

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة ورثة الفرماوي للمقاولات وإنشاء ورصف الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ١٣٦٠)
المؤرخ في ٢٠٢٣ / ٢ / ٧ بمبلغ ٩,٨٠٥,٢٠٨ جنيهه (فقط وقدره تسعة مليون
وثمانمائة وخمسة الف ومائتان وثمانية جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة
بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية " تنفيذ مشروع استكمال أعمال التوسعة للطريق
الصحراوي الغربي أسوان / ادفو من الكم ٥٠ حتى الكم ٦٥ بطول ١٥ كم "
بالأمر المباشر .

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا ومستولى (المنطقة العاشرة - أسوان) الإشراف على التنفيذ
وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع
عميد / أبو بكر احمد حسن تيساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال توسعة طريق الصعيد الصحراوي الغربي اسوان / ادفو

في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - اسوان)

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال اسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير كرفان متحرك يلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الاشراف و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الاجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسي وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظم الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الاعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرقة والمعمل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفي اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهـو المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقـد وفي حالة نقائص الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بمالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيهـاً لا غير) يومياً .

٢ - معمل الموقع

الاختبارات المعملية المطلوبة :

يتم تجهيز المعمل وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193



(الشروط الخاصة)
استكمال أعمال توسعة طريق الصعيد الصحراوي الغربي أسوان / ادفو
في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم
(المنطقة العاشرة - أسوان)

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182



(الشروط الخاصة)

استكمال أعمال توسعة طريق الصعيد الصحراوي الغربي اسوان / ادفو

في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - اسوان)

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعا للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس والالتزام لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فني سبق اعتماده للمعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

ويتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بآلية جهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقا للمقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا في اختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببداية العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمنى المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

للمقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس منسوب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشارى أو المهندس المشرف فى تنسيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريًا واستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقا لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثيبت عدد (١) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاييس التي تحددتها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددتها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والملك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح للجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقًا لتعليمات المهندس ، وتخضع غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريًا فى حالة عدم تركيبها

٥- البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمنى حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية فى هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى متطابقًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مرحلة داخل الأنشطة وإرتباط بعضها



(الشروط الخاصة)

استكمال أعمال توسعة طريق الصعيد الصحراوي الغربي اسوان / ادفو

في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - اسوان)

ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندسين ويتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنية) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندسين من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجويه وتقدير فترات التوقف للبند مليناً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندسين هو المرجعية لحساب المدد الإضافية وفروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا وأن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تغييرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البترومين والبولار وحديد التسليح والأسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

١ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب إنشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولطريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة . وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك .

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمسئول متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء



(الشروط الخاصة)

استكمال أعمال توسعة طريق الصيد الصحراوي الغربي أسوان / ادفو

في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - أسوان)

التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المدنية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التسهيلات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير ائتمن كاملة من ملابس تأمين السلامة لطواقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خونة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرقي - رصاصي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة ..

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البلود وحالتها.
- المعدات
- ملقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مسئول سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكد على إرتدادهم



(الشروط الخاصة)

استكمال أعمال توسعة طريق الصعيد الصحراوي الغربي أسوان / ادفو

في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - أسوان)

الآمان للعاملين و الزى انتماسب (خونة - حذاء - سترة امان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مسئول الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمد المهندسين .
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على معلى الهيئة وأفراد فريق المهندسين المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلقيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية .
ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه) وذلك لمدة ٢ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الاشراف مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد .
سائق معدة أو سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد .
عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد .
وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابها وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على معلى الهيئة وأفراد فريق المهندسين المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلقيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية .

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندسين لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول معلى الهيئة والمهندسين أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندسين وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختلى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندسين وإعتماده الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندسين وبموافقته .

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندسين قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الابتدائي للأعمال المطلوبة يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختلى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى .

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادر وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندسين المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطلة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندسين وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندسين من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات العملية . على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣ .



(الشروط الخاصة)

استكمال أعمال توسعة طريق الصعيد الصحراوي الغربي أسوان / ادفو

في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - أسوان)

ج - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية يقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشراكات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبريد رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أصلاً إضافية أو مستحقة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولأن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التأسيسية

حينما يكون ضرورياً يقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والملاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتكفي أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (أحجام + نوتة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوائط السائدة من الدبش أو الخرسانة - غرف التفريغ بمختلف أنواعها - تصميم الأعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشارتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الأسلوب الفني لاستبدال المنسوب واستبدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة تصريف أمطار للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الري.
- وفي حالة قيام الهيئة بأعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها أعلاه يلتزم المقاول بمسئولية تكلفتها وكذا الاعتناء والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والتقديم وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتمليق جودتها مع المواصفات القياسية الموافقة عليها، وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.



