

مقايمة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع للقطار الكهربائى السريع بطول ١ كم اتجاه راس الحكمة

مقاوله :- منشاة سعدى رشيدى عبدالله عبد الهادى

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ١٠٤١٩٨١١ (فقط وقدره عشرة مليون اربعمائة وتسعة عشرة الف ثمانمائة وحدى عشرة جنيها لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد مسعود سيات

الاسم / ابراهيم عبدالرحمن الحسان

التوقيع / محمد

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "





مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة (العلمين - فوكة) المقاسة الخامسة لبنود الأعمال تنفيذ منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي اتجاه رأس الحكمة القطاع من المحطة ٤٤٤+٦٠٠ الى ٤٤٥+٦٠٠				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللفة
١	إصطناع الحفر			
١-١	بالتر المكعب اصطناع حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع التواء التربة عدا التربة الصخرية وتنسوية السطح بالأت التسوية وفرش بالعماء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتائج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكلومتر زيادة	م ^٣	٥١,٧١٨,٨٦	٢٥,٠
٢	اصطناع الإزاحة والتطهير			
٢-٢	بالتر المكعب اصطناع تطهير المواقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق التلتا ذات الطبيعة الزراعية الثقيلة والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لاصطناع الرقع المسامكي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٠,٠٠٠	٦
٣	اصطناع الردم			
١-٣	بالتر المكعب اصطناع تحميل ونقل تربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لتحقيق المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف ورشها بالعماء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. حتى مسافة نقل ١كم و ١,٢ جنيه لكل ١كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ م	م ^٣	٤٦,٧٠٠	٣١,٥
٢-٣	بالتر المكعب اصطناع توريد وتنشيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالعماء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المعجونة طبقا للائحة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	م ^٣	٨,٤٩١,٩٦	٩٧,٥
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	م ^٣	٨,٤٩١,٩٦	٢٥٩,٥
	علاوة تحميل رسوم الكثرة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٨,٤٩١,٩٦	١٣
٤	طبقات الاساس			
١-٤	بالتر المكعب اصطناع توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المندرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفلدج بجهاز لوس الجيوس عن ٣٠% والا يزيد الانتمصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوج التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالعماء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م ^٣	٨,٠٣٧	١٣٦,٨
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	م ^٣	٨,٠٣٧	٢٠١,٥
	علاوة تحميل رسوم الكثرة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٨,٠٣٧	٢٥
	- قيمة المادة المعجونة	م ^٣	٨,٠٣٧	١٦١
	الإجمالي			
	(عشرة ملايين وأربعمائة وتسعة عشر ألفا وثمانمائة واحد عشر جنيه فقط لا غير)			

مدير عام المشروعات
م/ محمد حسني فياض

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه

مدير المشروع المالك
م/ ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشاري
م/ مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول
م/ محمد جلال محمد



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل_ قطاع العلمين/ فوكة)

لتنفيذ المسافة من الكم (444+600) إلى الكم (445+600) اتجاه رأس الحكمة

تنفيذ شركة : سعدي رشيد عبد الله عبد الهادي

إشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_ مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/04/10 وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

(1) المهندس/ محمد حسني فياض مدير عام المشروعات بالمنطقة (رئيساً)

(2) المهندس/إبراهيم الحناوي مدير مشروع القطاع من المنطقة (عضواً)

(3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن معمل المنطقة المشرفة (عضواً)

(4) المهندس / مصطفى نجم مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة (عضواً)

(5) المهندس/محمد خليل مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع (عضواً)

(6) المهندس/ محمد جلال الشركة المنفذة (عضواً)

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

(1) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .

(2) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.

(3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.

(4) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(6) 

(5) 

(4) 

(3) 

(2) 

(1) 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عميد - مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي
قطاع العلمين / فوكة
في المسافه من الكم ٤٤٤+٦٠٠ الى الكم ٤٤٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١) اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكه لجميع انواع التربه ما عدا التربه الصخريه

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٥١٠٧١.٨٦ م

الكميه	بيان الاعمال
.	مستخلص جاري ١
٤٨٥٠٠	مستخلص جاري ٢
٢٥٧١,٨٦	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٢٥٧١.٨٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)
٥١٠٧١.٨٦	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الصناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد جلال

م / محمد جلال

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي
قطاع العلمين / فوكة
في المسافه من الكم ٤٤٤+٦٠٠ الى الكم ٤٤٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٢) اعمال الازالة والتطهير للموقع من المزروعات والمخالفات

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٢٠٠٠٠٠٠ م ٢

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ١	.
مستخلص جاري ٢	١٩٠٠٠٠
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	١٠٠٠,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)	١٠٠٠٠٠٠
الاجمالي الكلي (م ^٢)	٢٠٠٠٠٠٠٠

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد جلال



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي
قطاع العلمين / فوكة
في المسافه من الكم ٤٤٤+٦٠٠ الى الكم ٤٤٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم ومطابقه للمواصفات

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٤٦٧٠٠٠٠ م٢

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ١	٤٤٢٠٠
مستخلص جاري ٢	.
كميات لم تدرج في جاري ١	٢٥٠٠,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)	٢٥٠٠٠٠
الاجمالي الكلي (م٢)	٤٦٧٠٠٠٠

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الصاوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد جلال

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي
قطاع العلمين / فوكة
في المسافه من الكم ٤٤٤+٦٠٠ الى الكم ٤٤٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوه مسافه النقل ٥ كم
تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٤٦٧٠٠٠٠ م ٢

الكميه	بيان الاعمال
٤٤٢٠٠	مستخلص جاري ١
.	مستخلص جاري ٢
٢٥٠٠,٠٠	كميات لم تدرج في جاري ١
٢٥٠٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٢)
٤٦٧٠٠٠٠	الاجمالي الكلي (م ٢)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد جلال

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي
قطاع العلمين / فوكة
في المسافه من الكم ٤٤٤+٦٠٠ الى الكم ٤٤٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٢-٣) اعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم ومطابقه للمواصفات

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٨٤٩١.٩٦ م٢

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ١	.
مستخلص جاري ٢	٨٠٠٠
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	٤٩١,٩٦
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)	٤٩١.٩٦
الاجمالي الكلي (م٢)	٨٤٩١.٩٦

