

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافه من الكم 119+000 إلى الكم 121+000 بطول 2 كم إتجاه حدائق أكتوبر.

تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العمومية (هاني شعبان توفيق) ..

انه في يوم الخميس الموافق 2024/3/14 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/1286)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

مهندس إشراف عن الهيئة
مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / محمود حسين
2- السيد المهندس / صبري الاشقر
3- السيد المهندس / ناجي حسني ناجي

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 2024/3/14

شركة الشروق
هاني القصاص للمقاولات العامة
واقفل المحضر علي ذلك بضم : ٠٨٧ - ٠٥٠ - ٢٢٠
٤٥٤٩٤ : ٤٥٤٩٤ : ٤٥٤٩٤

EnTrans
CONSULTING
الخط الثانى
١٧٦+٧٠٠

3- مهندس الشركة /

2- مهندس الاستشارى /

1- مهندس الهيئة /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة - بني سويف

مهندس / طارق الجزار



٣٠٨٧



مذكرة اضافيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بنى مزار)
بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بنى مزار)
فى المسافه من " الكم ١١٩+٠٠ الى الكم ١٢١+٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه - حدائق أكتوبر) بالأمر المباشر .

- الشركه المنفذه : الشروق للمقاولات المتكامله "هانى شعبان توفيق "
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨٦ بتاريخ ٢٠٢٤/٣/١٣ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٣/١٤ .
- تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٤/١١/١٣ .
- قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسہ مليون وسبعمانہ الف جنيھا) .

سيرات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه
المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه
للعقد ونظرا لالاسعار الجديده بعد المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٤/٦ .

الرأى

ترى المنطقة موافقه على تعديل الكميات طبقا لالاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحرير في ٢٠٢٤/١١/١٣
مرفقات :
- مقاييسه معمله
- خطاب الاستشارى



موقع

موقع

موقع



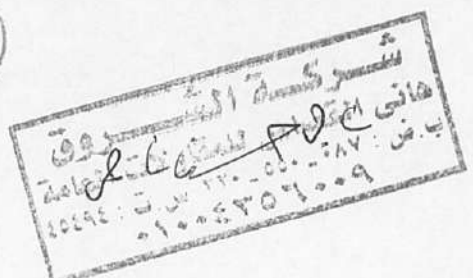
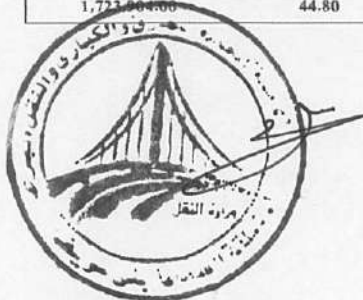
مدير المشروع الاستشاري
CEN
م/تامو شرف الدين
مشروع القطار السريع
1500
1500

پاکستان ایف سی
۱۰۰ اسٹریٹ ایف سی
کراچی



أعمال إنشاء الجسر القروي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه حدائق أكتوبر)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

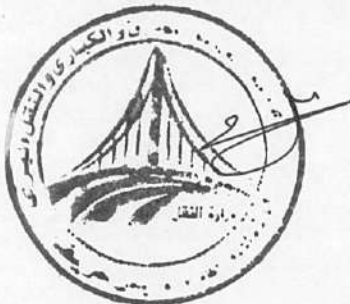
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
1	إعمال الإنشاء والتجهيز				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تظهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق القنات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقابل الموضوعة تهيئاً لأعمال الردف المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم-الأعمال حتى شهر يناير 2023	م2	15.7	6.00	94.20
2	إعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات التنوية والرشي بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات والتصميمات والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم إبتداء من 5/4/ 2023	م3	35	29.32	1,026.20
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوز) ونسوية السطح بالآلات التنوية والرشي بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات والتصميمات والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم إبتداء من 5/4/ 2023 علاوة زينة السور 7. جنيه /م3 إبتداء من 2023/5/4	م3	21	34.20	718.20
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كم/م2	م3	1	80.20	80.20
	ذات إجهاد (200-300) كم/م2	م3	1	97.50	97.50
	ذات إجهاد (300-400) كم/م2	م3	1	112.70	112.70
	ويحمل على البند الآتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - إرتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم إبتداء من 5/4/ 2023				
3	إعمال الردف Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-) 2 متر) أسفل منسوب القرمه بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإنتراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يصب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 إبتداء من 2023/5/4 السعر يشمل عمل تنوينات و تخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم و البند لا يشمل القيمة الصخرية.				
	الاعمال من شهر سبتمبر 2023 حتى 2024/3/22	م3	28,600	71.70	2,050,620.00
	الاعمال بعد 2024/3/22	م3	9,880	74.50	736,060.00
2-3	علاوة مسافة نقل 22.5 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	م3	38,480	30.75	1,183,260.00
4-3	قيمة الموك المحجور له أكثره بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	38,480	44.80	1,723,804.00





أعمال إنشاء الجسر القريب للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسميل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه حدائق أكتوبر)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أصل توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة العار من متخل 200 عن 12% والفرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفقد بجهاز لويس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الانتمصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لويس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التنوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقة الصناعة والروبومات التفصيلية المعتمدة والبت بجميع مشتاتله طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 30 كم. - يتم احصاء علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	3م	1	153.50	153.50
2-4	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	1	104.00	104.00
3-4	كثارة توريد أساس	3م	1	25.00	25.00
4-4	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	1	112.00	112.00
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أصل توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة العار من متخل 200 عن 5% والفرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لويس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التنوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقة الصناعة والروبومات التفصيلية المعتمدة والبت بجميع مشتاتله طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احصاء علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	3م	1	156.50	156.50
2-5	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	1	104.00	104.00
3-5	كثارة توريد أساس	3م	1	25.00	25.00
4-5	قيمة المواد المحجورة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	1	119.00	119.00
6	الإنشآت الخرسانية / إنصبب الخرسانة				
1-6	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لعمارة الأكتاف والعمود الجانبية تتكون من 3.11.8 من تلويميت مقترح + 0.4 م3 رمل حرس والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (ميكسا) على أن يكون الدن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأتلارح والمواد الغريبة مع وضع فوم (الفصل) بسك جسم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبتة تشمل تعجير واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل الفيلطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتتخرب السطح وملمن القوامين باليوتيمون المرمل والفتل طبقاً لأصول الصناعة والروبومات التفصيلية المعتمدة والبت بجميع مشتاتله طبقاً للمواصفات الفنية الكاملة لطرق والتكاري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاعف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	2م	1	448.00	448.00





