

تقرير رقم (٤٩٥) بتاريخ ٢٤/٥/٢٠٢٣ م
عملية : تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من
طريق دمياط/المنصورة/المحلة/طنطا غرب النيل
فى المسافه من دمياط شربين بطول ٣٨ كم .
تنفيذ : شركة بيج رينتال إيجيبت .

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة بيج رينتال إيجيبت للمقاولات الاعمال المتكاملة

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٤٩٥) لسنة ٢٠٢٣ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ١٨/٦/٢٠٢٣ م

رئيس الإدارة المركزية

/ م

مهندس / احمد حسن الناقة

مرفق طية (٥) ورقائق

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص)

فاكس : ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان / الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

تقرير رقم (٤٩٥) بتاريخ ٢٤/٥/٢٠٢٣ م
عملية : تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من
طريق دمياط/المنصورة/المحلة/طنطا غرب النيل
فى المسافه من دمياط شربين بطول ٣٨ كم .
تنفيذ : شركه بيچ رينتال ايجيبت .

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

فنى المعمل....

بياناته احدى : الذي احضر العينات السيد// السيد عبدالعظيم

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات : عدد (١) عينة سن ٢ خشن من المخازن السخنة بن ١ .

عدد (١) عينة سن ٢ ناعم من المخازن السخنة بن ٢ .

عدد (١) عينة سن ١ خشن من المخازن السخنة بن ٣ .

عدد (١) عينة سن ١ ناعم من المخازن السخنة بن ٤ .

عدد (١) عينة رمل تكسير كسارات من المخازن السخنة ..

عدد (١) عينة رمل طبيعي من المخازن السخنة ..

عدد (١) عينة بودرة (اسمنتية) .

عدد (١) عينة بيتومين ٧٠/٦٠ .

التجارب التي أجريت : تدرج منخلي وسيولة ولدونه وتحديد نسبة الطبيعي و المبطط والمستطيل وصلاحيه كامله
للسن وتصميم الطبقة السطحية (٤ ج) بطريقة مارشال واختبار الغرز والتطرية للبيتومين

النتائج : أولا : خواص الأسفلت الصلب :

الاختبار	(النتائج)	المواصفات
الغرز "١٠/١" مم	٦٥	٧٠ / ٦٠
درجة التطرية	٥٠	٥٥ / ٤٥

ثانيا : التدرج المنخلي :

المهزة	س (٢) خشن	س (٢) ناعم	رمل تكسير	بودرة جييرية	المواصفات للبودرة
			ق.غ	ب.غ	ق.غ
١	١٠٠	١٠٠			
3/4	٥٦	٩٩			
1/2	٧	٥١			
٨/٣	٣	١٤	١٠٠	١٠٠	
٤	-	-	٩٧	٩٩	
٨	-	-	٧٥	٧٦	
١٦	-	-	٥٧	٥٩	١٠٠
٣٠	-	-	٤٥	٤٧	١٠٠ %
٥٠	-	-	٣٢	٣٧	١٠٠ %
١٠٠	-	-	٢٧	٣٠	لا يقل عن ٨٥ %
٢٠٠	-	-	٢١	٢٣	لا يقل عن ٦٥ %
الطبيعي	٥ %	٥ %	/	/	لا يزيد عن ٨ %
المبطط	٣ %	٣ %	/	/	لا يزيد عن ٨ %

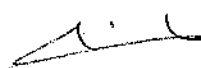
السيولة واللدونة : العينات عديمة اللدونة .

مدير المعمل /

رئيس الإدارة المركزية



مهندس / أحمد حسن الناقة





التآكل بجهاز لوس انجلوس و الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت في الماء:

المواصفات	س ٢ ناعم	س ٢ خشن	التجربة
لايزيد عن ٨%	٣.٨%	٣.٥%	التآكل بجهاز لوس انجلوس بعد ١٠٠ لفة
لايزيد عن ٣٥%	٢٥.٨%	٢٣.٥%	التآكل بجهاز لوس انجلوس بعد ٤٠٠ لفة
	٢.٥٧٥	٢.٥٧١	الوزن النوعي الكلي
	٢.٦٧٨	٢.٦٧٥	الوزن النوعي المشبع جاف السطح
	٢.٧٣١	٢.٧٢٥	الوزن النوعي الظاهري
لايزيد عن ٥%	٢.١%	٢.١%	نسبة الامتصاص في الماء
لايتأثر بالماء	٠.٣%	٠.٢%	نسبة التفتت في الماء

ثالثا: التدرج المنخلي :

المهزة	س (١) خشن	س (١) ناعم	رمل طبيعي	
			ق.غ	ب.غ
١	١٠٠	١٠٠		
3/4	٩٩	١٠٠		
1/2	٦٠	٩٩		
٨/٣	٥٦	٨٩	١٠٠	١٠٠
٤	٣٢	٤١	٩٨	٩٩
٨	-	٢٠	٩٥	٩٨
١٦	-	١٣	٩١	٩٤
٣٠	-	٩	٧٠	٧٤
٥٠	-	٥	٢١	٢٤
١٠٠	-	١	٤	٦
٢٠٠	-	-	٢	٤
الطبيعي	٤%	٤%	/	/
المبسط	٣%	٣%	/	/

السيولة واللدونة : العينات عديمة اللدونة .

