

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٨٠)
المؤرخ في ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٤ بمبلغ ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون
جنيها لا غير) والموقع بين الهيئة والشركة بشأن قيام الشركة " اعمال رفع كفاءة
طريق المنصورة / طناس القطاع الثاني بطول ٤ كم مركز المنصورة محافظة الدقهلية
ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم

الموقع للشركة فورا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

(التوقيع)
عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والادارية



٢٠٢١٩١١٥

عقد مقابلة

الموضوع : " أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / طنجاح القطاع الثاني بطول ٤ كم
مركز المنصورة محافظة الدقهلية ضمن من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"
(بالأمر المباشر)

رقم العقد: ٩٨٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الاربعاء الموافق : ١٤ / ١٢ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق "

ويمثلها السيد المهندس / وليد حمدي محمد عطية

بصفته / مدير المكتب

بطاقة رقم / ٢٧٧١١٦١٢٠١١٩٢

بطاقة ضريبية / ٢٩٦-٤٣٦-٣٦٩

مأمورية ضرائب / الزقازيق ثاني

سجل تجاري رقم / ١٦٦٠١٢ .

ومقرها / ١ شارع الابطال - منشية مبارك - ثاني الزقازيق .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

مدير مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق



التعهد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشؤون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر ، ومنها الموافقة على إسناد أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / طنّاح القطاع الثاني بطول ٤ كم مركز المنصورة محافظة الدقهلية ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) إلى مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق بتكلفة تقديرية ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / طنّاح القطاع الثاني بطول ٤ كم مركز المنصورة محافظة الدقهلية ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكاملية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته ومساند المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

المبدأ الأول

يعتبر التعهد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

المبدأ الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / طنّاح القطاع الثاني بطول ٤ كم مركز المنصورة محافظة الدقهلية ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة . مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنقذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

المبدأ الثالث

يلتزم الطرف الثاني مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجحالة شرعاً وقانوناً .

م. م. محمد



المسند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5624212200002617 بمبلغ ١.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (لفقط وقدره مليون جنيه لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري فرع الزقازيق صاري بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١١ وصاري حني ٢٠٢٣/١٢/٧ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المسند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المسند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المسند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذة على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني الذي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

المسند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

المسند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول . كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بذلك بالالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .



المبدأ العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للقرينة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

المبدأ الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة معنكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المبدأ الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون يمكن العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

المبدأ الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

المبدأ الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

المبدأ الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المبدأ السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

المبدأ السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

المبدأ الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

المبدأ التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالوقت الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

مجلس الوزراء
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
مجلس إدارة

الإدارة المركزية لشؤون المالية والإدارية

إعمال رفع الكلفة طبقاً للمعمورة / قواع - القطاع الثاني - جدول ١ - أ
 رقم المعمورة - المنطقة الثالثة
 قسم متابعة جودة
 إشراف المنطقة الثالثة - شرق جدة

رقم البنية	التكمية	بيان الأعمال	اللمنة		الجملة	
			أرشد	جنبه	أرشد	جنبه
١	٣١٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارا بالوصف الحالي في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهيو العمل طبقاً لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط أربعة آلاف وخمسمائة متر مكعب لا غير)	١١	١١	١١	١١
٢	٢٣٩٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المعيبة مع نقل ناتج الكشط بعيدا عن الموقع مع تنظيف المسطح بماتيكيات ضغط الهواء طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والمعة شاملة استخدام ناتج الكشط باستكمال الكثافة الزاوية وفي أي قطاعات أخرى يرأها جهاز الإشراف لصالح العمل وكل ما يلزم لنهيو العمل طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط تسعة وثلاثون ألف متر مسطح لا غير)	١٢	١٢	١٢	١٢
٣	٣١٥٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار السلية المترجعة ناتج تكسير الترسبات والمطابقة للمواصفات والشرح الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإنصاف عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسيوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الذمك عن ٢٠سم ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمك الحيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية واللمنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (مسافة النقل ٢٠ كم) يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضضر المفاوضات وبناءا على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. (فقط خمسة عشر ألف متر مكعب لا غير)	١٣	١٣	١٣	١٣
٤	١٤٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة تشريب (إبرليم) من البيوتمين السائل متوسط النفاير ٢٠ MK بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام ذمكها وتطبيقها جيداً وتطبيقها عليها الطبقات المرصدة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات تعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة عشر ألف متر مسطح لا غير)	١٤	١٤	١٤	١٤

