

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة -العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم 265 الى كم 270 بطول 5 كم اتجاه وادي النطرون

تنفيذ شركة: شركة جي ار للبناء والتشييد

عقد رقم: (2022/2021/894)

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طيه صورة كتاب الشركة والتي تطلب مدة اضافية قدرها 6 أشهر حيث ان

تاريخ استلام الموقع 2022/04/20

تاريخ النهو طبقا للتعاقد 2022/12/19

وطبقا لقرار مجلس الوزراء رقم 186 بتاريخ 2022/03/22 والذي يفيد بموافقة السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء بالموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم 182 لسنة 2018 باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى نص المادة (48) من القانون المذكور والمادة (98) من لائحته التنفيذية وذلك بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود للمدة التي يجرى تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل حالة دون فرض فوائد او غرامات تأخير لمدة شهرين (مرفق)

لذا برجاء التكرم من سيادتكم بالموافقة على اضافة عدد (2) شهر ليصبح تاريخ النهو المقرر 2023/02/19

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير.....

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / نصر محمد نصر طيبخ

مدير المشروع

م / السيد عتد المجيد

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد ابو دقيقة

مذلة إضافية

واردة من منطقة : المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

اسم العملية :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع انشاء

القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية- العلمين -

مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٥ حتى الكم ٢٧٠ بطول

٥ كم في الاتجاه وادي النطرون

اسم الشركة المنفذة :- جى آر للبناء والتشييد

عقد العملية :- (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٤) بتاريخ ٢٩/٣/٢٠٢٢

قيمة العملية المسند في التعاقد : ٢٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٢/٤/٢٠

تاريخ نهي العمل : ٢٠٢٢/١٢/١٩

المطالب :-

- مددة العملية شهرين ليصبح تاريخ نهي العملية ٢٠٢٣/٢/١٩

المبررات :

- بمراعاة ما تضمنته قرار مجلس الوزراء الصادر بجلسته رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٢/٣/٢٠٢٢ تستحق الشركة

المنفذة إضافة مددة قدرها شهرين لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية

إعداد مهندس
مدير عام الصيانة / التنفيذ :

رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية (أ.م.م.م.)

رأي الشؤون القانونية

رأي الشؤون القانونية (أ.م.م.م.)

رأي الشؤون القانونية (أ.م.م.م.)

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

يعتمد

التوقيع (.....)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس اللجنة العامة للطرق والكباري

تحريرا في ١٦/١/٢٠٢٣

الإدارة المختصة - الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

طرق/محل

الهيئة القومية للإنفاق

القومية للإنفاق

2011



الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GARBLT)

مشروع شبكة الطرق القومية



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مقايضة ختامية	
اسم العملية	أسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من ٢٦٥+٠٠٠ الى ٢٧٠+٠٠٠ عقد رقم ٨٩٤-٢٠٢١-٢٠٢٢ اتجاه وادي النطرون
الشركة المنفذة	شركة جي ار للبناء والتشييد
قيمة العملية طبقا للعقد	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ ج.م.
عقد العملية	٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٨٩٤
مدة المشروع طبقا للتعاقد	٨ أشهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٢/٠٤/٢٠
قيمة المقايضة الختامية	١٤,٧٥٥,١١٤,٨٧ ج.م.
قيمة الزيادة عن العقد الاصلي	صفر جنية
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	٥,٢٤٤,٨٨٥,١٣ ج.م.
نسبة الزيادة عن العقد الاصلي	%٠,٠٠
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	%٢٦,٢٢

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيفة



(مقاييسه الاعمال الختامية)
اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنه - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح)
شركة جي ار للبناء والتشييد
اتجاه وادى النظرون من ٢٦٥+٠٠٠ الي ٢٧٠+٠٠٠

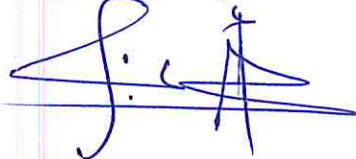
رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه	الفئه (جنيه)	الجملة (جنيه)
١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسلك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (- 2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسلك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورينا عن ٢٠%) والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه (95 % من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم - والبند لا يشمل القيمه المحجريه.	٣م			
	لمسافه النقل حتى ٢ كم .	٣م	٤٩٩١٩,٦٦	٥٧,٠٠	٢٨٤٥٤٢٠,٦٢
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ٧٨ - ٢ = ٧٦ كم) . (السادات)	٣م	١٥٨٥٠,٠٠	١٠٦,٤٠٠	١٦٨٦٤٤٠,٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ٦٧ - ٢ = ٦٥ كم) . (السيوي)	٣م	٨٣٦٣,٠٠	٩١,٠٠	٧٦١٠٣٣,٠٠
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ٦٧ - ٢ = ٦٥ كم) . (السيوي)	٣م	١٥٤٢٠,٠٠	٧٨,٠٠	١٢٠٢٧٦٠,٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ٦٧ - ٢ = ٦٥ كم) . (حورس)	٣م	١٠٢٨٦,٦٦	٩١,٠٠	٩٣٦٠٨٦,٠٦
	رسوم المواد المحجريه طبقا لبنود العقد (١٢*٣٢)رسوم الاستقطاعات الضريبية ١,٣ نسبة الانقفاش. (السيوي - حورس - السادات)	٣م	٤٩٩١٩,٦٦	٤٨,٠٤٨	٢٣٩٨٥٣٩,٨٢
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامه والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحده لاسعار الطرق	٣م	٤٩٩١٩,٦٦	١٣,٠٠	٦٤٨٩٥٥,٥٨
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقه لسرعة نهر الاعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بالانت التسويه والرش بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه (٩٥% من الكثافه الجافه القصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتريه الزائده (لمسافه ٥٠٠ متر) من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوه ٠,٨ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - يتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر	٣م			
	أعمال حفر باستخدام البلدوزر لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٣م	٧٦٢٤٥,٥٣	٢٠,١٠	١٥٣٢٥٣٥,٢١
	علاوة ٨. جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ١٠ - ٠,٥ = ٩,٥ كم) .	٣م	٦٨٤٢٠,٠٠	٧,٦٠	٥١٩٩٩٢,٠٠
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ١٠ - ٠,٥ = ٩,٥ كم) .	٣م	٢١٧٢٩,١٣	٩,٥٠	٢٠٦٤٢٦,٧٤

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن استشاري المشروع

مكتب أ.د. /خالد قنديل



عن الشركة



مقاييسه الاعمال الختامية)
اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنه - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح)
شركة جي ار للبناء والتشييد
اتجاه وادى النطرون من ٢٦٥+٠٠٠ الي ٢٧٠+٠٠٠

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه	الفئه (جنيه)	الجملة (جنيه)
٧	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعه الزراعيه الكثيفه بعمق حتي ٣٠سم والتخلص منها بالمقابل العموميه تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده(مسافه ٥٠٠ متر) من محور السكه طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . -مسافه النقل حتي ٥٠٠ م -يتم احتساب علاوه ٠,٢٥ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.	٢م			
	مسافه نقل حتي ٥٠٠ م	٢م	٦٦٦٧,٠٠	٥,٠٠	٣٣٣٣٥,٠٠
	علاوه ٢٥ جنيه لكل اكم (مسافه النقل المعتمده ١٠ - ٠,٥ = ٩,٥ كم).	٢م	٦٦٦٧,٠٠	٢,٣٧٥	١٥٨٣٤,١٣
١٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات و المطابقه للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتركات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونه (EV2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميغتا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسويه الحديثه علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافه المعملية والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	٣م			
	لمسافه النقل حتى ٢٠ كم .	٣م	٥٩٩٩,٩٩	١٠٠,٠٠	٥٩٩٩٩,٠٠
	علاوه ١,٢ جنيه لكل اكم (مسافه النقل المعتمده ٨٦ - ٢٠ = ٦٦ كم) . (كساره الماسه عبد السلام)	٣م	٥٩٩٩,٩٩	٧٩,٢٠	٤٧٥١٩٩,٢١
	رسوم المواد المحجريه طبقا لبند العقد(١٢*٨٥)رسوم الاستقطاعات الضريبية * ١,٣ نسبة الانتفاش. (كساره الماسه عبد السلام)	٣م	٥٩٩٩,٩٩	١٢٣,٧٦٠	٧٤٢٥٥٨,٧٦
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للماده (٣٦) من الشروط العامه والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمه الموحده لاسعار الطرق	٣م	٥٩٩٩,٩٩	٢٥,٠٠	١٤٩٩٩٩,٧٥
اجمالي المقاييسه					١٤٧٥٥١١٤,٨٧

رئيس الإدارة المركزية
 للمنطقة الثالثة عشر بالبحر وكفر الشيخ
 لواء أ.ح / أحمد باسم حسني الكرداني