رئيس الإدارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / أحمد حسن الناقة

التآكل بجهاز لوس انجلوس و الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت في الماء:

المواصفات	س ١ ناعم	س ١ خشن	التجربة
لايزيد عن ٨%	٤.٥%	٤.٥%	التآكل بجهاز لوس انجلوس بعد ١٠٠ لفة
لايزيد عن ٣.٥%	٢٦.٥%	٢٥.٥%	التآكل بجهاز لوس انجلوس بعد ٤٠٠ لفة
	٢.٥٥٢	٢.٥٥٨	الوزن النوعي الكلي
	٢.٦٥٤	٢.٦٥٨	الوزن النوعي المشبع جاف السطح
	٢.٧٢١	٢.٧١٨	الوزن النوعي الظاهري
لايزيد عن ٥%	٢.٨%	٢.٥%	نسبة الامتصاص في الماء
لا يتأثر بالماء	٠.٥%	٠.٥%	نسبة التفتت في الماء

ثالثاً: تصميم الطبقة السطحية تدرج (٤ ج):

- ١- مخزن ساخن رقم (س ٢) خشن بنسبة ١٤% .
 ٢- مخزن ساخن رقم (س ٢) ناعم بنسبة ١١% .
 ٣- مخزن ساخن رقم (س ١) خشن بنسبة ١٧% .
 ٤- مخزن ساخن رقم (س ١) ناعم بنسبة ١٨% .
 ٥- مخزن ساخن رقم (رمل تكسير) بنسبة ١٨% .
 ٦- مخزن ساخن رقم (رمل طبيعي) بنسبة ٢٠% .
 ٧- بودرة اسمنتية بنسبة ٢%

أولاً: الجدول التالي يبين نسب الخلط والتدرج التصميمي للمواد الصلبة السطحية (٤ ج):

رقم أو سعة المهزة	س ٢ خشن بن ١		س ٢ ناعم بن ٢		رمل تكسير	
	المار	١٤%	المار	١١%	المار	١٨%
١	١٠٠	١٤	١٠٠	١١	١٠٠	١٨
٣/٤	٥٦	٧.٨٤	٩٩	١٠.٩	١٠٠	١٨
١/٢	٧	٠.٩٨	٥١	٥.٦	١٠٠	١٨
٨/٣	٣	٠.٤٢	١٤	١.٥	١٠٠	١٨
رقم ٤	-	-	-	-	٩٩	١٧.٨
رقم ٨	-	-	-	-	٧٦	١٣.٧
رقم ١٦	-	-	-	-	٥٩	١٠.٦
رقم ٣٠	-	-	-	-	٤٧	٨.٥
رقم ٥٠	-	-	-	-	٣٧	٦.٧
رقم ١٠٠	-	-	-	-	٣٠	٥.٤
رقم ٢٠٠	-	-	-	-	٢٣	٤.١

رئيس الإدارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / أحمد حسن الناقة

ثانيا : تابع تكملة الجدول التصميمي للخطة الاسفلتية للطبقة السطحية تدرج (٤ج).....

رقم أو سعة المهزة	س ١ خشن بن ٣	س ١ ناعم بن ٤	رمل طبيعي		بؤرة اسمنتية		التدرج التصميمي	تدرج (٤ج) للسطحية
			المار	% ٢٠	المار	% ٢		
١	١٠٠	١٧	١٠٠	١٨	٢٠	٢	١٠٠	١٠٠
٣/٤	٩٩	١٦.٨	١٠٠	١٨	٢٠	٢	٩٣.٦	١٠٠ / ٨٠
١/٢	٦٠	١٠.٢	٩٩	١٧.٨	٢٠	٢	٧٤.٦	/
٨/٣	٥٦	٩.٥	٨٩	١٦	٢٠	٢	٦٧.٥	٨٠ / ٦٠
رقم ٤	٣٢	٥.٤	٤١	٧.٤	٩٩	٢	٥٢.٤	٦٥ / ٤٨
رقم ٨	-	٠	٢٠	٣.٦	٩٨	٢	٣٨.٨	٥٠ / ٣٥
رقم ١٦	-	٠	١٣	٢.١	٩٤	٢	٣٣.٥	
رقم ٣٠	-	٠	٩	٠.٧	٧٤	٢	٢٥.٩	٣٠ / ١٩
رقم ٥٠	-	٠	٥	٠.٢	٢٤	٢	١٣.٦	٢٣ / ١٣
رقم ١٠٠	-	٠	١	-	٦	١.٩	٨.٥	١٥ / ٧
رقم ٢٠٠	-	٠	-	-	٤	١.٧	٦.٧	٨ / ٣

٣- وقد تم إضافة الأسفلت بنسبة ٤.٥% ، ٥% ، ٥.٥% ، ٦.٠% بالوزن من جملة وزن المواد الصلبة. وفيما يلي خصائص المخلوط الاسفلتي من النتائج التي حصل عليها المعمل من واقع العينات التي تم تشكيلها بنسب الأسفلت المختلفة للطبقة السطحية (٤ ج).....

نسبة الأسفلت	% ٤.٥	% ٥	% ٥.٥	% ٦.٠
وزن وحدة الحجم طن/م ^٣	٢.٣٣٥	٢.٣٧١	٢.٣٨٥	٢.٣٧٩
الثبات (كجم)	١٢١٤	١٢٩٥	١٢٨٧	١٢٤٨
الانسياب (مم)	٣.٢	٣.٥	٣.٨	٣.٩
النسبة المئوية للفراغات الهوائية في المخلوط %	٥.٨	٤.٤	٤.١	٣.٢
النسبة المئوية للفراغات في المواد الصلبة %	١٥.٤	١٤.٧	١٦.٢	١٧.٥

٣- بتوقيع النتائج على المنحنيات وجد أن نسبة الأسفلت التصميمية للسطحية هي (٥.٢٥%) من جملة وزن المواد

الصلبة والتفاوت المسموح به هو (٠.٢٥%+) للطبقة السطحية :---

قيمه التكاليف

مدير المعمل /

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / أحمد حسن الناقة

٤ - خصائص المخلوط الاسفلتي للطبقة السطحية عند نسبة الاسفلت التصميمية (٥.٢٥ %) تدرج (ج٤):

الخصائص للطبقة السطحية (ج٤)	نسبة الاسفلت التصميمية (٥.٢٥ %) للسطحية
وزن وحدة الحجم طن/م ^٣	٢.٣٧٩ طن/م ^٣
الثبات (كجم)	١٣٢٥ كجم
الانسياب (مم)	٣.٧ مم
النسبة المنوية للفراغات الهوائية في المخلوط %	٤.٢ %
النسبة المنوية للفراغات في المواد الصلبة %	١٥.٨ %

الملاحظات : تم عمل تصميم الخلطة الاسفلتية للطبقة السطحية ٤ ج.....

بطريقة مارشال وعلى جهاز الاشراف مراجعة النتائج حسب دفتر شروط العملية.....