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد جلال



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي
قطاع العلمين / فوكة
في المسافه من الكم ٤٤٤+٦٠٠ الى الكم ٤٤٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٢-٣) علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٨٤٩١.٩٦ م٢

الكميه	بيان الاعمال
.	مستخلص جاري ١
٨٠٠٠	مستخلص جاري ٢
٤٩١,٩٦	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٤٩١.٩٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)
٨٤٩١.٩٦	الاجمالي الكلي (م٢)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد جلال

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي
قطاع العلمين / فوكة
في المسافه من الكم ٤٤٤+٦٠٠ الى الكم ٤٤٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٢-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازن طبقا للائحته الشركه الوطنيه

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٨٤٩١.٩٦ م٢

الكميه	بيان الاعمال
.	مستخلص جاري ١
٨٠٠٠	مستخلص جاري ٢
٤٩١,٩٦	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٤٩١.٩٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)
٨٤٩١.٩٦	الاجمالي الكلي (م٢)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الصلوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد جلال



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي
قطاع العلمين / فوكة
في المسافه من الكم ٤٤٤+٦٠٠ الى الكم ٤٤٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٤) اعمال توريد وفرش طبقه اساس prepared subgrade

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٨٠٣٧.٠٠ م٢

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ١	.
مستخلص جاري ٢	٧٦٠٠
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	٤٣٧,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)	٤٣٧.٠٠
الاجمالي الكلي (م٢)	٨٠٣٧.٠٠

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد جلال

محمد جلال



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي
قطاع العلمين / فوكة
في المسافه من الكم ٤٤٤+٦٠٠ الى الكم ٤٤٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٨٠٣٧.٠٠ م

الكميه	بيان الاعمال
.	مستخلص جاري ١
٧٦٠٠	مستخلص جاري ٢
٤٣٧,٠٠	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٤٣٧.٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)
٨٠٣٧.٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد جلال



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي
قطاع العلمين / فوكة
في المسافه من الكم ٤٤٤+٦٠٠ الى الكم ٤٤٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوه تحصيل رسوم الكارته والموازن طبقا للائحہ الشركة الوطنيه

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٨٠٣٧.٠٠ م ٢

الكميه	بيان الاعمال
.	مستخلص جاري ١
٧٦٠٠	مستخلص جاري ٢
٤٣٧,٠٠	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٤٣٧.٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٢)
٨٠٣٧.٠٠	الاجمالي الكلي (م ٢)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد جلال

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي
قطاع العلمين / فوكة
في المسافه من الكم ٤٤٤+٦٠٠ الى الكم ٤٤٥+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٤) قيمه الماده المحجريه

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٨٠٣٧٠٠٠ م٢

الكميه	بيان الاعمال
.	مستخلص جاري ١
٧٦٠٠	مستخلص جاري ٢
٤٣٧,٠٠	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٤٣٧٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)
٨٠٣٧٠٠٠	الاجمالي الكلي (م٢)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد جلال

MATERIAL INSPECTION REQUEST

إمارة أبوظبي
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والكباري
(خبراء دوليين)
دكتور / محمد الجبوشي



Contractor Company				Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng/Mohmed galal		16/05/2022								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results					
Location to be Used		1-From st 444+700 to 444+820 -1.25 2- From st 444+600 to 444+700 -1.25 3- From st 445+460 to 445+600 -2.50 4- from st 445+400 to 445+460 -1.75 5- from st 445+320 to 445+400 -1.50				6- from st 445+460 to 445+580 -1.75 7- from st 445+580 to 445+600 -1.75	
MAR Approval No						Date	
Supplier Name							
Test Requirement		Specification				Clause	
Reference Photos		Yes attached / No				Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note		
1	C.B.R	m3	10000				
2							
3							
4							
Comments by:				Comments by:			
A sample has been taken from fill material by SGAC office to CELL lab and the results founded meet the specificonitions and accepted							
APPROVAL STATUS							
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R			
Contractor	ENG/Mohamed Galal		16/05/2022				
QA/QC *	ENG/Mahmoud adel						
GARB**	ENG/Mostafa negm						
Comment by ER							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

CEL

Consulting Engineering Bureau & laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

RA-M-14

Company Name : سعدي رشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (445+600) : (445+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 16/05/2022
Reporting Date : 24/05/2022
Reporting No. : 02
Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the delivered on 16 / 05 / 2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 • 27363093



٣ ش الملك الأفندي
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

Company Name : سعدي رشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (445+400) : (445+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 16/05/2022
Reporting Date : 24/05/2022
Reporting No. : 02
Sample No. : 02

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	95.2
25	90.1
19	84.2
12.50	64.3
9.50	47.2
4.75	38.2
2.36	37.8
2.00	34.1
1.18	32.8
0.600	28.6
0.425	28.1
0.300	22.8
0.150	14.2



Company Name : سعدي رشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (445+400) : (445+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 16/05/2022
Reporting Date : 24/05/2022
Reporting No. : 02
Sample No. : 02

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	14.2



Company Name : سعدي رشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (445+400) : (445+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 16/05/2022
Reporting Date : 24/05/2022
Reporting No. : 02
Sample No. : 02

Soil Classification According To Project Specs (Embankment)

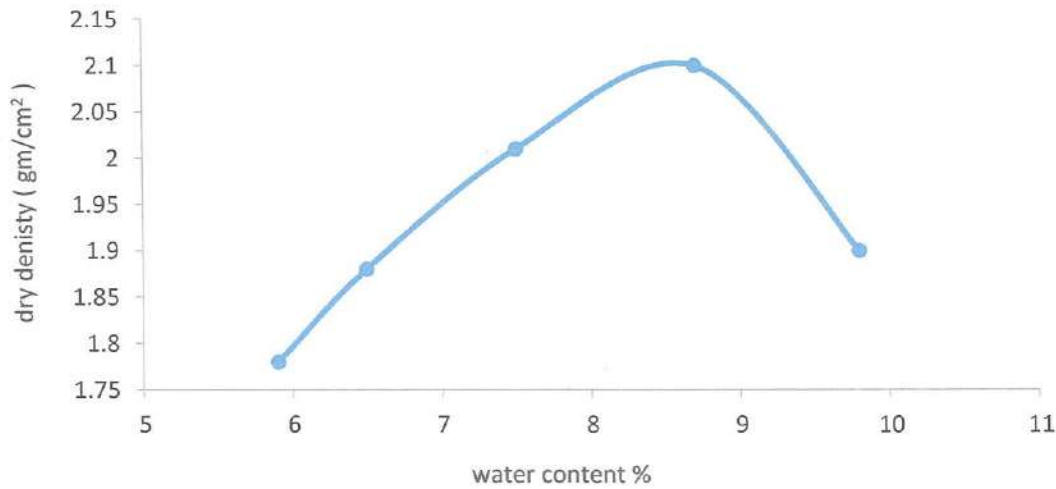
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs		
		(A-1-a)	(A-1-b)	(A-2-4)
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)	(A-2-4)
2.00 mm (No.10).	34.1	Max 50 %	-----	-----
0.425 mm (No. 40).	28.1	Max 30 %	Max 50 %	-----
0.075 mm (No. 200).	14.2	Max 15 %	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)				
Liquid Limit	NP	-----	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %	Max 10 %