رقم الهيئة	التكلفة	بيان الأعمال	الهيئة	
			الهيئة	الهيئة
٥	٢٠٠٠م	والمتر المسطح أصل ثوبه ورش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على السطح شرح (٣) سمك ١٠ سم بعد التمسك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتموس الصلب ٧٠/٦٠ وأردا شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجمع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط أربعون ألف وخمسمائة متر مسطح لا غير)	الهيئة	الهيئة
٦	٢٠٠٠م	والمتر المسطح أصل ثوبه ورش طبقة لاصقة من البيتموس السائل سريع التطاير HCT٣٠٠٠ بمعدل ٠.١ كجم/م ^٢ فرش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام تمكينا وتغطيتها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجمع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط أربعون ألف وخمسمائة متر مسطح لا غير)	الهيئة	الهيئة
٧	٢٠٠٠م	والمتر المسطح أصل ثوبه ورش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على السطح شرح (٤) سمك ١٠ سم بعد التمسك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتموس الصلب ٧٠/٦٠ وأردا شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجمع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط أربعون ألف وخمسمائة متر مسطح لا غير)	الهيئة	الهيئة
٨	٢٠٠م	بالمتر المكعب أصل ترميم بالمخلوط الأسفلتي على السطح شرح (٥) في أماكن التشقق والاستعمال المناسب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام من الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات واستخدام حاكبية الفرش الميكانيكية (الغشور) لفرش طبقة الترميم على أن يتم التنفيذ على طبقات والتزويد بسك الطبقة الواحدة عن ١٠ سم وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمعمارية والمتر المكعب بعد ذلك واللغة شاملة وضع طبقة الأسفلت السائل سريع التطاير (HCT٣٠٠٠) أو المستحلبات الأسفلتية بمعدل ١ كجم/م ^٢ أسفل طبقات الترميم واللغة شاملة بين ما يلزم لبدء العمل . (فقط مائتان متر مسطح لا غير)	الهيئة	الهيئة



اعمال رفع كثافة طريق المنصورة / طراح (القطاع الثاني) بطول ٤ كم
مركز المنصورة - محافظة الذقيلية
"صن مائة حياة كريمة"
الشراف المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٩	٣م١٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة مشرحة خالية من الشوائب لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) والبنت بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة النقل ٤٠ كم)					
١٠	٣م١٩٨٥	بالمتر المكعب اعمال حفر فرمة باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا للتربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البنت تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والبنت بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الف وتسعمائة وخمسة وثمانون متر مكعب لا غير)					
١١	٣م٣٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة مشرحة خالية من الشوائب لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) والبنت بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة النقل ٤٠ كم)					
١٢	١٠٠٠م٣	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (أبيجيري) وبجيب ارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ و بأبعاد لا يقل عن ٦٥٠ كجم/سم والفتة تشمل عازل فرقة من الخرسانة لعادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بأبعاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشبار (١٦٥١٠) / م.ط. طبقاً للمواصفات الفنية الخاصة بالخرسانة المسلحة والبنت بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة الاف متر مكعب لا غير)					

إعمال رفع كفاءة طريق المشورة / جناح (الطعام الداني) بطول ١ كم
مركز المشورة - محافظة الدقهلية
أصغر مدارة حياة كريمة
إشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

رقم الشبه	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٣	٥٠٠ م٢	بالمتر المظولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (توبجرس) وجه واحد بإرتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسمات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العائنية سمك ١٠ مم وعرض ٦٠ مم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والممر يشمل توريد وتثبيت الأسلاك (١٦/٥٦) د٢ يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التفصيلية المعتمدة واليك بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسمائة متر طولى لا غير)					
١٤	٣٠ بالمعد	بالمعد أعمال رفع مشسوب المطابق وغرف التفتيش الخاصة بالمراقب (مياه - صرف) حتى مشسوب الصرف الجديد ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التفصيلية المعتمدة واليك بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل مايلزم لنهوى العمل . (فقط ثلاثون بالمعد لا غير)					
١٥	٢٠ بالمعد	بالمعد توريد وتركيب بالوعات صرف مطر مزودة بغطاء GRB ومحمل عليها مواسير قطر ٦ بوصة P.V.C واليك بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل مايلزم لنهوى العمل . (فقط عشرون بالمعد لا غير)					
١٦	٢٨٠٠ م٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التفصيلية المعتمدة واليك بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (ذات قوة شد ٣٠ ك. نيوتن فى الإتجاهين Biaxial) (فقط ثمانمائة متر مسطح لا غير)					
١٧	٢٨٠٠ م٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بسمك ٣٠ سم وذلك بإعادة توريد طبقة الأساس وطبقة الرصف الجاهزة القائمة معاً والفئة شاملة نظافة سطح الإنمط الجاهز والممر ما يلزم لنهوى العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة للمشاريع طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثمانمائة متر مسطح لا غير)					

