أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة 960+586 حتى محطة 960+588 بطول 2 كم

البداية (E=463216.11 , N=2886207.6) , النهاية (E=464865.74 , N=2887338.4)

تنفيذ شركة / الشروق – سيد أحمد حامد مهلل للمقاولات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر في مايو 2023 طبقا للمفاوضة	الاجمالى
	اعمال الحفر				
3	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 1 جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1,1 جنية/كم ابتداء من 04-05-2023	م3			948600.00
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 - طبقا للمفاوضة		15,000.00	28.20	
	السعر ابتداء من 22-03-2024 - طبقا للمفاوضة		15,000.00	29.32	
	علاوة مسافة النقل 3.1 كم (3.1 - 0.5) ابتداء من 04-05-2023		30,000.00	2.86	
8	المتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة اترية بسمك متوسط 20 سم و الفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات و ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 04-05-2023	م3			1258350.00
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 - طبقا للمفاوضة		15,000.00	39.40	
	السعر ابتداء من 22-03-2024 - طبقا للمفاوضة		15,000.00	40.97	
	علاوة مسافة النقل 3.1 كم (3.1 - 1.5) ابتداء من 04-05-2023		30,000.00	1.76	

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس/
التوقيع/

مهندس الهيئة
المهندس/
التوقيع/

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة 960+586 حتى محطة 960+588 بطول 2 كم

البداية (E=463216.11 , N=2886207.6) , النهاية (E=464865.74 , N=2887338.4)

تنفيذ شركة / الشروق – سيد أحمد حامد مهلل للمقاولات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر في مايو 2023 طبقا للمفاوضة	الاجمالى
10	بالمتر المسطح اعمال تشغيل ارض طبيعية بسمك 25 سم فى حالة ان المنسوب التصميمي تطلب عمق الحفر او الردم 50± سم عن منسو الارض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل اعداد جميع الاختبارات اللازمة للتاكد من صلاحية الارض الطبيعية وتسليمها واعداد الاختبارات plate load test وذلك طبقا لتعليمات الاستشارى - السعر ابتداء من سبتمبر 2023 - طبقا للمفاوضة	م2	44,696.394	18.80	840292.20
	اعمال الردم Embankment				
11	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م3			8444250.00
	السعر ابتداء من اغسطس 2023 - طبقا للمفاوضة		5,000.00	71.50	
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 - طبقا للمفاوضة		50,000.00	71.70	
	السعر ابتداء من 22-03-2024 - طبقا للمفاوضة		55,000.00	74.50	
	علاوة مسافة النقل 4.45 كم (4.45 - 2) ابتداء من 04-05-2023		110,000.000	3.675	
	الاجمالى				11,491,492.20 ج.م.

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس/
التوقيع/

مهندس الهيئة
المهندس/
التوقيع/

يعتمد؛؛؛
رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة (فنا)
السيد المهندس / عماد حسين
التوقيع/

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

مذكرة للعرض على

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،،

الموضوع : -

بالإحالة إلى مشروع اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (جرجا - قوص) في المسافة من الكم ٥٨٦,٩٦٠ حتي الكم ٥٨٨,٩٦٠ بطول ٢ كم

- **تنفيذ : شركه الشروق للمقاولات العمومية المتكامله (سيد احمد حامد مهلل)**
- **العقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٧٢ بتاريخ : ٢٠٢٤/١/٢٩ .**
- **قيمة أمر الإسناد : ١١,٤٩١,٤٩٢. مليون جنيهاً مصرياً .**
- **تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٤/٢/٦**
- **تاريخ النهو طبقا للعقد : ٢٠٢٤/١٠/٥**
- **نسبة التنفيذ للمشروع عاليه ٩٥ ٪ .**

- نتشرف ان نرفق لسيادتكم خطاب الشركة بخصوص إضافة مده قدرها ٦ اشهر نظير كتاب السيد /امين عام مجلس الوزراء رقم ٢٣٠ المنعقده بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢المتضمن موافقة مجلس الوزراء علي مد مده التعاقدات الإدارية المبرمة بكافة أنواعها مده قدرها ٦ اشهر إضافية. (مرفق)

رأي المنطقة :-

الموافقة على إضافة مده قدرها ٦ اشهر الي مدة المشروع عاليه ليصبح تاريخ النهو المعدل ٢٠٢٥/٤/٥ نظرا للأسباب الاتيه :

١٧-تأخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .

١٨-زياده تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها .

١٩-نقص الدعم الدولاري بالأسواق .

٢٠-ارتفاع أسعار قطع الغيار وندره توافرها بالأسواق .

و الأمر مفوض لسيادتكم .

برجاء التكرم بالعلم و إتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/١١/٣

التوقيع

مهندس/ عمـــــاد حسيـــن

رئيس الإدارة المركزيـــــة

المنطقة الثامنة بقنا(سوهاج – قنا – الأقصر)

مشروع القطار الكهربائى السريع(6اكتوبر-اسوان) القطاع الرابع (جرجا-قوص)			
البرنامج الزمني المقترح لنهو الاعمال	بداية من	2024/02/06	2024/10/05
تنفيذ شركة الشروق للمقاولات العمومية المتكاملة (سيد أحمد حامد مهلل)			
من الكيلو	588+960	الى الكيلو	592+960
عقد	(2024/2023/1072)	بتاريخ	2024/01/29

البند	الوحدة	الكمية الاجمالية	Feb-2024				Mar-2024				Apr-2024				May-2024				Jun-2024				Jul-2024				Aug-2024				Sep-2024				Oct-24
			2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1
اجراءات تسليم المشروع																																		
حفر في التربة العادية	م3	30,000	1,579	1,579	1,579		1,579	1,579	1,579	1,579	1,579	1,579	1,579	1,579	1,579	1,579	1,579	1,579	1,579	1,579	1,579	1,579												
حفر التربة السفو	م3	30,000				1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500								
ردم	م3	110,000				3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929	3,929				
تطهير	م3	44,696	3,193	3,193	3,193		3,193	3,193	3,193	3,193	3,193	3,193	3,193	3,193	3,193	3,193	3,193	3,193	3,193	3,193	3,193	3,193												

مهندس الشركة المنفذه

مهندس مدير مشروع الاستشاري

مهندس المشروع (الهيئة)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي

Electric Express rain - HSR
From 6 October City o Abu simbel
section -4 From So ge To Qena
From Station 0+000
To Station 6 +000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTI N OF SOIL

TESTING DATE:	14-8-2023	code	ZONE		
LOCATION	591+700	SL-S-1	Material	عينة مشون شمال المسار	
NAME COMPANY	المهلل		layer thickness		

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials — SAMPLE WEIGHT [g] 24281.00 gm

sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS
(g)Mass retained	1223.0	2721.0	2499.0	2157.0	3766.0	1359.0	3592.0	6964.0
(g)Cumulative Retained	1223.0	3944.0	6443.0	8600.0	12366.0	13725.0	17317.0	
Cumulative Retained %	5.0	16.2	26.5	35.4	50.9	56.5	71.3	
Cumulative Passing %	95.0	83.8	73.5	64.6	49.1	43.5	28.7	

table classify	
soil classify	A-1-a
PRO	2.28
WC	5.90
CBR	73.00

B-soft material gradation — WT.OF sample 500.00 gm

sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	69.00	161.00	278.00					
Cumulative Retained %	13.80	32.20	55.60					
Cumulative Passing %	86.20	67.80	44.40					

C-General gradient

(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.0	83.8	73.5	64.6	49.1	43.5	28.7	24.7	19.4	12.7

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC IMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	18.30	13.30	5.10

Contractor

Consultant

٢٠٢٣/١/١٩

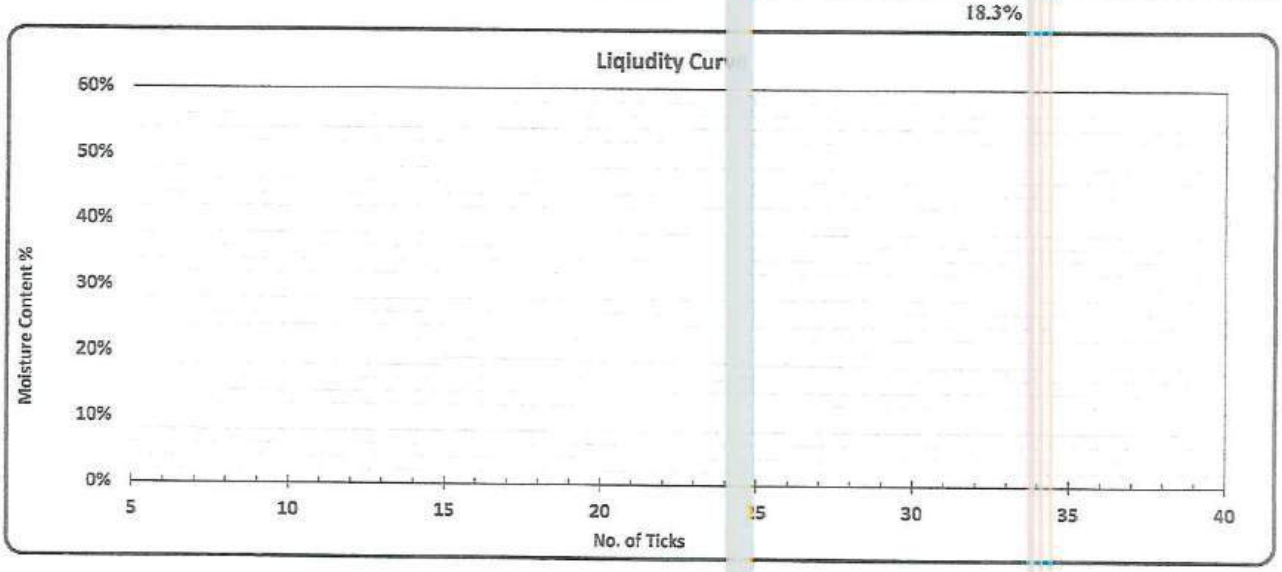
ENGINEERING CONSULTING OFFICE	Electric Express Tr n - HSR	الهيئة القومية للإنفاق