The test results are (☐ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits



Company Name : سعدي رشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (445+400) : (445+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 16/05/2022
Reporting Date : 24/05/2022
Reporting No. : 02
Sample No. : 02

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.1
- Optimum moisture content % : 8.7



MATERIAL INSPECTION REQUEST

أشقة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطرق والكباري
(خبراء دوليين)
دكتور / محمد الجيوش



Contractor Company			Designer Company		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng/Mohmed galal		18/07/2022		
Received by ER			MIR	C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	1-From st 444+940 to 444+040 -1.5 2- From st 444+600 to 444+680 -1.75 3- From st 444+600 to 445+940 -1.50 4- from st 444+940 to 445+140 -1.25 5- from st 445+380 to 445+600 -1.5				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement			Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	CBR		1000		
2					
3					
4					
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to CELL lab and the results founded meet the specifcontions and accepted					

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/Mohamed Galal		20/07/2022	
QA/QC *	ENG/Mahmoud adel			
GARB**	ENG/Mostafa negm			
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : سعدي رشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (445+200) : (445+400)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/07/2022
Reporting Date : 27/07/2022
Reporting No. : 10
Sample No. : 10

Dear Gentleman,

Attached here with the delivered on 18 / 07 / 2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken



Company Name : سعدي رشيدى

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St (445+200) : (445+400)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 18/07/2022

Reporting Date : 27/07/2022

Reporting No. : 10

Sample No. : 10

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	95.3
25	91.2
19	85.1
12.50	69.7
9.50	57.3
4.75	47.2
2.36	40.3
2.00	34.2
1.18	32.1
0.600	29.8
0.425	27.1
0.300	22.1
0.150	14.8





Consulting Engineering Bureau & laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : سعدي رشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (445+200) : (445+400)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/07/2022
Reporting Date : 27/07/2022
Reporting No. : 10
Sample No. : 10

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP



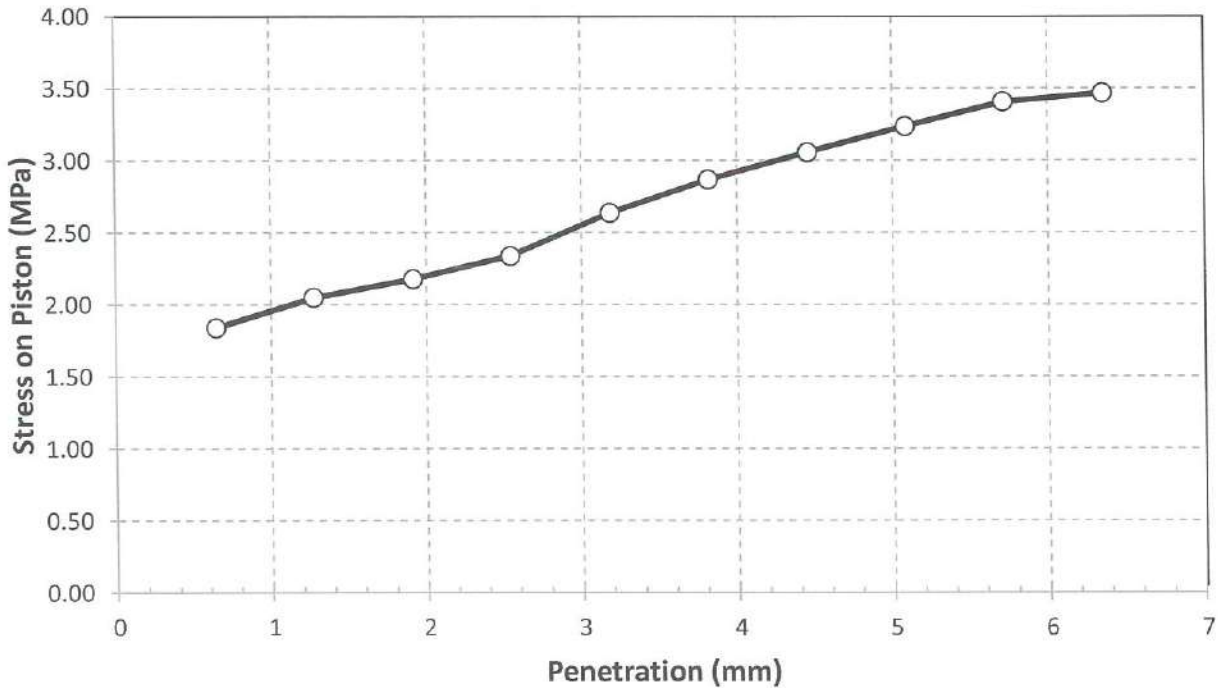
3 El Malek El Afdal Street Zamalek,
Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 • 27363093



ش الملك الأفدر
لزمالك - القاهرة
ليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

Company Name : سعدي رشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (445+200) : (445+400)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/07/2022
Reporting Date : 27/07/2022
Reporting No. : 10
Sample No. : 10

ASTM D-1883



Signature:
مكتب معامل الاختبارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي: ٢١٩ - ٩٩١ - ٥٣٧
3 شارع الملك الأفصل - الزمالك
المنزل

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
(خبراء دوليين)
دكتور/ محمد الجوشى