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبوسميل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه حدائق أكتوبر)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم البند	بيان الأصناف	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
2-6	بالمتر المكعب اصمال توريد وصب خرسانه عادية لتتخذ قننه سفليه وطويه للكتلاف والمبزل الجانبيه تتكون من 0.8 م 3 من نولوميت مشرح+4م 3 رمل حريش+2800 كجم اسمنت بورتلانتي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فهر سمكا) على أن يكون السن نظيف وممصول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تحميل واستبدال منسوب القربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتنظيف السطح وتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1	2,780.00	2,780.00

سهم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 2022 على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كالتالي

5,700,000.00

الأجمالي

فقط (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير)

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايبث طبقا للقائمة الموحدة 2023 علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم اجنية/م3 وذلك بعد او 8متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 اجنية /م3 وذلك بعد 30 متر حتي 50 متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(2000جنية / طن) واسعار الإضافات(فايبر +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو 2023) وارتفاع السولار في (5/4/202) وارتفاع البيتومين في(5/4/2023) في بند الحمايات والقدمات رقم(16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجزة
- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجزة يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

التوقيع/

الاسم /مصطفى شعبان

مهندس الهيئة

التوقيع/

الاسم / محمود محمد حسين

مدير المشروع (الاستشاري)

التوقيع/

الاسم / تايهر شرف الدين

مهندس الشركة

التوقيع/

الاسم / تايهر شرف الدين

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة

التوقيع/

الاسم / طه ابو بكر الخزار





التاريخ : 2024/07/15 م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / مقايضة مجددة (1) تنفيذ شركة الشروق "هاني شعبان توفيق" للعقد رقم (2024/2023/1286)

المالك: الهيئة القومية للأففاق

المالك بالإنيابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

الموقر

تحية طيبة...وبعد؟؟؟

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجددة رقم (1) للعقد رقم (2024/2023/1286)
تنفيذ شركة الشروق للمقاولات قطاع (من المحطة 119+000 الى المحطة 121+000) وذلك لوجود اختلاف بين
الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد ونظرا للاسعار الجديدة بعد المفاوضة بتاريخ
2024/6

مع تحياتي،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / تامر شرف الدين

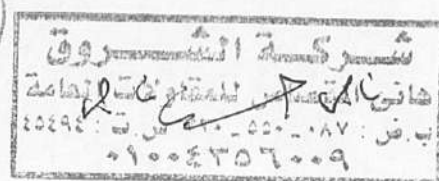


المكتب الفني
1.5
أسامة عبد الحليم
كس



أعمال إنشاء الجسر القريب للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه حدائق أكتوبر)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

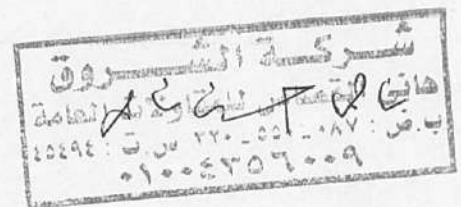
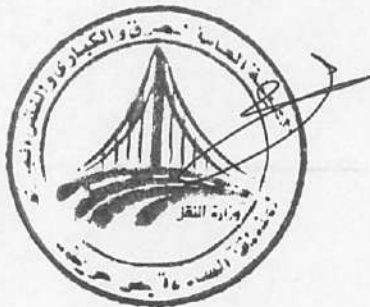
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
1	إعمال الآلة والتطهير				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنشوية السطح بآلات التنوية والورش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتنصيح 1.1 جنيه /كم إنشاء من 5/4 2023	م ³	15.7	6.00	94.20
2	إعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنشوية السطح بآلات التنوية والورش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتنصيح 1.1 جنيه /كم إنشاء من 5/4 2023	م ³	35	29.32	1,026.20
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (باستخدام البدوزر) وتنشوية السطح بآلات التنوية والورش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتنصيح 1.1 جنيه /كم إنشاء من 5/4 2023 علاوة زيادة المولار 7. جنيه /م ³ إنشاء من 3/4 2023/5/4	م ³	21	34.20	718.20
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	1	80.20	80.20
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	1	97.50	97.50
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	1	112.70	112.70
	ومحمل على البند الآتي				
	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تزيد عن 500 متر				
	2 - إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتنشويها باستخدام آلات التنوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتنصيح 1.1 جنيه /كم إنشاء من 5/4 2023				
3	إعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتنشويها باستخدام آلات التنوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التكم عن 95% يصبغ زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التكم لكل 1%. مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتنصيح 1.5 إنشاء من 5/4 2023 السعر يشمل عمل تنويبات و تخطيط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المصيرية.	م ³	28.600	71.70	2,050,620.00
	الأعمال من شهر سبتمبر 2023 حتى 2024/3/22	م ³	9.880	74.50	736,060.00
	الأعمال بعد 2024/3/22	م ³	38.480	30.75	1,183,260.00
2-3	علاوة مسافة نقل 22.5 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	م ³	38.480	44.80	1,723,904.00
4-3	قيمة المواد المعجزة للتربة بالإحالة إلى نسبة التكم 25% + 12% إسقاطات	م ³			