(الشروط الخاصة)

استكمال أعمال توسعة طريق الصعيد الصحراوي الغربي / ادفو

في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - اسوان)

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مضايقة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطياته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي يتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تكثر سائلاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ث - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

ج - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والذهبات والعلامات الإرشادية والمقبات الاصطناعية والإقماص والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال توسعة طريق الصعيد الصحراوي الغربي اسوان / ادفو

في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - اسوان)

للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو مقطعة) وموضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويل) لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على ألوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين سلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيادته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالتها بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص متربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) صفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الاشياء :

أ - التقرير المبدئي :

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يلتزم المقاول بالتأكد من جودة تنفيذ جميع الاعمال المنفذه مسبقاً ولمسؤوليته الكاملة عن جميع الاعمال بعد الانتهاء من استكمال تنفيذها ويقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب لنطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) بما في ذلك من عيوب يكمل تفاصيلها متضمنة خريطة للعيوب وعمق الشرخ ووصفه وكذا أماكن انهيارات جسر للطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل



(الشروط الخاصة)

استكمال أعمال توسعة طريق الصعيد الصحراوي الغربي / ادفو

في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - أسوان)

وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الأمن الصناعي.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للترخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والامس والاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة تصريف أمطار للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري.

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبلد الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. وبحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحد متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الأنشطة خلال الشهر المنصرم .
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالي .
 - تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ٣٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٥٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع :

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمائم اية أعمال موردة وكلفة بيانات



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال توسعة طريق الصعيد الصحراوي الغربي اسوان / ادفو

في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - اسوان)

المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق اعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنقلطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهرياً ويحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ شهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

• اسم صاحب العمل

• اسم المهندس

• اسم المقاول

• رقم الصورة

• وصف وتعريف الصورة

• وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة (الإلكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أى من هذه الصور والمستندات إلى أى من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو والصور الفوتوغرافية موضعاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشماتته وكافة الموجودات وخصلة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملانمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبندى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال توسعة طريق الصيد الصحراوي الغربي اسوان / ادفو

في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم

(المحظفة العاشرة - اسوان)

سائما : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتنشيط وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وإعتماده الهيئة.

سائما : شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للنفقات المقدمة بالعرض المالي لنبود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإتجاز ونهيو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كلفة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المسماة الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز محل الموقع، وإعداد وتجهيز محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتنشيط لاقطات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات والصبغات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس وإعتماده الملك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحريات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل المرقع أو المعمل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة. هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .



(الشروط الخاصة)

استكمال أعمال توسعة طريق الصعيد الصحراوي الغربي أسوان / ادفو

في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - أسوان)

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان
المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإتمام الابتدائي، ويحتر مع العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتجهيز الموقع.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتسليم اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسوم حسب المتفق (As built) لبدء العمل المفتقة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة أربعة أشهر ، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال توسعة طريق الصعيد الصحراوي الغربي اسوان / ادفو

في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - اسوان)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبنء رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ وان يصرء بالعمل فى أى بنء من بنوء المشروع الا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمنى المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
اعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	خزانات تخزين اسمنت (فى حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطقة لا تقل عن ٣٠٠ طن
	ماكينة إنزء خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
اعمال الأتربة	رافع أتربة لودر	١
	موزعات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	١
	جريدر	١
	هراش تربة	١
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازة	٤
	لودر	١
اعمال الاساس	عربة قلاب	٤
	تلك مياه	١
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراش أساس كاوتش وزنه فى حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	جرار زراعى مزود بمكينة	٢
	ضاغط هواء	٢
	عربة رش اسفلت سائل (أتيفير)	٢



(الشروط الخاصة)

استكمال اعمال توسعة طريق الصعيد الصحراوي الغربي اسوان / ادفو

في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم

(المنطقة العاشرة - اسوان)

نوع البند	نوع المادة	العدد
طبقات الرصف الاسفلتي (رابعة + سطحه)	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فشر مزود بالمسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	١
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع أسفلت جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة أسفلت هيدروليكية.	١
	منشار قطع أسفلت	١
	عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	١

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبينا الاتي :-

- نوع ووظيفة المعدة وسمونها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراحة
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بنقطة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيأ من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جليه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



عقد مقابلة

**الموضوع : تنفيذ مشروع استكمال أعمال التوسعة للطريق الصحراوي الغربي
أسوان / ادفو من الكم ٥٠ حتى الكم ٦٥ بطول ١٥ كم (بالأمر المباشر)**

رقم العقد : ١٣٦٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ٧ / ٢ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

شركة ورثة الفرماوي للمقاولات وإنشاء ورصف الطرق " "

ويمثلها السيدة / ياسمين الفرماوي عبد الرحمن العيسوي

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة

وينوب عنه في التوقيع السيد أ. د. / محمد الفرماوي عبد الرحمن العيسوي

بموجب توكيل عام رسمي رقم (٤٩٨٠ ب) بتاريخ ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٠

صادرة بتاريخ ١١ / ٢٠٢٢

بطاقة رقم / ٢٨٠٠٨١٢٠١٠٢٠٩٠

بطاقة ضريبية / ٥٧٣-٥١٣-١٠٠

مأمورية ضرائب / الزيتون اول

سجل تجاري / ٢٨٨٥٤٨ (سجل تجاري القاهرة الرئيسي)

ومقرها / ١. عمارات الشركة المصعدية - شارع النزهة - مدينة نصر - القاهرة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمد فرماوي عبد الرحمن



التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد تنفيذ مشروع استكمال أعمال التوسعة للطريق الصحراوي الغربي أسوان / ادفو من الكم ٥٠ حتى الكم ٦٥ بطول ١٥ كم " بالأمر المباشر إلى شركة ورثة الفرماوي للمقاولات " بتكلفة تقديرية ٩.٩١ مليون جنيه (فقط وقدره تسعة مليون وتسعمائة وعشرة ألف جنيه لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الشركة على الأسعار الخاصة ببند الأعمال الخاصة بالعملية والتي انتهت إجراءاتها إلى تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ ٩.٨٠٥,٢٠٨ جنيه (فقط وقدره تسعة مليون وثمانمائة وخمسة الف ومائتان وثمانية جنيهاً لا غير) وباعتبار محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الآتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ومحضر المفاوضة وكراسة الشروط والمواصفات الفنية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة والمواصفات الفنية للأعمال وأمر الإسناد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما ومكملاً له .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " تنفيذ مشروع استكمال أعمال التوسعة للطريق الصحراوي الغربي أسوان / ادفو من الكم ٥٠ حتى الكم ٦٥ بطول ١٥ كم طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية بمبلغ ٩.٨٠٥,٢٠٨ جنيه (فقط وقدره تسعة مليون وثمانمائة وخمسة الف ومائتان وثمانية جنيهاً لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة ورثة الفرماوي للمقاولات " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٤) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم ٥٦٠١٢١٢٣٠٠٠٠١٠٥٧ بمبلغ ٤٩٠,٢٦٠ جنيهاً (فقط وقدره أربعمائة وتسعون ألف ومائتان وستون جنيهاً لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري صادر بتاريخ ٢٠٢٣ / ١ / ٣١ وساري حتى ٢٠٢٤ / ١ / ٣٠ . وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

محمد فرماوي



البند الخاص

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخضع ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لسدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتنظيم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

محمد إبراهيم عبد الحليم



المبدأ الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المبدأ الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

المبدأ الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولا كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ الأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

المبدأ الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

المبدأ الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المبدأ السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

المبدأ السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

المبدأ الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

المبدأ التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة بوجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

محمد إبراهيم عبد الحليم



الإدارة العامة للطرق والكباري
مجلس الإدارة

البند العشريون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
 ويلتزم الطرف الثاني بمسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجربه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

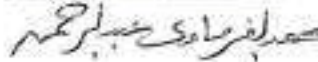
البند الرابع والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة ورثة الفرماوي للمقاولات

وإنشاء ورصف الطرق

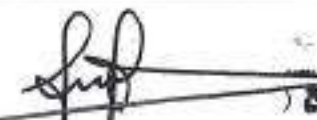
() التوقيع

أ. د / محمد الفرماوي عبد الرحمن العيسوي

(عن الشركة بموجب التوكيل المرفق)

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

() التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري





تنفيذ استكمال أعمال الأسفلت لعملية ازدواج طريق أسوان / إدفو الصحراوي الغربي في المسافة من
كم 50 حتى كم 65 بطول 15 كم (أعمال الأتربة والأساس والأسفلت) بالأمر المباشر

الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
بوزارة الأشغال
والبنية التحتية
للمملكة العربية
السعودية



الكميات النهائية لأعمال أتربة التوسعة للبند رقم (1) و البند رقم (3)

كشك (رقم 1)

م	الموقع	مريان القطاع		طول القطاع	المسطح		المكعب		ملاحظات
		من	إلى		حفر	ردم	حفر	ردم	
1	50.400	50.400	50.450	50	1.963-	1.443	0.000	0.000	
2	50.500	50.450	50.550	100	1.942-	1.415	0.000	0.000	
3	50.600	50.550	50.650	100	1.942-	1.415	0.000	0.000	
4	50.700	50.650	50.750	100	1.942-	1.415	0.000	0.000	
5	50.800	50.750	50.850	100	4.672-	1.499	0.000	0.000	
6	50.900	50.850	50.950	100	4.657-	1.499	0.000	0.000	
7	51.000	50.950	51.050	100	4.598-	1.471	0.000	0.000	
8	51.100	51.050	51.150	100	4.657-	1.499	0.000	0.000	
9	51.200	51.150	51.250	100	4.606-	1.471	0.000	0.000	
10	51.300	51.250	51.350	100	4.708-	1.528	0.000	0.000	
11	51.400	51.350	51.450	100	4.636-	1.471	0.000	0.000	
12	51.500	51.450	51.550	100	4.657-	1.499	0.000	0.000	
13	51.600	51.550	51.650	100	4.686-	1.528	0.000	0.000	
14	51.700	51.650	51.750	100	4.672-	1.499	0.000	0.000	
15	51.800	51.750	51.850	100	4.708-	1.528	0.000	0.000	
16	51.900	51.850	51.950	100	4.672-	1.499	0.000	0.000	
17	52.000	51.950	52.050	100	4.693-	1.528	0.000	0.000	
18	52.100	52.050	52.150	100	4.657-	1.499	0.000	0.000	
19	52.200	52.150	52.250	100	4.636-	1.471	0.000	0.000	
20	52.300	52.250	52.350	100	4.672-	1.499	0.000	0.000	
21	52.400	52.350	52.450	100	4.672-	1.499	0.000	0.000	
22	52.500	52.450	52.550	100	4.672-	1.499	0.000	0.000	
23	52.600	52.550	52.650	100	4.657-	1.499	0.000	0.000	
24	52.700	52.650	52.750	100	4.657-	1.499	0.000	0.000	
25	52.800	52.750	52.850	100	4.693-	1.528	0.000	0.000	
26	52.900	52.850	52.950	100	4.672-	1.499	0.000	0.000	
الإجمالي					إلى		0.000	0.000	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