(البنية التحتية الخاصة)
 - عمل رفع لقائمة طريق المنصورة - قنطرة (القطاع الثاني) بطول ١٠ كم
 - مركز المنصورة - محافظة الدقهلية
 - "مجلس إدارة حياة كريمة"
 - شوارع المنطقة الثالثة - شرق القاهرة

١٠- تجهيزات الموقع

تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع بترم المقاول بتوفير كرفان متحرك و يلحق بالمكان مكاتب لائحة لجهاز الإشراف و بترم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإحراجات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسي وفي طفا لتتأكد واما باقى العمل ٢١ ساعة بنظام الورديات وتوفر جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لمر المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ وفقاً للتعاقد وفي حالة نفاذ الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة للمشروع المتعاقد عليه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ألف جنيهاً لا غير) يومياً .
 بترم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات والحصول النتائج في وجود طقم الإشراف بأسلوب من يعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة المعنية لنصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفي أي وقت بناءً على جهاز الإشراف والمهندس المشرف .

معمل الموقع

الإجراءات المعملية

يتم إجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :-

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T ٨٨
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T ٨٩
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T ٩٩
- Sand Equivalent Test	T ٩٢
- Moisture Density Relations of Soils using a ١٠٠-pound Hammer and ١٨- inch Drop	T ٩٨
- California Bearing Ratio (CBR)	T ٩٣



(التيهوط الؤاصة)

اعمال رفع كفاءة طريق العنصورة / قطاع (القطاع الثاني) بطول ٤ كم
مركز العنصورة - محافظة الدقهلية
"ضمن مبادرة حياة كريمة"
إشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

AGGREGATES

	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 86
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)

	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES 110A
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 123
- Sampling Fresh Concrete	T 141



(الشروط الخاصة)
أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / طناح (القطاع الثاني) بطول ٤ كم
مركز المنصورة - محافظة الدقهلية
"ضمن مبادرة حياة كريمة"
إشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS

AASHTO/
ASTM

- Sampling Bituminous Materials	T ٤٠
- Extraction	T ١٦٤
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T ١٦٦
- Kinematic Viscosity	T ٢٠١
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T ١٦٧
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T ١٦٨
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C ١٧٢
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T ١٨٢

اختبارات الخلطة التصميمية لطبقة الأساس المثبت بالأسمنت والمعاد تدويره (إن وجدت)

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 1٧٥٢ ASTM D ٢٧٢٦
Design Moisture Content & MDD	ASTM D ٧٦٦٨
Density test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1٥٥٦ AASHTO T ١٩١
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D ١٦٦٦ AASHTO T ٢٠٨
Depth of pulverization	Visual
Pulverized material gradation	
Cement application rate	Visual
Field moisture content	ASTM D ٢٩٢٢ ASTM D ٢٩٢٢

(البنود الخاصة)
 اتصال ربيع كفاءه طريق المنصورة - مطاح (القطاع الثاني) بطول 4 كم
 مركز المنصورة - محافظة الدقهلية
 "ضمن مبادرة حياة كريمة"
 اشرف على المتابعة الأستاذة - شوقي الدلتا

Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 98
Penetration, $^{\circ}\text{C}$, 100g , $^{\circ}\text{s}$ (Target Value) ^a	AASHTO T 11 / ASTM D 5
Softening point (Ring & Ball)	AASHTO T 197
Flash point	AASHTO T 124
Thin film	AASHTO T 199

٣- أجهزة المساحة

١- لوحات المشروع

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقول البرنامج الزمني حسب الميعين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال ~~مكتب الهندسة~~) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيلاً كافية ~~توضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح هذه التفاصيل~~ وبيان كرقية تدخل الأنشطة وإرتباط بعضها

(المشروع الخاص)

أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / طماح (القطاع الثاني) بطول 1.4 كم
مركز المنصورة - محافظة الدقهلية
"ضمن مبادرة حياة كريمة"
إشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

بعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدة الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لنبود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس ، على أن يتم إرفاق البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف لنبود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ النبود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب إنشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الأثر السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن البيئة، ومتطلبات الجيوتقنية المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع البيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة . ويحيط يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول فور استلام الموقع تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتنظيم ومتابعة أعمال التحولات المرورية وحركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل



(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / طنح (القطاع الثاني) بطول 1 كم
مركز المنصورة - محافظة الدقهلية
"ضمن مبادرة حياة كريمة"
إشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعامين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المدنية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المتابعة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول.

عن عمل كافة التسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بمواقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الإشراف.

ويتضمن ولا يقتصر على:-

- 1- عدد 5 (خمس فقط لا غير) خوذة امان.
 - 2- عدد 5 (خمس فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس ويلون مميز (برتقالي - اصفر - أزرق - رماسي).
 - 3- عدد 20 (عشرون فقط لا غير) صئيرى واقي.
 - 4- عدد 5 (خمس فقط لا غير) جاكيت شئوى.
 - 5- عدد 5 (خمس فقط لا غير) حذاء امان بمقده صلب.
- على ان تكون جميعا بخامات مةيزة. ويتم تسليمها للمخازن المنطقة المشرفة على المشروع وتقديم الافادة المعتمدة بها مع اول مستخلص جاري

ب - السجلات

بالأضافة الى ما جاء بالمستندات التعاقدية يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. كما يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس (متضمنة تقارير و نشرات و توقعات هيئة الأرصاد الجوية).
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن و عدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والميزان ... إلخ وحوادثها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحوادثها.
- المعدات.
- طرق العمل.



(الشروط الخاصة)

اصول رفع كفاءة طريق المنصورة / قطاح (القطاع الثاني) بطول ٤ كم
مركز المنصورة - محافظة الدقهلية
"ضمن مبادرة حياة كريمة"
اشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التامين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ارتدائهم الأمان للعاملين في الزرى المناسب (خوذة - حذاء - ستر أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول، إستبداله بمهندس آخر يعتمد المهندس.
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلقيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.
ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالغلات التأمينية

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه) للمهندس الواحد وكذلك لعدد ٢ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جواز الاشراف

عند واحد مساحه مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد .

عند واحد سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد .

عند واحد عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلقيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معانة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال يقوم المقاول بتنظيم مقرر مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المقررة على ذلك من المستخلص الختلى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما يقوم المهندسين المشرفين بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ



(المعمود للخاصة)

أصل رقم ١٤٤٤ طرقت المعمورة / طرقت المعمورة / طرقت المعمورة / طرقت المعمورة
مركز المعمورة / طرقت المعمورة / طرقت المعمورة / طرقت المعمورة
"طريق المعمورة حياة طرية"
الطريق المعمورة / طرقت المعمورة / طرقت المعمورة / طرقت المعمورة

وفقاً لعملة العمود المقدمة من المقاول والمعمورة من المعمورة وسيعوم المعمورة الإختارات على المعمورة المستخدمة طبقاً
لوصفات وشرائط المعمورة، ومع حق المعمورة قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير
مقبولة أو غير مطابقة للوصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمعمورة من أدوات ومعدات وطواقم فنية
للقيام بالمعمورة والمعمورات المعمورة، على أن تكون مقلبات بدء واستلام الأصل واعتماد المعمورة وفقاً للمعارج المعمورة
ملحق رقم ٣

ج - طلب الاستلام

لاستلام الأصل الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المعمورة خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل، وسيقوم
المعمورة بأخذ النتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد
نماذج ومقاييس الفحص وفقاً للمعارج الموحدة المعتمدة من الهيئة، وأن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية
من المعمورة.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتحارب والإختارات المعمورة لزوم ضبط الجودة لاشتراطات ومتطلبات
المواصفات القياسية المعمورة بالعدد رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمعمورة

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو
مستحقة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المعمورة معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المعمورة أو
من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبمسفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد قلن بعد هذه القياسات،
كما يحق للمعمورة أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي وأن يتم الدفع عن أية
أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنفيذية

حسماً يكون ضرورياً سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي
توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع
في مكانه الصحيح