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / نتي مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه حدائق أكتوبر)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمر المكعب أصال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات والطبقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 سم إلى 40 سم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتفريغ الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة التفكك بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 25% ولا يزيد نسبة التفكك بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمواد البستونية المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 99%) من الكثافة المعملية والقلعة تشمل إجراء التجارب المعملية والقلعة ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والروسومات التقصيلية المعتمدة واليد بجميع مشتاتله طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1	153.50	153.50
2-4	علاوة مسافة نقل 100 كم	م3	1	104.00	104.00
3-4	كازرنة توريد أساس	م3	1	25.00	25.00
4-4	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	1	112.00	112.00
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	بالمر المكعب أصال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات والطبقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 سم إلى 40 سم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتفريغ الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة التفكك بجهاز لوس أنجلوس عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة التفكك بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمواد البستونية المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والقلعة تشمل إجراء التجارب المعملية والقلعة ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والروسومات التقصيلية المعتمدة واليد بجميع مشتاتله طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1	156.50	156.50
2-5	علاوة مسافة نقل 100 كم	م3	1	104.00	104.00
3-5	كازرنة توريد أساس	م3	1	25.00	25.00
4-5	قيمة المواد المحجورة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	1	119.00	119.00
6	الطبقات الفرسانية / الرصف الحرساني				
1-6	بالمر المسطح أصال توريد وصب خرسانة عالية سمك 15 سم إرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأتراك والعمود الجانبية تتكون من 0.3% من مواد رملية مطروح + 0.4% رمل حرس والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (هاني ماسكا) على أن يكون الرمل نظيف ومغسول والزبد خالي من الشوائب والقلعة والإتلاخ والمواد الغريبة مع وضع يوم (التمديد) بسبك يتم (إضافة التعليمات الاستشاري) والتد يتم تعديل مناسب التوزيع الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى التسليم التصميمية على أن تحقق الخرسانة (جهد 7) أقل من 250 كجم / سم2 وتطهير السطح وملئ الفراغ بالبيتونيمز الدمك والتفريغ طبقاً لأصول الصناعة والروسومات التقصيلية المعتمدة واليد بجميع مشتاتله طبقاً للمواصفات الفنية العامة لتطبيقات وتقارير وتعليمات المهندس المشرف.	م2	1	448.00	448.00
	بالم (إضافة علاوة 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تختلف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)				





EnTrans
CONSULTING

مقاييسه مجددة (1)



الهيئة العامة للإعانة
GENERAL AUTHORITY FOR
ASSISTANCE



أعمال إنشاء الجسر القرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه حدائق أكتوبر)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
2-6	بالتر المكعب اصمال توريد وصب خرسانه عافيه تشكيز قدمه سفليه وطويه للكتاف والعمود الجانبيه تتكون من 0.8 م 3 من بولوبيت مترج+4. (الم3) ومل حرس 2800+ كم سمكت بورنلاتنى عافى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر+سبك) على أن يكون السن نظيف وممسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب القوية الطبيعية أسفل البيلانة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتنظيف السطح والتفاد طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع شتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1	2,780.00	2,780.00

شتم احتساب سعر الاسمنت في بند الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 2022 على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كالأوق اسعار.

5,700,000.00

الأجمالي

لقط (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير)

- يتم صرف الكاتر في حالة تقديم مايبث طبقا للقائمة الموحدة 2023 على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1جنية/م3 وذلك بعد او 8متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنية /م3 وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(2000جنية / طن) واسعار الإضافات(فايبر +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو 2023) وارتفاع الدولار في (5/4/2022) وارتفاع البيتومين في(5/4/2023) في بند الحماية والقدمات رقم(16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجيرة
- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجيرة يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

التوقيع /

الاسم /مصطفى شعبان

مهندس الهيئة

التوقيع /

الاسم / محمود محمد حسين

مدير المشروع (الاستشاري /

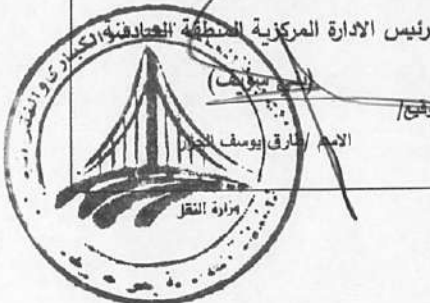
التوقيع /

الاسم / تامر شرف الدين

مهندس الشركة

التوقيع /

الاسم / هاني شعبان



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ: 15-7-2024

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الشروق (هاني) للمقاولات المتكاملة والتوريدات:

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
3	119+000	121+000	اعمال الردم	3م244648.76	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

ل.ع.ع
مهندس الهيئة



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافه من الكم 119+000 إلى الكم 121+000 بطول 2 كم إتجاه حدائق أكتوبر.

تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العمومية (هاني شعبان توفيق) ..

انه في يوم الخميس الموافق 2024/3/14 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/1286)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

مهندس إشراف عن الهيئة
مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / محمود حسين
2- السيد المهندس / صبري الاشقر
3- السيد المهندس / ناجي حسني ناجي

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 2024/3/14

شركة الشروق
هاني القصاص للمقاولات العامة
واقفل المحضر علي ذلك بضم : ٠٨٧ - ٥٥٠ - ٢٢٠ برت : ٤٥٤٩٤
٤٥٤٩٤

EnTrans
CONSULTING
المقاولات السريع - الخط الثانى
١٧٦ + ٧٠٠٠

3- مهندس الشركة /

2- مهندس الاستشارى /

1- مهندس الهيئة /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة - بني سويف

مهندس / طارق الجزار





مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار)
في المسافه من " الكم ١١٩+٠٠ الى الكم ١٢١+٠٠ " بطول ٢ كم (اتجاه - حدائق أكتوبر) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : الشروق للمقاولات المتكامله "هاني شعبان توفيق".
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨٦ بتاريخ ٢٠٢٤/٣/١٣.
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٣/١٤.
- تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٤/١١/١٣.
- قيمه العقد الاصلی : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمائته الف جنيها) .

میررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد ونظرا للاسعار الجديده بعد المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٤/٦.