Plasticity and Liquidity Test tterberg Limits

Testing Date:	14-8-2023	Code:		FROM STA:		TO STA:
Location:	591+700	SL-S-1		Material:		مشون
Layer No. :	المهلل			Layer Thickness :		

Testing Results :-

Test		qiud Limit			Plastic Limit	
No. of Ticks		1	26	33	-	-
Tare No.		1	2	3	1	2
Tare WT. (gm)		28.	25.38	26.29	27.04	25.45
Tare WT. + Wet WT. (gm)		68.	62.88	55.88	31.30	31.53
Tare WT. + Dry WT. (gm)		62.	57.08	51.44	30.85	30.75
(gm)Water WT.		6.:	5.80	4.44	0.45	0.78
(gm)Dry WT.		34.	31.70	25.15	3.81	5.30
Moisture Content %		19.	18.3%	17.7%	11.8%	14.7%
Average %					13.3%	
			18.3%			



L.L	P.L	P.I
18.3%	13.3%	5.1%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

Electric Express Train - SR

PROCTOR TEST

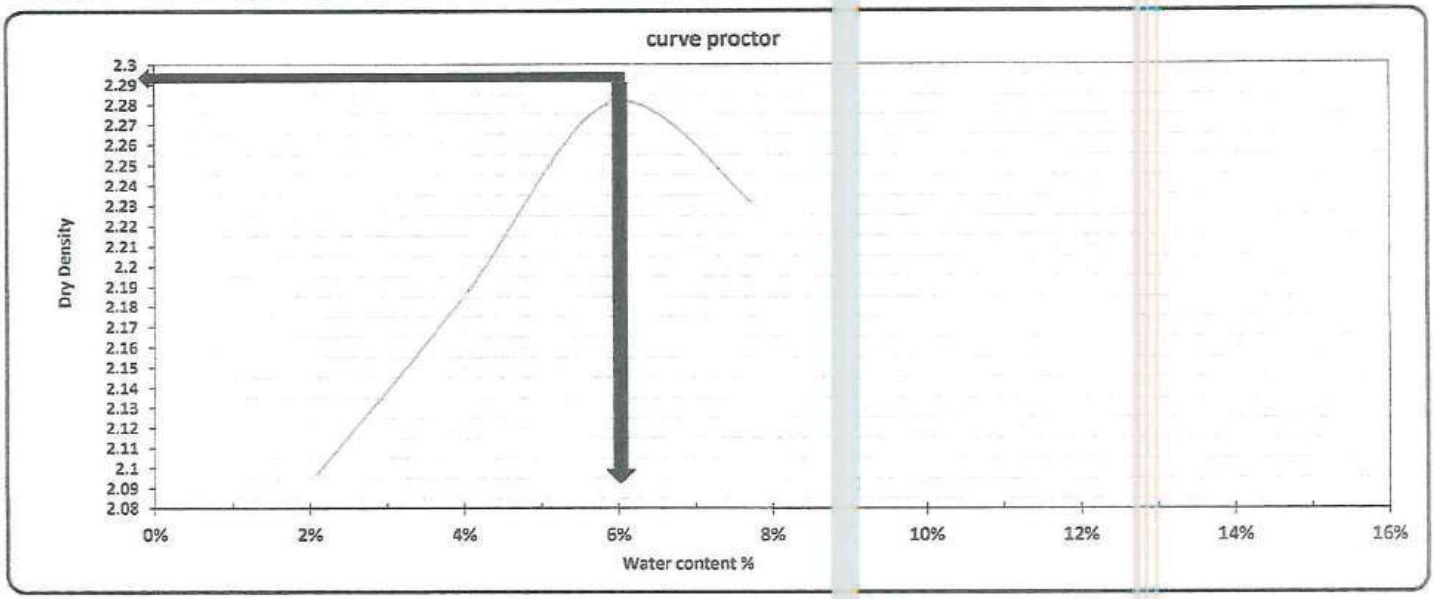
TESTING DATE:	14-8-2023	code		Station	
LOCATION	591+700	SL-S-1		Material	عينة مشون شمال المسار
NAME COMPANY	المهلل			er thickness	

Weight of empty mold :	5999.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.281
Water content %	5.9

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10480.0	10760.0	11060.0	1103	
WT. WET SOIL	4481.0	4761.0	5061.0	5036.0	
Wt. Density	2.139	2.273	2.416	2.40	

Tare No.	1	2	3	4		6	7	8		
Tare wt.	43.72	43.24	45.57	43.72	4	44.36	43.92	43.39		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	15	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.8	147.9	145.8	146.1	1	143.9	142.0	142.7		
Wt. Of water	2.2	2.1	4.2	3.9		6.1	8.0	7.3		
Wt. Of dry soil	104.1	104.7	100.2	102.4	1	99.5	98.1	99.3		
Water content %	2.1%	2.0%	4.2%	3.8%	5.	6.1%	8.2%	7.4%		
AV.Water content %	2.1%		4.0%			5.9%	7.8%			
Dry Density	2.096		2.185			2.281	2.23			



Contractor

Consultant

Electric Express Train – HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	19-8-2023	Code	Station		
Location :	591+700	SL-S-1	: Material	مشون	
Name Company	المهلل		: Layer Thickness		

-: Test Results

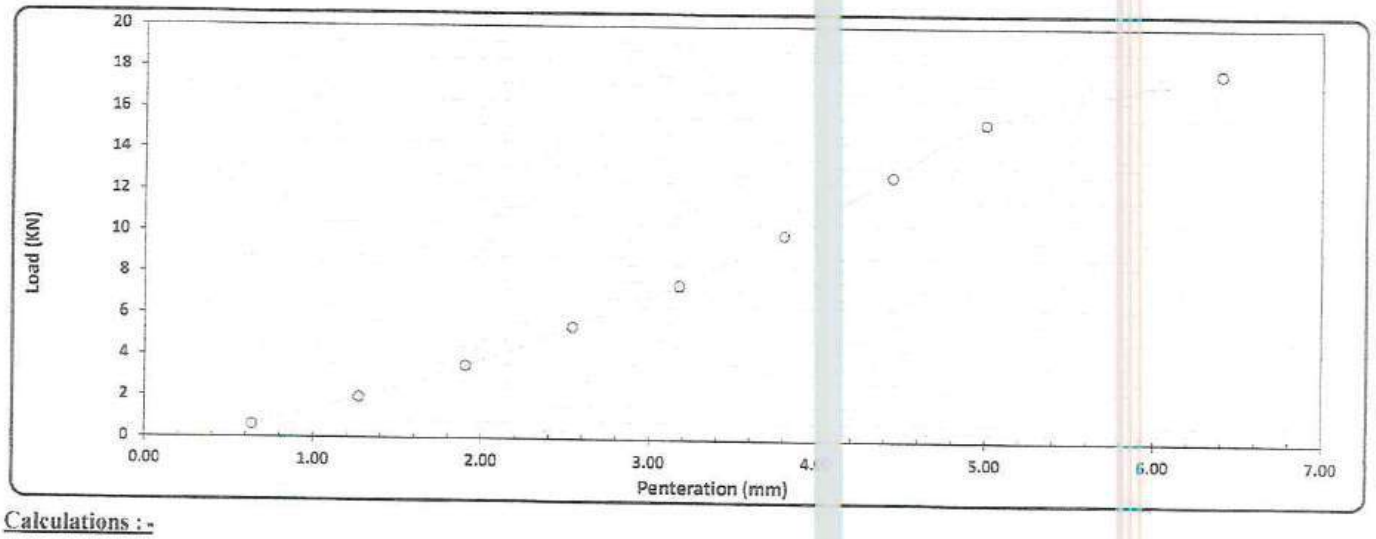
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm^3)	2088
(gm)Mold WT.	4913
(gm)Mold WT. + Wet WT.	9951
(gm)Wet WT.	5038
Wet Density (g/cm^3)	2.413
Dry Density (g/cm^3)	2.281
Proctor Density (g/cm^3)	2.281
Compaction %	100

Mositure Ratio After Compacte Mold	
Tare No.	2
Tare WT. (gm)	43.72
(gm)Tare WT. +Wet WT.	150
(gm)Tare WT. +Dry WT.	144.2
(gm)Water WT.	5.8
(gm)Dry WT.	100.5
Moisture Content %	5.8

Swelling	
Mold No.	2
Date	
(mm)Intial Height	
(mm)Final Height	
Difference	0
(mm)Sample Height	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penteration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	64.00	202.00	360.00	555.00	760.00	1012.00	1302.00	1570.00	1818.00
(KN)Load	0.6	2.0	3.5	5.4	7.4	9.9	12.8	15.4	17.8



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)
2.50	5.44	13.4	40.7%
5.00	15.39	20.0	76.8%

Mold - Compaction	Compaction	CBR
(%)	(%)	عند نسبة 95 %
100	95	38.7%
		73.0%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :
		٢٠٢٣/٨/١٩

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	25-9-2023	code	ZONE		
LOCATION	591+700	SL-S-2	Material	عينة مشون	
NAME COMPANY	المهلل		layer thickness	مشون تراب شمال المسار cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		15550.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	1600.0	830.0	2090.0	880.0	1980.0	840.0	1790.0	5540.0		A-1-a
(g)Cumulative Retained	1600.0	2430.0	4520.0	5400.0	7380.0	8220.0	10010.0		PRO	2.263
Cumulative Retained %	10.3	15.6	29.1	34.7	47.5	52.9	64.4		WC	6.30
Cumulative Passing %	89.7	84.4	70.9	65.3	52.5	47.1	35.6		CBR	29.90

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	70.00	264.00	347.00					
Cumulative Retained %	14.00	52.80	69.40					
Cumulative Passing %	86.00	47.20	30.60					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	89.7	84.4	70.9	65.3	52.5	47.1	35.6	30.6	16.8	10.9