ل - تقديم التصميمات

- يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع وعلى مسؤوليته ونفقته بأعداد التصميمات الخاصة بالأعمال
متضمنة التوتة الحسبية وبواسطة مصممون مؤهلون ومهندسون وتنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها و
مراجعتها واعتمادها من الهيئة.
- كما يقر المقاول بأنه ومصممه يمتلكون الخبرات والقدرات الضرورية للتصميم ويتعهد بتواجدهم في جميع
الأوقات اللازمة خلال مدة العقد لحضور المناقشات والاستفسارات المعتمدة من الهيئة.
- يقوم المقاول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة بنود الأعمال و فوائم الكميات بكامل تفاصيلها وكذلك التصميم
الإنشائي لقطاع الرصف متضمنين إجمالي سمك الطبقة المعد لتدويره والمقرر تنفيذه وكذا الطبقة الأسفلتية

المصمم المعمورة / طرقت المعمورة / طرقت المعمورة / طرقت المعمورة

المصمم الإنشائي / طرقت المعمورة / طرقت المعمورة / طرقت المعمورة

المصمم المعمورة / طرقت المعمورة / طرقت المعمورة / طرقت المعمورة

(المتطلبات الخاصة)

اصال رفع كفاءة طريق المنصورة / قطاع والطاوع الثاني بطول ١ كم
مركز المنصورة - محافظة الدقهلية
ضمن مبادرة حياة اربعة
اشرف المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

- بمقتضاها ، وفي حالة وجود اى ملاحظات او تعديلات من قبل الهيئة يتم اخطار المقاول بذلك ، وفي هذه الحالة يقع على عاتق المقاول اجراء التعديلات اللازمة و استيفاء الملاحظات على نفقة و اعادة تقديمها للهيئة للمراجعة و الاعتماد في المواعيد المناسبة مما لا يؤثر على البرنامج الزمني المعتمد و المتفق عليه .
- وفي حالة رغبة المقاول في تعديل اى تصميمات او مستندات سبق تقديمها للمراجعة فعليه ان يخبر جهاز الاشراف باسباب التعديلات و تقديمها للمراجعة و الاعتماد قبل التنفيذ .
- على المقاول تنفيذ قطاع تجريبى للطبقة المعاد تدويرها بطول ٣٠٠ متر كحد ادنى (يقسم لسته قطاعات) وتسجيل كافة متطلبات التشغيل لعملية الدمك معضمة انواع و اوزان و سرعه سير معدات الدمك لكل قطاع واختباره للتعرف على متطلبات التشغيل التى تحقق الكثافة المطلوبة وكذا كافة الخصائص الهندسية للمخلوط .
- وفي جميع الاحوال لا يتم السماح للمقاول بالبدء فى التنفيذ فى اى جزء من الاعمال الا بعد الحصول على موافقة جهاز الاشراف .
- على المقاول تقديم التصميم الهندسى للطريق وتقديم تقرير فنى عن الاسلوب الفنى لاستبدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات .
- على المقاول عمل دراسة تصريف امطار للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالاصال الصناعية معتمدة من (معيد بحوث المياه) - وزارة الري .
- وفي حالة قيام الهيئة باعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار اليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاتعب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعدادها .

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الاراضى وكافة بنود الاعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق واعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خلسا بهذه الشروط الخاصة .

م - المواد المستخدمة

يجب ان تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب ان تكون جميع المواد منتجة او مصنعة بواسطة شركات معروفة ، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها .

واية مواد يتمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والاداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة ، ويجب ان يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والشئ الذى يجب ان يكون قادر على توريد قطع الخيار والدعم الفنى اللازم لملا فترة الاستخدام .

ولن يتم اعتماد اية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مصحوبة بالبيانات الكافية التى توضح مصدرها و اى بيانات اخرى تطلبها الهيئة و اختبارها و اجتيازها لمتطلبات المواصفات الفنية المذكورة بمجد المواصفات الفنية ، و يقوم ممثل المالك بحفظ العينات المعتمدة للمقارنة مع كل ما يتم توريده للموقع و لا يسمح باستعمال اى مواد او خامات تخالف العينات المعتمدة .

و على المقاول تخلا كافة الاجراءات لنقل و تخزين المواد المقرر استخدامها و المتوافقة مع العينات المعتمدة بصورة لا تعرضها لى نوع من انواع التلف او تؤثر على خواصها وتخزن كافة كميات المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد و جهاز



(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / طماح (القطاع الثاني) بطول ٤ كم

مركز المنصورة - محافظة الدقهلية

"ضمن مبادرة حياة كريمة"

إشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

الإشراف ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.
أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإخراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو معاملة.