Contractor Company			Designer Company		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng/Mohmed galal		08/08/2022		
Received by ER			MIR	C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results			
Location to be Used		1-From st 445+140 to 445+380 -1.25 2- From st 445+380 to 445+600 -1.25 3- From st 445+140 to 445+380 -1 4- from st 444+600 to 445+940 -1.25			
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	CBR		1000		
2					
3					
4					
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to CELL lab and the results founded meet the specifcontions and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	ENG/Mohamed Galal				
QA/QC *	ENG/Mahmoud adel				
GARB**	ENG/Mostafa negm				
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : سعدي رشيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (445+400) : (445+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/08/2022
Reporting Date : 14/08/2022
Reporting No. : 11
Sample No. : 11

RA-M-24

Dear Gentleman,

Attached here with the delivered on 08 / 08 / 2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken



Company Name : سعدي رشيدى

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St (445+400) : (445+600)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 08/08/2022

Reporting Date : 14/08/2022

Reporting No. : 11

Sample No. : 11

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	97.2
25	93.3
19	87.2
12.50	75.1
9.50	61.2
4.75	44.3
2.36	37.3
2.00	36.2
1.18	32.5
0.600	28.3
0.425	27.4
0.300	21.3
0.150	15.6



Consulting Engineering Bureau & laboratories

Company Name : **سعودي رشيدى**
Project : **Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location : **St (445+400) : (445+600)**
Type of sample : **Soil Embankment**
Delivery Date : **08/08/2022**
Reporting Date : **14/08/2022**
Reporting No. : **11**
Sample No. : **11**

**Materials finer than 75 μm (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	14.3



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 • 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تلفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

Company Name : سعودي رشيدى
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St (445+400) : (445+600)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 08/08/2022
 Reporting Date : 14/08/2022
 Reporting No. : 11
 Sample No. : 11

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

Penetration		stress on piston (Mpa)
Mm	Inch	
0.64	0.025	1.88
1.27	0.050	2.06
1.91	0.075	2.15
2.54	0.100	2.38
3.18	0.125	2.66
3.81	0.150	2.89
4.45	0.175	3.12
5.08	0.200	3.23
5.71	0.225	3.48
6.35	0.250	3.56

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	34.5
	6.90	2.38	

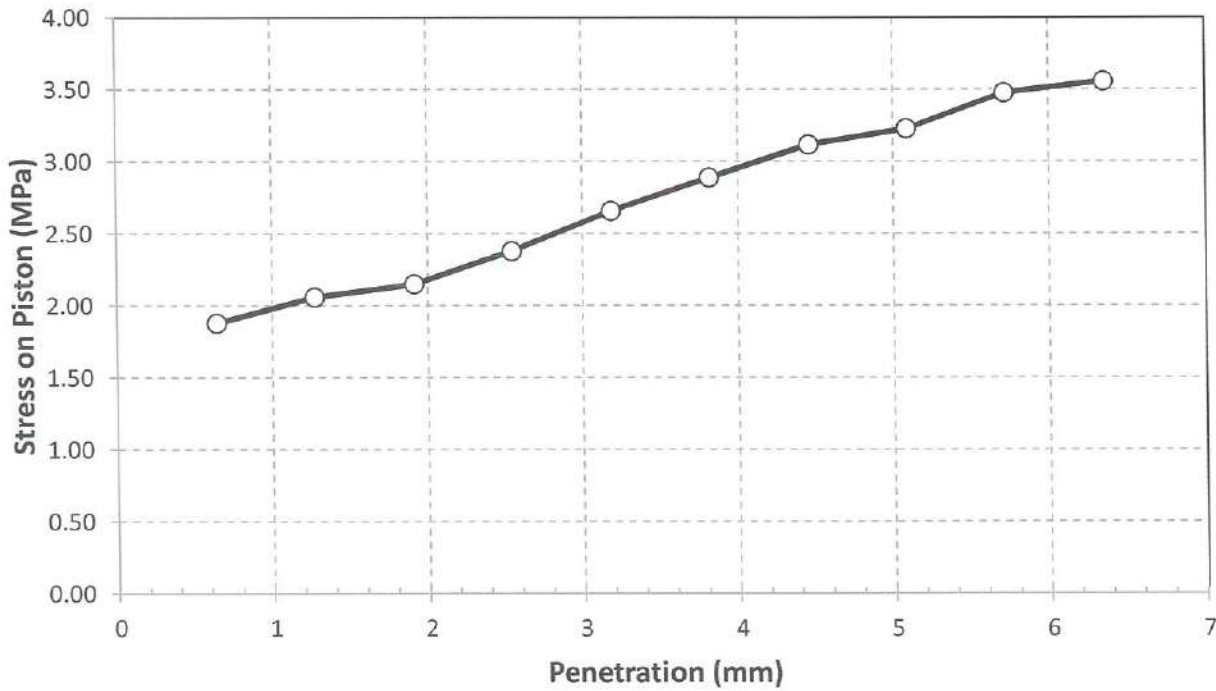
Notes :

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.04 (gm /cm³) at 8.4% optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.



Company Name : سعودي رشيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (445+400) : (445+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/08/2022
Reporting Date : 14/08/2022
Reporting No. : 11
Sample No. : 11

ASTM D-1883



Signature:
مكتب معامل الاختبارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رام السجول الضريبي
القنا
3 شارع الملك الأفندي - الزمالك
219 - 991 - 537

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والكباري
(خبراء دوليين)
دكتور/ محمد الجيوشي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT



Contractor Company			Designer Company		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng/Mohmed galal		18/01/2023		
Received by ER			MIR	C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results	
Location to be Used	1-From st 444+940 to 445+140 -1 2- From st 444+600 to 444+760 -1 3- From st 444+760 to 444+940 -1 4- from st 445+380 to 445+600 -1.25 5- from st 444+940 to 445+040 -0.75 6- from st 444+ 600 to 444+840 -0.75	7- from st 445+040 to 445+140 -0.75 8- from st 444+840 to 444+940 -0.75 9- from st 445+ 140 to 445+340 -0.75

MAR Approval No			Date	
Supplier Name				
Test Requirement	Specification		Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	CBR		1000		
2					
3					
4					

Comments by:	Comments by:
Asample has been taken form fill material by SGAC office to CELL lab and the results founded meet the specifcontions and accepted	

APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor	ENG/Mohamed Galal		18/01/2023
QA/QC *	ENG/Mahmoud adel		18/01/2023
GARB**	ENG/Mostafa negm		18/01/2023
Comment by ER			
Employers Representative			