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	15.6%	11.5%	4.1%

Contractor	Consultant
١/١٠/٢٠٢٣	٢٠٢٣/١٠/١

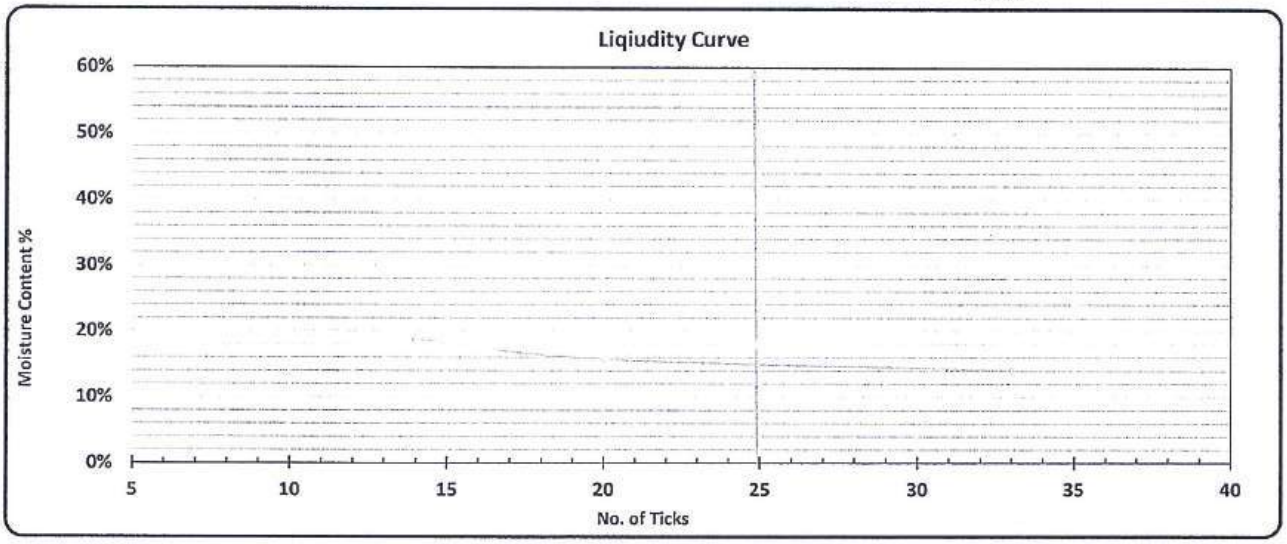
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	25-9-2023	Code:	FROM STA:		TO STA:	
Location:	591+700	SL-S-2	Material:		مشون	
Layer No. :	المهلل		Layer Thickness :		مشوت تراب يمين المسار	

Testing Results :-

Test	Liqiud Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks		14	20	33	-	-
Tare No.		9	8	7	5	6
Tare WT. (gm)		26.36	26.52	24.13	25.41	26.32
Tare WT. + Wet WT. (gm)		45.00	48.33	52.27	28.59	32.00
Tare WT. + Dry WT. (gm)		42.05	45.36	48.80	28.30	31.35
(gm)Water WT.		2.95	2.97	3.47	0.29	0.65
(gm)Dry WT.		15.69	18.84	24.67	2.89	5.03
Moisture Content %		18.8%	15.8%	14.1%	10.0%	12.9%
Average %					11.5%	

15.6%



L.L	P.L	P.I
15.6%	11.5%	4.1%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SYSTRA SHAKER

الهيئة القومية للأنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS

PROCTOR TEST

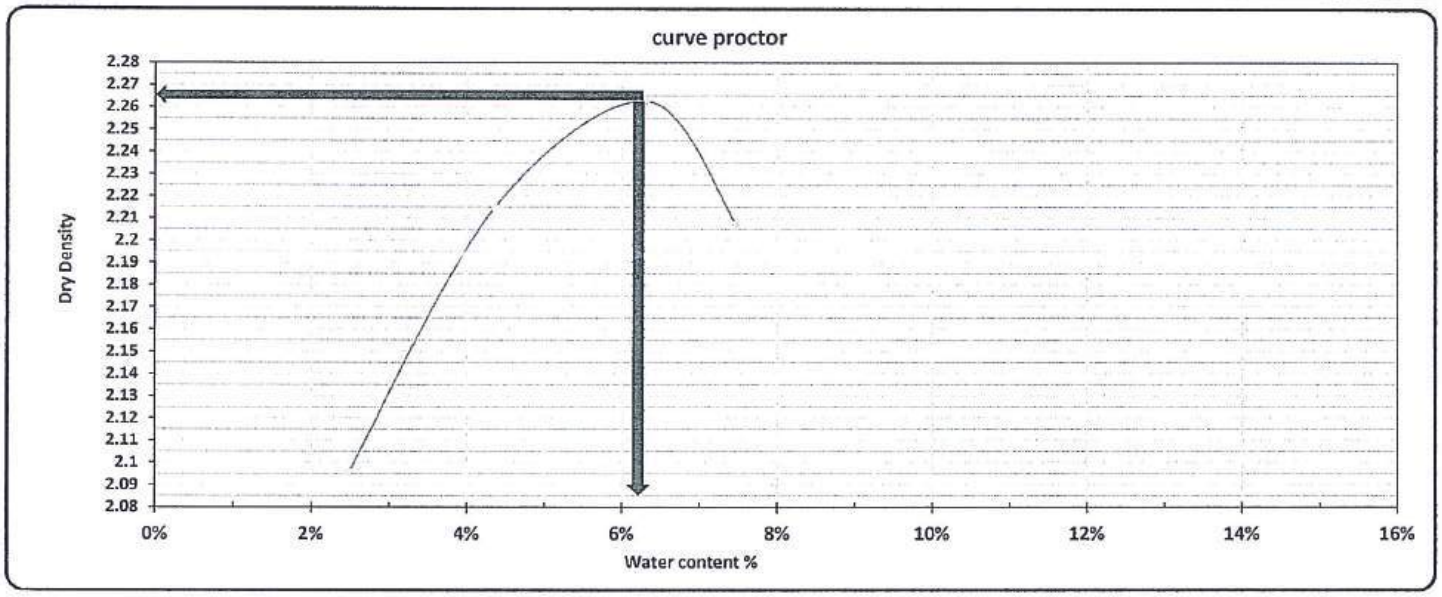
TESTING DATE:	27-9-2023	code	Station		
LOCATION	591+700	SL-S-2	Material	عينة مشون	
NAME COMPANY	المهلل		layer thickness	مشون تراب شمال المسار cm	

Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	6.3
Water content %	2.263

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10490.0	10832.0	11030.0	10960	
WT. WET SOIL	4500.0	4842.0	5040.0	4970.0	
Wt. Density	2.148	2.311	2.406	2.372	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	43.69	43.21	45.52	43.76	42.59	44.38	43.97	43.44		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.3	147.6	146.2	145.0	143.9	143.5	142.3	142.9		
Wt. Of water	2.7	2.4	3.8	5.0	6.1	6.5	7.7	7.1		
Wt. Of dry soil	103.6	104.3	100.7	101.2	101.3	99.1	98.4	99.5		
Water content %	2.6%	2.3%	3.8%	4.9%	6.0%	6.6%	7.8%	7.1%		
AV.Water content %	2.5%		4.4%		6.3%		7.5%			
Dry Density	2.096		2.215		2.263		2.207			



Contractor	Consultant

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	(1/10/2023)	Code	Station		
Location :	591+700	SL-S-2	: Material	مشون	
Name Company	المهلل		: Layer Thickness	مشون تراب شمال المسار	

- : Test Results

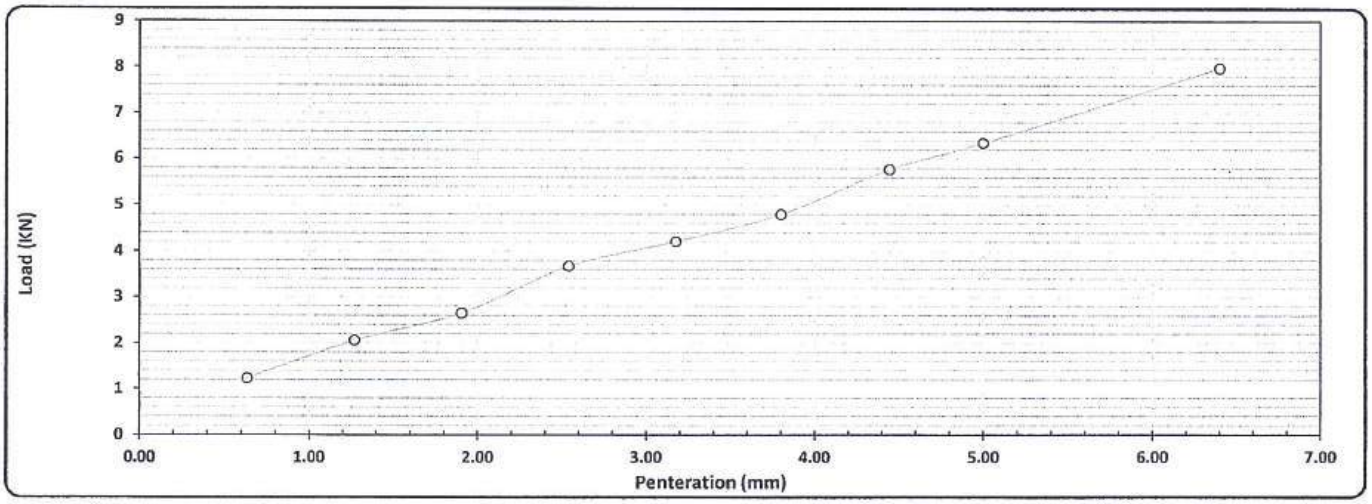
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm^3)	2088
(gm)Mold WT.	4922
(gm)Mold WT. + Wet WT.	9976
(gm)Wet WT.	5054
Wet Density (g/cm^3)	2.420
Dry Density (g/cm^3)	2.282
Proctor Density (g/cm^3)	2.263
Compaction %	101