٦ - حماية الأعمال من أحوال النقص

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل النقص، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية أو الأمطار أو غيرها على الأعمال، وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تضررت سابقاً بأي من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

٧ - آمنة التشغيل والصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يعد ويقدم إلى ممثل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بتشغيل والصيانة طبقاً لمتطلبات رب العمل وبالتفاصيل الكافية التي تمكن رب العمل من تشغيل وصيانة وفك وإعادة تركيب وضبط وإصلاح الأعمال ولأن تعتبر الأعمال مكتملة لأغراض الاستلام طبقاً للمادة رقم (٢٩ - الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالتفترحتي يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل والصيانة إلى ممثل رب العمل .

٨ - منء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

٩ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكى الأرضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إحاقه حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والذهبات والعلامات الإرشادية والمقبات الاصطناعية والإضاءة والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه التجهيزات عند انتهاء الحاجة إليها.



(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / قطناح (القطاع الثاني) بطول 4 كم
مركز المنصورة - محافظة الدقهلية
"ضمن مبادرة حياة كريمة"
أشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمرحلة الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية والبلاستيكية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس.

يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو مقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس واعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليته تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيافته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد انتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مجربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بفزانات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل ليتم رؤيتهم بسهولة.



الفصل الثاني من كتاب الفقه

• **نظم مخصص**، عن الأنظمة المبرمجة، على الطرق، وذلك معدلات النموذجية مستقبلياً (معدات التصميم) (الأنظمة غير مخصص)

- تبنّت كنفية عن أعمال الصيغة التي تمت على الدقيق .
- تبنّت كنفية عن أروغو و الصفاة الهندية و الفنية لطايفات الرصف القاعة وكذا التجارب المعمّية التي تمت وفقا لمناهجية كنفية معتمدة من الهند .
- تصاميم القصص (ملحق ١ : ٢) (مواد المواصفات الفنية)

- (١ "check list") الخاص بالتشغيل اليومي لأعمال إعادة التدوير يتضمن ولا يقتصر على (مطح وكمره القطاع تحت التشغيل ، نسبة وكمية الأسمنت ، كميات المواد ، نتائج الاختبارات الخ....)
- (٢ "check list") الخاص بمعاينه وفحص المعدات والأدوات المقرر استخدامها يوميا قبل التشغيل
- وصف دقيق للطريق بما فى ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنه خريطة لكافة العيوب و كذا أى أماكن التغيرات لجسر الطريق (دوائر الأتلاق الخ) و التأكد من ثبات الجسر و الأساس القائم و عدم وجود بيم أى عيوب الشقية تمنع تنفيذ اعمال رفع كفاءة الطريق بنظام اعادة التدوير على البازد (FDR) و تجهيز خطة عمل و أعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشريات وتوريد المواد ولتريق العمل والتربط الرسمى المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة و خطة السلامة و الامن الصناعى.
- كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئى للمشروع الى الهيئة او الجهات المختصة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر و التصميمات و المواصفات و الأسس و الاحمال اللووعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع و تلك كله خاضعاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ و المعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يتم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توليف الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو) والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبنود الخاصة بتوثيق المشروع من محتويات الإنشاء وبشكل منتظم يقوم المفاضل بتحديث RRS هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك وبحق للهيئة توقيع خاتمة قدرها ٥٠٠ جنيه عن كل اسبوع تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

٥٠ - تقارير منسوبة للجودا :

خلال اسبوعين من تاريخ استلام الموقع و وفقاً لما جاء بالمراسلات الدورية بند (٦٣٠٣ ضبط الجودة) بالتزم الممولون بتقديم خطة ضبط الجودة لجميع مراحل المشروع و المفضلة هي :-

- Isotria medeolae* -
Isotria medeolae -



(التقرير الفني الخاصية)

الهدف من هذا التقرير الفني الخاصية هو دراسة وتحليل الوضع القائم في

القطاع الخاص في مجال الخدمات السياحية

في مدينة تونس

في الفترة من 1/1/2008 إلى 31/12/2008

و تم إعداد هذا التقرير الفني الخاصية بناءً على المعلومات التي تم الحصول عليها من خلال