الرأي

نرى السنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

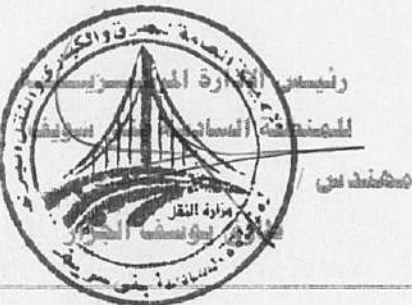
والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

توقيع السيد /
مرفقات

مخاطبه محله

خطاب الاستشاري



مختص

مختص

مختص



المشروع /مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (0+000) الى (176+000)

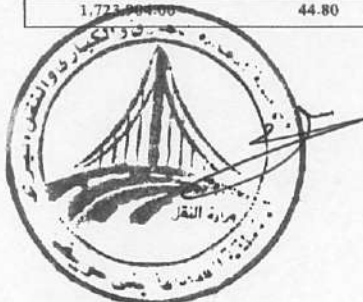
ملف المشروع الاستشاري
تم تأمو شرف الدين
مشروع القطار السريع

پاکستان ایف سی
۳۰ اسٹریٹ ایف سی
کراچی



أعمال إنشاء الجسر القريب للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم. (اتجاه حدائق أكتوبر)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

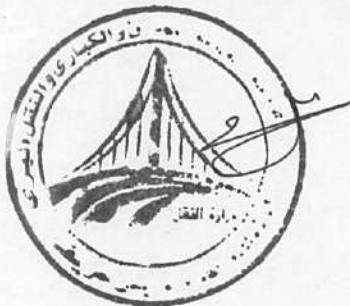
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
1	إعمال الإنشاء والتطهير				
1-1	بالمتر المكعب أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم- لأعمال حتى شهر يناير 2023	م2	15.7	6.00	94.20
2	إعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتبوية السطح بآلات التنوية والريش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتحكم الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه /كم إنشاء من 5/4/ 2023	م3	35	29.32	1,026.20
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشايكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتبوية السطح بآلات التنوية والريش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتحكم الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه /كم إنشاء من 5/4/ 2023 علاوة زيادة المولاز 7. جنيه /م3 إنشاء من 5/4/ 2023	م3	21	34.20	718.20
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م3	1	80.20	80.20
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م3	1	97.50	97.50
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م3	1	112.70	112.70
	ومحمل على البند الأتى				
	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر				
	2 - إزالة المواد الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتغليها باستخدام آلات التنوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتحكم الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه /كم إنشاء من 5/4/ 2023				
3	إعمال الترميم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتغليها باستخدام آلات التنوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب الترميم وبسمك لا يزيد عن 25 سم أعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الترميم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتحكم الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإنتراف زيادة نسبة التكمع عن 95% يصيب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التكمع لكل 1%.				
	- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصحيح 1.5 إنشاء من 5/4/ 2023				
	- السعر يشمل عمل تنويعات و تغليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحموية.				
	الإعمال من شهر سبتمبر 2023 حتى 2024/3/22	م3	28,600	71.70	2,050,620.00
	الإعمال بعد 2024/3/22	م3	9,880	74.50	736,060.00
2-3	علاوة مسافة نقل 22.5 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	م3	38,480	30.75	1,183,260.00
4-3	قيمة المواد المحموية للأتربة بالإضافة إلى نسبة التكمع 25% + 12% استقطاعات	م3	38,480	44.80	1,723,904.00





أعمال إنشاء الجسر القرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم. (اتجاه حدائق أكتوبر)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمر المكعب أصل عريض وقرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ذات تكمير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 100 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والفرز بالانتهال بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة القاذب جهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الانتمصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التنوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالبناء المصنوعة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعيارية والقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والندت بجميع مشتاتله طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احطاب علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزائدة أو نقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	3م	1	153.50	153.50
2-4	علوة مسافة نقل 100 كم	3م	1	104.00	104.00
3-4	كازنة توريد أساس	3م	1	25.00	25.00
4-4	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	1	112.00	112.00
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	بالمر المكعب أصل عريض وقرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ذات تكمير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والفرز بالانتهال بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة القاذب جهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التنوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالبناء المصنوعة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعيارية والقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة و البت بجميع مشتاتله طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احطاب علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزائدة أو نقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	3م	1	156.50	156.50
2-5	علوة مسافة نقل 100 كم	3م	1	104.00	104.00
3-5	كازنة توريد أساس	3م	1	25.00	25.00
4-5	قيمة المواد المحجورة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	1	119.00	119.00
6	الإنشاءات الخرسانية / الرصف الخرساني				
1-6	بالمر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الكفاف والوصول الجانبيه لتكون من 3م 11.8 من دولوميت مترج + 0.4 م 3 رمل حرس والإضافات طبقة قشريات الإشتراي إبيز اميكا على أن يكون الدن نظيف ومغسول وقابل خالي من القواب والطفة والتملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (الفصل) بسك شمس (طبقة لتطهير الإشتراي) والندت بشكل دقيق واستبدال مذابب الكثره بالطابعه أسفل القبلة للوصول إلى المذابب القصديه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتطهير السطح وملئ القواصل بالبوليثيون المرمل والقتله طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والندت بجميع مشتاتله طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والقراري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إنشاده علوة 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاعف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	2م	1	448.00	448.00





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه حدائق أكتوبر)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
2-6	بالمتر المكعب اسفلت توريد وصب خرسانة عالية لتتخذ قوامه سطحه وطوبه للكتل والمباني الجانبية تكون من 0.4 م 3 من نوبوت مترج 4.4م 3 رمل حريش 200+ كدم اسمنت بورتلانتي عادي والإضافات طبعا لتطبيقات الإستشاري (غير مسك) على أن يكون البس تطبيقات ومغسول والرمول خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل الأسفلت للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم 2 وتطهير السطح وتثبيت طبعا لأصول الصناديق والرسومات للتصليمة المتخذة والمتد جميع مشكلاته طبعا لمواصفات المشروع وتطبيقات المهندس المشرف.	م 3	1	2.780.00	2.780.00

يتم احتساب سعر الاسمنت في بند الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 2022 على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كالتالي:

5,700,000.00

الأجمالي

فقط (خمسة مليون وسبع مائة ألف جنيه لا غير)

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة 2022 على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1 اجنية/م 3 وذلك بعد أو 8متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 اجنية /م 3 وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000 اجنية / طن) واسعار الإضافات (فايبر + سبك + القواصل) في تاريخ المفاوضات (يونيو 2023) وارتفاع الدولار في (5/4/2022) وارتفاع البيتومين في (5/4/2023) في بند الحماية والقدماء رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجزة
- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويحظر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجزة يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

التوقيع / م. ه. ه.