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	6
Tare WT. (gm)	45
(gm)Tare WT. +Wet WT.	150
(gm)Tare WT. +Dry WT.	144
(gm)Water WT.	6.0
(gm)Dry WT.	99.0
Moisture Content %	6.1

Swelling	
Mold No.	2
Date	
(mm)Intial Height	
(mm)Final Height	
Difference	0
(mm)Sample Height	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penteration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	126.00	210.00	271.00	375.00	430.00	490.00	590.00	648.00	815.00
(KN)Load	1.2	2.1	2.7	3.7	4.2	4.8	5.8	6.4	8.0



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	3.68	13.4	27.5%	101	95	25.9%
5.00	6.35	20.0	31.7%			29.9%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000

To Station 630+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	2/11/2023	code	ZONE		
LOCATION	591+700	SL-S-3	Material		عينة مشون -SOIL
NAME COMPANY	الشروق(سيد احمد حامد)		layer thickness		cm مشون تراب شمال العمار

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		15550.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	1600.0	830.0	2090.0	880.0	1980.0	840.0	1790.0	5540.0		A-1-a
(g)Cumulative Retained	1600.0	2430.0	4520.0	5400.0	7380.0	8220.0	10010.0		PRO	2.248
Cumulative Retained %	10.3	15.6	29.1	34.7	47.5	52.9	64.4		WC	6.60
Cumulative Passing %	89.7	84.4	70.9	65.3	52.5	47.1	35.6		CBR	66.80

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	70.00	264.00	347.00					
Cumulative Retained %	14.00	52.80	69.40					
Cumulative Passing %	86.00	47.20	30.60					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	89.7	84.4	70.9	65.3	52.5	47.1	35.6	30.6	16.8	10.9

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	15.0%	11.5%	3.5%

Contractor

7/11/2023

Consultant

Youssef 7/11/2023

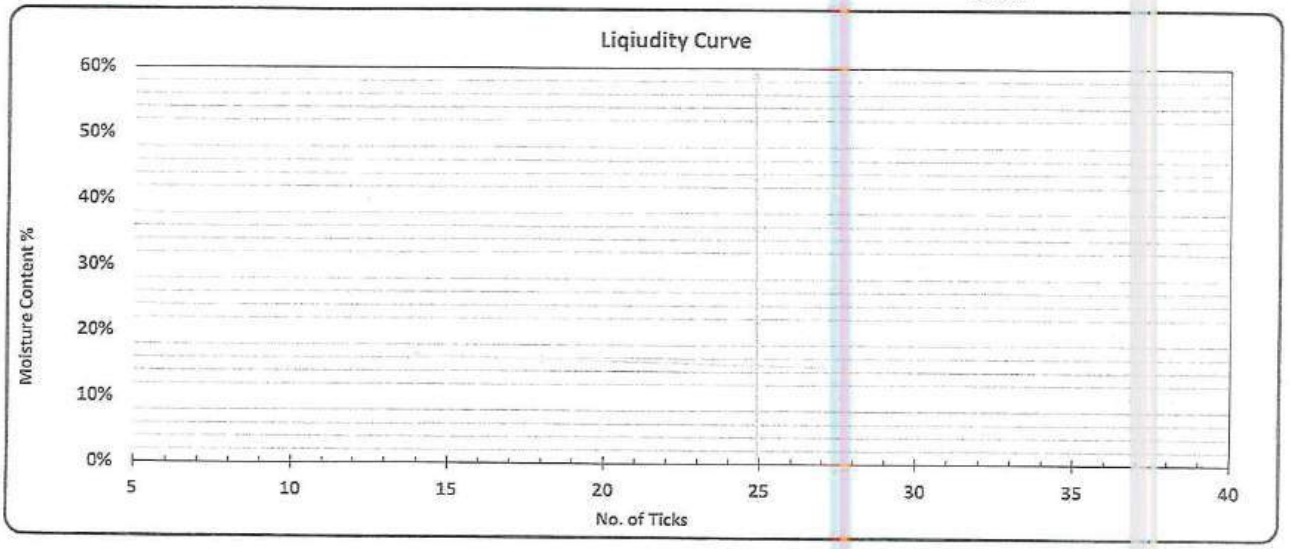
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	(3/11/2023)	Code:	FROM STA:		TO STA:	
Location:	591+700	SL-S-3	Material:		عينة مشون-SOIL	
Layer No. :	(سيد احمد حامد)الشروق		Layer Thickness :		مشوت تراب شمال المطار	

Testing Results :-

Test	Liqiud Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks		14	18	27		-
Tare No.		4	5	6	5	6
Tare WT. (gm)		28.70	25.49	26.38	25.41	26.32
Tare WT. + Wet WT. (gm)		66.94	71.40	63.80	28.59	32.00
Tare WT. + Dry WT. (gm)		61.55	65.11	59.00	28.30	31.35
(gm)Water WT.		5.39	6.29	4.80	0.29	0.65
(gm)Dry WT.		32.85	39.62	32.62	2.89	5.03
Moisture Content %		16.4%	15.9%	14.7%	10.0%	12.9%
Average %						11.5%

15.0%



L.L	P.L	P.I
15.0%	11.5%	3.5%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

Electric Express Train - HSR

PROCTOR TEST

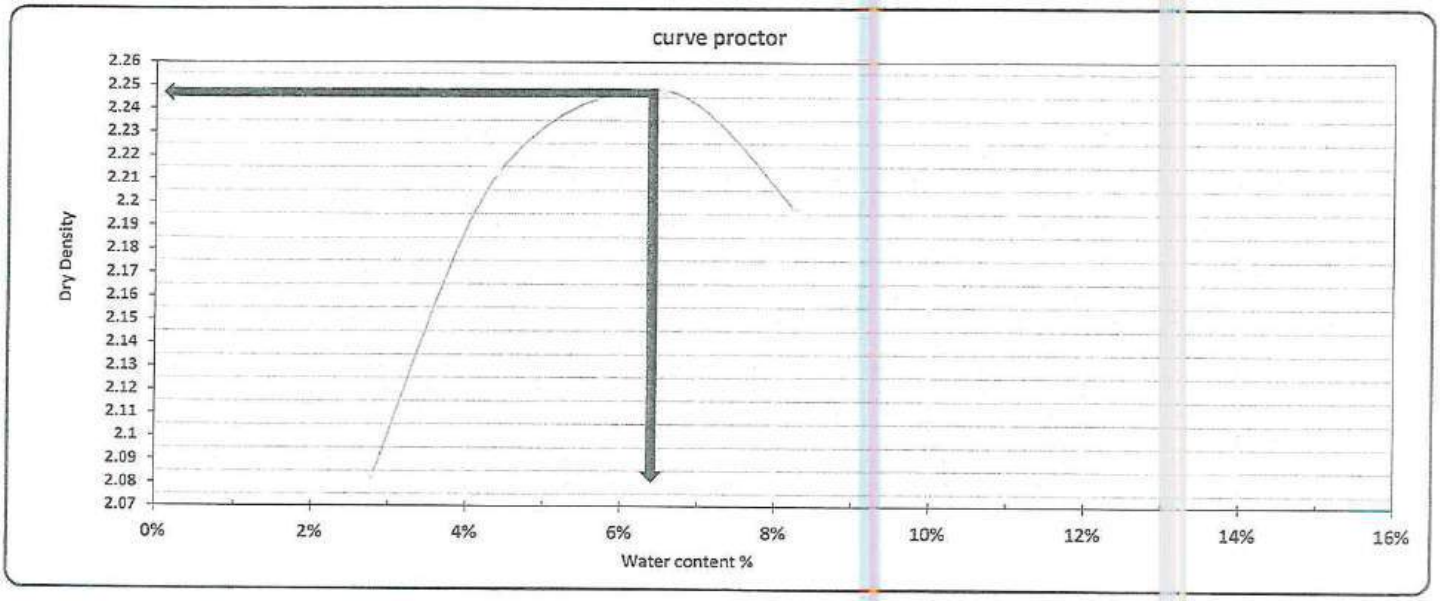
TESTING DATE:	(3/11/2023)	code	Station		
LOCATION	591+700	SL-S-3	Material		عينة مشون -SOIL
NAME COMPANY	الشروق(سيد احمد حامد)		layer thickness		cm مشون تراب شمال المسار

Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	6.6
Water content %	2.248

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10476.0	10830.0	11008.0	10973	
WT. WET SOIL	4486.0	4840.0	5018.0	4983.0	
Wt. Density	2.141	2.310	2.395	2.379	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	43.69	43.21	45.52	43.76	42.59	44.38	43.97	43.44		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.0	147.2	145.3	145.8	143.0	143.9	141.8	142.0		
Wt. Of water	3.0	2.8	4.7	4.2	7.0	6.1	8.2	8.0		
Wt. Of dry soil	103.3	104.0	99.8	102.0	100.4	99.5	97.8	98.6		
Water content %	2.9%	2.7%	4.7%	4.1%	7.0%	6.1%	8.4%	8.1%		
AV.Water content %	2.8%		4.4%		6.6%		8.2%			
Dry Density	2.083		2.213		2.248		2.197			



Contractor

Consultant

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	(7/11/2023)	Code	Station		
Location :	591+700	SL-S-3	: Material	SOIL-مشون	
Name Company	الشروق(سيد احمد حامد)		: Layer Thickness	مشون تراب شمال الجسار	