مقابلة مع المسؤولين في القطاع الخاص في مجال الخدمات السياحية

و لا يمكن التعميم على باقي القطاعات في تونس لأن هذا التقرير الفني الخاصية يهدف إلى دراسة وتحليل

الوضع في القطاع الخاص في مجال الخدمات السياحية في مدينة تونس

كما يمكن أن يكون هذا التقرير الفني الخاصية أداة لتقييم الوضع القائم في القطاع الخاص في مجال

الخدمات السياحية في مدينة تونس و يمكن أن يكون هذا التقرير الفني الخاصية أداة لتقييم الوضع

القائم في القطاع الخاص في مجال الخدمات السياحية في مدينة تونس و يمكن أن يكون هذا

التقرير الفني الخاصية أداة لتقييم الوضع القائم في القطاع الخاص في مجال

الخدمات السياحية في مدينة تونس و يمكن أن يكون هذا التقرير الفني الخاصية أداة

لتقييم الوضع القائم في القطاع الخاص في مجال الخدمات السياحية في مدينة تونس و

يمكن أن يكون هذا

2- التقييم الشهري :

يتم التقييم الشهري بناءً على تقرير عدد (4) نسخة ورقية و عدد 2 نسخة رقمية (تقرير شهري عن تقدم الأعمال في

التقييم الشهري و يتضمن الآتي :

- جميع الأعمال المنقذة و الأنشطة خلال الشهر المنصرم.
 - تقدم الأعمال المنقذة بالمقارنة مع برنامج العمل المخطط و بين التأخير (إن وحت) مع الميزانية و خطة العمل
 - لمصلحة هذا التقييم.
 - أي صعوبات أو مشاكل خلال فترة إعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
 - بيان بالمشاكل و فريق العمل
 - تحديد نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - الحالة المستعملة : أية تعديلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالي .
 - تحديث البرنامج الزمني للأعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و تدرج لقط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- على أن يتم إرفاق التقارير الأسبوعية و الشهرية المعلقة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم توافرها يتم
- توقيع بولصة 10000 جنية في حالة عدم تقديم التقرير الأسبوعي و مبلغ 20000 جنية في حالة عدم تقديم التقرير
- الشهري

2- التقارير الشهرية للمشاريع :

في خلال 20 يوما من تاريخ انتهاء العمل في كل الأعمال يتم إعداد التقرير الشهري (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12)

المشاريع و يتم إعداد التقرير الشهري (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12)

أعمال و يتم إعداد التقرير الشهري (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12)

(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة طريق المتصورة / طناح والقطاع الثاني بطول ٤ كم

مركز المتصورة - محافظة الدقهلية

"ضمن مبادرة حياة كريمة"

إشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

المشروع ، و يتم تقديم كافة البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و موافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة ويخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكباري طبقاً لما تم تنفيذه على ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع .

هـ - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً ويحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم متفصل (إلى ٧ يندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

• اسم صاحب العمل

• اسم المهندس

• اسم المقاول

• رقم الصورة

• وصف وتعريف الصورة

• وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة (الايكترونية) للصور النيجتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أياً من هذه الصور والمستندات إلى أيأ من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

يخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضعاً عليها البيانات المطلوبة لمصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشماتته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملانة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أصال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.



(المهندسون الخاصة)

أصل رقم القامة طريق المنصورة / قطاع (القطاع الثاني) بطول ١٥
متر من المنصورة - محافظة البحيرة
ضمن مديرة حيوة قرية
لشركة المنطقة الثالثة - شرق القناة

ملاحظة: انتهاء المشروع وإغلاق الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعماله، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعماله الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهديب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وإعماله الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مدني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للكميات المقاسة بالمعرض المالي لنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمدة من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقترحة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت بأي من مستندات العقد أنها على نفقته ويلتزم بها المقاول ويتحملها لإنجاز ونهج الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والسمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها والالتزام لأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكلفة أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثل الهيئة ومواقع الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز محطات ومعدات التشغيل من خلاطات وكسرات وغيرها، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس وإعماله المالك.