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (١٠٦٢٠ جنيها) فقط عشرة الاف وستمئة وعشرون جنيها فقط لا غير

تحريرا في ٢٠٢٣/٦/١٨ م

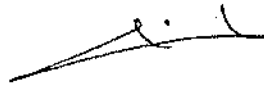
(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص)

رئيس الادارة المركزية

 م /

مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /





تكاليف معمل المواد و الاسفلت

٢٤/٥/٢٠٢٣

دمياط/شربين

المنطقة الثانية الاسماعيلية والقنال

شركة بيج رينتال للمقاولات العامة

رقم التقرير: ٤٩٥

اسم العملية :

إشراف :

تنفيذ :

تكاليف اختبار العينات					الاختبار	
سن ٢	سن ١	رمل سيليسي	بودرة			
أولا : معمل المواد						
٦٢٧٥	١٢٠	١٢٠	١٢٠	٠	تحضير العينة	
	٣٣٠	٣٣٠	٦٠٠	٠	تدرج خشن	
	٠	٠	٠	٠	تدرج ناعم	
	٤٦٠	٤٦٠	٠	٠	التآكل بجهاز لوس انجلوس	
	٣٢٠	٣٢٠	٠	٠	الاوزان النوعية + الاستصاص	
	٢٠٠	٢٠٠	٠	٠	الثقلات (التحلل)	
	٢٦٠	٢٦٠	٢٦٠	٠	السيولة و اللدونة	
	١٦٠	١٦٠	١٦٠	٠	المبسط و المستطيل	
	١٦٠	١٦٠	١٦٠	٠	الطبيعي	
١٢٧٥	٢٠١٠	٩٨٠	٠	إجمالي تكاليف معمل المواد		
ثانيا : معمل الاسفلت المخلوطات الاسفلتية						
٠	٠	٠	٠	٠	اسفلت صلب	تحضير العينة
٠	٠	٠	٠	٠		اللزوجة
٢٩٠	٢٩٠	٠	٠	٠		الغرز
١٨٥	١٨٥	٠	٠	٠		التطرية
٠	٠	٠	٠	٠		الاتصاق
٠	٢١٠	٠	٠	٠	٠	تحديد أقصى كثافة للخلطة الاسفلتية (GMM)
٠	٢٥٥	٠	٠	٠	٠	تصميم بطريقة المساحة السطحية
١٢٠٠	١٥٠	٠	٨	٠	٠	تصميم بطريقة مارشال
١٦٧٥	إجمالي تكاليف معمل الاسفلت					
١٥٠	تكاليف أعداد و كتابة و كتابة التقارير					
٨١٠٠	إجمالي تكاليف معمل المواد و الاسفلت					
٢٢١٥	المصاريف الادارية (١٥ %)					
٩٣١٥	الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)					
١٣٠٥	القيمة المضافة (١٤ %)					
٠						
١٠٦٢٠	الاجمالي					

مدير المعمل:

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / ديمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الاول من ك (0+000) الى ك (6+000)

25/10/2023 حتي تاريخ

رقم المستخلص :

الكمية	البند (الوحدة)	رقم البند	م
٢٧٦٨,٧٥	أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة ... (المتر المكعب)	٢	١
١٧٥٤١,٠٥	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات... (بالمتر المكعب)	٣	٢
١١٤٩٥,٠٠	إستلام أعمال طبقة لاصقة ... (المتر المسطح)	٤	٣
٣٨٦٢,٠٠	إستلام أعمال طبقة تشريب ... (المتر المسطح)	٥	٤
٦٨٩٩٦,٥٠	إستلام أعمال فرش طبقة رابطة ٦سم ... (المتر المسطح)	٦	٥
٧٥٣٤٢	إستلام أعمال فرش طبقة سطحية ٥سم ... (المتر المسطح)	٧	٦
٣٠٣٥,٠٠	أعمال توريد وإنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجهين (بالمتر الطولي)	٨	٧
١٠٠٦٠,٠٠	أعمال توريد شبك جيوجريد (المتر المسطح)	١٤	٨
١٠٠٤,٣٠	أعمال تكسير و إزالة خرسانات	١٥	٩
٦٣١٨,٩٤	أعمال حفر و نقل أتربة (بالمتر المكعب)	١٦	١٠
٢١٠,٠١	أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي (المتر المكعب)	١٧	١١
٨,٠٠	أعمال رفع المطابق (بالعدد)	١٩	١٢
٤٩٥,١٤	توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والقدمات ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي	٢٠	١٣
١١٢٥٠,٠٠	إنشاء طبقة أساس سمك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير الأسفلت مع طبقة الأساس (FDR) ... (بالمتر المسطح)	٣٢	١٤
٣٢٥,٢٨	أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للظروف والمواصفات (بالطن)	٣٣	١٥

مهندس الهيئة (المالك)

مهندس الشركة المنفذة

١/٢

١/٢

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمايط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الأول من ك (0+000) الى ك (6+000)

أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة ...

البنء :

2

رقم البنء :

Direction	No. of Request		Length	Width	Thickness	Sum.
	From	To				
إتجاه دمايط - شربين	0+000	2+200	2200.00	9.00	0.05	990.00
إتجاه دمايط - شربين	2+200	2+450	250.00	9.00	0.10	225.00
إتجاه دمايط - شربين	2+450	3+580	1130.00	9.00	0.05	508.50
إتجاه دمايط - شربين	4+300	5+145	845.00	9.00	0.05	380.25
إتجاه دمايط - شربين	5+300	6+000	700.00	9.50	0.05	332.50
إتجاه شربين - دمايط	5+300	6+000	700.00	9.50	0.05	332.50
Total Quantity (m3)						2,768.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة / مهندس

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الاول من ك (0+000) الي ك (6+000)

أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

البند :

3

رقم البند :