- : Test Results

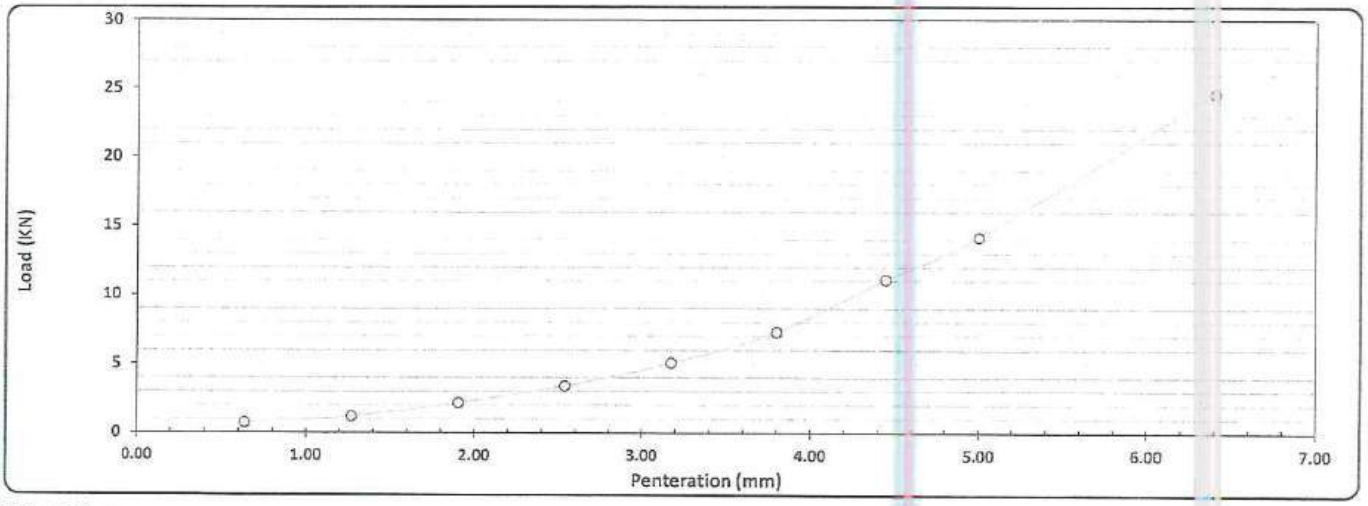
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol.(cm^3)	2088
(gm)Mold WT.	4922
(gm)Mold WT. + Wet WT.	9976
(gm)Wet WT.	5054
Wet Density (g/cm^3)	2.420
Dry Density (g/cm^3)	2.282
Proctor Density (g/cm^3)	2.263
Compaction %	101

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	6
Tare WT. (gm)	45
(gm)Tare WT. +Wet WT.	150
(gm)Tare WT. +Dry WT.	144
(gm)Water WT.	6.0
(gm)Dry WT.	99.0
Moisture Content %	6.1

Swelling	
Mold No.	2
Date	
(mm)Intial Height	
(mm)Final Height	
Difference	0
(mm)Sample Height	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penteration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	77.00	124.00	223.00	351.00	520.00	746.00	1136.00	1450.00	2510.00
(KN)Load	0.8	1.2	2.2	3.4	5.1	7.3	11.1	14.2	24.6



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% عند نسبة
2.50	3.44	13.4	25.8%	101	95	24.3%
5.00	14.21	20.0	71.0%			68.8%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultan Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign : 7/11/2023

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فنديل

SYSTRA SHAKER

Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 480+000
To Station 630+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	25/12/2023	code	S.DESCRIPTION	مشون ١
LOCATION	591+700	SL-S-4	Material	تراب
NAME COMPANY	الشروق		DIRECTION	شمال المسار

1-visual inspection test .....

.....

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		18010.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	1182.0	1264.0	1259.0	971.0	1657.0	1028.0	1496.0	9153.0		A-1-a
(g)Cumulative Retained	1182.0	2446.0	3705.0	4676.0	6333.0	7361.0	8857.0		PRO	2.231
Cumulative Retained %	6.6	13.6	20.6	26.0	35.2	40.9	49.2		WC	6.00
Cumulative Passing %	93.4	86.4	79.4	74.0	64.8	59.1	50.8		CBR	34.1

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	72.00	259.00	389.00					
Cumulative Retained %	14.40	51.80	77.80					
Cumulative Passing %	85.60	48.20	22.20					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	93.4	86.4	79.4	74.0	64.8	59.1	50.8	43.5	24.5	11.3

ATTERBERG LIMTS	(.L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	%٢٠.٥	%١٦.٢	%٤.٣

Contractor

Consultant

PROCTOR TEST

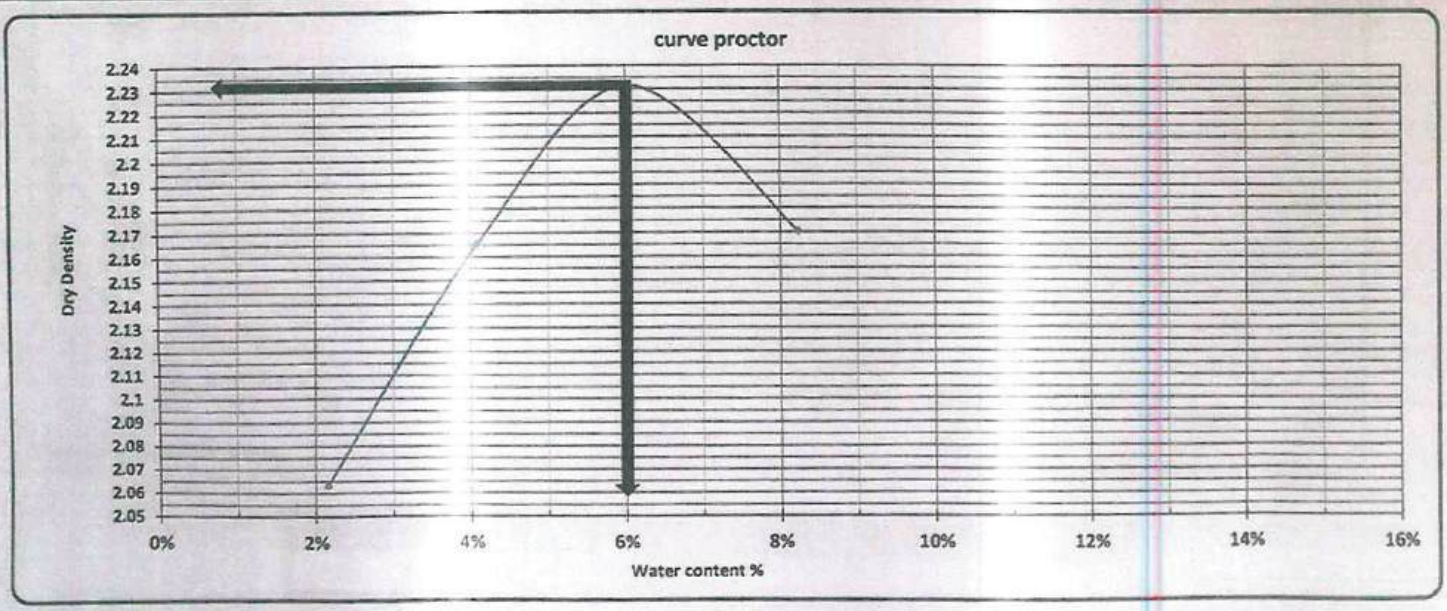
TESTING DATE:	(26/12/2023)	code	S.DESCRIPTION	مشون ١
LOCATION	591+700	SL-S-4	Material	تراب
NAME COMPANY	الشروق		DIRECTION	شمال المسار

Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.231
Water content %	6.00

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10405.0	10712.0	10946.0	10911	
WT. WET SOIL	4415.0	4722.0	4956.0	4921.0	
Wt. Density	2.107	2.254	2.366	2.349	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	43.69	43.2	45.56	43.79	42.57	44.46	44.01	43.44		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.9	147.6	145.8	145.9	143.9	144.0	141.8	142.0		
Wt. Of water	2.1	2.4	4.2	4.1	6.1	6.0	8.2	8.0		
Wt. Of dry soil	104.2	104.4	100.3	102.1	101.3	99.5	97.8	98.6		
Water content %	2.0%	2.3%	4.2%	4.0%	6.0%	6.0%	8.4%	8.1%		
AV.Water content %	2.2%		4.1%		6.0%		8.2%			
Dry Density	2.063		2.165		2.231		2.170			



Contractor

Consultant

Electric Express Train - HSR

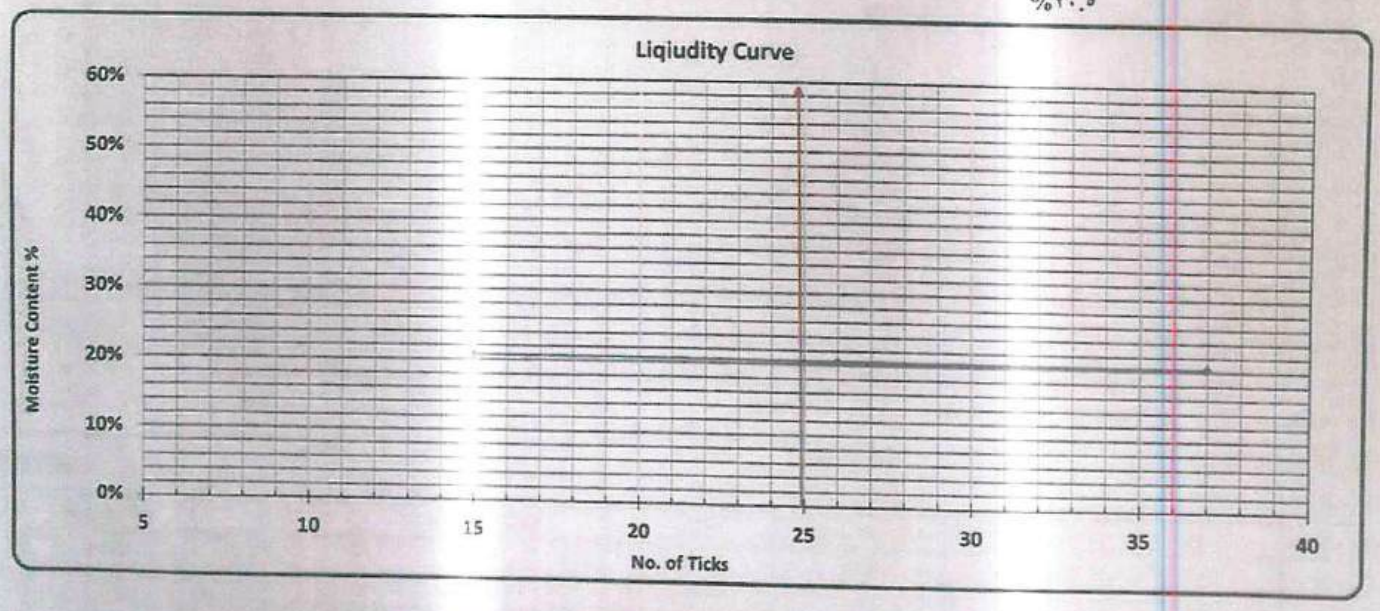
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	٢٦/١٢/٢٠٢٣	Code:	S.DESCRIPTION	مشون ١
Location:	٧٠٠+٥٩١	SL-S-4	Material:	تراب
Layer No. :	الشروق		DIRECTION	شمال المسار