الاسم / مصطفى شعبان

مهندس الهيئة

التوقيع / م. ه. ه.

الاسم / محمود محمد حسين

مدير المشروع (الاستشاري)

التوقيع / م. ه. ه.

الاسم / تاجور شرف الدين

مهندس الشركة

التوقيع / م. ه. ه.

الاسم / هادي حسن

تأجيل

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة

التوقيع / م. ه. ه.

الاسم / طارق يوسف الخازن

م. ه. ه.

م. ه. ه.

م. ه. ه.

م. ه. ه.

م. ه. ه.

م. ه. ه.

م. ه. ه.

م. ه. ه.

م. ه. ه.

م. ه. ه.

م. ه. ه.

م. ه. ه.

م. ه. ه.

م. ه. ه.

م. ه. ه.

م. ه. ه.

م. ه. ه.

م. ه. ه.

م. ه. ه.



الکتاب ہفتہ
۵۔ اساتذہ کرام



أعمال إنشاء الجسر القرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم. (اتجاه حدائق أكتوبر)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعيان توفيق)

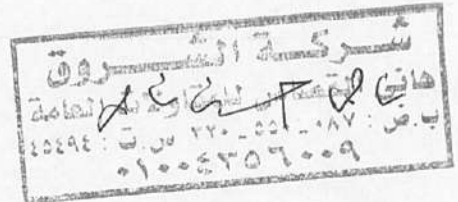
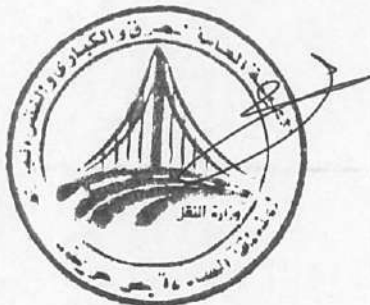
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
1	إعمال الإنشاء والتشطيب				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الفتحة ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة عمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الردف المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم-الاصال حتى شهر يناير 2023	2م	15.7	6.00	94.20
2	إعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمداء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه /كم إنشاء من 2023/ 5/4	3م	35	29.32	1,026.20
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمداء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه /كم إنشاء من 2023/ 5/4 علاوة زيادة الدولار 7. جنيه /كم 3 إنشاء من 2023/5/4	3م	21	34.20	718.20
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3م	1	80.20	80.20
	ذات إجهاد (100-200) كم/سم2	3م	1	97.50	97.50
	ذات إجهاد (200-300) كم/سم2	3م	1	112.70	112.70
	ذات إجهاد (300-400) كم/سم2				
	ومحمل على البند الآتى				
	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة ٧٠٠ متر من 500 متر				
	2 - إزاحة المول باستخدام المعدات الميكانيكية				
	3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمداء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه /كم إنشاء من 2023/ 5/4				
3	إعمال الردف Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسبك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمداء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإنتراف زيادة نسبة التمسك عن 95% يصب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التمسك لكل 1%. مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصحيح 1.5 إنشاء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تسويات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المضمرة.	3م	28.600	71.70	2,050,620.00
	الاصال من شهر سبتمبر 2023 حتى 2024/3/22	3م	9.880	74.50	736,060.00
	الاصال بعد 2024/3/22	3م	38.480	30.75	1,183,260.00
2-3	علاوة مسافة نقل 22.5 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	3م	38.480	44.80	1,723,904.00
4-3	قيمة المواد المحجورة لأكثرية بالإضالة إلى نسبة التمسك 25% + 12% استقطاعات	3م			





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / سني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه حدائق أكتوبر)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمر المكعب أصال نوريه وفروش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 سم إلى 40 سم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% ونسج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة التفكك لجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانكماش عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالماء نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والقلعة تشمل إجراء التجارب العملية والقلعة ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والروسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 30 كم. - يتم احساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصحيح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	3م	1	153.50	153.50
2-4	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	1	104.00	104.00
3-4	كازرنة توريد أساس	3م	1	25.00	25.00
4-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	1	112.00	112.00
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	بالمر المكعب أصال نوريه وفروش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 سم إلى 40 سم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% ونسج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة التفكك لجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانكماش عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالماء أو المياه الإضافية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والقلعة تشمل إجراء التجارب العملية والقلعة ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والروسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصحيح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	3م	1	156.50	156.50
2-5	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	1	104.00	104.00
3-5	كازرنة توريد أساس	3م	1	25.00	25.00
4-5	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	1	119.00	119.00
6	الطبقات الخرسانية / الرصف الخرساني				
1-6	بالمر المسطح أصال نوريه وصب خرسانة عادية سمك 15 سم إرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأنفاق والعمود الخاضعة لتكون من 0.3م إلى 0.4م منسوب طرحة 0.4 م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (إمبراسيكا) على أن يكون السطح نظيف ومغسول والزبد خالي من التوابل والقلعة والأتلاخ والمواد الغريبة مع وضع فورم (الفاصل) بسمك 1 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والدمك يتم تدوير واستبدال مناسباً للتربة الطبيعية أسفل القلعة للوصول إلى التسليم التصميمية على أن تتفق الخرسانة (بجود لا يقل عن 250 كجم / سم ³ وتخطيط السطح وملئ الفراغات بالبيتونيم المرمل والقلعة طبقاً لأصول الصناعة والروسومات التفصيلية المعتمدة والدمك بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للقطر والقطر وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إحداة علاوة قمرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تختلف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	2م	1	448.00	448.00





EnTrans
CONSULTING

مقاييسه مجددة (1)



