-F 131	
722.40	80%	3.01	300	370+100	369+800	14/03/2023	IR-F 132	
20.64	80%	1.29	20	0+280 (369+720)	0+260 (369+700)	14/03/2023	IR-F 133	
50.24	80%	1.57	40	0+320 (369+760)	0+280 (369+720)	14/03/2023	IR-F 134	
111.36	80%	2.32	60	0+380 (369+820)	0+320 (369+760)	14/03/2023	IR-F 135	
190.40	80%	2.38	100	0+480 (369+920)	0+380 (369+820)	14/03/2023	IR-F 136	
63.84	80%	1.33	60	0+540 (369+980)	0+480 (369+920)	14/03/2023	IR-F 137	
46.56	80%	0.97	60	0+600 (370+040)	0+540 (369+980)	14/03/2023	IR-F 138	
51.36	80%	3.21	20	0+400 (368+300)	0+380 (368+280)	14/03/2023	IR-F 139	
51.84	80%	3.24	20	0+420 (368+320)	0+400 (368+300)	14/03/2023	IR-F 140	
224.00	80%	2.8	100	0+520 (368+420)	0+420 (368+320)	14/03/2023	IR-F 141	
705.60	80%	2.94	300	368+080	368+000	16/03/2023	IR-F 142	
281.60	80%	4.4	80	368+540	368+080	15/03/2023	IR-F 143	
1115.04	80%	3.03	460	370+100	369+800	15/03/2023	IR-F 144	
51.36	80%	3.21	20	0+400 (368+300)	0+380 (368+280)	18/03/2023	IR-F 145	
51.84	80%	3.24	20	0+420 (368+320)	0+400 (368+300)	18/03/2023	IR-F 146	
224.00	80%	2.8	100	0+520 (368+420)	0+420 (368+320)	18/03/2023	IR-F 147	
281.60	80%	4.4	80	368+080	368+000	18/03/2023	IR-F 148	
460.22	80%	5.1	112.8	371+012.8	370+900	19/03/2023	IR-F 149	
51.36	80%	3.21	20	0+400 (368+300)	0+380 (368+280)	20/03/2023	IR-F 150	
51.84	80%	3.24	20	0+420 (368+320)	0+400 (368+300)	20/03/2023	IR-F 151	
224.00	80%	2.8	100	0+520 (368+420)	0+420 (368+320)	20/03/2023	IR-F 152	
700.80	80%	2.92	300	370+100	369+800	20/03/2023	IR-F 153	
280.32	80%	4.38	80	368+080	368+000	20/03/2023	IR-F 154	
209.92	80%	3.28	80	368+160	368+080	20/03/2023	IR-F 155	
20.64	80%	1.29	20	0+280 (369+720)	0+260 (369+700)	20/03/2023	IR-F 156	
50.24	80%	1.57	40	0+320 (369+760)	0+280 (369+720)	20/03/2023	IR-F 157	
111.36	80%	2.32	60	0+380 (369+820)	0+320 (369+760)	20/03/2023	IR-F 158	
190.40	80%	2.38	100	0+480 (369+920)	0+380 (369+820)	20/03/2023	IR-F 159	
63.84	80%	1.33	60	0+540 (369+980)	0+480 (369+920)	20/03/2023	IR-F 160	
46.56	80%	0.97	60	0+600 (370+040)	0+540 (369+980)	26/03/2023	IR-F 161	
442.18	80%	4.9	112.8	371+012.8	370+900	26/03/2023	IR-F 162	

مهندس الهيئة
د/ مارجريت كوجي زاهر



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة 80% من الكمية الكلية)

تفصيل : مكة البركة للمقاولات

الكمية	نسبة العلاوة	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاصل بالمقاييس
		مساحة المخطط	طول	الى	من			
20.64	80%	1.29	20	0+280 (369+720)	0+260 (369+700)	26/03/2023	IR-F 163	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فحى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم-السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .
50.24	80%	1.57	40	0+320 (369+760)	0+280 (369+720)	26/03/2023	IR-F 164	
111.36	80%	2.32	60	0+380 (369+820)	0+320 (369+760)	26/03/2023	IR-F 165	
190.40	80%	2.38	100	0+480 (369+920)	0+380 (369+820)	26/03/2023	IR-F 166	
63.84	80%	1.33	60	0+540 (369+980)	0+480 (369+920)	27/03/2023	IR-F 167	
46.56	80%	0.97	60	0+600 (370+040)	0+540 (369+980)	30/03/2023	IR-F 168	
720.00	80%	3	300	370+100	369+800	30/03/2023	IR-F 169	
294.40	80%	4.6	80	368+080	368+000	30/03/2023	IR-F 170	
51.36	80%	3.21	20	0+400 (368+300)	0+380 (368+280)	30/03/2023	IR-F 171	
51.84	80%	3.24	20	0+420 (368+320)	0+400 (368+300)	30/03/2023	IR-F 172	
224.00	80%	2.8	100	0+520 (368+420)	0+420 (368+320)	30/03/2023	IR-F 173	
20.64	80%	1.29	20	0+280 (369+720)	0+260 (369+700)	30/03/2023	IR-F 174	
50.24	80%	1.57	40	0+320 (369+760)	0+280 (369+720)	30/03/2023	IR-F 175	
111.36	80%	2.32	60	0+380 (369+820)	0+320 (369+760)	30/03/2023	IR-F 176	
190.40	80%	2.38	100	0+480 (369+920)	0+380 (369+820)	30/03/2023	IR-F 177	
63.84	80%	1.33	60	0+540 (369+980)	0+480 (369+920)	03/04/2023	IR-F 178	
46.56	80%	0.97	60	0+600 (370+040)	0+540 (369+980)	03/04/2023	IR-F 179	
875.52	80%	2.88	380	368+540	368+160	04/04/2023	IR-F 180	
252.80	80%	3.16	100	369+800	369+700	04/04/2023	IR-F 181	
51.36	80%	3.21	20	0+400 (368+300)	0+380 (368+280)	04/04/2023	IR-F 182	
51.84	80%	3.24	20	0+420 (368+320)	0+400 (368+300)	05/04/2023	IR-F 183	
224.00	80%	2.8	100	0+520 (368+420)	0+420 (368+320)	05/04/2023	IR-F 184	
295.04	80%	4.61	80	368+080	368+000	05/04/2023	IR-F 185	
90.72	80%	0.63	180	369+700	369+520	05/04/2023	IR-F 186	
236.48	80%	7.39	40	369+200	369+160	06/04/2023	IR-F 187	
336.96	80%	2.34	180	369+700	369+520	06/04/2023	IR-F 188	
596.80	80%	3.73	200	369+700	369+500	06/04/2023	IR-F 189	
155.52	80%	4.86	40	369+200	369+160	08/04/2023	IR-F 190	
231.84	80%	1.61	180	369+700	369+520	08/04/2023	IR-F 191	
51.52	80%	1.61	40	0+300 (369+740)	0+260 (369+700)	09/04/2023	IR-F 192	
88.96	80%	2.78	40	0+340 (369+780)	0+300 (369+740)	09/04/2023	IR-F 193	
124.80	80%	3.9	40	0+380 (369+820)	0+340 (369+780)	09/04/2023	IR-F 194	
155.52	80%	4.86	40	369+200	369+160	10/04/2023	IR-F 195	
336.64	80%	2.63	160	0+540 (369+980)	0+380 (369+920)	10/04/2023	IR-F 196	
97.44	80%	2.03	60	0+600 (370+040)	0+540 (369+980)	10/04/2023	IR-F 197	
82.56	80%	2.58	40	0+420 (368+320)	0+380 (368+280)	10/04/2023	IR-F 198	
250.40	80%	3.13	100	0+520 (368+420)	0+420 (368+320)	10/04/2023	IR-F 199	
155.52	80%	4.86	40	369+200	369+160	12/04/2023	IR-F 200	
182.88	80%	1.27	180	369+700	369+520	12/04/2023	IR-F 201	
840.00	80%	3.5	300	369+800	369+500	12/04/2023	IR-F 202	
155.52	80%	4.86	40	369+200	369+160	15/04/2023	IR-F 203	
167.04	80%	1.16	180	369+700	369+520	15/04/2023	IR-F 204	
840.00	80%	3.5	300	369+800	369+500	15/04/2023	IR-F 205	
155.52	80%	4.86	40	369+200	369+160	17/04/2023	IR-F 206	
142.56	80%	0.99	180	369+700	369+520	17/04/2023	IR-F 207	
700.80	80%	2.92	300	369+800	369+500	18/04/2023	IR-F 208	
155.52	80%	4.86	40	369+200	369+160	30/04/2023	IR-F 209	
217.44	80%	1.51	180	369+700	369+520	30/04/2023	IR-F 210	
155.52	80%	4.86	40	369+200	369+160	01/05/2023	IR-F 211	
217.44	80%	1.51	180	369+700	369+520	01/05/2023	IR-F 212	
313.92	80%	2.18	180	369+700	369+520	03/05/2023	IR-F 213	
158.08	80%	4.94	40	369+200	369+160	03/05/2023	IR-F 214	
790.40	80%	4.94	200	369+700	369+500	07/05/2023	IR-F 215	
395.20	80%	4.94	100	369+800	369+700	07/05/2023	IR-F 216	
183.68	80%	1.64	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	28/05/2023	IR-F 217	
446.08	80%	1.64	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	28/05/2023	IR-F 218	
26,432.16				اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
26,432.16				الاجمالي الكلي (م)				