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

[Signature]

عن استشاري المشروع

مكتب أ.د/ خالد قنديل

[Signature]

عن الشركة

[Signature]

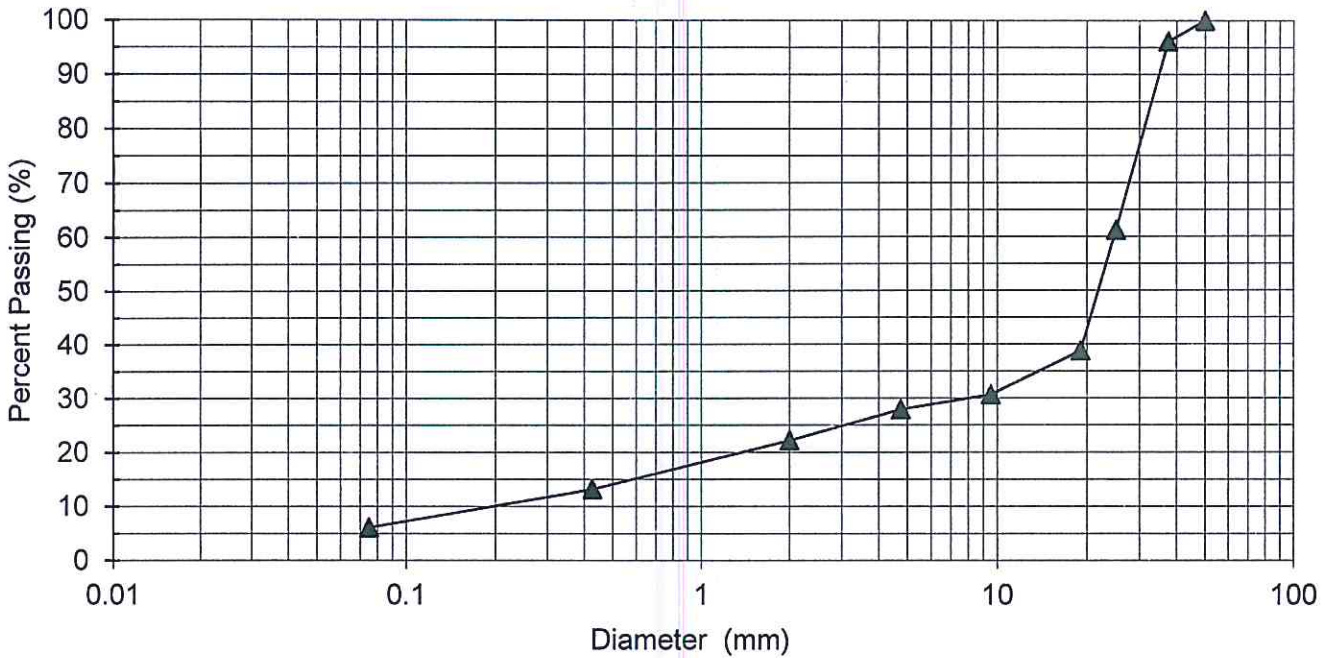


Grain Size Distribution Curve

CLIENT	شركة جي ار للبناء والتشييد
PROJECT	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية- العلمين- مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى ٢٧٠+٠٠٠
LOCATION	من ٢٦٧+٥٢٠ الى ٢٦٧+٦٨٠ منسوب الطبقة الاولى
LAYER TYPE	عينة ١ / ١ Subgrade

Receiving Date	08/03/2023
Cheque Date	08/03/2023
Receipt Number	828059
Report Date	19/03/2023
Lab. Ref.	G 73/03

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE



Sieve No.	PERCENT PASSING								
	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	6.1	13.2	22.2	27.9	30.6	38.8	61.2	96.1	100.0

وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مندوب الاستشاري ا.د / خالد قنديل



Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسؤل فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسؤل عن كفيته استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب لوس أنجلوس و الامتصاص

٢٠٢٣/٠٣/٠٨	تاريخ توريد العينة	ل. ٢٨٠/٠٣	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٣/٠٨	أمر دفع	لوس أنجلوس و الامتصاص	الاختبارات
٨٢٨٠٥٩	أمر دفع	شركة جى ار للبناء والتشييد	المقاول
٢٠٢٣/٠٣/١٩	تاريخ التقرير	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية- العلمين- مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى ٢٧٠+٠٠٠	المشروع
Subgrade	العينة	من ٢٦٧+٥٢٠ الى ٢٦٧+ ٦٨٠ منسوب الطبقة الاولى عقد ٨٩٤ اتجاة وادى النظرون	الموقع

نتائج اختبار لوس أنجلوس و الامتصاص

٥٠٠ لفة	لوس أنجلوس
١٢ كرة	عدد كرات الاختبار
٥٠٠٠ جم	وزن العينة قبل التجربة
٤٠٢٠ جم	وزن العينة بعد التجربة
١٩,٦٠%	نسبة التآكل
١,٢٠%	نسبة الامتصاص بعد ٢٤ ساعة غمر
٢,٦٣ جم/سم ^٣	الوزن النوعى
العينة عديمة اللدونة	حد اللدونة
	حد السيولة

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

فى المعمل

مدير المعمل

د. / وائل بخيت



أ / أحمد عادل

The laboratory is **only** responsible for the test results and its correctness. The laboratory is **not** responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنية على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

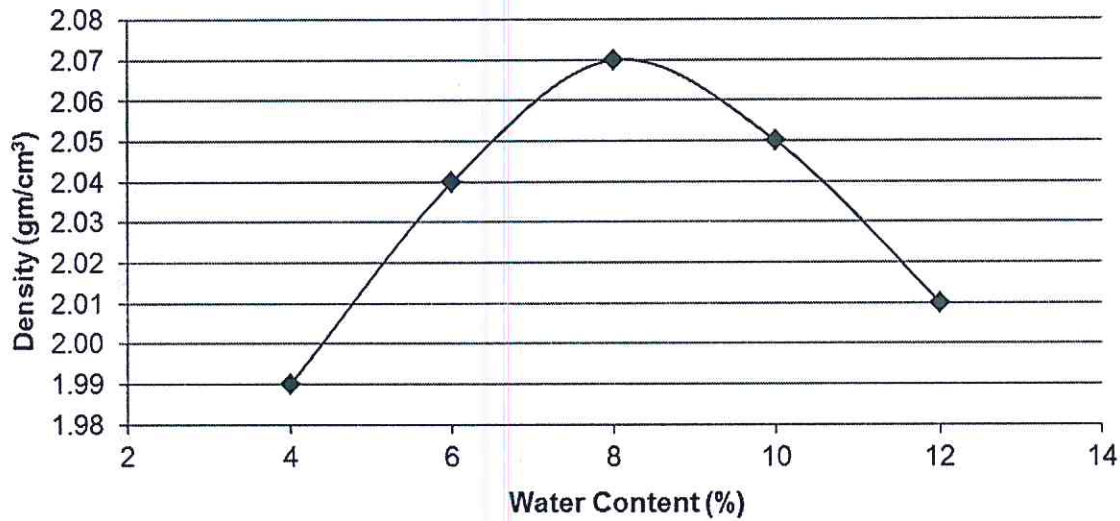
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب الدمك - بروكتور معدل

٢٠٢٣/٠٣/٠٨	تاريخ توريد العينة	ب ٠٣/٥٧	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٣/٠٨	تاريخ الايصال	بروكتور	الاختبارات
٨٢٨٠٥٩	رقم الايصال	شركة جى ار للبناء والتشييد	العميل
٢٠٢٣/٠٣/١٩	تاريخ التقرير	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية- العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى ٢٧٠+٠٠٠	المشروع
Subgrade	العينة	من ٢٦٧+٥٢٠ الى ٦٨٠ + ٢٦٧ منسوب الطبقة الاولى عقد ٨٩٤ اتجاة وادى النظرون	الموقع

Proctor Test Results



أقصى كثافة معملية جافة	: ٢,٠٧ جم/سم ^٣
نسبة المياه الأصولية	: ٨%

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

مدير المعمل

د. / وائل بخيت



فى المعمل

أ / أحمد عادل

The laboratory is **only** responsible for the test results and its correctness. The laboratory is **not** responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