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

RA-M-26

Company Name : سعدي الرشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (444+800) : (445+000)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/01/2023
Reporting Date : 24/01/2023
Reporting No. : 02
Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 18/01/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken



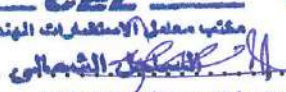
Signature /

Company Name : سعدي الرشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (444+800) : (445+000)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/01/2023
Reporting Date : 24/01/2023
Reporting No. : 02
Sample No. : 02

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

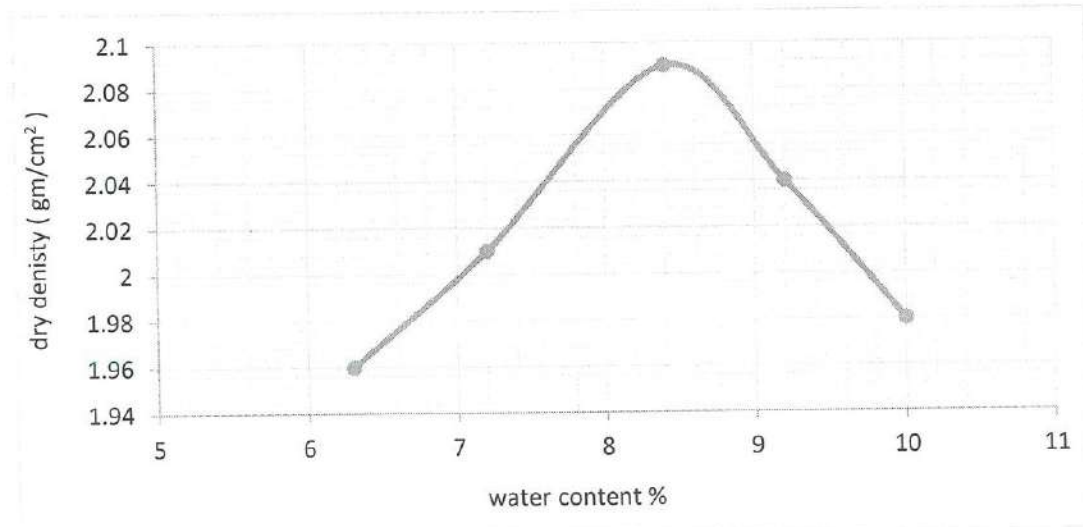
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	34.1	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	28.6	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	12.8	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
رئيس التسجيل الهندسي: ٥٣٧ - ٥٤٩ - ٥١٩
مركز الترخيص: ٣ شارع الملك الأفديل - الزمالك - القاهرة

Company Name : سعدي الرشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (444+800) : (445+000)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/01/2023
Reporting Date : 24/01/2023
Reporting No. : 02
Sample No. : 02

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.09
- Optimum moisture content % : 8.4

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاستشاريون: المهندس / ...
رقم الترخيص: ٥٣٧ - ٥٥٩ - ٢٩٥
مركز الرئيس : 3 شارع الملك فيصل - الزمالك - القاهرة

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والكباري
(خبراء دوليين)
دكتور / محمد الخوسني



Contractor Company				Designer Company			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time		
	Eng/Mohmed galal			21/05/2022			
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD
				MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results					
Location to be Used	1-From st 445+000 to 445+200 -1.0 2- From st 444+800 to 444+000 -1.0 3- From st 444+600 to 444+800 -1.0 4- from st 445+360 to 445+580 -2 5- from st 444+800 to 445+000 -0.75					
MAR Approval No					Date	
Supplier Name						
Test Requirement	Specification				Clause	
Reference Photos	Yes attached / No				Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Seive analysis	m3	5000			
Comments by:			Comments by:			
Asample has been taken form fill material by SGAC office to CELL lab and the results founded meet the specifcontions and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	ENG/Mohamed Galal		2022-05-21			
QA/QC *	ENG/Mahmoud adel					
GARB**	ENG/Mostafa negm					
Comment by ER						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : سعدي رشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (445+100) : (445+400)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 21/05/2022
Reporting Date : 28/05/2022
Reporting No. : 03
Sample No. : 03

Dear Gentleman,

Attached here with the delivered on 21 / 05 / 2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 • 27363093



3 ش الملك الأفضل
الزمالة - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

Company Name : سعودي رشيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (445+100) : (445+400)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 21/05/2022
Reporting Date : 28/05/2022
Reporting No. : 03
Sample No. : 03

Soil Classification According To Project Specs (Embankment)

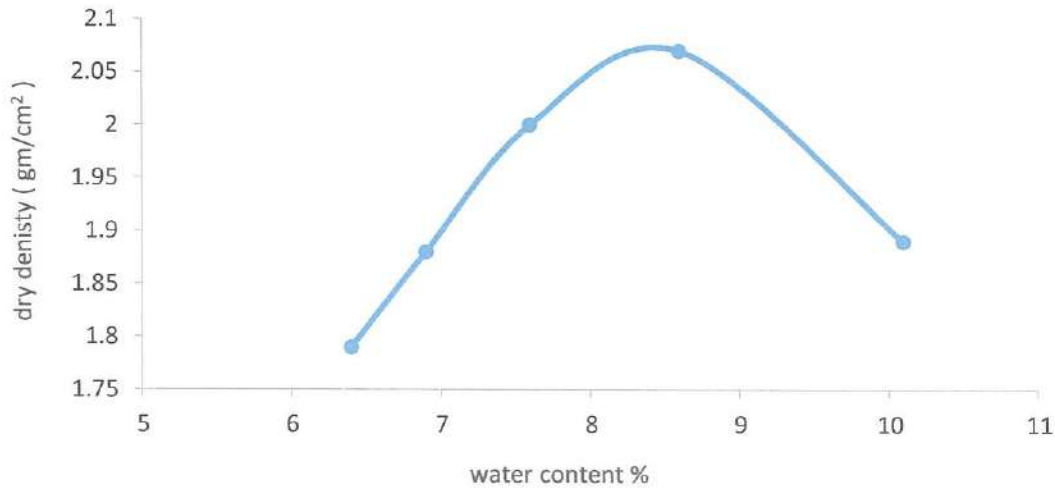
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs		
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)	(A-2-4)
2.00 mm (No.10).	33.8	Max 50 %	-----	-----
0.425 mm (No. 40).	28.7	Max 30 %	Max 50 %	-----
0.075 mm (No. 200).	13.8	Max 15 %	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)				
Liquid Limit	NP	-----	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %	Max 10 %