مهندس الهيئة
د/ مارجريت محمد زاهر



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
د/ محمد خليل



مهندس الشركة

د/ محمد ندا



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السفينة -العاصمة الإدارية -العلمين -عطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل الرمال بنسبة 20% من الكمية الكلية)

تتضمن : مكة البركة للمقاولات

الكمية	نسبة العلاوة	كمية المقايسة 6,608.04 م ³		الموقع للكيلومتر		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاصل بالمقايسة
		الارتفاع (متر)	مساحة المقطع	طول	من			
134.23	20%	5.95		112.8	371+012.8	07/02/2023	IR-F 107	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياء الاصطناعية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. فحى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% وحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% .مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .
40.48	20%	2.53		80	368+160	11/02/2023	IR-F 108	
49.92	20%	2.08		120	368+280	11/02/2023	IR-F 109	
126.88	20%	2.44		260	368+540	11/02/2023	IR-F 110	
130.85	20%	5.8		112.8	371+013	27/02/2023	IR-F 111	
56.00	20%	3.5		80	368+160	27/02/2023	IR-F 112	
62.88	20%	2.62		120	368+280	27/02/2023	IR-F 113	
70.40	20%	4.4		80	368+080	01/03/2023	IR-F 114	
56.00	20%	3.5		80	368+160	01/03/2023	IR-F 115	
62.88	20%	2.62		120	368+280	01/03/2023	IR-F 116	
128.44	20%	2.47		260	368+540	01/03/2023	IR-F 117	
12.32	20%	3.08		20	0+400 (368+300)	01/03/2023	IR-F 118	
11.40	20%	2.85		20	0+420 (368+320)	01/03/2023	IR-F 119	
27.20	20%	1.36		100	0+520 (368+420)	01/03/2023	IR-F 120	
3.08	20%	0.77		20	0+280 (369+720)	06/03/2023	IR-F 121	
6.00	20%	0.75		40	0+320 (369+760)	06/03/2023	IR-F 122	
16.68	20%	1.39		60	0+380 (369+820)	06/03/2023	IR-F 123	
26.60	20%	1.33		100	0+480 (369+920)	06/03/2023	IR-F 124	
5.16	20%	0.43		60	0+540 (369+980)	06/03/2023	IR-F 125	
6.96	20%	0.58		60	0+600 (370+040)	06/03/2023	IR-F 126	
119.57	20%	5.3		112.8	371+013	07/03/2023	IR-F 127	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياء الاصطناعية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. فحى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% وحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% .مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .
70.40	20%	4.4		80	368+080	09/03/2023	IR-F 128	
56.48	20%	3.53		80	368+160	11/03/2023	IR-F 129	
106.20	20%	5.31		100	371+000	11/03/2023	IR-F 130	
117.31	20%	6.2		112.8	371+013	14/03/2023	IR-F 131	
180.60	20%	3.01		300	370+100	14/03/2023	IR-F 132	
5.16	20%	1.29		20	0+280 (369+720)	14/03/2023	IR-F 133	
12.56	20%	1.57		40	0+320 (369+760)	14/03/2023	IR-F 134	
27.84	20%	2.32		60	0+380 (369+820)	14/03/2023	IR-F 135	
47.60	20%	2.38		100	0+480 (369+920)	14/03/2023	IR-F 136	
15.96	20%	1.33		60	0+540 (369+980)	14/03/2023	IR-F 137	
11.64	20%	0.97		60	0+600 (370+040)	14/03/2023	IR-F 138	
12.84	20%	3.21		20	0+400 (368+300)	14/03/2023	IR-F 139	
12.96	20%	3.24		20	0+420 (368+320)	14/03/2023	IR-F 140	
56.00	20%	2.8		100	0+520 (368+420)	14/03/2023	IR-F 141	
176.40	20%	2.94		300	368+080	16/03/2023	IR-F 142	
70.40	20%	4.4		80	368+540	15/03/2023	IR-F 143	
278.76	20%	3.03		460	370+100	15/03/2023	IR-F 144	
12.84	20%	3.21		20	0+400 (368+300)	18/03/2023	IR-F 145	
12.96	20%	3.24		20	0+420 (368+320)	18/03/2023	IR-F 146	
56.00	20%	2.8		100	0+520 (368+420)	18/03/2023	IR-F 147	
70.40	20%	4.4		80	368+080	18/03/2023	IR-F 148	
115.06	20%	5.1		112.8	371+012.8	19/03/2023	IR-F 149	
12.84	20%	3.21		20	0+400 (368+300)	20/03/2023	IR-F 150	
12.96	20%	3.24		20	0+420 (368+320)	20/03/2023	IR-F 151	
56.00	20%	2.8		100	0+520 (368+420)	20/03/2023	IR-F 152	
175.20	20%	2.92		300	370+100	20/03/2023	IR-F 153	
70.08	20%	4.38		80	368+080	20/03/2023	IR-F 154	
52.48	20%	3.28		80	368+160	20/03/2023	IR-F 155	
5.16	20%	1.29		20	0+280 (369+720)	20/03/2023	IR-F 156	
12.56	20%	1.57		40	0+320 (369+760)	20/03/2023	IR-F 157	
27.84	20%	2.32		60	0+380 (369+820)	20/03/2023	IR-F 158	
47.60	20%	2.38		100	0+480 (369+920)	20/03/2023	IR-F 159	
15.96	20%	1.33		60	0+540 (369+980)	20/03/2023	IR-F 160	
11.64	20%	0.97		60	0+600 (370+040)	26/03/2023	IR-F 161	
110.54	20%	4.9		112.8	371+012.8	26/03/2023	IR-F 162	

مهندس الهيئة
م/ مارجريت ماضي زاهر



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة 20% من الكمية الكلية)