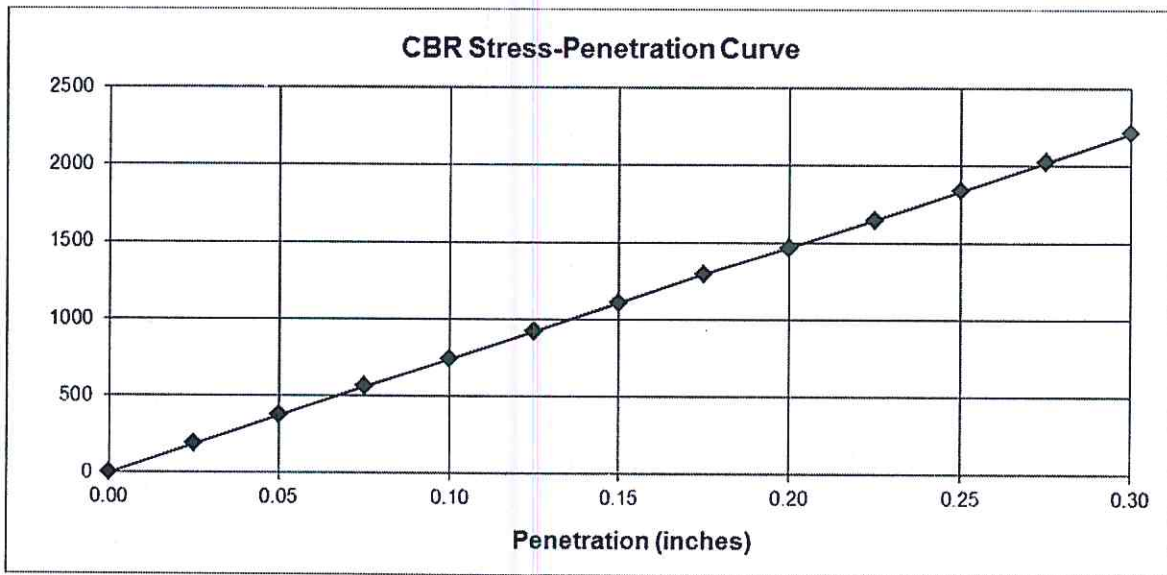
رقم بریدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

٢٠٢٣/٠٣/٠٨	تاريخ توريد العينة	ت.ك. ٠٣/٥٧	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٣/٠٨	تاريخ الايصال	نسبة تحمل كاليفورنيا	الاختبارات
٨٢٨٠٥٩	رقم الايصال	شركة جى ار للبناء والتشييد	العميل
٢٠٢٣/٠٣/١٩	تاريخ التقرير	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية- العلمين- مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى ٢٧٠+٠٠٠	المشروع
Subgrade	العينة	من ٢٦٧+٥٢٠ الى ٦٨٠+ ٢٦٧ منسوب الطبقة الاولى عقد ٨٩٤ اتجاة وادى النظرون	الموقع



نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة ٤ أيام : ٩٨ %

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

فى المعمل

مدير المعمل

د. / وائل بخيت



أ / أحمد عادل

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنية على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

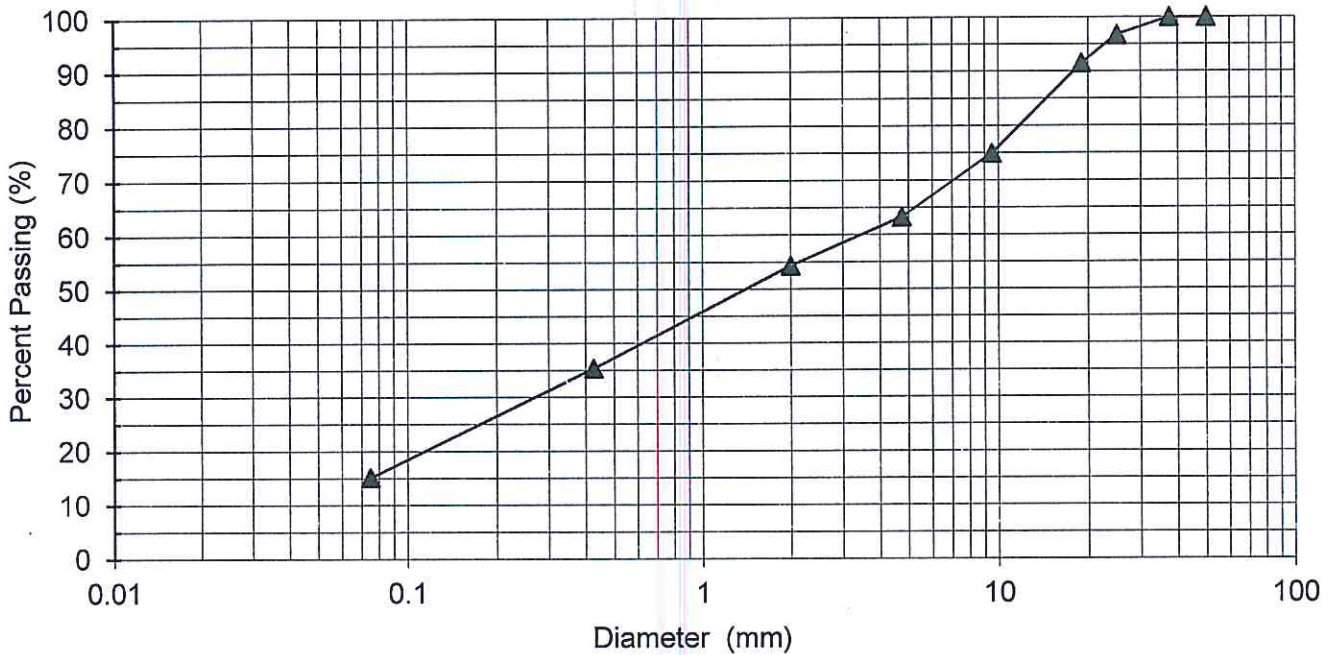


Grain Size Distribution Curve

CLIENT	شركة جى ار للبناء والتشييد
PROJECT	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية- العلمين- مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى ٢٧٠+٠٠٠
LOCATION	من ٢٦٩+٢٢٠ الى ٢٦٩+٣٠٠ على منسوب فيرما
LAYER TYPE	اتربة عينة ١ / ١

Receiving Date	08/03/2023
Cheque Date	08/03/2023
Receipt Number	828059
Report Date	19/03/2023
Lab. Ref.	G 75/03

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE



Sieve No.	PERCENT PASSING								
	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	15.1	35.3	54.3	63.3	74.9	91.5	96.7	100.0	100.0

A-1-b

تصنيف التربة :

العينة عدومه اللدونه

وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل



Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسؤل فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسؤل عن كفيته استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

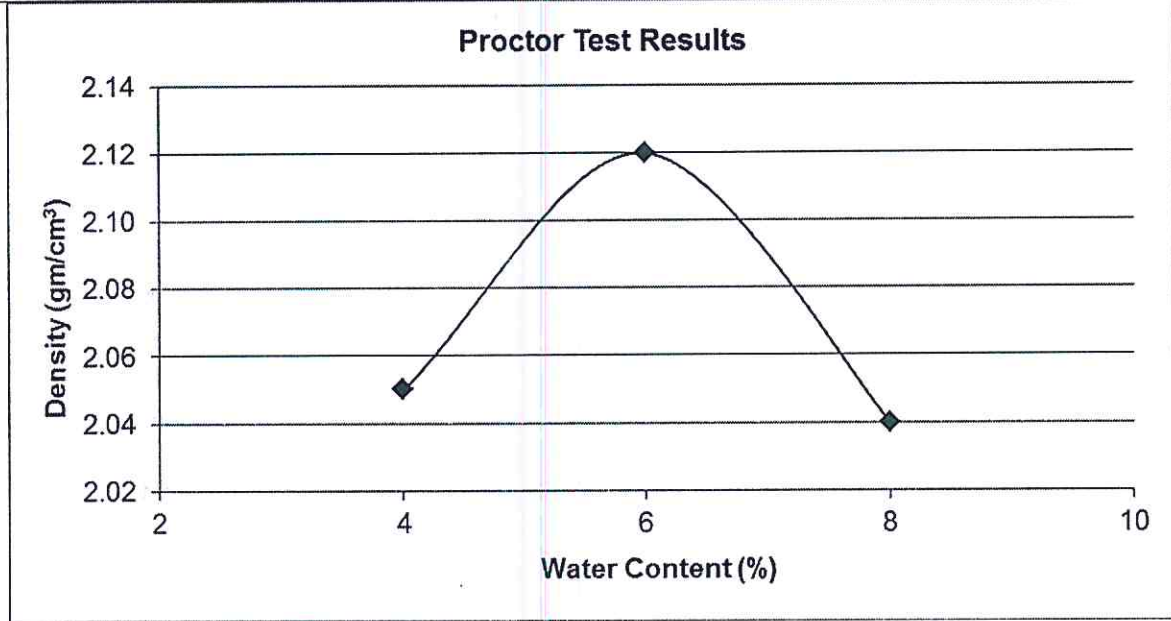
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب الدمك – بروكتور معدل