الهيئة العامة للإستشارات
والبحوث



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه حدائق أكتوبر)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
2-6	بالمتر المكعب اصال توريد وحسب خرساته عادية لتقليد قديمه سفليه وطويه للكتاف والميل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من بولويست مترج+4.4م3 ومل حرس+2800 كجم أسمنت بورتلانتي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر+سبك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلاح والمواك الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البالطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليكت بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1	2,780.00	2,780.00

تم احتساب سعر الإسمنت في بند الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 2022 على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كالتالي:

5,700,000.00

الأجمالي

نقط (خمسة مليون وسبع مائة ألف جنيه لا غير)

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة 2023 على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1جنية/م3 وذلك بعد أو 8متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنية /م3 وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000جنية / طن) واسعار الإضافات (فايبر +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضات (يونيو 2023) وارتفاع الدولار في (5/4/2022) وارتفاع البيتومين في (5/4/2023) في بند الحماية والقدمات رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجيرة
- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم إعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر أو الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجيرة يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

التوقيع / محمد
الاسم / مصطفى شعبان

مهندس الهيئة

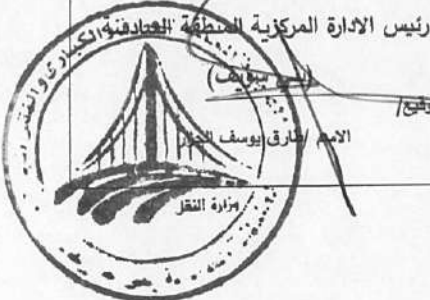
التوقيع /
الاسم / محمود محمد حسين

مدير المشروع (الاستشاري)

التوقيع /
الاسم / تامر شرف الدين

مهندس الشركة

التوقيع /
الاسم / هاني شعبان توفيق



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ: 15-7-2024

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الشروق (هاني) للمقاولات المتكاملة والتوريدات:

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
3	119+000	121+000	اعمال الردم	3م244648.76	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الهيئة
(هاني)



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر-بني مزار)

تنفيذ شركة الشروق للمقاولات (هاني شعبان) مستخلص (1) جاري

بند رقم (3-1): اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2متر) من منسوب الفرمة.....الخ

station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol.(m3)	As Built Vol. Fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
119+000	7.95	0		0	
119+020	15.46	234.11		234.11	
119+040	12.42	512.86		278.76	
119+060	24.66	883.58		370.71	
119+080	27.84	1,408.51		524.94	
119+100	21.75	1,904.38		495.86	
119+120	10.74	2,229.27		324.9	
119+140	4.69	2,383.62		154.35	
119+160	6.19	2,492.49		108.87	
119+180	6.46	2,619.00		126.51	
119+200	13.06	2,814.18		195.18	
119+220	4.4	2,988.81		174.64	
119+240	3.69	3,069.73		80.92	
119+260	14.86	3,255.21		185.48	
119+280	29.03	3,694.08		438.86	
119+300	33.37	4,318.06		623.98	
119+320	42.66	5,078.39		760.33	
119+340	35.64	5,861.41		783.02	
119+360	33.28	6,550.67		689.26	
119+380	21.37	7,097.18		546.51	
119+400	14.42	7,455.01		357.83	
119+420	20.93	7,808.42		353.41	
119+440	22.95	8,247.18		438.76	
119+460	21.11	8,687.79		440.61	
119+480	22.94	9,128.24		440.45	
119+500	28.8	9,645.61		517.37	
119+520	24.81	10,181.73		536.12	
119+540	20.8	10,637.84		456.11	
119+560	21.65	11,062.30		424.46	
119+580	26.32	11,541.96		479.66	
119+600	39.09	12,196.03		654.08	

استشاري انترانس
مشروع القطار الكهربائي السريع

استشاري انترانس
مشروع القطار الكهربائي السريع

مهندس الشركة
شاهين استشاري
106961
0908330700

	مشروع القطار الكهربائي السريع
	استكمال اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر-بني مزار)
	تنفيذ شركة الشروق للمقاولات (هاني شعبان) مستخلص (1) جارى



بند رقم (3-1): اعمال تحميل وتوريد ونقل اترربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2متر) من منسوب الفرمة.....الخ

station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol.(m3)	As Built Vol. Fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
119+620	27.57	12,862.58		666.55	
119+640	34.9	13,487.26		624.68	
119+660	45.73	14,293.58		806.31	
119+680	68.73	15,438.16		1,144.58	
119+700	93.95	17,064.90		1,626.74	
119+720	104.82	19,052.56		1,987.66	
119+740	117.28	21,273.60		2,221.04	
119+760	133.4	23,780.39		2,506.79	
119+780	150.87	26,623.08		2,842.69	
119+800	170.91	29,840.86		3,217.78	
119+820	182.45	33,374.43		3,533.56	
119+840	176.78	36,966.76		3,592.33	
119+860	165.44	40,388.94		3,422.18	
119+880	134.42	43,387.52		2,998.58	
119+900	167.14	46,403.18		3,015.65	
119+920	200.55	50,080.11		3,676.93	
119+940	238.49	54,470.52		4,390.41	
119+960	257.24	59,427.85		4,957.33	
119+980	155.12	63,551.47		4,123.62	
120+000	33.5	65,437.65		1,886.18	
120+020	84.69	66,619.51		1,181.86	
120+040	110.5	68,571.36		1,951.85	
120+060	197.74	71,653.77		3,082.41	
120+080	224.37	75,874.88		4,221.10	
120+100	243.57	80,554.23		4,679.35	
120+120	241.39	85,403.80		4,849.57	
120+140	249.17	90,309.36		4,905.56	
120+160	220.27	95,003.68		4,694.31	
120+180	75.47	97,961.03		2,957.36	
120+200	76.85	99,484.27		1,523.23	
120+220	72.32	100,976.01		1,491.74	