کشف (رقم 2)

الكميات النهائية لأعمال التربة الموسعة للبند رقم (1) و البند رقم (3)

ملاحظات	المكب		المسطح		طول القطاع	سريان القطاع		الموقع	م
	ردم	حفر	ردم	حفر		الى	من		
	0.000	0.000	مابقا						
	0.000	0.000	1.528	4.693-	100	53.450	53.350	53.000	27
	0.000	0.000	1.528	4.708-	100	53.150	53.050	53.100	28
	0.000	0.000	1.528	4.723-	100	53.250	53.150	53.200	29
	0.000	0.000	1.528	4.708-	100	53.350	53.250	53.300	30
	0.000	0.000	1.499	4.657-	100	53.450	53.350	53.400	31
	0.000	0.000	1.528	4.708-	100	53.550	53.450	53.500	32
	0.000	0.000	1.499	4.657-	100	53.650	53.550	53.600	33
	0.000	0.000	1.528	4.708-	100	53.750	53.650	53.700	34
	152.789	0.000	1.528	4.701-	100	53.850	53.750	53.800	35
	149.941	0.000	1.499	4.657-	100	53.950	53.850	53.900	36
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	54.050	53.950	54.000	37
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	54.150	54.050	54.100	38
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	54.250	54.150	54.200	39
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	54.350	54.250	54.300	40
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	54.450	54.350	54.400	41
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	54.550	54.450	54.500	42
	144.288	0.000	1.443	1.963-	100	54.650	54.550	54.600	43
	149.941	0.000	1.499	2.006-	100	54.750	54.650	54.700	44
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	54.850	54.750	54.800	45
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	54.950	54.850	54.900	46
	147.107	0.000	1.471	1.963-	100	55.050	54.950	55.000	47
	144.288	0.000	1.443	1.963-	100	55.150	55.050	55.100	48
	149.941	0.000	1.499	2.006-	100	55.250	55.150	55.200	49
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	55.350	55.250	55.300	50
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	55.450	55.350	55.400	51
	144.288	0.000	1.443	1.963-	100	55.550	55.450	55.500	52
	2653.655	0.000	الإجمالي						

مهندس الهيئة

مهندس الطيركة

تنفيذ استكمال أعمال الأسفلت لعملية ازدواج طريق أسوان / إدفو الصحراوي الغربي في المسافة من
كم 50 حتى كم 65 بطول 15 كم (أعمال الأتربة والأساس والأسفلت) بالأمر المباشر

الكميات النهائية لأعمال أتربة التوسعة للبيد رقم (1) و البيد رقم (3)

كشف (رقم 3)

م	الموقع	سريان القطاع		طول القطاع	المسطح		المكعب		ملاحظات
		من	إلى		حفر	ردم	حفر	ردم	
	مابقا								
53	55.600	55.950	56.050	100	1.984-	1.471	0.000	2653.655	
54	55.700	55.650	55.750	100	1.984-	1.471	0.000	147.107	
55	55.800	55.750	55.850	100	1.984-	1.471	0.000	147.107	
56	55.900	55.850	55.950	100	1.984-	1.471	0.000	147.107	
57	56.000	55.950	56.050	100	1.984-	1.471	0.000	147.107	
58	56.100	56.050	56.150	100	1.984-	1.471	0.000	147.107	
59	56.200	56.150	56.250	100	1.995-	1.485	0.000	148.522	
60	56.300	56.250	56.350	100	1.978-	1.463	0.000	146.260	
61	56.400	56.350	56.450	100	1.974-	1.457	0.000	145.696	
62	56.500	56.450	56.550	100	1.978-	1.463	0.000	146.260	
63	56.600	56.550	56.650	100	1.963-	1.443	0.000	144.288	
64	56.700	56.650	56.750	100	2.015-	1.511	0.000	151.079	
65	56.800	56.750	56.850	100	1.982-	1.468	0.000	146.825	
66	56.900	56.850	56.950	100	1.993-	1.482	0.000	148.239	
67	57.000	56.950	57.050	100	1.928-	1.471	0.000	147.107	
68	57.100	57.050	57.150	100	1.974-	1.457	0.000	145.696	
69	57.200	57.150	57.250	100	1.984-	1.471	0.000	147.107	
70	57.300	57.250	57.350	100	1.969-	1.451	0.000	145.132	
71	57.400	57.350	57.450	100	1.991-	1.480	0.000	147.956	
72	57.500	57.450	57.550	100	1.984-	1.471	0.000	147.107	
73	57.600	57.550	57.650	100	1.969-	1.451	0.000	145.132	
74	57.700	57.650	57.750	100	1.989-	1.477	0.000	147.673	
75	57.800	57.750	57.850	100	1.989-	1.477	0.000	147.673	
76	57.900	57.850	57.950	100	1.989-	1.477	0.000	147.673	
77	58.000	57.950	58.050	100	1.989-	1.477	0.000	147.673	
78	58.100	58.050	58.150	100	1.993-	1.482	0.000	148.239	
	الإجمالي						0.000	6477.632	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