تتفرع : مكة البركة للمقاولات

الكمية	نسبة العلاوة	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاصل بالمقاييس
		مساحة المقلع	طول	الى	من			
5.16	20%	1.29	20	0+280 (369+720)	0+260 (369+700)	26/03/2023	IR-F 163	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم-السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .
12.56	20%	1.57	40	0+320 (369+760)	0+280 (369+720)	26/03/2023	IR-F 164	
27.84	20%	2.32	60	0+380 (369+820)	0+320 (369+760)	26/03/2023	IR-F 165	
47.60	20%	2.38	100	0+480 (369+920)	0+380 (369+820)	26/03/2023	IR-F 166	
15.96	20%	1.33	60	0+540 (369+980)	0+480 (369+920)	27/03/2023	IR-F 167	
11.64	20%	0.97	60	0+600 (370+040)	0+540 (369+980)	30/03/2023	IR-F 168	
180.00	20%	3	300	370+100	369+800	30/03/2023	IR-F 169	
73.60	20%	4.6	80	368+080	368+000	30/03/2023	IR-F 170	
12.84	20%	3.21	20	0+400 (368+300)	0+380 (368+280)	30/03/2023	IR-F 171	
12.96	20%	3.24	20	0+420 (368+320)	0+400 (368+300)	30/03/2023	IR-F 172	
56.00	20%	2.8	100	0+520 (368+420)	0+420 (368+320)	30/03/2023	IR-F 173	
5.16	20%	1.29	20	0+280 (369+720)	0+260 (369+700)	30/03/2023	IR-F 174	
12.56	20%	1.57	40	0+320 (369+760)	0+280 (369+720)	30/03/2023	IR-F 175	
27.84	20%	2.32	60	0+380 (369+820)	0+320 (369+760)	30/03/2023	IR-F 176	
47.60	20%	2.38	100	0+480 (369+920)	0+380 (369+820)	30/03/2023	IR-F 177	
15.96	20%	1.33	60	0+540 (369+980)	0+480 (369+920)	03/04/2023	IR-F 178	
11.64	20%	0.97	60	0+600 (370+040)	0+540 (369+980)	03/04/2023	IR-F 179	
218.88	20%	2.88	380	368+540	368+160	04/04/2023	IR-F 180	
63.20	20%	3.16	100	369+800	369+700	04/04/2023	IR-F 181	
12.84	20%	3.21	20	0+400 (368+300)	0+380 (368+280)	04/04/2023	IR-F 182	
12.96	20%	3.24	20	0+420 (368+320)	0+400 (368+300)	05/04/2023	IR-F 183	
56.00	20%	2.8	100	0+520 (368+420)	0+420 (368+320)	05/04/2023	IR-F 184	
73.76	20%	4.61	80	368+080	368+000	05/04/2023	IR-F 185	
22.68	20%	0.63	180	369+700	369+520	05/04/2023	IR-F 186	
59.12	20%	7.39	40	369+200	369+160	06/04/2023	IR-F 187	
84.24	20%	2.34	180	369+700	369+520	06/04/2023	IR-F 188	
149.20	20%	3.73	200	369+700	369+500	06/04/2023	IR-F 189	
38.88	20%	4.86	40	369+200	369+160	08/04/2023	IR-F 190	
57.96	20%	1.61	180	369+700	369+520	08/04/2023	IR-F 191	
12.88	20%	1.61	40	0+300 (369+740)	0+260 (369+700)	09/04/2023	IR-F 192	
22.24	20%	2.78	40	0+340 (369+780)	0+300 (369+740)	09/04/2023	IR-F 193	
31.20	20%	3.9	40	0+380 (369+820)	0+340 (369+780)	09/04/2023	IR-F 194	
38.88	20%	4.86	40	369+200	369+160	10/04/2023	IR-F 195	
84.16	20%	2.63	160	0+540 (369+980)	0+380 (369+920)	10/04/2023	IR-F 196	
24.36	20%	2.03	60	0+600 (370+040)	0+540 (369+980)	10/04/2023	IR-F 197	
20.64	20%	2.58	40	0+420 (368+320)	0+380 (368+280)	10/04/2023	IR-F 198	
62.60	20%	3.13	100	0+520 (368+420)	0+420 (368+320)	10/04/2023	IR-F 199	
38.88	20%	4.86	40	369+200	369+160	12/04/2023	IR-F 200	
45.72	20%	1.27	180	369+700	369+520	12/04/2023	IR-F 201	
210.00	20%	3.5	300	369+800	369+500	12/04/2023	IR-F 202	
38.88	20%	4.86	40	369+200	369+160	15/04/2023	IR-F 203	
41.76	20%	1.16	180	369+700	369+520	15/04/2023	IR-F 204	
210.00	20%	3.5	300	369+800	369+500	15/04/2023	IR-F 205	
38.88	20%	4.86	40	369+200	369+160	17/04/2023	IR-F 206	
35.64	20%	0.99	180	369+700	369+520	17/04/2023	IR-F 207	
175.20	20%	2.92	300	369+800	369+500	18/04/2023	IR-F 208	
38.88	20%	4.86	40	369+200	369+160	30/04/2023	IR-F 209	
54.36	20%	1.51	180	369+700	369+520	30/04/2023	IR-F 210	
38.88	20%	4.86	40	369+200	369+160	01/05/2023	IR-F 211	
54.36	20%	1.51	180	369+700	369+520	01/05/2023	IR-F 212	
78.48	20%	2.18	180	369+700	369+520	03/05/2023	IR-F 213	
39.52	20%	4.94	40	369+200	369+160	03/05/2023	IR-F 214	
197.60	20%	4.94	200	369+700	369+500	07/05/2023	IR-F 215	
98.80	20%	4.94	100	369+800	369+700	07/05/2023	IR-F 216	
45.92	20%	1.64	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	28/05/2023	IR-F 217	
111.52	20%	1.64	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	28/05/2023	IR-F 218	
6,608.04				اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
6,608.04				الاجمالي الكلى (م)				

مهندس الهيئة
د/ ماجد عبد الحادي زاهر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
د/ محمد خليل



مهندس الشركة
د/ محمد ثناء



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند وبيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تفريغ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 33,040.20 م

رقم الطلب	التاريخ	من	الى	الموقع الكيلومتري	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
IR-F 107	07/02/2023	370+900	371+012.8	112.8	5.95	671.16		اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% .مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم-السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .
IR-F 108	11/02/2023	368+080	368+160	80	2.53	202.40		
IR-F 109	11/02/2023	368+160	368+280	120	2.08	249.60		
IR-F 110	11/02/2023	368+280	368+540	260	2.44	634.40		
IR-F 111	27/02/2023	370+900	371+013	112.8	5.8	654.24		
IR-F 112	27/02/2023	368+080	368+160	80	3.5	280.00		
IR-F 113	27/02/2023	368+160	368+280	120	2.62	314.40		
IR-F 114	01/03/2023	368+080	368+080	80	4.4	352.00		
IR-F 115	01/03/2023	368+080	368+160	80	3.5	280.00		
IR-F 116	01/03/2023	368+160	368+280	120	2.62	314.40		
IR-F 117	01/03/2023	368+280	368+540	260	2.47	642.20		
IR-F 118	01/03/2023	0+380 (368+280)	0+400 (368+300)	20	3.08	61.60		
IR-F 119	01/03/2023	0+400 (368+300)	0+420 (368+320)	20	2.85	57.00		
IR-F 120	01/03/2023	0+420 (368+320)	0+520 (368+420)	100	1.36	136.00		
IR-F 121	06/03/2023	0+260 (369+700)	0+280 (369+720)	20	0.77	15.40		
IR-F 122	06/03/2023	0+280 (369+720)	0+320 (369+760)	40	0.75	30.00		
IR-F 123	06/03/2023	0+320 (369+760)	0+380 (369+820)	60	1.39	83.40		
IR-F 124	06/03/2023	0+380 (369+820)	0+480 (369+920)	100	1.33	133.00		
IR-F 125	06/03/2023	0+480 (369+920)	0+540 (369+980)	60	0.43	25.80		
IR-F 126	06/03/2023	0+540 (369+980)	0+600 (370+040)	60	0.58	34.80		
IR-F 127	07/03/2023	370+900	371+013	112.8	5.3	597.84		
IR-F 128	09/03/2023	368+080	368+080	80	4.4	352.00		
IR-F 129	11/03/2023	368+080	368+160	80	3.53	282.40		
IR-F 130	11/03/2023	370+900	371+000	100	5.31	531.00		
IR-F 131	14/03/2023	370+900	371+013	112.8	5.2	586.56		
IR-F 132	14/03/2023	369+800	370+100	300	3.01	903.00		
IR-F 133	14/03/2023	0+260 (369+700)	0+280 (369+720)	20	1.29	25.80		
IR-F 134	14/03/2023	0+280 (369+720)	0+320 (369+760)	40	1.57	62.80		
IR-F 135	14/03/2023	0+320 (369+760)	0+380 (369+820)	60	2.32	139.20		
IR-F 136	14/03/2023	0+380 (369+820)	0+480 (369+920)	100	2.38	238.00		
IR-F 137	14/03/2023	0+480 (369+920)	0+540 (369+980)	60	1.33	79.80		
IR-F 138	14/03/2023	0+540 (369+980)	0+600 (370+040)	60	0.97	58.20		
IR-F 139	14/03/2023	0+380 (368+280)	0+400 (368+300)	20	3.21	64.20		
IR-F 140	14/03/2023	0+400 (368+300)	0+420 (368+320)	20	3.24	64.80		
IR-F 141	14/03/2023	0+420 (368+320)	0+520 (368+420)	100	2.8	280.00		
IR-F 142	16/03/2023	368+080	368+080	300	2.94	882.00		
IR-F 143	15/03/2023	368+080	368+540	80	4.4	352.00		
IR-F 144	15/03/2023	369+800	370+100	460	3.03	1393.80		
IR-F 145	18/03/2023	0+380 (368+280)	0+400 (368+300)	20	3.21	64.20		
IR-F 146	18/03/2023	0+400 (368+300)	0+420 (368+320)	20	3.24	64.80		
IR-F 147	18/03/2023	0+420 (368+320)	0+520 (368+420)	100	2.8	280.00		
IR-F 148	18/03/2023	368+080	368+080	80	4.4	352.00		
IR-F 149	19/03/2023	370+900	371+012.8	112.8	5.1	575.28		
IR-F 150	20/03/2023	0+380 (368+280)	0+400 (368+300)	20	3.21	64.20		
IR-F 151	20/03/2023	0+400 (368+300)	0+420 (368+320)	20	3.24	64.80		
IR-F 152	20/03/2023	0+420 (368+320)	0+520 (368+420)	100	2.8	280.00		
IR-F 153	20/03/2023	369+800	370+100	300	2.92	876.00		
IR-F 154	20/03/2023	368+080	368+080	80	4.38	350.40		
IR-F 155	20/03/2023	368+080	368+160	80	3.28	262.40		
IR-F 156	20/03/2023	0+260 (369+700)	0+280 (369+720)	20	1.29	25.80		
IR-F 157	20/03/2023	0+280 (369+720)	0+320 (369+760)	40	1.57	62.80		
IR-F 158	20/03/2023	0+320 (369+760)	0+380 (369+820)	60	2.32	139.20		
IR-F 159	20/03/2023	0+380 (369+820)	0+480 (369+920)	100	2.38	238.00		
IR-F 160	20/03/2023	0+480 (369+920)	0+540 (369+980)	60	1.33	79.80		
IR-F 161	26/03/2023	0+540 (369+980)	0+600 (370+040)	60	0.97	58.20		
IR-F 162	26/03/2023	370+900	371+012.8	112.8	4.9	552.72		