المستشرق القحطاني استشاري انترانس

استوشاري سرافينج سیستمز

مهندسين الشركة
هاني الشهابي
١٠٠٤٢٥٦

الهيئة القومية للإنفاق
 NATIONAL AUTHORITY FOR PUBLIC
 HEALTH

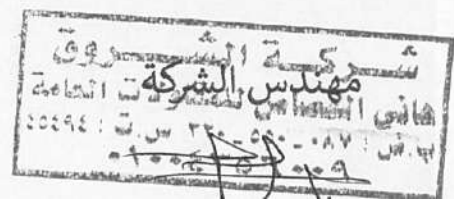
station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol.(m3)	As Built Vol. Fill	
			Qty(m3)	Total.Qty
120+240	112.82	102,827.41	1,851.40	
120+260	125.09	105,206.50	2,379.09	
120+280	140.8	107,865.38	2,658.89	
120+300	339.7	112,670.40	4,805.01	
120+320	349.25	119,559.91	6,889.51	
120+340	337.01	126,422.47	6,862.57	
120+360	318.48	132,977.34	6,554.86	
120+380	319.9	139,361.16	6,383.82	
120+400	333.75	145,897.75	6,536.59	
120+420	335.87	152,594.01	6,696.26	
120+440	330.78	159,260.48	6,666.47	
120+460	321.55	165,783.72	6,523.24	
120+480	314.45	172,143.72	6,360.00	
120+500	312.26	178,410.88	6,267.16	
120+520	312.33	184,656.81	6,245.93	
120+540	304.41	190,824.22	6,167.41	
120+560	298.3	196,851.34	6,027.12	
120+580	290.11	202,735.41	5,884.07	
120+600	275.37	208,390.13	5,654.72	
120+620	256.89	213,712.68	5,322.56	
120+640	235.11	218,632.74	4,920.05	
120+660	209.07	223,074.60	4,441.86	
120+680	177.79	226,943.20	3,868.60	
120+700	66.75	229,388.63	2,445.44	
120+720	45.66	230,512.79	1,124.16	
120+740	74.73	231,716.70	1,203.91	
120+760	141.46	233,878.63	2,161.94	
120+780	116.87	236,461.98	2,583.34	
120+800	72.19	238,352.58	1,890.60	
120+820	21.45	239,288.97	936.39	
120+840	0.48	239,508.23	219.27	

استشاري انترانس
CONSULTING
مشروع القطار السريع
خط القاهرة

استشاری (سر فوج سیستمز)

شركة التأمين
هاتف: ٨٧١ - ٣٧١
٢٥٤٩٤
١٩٥٥

مشروع القطار الكهربائي السريع					
استكمال اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر-جني مزار)					
تنفيذ شركة الشروق للمقاولات (هاني شعبان) مستخلص(1) جارى					
بند رقم (1-3): اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2متر) من منسوب الفرمة.....الخ					
station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol.(m3)	As Built Vol. Fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
120+860	9.08	239,603.82	Fill	95.59	244648.76
120+880	8.43	239,778.91		175.09	
120+900	29.01	240,153.27		374.35	
120+920	42.34	240,866.76		713.49	
120+940	36.71	241,657.29		790.53	
120+960	29.41	242,318.55		661.26	
120+980	36.73	242,980.03		661.49	
121+000	130.14	244,648.78		1,668.74	
الك مية بـ حـد خصم خرسانات المـ يول					240979.0286





محضر معاينة مسافة نقل تربة

بالأشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الشروق (هاني شعبان) بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر _ أسوان-القطاع الأول) في المسافة من علامة الكيلومتر (119+000) إلي (121+000) فقد أجتتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023/7/18 بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (إنترانس)
إستشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
مدير مشروع شركة الشروق

- 1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
- 2- السيد المهندس / عاطف كمال
- 3- السيد المهندس / اسلام محمد سعد

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (خالد هاشم) علي الطبيعة .

ووجد أن منتصف القطاع عند الكم 120+000 يبعد مسافة (22.71 كم) عن المحجر المعتمد...

واقفل المحضر علي ذلك .
التوقيعات

1-

2-

3-
هاني شعبان
ب.ق. ٠٨٧ - ٠٥٠ - ٢٢٠ س.ت. ٢٢٤٠
٠١٠٠٤٣٥٦٠٠٩

يعتمد الهيئة

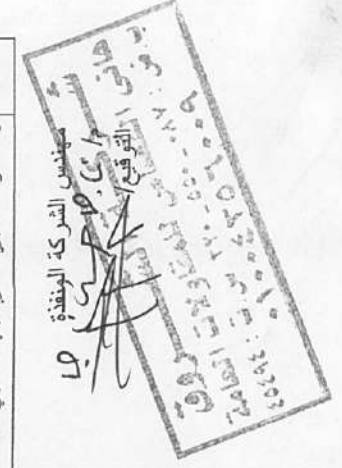
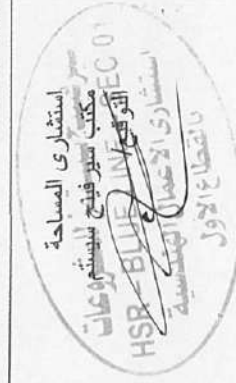
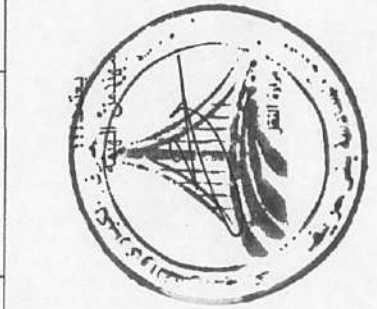
مهندس / محمود حسين

120+000

$l_{\text{einth}} = 22.715 \text{ km}$

مستخلص جاري رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 20/6/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنقذة قطعياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الغطية الحالية	كمية المستخلص
3	اعمال الردم Embankment						
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التتوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) اسفل منسوب الترمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الترمه لاستكمال المنسوب التصميمي بتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالتيفورنيا حتى 20%) ووشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وبالمك الجيد بالهولسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتدة والبند يجمع مختلفاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة I جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيح 1.5 إبقاء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه /3 - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختيارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجيرة.						
2-3	الإصعال من شهر سبتمبر 2023 حتي 2024/3/22 الإصعال بعد 2024/3/22 علاوة مسافة نقل 22.5 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	3م	٢٨٦٠٠,٠٠	٢٨٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧١٧٠,٠٠	٢٧١٧٠
4-3	قيمة المواد المحجيرة للأكرية بالإضافة إلى نسبة الدمك 12% + استقطاعات	3م	٩٨٨٠,٠٠	٩٨٨٠,٠٠	٠,٠٠	٩٣٨٦,٠٠	٩٣٨٦
		3م	٣٨٤٨٠,٠٠	٣٨٤٨٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٥٥٦,٠٠	٣٦٥٥٦
		3م	٣٨٤٨٠,٠٠	٣٨٤٨٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٥٥٦,٠٠	٣٦٥٥٦





