( استمارة رقم ٥٠ « ع . ح » )

# جمهورية مصر العربية

## استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

مصلحة الهيئة العامة للمطابع والكتابة

قسم : المشروعات

المبلغ المستحق بالحروف شركة الكونتر للمقاولات المتكاملة العامة ٢ عشرة مليون جنيه

بموجب { الطلبات طيه ، أو : الكونتر المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي فى المدفع الإسكندرى

شيك على الخارج

يسحب باسم شركة الكونتر للمقاولات المتكاملة العامة ٢ عشرة مليون

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

| بيانات الفواتير | | | |
|---|---|---|---|
| رقم | التاريخ | جنيه | قرش |
| | | ٢٠٤٧٦٢١ | ٧٤ |
| | الجملة | ٢٠٤٧٦٢١ | ٧٤ |

( ب ) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

| الاعتماد الإدارى ونوع الخصم | | | | | | | | | | عدد المرفقات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| بيانات | | | نوع الخصم | | | | | | | |
| | | | قرش | جنيه | قسم | فرع | فصل | بند | | |
| مبلغ المسدد تحت الحساب دفعة (٢) عملية أعمال الحفر الترابى والتدعيم الخاص للغطاس الشروع لعطاء الكهرباء الشروع (التوريد / التوصيل / العطاء الثانى / الخامس) تم من تم ٩٢/١٨٠٠ بجدول ١/١ اتجاه سوهاج عقد رقم ٢٤ لعام ٢٠٢٢ | | | | ٢٠٤٧٦٢١ | ٧٤ | | | | | |
| | | | إجمالى الأصل | ٢٠٤٧٦٢١ | ٧٤ | | | | | |

| بيانات الاستقطاعات | | |
|---|---|---|
| | قرش | جنيه |
| | | |
| | | |

| | عادى | | إضافى | | دمغة توقيع |
|---|---|---|---|---|---|
| | قرش | جنيه | قرش | جنيه | قرش |
| رسم الدمغة | — | — | — | — | — |

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

( أحمد عرفة حسين ) فى _____ سنة ٢٠٢

رئيس الإدارة المركزية

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

( أو ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

( جـ ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فى _____ سنة ٢٠٢ ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

فى _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠٠

( د )

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ) _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى _____ سنة ٢٠٢

CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الأولى المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان ) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى للقطاع الاول أكتوبر - بني مزار من الكم ٩٢٥٦٠٠ الى الكم ٩٣٠٨٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه سمسطا (بالأمر المباشر)
تنفيذ : شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة. م.أحمد خالد خالد شهده وشركاه

## بيان أعمال

### مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١٠/١٧

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية حسب المقايسة | الكمية المنفذة فعلياً | الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً | الكمية الحالية | الكمية المدرجة في المستخلص |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٢ | **أعمال الحفر** | | | | | | |
| 1-3-2 | المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة(طفلة متحجرة او .....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر ) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | | | | | | |
| 2-3-2 | ما تم تنفيذه حتي شهر ابريل لسنة ٢٠٢٣ | م٣ | ١٢,٩٥٧ | ١٢,٩٥٧,٠٠ | ١١٦٦١,٠٠ | ٦٤٨ | ١٢٣٠٩ |
| 3-3-2 | ما تم تنفيذه ابتداء من شهر مايو لسنة ٢٠٢٣ | م٣ | ٤٣,١٩٠ | ٢٠,٠٢٠,٨١ | ١٨٠١٩,٠٠ | ١٠٠١ | ١٩٠٢٠ |
| 4-3-2 | علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (11.2 كم -٥. كم ) ١,٥ جنية/كم لما تم تنفيذه قبل ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ١٢,٩٥٧ | ١٢,٩٥٧,٠٠ | ١١٦٦١,٠٠ | ٦٤٨ | ١٢٣٠٩ |
| 5-3-2 | علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (11.2 كم -٥. كم) ١,٥ جنية/كم لما تم تنفيذه بعد ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ٤٣,١٩٠ | ١١,٨٦٨,٦٨ | ١٠٦٨٢,٠٠ | ٥٩٣ | ١١٢٧٥ |
| 5-2 | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية<br>ومحمل على البند الاتى<br>١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر.<br>٢ - ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية.<br>٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. | | | | | | |
| 1-2-5-2 | ذات إجهاد ( ٢٠٠-٣٠٠ ) كجم/سم٢ خلال شهر مايو ٢٠٢٣ | م٣ | ١٨٩٧ | ١٨٩٧,٠٠ | ١٧٠٧,٠٠ | ٩٥ | ١,٨٠٢ |
| 2-2-5-2 | علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (11.2 كم -٥. كم ) 1.1 جنية/كم لما تم تنفيذه من ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ١٢٠٧ | ١٢٠٧,٠٠ | ١٠٨٦,٠٠ | ٦١ | ١,١٤٧ |
| 1-3-5-2 | ذات إجهاد ( ٣٠٠-٤٠٠ ) كجم/سم٢ خلال شهر مايو ٢٠٢٣ | م٣ | ٥٤٩٠ | ٥٤٨٩,٢٣ | ٤٩٤٠,٠٠ | ٢٧٥ | ٥,٢١٥ |
| 2-3-5-2 | علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (11.2 كم -٥. كم ) 1.1 جنية/كم لما تم تنفيذه من ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ٣٧٤٧ | ٣٧٤٧,٠٠ | ٣٣٧٢,٠٠ | ١٨٨ | ٣,٥٦٠ |
| 3 | **اعمال الردم Embankment** | | | | | | |
| 1-3 | **أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية** | | | | | | |
| 2-3 | ما تم تنفيذه ابتداء من شهر سبتمبر لسنة ٢٠٢٣ | م٣ | ٣٦٧٠٠ | ٣٦٧٠٠,٠٠ | ٣٤٨٦٥,٠٠ | ٠ | ٣٤٨٦٥ |
| 3-3 | ما تم تنفيذه ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ | م٣ | ٦٤٨٥٠ | ٤١٧١٢,٦٠ | ١٩٣٩٩,٠٠ | ٢٠٢٢٨ | ٣٩٦٢٧ |
| 4-3 | كارتة توريد أتربه | م٣ | ١٠١٥٥٠ | ٧٨٤١٢,٦٠ | ٥٤٢٦٤,٠٠ | ٢٠٢٢٨ | ٧٤٤٩٢ |
| 5-3 | قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات | م٣ | ١٠١٥٥٠ | ٧٨٤١٢,٦٠ | ٥٤٢٦٤,٠٠ | ٢٠٢٢٨ | ٧٤٤٩٢ |
| 6-3 | علاوة مسافة النقل( 21 كم -٢ كم ) وتصبح ١,٥ جنيه/كم لما تم تنفيذة ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. | م٣ | ٥٠٠٠٠ | ٥٠٠٠٠,٠٠ | ٤٧٥٠٠,٠٠ | ٠ | ٤٧٥٠٠ |
| 7-3 | علاوة مسافة النقل( 27 كم -٢ كم ) وتصبح ١,٥٠ جنيه/كم لما تم تنفيذة ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. | م٣ | ٧٨٤١٢,٦٠ | ٧٨٤١٢,٦٠ | ٦٧٦٤,٠٠ | ٢٠٢٢٨ | ٢٦٩٩٢ |

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد الأمين أحمد
التوقيع/

استشارى المساحة
مكتب سيرفينج سيستم
التوقيع/

الاستشارى المشرف
مكتب إنترانس
التوقيع/

يعتمد!!!
مهندس الهيئة

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة
م. أحمد خالد خالد محمد شهده وشركاه
(مشروع القطار الكهربائي السريع)

HSR - BLUE LINE - SEC 0
استشارى الأعمال الهندسية
بالقطاع الأول

INTRANS
مشروع القطار الكهربائي

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة, م.أحمد خالد خالد شهده وشركاه

مستخلص(٣) جارى

بند رقم (٢-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر ) من منسوب الفرمه .....الخ

| Station | Total Fill Area (m2) | As Built vol.Fill | Cum. Fill Vol (m3) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Qty(m3) | TotalQty |
| 92+600 | 114.43 | 0 | Fill | 0 | 46967.76 |
| 92+620 | 108.93 | 2233.69 | | 2233.69 | |
| 92+640 | 101.99 | 2109.27 | | 4342.96 | |
| 92+660 | 100.92 | 2029.15 | | 6372.11 | |
| 92+680 | 74.48 | 1753.98 | | 8126.09 | |
| 92+700 | 17.68 | 921.51 | | 9047.6 | |
| 92+720 | 3.33 | 210.06 | | 9257.66 | |
| 92+740 | 7.62 | 109.52 | | 9367.18 | |
| 92+760 | 14.89 | 225.07 | | 9592.25 | |
| 92+780 | 21.84 | 367.27 | | 9959.52 | |
| 92+800 | 29.22 | 510.59 | | 10470.11 | |
| 92+820 | 38.68 | 678.95 | | 11149.06 | |
| 92+840 | 26.68 | 653.54 | | 11802.6 | |
| 92+860 | 18.58 | 452.57 | | 12255.17 | |
| 92+880 | 14.46 | 330.36 | | 12585.53 | |
| 92+900 | 0 | 0 | | 12585.53 | |
| 92+920 | 0 | 0 | | 12585.53 | |
| 92+940 | 0.09 | 0 | | 12585.53 | |
| 92+960 | 1.98 | 20.66 | | 12606.19 | |
| 92+980 | 9.83 | 118.14 | | 12724.33 | |
| 93+000 | 9.69 | 195.2 | | 12919.53 | |
| 93+020 | 3.57 | 132.57 | | 13052.1 | |
| 93+040 | 0 | 0 | | 13052.1 | |
| 93+060 | 0 | 0 | | 13052.1 | |
| 93+080 | 0 | 0 | | 13052.1 | |
| 93+100 | 31.57 | 0 | | 13052.1 | |
| 93+120 | 47.48 | 790.5 | | 13842.6 | |
| 93+140 | 52.07 | 995.45 | | 14838.05 | |
| 93+160 | 54.41 | 1064.77 | | 15902.82 | |
| 93+180 | 49.31 | 1037.16 | | 16939.98 | |
| 93+200 | 53.84 | 1031.43 | | 17971.41 | |
| 93+220 | 61.01 | 1148.51 | | 19119.92 | |
| 93+240 | 68.03 | 1290.43 | | 20410.35 | |
| 93+260 | 68.22 | 1362.48 | | 21772.83 | |
| 93+280 | 70.37 | 1385.86 | | 23158.69 | |
| 93+300 | 68.8 | 1391.7 | | 24550.39 | |
| 93+320 | 66.89 | 1356.96 | | 25907.35 | |
| 93+340 | 66.46 | 1333.51 | | 27240.86 | |
| 93+360 | 63.62 | 1300.8 | | 28541.66 | |
| 93+380 | 67.87 | 1314.87 | | 29856.53 | |
| 93+400 | 66.06 | 1339.21 | | 31195.74 | |
| 93+420 | 47.26 | 1133.2 | | 32328.94 | |
| 93+440 | 54.53 | 1017.9 | | 33346.84 | |
| 93+460 | 56.43 | 1109.6 | | 34456.44 | |
| 93+480 | 42.18 | 986.11 | | 35442.55 | |
| 93+500 | 22.81 | 649.9 | | 36092.45 | |
| 93+520 | 25.51 | 483.24 | | 36575.69 | |
| 93+540 | 27.97 | 534.83 | | 37110.52 | |
| 93+560 | 42.68 | 706.47 | | 37816.99 | |
| 93+580 | 49.12 | 917.98 | | 38734.97 | |
| 93+600 | 48.8 | 979.22 | | 39714.19 | |
| 93+620 | 47.03 | 958.27 | | 40672.46 | |
| 93+640 | 34.39 | 814.18 | | 41486.64 | |
| 93+660 | 46.24 | 806.35 | | 42292.99 | |
| 93+680 | 38.41 | 846.58 | | 43139.57 | |
| 93+700 | 16.83 | 552.44 | | 43692.01 | |
| 93+720 | 1.38 | 182.12 | | 43874.13 | |
| 93+740 | 26.18 | 275.61 | | 44149.74 | |
| 93+760 | 54.95 | 811.3 | | 44961.04 | |
| 93+780 | 56.3 | 1112.45 | | 46073.49 | |
| 93+800 | 33.13 | 894.27 | | 46967.76 | |
| | الاجمالى | | | 46,967.76 | |