Testing Results :-

Test	Liqiud Limit			Plastic Limit	
No. of Ticks		١٥	٢٦	٣٧	-	-
Tare No.		٣	٤	٥	١	٢
Tare WT. (gm)		٤٨.٣٣	٥٢.٥٢	٤٨.١٦	٤٧.٠٣	٥٩.٧٩
Tare WT. + Wet WT. (gm)		٨٦.٥١	٩٤.٣٥	٨٧.٨٠	٥٢.٨٢	٦٥.١١
Tare WT. + Dry WT. (gm)		٧٩.٩٩	٨٧.٢٥	٨١.١٢	٥١.٩٩	٦٤.٣٩
(gm)Water WT.		٦.٥٥	٧.١٠	٦.٦٨	٠.٨٣	٠.٧٢
(gm)Dry WT.		٣١.٦٣	٣٤.٧٣	٣٢.٩٦	٤.٩٦	٤.٦٠
Moisture Content %		%٢٠.٧	%٢٠.٤	%٢٠.٣	%١٦.٧	%١٥.٧
Average %					%١٦.٢	

%٢٠.٥



L.L	P.L	P.I
%٢٠.٥	%١٦.٢	%٤.٣

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :
		٢٠٢٣/١٢/٣٠

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	٣٠/١٢/٢٠٢٣	Code	S.DESCRIPTION	مشون ١
Location :	٧٠٠+٥٩١	SL-S-4	Material	تراب
Name Company	الشروق		DIRECTION	شمال المسار

-: Test Results

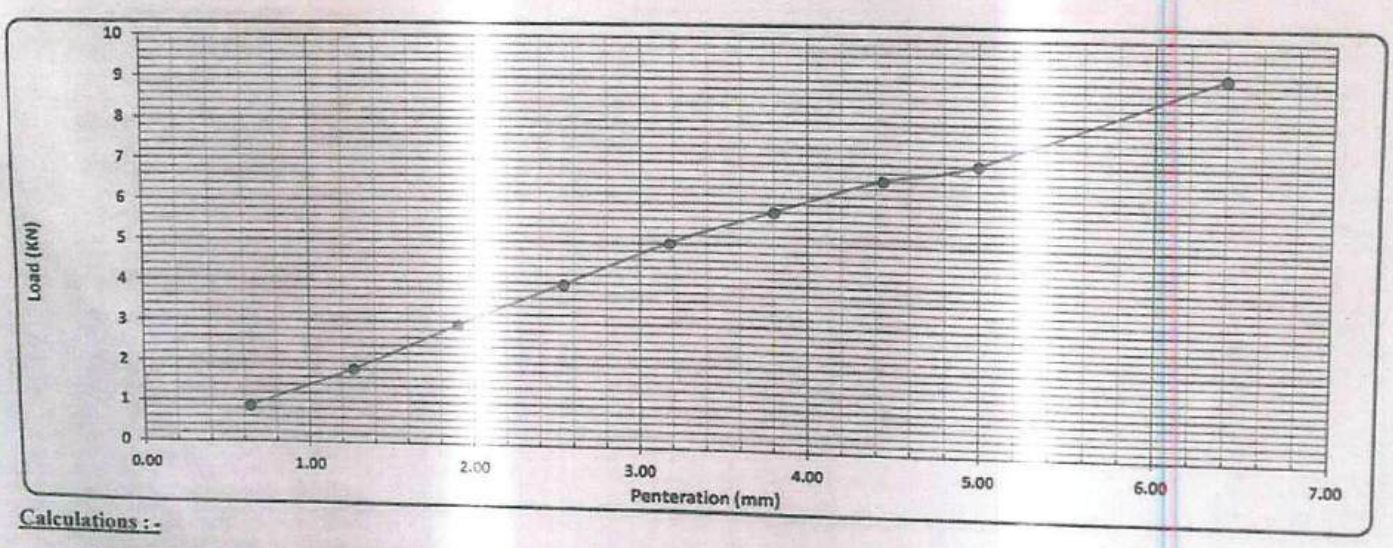
Compaction % for Mold	
Mold No.	٢
Mold Vol.(cm^3)	٢١٢١
(gm)Mold WT.	٤٧٢٠
(gm)Mold WT. + Wet WT.	٦٦١٨
(gm)Wet WT.	١٨٨٨
Wet Density (g/cm^3)	٢,٣٠٥
Dry Density (g/cm^3)	٢,١٧٥
Proctor Density (g/cm^3)	٢,٢٣١
Compaction %	٩٧

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	١
Tare WT. (gm)	١٠
(gm)Tare WT. +Wet WT.	١٩٠
(gm)Tare WT. +Dry WT.	١٤١,١
(gm)Water WT.	٨,٩
(gm)Dry WT.	٩٩,١
Moisture Content %	٩,٠

Swelling	
Mold No.	٢
Date	
(mm)Initial Height	
(mm)Final Height	
Differeace	٠
(mm)Sample Height	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penteration	٠,٦١	١,٢٧	١,٩١	٢,٥٤	٣,١٨	٣,٨٠	٤,٤٥	٥,٠٠	٦,٤٠
(kg)Load Reading	٨٧,٠٠	١٨٣,٠٠	٢٩٧,٠٠	٤٠٣,٠٠	٥٠٩,٠٠	٥٩١,٠٠	٦٧٣,٠٠	٧١٥,٠٠	٩٢٢,٠٠
(KN)Load	٠,٩	١,٨	٢,٩	٣,٩	٥,٠	٥,٨	٦,٦	٧,٠	٩,١



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥ %
٢,٥٠	٣,٩٠	١٣,٤	%٢٩,٦	٩٧	٩٥	%٢٨,٨
٥,٠٠	٧,٠١	٢٠,٠	%٣٥,٠			%٣٤,١

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name : محمد رغام
Sign :	Sign :	Sign : ٣٠/١٢/٢٠٢٣

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000 To Station 630+000

Testing Date :	23-8-2023	Company :	الشروق		
Material :	fill Layer Middle Embankment			Code	L-ME-1
Location :	588+900 to 588+960			length	60M
Layer Thickness :	50CM	Level layer	2-		

Station	588+940	588+960				
Hole no	1	2				
Bulk density specifid	1.54	1.54				
wt .of sand befor test	8680	9890				
WT .of sand after test	5400	5790				
WT . Of sand fill cone	1475	1475				
WT . Of sand in hole	1805	2625				
Volume of hole	1172	1705				
WT . Of sample from	2700	3900				
Bulk density of soil	2.30	2.29				

Average water content %	5.6	5.5				
(gm/cm3)Dry density	2.18	2.17				
Max dry density	2.28	2.28				
Compaction ratio %	95.7	95.1				
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

٢٣/٨/٢٠٢٣

SYSTRA SHAKER ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتحيل	**Electric Express Train - HSR** From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	الهيئة القومية للأنفاق الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

Testing Date :	23-8-2023	Company :	الشروق		
Material :	fill Layer Middle Embankment			Code	SI.-ME-2
Location :	588+860			length	
Layer Thickness :	50CM	Level layer	2-		

Station	588+860					
Hole no	1					
Bulk density specifid	1.54					
wt .of sand befor test	8680					
WT .of sand after test	5400					
WT . Of sand fill cone	1475					
WT . Of sand in hole	1805					
Volume of hole	1172					
WT . Of sample from	2700					
Bulk density of soil	2.30					

Average water content %	5.6					
(gm/cm3)Dry density	2.18					
Max dry density	2.28					
Compaction ratio %	95.7					
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

٢٠٢٣/٨/٢٣

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000 To Station 630+000

Testing Date :	21-9-2023	Company :	المهلل		
Material :	Fill Layer Middle Embankment			Code	SL-ME-5
Location :	588+780 TO588+960			length	180M
Layer Thickness :	25CM	Level layer	1.5-		

Station	588+790	588+850	588+900	588+950		
Hole no	1	2	3	4		
Bulk density specifid	1.54	1.54	1.54	1.54		
wt .of sand befor test	8056	9890	9850	9200		
WT .of sand after test	4800	5800	6060	5500		
WT . Of sand fill cone	1475	1475	1475	1475		
WT . Of sand in hole	1781	2615	2315	2225		
Volume of hole	1156	1698	1503	1445		
WT . Of sample from	2650	3900	3450	3350		
Bulk density of soil	2.29	2.30	2.30	2.32		
Average water content %	5.5	5.4	5.6	5.8		
(gm/cm3)Dry density	2.17	2.18	2.17	2.19		
Max dry density	2.28	2.28	2.28	2.28		
Compaction ratio %	95.3	95.6	95.3	96.1		
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

٢١/٩/٢٠٢٣

		Code	SL-ME-5
Company	المهلل	Serial	1

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S Description	Date
588+800	-1.5	Fill Layer middle Embankment	21-9-2023

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	10.00	10.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	9.96	9.900	0.04	0.10	0.07
2	11.31	0.160	9.61	9.65	0.39	0.35	0.37
3	17.67	0.250	9.31	9.43	0.69	0.57	0.63
4	23.33	0.330	9.15	9.27	0.85	0.73	0.79
5	29.69	0.420	8.84	9.13	1.16	0.87	1.02
6	35.34	0.500	8.65	8.90	1.35	1.10	1.23
7	17.67	0.250	8.72	9.00	1.28	1.00	1.14
8	8.84	0.125	8.80	9.06	1.20	0.94	1.07
9	0.71	0.010	8.84	9.11	1.16	0.89	1.03
10	5.65	0.080	8.70	9.00	1.30	1.00	1.15
11	11.31	0.160	8.60	8.90	1.40	1.10	1.25
12	17.67	0.250	8.50	8.65	1.50	1.35	1.43
13	23.33	0.330	8.30	8.50	1.70	1.50	1.60
14	29.69	0.420	8.00	8.40	2.00	1.60	1.80

Notes.