The test results are (☐ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits



Company Name : سعدي رشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (445+100) : (445+400)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 21/05/2022
Reporting Date : 28/05/2022
Reporting No. : 03
Sample No. : 03

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.07
- Optimum moisture content % : 8.6



MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ محمد الجبوش



Contractor Company			Designer Company		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng/Mohmed galal		01/06/2022		
Received by ER			MIR	C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	1-From st 445+200 to 445+320 -1.0 2- From st 444+580 to 444+600 -2.0 3- From st 444+600 to 444+800 -0.25 4- from st 444+800 to 445+000 -0.25 5- from st 445+200 to 445+320 -0.50 6- from st 445+320 to st 445+460 -1 7- from st 445+460 to st 445+600 -1.25				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	CBR		10000		
2					
3					
4					
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to CELL lab and the results founded meet the specifcontions and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	ENG/Mohamed Galal				
QA/QC *	ENG/Mahmoud adel				
GARB**	ENG/Mostafa negm				
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : سعدي رشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (445+360) : (445+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 01/06/2022
Reporting Date : 12/06/2022
Reporting No. : 05
Sample No. : 05

Dear Gentleman,

Attached here with the delivered on 01 / 06 / 2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 • 27363093



٣ ش الملك الأفصل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

Company Name : سعدي رشيدى

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St (445+360) : (445+600)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 01/06/2022

Reporting Date : 12/06/2022

Reporting No. : 05

Sample No. : 05

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	94.2
25	93.6
19	82.9
12.50	68.3
9.50	56.2
4.75	42.1
2.36	39.2
2.00	37.2
1.18	33.3
0.600	30.2
0.425	25.8
0.300	21.4
0.150	13.6



Company Name : سعدي رشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (445+360) : (445+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 01/06/2022
Reporting Date : 12/06/2022
Reporting No. : 05
Sample No. : 05

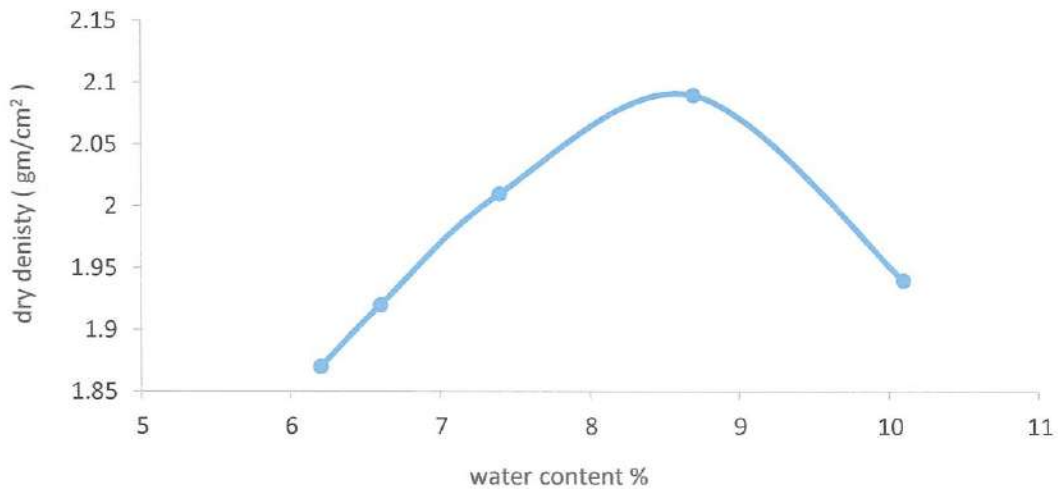
**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP



Company Name : سعدي رشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (445+360) : (445+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 01/06/2022
Reporting Date : 12/06/2022
Reporting No. : 05
Sample No. : 05

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.09
- Optimum moisture content % : 8.7



Company Name : سعدي رشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (444+860) : (445+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 28/05/2022
Reporting Date : 6/06/2022
Reporting No. : 04
Sample No. : 04

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

Penetration		stress on piston (Mpa)
Mm	Inch	
0.64	0.025	1.89
1.27	0.050	2.07
1.91	0.075	2.30
2.54	0.100	2.41
3.18	0.125	2.63
3.81	0.150	2.82
4.45	0.175	3.04
5.08	0.200	3.19
5.71	0.225	3.35
6.35	0.250	3.43

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	34.9
	6.90	2.41	

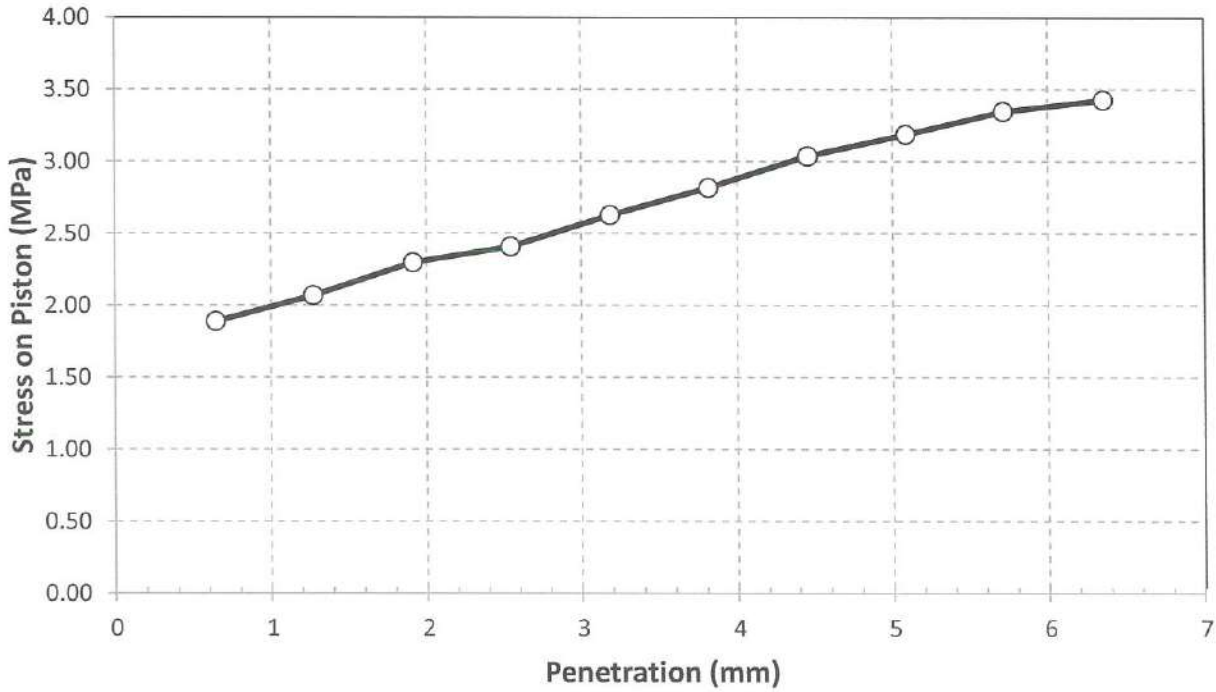
Notes :