البيانات المسجلة في السجل رقم ١٠٧ في الجبل رقم ٢٠									حجفت (رقم 4)
ملاحظات	المكعب		المسطح		طول القطاع	سريان القطاع		الموقع	م
	رقم	حفر	رقم	حفر		من	إلى		
	6477.632	0.000							
	144.288	0.000	1.443	1.963-	100	58.250	58.150	58.200	79
	147.107	0.000	1.471	1.977-	100	58.350	58.250	58.300	80
	144.288	0.000	1.443	1.963-	100	58.450	58.350	58.400	81
	147.107	0.000	1.471	1.975-	100	58.550	58.450	58.500	82
	145.696	0.000	1.457	1.974-	100	58.650	58.550	58.600	83
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	58.750	58.650	58.700	84
	144.288	0.000	1.443	1.963-	100	58.850	58.750	58.800	85
	146.825	0.000	1.468	1.982-	100	58.950	58.850	58.900	86
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	59.050	58.950	59.000	87
	147.107	0.000	1.471	1.977-	100	59.150	59.050	59.100	88
	145.978	0.000	1.460	1.976-	100	59.250	59.150	59.200	89
	148.239	0.000	1.482	1.986-	100	59.350	59.250	59.300	90
	147.390	0.000	1.474	1.979-	100	59.450	59.350	59.400	91
	146.825	0.000	1.468	1.982-	100	59.550	59.450	59.500	92
	147.107	0.000	1.471	1.987-	100	59.650	59.550	59.600	93
	145.696	0.000	1.457	1.974-	100	59.750	59.650	59.700	94
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	59.850	59.750	59.800	95
	149.941	0.000	1.499	2.006-	100	59.950	59.850	59.900	96
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	60.050	59.950	60.000	97
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	60.150	60.050	60.100	98
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	60.250	60.150	60.200	99
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	60.350	60.250	60.300	100
	144.288	0.000	1.443	1.963-	100	60.450	60.350	60.400	101
	144.288	0.000	1.443	1.956-	100	60.550	60.450	60.500	102
	144.288	0.000	1.443	1.963-	100	60.650	60.550	60.600	103
	147.107	0.000	1.471	1.977-	100	60.750	60.650	60.700	104
	10285.233	0.000							



مهندس الشرقية



تنفيذ استكمال أعمال الأسفلت لعملية ازدواج طريق أسوان / إدفو الصحراوي الغربي في المسافة من
كم 50 حتى كم 65 بطول 15 كم (أعمال الأتربة والأساس والأسفلت) بالأمر المباشر



الكميات النهائية لأعمال أتربة التوسعة للبند رقم (1) و البند رقم (3)

كشف (رقم 5)

ملاحظات	المكعب		المسطح		طول القطاع	سريان القطاع		الموقع	م
	ردم	حفر	ردم	حفر		من	إلى		
	10285.233	0.000	مابقبل						
	144.288	0.000	1.443	1.963-	100	60.850	60.750	60.800	105
	149.941	0.000	1.499	2.006-	100	60.950	60.850	60.900	106
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	61.050	60.950	61.000	107
	149.941	0.000	1.499	1.998-	100	61.150	61.050	61.100	108
	144.288	0.000	1.443	1.956-	100	61.250	61.150	61.200	109
	141.483	0.000	1.415	1.942-	100	61.350	61.250	61.300	110
	144.288	0.000	1.443	1.956-	100	61.450	61.350	61.400	111
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	61.550	61.450	61.500	112
	144.288	0.000	1.443	1.921-	100	61.650	61.550	61.600	113
	138.693	0.000	1.387	1.963-	100	61.750	61.650	61.700	114
	144.288	المكعب	1.443	1.963-	100	61.850	61.750	61.800	115
	141.483	حفر	1.415	1.942-	100	61.950	61.850	61.900	116
	144.288	0.000	1.443	1.956-	100	62.050	61.950	62.000	117
	144.288	0.000	1.443	1.963-	100	62.150	62.050	62.100	118
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	62.250	62.150	62.200	119
	147.107	0.000	1.471	1.984-	100	62.350	62.250	62.300	120
	73.554	0.000	1.471	1.984-	50	62.400	62.350	62.400	121
	0.000	0.000	0.000	1.984-	50	62.750	62.700	62.700	122
	0.000	0.000	0.000	1.963-	100	62.850	62.750	62.800	123
	0.000	0.000	0.000	1.977-	100	62.950	62.850	62.900	124
	0.000	0.000	0.000	1.984-	100	63.050	62.950	63.000	125
	0.000	0.000	0.000	1.984-	100	63.150	63.050	63.100	126
	0.000	0.000	0.000	1.984-	100	63.250	63.150	63.200	127
	0.000	0.000	0.000	1.984-	100	63.350	63.250	63.300	128
	0.000	0.000	0.000	2.006-	100	63.450	63.350	63.400	129
	12678.772	0.000	إلى						

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

الكميات النهائية لأعمال أنشئة التوسعة للبند رقم (1) و البند رقم (3)

کشف (رقم 6)

[illegible]

مهندس الهيئة

[Signature]



(3986)

مهندس شرکت

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "S. J." or similar, written diagonally across the bottom right corner of the page.