مهندس الهيئة
م/ م/ محمد عبد المجدي زاهر





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -حط حور) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تفصيل : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 33,040.20 م

الكمية	الابعاد (متر)	طول	الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
			الى	من			
25.80	1.29	20	0+280 (369+720)	0+260 (369+700)	26/03/2023	IR-F 163	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصطناعية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتتات طابقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم-السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .
62.80	1.57	40	0+320 (369+760)	0+280 (369+720)	26/03/2023	IR-F 164	
139.20	2.32	60	0+380 (369+820)	0+320 (369+760)	26/03/2023	IR-F 165	
238.00	2.38	100	0+480 (369+920)	0+380 (369+820)	26/03/2023	IR-F 166	
79.80	1.33	60	0+540 (369+980)	0+480 (369+920)	27/03/2023	IR-F 167	
58.20	0.97	60	0+600 (370+040)	0+540 (369+980)	30/03/2023	IR-F 168	
900.00	3	300	370+100	369+800	30/03/2023	IR-F 169	
368.00	4.6	80	368+080	368+000	30/03/2023	IR-F 170	
64.20	3.21	20	0+400 (368+300)	0+380 (368+280)	30/03/2023	IR-F 171	
64.80	3.24	20	0+420 (368+320)	0+400 (368+300)	30/03/2023	IR-F 172	
280.00	2.8	100	0+520 (368+420)	0+420 (368+320)	30/03/2023	IR-F 173	
25.80	1.29	20	0+280 (369+720)	0+260 (369+700)	30/03/2023	IR-F 174	
62.80	1.57	40	0+320 (369+760)	0+280 (369+720)	30/03/2023	IR-F 175	
139.20	2.32	60	0+380 (369+820)	0+320 (369+760)	30/03/2023	IR-F 176	
238.00	2.38	100	0+480 (369+920)	0+380 (369+820)	30/03/2023	IR-F 177	
79.80	1.33	60	0+540 (369+980)	0+480 (369+920)	03/04/2023	IR-F 178	
58.20	0.97	60	0+600 (370+040)	0+540 (369+980)	03/04/2023	IR-F 179	
1094.40	2.88	380	368+540	368+160	04/04/2023	IR-F 180	
316.00	3.16	100	369+800	369+700	04/04/2023	IR-F 181	
64.20	3.21	20	0+400 (368+300)	0+380 (368+280)	04/04/2023	IR-F 182	
64.80	3.24	20	0+420 (368+320)	0+400 (368+300)	05/04/2023	IR-F 183	
280.00	2.8	100	0+520 (368+420)	0+420 (368+320)	05/04/2023	IR-F 184	
368.80	4.61	80	368+080	368+000	05/04/2023	IR-F 185	
113.40	0.63	180	369+700	369+520	05/04/2023	IR-F 186	
295.60	7.39	40	369+200	369+160	06/04/2023	IR-F 187	
421.20	2.34	180	369+700	369+520	06/04/2023	IR-F 188	
746.00	3.73	200	369+700	369+500	06/04/2023	IR-F 189	
194.40	4.86	40	369+200	369+160	08/04/2023	IR-F 190	
289.80	1.61	180	369+700	369+520	08/04/2023	IR-F 191	
64.40	1.61	40	0+300 (369+740)	0+260 (369+700)	09/04/2023	IR-F 192	
111.20	2.78	40	0+340 (369+780)	0+300 (369+740)	09/04/2023	IR-F 193	
156.00	3.9	40	0+380 (369+820)	0+340 (369+780)	09/04/2023	IR-F 194	
194.40	4.86	40	369+200	369+160	10/04/2023	IR-F 195	
420.80	2.63	160	0+540 (369+980)	0+380 (369+920)	10/04/2023	IR-F 196	
121.80	2.03	60	0+600 (370+040)	0+540 (369+980)	10/04/2023	IR-F 197	
103.20	2.58	40	0+420 (368+320)	0+380 (368+280)	10/04/2023	IR-F 198	
313.00	3.13	100	0+520 (368+420)	0+420 (368+320)	10/04/2023	IR-F 199	
194.40	4.86	40	369+200	369+160	12/04/2023	IR-F 200	
228.60	1.27	180	369+700	369+520	12/04/2023	IR-F 201	
1050.00	3.5	300	369+800	369+500	12/04/2023	IR-F 202	
194.40	4.86	40	369+200	369+160	15/04/2023	IR-F 203	
208.80	1.16	180	369+700	369+520	15/04/2023	IR-F 204	
1050.00	3.5	300	369+800	369+500	15/04/2023	IR-F 205	
194.40	4.86	40	369+200	369+160	17/04/2023	IR-F 206	
178.20	0.99	180	369+700	369+520	17/04/2023	IR-F 207	
876.00	2.92	300	369+800	369+500	18/04/2023	IR-F 208	
194.40	4.86	40	369+200	369+160	30/04/2023	IR-F 209	
271.80	1.51	180	369+700	369+520	30/04/2023	IR-F 210	
194.40	4.86	40	369+200	369+160	01/05/2023	IR-F 211	
271.80	1.51	180	369+700	369+520	01/05/2023	IR-F 212	
392.40	2.18	180	369+700	369+520	03/05/2023	IR-F 213	
197.60	4.94	40	369+200	369+160	03/05/2023	IR-F 214	
988.00	4.94	200	369+700	369+500	07/05/2023	IR-F 215	
494.00	4.94	100	369+800	369+700	07/05/2023	IR-F 216	
229.60	1.64	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	28/05/2023	IR-F 217	
557.60	1.64	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	28/05/2023	IR-F 218	
33,040.20			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
33,040.20			الاجمالي الكلى (م)				