عن الشركة

م/ أحمد

عن استشاري سيرفيتج سيستمز

م/

عن الاستشاري انترانس

م/

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة
م. أحمد خالد خالد محمد شهده وشركاه
(مشروع القطار الكهربائي السريع)

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة. م.أحمد خالد خالد شهده وشركاه

مستخلص(٣) جاري

بند رقم (٢-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر ) من منسوب الفرمه .....الخ ( ردم الاهلال )

| Station | Total Fill Area (m2) | As Built vol.Fill | Cum. Fill Vol (m3) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 92+600 | 0 | 0 | Fill | 0 | 31444.85 |
| 92+620 | 0.6 | 0 | | 0 | |
| 92+640 | 0.01 | 6.02 | | 6.02 | |
| 92+660 | 0 | 0.06 | | 6.08 | |
| 92+680 | 3.72 | 37.18 | | 43.26 | |
| 92+700 | 10.33 | 140.43 | | 183.69 | |
| 92+720 | 8.62 | 189.49 | | 373.18 | |
| 92+740 | 4.75 | 133.76 | | 506.94 | |
| 92+760 | 0.88 | 56.35 | | 563.29 | |
| 92+780 | 0.45 | 13.33 | | 576.62 | |
| 92+800 | 2.14 | 25.86 | | 602.48 | |
| 92+820 | 3.51 | 56.44 | | 658.92 | |
| 92+840 | 1.82 | 53.23 | | 712.15 | |
| 92+860 | 3.21 | 50.28 | | 762.43 | |
| 92+880 | 6.13 | 93.41 | | 855.84 | |
| 92+900 | 7.18 | 133.1 | | 988.94 | |
| 92+920 | 5.42 | 126.06 | | 1115 | |
| 92+940 | 8.82 | 142.42 | | 1257.42 | |
| 92+960 | 10.66 | 194.79 | | 1452.21 | |
| 92+980 | 12.58 | 232.41 | | 1684.62 | |
| 93+000 | 7.59 | 201.74 | | 1886.36 | |
| 93+020 | 12.43 | 200.26 | | 2086.62 | |
| 93+040 | 4.71 | 171.38 | | 2258 | |
| 93+060 | 7.03 | 117.34 | | 2375.34 | |
| 93+080 | 7.42 | 144.53 | | 2519.87 | |
| 93+100 | 10.81 | 182.35 | | 2702.22 | |
| 93+120 | 6.42 | 172.3 | | 2874.52 | |
| 93+140 | 7.25 | 136.72 | | 3011.24 | |
| 93+160 | 42.13 | 493.82 | | 3505.06 | |
| 93+180 | 70.56 | 1126.91 | | 4631.97 | |
| 93+200 | 60.95 | 1315.12 | | 5947.09 | |
| 93+220 | 46.03 | 1069.82 | | 7016.91 | |
| 93+240 | 49.56 | 955.92 | | 7972.83 | |
| 93+260 | 56.51 | 1060.68 | | 9033.51 | |
| 93+280 | 58.56 | 1150.67 | | 10184.18 | |
| 93+300 | 73.92 | 1324.85 | | 11509.03 | |
| 93+320 | 84.13 | 1580.53 | | 13089.56 | |
| 93+340 | 65.77 | 1499.03 | | 14588.59 | |
| 93+360 | 65.48 | 1312.57 | | 15901.16 | |
| 93+380 | 52.35 | 1178.37 | | 17079.53 | |
| 93+400 | 49.46 | 1018.18 | | 18097.71 | |
| 93+420 | 53.24 | 1027.05 | | 19124.76 | |
| 93+440 | 41.35 | 945.93 | | 20070.69 | |
| 93+460 | 26.69 | 680.44 | | 20751.13 | |
| 93+480 | 27.46 | 541.49 | | 21292.62 | |
| 93+500 | 48.44 | 759.01 | | 22051.63 | |
| 93+520 | 41.55 | 899.96 | | 22951.59 | |
| 93+540 | 44.92 | 864.72 | | 23816.31 | |
| 93+560 | 47.85 | 927.74 | | 24744.05 | |
| 93+580 | 42.26 | 901.12 | | 25645.17 | |
| 93+600 | 40.18 | 824.34 | | 26469.51 | |
| 93+620 | 35.54 | 757.14 | | 27226.65 | |
| 93+640 | 32.44 | 679.8 | | 27906.45 | |
| 93+660 | 26.05 | 584.88 | | 28491.33 | |
| 93+680 | 31.22 | 572.67 | | 29064 | |
| 93+700 | 27 | 582.22 | | 29646.22 | |
| 93+720 | 41.49 | 684.94 | | 30331.16 | |
| 93+740 | 19.43 | 609.19 | | 30940.35 | |
| 93+760 | 12.15 | 315.7 | | 31256.05 | |
| 93+780 | 6.74 | 188.8 | | 31444.85 | |
| 93+800 | 0 | 0 | | 31444.85 | |
| | الاجمالى | | | 31,444.85 | |

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفيتج سيستمز

عن الشركة

م/ أحمد خالد

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة
م. أحمد خالد خالد محمد شهده وشركاه

مشروع القطار الكهربائي السريع

الهيئة القومية للأنفاق

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م.أحمد خالد خالد شهده وشركاه

مستخلص(٣) جاري

بند رقم (٣-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة المتماسك (طفلة متحجرة) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

| Station | Total Cut Area (m2) | As Built vol.cut | Cum. Cut Vol (m3) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 92+600 | 0 | 0 | | 0 | |
| 92+620 | 0 | 0 | | 0 | |
| 92+640 | 0 | 0 | | 0 | |
| 92+660 | 0 | 0 | | 0 | |
| 92+680 | 0 | 0 | | 0 | |
| 92+700 | 0 | 0 | | 0 | |
| 92+720 | 0 | 0 | | 0 | |
| 92+740 | 0 | 0 | | 0 | |
| 92+760 | 0 | 0 | | 0 | |
| 92+780 | 0 | 0 | | 0 | |
| 92+800 | 5.14 | 71.06 | | 71.06 | |
| 92+820 | 3.62 | 87.6 | | 158.66 | |
| 92+840 | 2.14 | 57.57 | | 216.23 | |
| 92+860 | 0 | 232.94 | | 449.17 | |
| 92+880 | 0 | 0 | | 449.17 | |
| 92+900 | 0 | 0 | | 449.17 | |
| 92+920 | 0 | 0 | | 449.17 | |
| 92+940 | 0 | 0 | | 449.17 | |
| 92+960 | 16.63 | 351.09 | | 800.26 | |
| 92+980 | 15.44 | 320.78 | | 1121.04 | |
| 93+000 | 8.61 | 240.46 | | 1361.5 | |
| 93+020 | 0 | 0 | | 1361.5 | |
| 93+040 | 0 | 0 | | 1361.5 | |
| 93+060 | 0 | 0 | | 1361.5 | |
| 93+080 | 0 | 0 | | 1361.5 | |
| 93+100 | 12.06 | 645.72 | | 2007.22 | |
| 93+120 | 6.62 | 186.69 | | 2193.91 | |
| 93+140 | 7.25 | 138.62 | | 2332.53 | |
| 93+160 | 42.14 | 493.89 | | 2826.42 | |
| 93+180 | 71.47 | 1136.08 | cut | 3962.5 | |
| 93+200 | 62.79 | 1342.6 | | 5305.1 | 32977.81 |
| 93+220 | 46.03 | 1088.22 | | 6393.32 | |
| 93+240 | 49.56 | 955.93 | | 7349.25 | |
| 93+260 | 56.51 | 1060.68 | | 8409.93 | |
| 93+280 | 58.56 | 1150.67 | | 9560.6 | |
| 93+300 | 74.18 | 1327.45 | | 10888.05 | |
| 93+320 | 84.22 | 1584.07 | | 12472.12 | |
| 93+340 | 66.31 | 1505.35 | | 13977.47 | |
| 93+360 | 70.92 | 1372.33 | | 15349.8 | |
| 93+380 | 52.35 | 1232.73 | | 16582.53 | |
| 93+400 | 49.91 | 1022.69 | | 17605.22 | |
| 93+420 | 53.98 | 1038.95 | | 18644.17 | |
| 93+440 | 42.02 | 960 | | 19604.17 | |
| 93+460 | 27.65 | 696.71 | | 20300.88 | |
| 93+480 | 28.72 | 563.63 | | 20864.51 | |
| 93+500 | 55.47 | 841.86 | | 21706.37 | |
| 93+520 | 66.28 | 1217.58 | | 22923.95 | |
| 93+540 | 57.04 | 1233.28 | | 24157.23 | |
| 93+560 | 51.67 | 1087.16 | | 25244.39 | |
| 93+580 | 42.78 | 944.48 | | 26188.87 | |
| 93+600 | 40.52 | 832.89 | | 27021.76 | |
| 93+620 | 39.83 | 803.47 | | 27825.23 | |
| 93+640 | 35.48 | 753.12 | | 28578.35 | |
| 93+660 | 26.37 | 618.44 | | 29196.79 | |
| 93+680 | 33.64 | 600 | | 29796.79 | |
| 93+700 | 46.61 | 802.45 | | 30599.24 | |
| 93+720 | 52.24 | 988.47 | | 31587.71 | |
| 93+740 | 28.44 | 733.16 | | 32320.87 | |
| 93+760 | 12.02 | 404.58 | | 32725.45 | |
| 93+780 | 6.61 | 186.28 | | 32911.73 | |
| 93+800 | 0 | 66.08 | | 32977.81 | |
| | | الاجمالى | | 32,977.81 | |

عن الشركة

م/

عن استشاري سيرفينج سيستمز

م/

عن الاستشاري انترانس

م/

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة
م. أحمد خالد خالد محمد شهده وشركاه
(مشروع القطار الكهربائي السريع)

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة. م.أحمد خالد خالد شهده وشركاه

مستخلص(٣) جارى

بند رقم (١-٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

اجهاد ( ٢٠٠ - ٣٠٠ )

| Station | Total Cut Area (m2) | As Built vol.cut | Cum. Cut Vol (m3) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 92+680 | 0.00 | 0.00 | cut | 0.00 | 1897.000 |
| 92+700 | 29.69 | 0.00 | | 0.00 | |
| 92+720 | 55.48 | 851.69 | | 851.69 | |
| 92+740 | 17.72 | 731.92 | | 1583.61 | |
| 92+760 | 5.83 | 235.45 | | 1819.06 | |
| 92+780 | 1.96 | 77.94 | | 1897.00 | |
| 92+800 | 0.00 | 0.00 | | 1897.00 | |
| | الاجمالى | | | 1,897.000 | |

عن الشركة

م/ أحمد

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة

م. أحمد خالد خالد محمد شهده وشركاه

( مشروع القطار الكهربائي السريع )

عن استشاري سيرفينج سيستمز

م/

HSR - BLUE LINE - SEC 01

استشارى الاعمال الهندسية

بالقطاع الاول

عن الاستشاري انترانس

م/

SERVTRANS CONSULTING

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثاني

CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة. م.أحمد خالد خالد شهده وشركاه

مستخلص(٣) جارى

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (١-٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