٢٠٢٣/٠٣/٠٨	تاريخ توريد العينة	ب ٠٣/٥٩	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٣/٠٨	تاريخ الايصال	بروكتور	الاختبارات
٨٢٨٠٥٩	رقم الايصال	شركة جى ار للبناء والتشييد	العميل
٢٠٢٣/٠٣/١٩	تاريخ التقرير	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية- العلمين- مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى ٢٧٠+٠٠٠	المشروع
اتربة	العينة	من ٢٦٩+٢٢٠ الى ٢٦٩+٣٠٠ على منسوب فيرما عقد ٨٩٤ اتجاة وادى النظرون	الموقع



أقصى كثافة معملية جافة	: ٢,١٢ جم/سم ^٣
نسبة المياه الأصولية	: ٦%

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت



فنى المعمل

أ / أحمد عادل

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنية على ذلك

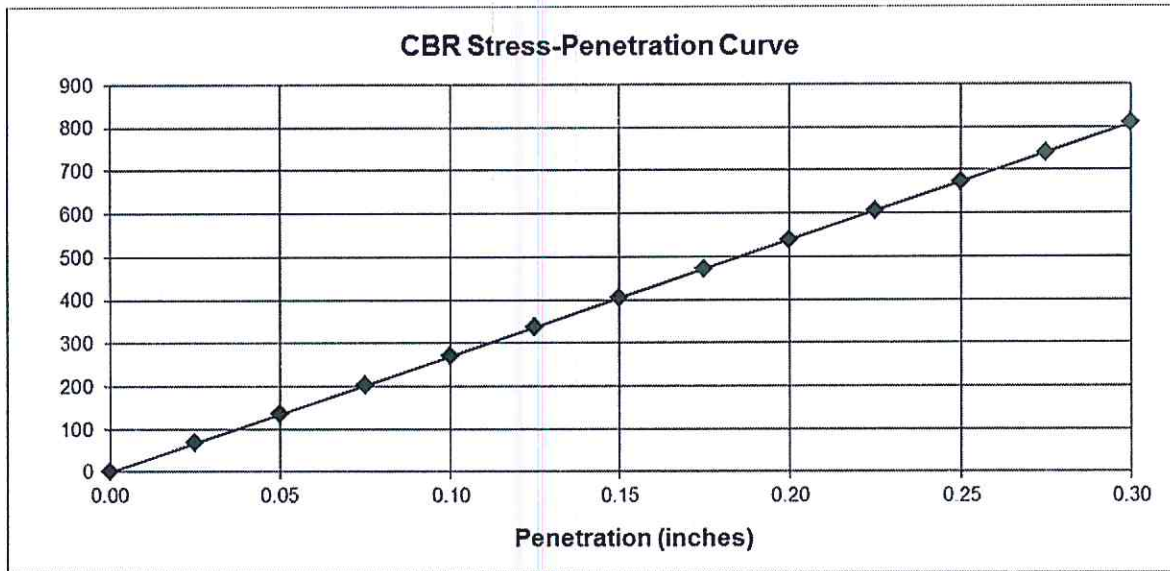
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

٢٠٢٣/٠٣/٠٨	تاريخ توريد العينة	ت.ك. ٠٣/٥٩	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٣/٠٨	تاريخ الايصال	نسبة تحمل كاليفورنيا	الاختبارات
٨٢٨٠٥٩	رقم الايصال	شركة جى ار للبناء والتشييد	العميل
٢٠٢٣/٠٣/١٩	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية- العلمين- مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى ٢٧٠+٠٠٠	المشروع
اتربة	العينة	من ٢٦٩+٢٢٠ الى ٣٠٠+٢٦٩ على منسوب فيرما عقد ٨٩٤ اتجة وادى النطرون	الموقع



نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة ٤ أيام : ٣٦ %

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت



فنى المعمل
أ / أحمد عادل

The laboratory is **only responsible** for the test results and its correctness. The laboratory is **not responsible** for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنية على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

بيان الاعمال بالمستخلص الختامي لعقد وادي النطرون
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
-يتم حساب علاوة ٠,٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان .

رقم البند وبيانه: (٣)

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

مقدار العمل السابق
٧٣٩٢٠

الكمية بالمقايسة
٧٦٢٤٥,٥٣٣

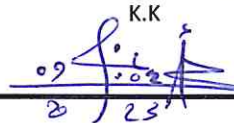
بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومترى		الاجمالى ٣م
	من	الى	
اعمال حفر	٢٦٧+٢٦٠	٢٦٧+٥٠٠	٢٤٧٨,٩١٠
	٢٦٧+٥٠٠	٢٦٧+٨٠٠	٧٣٥٨,٢٠٩
	٢٦٧+٨٠٠	٢٦٨+٠٠	٤٩٩٠,٠٥٠
	٢٦٨+٠	٢٦٨+١٤٠	٣٥٢٨,٥٥٧
	٢٦٨+٢٠٠	٢٦٨+٤٦٠	٦٧٧٢,٩٣٥
	٢٦٨+٦٤٠	٢٦٨+٧٤٠	٩٠٥٥,٦٧٢
	٢٦٨+٧٤٠	٢٦٨+٨٦٠	٣٢٨٠,٢٩٠
	٢٦٨+٨٦٠	٢٦٨+٩٨٠	٣٤١٦,٢٣٩
	٢٦٨+٩٨٠	٢٦٩+٢٤٠	٩١٨٢,٨٧٦
	٢٦٩+٢٤٠	٢٦٩+٣٠٠	٢٤٣٣,٢٨٤
	٢٦٩+٣٠٠	٢٦٩+٥٠٠	١٤٨٦٢,٢٣٧
٢٦٩+٥٨٠	٢٦٩+٨٨٠	٧٨٨٦,٢٧٥	
الاجمالى			٧٦٢٤٥,٥٣
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٧٦٢٤٥,٥٣
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٧٣٩٢٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢٣٢٥,٥٣
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٧٦٢٤٥,٥٣

عن الهيئة

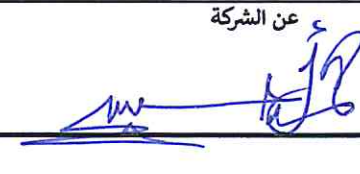
عن الاستشارى

عن الشركة



K.K


XYZ

بالمرء المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (مسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
يتم حساب علاوة ٨,٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة والتقصان.

رقم البند وبيانه: (٣)

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

مقدار العمل السابق
٦٨٤٢٠

الكمية بالمقاييس
١٠٠٠٠٠

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		٣م
	الى	من	
اعمال حفر	٢٦٧+٥٠٠	٢٦٧+٣٦٠	٤١١٢.٣
	٢٦٧+٨٠٠	٢٦٧+٥٠٠	٨٧٠٠
	٢٦٨+٠٠٠	٢٦٧+٨٠٠	٥٩٠٠
	٢٦٨+١٤٠	٢٦٨+٠	٤١٨٢
	٢٦٨+٤٦٠	٢٦٨+١٤٠	٨٠٠٨
	٢٦٨+٧٤٠	٢٦٨+٤٦٠	١٠٧٠٧
	٢٦٨+٦٤٠	٢٦٨+٧٤٠	٢٨٧٨.٤٦
	٢٦٨+٧٤٠	٢٦٨+٦٤٠	٤٠٣٩.٢
	٢٦٨+٩٨٠	٢٦٨+٧٤٠	١٠٨٥٧.٤
	٢٦٩+٢٤٠	٢٦٨+٩٨٠	٢٨٧٧
	٢٦٩+٣٠٠	٢٦٩+٢٤٠	١٧٥٧٢.٤١
	٢٦٩+٥٠٠	٢٦٩+٣٠٠	٩٣٢٤.٢٦

الإجمالي

٩٠١٤٩.١٣	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
٦٨٤٢٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٥٥٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
٧٣٩٢٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