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد ونقل وتشغيل وصيانة المعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة (ما لم يرد غير ذلك بقوائم الكميات) وإزالتها بعد الإنشاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة المعتمدة من الهيئة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقترحة من المقاول والمعتمدة من جهاز الإشراف، هذا وسيكون المقاول ملزماً من تنفيذ الأعمال وفقاً لمتطلبات الهيئة، وتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / طنّاح (القطاع الثاني) بطول 4 كم
مركز المنصورة - محافظة الدقهلية
"ضمن مبادرة حياة كريمة"
إشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان
المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- معايرة وضبط كافة الأجهزة و المعدات المستخدمة بالمشروع .
- إختبارات السواد والأعمال المكتملة و المنفذه وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول .
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبتود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة (٦) ستة اشهر، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ امر الاسناد .

تاسعاً : التزامات المقاول عن الأعمال الإستشارية

في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع أتعاب إستشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول .



(النمط الخاص)
 اتصال رافع لقاعة طريق المنصورة / قطاع (القطاع الثاني) بطول ١٤٤
 مركز المنصورة - محافظة الدقهلية
 "ضمن مبادرة حياة كريمة"
 الشرائح المملوكة للقطاع - طريق الدلتا

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع
 يراعى ما ورد بالحد رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصح بالعمل في أي بلد من بلد المشروع
 إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات	محطة خلط أسفلت مركزيه أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعة جديدة أو بحاله ممتازة على أن يقدم المقاول شهادة معايرة من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتية وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايرة كل ستة أشهر	١
	رافع أثربة (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل أسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين ببتومين ٦٠ / ٧٠	بطاقة لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠٠ طن
	خزان R.C	٣٠٠ طن
	محطة خلط خرسانة مركزيه أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٠٠ طن / ساعة جديدة أو بحاله ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مغسله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	٢
أعمال التحويلات وثامين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	معمل خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	خزانات تخزين أسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لا تقل عن ٣٠٠ طن
	ماكينة إنارة خروج لابل من ٥٠ ك وات	٣
	وشن إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١



(المختبر الوطني)

المختبر الوطني للمختبرات - قطاع القطاع الثاني - المختبر الوطني
مركز المختبر - محافظة القاهرة
"مختبر مختبر مياه قديمة"
المختبر الوطني للمختبرات - طريق المختبر

نوع البند	نوع المعده	العدد
أعمال الإنشائية	رابع أربعة لوانر	١
	موزعات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	١
	حردار	١
	هراس ثريه	١
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب حديد أوبحاله ممتازة	٤
أعمال الإنشائية في حالة وجود أساس في قلعة الكليات	لوانر	١
	عربة قلاب	٤
	تلك مياه	١
	حريدر مزود بحساس ليزر حديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس أساس كابوتش وزنه في حدود ٢٤ طن حديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	حردار راعي مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢
نوع البند	نوع المعده	العدد
طبقات الأساس المثبتة والمعد تدويرها ان وجنت	- ماكينة FDR وكافة المعدات اللازمة لأتمام عملها إعادة التدوير والأضغاط والفرش والشمك (حريدر - هراس حوافر غم - هراس حديد - تلك مياه - الخ) - معمل مواد	١
مبانيات الرصف الأسفلتي (رابعة + سطحية)	ماكينة فرش المخلوط الأسفلتي (قشور مزود بالمسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) حديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع أسفلت حديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن حديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس كابوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن حديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقابضة أسفلت هيدروليكية	١
	منشار قطع أسفلت	١
	عربة مكبسة	١



(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / قطاع (القطاع الثاني) بطول ٤ كم
مركز المنصورة - محافظة الدقهلية
"ضمن مبادرة حياة كريمة"
إشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

- على المقاول تقديم شيف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-
 - نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
 - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
 - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
 - لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني. وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولا يبي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



تابع ملحق رقم ١

وذج رقم (٢) الحد الأدنى من فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١ مدير التنفيذ للمطرق	١	١٠ سنة
٢ مرشد مواد / فني مواد	٢	٥ سنوات
٣ حاسب كميات	١	٥ سنوات
٤ فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
٥ مساح	١	٥ سنوات

- يتم حصول مهندس التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للمطرق والكباري .
- يحدد المهندس و جهاز الاشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- ١- توريد عدد (١) حاسب الي بالطابعة (بجميع مشتملاته) باحدث المواصفات علي ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٥٠٠٠٠ جنيها (خمسون الف جنيه) في حالة عدم احضارها.
- ٢- يلتزم المقاول بتزويد عدد (١) سيارة بيك اب اربعة باب تعمل بالديزل لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٧٥٠ جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لا تكون قوة السيارة تحت طلب الجهة المختصة.