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.09 (gm /cm³) at 8.7% optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.



Company Name : سعدي رشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (444+860) : (445+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 28/05/2022
Reporting Date : 6/06/2022
Reporting No. : 04
Sample No. : 04

ASTM D-1883



Signature:
مكتب معمارى الاستشارات الهندسية
الاستشارات المعمارية
رقم التسجيل المهنى: 219 - 991 - 537
3 شارع الملك الأفصى - الزمالك
المنزل

MATERIAL INSPECTION REQUEST

المدينة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والكباري
(خبراء دوليين)
دكتور / محمد الجيولسكي



Contractor Company			Designer Company								
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng/Mohmed galal		29/01/2023								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results					
Location to be Used		1-From st 445+600 to 445+960 -0.25 2- From st 445+240 to 445+600 -0.5 3- From st 444+600 to 444+820 -0					
MAR Approval No						Date	
Supplier Name							
Test Requirement		Specification				Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note		
1	CBR		1000				
2							
3							
4							
Comments by:		Comments by:					
Asample has been taken form fill material by SGAC office to CELL lab and the results founded meet the specifcontions and accepted							
APPROVAL STATUS							
Organisation	Name	Sign	Date				
Contractor	ENG/Mohamed Galal						
QA/QC *	ENG/Mahmoud adel						
GARB**	ENG/Mostafa negm						
Comment by ER							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

RA-m-28

Company Name : سعدي الرشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (445+200) : (445+400)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/01/2023
Reporting Date : 04/02/2023
Reporting No. : 04
Sample No. : 04

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 29/01/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /



Company Name : سعدي الرشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (445+200) : (445+400)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/01/2023
Reporting Date : 04/02/2023
Reporting No. : 04
Sample No. : 04

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	97.1
25	92.3
19	85.7
12.50	76.1
9.50	59.8
4.75	41.9
2.36	38.2
2.00	37.9
1.18	32.3
0.600	28.8
0.425	27.4
0.300	22.2
0.150	15.7

Signature /



Company Name : سعدي الرشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (445+200) : (445+400)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/01/2023
Reporting Date : 04/02/2023
Reporting No. : 04
Sample No. : 04

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	13.4

Signature / ...



Company Name : سعدي الرشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (445+200) : (445+400)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/01/2023
Reporting Date : 04/02/2023
Reporting No. : 04
Sample No. : 04

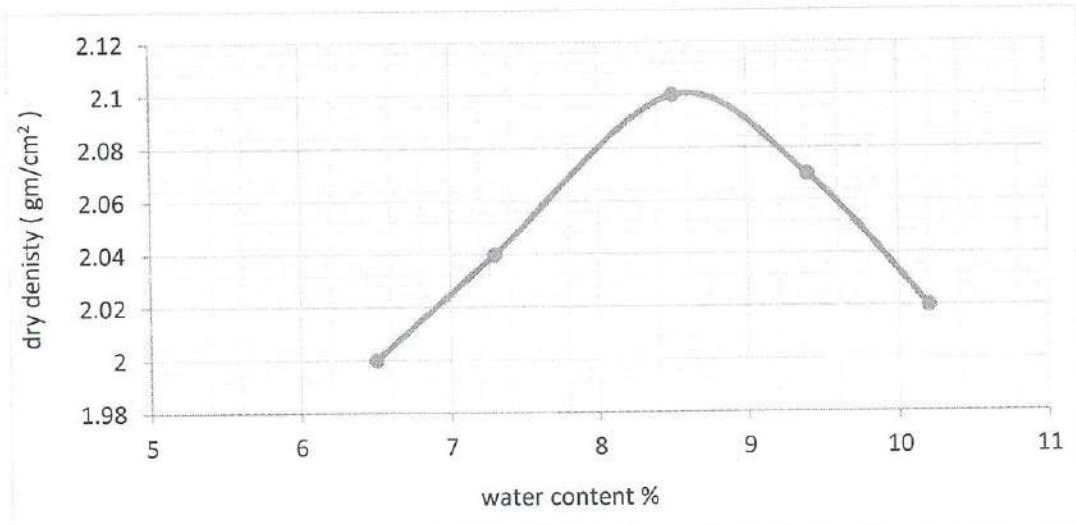
**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature /
رقم التسجيل 537 - 534 - 219
المركز الرئيسي : 3 شارع الملك الأفندي - الزمالك - القاهرة

Company Name : سعدي الرشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (445+200) : (445+400)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/01/2023
Reporting Date : 04/02/2023
Reporting No. : 04
Sample No. : 04

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.10
- Optimum moisture content % : 8.5

Signature /

مكتب معامل الإستشارات الهندسية
ر.م. قنصلية الخرطوم
مركز القياس : 3 شارع الملك الأفط - الزمالة - القاهرة
رقم التسجيل : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والخرق
(خبراء دوليين)
دكتور/ محمد الجوشع