طبقة أساس رجوار وأسفل النيوجيرسي

Sta.		Length	Width	Thickness	Sum.
From	To				
0+000	0+160	0+160	1.5	0.3	72
0+160	0+360	0+200	2.1	0.3	126
0+000	1+100	1+100	5.00	0.30	1650
1+235	1+435	0+200	2	0.3	120
1+240	1+640	0+400	2.5	0.3	300
1+200	2+200	1+000	5.00	0.50	2500
2+200	3+580	1+380	3.00	0.30	1242
Total Quantity (m3)					6010.00

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الاول من ك (0+000) الي ك (6+000)

أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة الخارجية ناتج تكسير الكسارات

البيد :

3

رقم البيد :

طبقة أساس الحجرى للطبقات بالطريق

From	Sta.	To	الطبقات	Length	Width	Thickness	Sum.
اتجاه دمياط شربين							
0+360	1+200		الأولى	840.00	11.00	0.15	1386.00
0+360	0+980		الثانية	620.00	11.00	0.15	1023.00
1+200	1+650		الاولى	450.00	10.90	0.15	735.75
0+980	1+080		الثانية	100.00	10.90	0.15	163.50
1+080	1+650		الثانية	570.00	10.90	0.15	931.95
1+650	2+000		الأولى	350.00	10.50	0.15	551.25
1+650	2+000		الثانية	350.00	10.50	0.10	367.50
2+000	2+460		الأولى	460.00	10.90	0.15	752.10
2+000	2+500		الثانية	500.00	11.90	0.10	595.00
5+250	6+000		الأولى	750.00	10.50	0.20	1575.00
5+300	6+000		الثانية	700.00	10.50	0.20	1470.00
اتجاه شربين دمياط							
5+300	6+000		الأولى	700.00	10.00	0.15	1050.00
5+320	5+500		الثانية	180.00	10.00	0.10	180.00
5+500	6+000		الثانية	500.00	10.00	0.15	750.00
Total Quantity (m3)							11531.05

مهندس الهيئة
Eng. 

مهندس الشركة
Eng. 

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الاول من ك (0+000) الي ك (6+000)

أعمال توريد ورش طبقة لاصقة R.C

البند :

4

رقم البند :

Sta.		Length	Width	Sum.
From	To			
اتجاه دمياط - شربين				
0+000	0+300	300.00	6.00	1800.00
0+000	0+980	980.00	11.00	10780.00
0+980	1+085	105.00	13.00	1365.00
1+085	2+500	1415.00	11.00	15565.00
2+500	3+500	1000.00	9.20	9200.00
4+300	5+100	800.00	8.00	6400.00
5+650	6+000	350.00	10.00	3500.00
اتجاه شربين - دمياط				
2+000	3+500	1500.00	10.00	15000.00
السنتانيه				51340.00
Total Quantity (m2)				114950.00

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرأسية (حياة كريمة) - القطاع : الاول : من ك (0+000) الي ك (6+000)

أعمال توريد ورش طبقة تسييب mco

البند :

5

رقم البند :

Sta.		Length	Width	Sum.
From	To			
0+000	0+160	160.00	1.50	240.00
0+160	0+360	200.00	2.00	400.00
0+000	0+360	360.00	3.50	1260.00
0+360	0+980	620.00	11.00	6820.00
0+980	1+085	105.00	13.00	1365.00
1+085	2+500	1415.00	11.00	15565.00
مداخل الكتلة السكنية				120.00
2+500	3+500	1000.00	0.50	500.00
5+300	6+000	700.00	10.50	7350.00
اتجاه شربين دمياط				
5+500	6+000	500.00	10.00	5000.00
Total Quantity (m2)				38620.00

مهندس الهيئة
Eng. Eng. Eng.

مهندس الشركة
Eng. Eng. Eng.

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الاول من ك (0+000) الي ك (6+000)

أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك...

البنسد :

6

رقم البنسد :

Sta.		Length	Width	Sum.
From	To			
0+000	0+980	980.00	11.00	10780.00
0+980	1+085	105.00	13.00	1365.00
1+085	2+500	1415.00	11.00	15565.00
مداخل الكتلة السكنية				120.00
2+500	3+500	1000.00	9.20	9200.00
4+300	5+100	800.00	8.00	6400.00
5+300	6+000	700.00	10.00	7000.00
اتجاه شربين - دمياط				
2+000	3+500	1500.00	10.00	15000.00
السنتانية				3566.50
Total Quantity (m2)				68996.50

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الاول من ك (0+000) الي ك (6+000)

إستلام أعمال فرش طبقة سطحية 5سم ... (المتر المسطح)

البند :

7

رقم البند :

Sta.		Length	Width	Sum.
From	To			
0+000	0+980	980.00	11.00	10780.00
0+980	1+085	105.00	13.00	1365.00
1+085	2+500	1415.00	11.00	15565.00
2+500	3+500	1000.00	9.20	9200.00
5+650	6+000	350.00	10.00	3500.00
المجموع				34931.80
Total Quantity (m2)				75342

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الاول من ك (0+000) الي ك (6+000)

أعمال توريد وإنشاء حاجز خرساني نيوجيرسي (وجهين) بإرتفاع 90 سم

البند :

8

رقم البند :

Sta.		Length	Sum.
From	To		
0+000	1+100	1000.00	1000.00
1+200	2+300	835.00	835.00
2+300	3+560	1200.00	1200.00
Total Quantity (m)			3035.00

مهندس الهيئة



مهندس الشركة
مهندس محمد علي علي

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الاول من ك (0+000) الي ك (6+000)

توريد شبك جيو جريد المتداخل لا يقل عن 10% ذات قوة شد 30 كيلونيوتن في الاتجاهين

رقم البند :

14

البند :

Sta.		Length	Width	Sum.
From	To			
اتجاه دمياط - شربين				
5+300	5+500	200.00	7.60	1520.00
5+500	5+800	300.00	7.60	2280.00
5+800	5+950	150.00	9.20	1380.00
5+950	6+000	50.00	7.60	380.00
اتجاه شربين دمياط				
5+500	5+700	200.00	9.00	1800.00
5+700	6+000	300.00	9.00	2700.00
Total Quantity (m2)				10060.00

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الاول من ك (0+000) الي ك (6+000)

أعمال إزالة وتكسير خرسانات

البند :

15

رقم البند :