عن الاستشارى

عن الهيئة

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع		الهبة القومية للإقليم ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتحي		
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)				
تنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد مستخلص ختامي وادي التطرون				
بند رقم (٣): بالمرمب المكعب أعمال حفر باستخدام ألبلدورر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال لجميع.....الخ				
كميات قطع نقل	كميات قطع	كميات قطع تشغيل * ١٧/٢٠,١	الي	من
٤١١٣,٣	٣٤٧٨,٩١٠	٢٦٧+٥٠٠	٢٦٧+٥٠٠	٢٦٧+٣٦٠
٨٧٠٠	٧٣٥٨,٢٠٩	٢٦٧+٨٠٠	٢٦٧+٨٠٠	٢٦٧+٥٠٠
٥٩٠٠	٤٩٩٠,٥٠٠	٢٦٨+٠٠٠	٢٦٨+٠٠٠	٢٦٧+٨٠٠
٤١٧٢	٣٥٢٨,٥٥٧	٢٦٨+١٤٠	٢٦٨+١٤٠	٢٦٨+٠٠٠
٨٠٠٨	٦٧٧٢,٩٣٥	٢٦٨+٤٦٠	٢٦٨+٤٦٠	٢٦٨+٢٠٠
١٠٧٠٧	٩٠٥٥,٦٧٢	٢٦٨+٧٤٠	٢٦٨+٧٤٠	٢٦٨+٦٤٠
٢٨٨٨,٤٦	٣٢٨٠,٢٩٠	٢٦٨+٨٦٠	٢٦٨+٨٦٠	٢٦٨+٧٤٠
٤٠٣٩,٢	٣٤١٦,٢٣٩	٢٦٨+٩٨٠	٢٦٨+٩٨٠	٢٦٨+٨٦٠
١٠٨٥٧,٤	٩١٨٢,٨٧٦	٢٦٩+٢٤٠	٢٦٩+٢٤٠	٢٦٨+٩٨٠
٢٨٧٧	٢٤٣٣,٢٨٤	٢٦٩+٣٠٠	٢٦٩+٣٠٠	٢٦٩+٢٤٠
١٧٥٧٢,٤١	١٤٨٦٢,٢٣٧	٢٦٩+٥٠٠	٢٦٩+٥٠٠	٢٦٩+٣٠٠
٩٣٢٤,٣٦	٧٨٨٦,٢٧٥	٢٦٩+٨٨٠	٢٦٩+٨٨٠	٢٦٩+٥٨٠
٩٠١٤٩,١٣	٧٦٢٤٥,٥٣٢٨		الإجمالي	
76245.53284			اجمالي كميات التشغيل (م٣)	
90149.13			اجمالي كميات النقل (م٣)	

عن الاستشاري

٢٠٢٠-٢
٢٠٢٠-٢
٢٠٢٠-٢

عن الشركة المنفذة

٢٠٢٠-٢

بيان الاعمال بالمستخلص الختامي لاتجاه وادي النطرون
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
بالمرتب المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا تمهيدا الأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م على أن يتم صرف علاوة ٢٥٠ قرش للكم الزيادة.

رقم البند وبيانه: (٧)

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييسه	
٦٦٦٧		٦٦٦٧	
الإجمالي م	٢م	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
٦٦٦٧	٦٦٦٧	٢٧.٠+	٢٦٧+٥٠٠
الإجمالي			
٦٦٦٧	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٦٦٦٧	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
.	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٦٦٦٧	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

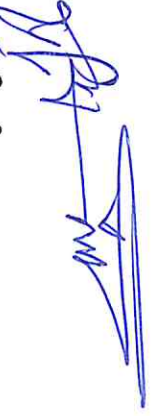
عن الهيئة
عن الشركة





K.K
XYZ
عن الاستشارى

 <p>شركة ج. ر. ك. أ. س. G.R.CO.</p>	<p>مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة جي ار للبناء والتشييد حصر أعمال التطهير بالمستخلصات</p>	 <p>المكتب الاستشاري الهندسي أ. د. خالد فتحي</p>  <p>الهيئة العامة للإنتاج ECONOMIC AND SOCIAL DEVELOPMENT 2017</p>			
<p>بند رقم (٧) بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا.....الخ</p>					
from	To	مستخلص جاري ١ وادي النظرون	مستخلص جاري ١ الإقليمي	مستخلص جاري ١ اسفكس	المتبقي
267500	270000	2500	152232	6667	4898
				6667	134000

عن الاستشاري

عن الشركة المنفذة

		مشروع القطار الكهربائي السريع	
	شركة جي ار للبناء والتشييد	حصر كميات التطهير بالقطاع من ٢٦٧+٥٠٠ حتي ٢٦٩+٩٠٠	شركة للبناء والتشييد

المساحة (م ^٢)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	الي المحطة	من محطة
152232	63.43	2400	269+900	267+500

ايمن عاظمك
24-8



بيان الاعمال بالمستخلص الختامي اتجاه وادي النطرون
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للجسيمات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EVZ) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجتا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام المرونة (EVZ) عن ٢٥ سم وريشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحترقة.

رقم البند وبيانه: (١٥)

تنفيذ شركة جي ار للبناء والتشييد

مقدار العمل السابق

٥٨١٥

الكمية بالمقاييسه

٥٩٩٩,٩٩

بيان الأعمال بالمقاييسه	الموقع الكيلو مترى	
	الى	من
أعمال طبقة أساس (subgrade)	٢٦٩+٥٠٠	٢٦٨+٩٢٠
	٢٦٩+٥٨٠	٢٦٩+٥٨٠
الإجمالي	٢٧٥٧,٩١	
الإجمالي ٢٣م		
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٥٩٩٩,٩٩	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٥٨١٥	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٨٤,٩٩	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٥٩٩٩,٩٩	

عن الهيئة

عن الشركة

K.K

XYZ



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
حصر طبقة أساس SUBGRADE (ختامي وادي النطرون)



بند رقم (١٣) بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة... الخ

Station	As Built vol.fill			Total.Qty
	Layer	fill area (m2)	Qty(m3)	
268+920	first layer (+.25)	4.12	82.37	2757.91
268+940		4.12	82.37	
268+960		4.12	82.37	
268+980		4.11	82.29	
269+000		4.1	82.14	
269+020		4.1	81.98	
269+040		4.09	81.84	
269+060		4.08	81.7	
269+080		4.08	81.62	
269+100		4.08	81.62	
269+120		4.08	81.62	
269+140		4.08	81.62	
269+160		4.08	81.62	
269+180		4.08	81.62	
269+200		4.08	81.62	
269+220		4.08	81.62	
269+240		4.08	81.62	
269+260		4.08	81.62	
269+280		4.08	81.62	
269+300		4.34	84.18	
269+320		4.34	86.73	
269+340		4.34	86.73	
269+360		4.34	86.73	
269+380		4.34	86.73	
269+400		4.34	86.73	
269+420		4.34	86.73	
269+440		4.34	86.73	
269+453		4.38	58.09	
269+460		10.13	48.39	
269+480		10.13	202.63	
269+500	10.13	202.63		

عن الاستشاري

K.K. XYZ
عن الشركة المنفذة

عن الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

حصر طبقة أساس SUBGRADE (ختامي وادي النطرون)



بند رقم (١٣) بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة... الخ

Station	As Built vol.fill			Total.Qty
	Layer	fill area (m2)	Qty(m3)	
269+580	first layer (+.25)	10.13	202.63	3242.08
269+600		10.13	202.63	
269+620		10.13	202.63	
269+640		10.13	202.63	
269+660		10.13	202.63	
269+680		10.13	202.63	
269+700		10.13	202.63	
269+720		10.13	202.63	
269+740		10.13	202.63	
269+760		10.13	202.63	
269+780		10.13	202.63	
269+800		10.13	202.63	
269+820		10.13	202.63	
269+840		10.13	202.63	
269+860		10.13	202.63	
269+880		10.13	202.63	
الإجمالي			5999.99	

عن الاستشاري

K.K.

XYZ

عن الشركة المنفذة

عن الشركة المنفذة

عن الشركة المنفذة

بيان الاعمال بالمستخلص الختامي اتجاه وادي النطرون
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه: (١)
أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) أسفل
منسوب الفرمة بسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى
والاكثاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة
والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات
العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى
وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.
-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.
-البند لايشمل القيمة المحجرية.

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

مقدار العمل السابق

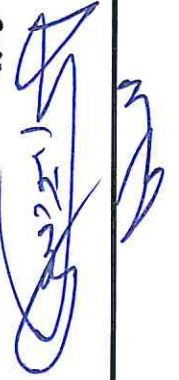
٤٨٤٢٠

الكمية بالمقايسة

٤٩٩١٩,٦٦

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالي ٣م
	الى	من		
أعمال الردم	٢٦٨+١٤٠	٢٦٧+٣٦٠	٢٨٨٨٠,٧	٤٩٩١٩,٦٦
	٢٦٨+٤٤٠	٢٦٨+١٨٠	٩٣٧١,٢٧	
	٢٦٨+٩٠٠	٢٦٨+٧٦٠	١٩٩٩,٧٢	
	٢٦٨+٨٨٠	٢٦٨+٩٢٠	٩٦٦٧,٩٧	
الاجمالي				
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه				٤٩٩١٩,٦٦
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٤٨٤٢٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				١٤٩٩,٦٦
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٤٩٩١٩,٦٦

عن الهيئة



عن الاستشارى

K.K

XYZ



عن الشركة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جارى
عملية: اعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه:(١)

اعمال تحميل وتوريد ونقل آتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب الفرمة بسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى بتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متفرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنقيط طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والفترة شاملة بالمتر المكعب.
-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٤،١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
-السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.
-والبند لايشمل القيمة المحجزية.