اجهاد ( ٣٠٠ - ٤٠٠ )

| Station | Total Cut Area (m2) | As Built vol.cut | Cum. Cut Vol (m3) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 92+840 | 0 | 0 | cut | 0 | |
| 92+860 | 21.15 | 0 | | 0 | |
| 92+880 | 6.89 | 280.5 | | 280.5 | |
| 92+900 | 35.8 | 426.92 | | 707.42 | |
| 92+920 | 54.15 | 899.49 | | 1606.91 | |
| 92+940 | 18.47 | 726.24 | | 2333.15 | |
| 92+960 | 0 | 0 | | 2333.15 | |
| 92+980 | 0 | 0 | | 2333.15 | |
| 93+000 | 0 | 0 | | 2333.15 | |
| 93+020 | 17.27 | 258.74 | | 2591.89 | |
| 93+040 | 32.95 | 502.19 | | 3094.08 | |
| 93+060 | 56.76 | 897.1 | | 3991.18 | |
| 93+080 | 52.52 | 1092.76 | | 5083.94 | |
| 93+100 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+120 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+140 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+160 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+180 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+200 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+220 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+240 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+260 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+280 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+300 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+320 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+340 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+360 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+380 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+400 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+420 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+440 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+460 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+480 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+500 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+520 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+540 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+560 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+580 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+600 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+620 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+640 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+660 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+680 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+700 | 0 | 0 | | 5083.94 | |
| 93+720 | 0 | 0 | | 5256.84 | |
| 93+740 | 9.93 | 172.9 | | 5366.32 | |
| 93+760 | 1.02 | 109.48 | | 5382.62 | |
| 93+780 | 0.61 | 16.3 | | 5489.23 | |
| 93+800 | 10.05 | 106.61 | | | |
| | | الاجمالى | | 5,489.23 | |

عن الشركة

م/ احمد

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة

م. أحمد خالد خالد محمد حمده وشركاه

(مشروع القطار الكهربائي السريع)

عن استشاري سيرفينج سيستمز

م/

مدير مشروع المشروعات

HSR – BLOCK LINE – SEC 01

استشارى الاعمال الهندسية

للقطاع الاول

عن الاستشاري انترانس

م/

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة. م.أحمد خالد خالد شهده وشركاه

مستخلص(٣) جاري

بند رقم (٥-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

| Station | Total Cut Area (m2) | As Built vol.cut | Cum. Cut Vol (m3) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 92+600 | 0 | 0 | cut | 0 | 7386.23 |
| 92+620 | 0 | 0 | | 0 | |
| 92+640 | 0 | 0 | | 0 | |
| 92+660 | 0 | 0 | | 0 | |
| 92+680 | 0 | 0 | | 0 | |
| 92+700 | 29.69 | 0 | | 0 | |
| 92+720 | 55.48 | 851.69 | | 851.69 | |
| 92+740 | 17.72 | 731.92 | | 1583.61 | |
| 92+760 | 5.83 | 235.45 | | 1819.06 | |
| 92+780 | 1.96 | 77.94 | | 1897 | |
| 92+800 | 0 | 0 | | 1897 | |
| 92+820 | 0 | 0 | | 1897 | |
| 92+840 | 0 | 0 | | 1897 | |
| 92+860 | 21.15 | 0 | | 1897 | |
| 92+880 | 6.89 | 280.5 | | 2177.5 | |
| 92+900 | 35.8 | 426.92 | | 2604.42 | |
| 92+920 | 54.15 | 899.49 | | 3503.91 | |
| 92+940 | 18.47 | 726.24 | | 4230.15 | |
| 92+960 | 0 | 0 | | 4230.15 | |
| 92+980 | 0 | 0 | | 4230.15 | |
| 93+000 | 0 | 0 | | 4230.15 | |
| 93+020 | 17.27 | 258.74 | | 4488.89 | |
| 93+040 | 32.95 | 502.19 | | 4991.08 | |
| 93+060 | 56.76 | 897.1 | | 5888.18 | |
| 93+080 | 52.52 | 1092.76 | | 6980.94 | |
| 93+100 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+120 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+140 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+160 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+180 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+200 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+220 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+240 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+260 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+280 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+300 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+320 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+340 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+360 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+380 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+400 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+420 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+440 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+460 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+480 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+500 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+520 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+540 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+560 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+580 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+600 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+620 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+640 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+660 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+680 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+700 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+720 | 0 | 0 | | 6980.94 | |
| 93+740 | 9.93 | 172.9 | | 7153.84 | |
| 93+760 | 1.02 | 109.48 | | 7263.32 | |
| 93+780 | 0.61 | 16.3 | | 7279.62 | |
| 93+800 | 10.05 | 106.61 | | 7386.23 | |
| | الاجمالي | | | 7,386.23 | |

عن الشركة

م/ أحمد

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة
م. أحمد خالد خالد محمد شهده وشركاه
(مشروع القطار الكهربائي السريع)

عن استشاري سيرفينج سيستمز

HSR - BLUE LINE - SEC/01
استشاري الأعمال الهندسية
بالقطاع الأول

عن الاستشاري انترانس

م/

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة – بني سويف

**السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

تحية طيبة وبعد

**الموضوع بخصوص:** أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع ( أكتوبر – بني مزار ) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٩٢ الى الكم ٨٠٠+٩٣ إتجاه سمسطا

**الشركة المنفذة:** شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م.أحمد خالد شهده وشركاه

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (٣).

اتجاه سمسطا(١٥٣٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

١. .استماره ٥٠ ع .ح
٢. المستخلص (٢ نسخ أصل ).
٣. بيان الاعمال (اصل).
٤. حصر الاعمال ( أصل).
٥. محضر مسافة نقل (اصل )
٦. البرنامج الزمنى (اصل).
٧. محضر استلام موقع ( صورة ).
٨. ريكوستات معتمده من الاستشارى (١ صورة).
٩. التجارب المعملية (١ صورة )

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

**مدير عام المشروعات**
م/

**رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة ببني سويف**
**السيد المهندس / أحمد عراقى حسين**

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

**بخصوص :** أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / ابو سمبل ) ( القطاع الاول ) في المسافة من كم ٩٢.٦٠٠ الي كم ٩٣.٨٠٠ بطول ١.٢ كم ( اتجاه سمسطا )

**السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

**تحية طيبة ..وبعد**

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكامله والعامه " احمد خالد شهدة " عقد رقم ١٥٣٢ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد ( ١٠ ) كرتونه اوراق A4 تراجع بمعرفه الاداره العامه لمركز المعلومات بالهيئه
- المشروع ليس عليه سياره محمله
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

**برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم**
**وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،**

تحريرا في : ٢٩/ ١٠ / ٢٠٢٤

**رئيس الإدارة المركزية**

**المنطقة السادسة (بني سويف)**

**مهندس /**

**احمد عراقى حسين**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Employer Consultant | Electric Express Train – HSR<br>From October to Aswan | | |
| Contractor | OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)<br>SECTION ONE ( OCTOBER - BANI MAZAR)<br>From Station (92+600)<br>To Station (93+800) | GARB Consultant | Date:<br>/ / |

# محضر معاينة مسافة المحجر المعتمد

إنماء الى امر الاسناد الصادر من الهيئة العامه للطرق والكباري لصالح شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامه بشأن تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية من الخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع – القطاع الاول (اكتوبر – بني مزار ) المسافة من الكم (92+600) الى الكم (93+800) بطول 1.2 كم

وبالخروج على الطبيعه ومراجعة مجلس مدينة الفيوم الجديدة وُجد ان اقرب محجر معتمد لتوريد تربة صالحة للردم في اعمال الجسر الترابي من القطاع الخاص بشركة الكوثر

من المحطة (92+600) الى المحطه (93+800) هو محجر القوات الجوية ( الصوب ) .

حيث تم رفع اقصر مسافه مختصرة من منتصف القطاع الخاص بشركة الكوثر اي من المحطه (93+200) الى منتصف المحجر فوجدت المسافة <u>27,100 كيلو متر</u>

مرفق الرفع المساحي ورسم كروكي يبين المسار الخاص بالمحجر المعتمد

هذا المحضر اعتماد مؤقت لحين اعتماد محجر بجوار القطاع ، ولا يعد اثبات لتوريد اية كميات من المحجر المذكور ، ويجب على استشاري ضبط الجودة (الترانس) متابعة وحصر أي كميات يتم توريدها من المحجر المذكور ومتابعة صلاحية المحجر بصفة دورية مستمرة ومقارنتها بصلاحية المواد المشونة لتوريدها على القطاع .

| مهندس الشركة المنفذة | استشاري المساحة | استشاري المشروع |
|---|---|---|
| م/ محمد عادل | مهندس/ | مهندس/ |
| التوقيع/ | التوقيع/ | التوقيع/ |

يعتمد ....

مهندس الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس/

التوقيع /

| | | | |
|---|---|---|---|
| Employer Consultant | Electric Express Train – HSR<br>From October to Aswan | الهيئة القومية للأنفاق | |
| Contractor | OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)<br>SECTION ONE ( OCTOBER - BANI MAZAR)<br>From Station (92+600)<br>To Station (93+800) | GARB Consultant | Date:<br>25/12/2023 |

## محضر معاينة مسافة المحجر المعتمد

ايماء الي امر الاسناد الصادر من الهيئة العامه للطرق والكباري لصالح شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامه بشأن تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية من الخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع – القطاع الاول (اكتوبر – بني مزار ) المسافة من الكم (٩٢+٦٠٠) الي الكم (٩٣+٨٠٠) بطول ١,٢ كم

وبالخروج علي الطبيعه ومراجعة مجلس مدينة الفيوم الجديدة وُجد ان اقرب محجر معتمد لتوريد تربة صالحة للردم في اعمال الجسر الترابي من القطاع الخاص بشركة الكوثر

من المحطة (٩٢+٦٠٠) الي المحطه (٩٣+٨٠٠) هو محجر خالد هاشم .

حيث تم رفع اقصر مسافه مختصرة من منتصف القطاع الخاص بشركة الكوثر اي من المحطه (٩٣+٢٠٠) الي منتصف المحجر فوجدت المسافة ٢٠,١٠٠ كيلو متر

مرفق الرفع المساحي ورسم كروكي يبين المسار الخاص بالمحجر المعتمد

هذا المحضر اعتماد مؤقت لحين اعتماد محجر بجوار القطاع ، ولا يعد اثبات لتوريد أية كميات من المحجر المذكور ، ويجب علي استشاري ضبط الجودة (انترانس) متابعة وحصر أي كميات يتم توريدها من المحجر المذكور ومتابعة صلاحية المحجر بصفة دورية مستمرة ومقارنتها بصلاحية المواد المشونة لتوريدها علي القطاع .

| مهندس الشركة المنفذة | استشاري المساحة | الاستشاري العام |
|---|---|---|
| م/ ضياء علي | مهندس / عاطف كمال | مهندس/ شعبان سعيد |
| التوقيع/ | التوقيع/ | التوقيع/ |

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة
م. أحمد خالد خالد حمده وشركاه
(مشروع القطار الكهربائي السريع)

EmTrans CONSULTING

يعتمد ....

مهندس الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس/

التوقيع /

| | | | |
|---|---|---|---|
| Employer Consultant | Electric Express Train – HSR<br>From October to Aswan | | |
| Contractor | OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)<br>SECTION ONE ( OCTOBER - BANI MAZAR)<br>From Station (92+600)<br>To Station (93+800) | GARB Consultant | Date:<br>20/3/2023 |

## محضر إحلال (3)

بعد الانتهاء من اعمال القطع والوصول الي منسوب الفرمه طبقاً للقطاع التصميمي في القطاع من ( 93+480 ) الي ( 93+560 ) بمعاينة وعمل تتبع من خلال الجسات السطحية و بعد اخذ عينات من القطاع واجراء الاختبارات المعملية اللازمة عليها تبين ان التربه في هذا القطاع علي منسوب سطح الفرمه هي عبارة عن تربة (A-4 ) وهي عبارة عن تربة طفلية شديدة التماسك .