Sta.		Length	Area	Sum.
From	To			
0+000	0+300	270.00	0.09	24.30
0+300	1+100	700.00	0.54	378.00
1+200	3+560	2000.00	0.30	602.00
Total Quantity (m3)				1004.30

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الاول من ك (0+000) الي ك (6+000)

أعمال حفر و نقل أتربة الى المقالب العمومية

البند :

16

رقم البند :

Sta.		Length	width	thickness	Sum.
From	To				
0+053	0+166	113.00	1.50	0.30	50.85
0+196	0+264	68.00	2.10	0.30	42.84
0+000	1+100	1100.00	5.00	0.30	1650.00
1+200	1+450	250.00	5.00	0.50	628.75
1+235	1+435	200.00	2.00	0.30	120.00
1+240	1+640	400.00	2.00	0.30	240.00
1+450	2+200	750.00	5.00	0.63	2362.50
2+200	3+560	1360.00	3.00	0.30	1224.00
Total Quantity (m3)					6318.94

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الاول من ك (0+000) الي ك (6+000)

أعمال ترميم باستخدام المخلوط الأسفالتى

البند :

17

رقم البند :

Sta.		Length	Width	Thickness	Sum.
From	To				
0+060	0+340	280.00	9.00	0.05	133.56
3+065	3+200	135.00	9.00	0.03	36.45
اعمال ترميم طريق الدولى الساحلى (تعليمات الهيئة)					40.00
Total Quantity (m3)					210.01

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الاول من ك (0+000) الي ك (6+000)

رقم البند :

19

البند :

بالعدد أعمال رفع وخفض المطابق

Sta.		No.	Sum.
From	To		
5+300	6+000	8.00	8.00
Total Quantity (No.)			8.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الاول من ك (0+000) الي ك (6+000)

رقم البند : 20 البند : توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والقدمات ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م³ أسمنت بورتلاندي

Sta.		Area	WIDTH	Sum.
From	To			
السنانيه				
5+940 إلى المحطة 5+300 من المحطة الوسطية للجزيرة خرسانية				
بردورة				
Total Quantity (m3)				495.14

مهندس الهيئة
Eng. Eng. Eng.

مهندس الشركة
Eng. Eng. Eng.

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع: الاول من ك (0+000) الي ك (6+000)

إنشاء طبقة أساس سمك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير الأسفلت مع طبقة الأساس (FDR)

البند :

32

رقم البند :

Direction	Type of Recycling	Sta.		Length	Width	Sum.
		From	To			
إتجاه دمياط - شربين	إعادة تدوير بالأسمنت بسمك (25سم)	5+300	6+000	700.00	9.00	6300.00
إتجاه شربين - دمياط	إعادة تدوير بالأسمنت بسمك (25سم)	5+450	6+000	550.00	9.00	4950.00
Total Quantity (m2)						11250.00

مهندس الهيئة
Eng. 

مهندس الشركة
Eng. 

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الاول من ك (0+000) الي ك (6+000)

توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة بالخطا التصميمية

رقم البند :

33

البند :

Direction	Sta.		Length	Width	Area	Cement Quantity	quantity (Kg)	Sum (ton)
	From	To						
اتجاه دمياط - شربين	5+300	6+000	700.00	9.50	6650	23 Kg/m2	152950	152.950
اتجاه شربين - دمياط	5+450	6+000	550.00	9.50	5225	33 Kg/m2	172425	172.425
Total Quantity (TON)								325.375

مهندس الهيئة
EG Eng

مهندس الشركة
EG Eng

خطاب السيارات

بالإحالة إلى مشروع أعمال تنفيذ مشروع تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحله / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتي شربين بطول ٣٨ كم لتنفيذ المسافة من الكم صفر حتي الكم ٦ بطول ٦ كم (بالإمر المباشر).

تنفيذ : شركة بيج رينتال إيجيبت.

عقد رقم (٦٦٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ٩ / ٢ / ٢٠٢٢ م

نحيط علم سيادتكم بأن يوجد عدد (١) سيارات محملة علي عقد العملية عاليه متواجدة بالمنطقة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً : ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٣ م

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

بدر عبد التواب بدر



خطاب العمالة

بالإحالة إلى مشروع أعمال تنفيذ مشروع تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحله / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتي شربين بطول ٣٨ كم لتنفيذ المسافة من الكم صفر حتي الكم ٦ بطول ٦ كم (بالإمر المباشر).

تنفيذ : شركة بيج رينتال إيجيبت.

عقد رقم (٦٦٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ٩ / ٢ / ٢٠٢٢ م

نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد عمالة محملة علي عقد العملية عاليه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً : ٢٠٢٣/١٠/٣١ م

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

بدر عبد التواب بدر



خطاب بالمحملات

الإحالة إلى مشروع أعمال تنفيذ مشروع تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة /
لمحله / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتي شربين بطول ٣٨ كم لتنفيذ المسافة من الكم صفر
عني الكم ٦ بطول ٦ كم (بالإمر المباشر).

تنفيذ : شركة بيج رينتال إيجيبت.

عقد رقم (٦٦٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ٩ / ٢ / ٢٠٢٢ م .
نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد أي محملات علي عقد عاليه سوي عدد (١) سيارة .
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

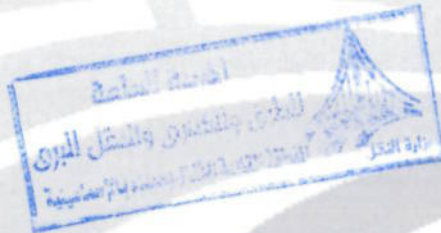
تحريراً : ٢٠٢٣/١٠/٣١ م

رئيس الادارة المركزية



بدر عبد التواب بدر

مهندس /



مهلة إضافية واردة من المنطقة الثانية (القنال وسيناء)

إسم العملية : تنفيذ مشروع تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط/المنصورة/المحلة/طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتي شربين بطول ٣٨ كم لتنفيذ المسافة من الكم صفر حتي الكم ٦ بطول ٦ كم (بالأمر المباشر)

إسم الشركة المنفذة : شركة بيج رينتال إيجيبت

(٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٦٩)

- **عقد العملية :**

٣٥,٨٠٤,٠٠٠ مليون جنيه .

