الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

المنطقة الخامسة – ( غرب الدلتا)

**السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعه ( فوكه - مطروح ) ( القطاع السابع )
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسات المعدلة للقطاعات الأتية:

| مسلسل | اسم الشركة | بداية القطاع ( كم ) | نهاية القطاع ( كم ) | اتجـــاه |
|---|---|---|---|---|
| 1 | سعد أبو شيتة للمقاولات العامة و التوريدات | 524+000 | 525+000 | فوكه |

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم
وذلك لصالح بدء اجراءات التعاقد طبقا لأوامر الأسناد الصادرة للشركة.
وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الخامسة- غرب الدلتا
عميد مهندس/
"هاني محمد محمود طه"

# مشروع القطار الكهربائى السريع

## المقايسة المعدلة لبنود الاعمال للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة سعد أبو شيته - اتجاه فوكة

## القطاع من المحطة ٠٠٠+٥٢٤ إلى المحطة ٠٠٠+٥٢٥

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | الفئة | الاجمالى |
|---|---|---|---|---|---|
| ٢ | **اعمال الحفر** | | | | |
| ٢-٢ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>**يتم إحتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.** | م٣ | ١٣,٥٨٦,٩٦ | ٢٣,٠٠ | ٣١٢,٥٠٠ |
| ٢-٣ | **بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية** | | | | |
| | **ذات إجهاد ( ١٠٠-٢٠٠ ) كجم/سم٢** | م٣ | ١٥,٠٠٠,٠٠٠ | ٥٤,٠٠ | ٨١٠,٠٠٠,٠٠ |
| | **ذات إجهاد ( ٢٠٠-٣٠٠ ) كجم/سم٢** | م٣ | ٢٥,٠٠٠,٠٠٠ | ٦٥,٥٠ | ١,٦٣٧,٥٠٠,٠٠ |
| | **ذات إجهاد ( ٣٠٠-٤٠٠ ) كجم/سم٢** | م٣ | ١١٥,٠٠٠,٠٠٠ | ٧٦,٠٠ | ٨,٧٤٠,٠٠٠,٠٠ |
| | **و محمل على البند الاتى:**<br>**١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر**<br>**٢- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.**<br>**وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة** | | | | |
| | **الإجمالى** | | | | ١١,٥٠٠,٠٠٠,٠٠ |

**( أحد عشر مليون و خمسمائة ألف جنية لا غير )**

مدير المشروع المقاول
م / عبدالله سلامة

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فوزي

مدير المشروع المالك
م / ابراهيم الحناوي

مديرعام المشروعات (الهيئة)
م /محمد حسني فياض

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسي مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

## Compressive Strength of stone sample

| Opreating Lab | Mansour Central Lab |
|---|---|

| Testing Date | 14-10-2023 |
|---|---|
| Location | (524+160) To (524+500) |
| Company Name | Saad Abu Shita |
| level | |

| Sample No. | Station | wieght (gm) | denisty (gm/cm3) | load (KN) | Strength (Kg/cm2) | Average Strength (Kg/cm2 ) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 524+160 To 524+260 (left) | 800 | 2.33 | 356 | 740 | 515.1 |
| 2 | level (+3 ) to (+1 ) | 815 | 2.38 | 378 | 786 | |
| 3 | | 534 | 1.56 | 9 | 19 | |
| 4 | 524+260 To 524+360 ( left ) | 555 | 1.62 | 18 | 37 | 417.4 |
| 5 | level (+3 ) to (+1 ) | 894 | 2.61 | 457 | 951 | |
| 6 | | 776 | 2.26 | 127 | 264 | |
| 7 | 524+360 To 524+500 ( left ) | 775 | 2.26 | 258 | 537 | 734.2 |
| 8 | level (+2) to (+0 ) | 870 | 2.54 | 412 | 857 | |
| 9 | | 881 | 2.57 | 389 | 809 | |
| 10 | 524+160 To 524+230 ( right ) | 679 | 1.98 | 37 | 77 | 199.7 |
| 11 | level (+3) to (+1 ) | 701 | 2.04 | 132 | 275 | |
| 12 | | 705 | 2.06 | 119 | 248 | |
| 13 | 524+230 To 524+300 ( right ) | 905 | 2.64 | 433 | 901 | 676.7 |
| 14 | level (+3) to (+1 ) | 885 | 2.58 | 422 | 878 | |
| 15 | | 745 | 2.17 | 121 | 252 | |

Lab Engineer

معمل مركزي
رقم ٣
القطار السريع - القطاع السابع

Consultant

mohamed elsaied

m.elsaied

16-10-2023

## Compressive Strength of stone sample

| Opreating Lab | Mansour Central Lab |
|---|---|

| Testing Date | 14-10-2023 |
|---|---|
| Location | (524+160) To (524+500) |
| Company Name | Saad Abu Shita |
| level | |

| Sample No. | Station | wieght (gm) | denisty (gm/cm3) | load (KN) | Strength (Kg/cm2) | Average Strength (Kg/cm2 ) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 524+300 To 542+370 ( right ) level (+3) to ( +1 ) | 568 | 1.66 | 58 | 121 | 106.1 |
| 17 | | 617 | 1.80 | 32 | 67 | |
| 18 | | 625 | 1.82 | 63 | 131 | |
| 19 | 524+370 To 542+440 ( right ) level (+3) to ( +1 ) | 872 | 2.54 | 467 | 971 | 562.3 |
| 20 | | 776 | 2.26 | 313 | 651 | |
| 21 | | 659 | 1.92 | 31 | 64 | |
| 22 | 524+440To 542+500 ( right ) level (+3) to ( +1 ) | 831 | 2.42 | 321 | 668 | 540.1 |
| 23 | | 745 | 2.17 | 159 | 331 | |
| 24 | | 801 | 2.34 | 299 | 622 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Lab Engineer :