تفويض استكمال أعمال التوسعة لطريق الصحراوي الغربي أسوان / إنفو في
المسافة من كم 50 حتى كم 65 بطول 15 كم (أعمال الأتربة والأساس
والأسفلت) بالأمر المباشر

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري
(GARBLT)



المشروع برقم 140

بيانات كميات ختامية أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة
المسترجة الطبيعية ناتج المهزات بمسك 40 سم

م	الموقع الكيلو مترى		العرض	السمك	الطول	ملاحظات	
	من	إلى					
1	59.970	61.600	3.85	0.40	1630	2510.20	
2	61.600	62.000	4.57	0.40	400	731.20	
3	62.000	62.100	3.85	0.40	100.0	154.00	
الإجمالي		إلى				3395.40	

مهندس الهيئة



(مختبر)

مهندس الشركة



تنفيذ استكمال أعمال التوسعة لطريق الصحراوي الغربي أسوان / إدفو في
المسافة من كم 50 حتى كم 65 بطول 15 كم (أعمال الأتربة والأساس
والأسفلت) بالأمر المباشر



الكميات الختامية لأعمال البلد رقم (3) أعمال توريد وفرش طبقة أساس
من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كميات بسبك 40 سم

م	الموقع الكيلو مترى		العرض	الطول	المكعب	ملاحظات
	من	إلى				
1	61.770	62.050	4.17	280	467.04	
2	62.000	62.050	3.45	50.0	69.00	
الاجم			الى		536.04	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ استكمال أعمال التوسعة لطريق الصحراوي الغربي أسوان / ادفو في
المسافة من كم 50 حتى كم 65 بطول 15 كم (أعمال الاتربة والاساس
والاسفلت) بالأمر المباشر

الكميات الختامية لأعمال البند رقم (4) أعمال توريد وفرش طبقة
التشريب



م	الموقع الكيلو مترى		الطول	العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى				
1	58.580	61.600	3020	4.00	12080	
2	61.600	62.000	400	5.22	2088	
3	62.000	62.100	100.0	4.00	400	
4	62.280	62.620	340.0	5.37	1825.8	
5	62.620	64.500	1880.0	4.00	7520	
الاجم		فى			23913.80	

مهندس الهيئة



١٦٠١٠٢٠٢٠٢

مهندس الشركة



تنفيذ استكمال أعمال التوسعة لطريق الصحراوي الغربي أسوان / إدفو في
المسافة من كم 50 حتى كم 65 بطول 15 كم (أعمال الأتربة والأساس
والأسفلت) بالأمر المباشر



بيان الكميات الختامية لأعمال البند رقم (5) أعمال توريد وفرش الطبقة
الرابطة

م	الموقع الكيلو مترى		الطول	العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى				
1	58.580	61.600	3020	4.00	12080	
2	61.600	62.000	400	5.22	2088	
3	62.000	62.100	100.0	4.00	400	
4	62.280	62.620	340.0	5.37	1825.8	
5	62.620	64.500	1880.0	4.00	7520	
الاجم		فى	23913.80			

مهندس الهيئة



٢٠٢٢

مهندس الشركة



تنفيذ استكمال أعمال التوسعة لطريق الصحراوي الغربي أسوان / إدفو في
المعاقبة من كم 50 حتى كم 65 بطول 15 كم (أعمال الأتربة والأساس
والأسفلت) بالأمر المباشر



بيان الكميات الختامية لأعمال البند رقم (6) أعمال توريد وفرش طبقة
التصبيق

م	الموقع الكيلو مترى		الطول	العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى				
1	57.770	61.600	3830	4.50	17235	
2	61.600	62.000	400	5.22	2088	
3	62.000	62.100	100.0	4.50	450	
4	62.280	62.620	340.0	5.37	1825.8	
5	62.620	64.500	1880.0	4.50	8460	
6			50.0	4.00	200	
الاجم		إلى			30258.80	

مهندس الهيئة



٢٠١٨/١٢/٢٥

مهندس الشركة



تنفيذ استكمال أعمال التوسعة لطريق الصحراوي الغربي أسوان / إنفلو في
المسافة من كم 50 حتى كم 65 بطول 15 كم (أعمال الأتربة والأساس
والأسفلت) بالأمر المباشر

بيان الكميات الختامية لأعمال البند رقم (7) أعمال توريد وطرش الطبقة السطحية

م	المواقع الكيلو مترى		الطول	العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى				
1	57.770	61.600	3830	4.50	17235	
2	61.600	62.000	400	5.22	2088	
3	62.000	62.100	100.0	4.50	450	
4	62.280	62.620	340.0	5.37	1825.8	
5	62.620	64.500	1880.0	4.50	8460	
6			50.0	4.00	200	
الإجمالي					30258.80	

مهندس الهيئة



٢٠٢٠/١٢/٢٥

مهندس الشركة



تنفيذ استكمال أعمال التوسعة لطريق الصحراوي الغربي أسوان / إدفو في
المسافة من كم 50 حتى كم 65 بطول 15 كم (أعمال الأتربة والأساس
والأسفلت) بالأمر المباشر



هذه الكميات الختامية لأعمال الهند رقم (8) أعمال كشط طبقات الاسفلت سمك 8 سم

م	المواقع الكيلو مترى		العرض	المسطح	السمك	ملاحظات
	من	إلى				
1	50.400	51.488	1.00	1088	0.06	
2	51.488	54.000	1.00	2512	0.06	
3	54.000	62.100	1.00	8100	0.06	
4	62.280	63.200	1.00	920	0.06	
5	63.200	64.500	1.00	1300	0.06	
الاجم		إلى		13920		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ استكمال أعمال التوسعة لطريق الصحراوي الغربي أسوان / إدفو
في المسافة من كم 50 حتى كم 65 بطول 15 كم (أعمال الأتربة
والأساس والأسفلت) بالأمر المباشر