Electric Express Train - HSR From October to Aswan

SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From station 111+000 To station 113+000

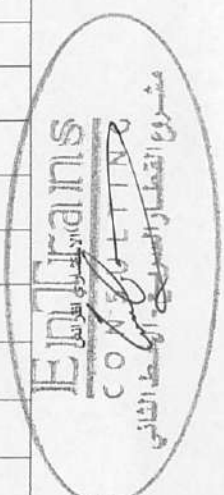


Employer Consultant
GARBR Consultant

التوزيع الزمني للمشروع المخطط للطريق للقطارات المتكاملة من علامة الكم 119+000 إلى علامة الكم 121+000 - عقد رقم 1286 / 2024 / 2023

مستقبل	البدء	الوحدة	الكمية	الوقت	أكتوبر 2024												إجمالي الإزاحة والتوزيع	ملاحظات
					1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
1-1	بداية تشغيل أعمال تخطيط الموقع من الأشجار والمزروعات.....إلى	2م	15.7	6	1													بداية تشغيل أعمال تخطيط الموقع من الأشجار والمزروعات.....إلى
2-1	بداية تشغيل أعمال تخطيط الموقع (بمقتضى ما تم إقراره من قبل)	3م	1	1	1													بداية تشغيل أعمال تخطيط الموقع (بمقتضى ما تم إقراره من قبل)
2	أعمال الطرق																	
1-2	بداية تشغيل أعمال طرق استخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة	3م	35	29	1													بداية تشغيل أعمال طرق استخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة
2-2	بداية تشغيل أعمال طرق استخدام المعدات الميكانيكية في التربة	3م	21	34	2													بداية تشغيل أعمال طرق استخدام المعدات الميكانيكية في التربة
2-3	بداية تشغيل أعمال طرق استخدام المعدات الميكانيكية في تربة الصخرية	3م	1	8	1													بداية تشغيل أعمال طرق استخدام المعدات الميكانيكية في تربة الصخرية
3	أعمال الطرق																	
1-3	أعمال تخطيط ودراسة وتخطيط التربة	3م	30,480	75					4810	4810	4810	4810	4810	4810	4810	4810		أعمال تخطيط ودراسة وتخطيط التربة
4	طرق التأسيس																	
1-4	بداية تشغيل أعمال تربة رملية	3م	1	130	1													بداية تشغيل أعمال تربة رملية
5	طرق التأسيس																	
1-5	بداية تشغيل أعمال تربة رملية	3م	1	135	2													بداية تشغيل أعمال تربة رملية
6	أعمال التربة الصلبة																	
1-6	بداية تشغيل أعمال تربة رملية	2م	1	31	1													بداية تشغيل أعمال تربة رملية
2-6	بداية تشغيل أعمال تربة رملية	2م	1	44	1													بداية تشغيل أعمال تربة رملية
7	تخطيط التربة / التربة الصلبة																	
1-7	بداية تشغيل أعمال تربة رملية	2م	2	433	2													بداية تشغيل أعمال تربة رملية
2-7	بداية تشغيل أعمال تربة رملية	3م	1	2,085	1													بداية تشغيل أعمال تربة رملية

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري



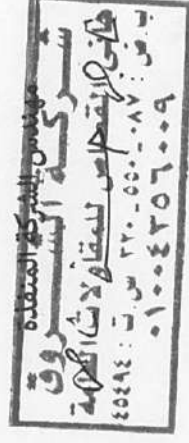
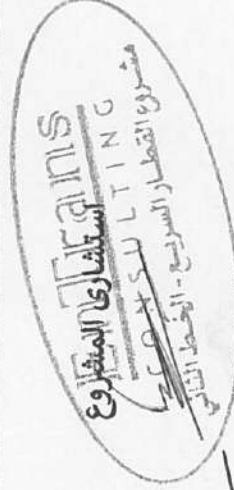
هاتف: ٠١٧-٥٥٠٠٠٠٠
فاكس: ٠١٧-٥٥٠٠٠٠٠
موقع: ٢٢٠-٥٥٠٠٠٠٠
موقع: ٢٢٠-٥٥٠٠٠٠٠



هيكـل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة الشروق (هاني شعبان)

التاريخ : 2024-5-29
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
رقم العقد: (2024/2023/1286) بتاريخ 2024-3-13

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مستـل
	7	مدير مشروع	ناجي حسني ناجي	1
	5	مكتب فني	اسامة حسن احمد الشراقوي	2
	5	مهندس موقع	محمد احمد خالد	3
	4	مساح	احمد محمد السبيسي	4
	3	مساعد مساح	محمد جابر	5
	6	مساح	محمود صلاح	6
	2	مساعد مساح	معاذ نبيل توفيق	7
	10	سواق جليدر	محمود كمال	8
	8	سواق تنك مياة	محمد زبيح	9
	12	سواق لودر	خالد علي	10
				11



بيان المعدات

التاريخ : 2024-5-29

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-بني مزار)
المسافة من كم 119+000 وحتى كم 121+000 بطول 2.0 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الشروق للمقاولات العمومية (هاني شعبان توفيق)

رقم (2024/2023/1286) بتاريخ 2024-3-13

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
1	حفار
1	لودر
8	عربية قلاب
0	بلدوزر
2	جريدر
2	تانك مياه
3	سيارات خدمة
2	هراس

الاسم : محمد

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري



مكتب الاستشاري انترانس