معمل مركزى
رقم
القطار السريع - القطاع السابع

Consultant

mohamed elsaied

m. elsaied

16-10-2023

## Compressive Strength of stone sample

| Opreating Lab | Mansour Central Lab |
|---|---|

| Testing Date | 14-10-2023 |
|---|---|
| Location | K.P (524+000) To (524+500) |
| Company Name | Saad Abu Shita |
| level | 4+ |

| Sample No. | Station | wieght (gm) | denisty (gm/cm3) | load (KN) | Strength (Kg/cm2) | Average Strength (Kg/cm2 ) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 524+000 To 524+100 | 656 | 1.91 | 76 | 158 | 155.3 |
| 2 | | 509 | 1.48 | 54 | 112 | |
| 3 | | 723 | 2.11 | 94 | 196 | |
| 1 | 524+120 To 524+200 | 745 | 2.17 | 110 | 229 | 271.8 |
| 2 | | 703 | 2.05 | 159 | 331 | |
| 3 | | 568 | 1.66 | 123 | 256 | |
| 1 | 524+200 To 524+270 | 765 | 2.23 | 113 | 235 | 226.0 |
| 2 | | 657 | 1.92 | 109 | 227 | |
| 3 | | 641 | 1.87 | 104 | 216 | |
| 1 | 524+270 To 524+320 | 662 | 1.93 | 70 | 146 | 183.0 |
| 2 | | 640 | 1.87 | 112 | 233 | |
| 3 | | 688 | 2.01 | 82 | 171 | |
| 3 | 524+330 To 524+400 | 708 | 2.06 | 195 | 406 | 483.9 |
| 5 | | 856 | 2.50 | 266 | 553 | |
| 5 | | 820 | 2.39 | 237 | 493 | |

Lab Engineer :

معمل مركزى
رقم ٣
القطار السريع - القطاع السابع

Consultant

Hassan
16/10/2023

## Compressive Strength of stone sample

| Opreating Lab | Mansour Central Lab |
|---|---|

| Testing Date | 14-10-2023 |
|---|---|
| Location | K.P (524+000) To (524+500) |
| Company Name | Saad Abu Shita |
| level | 4+ |

| Sample No. | Station | wieght (gm) | denisty (gm/cm3) | load (KN) | Strength (Kg/cm2) | Average Strength (Kg/cm2 ) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 524+400 To 524+500 | 802 | 2.34 | 235 | 489 | 547.0 |
| 2 | | 824 | 2.40 | 267 | 555 | |
| 3 | | 845 | 2.46 | 287 | 597 | |
| 1 | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 1 | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 1 | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |

Lab Engineer :

معمل مركزى
المنصورة الجديدة - القطاع السابع

Consultant

Hassan
16/10/2023

Owner Consultant | Contractor Consultant | Contarctor | Owner

# Compressive Strength For Stone Sample

| | |
|---|---|
| Testing date : | 15-8-2023 |
| Company Name : | SAAD ABU SHETA |
| Location : | 524+000 To524+500 |
| Layer Level (M) : | From (+8) To (+ 9.5 m) |

| Sample No. | Station | Wieght (gm) | Length (cm) | Volume (Cm3) | Denisty (gm/cm3) | Average Denisty (gm/cm3) | Load (KN) | Strength (Kg/Cm2) | AverageStrength (Kg/Cm2) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 524+500 To 524+400 | 845 | 7.00 | 343.00 | 2.46 | 2.57 | 380 | 791.0 | 802.8 |
| 2 | | 933 | 7.00 | 343.00 | 2.72 | | 410 | 853.5 | |
| 3 | | 866 | 7.00 | 343.00 | 2.52 | | 367 | 764.0 | |
| 4 | 524+400 To 524+300 | 864 | 7.00 | 343.00 | 2.52 | 2.43 | 390 | 811.8 | 502.4 |
| 5 | | 852 | 7.00 | 343.00 | 2.48 | | 169 | 351.8 | |
| 6 | | 781 | 7.00 | 343.00 | 2.28 | | 165 | 343.5 | |
| 7 | 524+300 To 524+200 | 848 | 7.00 | 343.00 | 2.47 | 2.30 | 261 | 543.3 | 390.0 |
| 8 | | 828 | 7.00 | 343.00 | 2.41 | | 262 | 545.4 | |
| 9 | | 686 | 7.00 | 343.00 | 2.00 | | 39 | 81.2 | |
| 10 | 524+200 To 524+100 | 848 | 7.00 | 343.00 | 2.47 | 2.46 | 228 | 474.6 | 467.0 |
| 11 | | 909 | 7.00 | 343.00 | 2.65 | | 299 | 622.4 | |
| 12 | | 773 | 7.00 | 343.00 | 2.25 | | 146 | 303.9 | |
| 13 | 524+100 To 524+000 | 788 | 7.00 | 343.00 | 2.30 | 1.61 | 149 | 310.2 | 376.8 |
| 14 | | 866 | 7.00 | 343.00 | 2.52 | | 394 | 820.2 | |
| 15 | | 745 | 7.00 | 343.00 | 2.17 | | 111 | 231.1 | |

Lab. Engineer:-
Name :
Sign :

Consultant Engineer:-
Name : mohamed elsaied
Sign :

m elsaied
16-8-2023