بيان كميات الختامية لأعمال البند رقم (8) أعمال كشط طبقات الأسفلت
سمك 5 سم

م	الموقع الكيلو مترى		العرض	المسطح	السمك	ملاحظات
	من	إلى				
1	50.400	51.488	1.00	1088	0.05	
	50.400	51.488	0.50	544	0.05	
2	51.488	54.000	0.50	1256	0.05	
3	54.000	62.100	1.00	8100	0.05	
	54.000	62.100	0.50	4050	0.05	
4	62.280	63.200	1.00	920	0.05	
	62.280	63.200	0.50	460	0.05	
	63.200	64.500	0.50	650	0.05	
			4.00	240	0.05	
الإجمالي				17308		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

التقييم الخاص لعملية

استكمال أعمال التوسعة للطريق الصحراوي الغربى أسوان / إدفو فى المسافة من الكم ٥٠ حتى الكم ٦٥

بطول ١٥ كم

إشراف :- المنطقة العاشرة - (أسوان)

تنفيذ :- شركة ورثة الفرماوى (ياسمين الفرماوى وشريكها للمقاولات)

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/١٠/٢٢ وبناءً على القرار الإداري رقم (٦٤٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٦ الصادر عن السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٧ ، وبعد الإطلاع على ملفات التجارب العملية الخاصة بالعملية ، و تقارير نتائج العينات التى تم أخذها بمعرفة لجنة الاستلام تم عمل التقييم للعملية عاليه ، و اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من

١. المهندس / محمد سعيد
 ٢. المهندس / محمد عنتر
 ٣. المهندس / مؤمن مصطفى
 ٤. المهندس / أحمد السيد
 ٥. المهندس / علي سعد الله
- الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - رئيسا
الإدارة العامة لضبط الجودة - عضوا
إدارة المعامل المركزية - عضوا
مندوب المنطقة المشرفة - عضوا
مندوب الشركة المنفذة - عضوا

و بناءً على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالى :

أولاً : الخصومات على الاختبارات المعملية:

يتم خصم مبلغ ١٨,١٣,٨٦ جنيهاً فقط لا غير من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيانها كالتالى :-

- الخصم على الأساس الطبيعي: ٧٤,٧٨ جنيهاً
- الخصم على الأساس التكسير: ٢٠٦,١٢ جنيهاً
- الخصم على تدرج الطبقة الرابطة ٣ د: يتم خصم مبلغ وقدره ١١٩٢٧,٣٩ جنيهاً
- الخصم على تدرج الطبقة السطحية ٣ ب: يتم خصم مبلغ وقدره ٢١١٨٦,٥٦ جنيهاً
- الخصم على سماكات الطبقة الرابطة ٣ د والطبقة السطحية ٣ ب: ٥٢٦١٨,٣٣ جنيهاً

- نتائج الاختبارات المعملية التى تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانهاء اجراءات التقييم تحت مسئولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسئولية على لجنة الاستلام و التقييم .

ثانياً : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي :

طبقاً لتوصيات محضر الاستلام الابتدائي يتم خصم مبلغ ٢١١٨٠,٦٠ جنيهاً من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيان الخصومات جاءت كالتالى :

- الخصم على سطح الطريق الأسفلتي (الطبقة السطحية) = ٠,٠٨ * ٠,٠٧ * ١٢٥ * ٣٠٢٥٨ = ٢١١٨٠,٦٠ جنيهاً

ويكون اجمالى الخصومات من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو ١٠٧١٩٣,٧٨ جنيهاً (مائة وسبعة ألفاً مائة وثلاثة وتسعون و (١٠٠/٧٨) جنيه مصرى فقط لا غير .

التوقيعات :

٥٥

٥٤

٥٣

٥٢

٥١

إجمالي التقييم لعملية :- استكمال أعمال التوسعة للطريق الصحراوي الغربي أسوان - إدفو في المسافة من الكم 50 حتى الكم 65 بطول 15 كم

إشراف :- المنطقة العاشرة - أسوان

تنفيذ :- شركة ورثة الفرماوى (ياسمين الفرماوى وشركها للمقاولات)

الخصومات الخاصة بمحضر الاستلام الإبتدائي

الخصومات طبقا للفحص الظاهري :-

ملاحظات	الكمية الكلية	سعر البند	نسبة المعيب (%)	الكمية المعيبة	نسبة الخصم (%)	قيمة الخصم بالجنيه	ملاحظات
طبقاً لمحضر الاستلام الإبتدائي	30258	125	8%	2420.64	7%	21180.60	طبقاً لمحضر الاستلام الإبتدائي
إجمالي الخصم على محضر الاستلام الإبتدائي طبقا للفحص الظاهري (بالجنيه)							21,180.60

إجمالي الخصومات على الحيود في نتائج الإختبارات المعملية :-

74.78	التدرج / الأساس الطيبى	الأساس
206.12	التدرج / أساس التكسير	
11,927.39	التدرج ونسبة الأسفلت	الطبقة الرابطة 3 د
21,186.56	التدرج و الأسفلت	الطبقة السطحية 3 ب
52,618.33	السك	الطبقة الرابطة
86,013.18	الإجمالي	