**وعلية تم التوصية بالاتي :-**

**يتم عمل إحلال من منسوب الفرمه الذي تم الوصول اليه بعمق 1.5 م حتي الوصول الي طبقة التربة المتماسكه اسفل طبقة الطللة .**

**المرفقات :**

**1 – مرفق تقرير نتائج الاختبارات المعملية التي تم اخذها من القطاع**

| مهندس الشركة المنفذة | مهندس الاستشاري | مهندس الجودة |
|---|---|---|
| | عن مكتب انترانس | عن مكتب انترانس |
| م/ ضياء علي | م / عمرو جمال | م / مصطفي سيد |
| التوقيع/ | | التوقيع/ مصطفى سيد |

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الجزء الثاني

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة
م. أحمد خالد خالد محمد حمده وشركاه
(مشروع القطار الكهربائي السريع)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Employer Consultant | Electric Express Train – HSR<br>From October to Aswan | | |
| Contractor | OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)<br>SECTION ONE ( OCTOBER - BANI MAZAR)<br>From Station (92+600)<br>To Station (93+800) | GARB Consultant | Date:<br>20/3/2023 |

## محضر إحلال (2)

بعد الانتهاء من اعمال القطع والوصول الي منسوب الفرمه طبقاً للقطاع التصميمي في القطاع من ( 93+080 ) الي ( 93+720 ) بمعاينة وعمل تتبع من خلال الجسات السطحية و بعد اخذ عينات من القطاع واجراء الاختبارات المعملية اللازمة عليها تبين ان التربه في هذا القطاع علي منسوب سطح الفرمه هي عبارة عن تربة (A-4 ) وهي عبارة عن تربة طفلية شديدة التماسك .

**وعلية تم التوصية بالاتي :-**

يتم عمل إحلال من منسوب الفرمه الذي تم الوصول اليه بعمق 2 م حتي الوصول الي طبقة التربة المتماسكه اسفل طبقة الطللة .

المرفقات :

1 – مرفق تقرير نتائج الاختبارات المعملية التي تم اخذها من القطاع

| مهندس الشركة المنفذة | مهندس الاستشاري | مهندس الجودة |
|---|---|---|
| | عن مكتب انترانس | عن مكتب انترانس |
| م/ ضياء علي | م / عمرو جمال | م / مصطفي سيد |
| | | التوقيع/ مصطفى سيد |

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

| | | | |
|---|---|---|---|
| Employer Consultant | Electric Express Train – HSR<br>From October to Aswan | | |
| Contractor | OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)<br>SECTION ONE ( OCTOBER - BANI MAZAR)<br>From Station (92+600)<br>To Station (93+800) | GARB Consultant | Date:<br>25-2-2023 |

# محضر إحلال (1)

إيماء الى أمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة بشأن مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم 92.600 الي الكم 93.800 بطول 1.2 كم

وبعد استلام الموقع تم عمل جسات استرشادية تتابعية في كامل طول القطاع تبين وجود طبقات تربة طفلية في كامل طول القطاع وبعد والتي تم تحليلها في معامل الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة السادسة ببني سويف ).

وعلية تم التوصية بالاتي .

بمراجعة الماستر شيت المعتمد تبين وجود ردم بالقطاع من ( 92.600 حتى 92.660 ) وكذلك القطاع من ( 93.760 حتى 93.780 ) أكبر من 3.00 متر وعليه يتم إزالة التربة الطفلية بعمق لا يزيد عن 1.50 متر من منسوب الأرض الطبيعية أو الوصول الى الطبقة المتماسكة اسفل القطاع إيهما أقرب.

وتبين أيضا وجود ردم بالقطاع من ( 92.660 حتى 93.760 ) وكذلك القطاع من (93.780 حتى 93.800 ) أقل من 3.00 متر وعليه يتم إزالة التربة الطفلية بعمق لا يزيد عن 2.00 متر من منسوب الأرض الطبيعية أو الوصول الى الطبقة المتماسكة أسفل القطاع إيهما أقرب.

المرفقات :-

1- تقرير نتائج تحليل العينات
2- الماستر شيت المعتمد

| مهندس الشركة المنفذة | مهندس الاستشاري | مهندس المعمل عن مكتب الاستشاري |
|---|---|---|
| م/ ضياء علي | م/ أحمد وحيد | م/ عمار اسماعيل |
| التوقيع/ 25/2/23 | التوقيع/ | التوقيع/ 26/2/2023 |

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة
م. أحمد خالد خالد محمد كمبة وشركاه
(مشروع القطار الكهربائي السريع)

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

# برنامج زمني

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - الكوبر - أبوسمبل

من المحطة 92+600 الى المحطة 92+800 بطول 1.2 كم

تاريخ نهو الاعمال 2024/11/7

تاريخ استلام الموقع 2023/1/5

| رقم البند | بند الاعمال | الوحدة | الكمية | | شهر مارس 2023 | شهر ابريل 2023 | شهر مايو 2023 | شهر يونيه 2023 | شهر يوليو 2023 | شهر اغسطس 2023 | شهر سبتمبر 2023 | شهر اكتوبر 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | تجهيز موقع و اعمال مساحية | | | | | | | | | | | |
| 1-1 | اعمال التسوية اعمال تجهيز الموقع من الاحجار و الجرف وحفر و استخلاص | م2 | 7,000.00 | توزيع الكميات | 3,000.00 | 3,000.00 | 2,000.00 | | | | | |
| 1-2 | اعمال تركيب اسلاك سم واستخدام المعدات الميكانيكية في تلية حديدية | م2 | 40,000.00 | توزيع الكميات | | 8,000.00 | 8,000.00 | 8,000.00 | 8,000.00 | 8,000.00 | | |
| | اعمال التكسير اعمال سم باستخدام الميكانيكية في تربة صخرية | | | | | | | | | | | |
| 1-3 | حفر الحفرة ( 300 - 300 ) كيلومتر 2 | م3 | 4,000.00 | توزيع الكميات | | | | | | | 1,000.00 | 1,000.00 |
| | حفر الحفرة ( 400 - 300 ) كيلومتر 2 | م3 | 7,000.00 | | | | | | 1,000.00 | 2,000.00 | 2,000.00 | 2,000.00 |
| | اعمال الردم | | | | | | | | | | | |
| 1-4 | اعمال تحسين وتدوير وطرق قرية سكنية الموجودة بالمحطات وتشغيلها باستخدام الاوزان الثقيلة | م3 | 30,000.00 | توزيع الكميات | | | | | | | | |
| 4 | عملية تأسيس | | | | | | | | | | | |
| 4-1 | اعمال تركيب اسلاك نهو وتدوير عملية تأسيس وتجهيزها المسموحة من الاسمنت المسامية الخاص بالمحطات والمحطات الموجودة بالمحطات وتأمين سمك المحطات 300 سم | م3 | 10,000.0 | توزيع الكميات | | | | | | | | |
| 5 | خلطات الاساس المحطات | | | | | | | | | | | |
| 5-1 | اعمال تركيب اسلاك نهو وتدوير عملية اساس من الاسمنت المسامية المسموحة خلطة الاساس المحطات والمحطات الموجودة بالمحطات وتأمين سمك المحطات من 0.5 الى 15 سم | م3 | 5,000.0 | توزيع الكميات | | | | | | | | |
| 7 | الخلطات الخرسانية / الوسط الخرساني | | | | | | | | | | | |
| 7-1 | تنفيذ الصب اعمال نهو وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لتدعيم الاساس وتأمين الاسمنت والتأمين الصلبة | | 15,500.0 | توزيع الكميات | | | | | | | | |
| 7-2 | تنفيذ تركيب اسلاك نهو وصب خرسانة عادية لتثبيت الاسلاك وتأمين الاسمنت والتأمين الصلبة | | 1,500.0 | توزيع الكميات | | | | | | | | |
| | البند الاول المشروع | | | | | | | | | | | |

| رقم البند | شهر نوفمبر 2023 | شهر ديسمبر 2023 | شهر يناير 2024 | شهر فبراير 2024 | شهر مارس 2024 | شهر ابريل 2024 | شهر مايو 2024 | شهر يونيه 2024 | شهر يوليو 2024 | شهر اغسطس 2024 | شهر سبتمبر 2024 | شهر اكتوبر 2024 | شهر نوفمبر 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1-1 | | | | | | | | | | | | | |
| 1-2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1-3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1-4 | 3,000.00 | 7,000.00 | 7,000.00 | 7,000.00 | 7,000.00 | 7,000.00 | 7,000.00 | 8,000.00 | 8,000.00 | 8,000.00 | 8,000.00 | 3,000.00 | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 4-1 | | | | | | | | | | | | 4,000.00 | 4,000.00 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 5-1 | | | | | | | | | | | | 1,500.00 | 1,500.00 |
| 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 7-1 | | | | | | | | | | | | 15,500.00 | |
| 7-2 | | | | | | | | | | | | 1,500.00 | |
| | | | | | | | | | | | | | |

مهندس الشركة المنفذة

رئيس مجلس الإدارة

الاستشاري المراقب

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة
م. أحمد خالد خالد محمد خضره وشركاه
(مشروع القطار الكهربائي السريع)

Emirates Consulting

CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

## المهلة الاضافية (٢)
## واردة من المنطقة السادسة – ( بني سويف )

**اسم العمليـــــة :-** استاد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم – بني سويف - الاقصر – اسوان / ابو سمبل ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول ( اكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ٩٢,٦٠٠ الي الكم ٩٣,٨٠٠ بطول ١.٢ كم ( اتجاه سمسطا ) بالأمر المباشر

**اسم الشركة المنفـــذة :-** شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة " احمد خالد شهدة"

**قيمة العملية المسندة في التعاقد :-** ٢٠ مليون جنيه

**عقد العمليـــــة :-** ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٣٢ ) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٥

**تاريخ بدء العمليـــة :-** ٢٠٢٣/٣/٨

**تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :-** ٢٠٢٣/١١/٧

**تاريخ النهو طبقا لاخر موافقة معتمدة :-** ٢٠٢٤/٥/٧

**المطلوب**

- مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر ) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشـــرفة ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/١١/٧ .

**المبررات**

- بناءا علي طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة اضافية طبقا للمبررات الاتية :-

١- التوقف بتعليمات من جهاز مدينة الفيوم الجديدة اكثر من مرة لمنع الشركة من التحجير بالمحاجر المجاورة لها .

٢- التوقف بتعليمات من الهيئة العامة للاثار لمنع الشركة من التحجير بعد الساعة الرابعة عصرا .

٣- تأثير قرار زيادة اسعار السولار والمحروقات بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٢٢ علي معدلات التنفيذ بسبب تغيير اسعار السوق .

٤- عدم توافر التربة الصالحة للردم مطابقة للشروط والمواصفات بالمحاجر المعتمدة .

**إعداد مهندس:** .....

**مدير عام ( التنفيذ) :** .....

**رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :** .....

**رأي الشئون القانونية:** .....

**رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق :** .....

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** .....

**يعتمد ،،،،**

**التوقيع ( )**
**لواء مهندس /حسام الدين مصطفي**
**رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري**

تحريرا في ٢٠٢٤/٨/٦

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان )

لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الاول أكتوبر - بني مزار من الكم 92+600 الى الكم 93+800 بطول 1.2 كم

اتجاه سمسطا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة. م.أحمد خالد خالد شهده وشركاه

## لوج الكميات

| رقم البند | البند | من محطة | الى محطة | الكمية | التاريخ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-3-2 | المتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة | 93+080<br>92+860 | 93+800<br>93+080 | 0 | 2023/1 |
| | | | | 0 | 2023/2 |
| | | | | 0 | 2023/3 |
| | | | | 12957 | 2023/4 |
| | | | | 20020.81 | 2023/5 |
| | | | | 0 | 2023/6 |
| | | | | 0 | 2023/7 |
| | | | | 0 | 2023/8 |
| | | | | 0 | 2023/9 |
| 5-2 | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية | | | | |
| 2-2-5-2 | ذات إجهاد ( 200-300 ) كجم/سم2 من يناير 2023 | 92+700 | 92+760 | 0 | 2023/1 |
| | | | | 0 | 2023/2 |
| | | | | 0 | 2023/3 |
| | | | | 0 | 2023/4 |
| | | | | 1897 | 2023/5 |
| | | | | 0 | 2023/6 |
| | | | | 0 | 2023/7 |
| | | | | 0 | 2023/8 |
| | | | | 0 | 2023/9 |
| 2-3-5-2 | ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم2 من يناير 2023. | 92+860 | 93+080 | 0 | 2023/1 |
| | | | | 0 | 2023/2 |
| | | | | 0 | 2023/3 |
| | | | | 0 | 2023/4 |
| | | | | 5489.23 | 2023/5 |
| | | | | 0 | 2023/6 |
| | | | | 0 | 2023/7 |
| | | | | 0 | 2023/8 |
| | | | | 0 | 2023/9 |
| 1-3 | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات | 92+600 | 93+800 | 0 | 2023/1 |
| | | | | 0 | 2023/2 |
| | | | | 0 | 2023/3 |
| | | | | 0 | 2023/4 |
| | | | | 0 | 2023/5 |
| | | | | 0 | 2023/5 |
| | | | | 0 | 2023/5 |
| | | | | 0 | 2023/5 |
| | | | | 0 | 2023/6 |
| | | | | 0 | 2023/7 |
| | | | | 0 | 2023/8 |
| | | | | 36700 | 2023/9 |
| | | | | 20419.51 | 2024/3/22 |
| | | | | 21293.1 | 2024/10 |