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

بيان الأعمال بالمقايصة	الكمية بالمقايصة	الموقع الكيلو مترى	الموقع الكيلو مترى	
			من	الى
اعمال الردم			٢٦٨+١٤٠	٢٦٨+٣٦٠
			٢٦٨+٤٤٠	٢٦٨+١٨٠
			٢٦٨+٩٠٠	٢٦٨+٧٦٠
			٢٦٩+٨٨٠	٢٦٨+٩٢٠
الإجمالي		٢م	٢٨٨٨٠,٧	
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٤٩٩١٩,٦٦			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٣٧٣٧,			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١١٠٥٠,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص العالى	٤٨٤٢,٠٠			

مقدار العمل السابق ٣٧٣٧,

الكمية بالمقايصة ٢٣٩٠٨٦,٦٧٢

عن الاستشارى XYZ K.K
عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية
بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة -
العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد
حصر ردم احلال (ختاي وادي النطرون)



الهيئة القومية للإنفاق

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

بند رقم (1) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Station	قيمة الاحلال الكليه (م)	العرض (م)(تحت)	العرض (م)(فوق)	متوسط العرض (م)	اجمالي ردم الاحلال (م³)	ارتفاع الردم المنفذ (م)	اجمالي الردم المنفذ (م³)	الاجمالي (م³)
٢٦٧+٣٦٠	٠,٥	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٢٨٧,٢	٠,٥	٢٨٧,٢	
٢٦٧+٣٨٠	٠,٥	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٢٨٧,٢	٠,٥	٢٨٧,٢	
٢٦٧+٤٠٠	٠,٥	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٢٨٧,٢	٠,٤٦	٢٦٤,٢٢٤	
٢٦٧+٤٢٠	٠,٥	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٢٨٧,٢	٠,٣٨	٢١٨,٢٧٢	
٢٦٧+٤٤٠	٠,٥	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٢٨٧,٢	٠,٤٤	٢٥٢,٧٣٦	
٢٦٧+٥٠٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥	٣٠٢,٢	
٢٦٧+٥٢٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥	٣٠٢,٢	
٢٦٧+٥٤٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥	٣٠٢,٢	
٢٦٧+٥٦٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥	٣٠٢,٢	
٢٦٧+٥٨٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥	٣٠٢,٢	
٢٦٧+٦٠٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥	٣٠٢,٢	
٢٦٧+٦٢٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥	٣٠٢,٢	
٢٦٧+٦٤٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥	٣٠٢,٢	
٢٦٧+٦٦٠	٠,٥	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٢٨٧,٢	٠,٥	٢٨٧,٢	
٢٦٧+٦٨٠	٠,٥	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٢٨٧,٢	٠,٥	٢٨٧,٢	
٢٦٧+٧٠٠	٠,٥	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٢٨٧,٢	٠,٥	٢٨٧,٢	
٢٦٧+٧٢٠	٠,٥	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٢٨٧,٢	٠,٥	٢٨٧,٢	
٢٦٧+٧٤٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٠٤	٢٤,١٧٦	
٢٦٧+٧٦٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,١٤	٨٤,٦١٦	٩٥٧٨,٢٦
٢٦٧+٧٨٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٢٤	١٤٥,٠٥٦	
٢٦٧+٨٠٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,١٩	١١٤,٨٣٦	
٢٦٧+٨٢٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥٠	٣٠٢,٢	
٢٦٧+٨٤٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥٠	٣٠٢,٢	
٢٦٧+٨٦٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥٠	٣٠٢,٢	
٢٦٧+٨٨٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥٠	٣٠٢,٢	
٢٦٧+٩٠٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥٠	٣٠٢,٢	
٢٦٧+٩٢٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥٠	٣٠٢,٢	
٢٦٧+٩٤٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥٠	٣٠٢,٢	
٢٦٧+٩٦٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥٠	٣٠٢,٢	
٢٦٧+٩٨٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥٠	٣٠٢,٢	
٢٦٨+٠٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥٠	٣٠٢,٢	
٢٦٨+٢٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥٠	٣٠٢,٢	
٢٦٨+٤٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥٠	٣٠٢,٢	
٢٦٨+٨٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٢٧	١٦٣,١٩	
٢٦٨+١٠٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٣٤	٢٠٥,٥٠	
٢٦٨+١٢٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٤١	٢٤٧,٨٠	
٢٦٨+١٤٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,١٥	٩٠,٦٦	

عن الاستشاري

K.K. XYZ
٩

عن الشركة المنفذة

٩



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية
بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة -
العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد
حصر ردم احلال (ختامي وادي المنطرون)



الهيئة القومية للإنفاق

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

بند رقم (1) أعمال توريد وتحميل ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك... الخ

Station	قيمة الاحلال الكليه (م)	العرض (م)(تحت)	العرض (م)(فوق)	متوسط العرض (م)	اجمالي ردم الاحلال (م³)	ارتفاع الردم المنفذ (م)	اجمالي الردم المنفذ (م³)	الاجمالي (م³)
٢٦٨+١٨٠	٠,٥	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٢٨٧,٢٠	٠,٥٠	٢٨٧,٢٠	٢٦٨٨,٠٢
٢٦٨+٢٠٠	٠,٧	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٤٢٣,٠٨	٠,٤٠	٢٤١,٧٦	
٢٦٨+٢٢٠	٠,٧	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٤٢٣,٠٨	٠,٣٦	٢١٧,٥٨	
٢٦٨+٢٤٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٥٠	٢٨٧,٢٠	
٢٦٨+٢٦٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٥٠	٢٨٧,٢٠	
٢٦٨+٢٨٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٤١	٢٣٥,٥٠	
٢٦٨+٣٠٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٤١	٢٣٥,٥٠	
٢٦٨+٣٢٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٤١	٢٣٥,٥٠	
٢٦٨+٣٤٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٤١	٢٣٥,٥٠	
٢٦٨+٣٦٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,١١	٦٣,١٨	
٢٦٨+٣٨٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٠٤	٢٢,٩٨	
٢٦٨+٤٢٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٢٠	١١٤,٨٨	
٢٦٨+٤٤٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٣٩	٢٢٤,٠٢	
٢٦٨+٧٦٠	٠,٥	٢٩,٤٧	٢٧,٢٢	٢٨,٣٤٥	٢٨٣,٤٥	٠,٤٥	٢٥٥,١١	٦٢٥,٣٠
٢٦٨+٧٨٠	٠,٥	٢٧,٩٧	٢٦,٤٧	٢٧,٢٢	٢٧٢,٢٠	٠,٢٧	١٤٦,٩٩	
٢٦٨+٨٠٠	٠,٥	٢٧,٩٧	٢٦,٤٧	٢٧,٢٢	٢٧٢,٢٠	٠,١١	٥٩,٨٨	
٢٦٨+٨٢٠	٠,٥	٢٧,٩٧	٢٦,٤٧	٢٧,٢٢	٢٧٢,٢٠	٠,١٤	٧٦,٢٢	
٢٦٨+٨٤٠	٠,٥	٢٧,٩٧	٢٦,٤٧	٢٧,٢٢	٢٧٢,٢٠	٠,١٦	٨٧,١٠	

عن الاستشاري

K.K XYZ
٥٩

عن الشركة المنفذة

١٢



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية
بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة -
العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد
حصر ردم احلال (ختامي وادي النظرون)