مهندس الهيئة
م/ مارجي محمد زاهر



مهندس الاستشاري
م/ محمد خليل
XYZ مكتب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر فبراير 2023)

تفصيل : مكة البركة للمقاولات

الكمية	كمية المقايسة		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	طول	من الى			
717.60	2.99	240	369+140	368+900	21/02/2022	IR -SB (01)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوسن تجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الاستساس عن ١٥ % ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بطبقة المطوية والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفلنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مساحة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.3 جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
1076.40	2.99	360	368+900	368+540	25/02/2023	IR -SB (02)	
897.00	2.99	300	369+500	369+200	26/02/2023	IR -SB (03)	
2,691.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³) (السعر خلال شهر فبراير 2023)						
2,691.00	الاجمالي الكلي (م ³)						

مهندس الهيئة
م/مارجريت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/محمد خليل



مهندس الشركة
م/محمد ندا





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر مارس 2023)

تفريغ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايضة 4,914.00 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
1196.00	2.99	400	370+820	370+420	04/03/2023	IR -SB (04)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوبس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى القصى كثافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المصممة و اللغة تشمل اجراء التجارب المصممة والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
1258.40	2.86	440	369+140	368+700	18/03/2023	IR -SB (05)	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.3 جنيه لكل ١ كم بالزيادة او التقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة
457.60	2.86	160	368+700	368+540	19/03/2023	IR -SB (06)	
858.00	2.86	300	369+500	369+200	19/03/2023	IR -SB (07)	
1144.00	2.86	400	370+820	370+420	27/03/2023	IR -SB (08)	
4,914.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³) (السعر خلال شهر مارس 2023)						
4,914.00	الاجمالي الكلى (م³)						

مهندس الهيئة
م/ مارجريت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ محمد ندا



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (4-2) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر ابريل 2023)

تسقيف : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايضة 1,872.00 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
956.80	2.99	320	370+420	370+100	03/04/2023	IR-SB (09)	بالمتر المكعب افعال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 4.75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 2.0 مم عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجانيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس تيلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى القصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100% من الكثافة المصلية و اللينة تشمل اجراء التجارب المصلية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتبلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 3.1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
915.20	2.86	320	370+420	370+100	15/04/2023	IR-SB (10)	بالمتر المكعب افعال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 4.75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 2.0 مم عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجانيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس تيلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى القصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100% من الكثافة المصلية و اللينة تشمل اجراء التجارب المصلية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتبلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 3.1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
1,872.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³) (السعر خلال شهر ابريل 2023)						
1,872.00	الاجمالي الكلى (م³)						

مهندس الهيئة
م/ مارجيوس مجدي زاهر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر مايو 2023)

تفصيل : مكة البركة للمقاولات

الكمية	كمية المقايسة		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى			
337.272	2.99	112.8	370+900	371+012.8	07/05/2023	IR -SB (11)	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجولوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفلنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
322.608	2.86	112.8	370+900	371+012.8	15/05/2023	IR -SB (12)	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,3 جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
119.60	2.99	40	369+160	369+200	27/05/2023	IR -SB (13)	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³) (السعر خلال شهر مايو 2023)
779.48	الاجمالي الكلي (م³)						
779.48							

مهندس الهيئة
م/ مارجريت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد خليل
عزيم



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

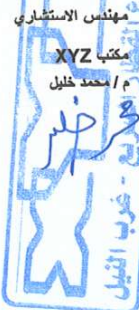
رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتري المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (المادة المحجرة)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 10,256.48 م³

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
717.60	2.99	240	369+140	368+900	21/02/2022	IR-SB (01)	بالمتري المكعب اصل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة الحمار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة التفكك بجهاز لوس التلوس عن ٣٠ % والا يزيد الاتصاف عن ١٥ % ويتم فردا على طيكتين باستخدام الات للتسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بقلية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى القصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التوضيحية المتعددة والبند بجميع مشتقاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.3 جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة
1076.40	2.99	360	368+900	368+540	25/02/2023	IR-SB (02)	
897.00	2.99	300	369+500	369+200	26/02/2023	IR-SB (03)	
1196.00	2.99	400	370+820	370+420	04/03/2023	IR-SB (04)	
1258.40	2.86	440	369+140	368+700	18/03/2023	IR-SB (05)	
457.60	2.86	160	368+700	368+540	19/03/2023	IR-SB (06)	
858.00	2.86	300	369+500	369+200	19/03/2023	IR-SB (07)	
1144.00	2.86	400	370+820	370+420	27/03/2023	IR-SB (08)	
956.80	2.99	320	370+420	370+100	03/04/2023	IR-SB (09)	
915.20	2.86	320	370+420	370+100	15/04/2023	IR-SB (10)	
337.272	2.99	112.8	371+012.8	370+900	07/05/2023	IR-SB (11)	
322.608	2.86	112.8	371+012.8	370+900	15/05/2023	IR-SB (12)	
119.60	2.99	40	369+200	369+160	27/05/2023	IR-SB (13)	
10,256.48	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)						
10,256.48	الاجمالي الكلي (م ³)						

مهندس الهيئة
م / مارجيهم مجدي زاهر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل لطبقة الاساس)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 10,256.48 م³

الكمية	الايهام (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
717.60	2.99	240	369+140	368+900	21/02/2022	IR-SB (01)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من مخف ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرولة (Ev2) من تجربة لوح التحميل ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس تيلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانكماش عن ١٥ % ويتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالحماية الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بههراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.3 جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المجبرة
1076.40	2.99	360	368+900	368+540	25/02/2023	IR-SB (02)	
897.00	2.99	300	369+500	369+200	26/02/2023	IR-SB (03)	
1196.00	2.99	400	370+820	370+420	04/03/2023	IR-SB (04)	
1258.40	2.86	440	369+140	368+700	18/03/2023	IR-SB (05)	
457.60	2.86	160	368+700	368+540	19/03/2023	IR-SB (06)	
858.00	2.86	300	369+500	369+200	19/03/2023	IR-SB (07)	
1144.00	2.86	400	370+820	370+420	27/03/2023	IR-SB (08)	
956.80	2.99	320	370+420	370+100	03/04/2023	IR-SB (09)	
915.20	2.86	320	370+420	370+100	15/04/2023	IR-SB (10)	
337.272	2.99	112.8	371+012.8	370+900	07/05/2023	IR-SB (11)	
322.608	2.86	112.8	371+012.8	370+900	15/05/2023	IR-SB (12)	
119.60	2.99	40	369+200	369+160	27/05/2023	IR-SB (13)	
10,256.48	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)						
10,256.48	الاجمالي الكلي (م ³)						

مهندس الهيئة
م/ مارجريت مجدي زاهر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطر الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 10,256.48 م3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييسه
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
717.60	2.99	240	369+140	368+900	21/02/2022	IR-SB (01)	بالمتر المكعب أصال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفالذ بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠% والا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ويتم فردها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثه علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمعياه الاصويله للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالمهاترات للوصول الي اقصى كثافه جافه قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافه المعملية و الفلته تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبذ بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علوة ١.3 جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المعجربة
1076.40	2.99	360	368+900	368+540	25/02/2023	IR-SB (02)	
897.00	2.99	300	369+500	369+200	26/02/2023	IR-SB (03)	
1196.00	2.99	400	370+820	370+420	04/03/2023	IR-SB (04)	
1258.40	2.86	440	369+140	368+700	18/03/2023	IR-SB (05)	
457.60	2.86	160	368+700	368+540	19/03/2023	IR-SB (06)	
858.00	2.86	300	369+500	369+200	19/03/2023	IR-SB (07)	
1144.00	2.86	400	370+820	370+420	27/03/2023	IR-SB (08)	
956.80	2.99	320	370+420	370+100	03/04/2023	IR-SB (09)	
915.20	2.86	320	370+420	370+100	15/04/2023	IR-SB (10)	
337.272	2.99	112.8	371+012.8	370+900	07/05/2023	IR-SB (11)	
322.608	2.86	112.8	371+012.8	370+900	15/05/2023	IR-SB (12)	
119.60	2.99	40	369+200	369+160	27/05/2023	IR-SB (13)	
10,256.48	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)						
10,256.48	الاجمالي الكلي (م³)						