الاستشاري انترانس

استشاري سيرفيتج سيستمز

مهندس الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان )

لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الاول أكتوبر - بني مزار من الكم 92+600 الى الكم 93+800 بطول 1.2 كم

اتجاه سمسطا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة. م.أحمد خالد خالد شهده وشركاه

لوج الكميات

| رقم البند | البند | من محطة | الي محطة | الكمية | التاريخ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-3-2 | المتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة | 93+080<br>92+860 | 93+800<br>93+080 | 12957 | ما تم تنفيذه حتي شهر ابريل لسنة 2023 |
| | | | | 20020.81 | ما تم تنفيذه ابتداء من 2023/5. |
| 5-2 | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية | | | | |
| 2-2-5-2 | ذات إجهاد ( 200-300 ) كجم/سم2 من يناير 2023 | 92+700 | 92+760 | 1897 | ما تم تنفيذه ابتداء من 2023/5. |
| 2-3-5-2 | ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم2 من يناير 2023. | 92+860 | 93+080 | 5489.23 | ما تم تنفيذه ابتداء من 2023/5. |
| 1-3 | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات | 92+600 | 93+800 | 36700 | ما تم تنفيذه ابتداء من 2023/9. |
| | | | | 41712.61 | ما تم تنفيذه ابتداء من 2024/3/22. |

مهندس الشركة المنفذة

استشاري سيرفينج سيستمز

الاستشاري انترانس

EnTrans CONSULTING

التاريخ : 30 / 4 /2024

المشروع / مشروع القطار السريع ( أكتوبر-اسوان ) القطاع الأول
المحطة من 600+92 الي 800+93

**الموضوع / مقايسة معدلة (2) تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م.احمد خالد شهده وشركاؤه للعقد رقم (2023/2022/1532)**

المالك : الهيئة القومية للانفاق
المالك بالإنابة : الهيئة العامة للطرق والكباري — الموقرين
السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري
عناية السيد المهندس / طارق الجزار – رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة — الموقر

تحية طيبة وبعد !!!

إشارة الي الموضوع أعلاه مرفق سيادتكم بطيه المقايسة المعدلة رقم (2) للعقد رقم (2023/2022/1532) تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. احمد خالد شهده وشركاؤه قطاع ( من المحطة 600+92 الي المحطة 800+93 ) تم تعديل أسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي أسعار الموجودة بالمقايسة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات والاسعار المدرجة بالمقايسة المعدلة طبقا للمفاوضة .

مع تحياتي !!!

مدير المشروع الاستشاري
م/ تامر شمس الدين
التوقيع /
مشروع القطار السريع ... الثاني

Trans CONSULTING

# مقايسه معدله (2)

## أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أبرسمبل )

القطاع الأول ( أكتوبر / بني مزار ) من محطة 92+600 حتى محطة 93+800 بطول 1.2 كم ( اتجاه مسطرد )

تنفيذ شركة / الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م.احمد خالد شهده وشركاه

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الوحدة | الاجمالي |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | أعمال الإزالة والتطهير | | | | |
| 1-1 | بالمتر المسطح أعمال تطهير الواقع من الأشجار والشروعات والمخلفات في مناطق الدانا ذات الطبيعة الزراعية المتمثلة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية شهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل حتى 500 متر. - يتم احتساب علاوة 0.5 جنيه لكل 1 كم زيادة . | م2 | | | |
| 1-1-1 | ما تم تنفيذه ابتداء من شهر سبتمبر لسنة 2023 | م2 | 9.68375 | 8.00 | 77.470 |
| 2 | أعمال الحفر | | | | |
| 1-1-2 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1جنية/كم حسنة ابتداء من شهر سبتمبر لسنة 2023 | م3 | 1 | 28.20 | 28.200 |
| 3-1-2 | علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (14 كم -5. كم ) 1.1 جنية/كم ابتداء من شهر سبتمبر لسنة 2023 | م3 | 1 | 14.85 | 14.850 |
| 1-2-2 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1جنية/كم ابتداء من شهر سبتمبر لسنة 2023 | م3 | 2 | 32.90 | 65.800 |
| 2-2-2 | علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (14 كم -5. كم ) 1.1 جنية/كم ابتداء من شهر سبتمبر لسنة 2023 | م3 | 1 | 14.85 | 14.850 |
| 1-3-2 | المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسكة(طفلة متحجرة او .....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشاري. -علاوة 1جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1جنية/كم ابتداء من 2023/5/4 | م3 | | | |
| 2-3-2 | ما تم تنفيذه ابتداء من شهر ابريل لسنة 2023 | م3 | 12,957.00 | 34.50 | 447,016.500 |
| 3-3-2 | ما تم تنفيذه ابتداء من شهر مايو لسنة 2023 | م3 | 43,190.00 | 34.70 | 1,498,693.000 |
| 4-3-2 | علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (11.2 كم -5. كم ) 1.1 جنية/كم لما تم تنفيذه قبل 2023/5/4 | م3 | 12,957.00 | 10.70 | 138,639.900 |
| 5-3-2 | علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (11.2 كم -5. كم ) 1.1 جنية/كم لما تم تنفيذه من 2023/5/4 | م3 | 43,190.00 | 11.77 | 508,346.300 |
| 1-5-2 | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعدل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2 - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستعمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1جنية/كم ابتداء من 2023/5/4. | | | | |
| 1-1-5-2 | ذات إجهاد ( 100-200 ) كجم/سم2 من مايو 2023 | م3 | 1 | 71.60 | 71.600 |
| 2-1-5-2 | علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (14 كم -5. كم ) 1.1 جنية/كم لما تم تنفيذه من 2023/5/4 | م3 | 1 | 14.85 | 14.850 |
| 1-2-5-2 | ذات إجهاد ( 200-300 ) كجم/سم2 من مايو 2023 | م3 | 1,897 | 86.80 | 164,659.600 |
| 2-2-5-2 | علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (11.2 كم -5. كم ) 1.1 جنية/كم لما تم تنفيذه من 2023/5/4 | م3 | 1,207 | 11.77 | 14,206.390 |
| 1-3-5-2 | ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم2 من مايو 2023 | م3 | 5,490 | 100.70 | 552,843.000 |
| 2-3-5-2 | علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (11.2 كم -5. كم ) 1.1 جنية/كم لما تم تنفيذه من 2023/5/4 | م3 | 3,747 | 11.77 | 44,102.190 |

CONSULTING

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة

Trans CONSULTING

# مقايسه معدله (2)

## أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أبوسمبل )

القطاع الأول ( أكتوبر / بلبيس مزار ) من محطة 92+600 حتى محطة 93+800 بطول 1.2 كم ( اتجاه سمسطا )

تنفيذ شركة / الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م.احمد خالد شهده وشركاه

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الوحدة | الاجمالي |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Embankment أعمال الردم | | | | |
| 1-3 | أعمال تعمين وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-3 متر) وبسمك لايزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.<br>- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4.<br>- السعر يشمل عمل تشويتات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. | م3 | | | |
| 2-3 | ما تم تنفيذه ابتداء من شهر سبتمبر لسنة 2023 | م3 | 36,700 | 71.70 | 2.631,390.000 |
| 3-3 | ما تم تنفيذه ابتداء من 22/3/2024 | م3 | 64,850 | 74.50 | 4.831,325.000 |
| 4-3 | كارتة توريد أتربه | م3 | 101,550 | 13.00 | 1,320,150.000 |
| 5-3 | قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات | م3 | 101,550 | 44.80 | 4.549,440.000 |
| 6-3 | علاوة مسافة النقل( 20.100 كم -2 كم ) وتصبح 1.5 جنيه/كم لما تم تنفيذة ابتداء من 2023/5/4. | م3 | 50,000 | 27.15 | 1,357,500.000 |
| 7-3 | علاوة مسافة النقل( 27.100 كم -2 كم ) وتصبح 1.5 جنيه/كم لما تم تنفيذة ابتداء من 2023/5/4. | م3 | 51,550 | 37.65 | 1,940,857.500 |
| 4 | طبقة تأسيس Prepared Subgrade | | | | |
| 1-4 | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.<br>- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنيه/كم ابتداء من 22/3/2024.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه. | م3 | 1 | 153.50 | 153.500 |
| 2-4 | علاوة مسافة نقل 100 كم | م3 | 1 | 96 | 96.000 |
| 3-4 | كارتة توريد أساس | م3 | 1 | 25.00 | 25.000 |
| 4-4 | قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالإضافه إلي نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات | م3 | 1 | 112.00 | 112.000 |

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة

Trans

# مقايسه معدله (2)

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أبوسمبل )

القطاع 1/1 ( الكلابشة / بني هلال ) من محطة 921+600 حتى محطة 921+800 بطول 0.2 كم ( اتجاه سمسطا )

بتنفيذ شركة / الكوش للمقاولات المتكاملة والعامة م احمد خالد شهده وشركاه

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الوحدة | الإجمالي |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | **حفريات الأساس والأرصفة** | | | | |
| 1-5 | يشمل الشكل أعلى توريد وفرش طبقة أساس من الأحجام الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الصخور والمطابقة للمواصفات وتكسير حجم التجميعات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة الغبار من مثقل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالمواصفات الخاصة بالمشروع ألا تقل نسبة تحمل الكوفرنيا عن 80% وألا يقل معامل الصرونة (E+2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفلاك بمعيار لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 1.5% ويتم فرده على طبقتين باستخدام آلات التسوية المحببة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأسطوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة ممكنة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والكثافة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنظيف الأسول طبقاً للصناعة و الرسومات التصميمية المعتمدة و البند يصبح متضمناً طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع والقرار الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.<br>يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنية إلى البناء من 22/3/2024<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. | م3 | 1 | 156.50 | 156.500 |
| 2-5 | علاوة مسافة نقل 100 كم | م3 | 0 | 96 | 0.000 |
| 3-5 | علاوة توريد أساس | م3 | 0 | 25.00 | 0.000 |
| 4-5 | قيمة المواد المحجرية تكلفة [illegible] بالإضافة إلى نسبة الفاقد 10% + 12% استقطاعات | م3 | 0 | 119.00 | 0.000 |
| | سيتم احتساب سعر الأسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2022 على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق أسعار. | | | | |
| | الإجمالي | | | | 20,000,000.00 |

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايثبت طبقاً للقائمة الموحدة 2023 على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1جنيه/م3 وذلك بعد 1 متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنية /م3 وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية
- تم تحليل الأسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة أسعار الأسمنت(2000جنية / طن ) وأسعار الاضافات( فايبر +سيكا +الفواصل ) في تاريخ المفاوضة (يونيو 2023 ) وارتفاع الدولار في (5/4/202) وارتفاع البيتومين في(5/4/2023) في بنك التسليفات والتقدمات رقم(16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظرا لارتفاع أسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والأساس غير شامل المادة المحجرية
- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والأساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل لاقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤلية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة ) .
- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجرية يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مهندس الشركة/ محمد عادل — مدير المشروع (الاستشاري) — التوقيع/ محمد عادل

مهندس الهيئة — التوقيع/

مدير عام المشروعات / — التوقيع/

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية المنطقة الجنوبية (أبو سمبل)

التوقيع/

مهندس/ طارق الجزار

شركة الكوش للمقاولات المتكاملة والعامة م احمد خالد شهده وشركاه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

سوبر فينج سيستمز للمشروعات

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. أحمد خالد خالد شهده وشركاه

# محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 17- 10 - 2024

اسم المشروع : أعمال الجسر الترابى مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل )

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الكوثر للمقاولات المتكامله والعامة م. أحمد خالد شهده وشركاه

من المحطة 92+600 الي المحطة 93+800 مسافة 1.2 كم

| م | من المحطة | الى المحطة | التصنيف | الكمية بالمتر المكعب | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 93+080<br>92+860 | 93+800<br>93+080 | حفر في تربة شديدة المتماسكة (طفله متحجرة ) | (m3) 32296 | |
| 2 | 92+700<br>92+860 | 92+760<br>92+080 | اعمال حفر الصخر | (m3) 7386.23 | |
| 3 | 92+700 | 92+760 | اعمال حفر في الصخر اجهادات 200 -300 | (m3) 1897 | |
| 4 | 92+860 | 93+080 | حفر طبقة الصخر اجهادات 300-400 | (m3) 5489.23 | |
| 5 | 92+600 | 93+800 | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة | (m3) 78412.60 | |

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المهندسة

استشارى الهيئة

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. أحمد خالد خالد محمد شهده وشركاه

CamScanner

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION ONE ( OCTOBER - BANI MAZAR)
STATION 0+000 - STATION 176+700

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الأول

شركة الكوثر للمقاولات من 92+600 -93+800 بطول 1.2 ك

## Log Request

| رقم الريكوست | التاريخ | REV | Type Of Work | نوع الردم | المحطات من | المحطات الى | الأبعاد الطول | الأبعاد عرض | الأبعاد سمك | الأبعاد الكمية م³ | اجمالي الكمية م³ | حالة الاستلام النهائي |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 14/7/2023 | 9 | اعدة الارض الطبيعية | | 92+600 | 93+800 | 1200 | | | | | تم التسليم |
| 1 | 15/1/2023 | 11 | اعدة الارض الطبيعية | | 92+600 | 93+800 | 1200 | | | | | تم التسليم |
| C L 1 | 15/3/2023 | 11 | تسليم تطهير القطاع من السطو والقرية الغير منضبطة | | 92+600 | 92+900 | 300 | | | | | تم التسليم |
| C L 2 | 16/3/2023 | 11 | تسليم تطهير القطاع من السطو والقرية الغير منضبطة | | 92+920 | 93+200 | 280 | | | | | تم التسليم |
| C L 3 | 18/3/2023 | 11 | تسليم تطهير القطاع من السطو والقرية الغير منضبطة | | 93+220 | 93+500 | 280 | | | | | تم التسليم |
| C L 4 | 19/3/2023 | 11 | تسليم تطهير القطاع من السطو والقرية الغير منضبطة | | 93+520 | 93+800 | 280 | | | | | تم التسليم |
| C 1 | 8/5/2023 | 11 | قطع الوصول الى منسوب الفيرما | | 93+020 | 93+080 | 60 | | | | | تم التسليم |
| C 2 | 8/5/2023 | 11 | قطع الوصول الى منسوب الفيرما ( قطع تصحيحي ) | | 92+860 | 92+940 | 80 | | | | | تم التسليم |
| C 3 | 25/5/2023 | 11 | تسليم قطاع صخر يسارا + تسليم قاع الاحلال يمينا | | 93+460 | 93+580 | 120 | | | | | تم التسليم |
| C 4 | 6/6/2023 | 11 | تسليم رفع القطاع قبل القطع في الصخر | | 92+700 | 92+760 | 60 | | | | | تم التسليم |
| C 5 | 23/7/2023 | 11 | تسليم بعد الانتهاء من رفع الصخر | | 93+020 | 93+080 | 60 | | | | | تم التسليم |
| C 6 | 24/7/2023 | 11 | تسليم بعد الانتهاء من رفع الصخر | | 92+860 | 92+940 | 80 | | | | | تم التسليم |
| C 7 | 20/8/2023 | 11 | تسليم بعد الانتهاء من قطع الصخر على طول القطاع | | 92+860 | 93+020 | 160 | | | | | تم التسليم |
| C 8 | 21/8/2023 | 11 | تسليم قاع القطع بعد الانتهاء من قطع الصخر | | 92+700 | 92+760 | 60 | | | | | تم التسليم |
| C 9 | 17/9/2023 | 11 | تشغيل قاع الاحلال | | 93+460 | 93+560 | 100 | | | | | تم التسليم |
| R 1 | 2/5/2023 | 11 | معاينة قاع الاحلال | | 93+560 | 93+680 | 120 | | | | | تم التسليم |
| R 2 | 17/5/2023 | 11 | تسليم قاع الاحلال يمين القطاع | | 93+560 | 93+680 | 120 | | | | | تم التسليم |
| R 3 | 7/6/2023 | 11 | معاينة قاع الاحلال | | 93+360 | 93+460 | 100 | | | | | تم التسليم |
| R 4 | 13/9/2023 | 11 | تسليم قاع الاحلال | | 93+360 | 93+460 | 100 | | | | | تم التسليم |
| R 5 | 13/9/2023 | 11 | معاينة قاع الاحلال | | 93+560 | 93+740 | 180 | | | | | تم التسليم |
| R 6 | 17/9/2023 | 11 | تسليم قاع الاحلال | | 93+560 | 93+740 | 180 | | | | | تم التسليم |
| R 7 | 17/9/2023 | 11 | تسليم قاع الاحلال | | 93+740 | 93+800 | 60 | | | | | تم التسليم |
| R 8 | 17/9/2023 | 11 | تسليم قاع الاحلال | | 93+080 | 93+200 | 120 | | | | | تم التسليم |
| R 9 | 17/9/2023 | 11 | تسليم قاع الاحلال | | 92+600 | 92+700 | 100 | | | | | تم التسليم |
| R 10 | 13/12/2023 | 11 | تسليم قاع الاحلال | | 92+760 | 92+860 | 100 | | | | | تم التسليم |
| R 11 | 13/12/2023 | 13 | تسليم قاع حفر تصحيحي | | 92+700 | 92+760 | 60 | | | | | تم التسليم |
| 1 | 21/8/2023 | 11 | تسليم مستخلص جاري 1 | | 92+600 | 93+800 | 1200 | | | | | تم التسليم |
| L 1 | 23/10/2023 | 13 | -4.75 | إحلال | 93+320 | 93+340 | 20 | 40.380 | 0.25 | 201.9 | 201.9 | تم التسليم |

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة

| الريكورست | التاريخ | REV | Type Of Work | نوع الردم | المحطات | | الأبعاد | | | | اجمالي الكمية م$^3$ | حالة الاستلام النهائي |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | من | الى | الطول | عرض | سمك | الكمية م$^3$ | | |
| L 2 | 5/11/2023 | 13 | -3.25 | إحلال | 93+420 | 93+440 | 20 | 38.060 | 0.25 | 190.3 | 392.2 | تم التسليم |
| L 3 | 5/11/2023 | 13 | -4.50 | إحلال | 93+300 | 93+340 | 40 | 40.380 | 0.25 | 403.8 | 796.0 | تم التسليم |
| L 4 | 5/11/2023 | 13 | -3.75 | إحلال | 93+180 | 93+240 | 60 | 39.000 | 0.25 | 585.0 | 1381.0 | تم التسليم |
| L 5 | 7/11/2023 | 13 | -3.00 | إحلال | 93+560 | 93+620 | 60 | 37.200 | 0.25 | 558.0 | 1939.0 | تم التسليم |
| L 6 | 11/11/2023 | 13 | -4.25 | إحلال | 93+280 | 93+340 | 60 | 40.200 | 0.25 | 603.0 | 2542.0 | تم التسليم |
| L 7 | 28/11/2023 | 13 | -4.00 | إحلال | 93+260 | 93+360 | 100 | 40.370 | 0.25 | 1009.3 | 3551.3 | تم التسليم |
| L 8 | 12/12/2023 | 13 | -1.50 | تصميمي | 92+800 | 92+820 | 20 | 27.288 | 0.25 | 136.4 | 3687.7 | تم التسليم |
| L 9 | 12/12/2023 | 13 | -3.50 | تصميمي | 92+600 | 92+660 | 60 | 32.470 | 0.25 | 487.1 | 4174.7 | تم التسليم |
| L 10 | 19/12/2023 | 13 | -3.75 | إحلال | 93+260 | 93+400 | 140 | 40.430 | 0.25 | 1415.1 | 5589.8 | تم التسليم |
| L 11 | 24/12/2023 | 13 | -3.00 | تصميمي | 92+600 | 92+680 | 80 | 31.290 | 0.5 | 1251.6 | 6841.4 | تم التسليم |
| L 12 | 25/12/2023 | 13 | -2.75 | تصميمي | 93+760 | 93+800 | 40 | 30.230 | 0.25 | 302.3 | 7143.7 | تم التسليم |
| L 13 | 14/1/2024 | 13 | -3.50 | إحلال | 93+180 | 93+400 | 220 | 39.617 | 0.25 | 2179.0 | 9322.6 | تم التسليم |
| L 14 | 15/1/2024 | 13 | -2.50 | تصميمي | 92+600 | 92+680 | 80 | 30.000 | 0.5 | 1500.0 | 10822.6 | تم التسليم |
| L 15 | 15/1/2024 | 13 | -2.50 | تصميمي | 93+760 | 93+800 | 40 | 15.000 | 0.25 | 187.5 | 11010.1 | تم التسليم |
| L 16 | 15/1/2024 | 13 | -2.50 | إحلال | 93+560 | 93+680 | 120 | 39.000 | 0.25 | 1462.5 | 12472.6 | تم التسليم |
| L 17 | 15/1/2024 | 13 | -2.75 | إحلال | 93+660 | 93+680 | 20 | 36.000 | 0.25 | 225.0 | 12697.6 | تم التسليم |
| L 18 | 17/1/2024 | 13 | -3.25 | إحلال | 93+160 | 93+300 | 140 | 41.000 | 0.25 | 1435.0 | 14132.6 | تم التسليم |
| L 19 | 17/1/2024 | 13 | -3.25 | إحلال | 93+300 | 93+400 | 100 | 39.500 | 0.25 | 987.5 | 15120.1 | تم التسليم |
| L 20 | 17/1/2024 | 13 | -2.50 | إحلال | 93+660 | 93+680 | 20 | 36.000 | 0.25 | 180.0 | 15300.1 | تم التسليم |
| L 21 | 17/1/2024 | 13 | -2.25 | تصميمي | 93+760 | 93+800 | 40 | 20.000 | 0.25 | 200.0 | 15500.1 | تم التسليم |
| L 22 | 22/1/2024 | 13 | -2.50 | إحلال | 93+560 | 93+620 | 60 | 37.900 | 0.25 | 568.5 | 16068.6 | تم التسليم |
| L 23 | 22/1/2024 | 13 | -2.50 | إحلال | 93+460 | 93+540 | 80 | 38.453 | 0.25 | 769.1 | 16837.7 | تم التسليم |
| L 24 | 24/1/2024 | 13 | -3.00 | إحلال | 93+160 | 93+260 | 100 | 41.000 | 0.25 | 1025.0 | 17862.7 | تم التسليم |
| L 25 | 5/2/2024 | 13 | -3.00 | إحلال | 93+260 | 93+360 | 100 | 40.370 | 0.25 | 1009.3 | 18872.0 | تم التسليم |
| L 26 | 5/2/2024 | 13 | -3.00 | إحلال | 93+360 | 93+460 | 100 | 39.500 | 0.25 | 987.5 | 19859.5 | تم التسليم |
| L 27 | 5/2/2024 | 13 | -2.75 | إحلال | 93+160 | 93+260 | 100 | 41.000 | 0.25 | 1025.0 | 20884.5 | تم التسليم |
| L 28 | 18/2/2024 | 13 | -2.25 | إحلال | 93+460 | 93+580 | 120 | 38.453 | 0.25 | 1153.6 | 22038.0 | تم التسليم |
| L 29 | 18/2/2024 | 13 | -2.25 | إحلال | 93+580 | 93+680 | 100 | 39.000 | 0.25 | 975.0 | 23013.0 | تم التسليم |
| L 30 | 21/2/2024 | 13 | -2.25 | صيانة | 93+760 | 93+800 | 40 | | 0.25 | 0.0 | 23013.0 | تم التسليم |
| L 31 | 21/2/2024 | 13 | -2.75 | إحلال | 93+260 | 93+360 | 100 | 40.370 | 0.25 | 1009.3 | 24022.3 | تم التسليم |
| L 32 | 21/2/2024 | 13 | -2.75 | إحلال | 93+360 | 93+460 | 100 | 39.500 | 0.25 | 987.5 | 25009.8 | تم التسليم |
| L 33 | 21/2/2024 | 13 | -2.50 | إحلال | 93+160 | 93+260 | 100 | 41.000 | 0.25 | 1025.0 | 26034.8 | تم التسليم |
| L 34 | 28/2/2024 | 13 | -2.00 | تصميمي | 93+760 | 93+800 | 40 | 27.970 | 0.25 | 279.7 | 26314.5 | تم التسليم |
| L 35 | 28/2/2024 | 13 | -2.00 | إحلال | 93+560 | 93+680 | 120 | 39.000 | 0.25 | 1170.0 | 27484.5 | تم التسليم |
| L 36 | 3/3/2024 | 13 | -2.00 | إحلال | 93+460 | 93+560 | 100 | 38.453 | 0.25 | 961.3 | 28445.8 | تم التسليم |

