

محلة اضافية

واردة من المنطقة الثالثة عشر - (البحيرة)

استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروعات انشاء
القطار الكهربائي السريع (السفنة -العاصمة الادارية -العلمين الجديدة-مطروح)
تنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من كم ٢٤٠ الي كم ٢٤٣
بطول ٣ كم الاتجاهين .

اسم العملية :-

اسم الشركة المنفذة :- الشركة العامة لاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

قيمة العملية المستدة في التعاقد :- ٦٢,٢٠٠ مليون جنيه

عدد العمليات :- رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨١١) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٩

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٢/٣/١٠

تاريخ انقضاء العقد الاصيل :- ٢٠٢٢/١١/٩

الخطوب

المسردات

٢٠٢٣/١/٩

بمراعاة ما تضمنه قرار مجلس الوزراء الصادر بجلسته رقم (١٨٦) بتاريخ
٢٠٢٢/٣/٢٢ تستحق الشركة المنفذة اضافة مدة قدرها (شهرين) لمواجهة الاثر السلبية
المتربطة على تدعيات الحرب الروسية الاوكرانية .

امداد مهندس :-

مدير عام (صيانة التشغيل) :-

رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية بحكومتك :-

رأي الشؤون القانونية :-

اكد مقرر مجلس مستشاري مجلس الوزراء :-

الاعلان ببدء العمل :-

رئيس الإدارة المركزية لشؤون وصيانة الطرق :-

رئيس قطاع التشغيل والمناطق :-

رئيس قطاع التشغيل والمناطق :-

رئيس قطاع التشغيل والمناطق :-

رئيس قطاع التشغيل والمناطق :-

رئيس قطاع التشغيل والمناطق :-

رئيس قطاع التشغيل والمناطق :-

رئيس قطاع التشغيل والمناطق :-

رئيس قطاع التشغيل والمناطق :-

رئيس قطاع التشغيل والمناطق :-

رئيس قطاع التشغيل والمناطق :-

رئيس قطاع التشغيل والمناطق :-

رئيس قطاع التشغيل والمناطق :-

رئيس قطاع التشغيل والمناطق :-

رئيس قطاع التشغيل والمناطق :-

رئيس قطاع التشغيل والمناطق :-

رئيس قطاع التشغيل والمناطق :-

رئيس قطاع التشغيل والمناطق :-

تصويها في ٢٠٢٢/٣/١٩
الإدارة العامة لإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق
مطرق / ج ب

المخروص - ورقا الزايب المينب بهر
المرحبا بالمرحبا

يعتقد

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

المسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص : اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين
المسخنة-العاصمة الادارية - وادى النظرون-العلمين-مطروح) فى المسافة من كم 241+000 الى الكم 43+000!

الشركة المنفذة : الشركة العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير - عقد رقم (2022/2021/811)

تاريخ استلام الموقع : 2022-3-10

تاريخ النھو التعاقدى بعد قرار مجلس الوزراء : 2023-1-9

بالاشارة الى الكتاب الدورى لمجلس الوزراء رقم 3-11173 بتاريخ 2023-4-12 والمتضمن ان مجلس
الوزراء قرر بجلسته رقم (230) المعقودة بتاريخ 2023/2/22 بشأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة
بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التى تبرمها الجهات العامة الصادرة بالقانون رقم
182 لسنة 2018 باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة (48) من القانون المذكور والمادة (98)
من لائحته التنفيذية وذلك بالنظر فى مد فترة تنفيذ العقود للمدة التى يتم تحديدها بكل جهة حسب ظروف
كل حالة دون فرض فوائد او غرامات تأخير لمدة ستة اشهر وذلك بخلاف الشهرين السابق اقرارها من
مجلس الوزراء بجلسته رقم (186) المعقودة بتاريخ 2023/3/22

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه كتاب الشركة العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير والتى تطلب فيه مد
مدة المشروع ستة اشهر ليكون تاريخ النھو التعاقدى 2023-7-8 وذلك نظرا لوجود عوائق بالمشروع المشار
اليه اعلاه تعيق استكمال تنفيذ الاعمال بالوقت الحالى كما هو موضح بخطاب الشركة المنفذة .

لذا يرجى التكرم من سيادتكم بالموافقة على اضافة عدد 6 اشهر ليصبح تاريخ النھو التعاقدى 2023-7-8

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة والتنبيه بالازم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

مدير المشروع للهيئة

م/ احمد ابو دقبة

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

لواء اركان حرب / احمد باسم حسنى الكردانى

استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
خنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل
في المسافة من كم ٢٤٠٠٠ الى كم ٢٤٣٠٠٠ بطول ٣ كم (الاتجاهين)

الكميات	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معدل الفئة	الاجمالي
١-١	أعمال الإزالة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا تقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٠٩٨٧٢	٥	٥٤٩٣٦١
٢-١	اعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان	م ^٣	٥٠٠	١٥	٧٥٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م ^٣	٣٧٨٩	٨٠	٣٠٣٠٩٦
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م ^٣	٥٠٠	٦٠	٣٠٠٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط.	١٠٠	٣٥٠٠٠	٣٥٠٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع أشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	٥٠٠	١١	٥٥٠٠
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد	م ^٣	١٥٦٩٠٠	٢٠٠	٣١٥٣٦٩٠

استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(المنطقة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٤٠+٠٠٠ الى كم ٢٤٣+٠٠٠ بطول ٣ كم (الاتجاهين)

الترتيب	الوصف	الكمية	الوحدة	الملاحظات	الترتيب	الوصف	الكمية	الوحدة	الملاحظات
	بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.								
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢	٣م			٩٧٧٥٠	٥٤	٥٠٠	٦٥,٥٠	٧٦
	ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرصفة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .								
٣	اعمال الردم								
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (٢- متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (٢-متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	٣م			١١٤٠٠٠٠٠	٥٧	٢٠٠٠٠٠		



استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(السفنة - العاصمة الإدارية - العامين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٤٠٠ + ٠٠٠ الى كم ٢٤٣ + ٠٠٠ بطول ٣ كم (الاتجاهين)

الكمية	الوحدة	الكمية	الوصف
			- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لايشمل القيمة المحجرة.
			طبقة التسليس
٣٥٤٦٢٢١	١٠٠	٣٥٤٦٢	٣ م
			بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تسليس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والزيادة نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% والزيادة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان. - السعر لايشمل قيمة المواد المحجرة.
			طبقة الاساس
٣٩٥٢٦٧٣	١٠٥	٣٧٦٤٥	٣ م
			بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن



استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٤٠+٠٠٠ الى كم ٢٤٣+٠٠٠ بطول ٣ كم (الاتجاهين)

الكمية	البيان	الوحدة	المقدار	ملاحظات	الكمية
	١٠٠% من الكثافة المعملية) و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة اجنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية				
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ٢	١٥٠٦٠٤	٢٥٠,٤٠	٣٧٧١١٢.٩
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣	٥٠٠	١١٧٠	٥٨٥٠٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والا يزيد الإمتصاص عن ٦% والا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجي أجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ٣ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند	م ٣			٨٢٣٠٠٠



استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(السفينة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٤٠+٠٠٠ الى كم ٢٤٣+٠٠٠ بطول ٣ كم (الاتجاهين)

رقم البند	وصف الأعمال	الكمية	الوحدة	الملاحظات
	بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت. - اضافة قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر.			
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٣م	٥٠٠	٢٦٢
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	٣م	٥٠٠	٢٨٦
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	٣م	٥٠٠	٣٢٦
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	٣م	٥٠٠	٣٦٦
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٣م	٥٠٠	٤٠٦