- **قيمة العملية :**

٢٠٢٢/٢/١٠

- **تاريخ بدء العملية :**

٢٠٢٣/٢/٩

- **تاريخ النھو طبقا للتعاقد :**

المطلوب :- الموافقة علي رأي المنطقة مد مدة العملية (٦ شهور) ليصبح النھو في ٢٠٢٣/٨/٩

- **المبررات :-**

- ورد خطاب المنطقة المشرفة والذي يفيد بأحقية الشركة المنفذة لمد مدة العقد لمدة (شهرين) طبقاً

لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها

لمدة شهرين وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة علي تداعيات الحرب الروسية الأوكرانية.

- نظراً لإيقاف الأعمال باتجاه شربين/دمياط نظراً لقيام مديرية الري بدمياط بالإشتراك مع محافظة

دمياط بأعمال تبطين ترعة البلمون وعمل كورنيش خرساني لمدينة كفر البطيخ مما أدى إلي توقف

الأعمال لمدة (٤ أشهر).

- **إعداد مهندس :** 

- **مدير عام (الطرق)**

- **رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية :** 

- **رأي الإدارة القانونية :** 

- **المختصين في هذا الشأن وفقاً للمرجع المستند إلي تصرف المشروع بموجب أسباب خارجية عن**

- **إرادة الحركة المستندة إلي حقيقة الأعمال المستندة إلي حقيقة المطالبة مع عدم تحصيل مقابيل**

- **تأخيراتها الجارية حالياً في حالة التسليم المستندة إلي حالة التسليم المستندة إلي حالة التسليم**

- **رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

يعتمد

() **التوقيع**

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحريراً في :- ٢٠٢٣/٢/١٦

٢١٧٢
٥/٢٢

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

للشؤون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد،،،

مرفق طيه أصل موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة على محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة شركة بيج رنتال إيجبت لتنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / غرب النيل في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٣٨ كم لتنفيذ مسافة بطول ٦ كم إشراف المنطقة الثانية (القنال وسيناء)

يرجى التفضل بالعلم والتنبيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في ٢٠٢٢/٥/١٩

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / سامي أحمد فرج

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة شركة بيج ريتال إيجيت

لتنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / غرب النيل في المسافة من دمياط حتى

شربين بطول ٢٨ كم لتنفيذ مسافة بطول ٦ كم

إيماء إلى موافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٥٢) بتاريخ ٢٠٢١/٧/١٤ على إسناد تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / غرب النيل في المسافة من دمياط حتى شربين بطول ٢٨ كم لتنفيذ مسافة بطول ٦ كم بيج ريتال إيجيت وصدر موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة على المحكرة المعروضة بتاريخ ٢٠٢٢/ ٣ / ٢٨ بتشكيل لجنة فنية مالية قانونية للمفاوضة فقد تم تشكيل اللجنة وأعضاؤها كالتالي:

١	المهندسة/ هبة الله محمد عبد الجواد	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	رئيساً
٢	المهندس / أحمد الناقة	رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية (القنال وسيناء)	عضوا
٣	المهندس / محمد أباطه	الادارة المركزية لصيانة الكبارى	عضوا
٤	المهندس / طاهر صلاح طاهر	مندوب الادارة المركزية المنطقة الثانية (القنال وسيناء)	عضوا
٥	المهندسة / يسرا فتوح	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
٦	المهندس/ محمد عامر	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
٧	المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
٨	المحاسب /	إدارة المراجعة	عضوا
٩	الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق ٢٠٢٢/ ٨/ ١٥ مقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق، وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للآتى:

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	الإجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٠٠	٦٠	١٢٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتواجدة و الشروخ بالرصف الحالي باستخدام مكنينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية واستخدام و تشغيل ناتج الكشط في تثبيث الاكتاف و الميول الجانبية واللثة شاملة نظافة و ملئ الشروخ أن وجدت بالاسفلت أو المستحلبات الاسفلتية واللثة شاملة العمل بالآلاتر و الحساسات مع نقل ناتج الكشط والتسوية	م ^٣	٦٠٠٠	٣٢٠	١٩٢٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردتها على طبقتين باستخدام آلات للتسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية واللثة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التوصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٤٠ كم السعر يشمل قيمة المادة المحجزة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	م ^٣	١٨٢٠٠	٤١٥	٧٥٥٣٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر بحد المناقشة	الإجمالي
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أنثريه صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزينة أو المرور على مداخل الوصول للموقع وذلك طبقاً لإفادة طاقم الإشراف والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. - مسافة النقل ٤٠ كم	م ^٣	٥٠٠	٨٤	٤٢٠٠٠
١٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من الترميم الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة شد ٣٠ ك. نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ^٢	٧٩٣٧	٣٧	٢٩٣٦٦٩
١٥	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباتى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو ارسفة أو بيش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم واللغة شاملة مما جمعه بالمتر المكعب	م ^٣	١٠٤٧	٨٠	٨٣٧٦٠
١٦	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التوسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثري الزلدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٨٠٠٠	١٧	١٣٦٠٠٠
١٧	أعمال ترميم بالمخلوط أمفلنى على الساخن تدرج (٤٣) في أماكن الكشط واستبدال المناسيب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية (الغش) لفرش طبقة الترميم على أن يتم التنفيذ على طبقات والا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسياً بحد الدمك واللغة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت سريع التطاير (R.C.3000) أو بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن (٤.٠ كجم/م ^٢) أسفل طبقات الترميم واللغة شاملة كل مايلزم لنهوا العمل بالمتر المكعب	م ^٣	٣٠٠	١٨٠٠	٥٤٠٠٠٠
١٨	أعمال توريد وتوضيب و رص صلب التسليح (٥٢,٣٦) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والمسر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات الطاء المسر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والمسر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللغة شاملة بالطن	طن	٣	٢٣٠٠٠	٦٩٠٠٠
١٩	بالعدد رفع أو خفض غرف المطابق	بالعدد	٣٠	٤٧٥	١٤٢٥٠
٢٠	توريد وصب خرسانة عادية للأرصعة والبردورات ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاند على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للهيئة العامة للطرق والكبارى واللغة شاملة بالمتر المكعب	م ^٣	١٠٠	١٦٣٠	١٦٣٠٠٠