مهندس الهيئة
م/ مارجى مجدى زاهر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (1-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر يناير 2023)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

الكمية	كمية المقايضة		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	طول	من الى			
627.04	1,450.64	3.919	160	369+140	368+980	29-1-2023	IR-SG(8)
823.60		4.118	200	370+400	370+200	29-1-2023	IR-SG(9)
1,450.64	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³) (السعر خلال شهر يناير 2023)						
1,450.64	الاجمالي الكلي (م ³)						

مهندس الهيئة
م/ مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد خليل



مهندس الشركة
م/ محمد ندا



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (1-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر فبراير 2023)

تـنفـيـذ : مكة البركة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
1175.70	3.919	300	369+500	369+200	02/02/2023	IR-SG(10)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كايكفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس النجوس عن ٣٠ % والا يزيد الانكسار عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والمقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المصنعة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف ومسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب عناية ١.3 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان
1646.40	3.92	420	370+820	370+400	07/02/2023	IR-SG(12)	
784.00	3.92	200	370+400	370+200	21/02/2023	IR-SG(13)	
3,606.10	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³) (السعر خلال شهر فبراير 2023)						
3,606.10	الاجمالي الكلي (م ³)						

مهندس الهيئة
م/ مارجيت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد خليل





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (1-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر مارس 2023)

تفصيل : مكة البركة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
392.00	3.92	100	370+200	370+100	05/03/2023	IR-SG(14)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة لتحتسب الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العار من مخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 % والا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجيوس عن 30 % والا يزيد الانكسار عن 10 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 90 %) من الكثافة المعملية والقلبة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة واليها يرجع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف ومسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب عاكسة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
392.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³) (السعر خلال شهر مارس 2023)						
392.00	الاجمالي الكلي (م ³)						

مهندس الهيئة
م/ مارجيت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م/ محمد خليل



مهندسين الشركة
م/ محمد ندا



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (1-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر ابريل 2023)

تفصيل : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 906.91 م3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
464.736	4.12	112.8	371+012.8	370+900	05/04/2023	IR-SG(15)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة الغبار من مخلط 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاييلورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجيوس عن 30 % والا يزيد الانسحاب عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
442.176	3.92	112.8	371+012.8	370+900	16/04/2023	IR-SG(16)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة الغبار من مخلط 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاييلورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجيوس عن 30 % والا يزيد الانسحاب عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
906.91	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3) (السعر خلال شهر ابريل 2023)						
906.91	الاجمالي الكلى (م3)						

مهندس الهيئة
م/ مارجيت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد خليل



مهندس الشركة
م/ محمد ندا



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (1-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر مايو 2023)

تفصيل : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 6,339.6000 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
164.80	4.12	40	369+200	369+160	09/05/2023	IR-SG(17)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة التماس من مخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 % والا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجيوس عن 20 % والا يزيد الانكسار عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 90 %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين ومسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
824.00	4.12	200	369+700	369+500	16/05/2023	IR-SG(18)	
156.80	3.92	40	369+200	369+160	16/05/2023	IR-SG(19)	
784.00	3.92	200	369+700	369+500	27/05/2023	IR-SG(20)	
322.00	2.3	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	13/08/2023	IR-SG(21)	
782.00	2.3	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	13/08/2023	IR-SG(22)	
295.40	2.11	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	22/08/2023	IR-SG(23)	
717.40	2.11	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	30/08/2023	IR-SG(24)	
414.00	2.3	180	0+380 (368+280)	0+200 (368+100)	12/09/2023	IR-SG(25)	
379.80	2.11	180	0+380 (368+280)	0+200 (368+100)	13/09/2023	IR-SG(26)	
368.00	2.3	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	27/09/2023	IR-SG(27)	
414.00	2.3	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	27/09/2023	IR-SG(28)	
337.60	2.11	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	02/10/2023	IR-SG(29)	
379.80	2.11	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	02/10/2023	IR-SG(30)	
6,339.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³) (السعر خلال شهر مايو 2023)						
6,339.60	الاجمالي الكلي (م ³)						

مهندس الهيئة
م/ مارجيت مجدي زاهر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (1-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (المادة المحجرية)

تفسير : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 12,695.2500 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
627.04	3.919	160	369+140	368+980	29-1-2023	IR-SG(8)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصوانية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المصلية واللينة تشمل اجراء التجارب المصلية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,3 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان
823.60	4.118	200	370+400	370+200	29-1-2023	IR-SG(9)	
1175.70	3.919	300	369+500	369+200	02/02/2023	IR-SG(10)	
1646.40	3.92	420	370+820	370+400	07/02/2023	IR-SG(12)	
784.00	3.92	200	370+400	370+200	21/02/2023	IR-SG(13)	
392.00	3.92	100	370+200	370+100	05/03/2023	IR-SG(14)	
464.736	4.12	112.8	371+012.8	370+900	05/04/2023	IR-SG(15)	
442.176	3.92	112.8	371+012.8	370+900	16/04/2023	IR-SG(16)	
164.80	4.12	40	369+200	369+160	09/05/2023	IR-SG(17)	
824.00	4.12	200	369+700	369+500	16/05/2023	IR-SG(18)	
156.80	3.92	40	369+200	369+160	16/05/2023	IR-SG(19)	
784.00	3.92	200	369+700	369+500	27/05/2023	IR-SG(20)	
322.00	2.3	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	13/08/2023	IR-SG(21)	
782.00	2.3	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	13/08/2023	IR-SG(22)	
295.40	2.11	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	22/08/2023	IR-SG(23)	
717.40	2.11	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	30/08/2023	IR-SG(24)	
414.00	2.3	180	0+380 (368+280)	0+200 (368+100)	12/09/2023	IR-SG(25)	
379.80	2.11	180	0+380 (368+280)	0+200 (368+100)	13/09/2023	IR-SG(26)	
368.00	2.3	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	27/09/2023	IR-SG(27)	
414.00	2.3	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	27/09/2023	IR-SG(28)	
337.60	2.11	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	02/10/2023	IR-SG(29)	
379.80	2.11	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	02/10/2023	IR-SG(30)	
12,695.25	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)						
12,695.25	الاجمالي الكلي (م ³)						

مهندس الهيئة
م/ مارجي مجدي زاهر



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م/ محمد خليل





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (1-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل لطبقة الاساس)

تـنـفـيـذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 12,695.2500 م³

الكمية	الايعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
627.04	3.919	160	369+140	368+980	29-1-2023	IR-SG(8)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجولس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمية الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرامات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,3 جنيه لكل م ³ بالزيادة او النقصان
823.60	4.118	200	370+400	370+200	29-1-2023	IR-SG(9)	
1175.70	3.919	300	369+500	369+200	02/02/2023	IR-SG(10)	
1646.40	3.92	420	370+820	370+400	07/02/2023	IR-SG(12)	
784.00	3.92	200	370+400	370+200	21/02/2023	IR-SG(13)	
392.00	3.92	100	370+200	370+100	05/03/2023	IR-SG(14)	
464.736	4.12	112.8	371+012.8	370+900	05/04/2023	IR-SG(15)	
442.176	3.92	112.8	371+012.8	370+900	16/04/2023	IR-SG(16)	
164.80	4.12	40	369+200	369+160	09/05/2023	IR-SG(17)	
824.00	4.12	200	369+700	369+500	16/05/2023	IR-SG(18)	
156.80	3.92	40	369+200	369+160	16/05/2023	IR-SG(19)	
784.00	3.92	200	369+700	369+500	27/05/2023	IR-SG(20)	
322.00	2.3	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	13/08/2023	IR-SG(21)	
782.00	2.3	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	13/08/2023	IR-SG(22)	
295.40	2.11	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	22/08/2023	IR-SG(23)	
717.40	2.11	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	30/08/2023	IR-SG(24)	
414.00	2.3	180	0+380 (368+280)	0+200 (368+100)	12/09/2023	IR-SG(25)	
379.80	2.11	180	0+380 (368+280)	0+200 (368+100)	13/09/2023	IR-SG(26)	
368.00	2.3	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	27/09/2023	IR-SG(27)	
414.00	2.3	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	27/09/2023	IR-SG(28)	
337.60	2.11	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	02/10/2023	IR-SG(29)	
379.80	2.11	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	02/10/2023	IR-SG(30)	
12,695.25	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)						
12,695.25	الاجمالي الكلي (م ³)						