1- Test Location were chosen and identified by consultant.

2- Diameter of the used plate = 300 mm.

3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

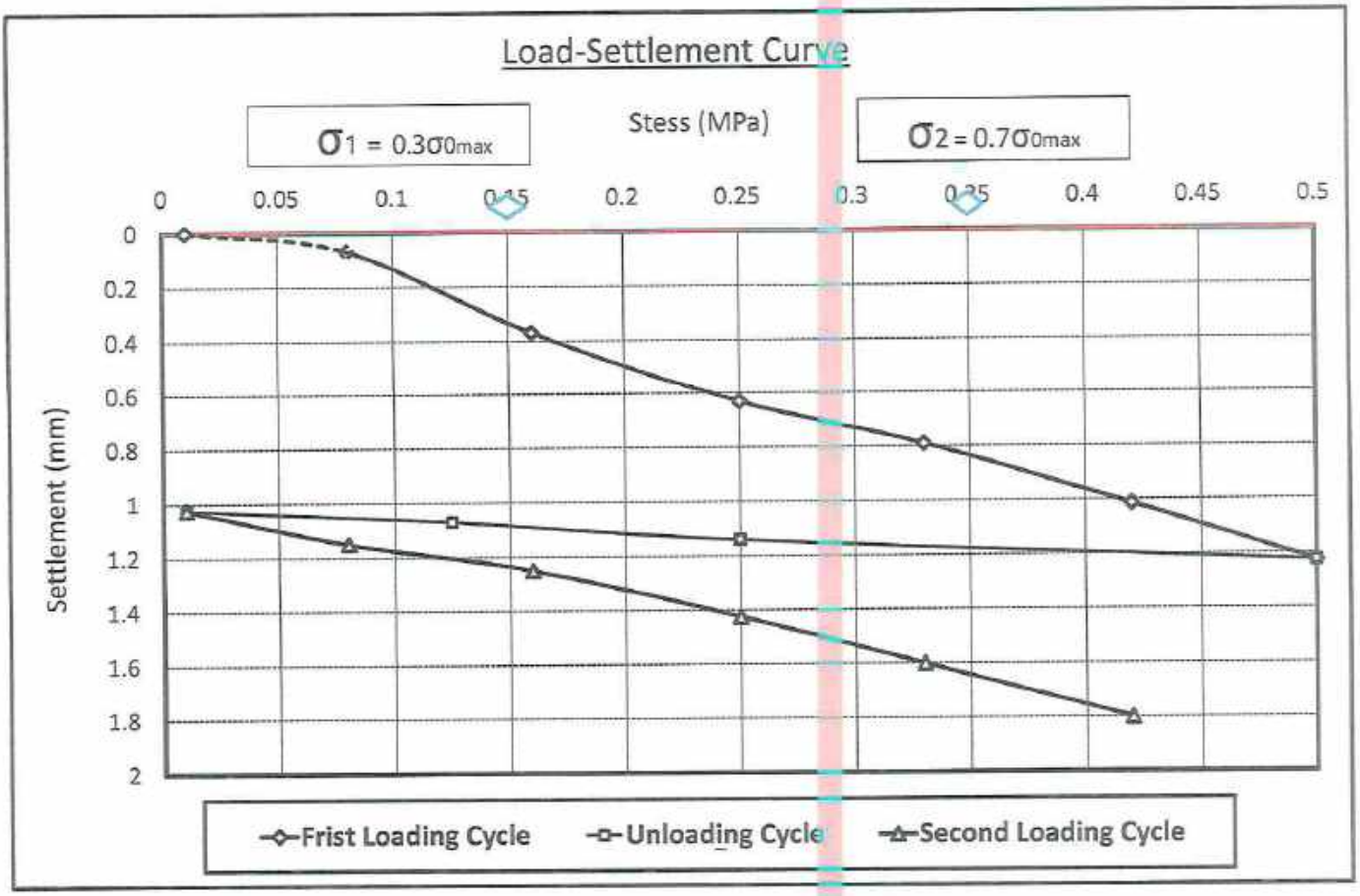
Company Engineer	Consultant Engineer
٢١/٩/٢٠٢٣	٢١/٩/٢٠٢٣

		Code	SL-ME-5
Company	المهلل	Serial	1

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
588+800	-1.5	Fill Layer middle Embankment	21-9-2023



Test Result		
Ev1 =	81.0	MPA
Ev2 =	114.3	MPA
Ev2/Ev =	1.41	MPA

Company Engineer

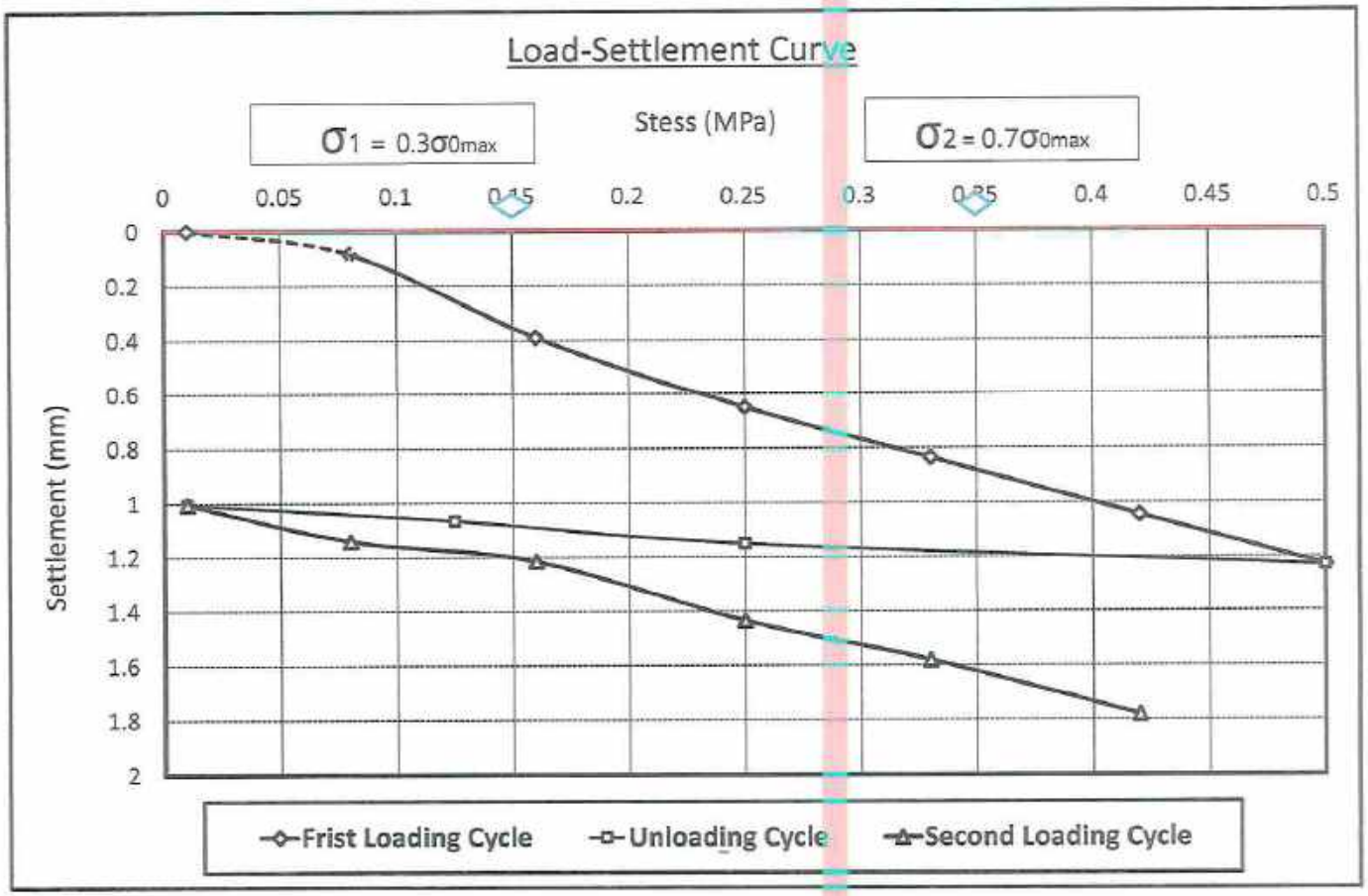
Consultant Engineer

		Code	SL-ME-5
Company	المهلل	Serial	2

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S Description	Date
588+920	-1.5	Fill Layer middle Embankment	21-9-2023



Test Result		
Ev1 =	79.7	MPA
Ev2 =	114.8	MPA
Ev2/Ev =	1.44	MPA

Company Engineer

Consultant Engineer

SYSTRA SHAKER ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد شديد	**Electric Express Train - ISR** From 6 October City To Abu si bel section -4 From Sohage To Q na From Station 480+000 To Station 630+000	الهيئة القومية للأنفاق الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (CARBLT)

Testing Date :	(11/9/2023)	Company :	المهلل		
Material :	Fill Layer Upper Embankment			Code	SI-MU-1
Location :	586+960 TO 587+060			length	100M
Layer Thickness :	25Cm	Level layer		0.75-	

Station	586+970	587+000	587+020	58 -050		
Hole no	1	2	1	2		
Bulk density specifid	1.54	1.54	1.54	54		
wt .of sand befor test	8056	9890	8056	90		
WT .of sand after test	4500	5850	4500	50		
WT . Of sand fill cone	1475	1475	1475	75		
WT . Of sand in hole	2081	2565	2081	65		
Volume of hole	1351	1666	1351	66		
WT . Of sample from	3100	3830	3110	52		
Bulk density of soil	2.29	2.30	2.30	1		
Average water content %	5.7	5.6	5.5	5		
(gm/cm3)Dry density	2.17	2.18	2.18	9		
Max dry density	2.28	2.28	2.28	8		
Compaction ratio %	95.2	95.5	95.7	1		
Observations						