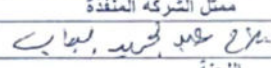
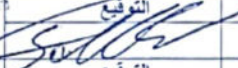
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	الإجمالي
٢١	توريد وصب بلاطات خرسانية مسلحة بمقاس ٢*٣*٣ والتسليح حسب الرسومات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ أسمنت بورتلاندى عادى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات مع عمل الفواصل اللازمة للتدوير والاكتمال وملئها بمادة قابلة للانضغاط والفتة تشمل إضافة مادة أيبوكسية مقاومة للاحتكاك والبرى على أن تعتمد من الهبة قبل التوريد وكذلك خدمة السطح بالهليكوبتر وعمل الغرم الخشبية وتل مايلزم لنهوى العمل طبقاً للرسومات والفتة لتشمل توريد وتركيب حديد التسليح والفتة شاملة بالمتر المكعب	م ^٣	٣٠٠	٢٥٠٠	٧٥٠٠٠٠
٢٢	بالمتر الطولى أعمال تنفيذ خوازيق C.F.A قطر ٦٠ سم وتصب بخرسانة مسلحة ويتم التصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكى على الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ محتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ استخدام أسمنت (البند لا يشمل حديد التسليح)	م/ط	١٠	١٨٠٠	١٨٠٠٠
٢٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء حائط راسى ساند من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والمسلمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلعة عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢.٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجى أجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣:١ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات الهبة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المتفذة بتقديم ما يثبت من يتم إضافة قيمة المادة المحجوبة مع قيام الشركة المتفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	م ^٣	٥٠٠	٤٩٠	٢٤٥٠٠٠
٢٤	أعمال خرسانة عادية أسفل البلاطات المسلحة مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى محتوى أسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ وجهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند شامل مجاميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة بالمتر المكعب	م ^٣	١٠٠	١٥٠٠	١٥٠٠٠٠
٢٥	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات الإنتقالية للكبارى والكمرة الرابطة للخوازيق السائدة مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى جهد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ ومحتوى أسمنتى ٤٠٠ كجم / م ^٣ والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند شامل مجاميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة بالمتر المكعب	م ^٣	٣٠٠	٢٢٧٥	٦٨٢٥٠٠
٢٦	أعمال خرسانة مسلحة Fair Face لزوم الكوبستات مع الخلط والدمك الميكانيكى على الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب على الطبيعة ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند شامل مجاميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة بالمتر المكعب	م ^٣	٥٠٠	٢٩٥٠	١٤٧٥٠٠٠
٢٧	أعمال توريد دهانات اسمنتية عازلة مكونة من خليط من (سافيتو + اديبوند + مادة ناعمة للنفاذية إنتاج شركة MCC أو كيمواويات البناء الحديث) لعزل كوبستات الكوبرى وعمل كل ما يلزم لنهوى العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفتة شاملة بالمتر المصطح	م ^٢	١٠٠٠	٨٥	٨٥٠٠٠
٢٨	أعمال فك درابزين الكوبرى القديم وذلك طبقاً لإحتياجات المالك وتسليمه للهيئة والشركة مسئولة عن كل ما يلزم لنهوى العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفتة شاملة بالطن	الطن	٥	٧٠٠	٣٥٠٠
٢٩	بالعدد فك ونقل الأعمدة القديمة وإصلاحها وإعادة تركيبها وكل ما يلزم للتنفيذ والبند يشمل صب قاعدة خرساني للعمود بالعدد	بالعدد	٥	٢٥٠٠	١٢٥٠٠
٣٠	بالعدد توريد وتركيب واختيار عامود إنارة من الحديد المجلفن بارتفاع ٨ متر	بالعدد	٢	٧٥٠٠	١٥٠٠٠
٣١	بالمتر الطولى توريد وتركيب وعمل فواصل التمدد الإشتالية للتأواع الآتية ١- فاصل تمدد (saw tooth) بحركة + - ١٠ سم ٢- فاصل تمدد (steel finger) بحركة + - ٢٠ سم ٣- فاصل تمدد بيتومينى (thermal joint) بحركة + - ٣٠ سم	م ط	٢	١٥٠٠٠	٣٠٠٠٠
		م ط	٢	٣٠٠٠٠	٦٠٠٠٠
		م ط	٢	٤٢٠٠	٨٤٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضة
٣٢	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة أساس مثبت (FDR) وذلك بأعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط والاضافات الاخرى وكل مايلزم لنهـو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح علي أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة وسمكات الرصف للطريق القائم وما يتطلبه قطاع الطريق وفقا للقطاع الانشائي المطلوب سمك طبقة ٢٥ سم FDR	م ^٢	٢٠٠٠٠	٥٥
٣٣	أعمال توريد واطراف اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل مايلزم لنهـو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف والفئة شاملة بالطن	طن	٤٩٨	١٦٠٠
	الاجمالي العام (خمسة وثلاثون مليون ثمانمائة وثلاثة الف وتسعمائة وسبعة وستون وعشرة جنيهات)			٣٥٨٠٣٩٦٧

١- الاسعار المتفق عليها طبقا قائمة يناير ٢٠٢٢ واسعار السوق الحالية

- ٢- في حالة المرور علي محطات تحصيل الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف للاسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية
٣- في حالة زيادة او انخفاض اسعار المواد (البيتومين ومشتقاته - الحديد - الاسمنت - سولار) يتم اضافته او خفض قيمة الزيادة او النقصان طبقا لعاملات تأثير المادة علي البند (مرفق بالمحضر)
٤- يتم خصم ٠,٥ % من اجمالي قيمة التعاقد باعتبار ان الاسعار القائمة الوحدة هي اعلي الاسعار
٥- تقوم الشركة المنفذة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليه
مدة تنفيذ المشروع ١٢ شهر.