إجمالي الخصم على محضر الاستلام الإبتدائي بالفحص الظاهري ونتائج الإختبارات المعملية = 107,193.78

جنيه

107,193.78

إجمالي الخصومات على العملية ككل =

تقديم سماتك الطيفيات الاسفلتية لعملية :- استكمال أعمال التوسعة للطريق الصحراوي الغربي أسوان - إدفو في المسافة من الكم 50 حتى الكم 65 بطول 15 كم

إشراف :- المنطقة العاشرة - أسوان

تنفيذ :- شركة ورشة الفرماوى (باسمين الفرماوى وشريكها للمقاولات)

م	الكمرة	الكمرة متر	الكمرة (م)	الكمرة (م)	الكمرة (م)	الكمرة (م)	الكمرة (م)	الكمرة (م)	الكمرة (م)	الكمرة (م)	الكمرة (م)	الكمرة (م)	الكمرة (م)	الكمرة (م)	الكمرة (م)	الكمرة (م)	الكمرة (م)	الكمرة (م)
1	57.770	58.100	4.82	6.00	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	59.100	60.100	4.82	6.50	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	60.100	61.100	4.82	7.00	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	61.100	62.400	4.82	5.70	0.3	5.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	62.400	63.400	4.82	6.00	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	63.400	64.400	4.82	5.50	0.5	8.33	52618	52618	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	64.400	65.400	4.82	7.00	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64.500																		نهاية المقطع

52.618.33

52,618.33

الكمرة قيمة الخصم على التمس في السماتك الطيفيات (بلجيتيه)

اتسراف :- المنطقة العاشرة - أسوان
تنفيذ :- شركة ورثة الفرواوى (باسمين الفرواوى وشريكها للمقاولات)
تقييم بند أعمال إنشاء الطبقة الرابعة (تصميم 53)

[illegible]

المصالحات	2,919.00	إجمالي التكلفة (درا)
1500.64	1,592.70	التكلفة المقدرة (معدل)
9463.07	3.68	خيار الترخيص
0.00	7.13	خيار الترخيص
0.00	0	خيار الترخيص رقم 200
0.00	0	خيار الترخيص رقم 200
0.00	0	خيار الترخيص رقم 200
11013.71	0	إجمالي قيمة الترخيص على الترخيص (درا)
913.68	0	قيمة الترخيص المقدرة (معدل)
11,927.39	0	إجمالي الترخيص (درا)



التقديم للهيئة العامة للإسكان - استكمال أعمال التوسعة للطريق الصحراوي الغربي أسوان - إدفو في المسافة من الكم 50 حتى الكم 65 بطول 15 كم

إشراف: المنطقة العاشرة - أسوان
تنفيذ: تنفيذ: شركة وزارة القراوى (باسمى القراوى وشركها للمقاولات)
تقديم نذ أعمال البنية السطحية (تصميم 3 تب)

ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع														
مخامطة	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
حده الاستلام	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000												
ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع												
ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع										
ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع										
ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع										
ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع										
ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع										
ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع										
ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع										
ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع										
ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع										
ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع										
ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع										
ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع										
ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع										
ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع										
ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع										
ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع										
ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع										
ملاحظات		احتمال النقص														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب														احتمال الخسائر - المواد الخام السطحية بتصميم 3 تب													
		الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع	الارتفاع	المستطوع																		

احتمال النقص (م)	30,118.80
القيمة الممتدة للنقص (م)	21,186.56
مجموع النقص	37,118
مجموع النقص	6,605,604
مجموع النقص من عام 2000	648,403
مجموع النقص المستطوع	0.000
مجموع النقص المستطوع	0.000
احتمال قيمة النقص على النقص في الشرح (جانبه)	21,186.56
قيمة النقص نتيجة حيود نسبة الإسفلت (جانبه)	0.000
احتمال النقص (جانبه)	21,186.56

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page.

تنفيذ :- شركة ورثة الفرواوى (ياسمين الفرواوى وشريكها للمقاولات)

نسبة الحمولة (%)

3395.40	احتمال كمية الأسس المتعلمة (م ³)
199.73	كمية الأسس الممتدة لكل كمية (م ³)
74.78	احتمال الخدعة في (س/م ³)
0.00	احتمال الخدعة في (ساعة/م ³)
0.00	احتمال الخصم لعمق 200 (م ³)
0.00	احتمال الخصم في (م ³)
0.00	الخصم نيجة خروج نسبة تحمل كاتيفورنيا CBR
74.78	إجمالي الخصم المستحق على صلاحية طبقة الأساس

[Signature]

اشراف :- المتعلقة العاشرة - أسوان
تنفيذ :- شركة ورثة الفرماوى (إسماعيل الفرماوى وشريكها للمقاولات)
تقييم بند أعمال الأساس التكميل

إجمالي كمية الإسراع الكلي للعميلة (م³)	536.00	
كمية الإسراع المتمثلة لكل عميلة (م³)	48.73	قيمة الخصم (بالجنيه)
إجمالي الخصم في السن (م³)	0.00	0.00
إجمالي الخصم في التاعم (م³)	0.43	114.51
إجمالي الخصم للمهارة رقم 200 (م³)	0.33	91.61
إجمالي الخصم في الطهي (م³)	0.00	0.00
الخصم نتيجة خروج سلة تحمل كافيونيا CBR	0.00	0.00
إجمالي الخصم المستحق على صلاحية طبقة الأساس		206.12