مهندس الهيئة
م/ مارجريت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م/ محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 366 الى الكم 371 بطول 5 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند وبيانه : (1-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة
تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تفصيل : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 12,850.9618 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
627.04	3.919	160	369+140	368+980	29-1-2023	IR-SG(8)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة نتاج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفائق بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,3 جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
823.60	4.118	200	370+400	370+200	29-1-2023	IR-SG(9)	
1175.70	3.919	300	369+500	369+200	02/02/2023	IR-SG(10)	
1646.40	3.92	420	370+820	370+400	07/02/2023	IR-SG(12)	
784.00	3.92	200	370+400	370+200	21/02/2023	IR-SG(13)	
392.00	3.92	100	370+200	370+100	05/03/2023	IR-SG(14)	
464.736	4.12	112.8	371+012.8	370+900	05/04/2023	IR-SG(15)	
442.176	3.92	112.8	371+012.8	370+900	16/04/2023	IR-SG(16)	
164.80	4.12	40	369+200	369+160	09/05/2023	IR-SG(17)	
824.00	4.12	200	369+700	369+500	16/05/2023	IR-SG(18)	
156.80	3.92	40	369+200	369+160	16/05/2023	IR-SG(19)	
784.00	3.92	200	369+700	369+500	27/05/2023	IR-SG(20)	
322.00	2.3	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	13/08/2023	IR-SG(21)	
782.00	2.3	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	13/08/2023	IR-SG(22)	
295.40	2.11	140	0+520 (368+420)	0+380 (368+280)	22/08/2023	IR-SG(23)	
717.40	2.11	340	0+600 (370+040)	0+260 (369+700)	30/08/2023	IR-SG(24)	
414.00	2.3	180	0+380 (368+280)	0+200 (368+100)	12/09/2023	IR-SG(25)	
379.80	2.11	180	0+380 (368+280)	0+200 (368+100)	13/09/2023	IR-SG(26)	
368.00	2.3	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	27/09/2023	IR-SG(27)	
414.00	2.3	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	27/09/2023	IR-SG(28)	
337.60	2.11	160	0+260 (369+700)	0+100 (369+540)	02/10/2023	IR-SG(29)	
379.80	2.11	180	0+700 (368+600)	0+520 (368+420)	02/10/2023	IR-SG(30)	
12,695.25	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)						
12,695.25	الاجمالي الكلي (م ³)						

مهندس الهيئة
م/ مارجريت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد خليل
م/ محمد خليل



مكة ختامى

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار

الكهربائى السريع بطول ٥ كم اتجاه برج العرب

مقاوله :- شركة مكة البركة للمقاولات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقاييس الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ١٩٩٣٠٧٤٤.٢٩ جنيها (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة وثلاثون الف

وسبعمائة اربعة واربعون جنيها لا غير)

مهندس / مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم : محمد مصطفى قنات

الاسم : م. هبة محمد زاهر

التوقيع : 

التوقيع : 

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية) مرسى مطروح

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه





مقايضة ختامية
الهيئة العامة للطرق والكبارى - وزارة النقل
مشروع : القطر السريع (السخنة - العلمين - مطروح)
القطاع من الكم 366+000 الى الكم 371+000 بطول 5 كم اتجة برج العرب
تنفيذ شركة: مكة البركة للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³			
	السعر خلال شهر فبراير طبقا للمفاضلة 2023		4,630.56	25.0	115,764
	السعر خلال شهر ابريل طبقا للمفاضلة 2023		4,934.00	26.35	130,011
3	اعمال الردم				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر ويسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . -مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع الصل حتى مسافة 2كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة.	م ³			
	السعر خلال شهر فبراير طبقا للمفاضلة 2023		3,006.20	97.5	293,104
	السعر خلال شهر مارس طبقا للمفاضلة 2023		16,196.20	100.7	1,630,957
	السعر خلال شهر ابريل طبقا للمفاضلة 2024		10,512.4	100.9	1,060,701
	السعر خلال شهرمايو طبقا للمفاضلة 2023		3,325.4	101.4	337,196
	علاوة مسافة النقل للتراب مسافة (2-120=1.5*177)		26,432.160	177	4,678,492
	علاوة مسافة النقل للرمال مسافة(2-76=1.5*111)		6,608.040	111	733,492
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية		33,040.20	13	429,523

مدير مشروعات هيئة الطرق والكبارى

م / محمد حسني فياض

مدير مشروع هيئة الطرق والكبارى

م / مارجريت مجدي

استشاري الهيئة (مكتب د. محمد نبيل)



مهندس الشركة

م / محمد ندا



مقايضة ختامية
الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
مشروع : القطار السريع (السخنة - العلمين - مطروح)
القطاع من الكم 366+000 الى الكم 371+000 بطول 5 كم اتجاه برج العرب
تنفيذ شركة: مكة البركة للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
4-1	أعمال الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م3	1,450.64	130.1	188,728
	السعر خلال شهر يناير طبقا للمفاوضة 2023		3,606.10	136.8	493,314
	السعر خلال شهر فبراير طبقا للمفاوضة 2023		392.00	143.3	56,174
	السعر خلال شهر مارس طبقا للمفاوضة 2023		906.91	144.9	131,411
	السعر خلال شهر ابريل طبقا للمفاوضة 2024		6,339.60	146.4	928,117
	السعر خلال شهرمايو طبقا للمفاوضة 2023		12,695.25	161	2,043,935
	طبقا للمفاوضة (SUBGRADE) المادة المحجيرة		12,695.25	122.2	1,551,360
	علاوة مسافة النقل (122.2=1.3*94=20-114)		12,695.25	25	317,381
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية				
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	م3	2,691	141.4	380,507
	السعر خلال شهر فبراير طبقا للمفاوضة 2023		4,914.00	148.1	727,763
	السعر خلال شهر مارس طبقا للمفاوضة 2023		1,872.00	149.7	280,238
	السعر خلال شهر ابريل طبقا للمفاوضة 2024		779.48	151.3	117,935
	السعر خلال شهرمايو طبقا للمفاوضة 2023		10,256.48	175	1,794,884
	طبقا للمفاوضة (SUB BALLAST) المادة المحجيرة		10,256.48	122.2	1,253,342
	علاوة مسافة النقل (122.2=1.3*94=20-114)		10,256.48	25	256,412
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية				
	الإجمالي				19,930,744.29

مدير مشروعات هيئة الطرق والكباري

م/ محمد حسني قياض

مدير مشروع هيئة الطرق

والكباري

م/ مارجوت مجدي

استشاري (هيئة) (مكتب) (صاحب نيل)

م/ مازن عيسى

مهندس الشركة

م/ محمد ندا

يعتمد / رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



[illegible]

٣	رمل	٣م	٦٦٠٨٠٠٤	محجر رقم / تصريح / بدون
٢	اتربة	٣م	٢٦٤٣٢٠١٦	محجر (رقم) / تصريح / بدون
١	سن	٣م	٢٢٩٥١٠٧٣	كسارة
٤	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الخامه على الحصول الاخيه

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥ श्रीगुरुभ्यो नमः ॥ श्रीगुरुभ्यो नमः ॥

..... / १०५५ / १०५५

۱۔ لکھنا



مدیر مشروح الہدیہ
مدیر مشروح الاستیشاری
مدیر مشروح الشرکۃ
مدیر مشروح المکھرب = ۳۲۶۰۸,۰۳
مدیر مشروح الرمل المنفدۃ بند رقم (۳-۲)
مدیر مشروح الرمل المنفدۃ بند رقم (۳-۲)

معلمه الملقب بالشيخ الحكيم : يتفقد

[illegible]

خبر الحرة
عن



(GARB)
॥ ७ ॥ ७ ॥ ७ ॥
॥ ७ ॥ ७ ॥ ७ ॥

" هاني محمد محمد طه "

د. ٢٠٢٥ / ١٢ / ٢٠
عبد مهندس /

مطروح - مرسى مطروح

منطقة غرب الدلتا

رئيس الإدارة المركزية

يقيم



م/ مارجيت مجدي

م/ محمد حسني قياض

مدير مشروع م/ محمد ندا
مدير مشروع الشركة مدير مشروع الاستشاري مدير مشروع الهيئة مدير عام المشروع

المشروع بمرافق جميع الخدمات العامة والمنطقة.
برخي العلم بأنه قد تم توقيع الموداد المحجوزة بالمشاريع بنوات رستمية رسميات بنوات تحت وذلك تحت

كمية الرمال المستخرجة في المشروع : ٤ : ٠٠٨, ٠٠٠, ٠٠٠ م.م.