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الجزء الثاني

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة
أ. خالد خالد محمد حسده وشركاه

| رقم الريكوست | التاريخ | REV | Type Of Work | نوع الردم | المحطات | | الأبعاد | | | | اجمالي الكمية م3 | حالة الاستلام النهائي |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | من | الى | الطول | عرض | سمك | الكمية م3 | | |
| L 37 | 3/3/2024 | 13 | -2.25 | إحلال | 93+380 | 93+460 | 80 | 39.500 | 0.25 | 790.0 | 29235.8 | تم التسليم |
| L 38 | 9/3/2024 | 13 | -2.50 | إحلال | 93+260 | 93+380 | 120 | 40.370 | 0.25 | 1211.1 | 30446.9 | تم التسليم |
| L 39 | 9/3/2024 | 13 | -2.25 | إحلال | 93+140 | 93+260 | 120 | 41.000 | 0.25 | 1230.0 | 31676.9 | تم التسليم |
| L 40 | 9/3/2024 | 13 | -1.75 | تصميمي | 93+740 | 93+800 | 60 | 27.634 | 0.25 | 414.5 | 32091.4 | تم التسليم |
| L 41 | 9/3/2024 | 13 | -1.75 | تصميمي | 93+580 | 93+680 | 100 | 27.634 | 0.25 | 690.9 | 32782.3 | تم التسليم |
| L 42 | 9/3/2024 | 13 | -1.75 | تصميمي | 93+480 | 93+580 | 100 | 27.634 | 0.25 | 690.9 | 33473.1 | تم التسليم |
| L 43 | 9/3/2024 | 13 | -2.25 | تصميمي | 93+380 | 93+480 | 100 | 28.720 | 0.25 | 718.0 | 34191.1 | تم التسليم |
| L 44 | 19/3/2024 | 13 | -2.25 | تصميمي | 93+280 | 93+380 | 100 | 28.720 | 0.25 | 718.0 | 34909.1 | تم التسليم |
| L 45 | 19/3/2024 | 13 | -2.00 | تصميمي | 93+120 | 93+280 | 160 | 27.970 | 0.25 | 1118.8 | 36027.9 | تم التسليم |
| L 46 | 19/3/2024 | 13 | -2.00 | تصميمي | 93+380 | 93+480 | 100 | 27.970 | 0.25 | 699.3 | 36727.2 | تم التسليم |
| L 47 | 24/3/2024 | 13 | -1.50 | تصميمي | 93+480 | 93+600 | 120 | 27.288 | 0.25 | 818.6 | 37545.8 | تم التسليم |
| L 48 | 24/3/2024 | 13 | -1.50 | تصميمي | 93+600 | 93+700 | 100 | 27.288 | 0.25 | 682.2 | 38228.0 | تم التسليم |
| L 49 | 24/3/2024 | 13 | -2.00 | تصميمي | 93+280 | 93+380 | 100 | 27.970 | 0.25 | 699.3 | 38927.3 | تم التسليم |
| L 50 | 31/3/2024 | 13 | -0.25 | تصميمي | 93+040 | 93+100 | 60 | 24.170 | 0.25 | 362.6 | 39289.8 | تم التسليم |
| L 51 | 31/3/2024 | 13 | -1.00 | تصميمي | 93+020 | 93+040 | 20 | 26.564 | 0.25 | 132.8 | 39422.6 | تم التسليم |
| L 52 | 31/3/2024 | 13 | -1.75 | تصميمي | 93+100 | 93+260 | 160 | 27.634 | 0.25 | 1105.4 | 40528.0 | تم التسليم |
| L 53 | 31/3/2024 | 13 | -1.75 | تصميمي | 93+380 | 93+460 | 80 | 27.634 | 0.25 | 552.7 | 41080.7 | تم التسليم |
| L 54 | 2/4/2024 | 13 | -2.50 | صيانة | 92+600 | 92+680 | 80 | | 0.25 | 0.0 | 41080.7 | تم التسليم |
| L 55 | 3/4/2024 | 13 | -2.00 | تصميمي | 92+600 | 92+680 | 80 | 27.970 | 0.25 | 559.4 | 41640.1 | تم التسليم |
| L 56 | 3/4/2024 | 13 | -1.75 | تصميمي | 93+260 | 93+380 | 120 | 27.634 | 0.25 | 829.0 | 42469.1 | تم التسليم |
| L 57 | 3/4/2024 | 13 | -1.50 | تصميمي | 93+100 | 93+260 | 160 | 27.288 | 0.25 | 1091.5 | 43560.6 | تم التسليم |
| L 58 | 16/4/2024 | 13 | -1.75 | صيانة | 93+260 | 93+380 | 120 | | 0.25 | 0.0 | 43560.6 | تم التسليم |
| L 59 | 16/4/2024 | 13 | -1.75 | صيانة | 93+380 | 93+480 | 100 | | 0.25 | 0.0 | 43560.6 | تم التسليم |
| L 60 | 17/4/2024 | 13 | -1.50 | تصميمي | 93+260 | 93+380 | 120 | 27.288 | 0.25 | 818.6 | 44379.3 | تم التسليم |
| L 61 | 17/4/2024 | 13 | -1.50 | تصميمي | 93+380 | 93+480 | 100 | 27.288 | 0.25 | 682.2 | 45061.5 | تم التسليم |
| L 62 | 17/4/2024 | 13 | -1.50 | صيانة | 93+100 | 93+260 | 160 | | 0.25 | 0.0 | 45061.5 | تم التسليم |
| L 63 | 18/4/2024 | 13 | -1.25 | تصميمي | 93+100 | 93+260 | 160 | 26.931 | 0.25 | 1077.2 | 46138.7 | تم التسليم |
| L 64 | 18/4/2024 | 13 | -1.50 | صيانة | 93+480 | 93+600 | 120 | | 0.25 | 0.0 | 46138.7 | تم التسليم |
| L 65 | 20/4/2024 | 13 | -1.25 | تصميمي | 93+480 | 93+600 | 120 | 26.931 | 0.25 | 807.9 | 46946.6 | تم التسليم |
| L 66 | 20/4/2024 | 13 | -1.50 | صيانة | 93+600 | 93+700 | 100 | | 0.25 | 0.0 | 46946.6 | تم التسليم |
| L 67 | 21/4/2024 | 13 | -1.25 | تصميمي | 93+600 | 93+700 | 100 | 26.931 | 0.25 | 673.3 | 47619.9 | تم التسليم |
| L 68 | 21/4/2024 | 13 | -1.25 | تصميمي | 93+260 | 93+480 | 220 | 26.931 | 0.25 | 1481.2 | 49101.1 | تم التسليم |
| L 69 | 22/4/2024 | 13 | -1.00 | صيانة | 93+020 | 93+040 | 20 | | 0.25 | 0.0 | 49101.1 | تم التسليم |
| L 70 | 23/4/2024 | 13 | -0.75 | تصميمي | 92+980 | 93+040 | 60 | 25.766 | 0.25 | 386.5 | 49487.6 | تم التسليم |
| L 71 | 28/4/2024 | 13 | -1.00 | تصميمي | 93+100 | 93+260 | 160 | 26.564 | 0.25 | 1062.6 | 50550.2 | تم التسليم |

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة
أحمد خالد خالد سعد حمده وشركاه

| رقم الرقم | التاريخ | REV | Type Of Work | نوع الردم | المحطات من | المحطات الى | الأبعاد الطول | الأبعاد عرض | الأبعاد سمك | الأبعاد الكمية م³ | اجمالي الكمية م³ | حالة الاستلام النهائي |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L 72 | 11/5/2024 | 13 | -1.25 | صيانة | 93+480 | 93+700 | | | 0.25 | 0.0 | 50550.2 | تم التسليم |
| L 73 | 13/5/2024 | 13 | -1.00 | تصميمي | 93+480 | 93+700 | 220 | 26.564 | 0.25 | 1461.0 | 52011.2 | تم التسليم |
| L 74 | 13/5/2024 | 13 | -1.00 | صيانة | 93+100 | 93+260 | | | 0.25 | 0.0 | 50550.2 | تم التسليم |
| L 75 | 15/5/2024 | 13 | -0.75 | تصميمي | 93+100 | 93+260 | 160 | 25.766 | 0.25 | 1030.6 | 53041.8 | تم التسليم |
| L 76 | 15/5/2024 | 13 | -2.00 | صيانة | 92+600 | 92+680 | | | 0.25 | 0.0 | 50550.2 | تم التسليم |
| L 77 | 16/5/2024 | 13 | -1.75 | تصميمي | 92+600 | 92+680 | 80 | 27.634 | 0.25 | 552.7 | 53594.5 | تم التسليم |
| L 78 | 16/5/2024 | 13 | -0.75 | صيانة | 92+980 | 93+040 | | | 0.25 | 0.0 | 50550.2 | تم التسليم |
| L 79 | 18/5/2024 | 13 | -0.50 | تصميمي | 92+940 | 93+040 | 100 | 24.968 | 0.25 | 624.2 | 54218.7 | تم التسليم |
| L 80 | 18/5/2024 | 13 | -1.50 | صيانة | 92+800 | 92+820 | | | 0.25 | 0.0 | 50550.2 | تم التسليم |
| L 81 | 19/5/2024 | 13 | -1.25 | تصميمي | 92+780 | 92+840 | 60 | 26.931 | 0.25 | 404.0 | 54622.7 | تم التسليم |
| L 82 | 19/5/2024 | 13 | -1.75 | تصميمي | 92+040 | 92+100 | 60 | | 0.25 | 0.0 | 50550.2 | تم التسليم |
| L 83 | 20/5/2024 | 13 | -1.50 | تصميمي | 93+700 | 93+800 | 100 | 27.288 | 0.25 | 682.2 | 55304.9 | تم التسليم |
| L 84 | 20/5/2024 | 13 | -0.25 | تصميمي | 92+900 | 92+940 | 40 | 24.170 | 0.25 | 241.7 | 55546.6 | تم التسليم |
| L 85 | 20/5/2024 | 13 | -1.25 | صيانة | 93+260 | 93+480 | | | 0.25 | 0.0 | 55546.6 | تم التسليم |
| L 86 | 21/5/2024 | 13 | -1.00 | تصميمي | 93+260 | 93+480 | 220 | 26.564 | 0.25 | 1461.0 | 57007.6 | تم التسليم |
| L 87 | 29/5/2024 | 13 | -0.75 | صيانة | 93+100 | 93+260 | 160 | | 0.25 | 0.0 | 57007.6 | تم التسليم |
| L 88 | 29/5/2024 | 13 | -1.50 | صيانة | 93+700 | 93+800 | 100 | | 0.25 | 0.0 | 57007.6 | تم التسليم |
| L 89 | 29/5/2024 | 13 | -1.00 | صيانة | 93+480 | 93+700 | 220 | | 0.25 | 0.0 | 57007.6 | تم التسليم |
| L 90 | 30/5/2024 | 13 | -0.50 | تصميمي | 93+100 | 93+260 | 160 | 24.968 | 0.25 | 998.7 | 58006.3 | تم التسليم |
| L 91 | 30/5/2024 | 13 | -1.25 | تصميمي | 93+700 | 93+800 | 100 | 26.931 | 0.25 | 673.3 | 58679.6 | تم التسليم |
| L 92 | 1/6/2024 | 13 | -0.75 | تصميمي | 93+480 | 93+700 | 220 | 25.766 | 0.25 | 1417.1 | 60096.7 | تم التسليم |
| L 93 | 1/6/2024 | 13 | -1.00 | صيانة | 93+260 | 93+480 | 220 | | 0.25 | 0.0 | 60096.7 | تم التسليم |
| L 94 | 2/6/2024 | 13 | -0.75 | تصميمي | 93+260 | 93+480 | 220 | 25.766 | 0.25 | 1417.1 | 61513.8 | تم التسليم |
| L 95 | 4/6/2024 | 13 | -1.75 | صيانة | 92+600 | 92+680 | 80 | | 0.25 | 0.0 | 61513.8 | تم التسليم |
| L 96 | 4/6/2024 | 13 | -1.25 | صيانة | 92+780 | 92+840 | 60 | | 0.25 | | 61513.8 | تم التسليم |
| L 97 | 5/6/2024 | 13 | -1.50 | تصميمي | 92+600 | 92+700 | 100 | 26.564 | 0.25 | 664.1 | 62177.9 | تم التسليم |
| L 98 | 5/6/2024 | 13 | -1.00 | تصميمي | 93+700 | 93+800 | 100 | 27.288 | 0.25 | 682.2 | 62860.1 | تم التسليم |
| L 99 | 5/6/2024 | 13 | -1.00 | تصميمي | 92+740 | 92+860 | 120 | 26.564 | 0.25 | 796.9 | 63657.1 | تم التسليم |
| L 100 | 8/6/2024 | 13 | -0.50 | صيانة | 92+940 | 93+040 | 100 | | 0.25 | 0.0 | 63657.1 | تم التسليم |
| L 101 | 10/6/2024 | 13 | -0.25 | تصميمي | 92+940 | 93+040 | 100 | 24.170 | 0.25 | 604.3 | 64261.3 | تم التسليم |
| L 102 | 11/6/2024 | 13 | -0.25 | تصميمي | 93+100 | 93+260 | 160 | 24.170 | 0.25 | 966.8 | 65228.1 | تم التسليم |
| L 103 | 10/6/2024 | 13 | -0.75 | تصميمي | 92+720 | 92+900 | 180 | 25.766 | 0.25 | 1159.5 | 66387.6 | تم التسليم |
| L 104 | 29/6/2024 | 13 | -0.75 | صيانة | 93+260 | 93+480 | 220 | | 0.25 | 0.0 | 66387.6 | تم التسليم |
| L 105 | 29/6/2024 | 13 | -0.75 | صيانة | 93+480 | 93+700 | 220 | | 0.25 | 0.0 | 66387.6 | تم التسليم |
| L 106 | 30/6/2024 | 13 | -0.50 | تصميمي | 93+260 | 93+480 | 220 | 24.968 | 0.25 | 1373.2 | 67760.8 | تم التسليم |
| L 107 | 30/6/2024 | 13 | -0.50 | تصميمي | 93+580 | 93+700 | 120 | 24.968 | 0.25 | 749.0 | 68500.0 | تم التسليم |