Contractor Company			Designer Company								
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng/Mohmed galal		20/2/2023								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results				
Location to be Used		1-From st 444+820 to 445+040 0 2- From st 444+960 to 445+600 -0.25 3- From st 445+040 to 445+240 -0 3-from st 445+240 to st 445+600 0				
MAR Approval No					Date	
Supplier Name						
Test Requirement		Specification			Clause	
Reference Photos		Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	CBR		1000			
2						
3						
4						
Comments by:			Comments by:			
Asample has been taken form fill material by SGAC office to CELL lab and the results founded meet the specifcontions and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	ENG/Mohamed Galal					
QA/QC *	ENG/Mahmoud adel					
GARB**	ENG/Mostafa negm					
Comment by ER						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

RA-m-29

Company Name : سعدي الرشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (445+400) : (445+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 20/02/2023
Reporting Date : 26/02/2023
Reporting No. : 05
Sample No. : 05

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 20/02/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /


Company Name : سعدي الرشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (445+400) : (445+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 20/02/2023
Reporting Date : 26/02/2023
Reporting No. : 05
Sample No. : 05

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

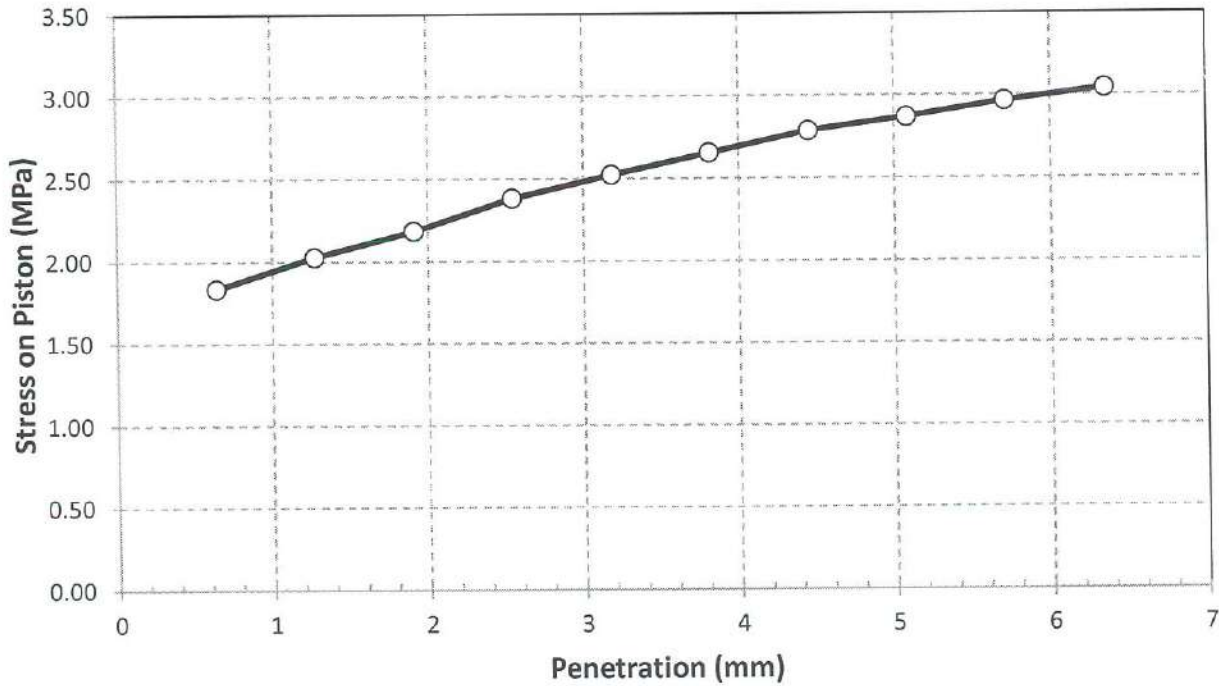
Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	95.8
25	91.4
19	83.8
12.50	69.1
9.50	58.2
4.75	43.4
2.36	40.4
2.00	38.1
1.18	34.4
0.600	30.9
0.425	26.8
0.300	20.5
0.150	14.7

Signature /



Company Name : سعدي الرشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (445+400) : (445+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 20/02/2023
Reporting Date : 26/02/2023
Reporting No. : 05
Sample No. : 05

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature / **الشيخ الشيمالى**
رئيس المصالح الهندسية : ٢٧٣٦٢٣٠٩٣ - ٢٧٣٦٢٢٣١
المركز الرئيسي : 3 شارع الملك الافضل - الزمالك - القاهرة

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والكباري
(خبراء دوليون)
دكتور محمد الجبوشي



Contractor Company			Designer Company		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng/Mohmed galal		07/07/2022		
Received by ER			MIR	C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	1-From st 444+800 to 445+940 -2 2- From st 444+800 to 444+840 -2 3- From st 444+940 to 445+040 -1.75				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	CBR		1000		
2					
3					
4					
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to CELL lab and the results founded meet the specifcontions and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	ENG/Mohamed Galal				
QA/QC *	ENG/Mahmoud adel				
GARB**	ENG/Mostafa negm				
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : سعدي رشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (444+600) : (444+800)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 07/07/2022
Reporting Date : 18/07/2022
Reporting No. : 08
Sample No. : 08

Dear Gentleman,

Attached here with the delivered on 07 / 07 / 2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken



Company Name : سعدي رشيدى
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St (444+600) : (444+800)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 07/07/2022
Reporting Date : 18/07/2022
Reporting No. : 08
Sample No. : 08

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	96.3
25	92.2
19	84.1
12.50	68.3
9.50	59.5
4.75	45.2
2.36	41.3
2.00	35.4
1.18	33.1
0.600	30.9
0.425	28.6
0.300	21.3
0.150	15.1



سعدى رشيدى : Company Name مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St (444+600) : (444+800)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 07/07/2022

Reporting Date : 18/07/2022

Reporting No. : 08

Sample No. : 08

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	14.1



Company Name : سعدي رشيدى
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St (444+600) : (444+800)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 07/07/2022
 Reporting Date : 18/07/2022
 Reporting No. : 08
 Sample No. : 08

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

Penetration		stress on piston (Mpa)
Mm	Inch	
0.64	0.025	1.81
1.27	0.050	2.07
1.91	0.075	2.30
2.54	0.100	2.48
3.18	0.125	2.64
3.81	0.150	2.83
4.45	0.175	3.05
5.08	0.200	3.23
5.71	0.225	3.35
6.35	0.250	3.44

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	35.9
	6.90	2.48	

Notes :

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.09 (gm /cm³) at 8.7% optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