الهيئة القومية للإنفاق

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Station	قيمة الاحلال الكليه (م)	العرض (م)(تحت)	العرض (م)(فوق)	متوسط العرض (م)	اجمالي ردم الاحلال (م ^٣)	ارتفاع الردم المنفذ (م)	اجمالي الردم المنفذ (م ^٣)	الاجمالي (م ^٣)
٢٦٨+٩٢.	٠,٥	٢٥,٧٣	٢٤,٦	٢٥,١٦٥	٢٥١,٦٥	٠,٥٠	٢٥١,٦٥	
٢٦٨+٩٤.	٠,٥	٢٥,٧٣	٢٤,٦	٢٥,١٦٥	٢٥١,٦٥	٠,٥٠	٢٥١,٦٥	
٢٦٨+٩٦.	٠,٥	٢٥,٧٣	٢٤,٦	٢٥,١٦٥	٢٥١,٦٥	٠,٥٠	٢٥١,٦٥	
٢٦٨+٩٨.	٠,٥	٢٥,٧٣	٢٤,٦	٢٥,١٦٥	٢٥١,٦٥	٠,٤١	٢٠٦,٣٥	
٢٦٩+٠٠.	٠,٧	٢٦,٢١	٢٣,٩٦	٢٥,٠٨٥	٣٥١,١٩	٠,٥٠	٢٥٠,٨٥	
٢٦٩+٢٠.	٠,٧	٢٦,٤٦	٢٤,٢١	٢٥,٣٣٥	٣٥٤,٦٩	٠,٤٥	٢٢٨,٠٢	
٢٦٩+٤٠.	٠,٧	٢٦,٧	٢٤,٤٥	٢٥,٥٧٥	٣٥٨,٠٥	٠,٤٥	٢٣٠,١٨	
٢٦٩+٦٠.	٠,٧	٢٦,٩٥	٢٤,٧	٢٥,٨٢٥	٣٦١,٥٥	٠,٤٥	٢٣٢,٤٣	
٢٦٩+٨٠.	٠,٧	٢٦,٩٥	٢٤,٧	٢٥,٨٢٥	٣٦١,٥٥	٠,٤٥	٢٣٢,٤٣	
٢٦٩+١٠٠.	٠,٧	٢٦,٩٥	٢٤,٧	٢٥,٨٢٥	٣٦١,٥٥	٠,٤٥	٢٣٢,٤٣	
٢٦٩+١٢٠.	٠,٧	٢٦,٩٥	٢٤,٧	٢٥,٨٢٥	٣٦١,٥٥	٠,١١	٥٦,٨٢	
٢٦٩+٢٢٠.	٠,٥	٢٤,٩٧	٢٤,١٩	٢٤,٥٨	٢٤٥,٨	٠,٥٠	٢٤٥,٨	
٢٦٩+٢٤٠.	٠,٧	٢٦,٩٥	٢٤,٧	٢٥,٨٢٥	٣٦١,٥٥	٠,٣٨	١٩٦,٢٧	
٢٦٩+٢٦٠.	٠,٧	٢٦,٢	٢٣,٩٥	٢٥,٠٧٥	٣٥١,٠٥	٠,٢٥	١٢٥,٣٧٥	
٢٦٩+٢٨٠.	٠,٧	٢٦,٢	٢٣,٩٥	٢٥,٠٧٥	٣٥١,٠٥	٠,١٠	٥٠,١٥	
٢٦٩+٣٠٠.	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٠	١٠١,٣٨	
٢٦٩+٣٢٠.	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٠	١٠١,٣٨	
٢٦٩+٣٤٠.	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٠	١٠١,٣٨	
٢٦٩+٣٦٠.	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٠	١٠١,٣٨	
٢٦٩+٣٨٠.	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٠	١٠١,٣٨	
٢٦٩+٤٠٠.	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٠	١٠١,٣٨	
٢٦٩+٤٢٠.	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٠	١٠١,٣٨	
٢٦٩+٤٤٠.	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٠	١٠١,٣٨	
٢٦٩+٤٥٣.	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٠	١٠١,٣٨	
٢٦٩+٤٦٠.	٠,٧	٤٩,٦٥	٤٧,٤	٤٨,٥٢٥	٦٧٩,٣٥	٠,٢٠	٦٧,٩٤	
٢٦٩+٤٨٠.	٠,٧	٤٩,٦٥	٤٧,٤	٤٨,٥٢٥	٦٧٩,٣٥	٠,٢٠	١٩٤,١	
٢٦٩+٥٠٠.	٠,٧	٤٩,٦٥	٤٧,٤	٤٨,٥٢٥	٦٧٩,٣٥	٠,٢٠	١٩٤,١٠	
								٤٤١٠,٥٨

عن الاستشاري

K.K XYZ

عن الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية
بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة -
العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد
حصر ردم احلال (ختامي وادي النطرون)



الهيئة القومية للإنفاق

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. فالد قنديل

بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Station	قيمة الاحلال الكليه (م)	العرض (م)(تحت)	العرض (م)(فوق)	متوسط العرض (م)	اجمالي ردم الاحلال (م³)	ارتفاع الردم المنفذ (م)	اجمالي الردم المنفذ (م³)	الاجمالي (م³)
٢٦٩+٥٨٠	٠,٥	٤٨,٩	٤٧,٤	٤٨,١٥	٤٨١,٥٠	٠,٢٤	٢٣١,١٢	٣٥٨,٨٣
٢٦٩+٦٠٠	٠,٥	٤٨,٩	٤٧,٤	٤٨,١٥	٤٨١,٥٠	٠,١٨	١٧٣,٣٤	
٢٦٩+٦٢٠	٠,٥	٤٨,٩	٤٧,٤	٤٨,١٥	٤٨١,٥٠	٠,٣٢	٣٠٨,١٦	
٢٦٩+٦٤٠	٠,٥	٤٨,٩	٤٧,٤	٤٨,١٥	٤٨١,٥٠	٠,١١	١٠٥,٩٣	
٢٦٩+٦٦٠	٠,٥	٤٨,٩	٤٧,٤	٤٨,١٥	٤٨١,٥٠	٠,٢١	٢٠٢,٢٣	
٢٦٩+٦٨٠	٠,٥	٤٨,٩	٤٧,٤	٤٨,١٥	٤٨١,٥٠	٠,٢٥	٢٤٠,٧٥	
٢٦٩+٧٠٠	٠,٥	٤٩,٦٥	٤٨,١٥	٤٨,٩	٤٨٩,٠٠	٠,١٢	١١٧,٣٦	
٢٦٩+٧٢٠	٠,٥	٥٠,٤	٤٨,٩	٤٩,٦٥	٤٩٦,٥٠	٠,٢٢	٢١٨,٤٦	
٢٦٩+٧٤٠	٠,٥	٥٠,٤	٤٨,٩	٤٩,٦٥	٤٩٦,٥٠	٠,٣٦	٣٥٧,٤٨	
٢٦٩+٧٦٠	٠,٥	٥٠,٤	٤٨,٩	٤٩,٦٥	٤٩٦,٥٠	٠,٣٩	٣٨٧,٢٧	
٢٦٩+٧٨٠	٠,٥	٤٩,٦٥	٤٨,١٥	٤٨,٩	٤٨٩,٠٠	٠,٣١	٣٠٣,١٨	
٢٦٩+٨٠٠	٠,٥	٤٩,٦٥	٤٨,١٥	٤٨,٩	٤٨٩,٠٠	٠,١٧	١٦٦,٢٦	
٢٦٩+٨٢٠	٠,٥	٤٩,٦٥	٤٨,١٥	٤٨,٩	٤٨٩,٠٠	٠,٣٥	٣٤٢,٣٠	
٢٦٩+٨٤٠	٠,٥	٥٠,٤	٤٨,٩	٤٩,٦٥	٤٩٦,٥٠	٠,٢٣	٢٢٨,٣٩	
٢٦٩+٨٨٠	٠,٥	٥٠,٤	٤٨,٩	٤٩,٦٥	٤٩٦,٥٠	٠,٢٠	١٩٨,٦٠	
الاجمالي							٢٠٨٨٢,٩٩	

عن الاستشاري

K.K ع XYZ
١٢٣٤٥٦٧٨٩١٠

عن الشركة المنفذة

١٢٣٤٥٦٧٨٩١٠

 <p>شركة البناء والتشييد G.R.Co.</p>	مشروع القطار الكهربائي السريع	 <p>الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR INFRASTRUCTURE (2011)</p>  <p>ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتوح</p>
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة جي ار للبناء والتشييد حصر الردم الهندسي (ختامي وادي النطرون)	

بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك... الخ

Station	As Built vol.fill		
	Layer	Qty(m ³)	Total Qty
267+360		372.18	
267+380		312.34	
267+400		311.23	
267+420		313.66	
267+440		315.54	
267+460		316.47	
267+480		319.74	
267+500		388.17	
267+520		456.54	
267+540		497.81	
267+560		525.87	
267+580		497.59	
267+600		465.04	
267+620		391.57	
267+640		327.7	
267+660		464.78	
267+680		411.35	
267+700		379.63	
267+720		410.49	
267+740		510.72	
267+760	-0.25	548.35	19302.44
267+780		512.65	
267+800		493.1	
267+820		495.36	
267+840		541.87	
267+860		630.04	
267+880		689.04	
267+900		680.49	
267+920		631.57	
267+940		634.08	
267+960		681.14	
267+980		706.57	
268+000		320.22	
268+020		412.86	
268+040		412.85	
268+060		706.85	
268+080		618.6	
268+100		547.95	
268+120		499.63	
268+140		550.8	

عن الاستشاري

K.K. 