وعليه أقر المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه.

التوقيع	ممثل الشركة المنفذة
	المسيد المهندس / 
اللجنة	التوقيع
١ المهندس / محمد عامر	
٢ المحاسب /	
٣ المحاسب /	
٤ الأستاذ	
المهندس / طاهر صلاح طاهر	
المهندسة / يسرا فتوح	
المهندس / محمد أباطه	
المهندس / أحمد الناقة	
المهندسة / هبة الله محمد عبد الجواد	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع

مهندس / سامي أحمد فرح

أوافق ويعتمد....

التوقيع)

لواء مهندس / حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص (٩) جاري لعملية أعمال تنفيذ مشروع تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحله / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتي شربين بطول ٣٨ كم لتنفيذ المسافة من الكم صفر حتي الكم ٦ بطول ٦ كم (بالإمر المباشر).

تنفيذ : شركة بيج رينتال إيجيبت.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً: ٢٠٢٣/١٠/٣١ م

رئيس الادارة المركزيه



بدر عبد التواب بدر

مهندس /





(٣) مستخلص
إستمارة ح.ع.٥٠
حصر أعمال - تقارير معملية - خطاب السيارة
خطاب العمالة - خطاب المحملات - تقرير رقم
تقارير محملات
تقرير رقم (٤٩٥) بتاريخ ٢٤/١٠/٢٠٢٣ ح

خطاب السيارات

بالإحالة إلى مشروع أعمال تنفيذ مشروع تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحله / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتي شربين بطول ٣٨ كم لتنفيذ المسافة من الكم صفر حتي الكم ٦ بطول ٦ كم (بالإمر المباشر).

تنفيذ : شركة بيج رينتال إيجيبت.

عقد رقم (٦٦٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ٩ / ٢ / ٢٠٢٢ م

نحيط علم سيادتكم بأن يوجد عدد (١) سيارات محملة علي عقد العملية عاليه متواجدة بالمنطقة .
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً : ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٣ م

رئيس الادارة المركزية



بدر عبد التواب بدر

مهندس /



خطاب العمالة

بالإحالة إلى مشروع أعمال تنفيذ مشروع تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة / المحله / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتي شربين بطول ٣٨ كم لتنفيذ المسافة من الكم صفر حتي الكم ٦ بطول ٦ كم (بالإمر المباشر).

تنفيذ : شركة بيج رينتال إيجيبت.

عقد رقم (٦٦٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ٩ / ٢ / ٢٠٢٢ م

نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد عمالة محملة علي عقد العملية عاليه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً : ٢٠٢٣/١٠/٣١ م

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

بدر عبد التواب بدر



خطاب بالمحملات

الإحالة إلى مشروع أعمال تنفيذ مشروع تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط / المنصورة /
لمحله / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتي شربين بطول ٣٨ كم لتنفيذ المسافة من الكم صفر
حتى الكم ٦ بطول ٦ كم (بالمر المباشر).

تنفيذ : شركة بيج رينتال إيجيبت.

عقد رقم (٦٦٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ٩ / ٢ / ٢٠٢٢ م .
نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد أي محملات علي عقد عاليه سوي عدد (١) سيارة .
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

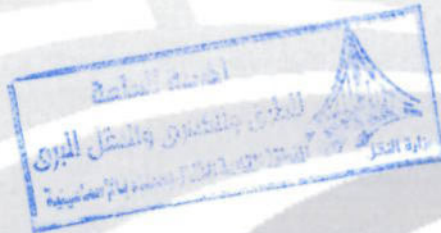
تحريراً : ٢٠٢٣/١٠/٣١ م

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

بدر عبد التواب بدر



جمهورية مصر العربية
استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

قسم: شركة بي.جى. رينالوجى

المبلغ المستحق إلى: الطلبات طيه ، أو : مستخلصات ٩٠٠ ج.م

بموجب: شيك

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على: شيك على البنك المركزي فى:

شيك على الخارج: صاحب الحق أو : شركة بي.جى. رينالوجى

يسحب باسم: شركة بي.جى. رينالوجى

ويرسل إليه بالعنوان الآتى:

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
١		٦٤.٢٥٠	
الجملة		٦٤.٢٥٠	

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢

تقيد فى السجل برقم: ٢٠٢

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم

بيانات	نوع الخصم			
	بند	فصل	قسم	جنيه
موجب مستخدم رقم ٩٠٠ ج.م بارك لخدمة أى كنفية مسدوم تطوير ورقم كفاية المرحلة الأولى من تنفيذ مياط المنفذ المرحلة الأولى طبقاً لميزانية العمل على المصلحة من مياط موسم طول ٣٨ كرا لتفصيل المصلحة من الحكومة الكرا كو بارك من مياط كرا لتفصيل مياط كرا بيانات الاستقطاعات				٦٤.٢٥٠
				٦٤.٢٥٠

إجمالى الأصل

قرش	جنيه

إضافى

قرش	جنيه

دمغة توقيع

قرش	جنيه

رسم الدمغة

صافي القيمة المطلوب صرفها

الختم ذو التاريخ

(م.ج.م.م.)

رئيس المصلحة

علامة

فى سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات: الإمضاء:

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: الإمضاء:

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: الإيرادات جازى بتاريخ الإمضاء:

الختم ذو التاريخ: ٢٠٢ سنة ٥٥ «ع. ح.» برقم: ٢٠٢ توقيع الكاتب المنوط بالسجل: علامات المراجع ورئيس المصلحة

روجع فى سنة ٢٠٢

يعتمد سحب شيك إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات: فى سنة ٢٠٢ بمبلغ

وكيل الحسابات

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦١٠٤ س ٢٠٢٠ - ٢٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى دفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح.»): إمضاء الكاتب المنوط:

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة: إمضاء موظفى الشطب

(٣) سحب: رقم: شيك إذن صرف إمضاء الكاتب المنوط:

(٤) قيد فى سجل: تحت رقم: الشيكات إمضاء الكاتب المنوط:

(٥)

الختم ذو التاريخ