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة
أحمد خالد خالد محمد حمده وشركاه
(مشروع القطار الكهربائي السريع)

| رقم الرول سمت | التاريخ | REV | Type Of Work | نوع الردم | المحطات من | المحطات الى | الأبعاد الطول | الأبعاد عرض | الأبعاد سمك | الأبعاد الكمية م³ | اجمالي الكمية م³ | حالة الاستلام النهائي |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L 108 | 3/7/2024 | 13 | -0.50 | تصميمي | 93+480 | 93+580 | 100 | 24.968 | 0.25 | 624.2 | 69134.1 | تم التسليم |
| L 109 | 20/7/2024 | 13 | -1.50 | صيانة | 92+600 | 92+700 | 100 | | 0.25 | 0.0 | 69134.1 | تم التسليم |
| L 110 | 20/7/2024 | 13 | -0.50 | صيانة | 93+260 | 93+480 | 220 | | 0.25 | 0.0 | 69134.1 | تم التسليم |
| L 111 | 21/7/2024 | 13 | -1.25 | تصميمي | 92+600 | 92+720 | 120 | 26.931 | 0.25 | 807.9 | 69942.0 | تم التسليم |
| L 112 | 21/7/2024 | 13 | -0.25 | تصميمي | 93+260 | 93+460 | 200 | 24.170 | 0.25 | 1208.5 | 71150.5 | تم التسليم |
| L 113 | 5/8/2024 | 13 | -1.00 | صيانة | 93+700 | 93+800 | 100 | | 0.25 | 0.0 | 71150.5 | تم التسليم |
| L 114 | 5/8/2024 | 13 | -0.50 | صيانة | 93+460 | 93+700 | 240 | | 0.25 | 0.0 | 71150.5 | تم التسليم |
| L 115 | 6/8/2024 | 13 | -0.75 | تصميمي | 93+700 | 93+800 | 100 | 25.766 | 0.25 | 644.2 | 71794.6 | تم التسليم |
| L 116 | 6/8/2024 | 13 | -0.25 | تصميمي | 93+460 | 93+700 | 240 | 24.170 | 0.25 | 1450.2 | 73244.8 | تم التسليم |
| L 117 | 5/8/2024 | 13 | -1.25 | صيانة | 92+600 | 92+720 | 120 | | 0.25 | 0.0 | 73244.8 | تم التسليم |
| L 118 | 6/8/2024 | 13 | -1.00 | تصميمي | 92+600 | 92+720 | 120 | 26.564 | 0.25 | 796.9 | 74041.8 | تم التسليم |
| L 119 | 6/8/2024 | 13 | -0.75 | صيانة | 92+800 | 92+900 | 100 | | 0.25 | 0.0 | 74041.8 | تم التسليم |
| L 120 | 7/8/2024 | 13 | -0.50 | تصميمي | 92+800 | 92+900 | 100 | 24.968 | 0.25 | 624.2 | 74666.0 | تم التسليم |
| L 121 | 10/8/2024 | 13 | -0.75 | صيانة | 93+700 | 93+800 | 100 | | 0.25 | 0.0 | 74666.0 | تم التسليم |
| L 122 | 12/8/2024 | 13 | -0.50 | تصميمي | 93+700 | 93+800 | 100 | 24.968 | 0.25 | 624.2 | 75290.2 | تم التسليم |
| L 123 | 10/8/2024 | 13 | -1.00 | صيانة | 92+600 | 92+720 | 120 | | 0.25 | 0.0 | 75290.2 | تم التسليم |
| L 124 | 12/8/2024 | 13 | -0.75 | تصميمي | 92+600 | 92+720 | 120 | 25.766 | 0.25 | 773.0 | 76063.1 | تم التسليم |
| L 125 | 15/8/2024 | 13 | -0.50 | صيانة | 92+800 | 92+900 | 100 | | 0.25 | 0.0 | 76063.1 | تم التسليم |
| L 126 | 20/8/2024 | 13 | -0.25 | تصميمي | 92+800 | 92+900 | 100 | 24.170 | 0.25 | 604.3 | 76667.4 | تم التسليم |
| L 127 | 17/8/2024 | 13 | -0.75 | صيانة | 92+600 | 92+720 | 120 | | 0.25 | 0.0 | 76667.4 | تم التسليم |
| L 128 | 20/8/2024 | 13 | -0.50 | تصميمي | 92+600 | 92+700 | 100 | 24.968 | 0.25 | 624.2 | 77291.6 | تم التسليم |
| L 129 | 20/8/2024 | 13 | -0.25 | تصميمي | 93+700 | 93+800 | 100 | 24.170 | 0.25 | 604.3 | 77895.8 | تم التسليم |
| L 130 | 27/8/2024 | 13 | -0.25 | تصميمي | 92+600 | 92+700 | 100 | 24.170 | 0.25 | 604.3 | 78500.1 | تم التسليم |
| L 131 | 31/8/2024 | 13 | -0.25 | صيانة | 93+100 | 93+240 | 140 | | 0.25 | 0.0 | 78500.1 | تم التسليم |
| L 132 | 9/9/2024 | 13 | 0.00 | تصميمي | 93+100 | 93+240 | 140 | 23.372 | 0.25 | 818.0 | 79318.1 | تم التسليم |
| L 133 | 8/9/2024 | 13 | -0.25 | صيانة | 93+240 | 93+440 | 200 | | 0.25 | 0.0 | 79318.1 | تم التسليم |
| L 134 | 9/9/2024 | 13 | 0.00 | تصميمي | 93+240 | 93+340 | 100 | 23.372 | 0.25 | 584.3 | 79902.4 | تم التسليم |
| L 135 | 9/9/2024 | 13 | 0.00 | تصميمي | 93+340 | 93+440 | 100 | 23.372 | 0.25 | 584.3 | 80486.7 | تم التسليم |
| L 136 | 24/9/2024 | 13 | 0.00 | تصميمي | 93+600 | 93+700 | 100 | 23.372 | 0.25 | 584.3 | 81071.0 | تم التسليم |
| L 137 | 24/9/2024 | 13 | 0.00 | تصميمي | 93+700 | 93+800 | 100 | 23.372 | 0.25 | 584.3 | 81655.3 | تم التسليم |
| L 138 | 24/9/2024 | 13 | 0.00 | تصميمي | 93+440 | 93+520 | 80 | 23.372 | 0.25 | 467.4 | 82122.8 | تم التسليم |
| L 139 | 25/9/2024 | 13 | 0.00 | تصميمي | 93+520 | 93+600 | 80 | 23.372 | 0.25 | 467.4 | 82590.2 | تم التسليم |
| L 140 | 26/9/2024 | 13 | 0.00 | تصميمي | 92+600 | 92+700 | 100 | 23.372 | 0.25 | 584.3 | 83174.5 | تم التسليم |
| L 141 | 26/9/2024 | 13 | -0.25 | تصميمي | 92+700 | 92+800 | 100 | 24.170 | 0.25 | 604.3 | 83778.7 | تم التسليم |
| L 142 | 2/10/2024 | 13 | 0.00 | تصميمي | 92+700 | 92+800 | 100 | 23.372 | 0.25 | 584.3 | 84363.0 | تم التسليم |
| L 143 | 2/10/2024 | 13 | 0.00 | تصميمي | 92+800 | 92+900 | 100 | 23.372 | 0.25 | 584.3 | 84947.3 | تم التسليم |
| L 144 | 5/10/2024 | 13 | 0.00 | تصميمي | 92+900 | 93+000 | 100 | 23.372 | 0.25 | 584.3 | 85531.6 | تم التسليم |
| L 145 | 5/10/2024 | 13 | 0.00 | تصميمي | 93+000 | 93+100 | 100 | 23.372 | 0.25 | 584.3 | 86115.9 | تم التسليم |

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة
أحمد خالد محمد حمده وشركاه
(مشروع القطار الكهربائي السريع)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقه السادسه _بني سويف

## محضر استلام موقع

مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم_ بني سويف_الأقصر_أسوان_أبوسمبل) القطاع الأول ( أكتوبر _ بلي مزار ) المسافه من الكم(٩٢+٦٠٠ ) إلي الكم( ٩٣+٨٠٠ ) بطول ١,٢ كم إتجاه سمسطا .

تنفيذ شركة / الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة ,, م. أحمد خالد خالد شهده وشركاه ...

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٣/٨ وبناء علي عقد العملية رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٣٢)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

١- السيد المهندس / محمود أحمد محمود صاوي — مهندس إشراف عن الهيئة
٢- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ — مهندس إستشاري المشروع ( مكتب انترانس )
٣- السيد المهندس / ضياء علي محمد — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٣/٨ هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر علي ذلك .

١- مهندس الشركة /

٢ - مهندس الاستشارى /

٣ - مهندس الهيئه /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسه _ بني سويف
مهندس / طـــارق الجزار

EmTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

CamScanner