XYZ 

عن الشركة المنفذة 

 <p>شركة إنشاء وتنفيذ G.R.Co.</p>	<p>مشروع القطار الكهربائي السريع</p>	 <p>الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR INFRASTRUCTURE (NAI)</p>  <p>ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتحي</p>
	<p>إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)</p>	
	<p>تنفيذ شركة جي ار للبناء والتشييد حصر الردم الهندسي (ختامي وادي النطرون)</p>	

بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أنربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية
بسمك ... الخ

Station	As Built vol. fill		
	Layer	Qty(m3)	Total.Qty
268+180	-2	87.71	6683.25
268+200		276.46	
268+220	-0.75	301.42	
268+240		352.94	
268+260		713.18	
268+280		636.34	
268+300		583.57	
268+320		555.83	
268+340	-0.25	546.25	
268+360		556.44	
268+380		564	
268+400		569.61	
268+420		520.79	
268+440		418.71	
268+820		274.9	1374.42
268+840		274.9	
268+860	-0.25	274.89	
268+880		274.89	
268+900		274.84	
268+920		148.76	1676.56
268+940		148.76	
268+960		148.85	
268+980		146.91	
269+000		149.77	
269+020		106.49	
269+040		66.08	
269+060	-0.25	71.71	
269+080		62.14	
269+100		17.41	
269+120		33.83	
269+140		85.12	
269+160		117.28	
269+180		127.55	
269+200		126.94	
269+220		118.96	
الاجمالي			29036.67

عن الاستشاري

K.K
عن الشركة المنفذة

عن الشركة المنفذة

Station	قيمة الاحلال الكليه (م)	قيمة الكميات الهندسية الكليه (م)	مساحة المقطع	الكميات الاجمالية	الكميات التراكمية
267+360	287.2	372.18	32.969	659.38	0
267+380	287.2	312.34	29.977	599.54	659.38
267+400	264.224	311.23	28.7727	575.454	1258.92
267+420	218.272	313.66	26.5966	531.932	1834.374
267+440	252.736	315.54	28.4138	568.276	2366.306
267+460		316.47	15.8235	316.47	2934.582
267+480		319.74	15.987	319.74	3251.052
267+500	302.2	388.17	34.5185	690.37	3570.792
267+520	302.2	456.54	37.937	758.74	4261.162
267+540	302.2	497.81	40.0005	800.01	5019.902
267+560	302.2	525.87	41.4035	828.07	5819.912
267+580	302.2	497.59	39.9895	799.79	6647.982
267+600	302.2	465.04	38.362	767.24	7447.772
267+620	302.2	391.57	34.6885	693.77	8215.012
267+640	302.2	327.7	31.495	629.9	8908.782
267+660	287.2	464.78	37.599	751.98	9538.682
267+680	287.2	411.35	34.9275	698.55	10290.662
267+700	287.2	379.63	33.3415	666.83	10989.212
267+720	287.2	410.49	34.8845	697.69	11656.042
267+740	24.176	510.72	26.7448	534.896	12353.732
267+760	84.616	548.35	31.6483	632.966	12888.628
267+780	145.056	512.65	32.8853	657.706	13521.594
267+800	114.836	493.1	30.3968	607.936	14179.3
267+820	302.2	495.36	39.878	797.56	14787.236
267+840	302.2	541.87	42.2035	844.07	15584.796
267+860	302.2	630.04	46.612	932.24	16428.866
267+880	302.2	689.04	49.562	991.24	17361.106
267+900	302.2	680.49	49.1345	982.69	18352.346
267+920	302.2	631.57	46.6885	933.77	19335.036
267+940	302.2	634.08	46.814	936.28	20268.806
267+960	302.2	681.14	49.167	983.34	21205.086
267+980	302.2	706.57	50.4385	1008.77	22188.426
268+000	302.2	320.22	31.121	622.42	23197.196
268+020	302.2	412.86	35.753	715.06	23819.616
268+040	302.2	412.85	35.7525	715.05	24534.676
268+060		706.85	35.3425	706.85	25249.726
268+080	163.19	618.6	39.0894	781.788	25956.576
268+100	205.50	547.95	37.6723	753.446	26738.364
268+120	247.80	499.63	37.3717	747.434	27491.81
268+140	90.66	550.8	32.073	641.46	28239.244
268+160			0	0	28880.704
268+180	287.20	87.71	18.7455	374.91	28880.704
268+200	241.76	276.46	25.911	518.22	29255.614
268+220	217.58	301.42	25.9502	519.004	29773.834
268+240	287.20	352.94	32.007	640.14	30292.838
268+260	287.20	713.18	50.019	1000.38	30932.978
268+280	235.50	636.34	43.5922	871.844	31933.358

Station	قيمة الاحلال الكليه (م)	قيمة الكميات الهندسية الكليه (م)	مساحة المقطع	الكميات الاجمالية	الكميات التراكمية
268+300	235.50	583.57	40.9537	819.074 ✓	32805.202
268+320	235.50	555.83	39.5667	791.334 ✓	33624.276
268+340	235.50	546.25	39.0877	781.754 ✓	34415.61
268+360	63.18	556.44	30.9812	619.624 ✓	35197.364
268+380	22.98	564	29.3488	586.976 ✓	35816.988
268+400		569.61	28.4805	569.61 ✓	36403.964
268+420	114.88	520.79	31.7835	635.67 ✓	36973.574
268+440	224.02	418.71	32.1363	642.726 ✓	37609.244
268+460			0	0	38251.97
268+480			0	0	38251.97
268+500			0	0	38251.97
268+520			0	0	38251.97
268+540			0	0	38251.97
268+560			0	0	38251.97
268+580			0	0	38251.97
268+600			0	0	38251.97
268+620			0	0	38251.97
268+640			0	0	38251.97
268+660			0	0	38251.97
268+680			0	0	38251.97
268+700			0	0	38251.97
268+720			0	0	38251.97
268+740			0	0	38251.97
268+760	255.11		12.75525	255.105 ✓	38251.97
268+780	146.99		7.3494	146.988 ✓	38507.075
268+800	59.88		2.9942	59.884 ✓	38654.063
268+820	76.22	274.9	17.5558	351.116 ✓	38713.947
268+840	87.10	274.9	18.1002	362.004 ✓	39065.063
268+860		274.89	13.7445	274.89 ✓	39427.067
268+880		274.89	13.7445	274.89 ✓	39701.957
268+900		274.84	13.742	274.84 ✓	39976.847
268+920	251.65	148.76	20.0205	400.41 ✓	40251.687
268+940	251.65	148.76	20.0205	400.41 ✓	40652.097
268+960	251.65	148.85	20.025	400.5 ✓	41052.507
268+980	206.35	146.91	17.66315	353.263 ✓	41453.007
269+000	250.85	149.77	20.031	400.62 ✓	41806.27
269+020	228.02	106.49	16.72525	334.505 ✓	42206.89
269+040	230.18	66.08	14.81275	296.255 ✓	42541.395
269+060	232.43	71.71	15.20675	304.135 ✓	42837.65
269+080	232.43	62.14	14.72825	294.565 ✓	43141.785
269+100	232.43	17.41	12.49175	249.835 ✓	43436.35
269+120	56.82	33.83	4.53225	90.645 ✓	43686.185
269+140		85.12	4.256	85.12 ✓	43776.83
269+160		117.28	5.864	117.28 ✓	43861.95
269+180		127.55	6.3775	127.55 ✓	43979.23
269+200		126.94	6.347	126.94 ✓	44106.78
269+220	245.80	118.96	18.238	364.76 ✓	44233.72

Station	قيمة الاحلال الكليه (م)	قيمة الكميات الهندسية الكليه (م)	مساحة المقطع	الكميات الاجمالية	الكميات التراكمية
269+240	196.27		9.8135	196.27 ✓	44598.48
269+260	125.38		6.26875	125.375 ✓	44794.75
269+280	50.15		2.5075	50.15 ✓	44920.125
269+300	101.38		5.069	101.38 ✓	44970.275
269+320	101.38		5.069	101.38 ✓	45071.655
269+340	101.38		5.069	101.38 ✓	45173.035
269+360	101.38		5.069	101.38 ✓	45274.415
269+380	101.38		5.069	101.38 ✓	45375.795
269+400	101.38		5.069	101.38 ✓	45477.175
269+420	101.38		5.069	101.38 ✓	45578.555
269+440	101.38		5.069	101.38 ✓	45679.935
269+453	101.38		5.069	101.38 ✓	45781.315
269+460	67.94		3.39675	67.935 ✓	45882.695
269+480	194.10		9.705	194.1 ✓	45950.63
269+500	194.10		9.705	194.1 ✓	46144.73
269+520			0	0	46338.83
269+540			0	0	46338.83
269+560					46338.83
269+580	231.12		11.556	231.12 ✓	46338.83
269+600	173.34		8.667	173.34 ✓	46569.95
269+620	308.16		15.408	308.16 ✓	46743.29
269+640	105.93		5.2965	105.93 ✓	47051.45
269+660	202.23		10.1115	202.23 ✓	47157.38
269+680	240.75		12.0375	240.75 ✓	47359.61
269+700	117.36		5.868	117.36 ✓	47600.36
269+720	218.46		10.923	218.46 ✓	47717.72
269+740	357.48		17.874	357.48 ✓	47936.18
269+760	387.27		19.3635	387.27 ✓	48293.66
269+780	303.18		15.159	303.18 ✓	48680.93
269+800	166.26		8.313	166.26 ✓	48984.11
269+820	342.30		17.115	342.3 ✓	49150.37
269+840	228.39		11.4195	228.39 ✓	49492.67
269+860			0	0	49721.06
269+880	198.60		9.93	198.6 ✓	49721.06
الاجمالي					٤٩٩١٩,٦٦٠