اشراف استشاري : مكتب د/ عماد نبيل

مقاول شركة : شركة البركة للمقاولات العامة

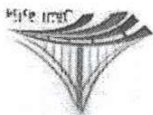
في المساحة من ٣٦٩+٠٠٠ الى ٣٦٩+٠٠٠

(٢٠٢٥/٢٠/٢٠٨١/٢٠٨١) (٢٠٢٥/٢٠/٢٠٨١) (٢٠٢٥/٢٠/٢٠٨١)

السخنة - مطروح (٢)

بالاشتراك مع الشركة العامة للصناعات المعدنية لمطروح القطاع الكهربائي السريع (العين)

اقادة



الطريق و الكباري
(GARB)
الهيئة العامة

(GARB)
॥५६॥१०॥
॥५६॥१०॥

م/ مارجريت مجدي

مدير مشروع الهيئة



م/ مازن عصامي

مدير مشروع الاستشاري



م/ محمد ندا

مدير مشروع الشركة

٣٢٦٤٣٨, ١٦ = المحاسب بالمقر

كمية التربة المنقذة بند رقم (٣-٢)

٢٠٢٤/١١/٨ تاريخ حتى تم تنفيذها أعمال

تنفيذ : شركة محكة البركة للمقاولات العامة

(بموجب العرض) كم الحاجة بطول

٣٧١+٠٠٠٠٠ الكم الي ٣٦٦+٠٠٠٠٠ الكم من المسافة لتنفيذ التلئل غرب قطاع

(مطروح) - العامين - الطرية - الانارة - العاصمة - السخنة - العيين (السريع

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصنعية لمشروع القطر الكهربائي

عن كمية المواد التي تم استحداثها

كشف اتاوة المحاجر



الهيئة العامة
للإدارة والكفاءات
(GARB)

" هاني محمد محمد طه "

مهندس /

ح و ط ر ح - م ر س ي ط ر ح

منطقة غرب الدلتا

رئيس الإدارة المركزية

يتم



م/مارجريت مجدي

م/محمد حسني قياض

مدير مشروع عالم المشروعات مدير مشروع الهيئة مدير مشروع الاستشارات الإدارية مدير شركة الشروع مدير مشروع

المشروع يتم بانه قلة تم توريد المواد المحجزة بالمشروع بنوات رسمية معتمدة وقام استشاري
بحري العلم بانه قلة تم توريد المواد المحجزة بالمشروع بنوات رسمية معتمدة وقام استشاري

م. ١٢٦٩٥٠, ٢٥٠ : المشروع في المنطقة (subgrade) المخلوط السنية كمية

استشاري : مكتب د/ عماد نبيل

مقاوله شركة : شركة البركة للمقاولات العامة

في المساحة من ٣٨٦١٠٠٠٠ الى ٣٦٩٠٠٠٠

المقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٣/١٧٩٣ (المرح) : ٢٠٢٣/٢٠٢٣/١٧٩٣

(المرح) : ٢٠٢٣/٢٠٢٣/١٧٩٣

بالإشارة لمشروع أعمال التأسيس الخرساني والاعمال الصنعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (المرح)

إفادة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)

مدير مشروع الهيئة
م/ مخرجيت محدي



مدير مشروع الاستشاري
م/ مازن مصباحي

بالمتر المكعب = 12695.25 م³

كمية السن المخلوط (subgrade) المنقذة بند رقم (١-٤)

٨/١/٢٠٢٤ تاريخ حتى تم تنفيذها
اعمال تم تنفيذها حتى تاريخ

تنفيذ : شركة مكة للنقل والمقاولات العامة

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٣٦٦٠٠٠ الى الكم ٣٧١٠٠٠
بطول ٥ كم اتجاها (غرب) (شرق)

عن كمية المواد التي تم استحداثها

كشف اتاوة المحاجر



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مدير مشروع الهيئة
م/ مخرجيت مجدي

مدير مشروع الاستشاري
م/ م/ مخرجيت مجدي

بالمقر المكعب = 10256.48 م³

كمية السن المخلوط (sub ballast) (2-2) رقم

٢٠٢٤/١١/٨ تاريخ حتى تم تنفيذها اعمال

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات العامة

(بجانب) (مخرج البركة) (مخرج البركة)

قطاع غرب النيل لتنفيذ المساقفة من الكم ٣٦٦٠٠٠ الى الكم ٣٧١٠٠٠

(السريع) (العين السخنة) - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي

عن كمية المواد التي تم استخدامها

كشف اياتوة المحاجر



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)

(GARB)
॥ ७ ॥ ७ ॥ ७ ॥
॥ ७ ॥ ७ ॥ ७ ॥

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل_قطاع برج العرب/العلمين)

لتنفيذ المسافة من الكم (٣٦٦+٠٠٠) إلي الكم (٣٧١+٠٠٠) اتجاه برج العرب

تنفيذ شركة :- مكة البركة للمقاولات العامة

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سبكترم (دعماد نبيل)

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٤/٠١/٨ وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عالياه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--------------------------------|--|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات بالمنطقة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/ مارجريت مجدي زاخر | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مازن عصامي | مكتب: سبكترم (د عماد نبيل) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/ محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ محمد ندا | الشركة المنفذة : مكة البركة للمقاولات العامة | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الردم لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الردم:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
- (٢) علي السادة استشاري القطاع (سبكتروم (دعماد نبيل)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
- (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
- (٤) علي استشاري القطاع (سبكتروم (دعماد نبيل)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
وعلي ذلك جري التوقيع.



(٥)

(٤)

(٣)

(٢)

(١)



مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من
الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كم إتجاه برج العرب

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات العامة

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٤/٠١/٨ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/٠١/٨ تم عمل التقييم الفني للعملية عليه.
وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(١) المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيساً للجنة)
(٢) المهندسة/مارجريت مجدي	ممثل الهيئة	(عضواً)
(٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
(٤) المهندس /مازن عصامي	مكتب: سبكتروم (د عماد نبيل) استشاري الهيئة	(عضواً)
(٥) المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
(٦) المهندس/محمد ندا	الشركة المنفذة مكة البركة للمقاولات العامة	(عضواً)

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

*الخصم على طبقة الردم والسن المخلوط : لا يوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة الردم والسن المخلوط : لا يوجد خصم

*الخصم على النقص في السمك لطبقة الردم والسن المخلوط: لا يوجد خصم

*الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري :-

*الخصم على سطح الطريق % ٠,٦ * ١٩٩٣٠٧٤٤,٢٩ = ١١٩٥٨٤,٤٧ جنيه

*الخصم على اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة السن المخلوط والردم: لا يوجد خصم

*القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : ١١٩٥٨٤,٤٧ جنيهاً (مائة وتسعة عشر ألفاً وخمسمائة وأربعة وثمانون جنيه مصري وسبعة وأربعون قرشاً)

التوقيعات :

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



٥-
٤-
٣-
٢-
١-