Lab Engineer :	احمد حسن	Consultant En :	
Sign :		Sign :	

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000 To Station 630+000

Testing Date :	25-9-2023	Company :	المهلل		
Material :	Fill Layer Upper Embankment			Code	SI.-UM-3
Location :	586+960 TO 587+060			length	100M
Layer Thickness :	25Cm	Level layer	0.25-		

Station	586+970	587+000	587+020	587+050		
Hole no	1	2	1	2		
Bulk density specifid	1.54	1.54	1.54	1.54		
wt .of sand befor test	8056	9890	8060	9710		
WT .of sand after test	4500	5850	4510	6000		
WT . Of sand fill cone	1475	1475	1475	1475		
WT . Of sand in hole	2081	2565	2075	2235		
Volume of hole	1351	1666	1347	1451		
WT . Of sample from	2930	3700	3000	3150		
Bulk density of soil	2.17	2.22	2.23	2.17		
Average water content %	5.7	5.6	5.8	5.5		
(gm/cm3)Dry density	2.05	2.10	2.10	2.06		
Max dry density	2.28	2.28	2.28	2.28		
Compaction ratio %	90.0	92.3	92.3	90.2		
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

٢٠٢٣/٩/٢٥م

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000 To Station 630+000

Testing Date :	26-9-2023	Company :	المهلل		
Material :	Fill Layer Upper Embankment			Code	SI-UM-3-02
Location :	586+960 TO 587+060			length	100M
Layer Thickness :	25Cm	Level layer	0.25-		

Station	586+970	587+000	587+020	587+050		
Hole no	1	2	1	2		
Bulk density specifid	1.54	1.54	1.54	1.54		
wt .of sand befor test	8056	9890	8060	9710		
WT .of sand after test	4500	5850	4510	6000		
WT . Of sand fill cone	1475	1475	1475	1475		
WT . Of sand in hole	2081	2565	2075	2235		
Volume of hole	1351	1666	1347	1451		
WT . Of sample from	2935	3740	3000	3170		
Bulk density of soil	2.17	2.25	2.23	2.18		
Average water content %	5.7	5.6	5.8	5.5		
(gm/cm3)Dry density	2.05	2.13	2.10	2.07		
Max dry density	2.28	2.28	2.28	2.28		
Compaction ratio %	90.1	93.3	92.3	90.8		
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

٢٦/٩/٢٠٢٣

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000 To Station 630+000

Testing Date :	27-9-2023	Company :	المهلل		
Material :	Fill Layer Upper Embankment			Code	SI-UM-3-03
Location :	586+960 TO 587+060			length	100M
Layer Thickness :	25Cm	Level layer	0.25-		

Station	586+970	587+000	587+020	587+050		
Hole no	1	2	1	2		
Bulk density specifid	1.54	1.54	1.54	1.54		
wt .of sand befor test	8056	9890	8060	9710		
WT .of sand after test	4500	5850	4510	6000		
WT . Of sand fill cone	1475	1475	1475	1475		
WT . Of sand in hole	2081	2565	2075	2235		
Volume of hole	1351	1666	1347	1451		
WT . Of sample from	3120	3820	3110	3330		
Bulk density of soil	2.31	2.29	2.31	2.29		
Average water content %	5.7	5.6	5.8	5.5		
(gm/cm3)Dry density	2.18	2.17	2.18	2.17		
Max dry density	2.28	2.28	2.28	2.28		
Compaction ratio %	95.8	95.3	95.7	95.4		
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

٢٧/٩/٢٠٢٣

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000 To Station 630+000

Testing Date :	(3/10/2023)	Company :	المهلل		
Material :	Fill Layer Upper Embankment			Code	SL-UM-6-02
Location :	588+780 TO 588+960			length	180M
Layer Thickness :	25CM	Level layer	1.25-		

Station	588+800	588+830	588+850	588+880	588+900	588+920
Hole no	1	2	3	4	5	6
Bulk density specifid	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54
wt .of sand befor test	8056	9890	8050	9890	8000	9000
WT .of sand after test	4580	5890	4430	6000	4400	5500
WT . Of sand fill cone	1475	1475	1475	1475	1475	1475
WT . Of sand in hole	2001	2525	2145	2415	2125	2025
Volume of hole	1299	1640	1393	1568	1380	1315
WT . Of sample from	3000	3800	3180	3600	3200	3020
Bulk density of soil	2.31	2.32	2.28	2.30	2.32	2.30
Average water content %	5.5	5.4	5.3	5.2	5.7	5.6
(gm/cm3)Dry density	2.19	2.20	2.17	2.18	2.19	2.17
Max dry density	2.281	2.281	2.281	2.281	2.281	2.281
Compaction ratio %	95.9	96.4	95.1	95.7	96.2	95.3
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

3-10-2023

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000 To Station 630+000

Testing Date :	(3/10/2023)	Company :	المهلل		
Material :	Fill Layer Upper Embankment			Code	SL-UM-6-02
Location :	588+780 TO 588+960			length	180M
Layer Thickness :	25CM	Level layer	1.25-		

Station	588+950	588+960				
Hole no	1	2				
Bulk density specifid	1.54	1.54				
wt .of sand befor test	8056	9890				
WT .of sand after test	4590	5890				
WT . Of sand fill cone	1475	1475				
WT . Of sand in hole	1991	2525				
Volume of hole	1293	1640				
WT . Of sample from	2950	3750				
Bulk density of soil	2.28	2.29				
Average water content %	5.2	5.3				
(gm/cm3)Dry density	2.17	2.17				
Max dry density	2.281	2.281				
Compaction ratio %	95.1	95.2				
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

3-10-2023

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000 To Station 630+000

Testing Date :	(12/10/2023)	Company :	المهلل		
Material :	Fill Layer Upper Embankment			Code	SL-UM-9
Location :	587+160 to 587+280			length	120M
Layer Thickness :	25Cm	Level layer	1-		

Station	587+170	587+190	587+220	587+240	587+270	
Hole no	1	2	3	4	5	
Bulk density specifid	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	
wt .of sand befor test	8056	9890	8060	9710	8056	
WT .of sand after test	4450	5850	4492	6030	4460	
WT . Of sand fill cone	1475	1475	1475	1475	1475	
WT . Of sand in hole	2131	2565	2093	2205	2121	
Volume of hole	1384	1666	1359	1432	1377	
WT . Of sample from	3200	3820	3152	3290	3160	
Bulk density of soil	2.31	2.29	2.32	2.30	2.29	
Average water content %	5.7	5.6	5.8	5.5	5.7	
(gm/cm3)Dry density	2.19	2.17	2.19	2.18	2.17	
Max dry density	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	
Compaction ratio %	96.0	95.3	96.1	95.5	95.2	
Observations						

Lab Engineer :	أحمد حسن	Consultant Eng. :	م/ أحمد ابراهيم
Sign :		Sign :	م/ احمد ابراهيم

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000 To Station 630+000

Testing Date :	26-10-2023	Company :	المهلل		
Material :	Fill Layer Upper Embankment			Code	SL-UM-12
Location :	587+060 TO 587+280			length	220M
Layer Thickness :	25Cm	Level layer	0.75-		

Station	587+070	587+100	587+120	587+150	587+170	587+200
Hole no	1	2	3	4	5	6
Bulk density specifid	1.54	1.54	1.54	4.00	1.54	1.54
wt .of sand befor test	8056	9890	8060	10200	9710	9710
WT .of sand after test	4500	5850	4510	3000	6000	6000
WT . Of sand fill cone	1475	1475	1475	1475	1475	1475
WT . Of sand in hole	2081	2565	2075	5725	2235	2235
Volume of hole	1351	1666	1347	1431	1451	1451
WT . Of sample from	3120	3820	3110	3330	3330	3330
Bulk density of soil	2.31	2.29	2.31	2.33	2.29	2.29
Average water content %	6	6.1	6.2	6.3	6.4	6.3
(gm/cm3)Dry density	2.18	2.16	2.17	2.19	2.16	2.16
Max dry density	2.263	2.263	2.263	2.263	2.263	2.263
Compaction ratio %	96.3	95.5	96.0	96.7	95.3	95.4
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

٢٦/١٠/٢٠٢٣

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000 To Station 630+000

Testing Date :	26-10-2023	Company :	المهلل		
Material :	Fill Layer Upper Embankment			Code	SL-UM-12
Location :	587+060 TO 587+280			length	220M
Layer Thickness :	25Cm	Level layer	0.75-		

Station	587+220	587+250	587+280			
Hole no	7	8	9			
Bulk density specifid	1.54	1.54	1.54			
wt .of sand befor test	8056	9898	9000			
WT .of sand after test	4560	5850	5450			
WT . Of sand fill cone	1475	1475	1475			
WT . Of sand in hole	2021	2573	2075			
Volume of hole	1312	1671	1347			
WT . Of sample from	3000	3820	3110			
Bulk density of soil	2.29	2.29	2.31			
Average water content %	6	6.1	6.2			
(gm/cm3)Dry density	2.16	2.15	2.17			
Max dry density	2.263	2.263	2.263			
Compaction ratio %	95.3	95.2	96.0			
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

٢٦/١٠/٢٠٢٣

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000 To Station 630+000

Testing Date :	(1/11/2023)	Company :	الشروق		
Material :	Fill Layer Upper Embankment			Code	SL-UM-14
Location :	588+660 TO 588+700			length	40M
Layer Thickness :	25Cm	Level layer	0.75-		

Station	588+670	588+700				
Hole no	1	1				
Bulk density specifid	1.54	1.54				
wt .of sand befor test	9000	9600				
WT .of sand after test	5550	6100				
WT . Of sand fill cone	1475	1475				
WT . Of sand in hole	1975	2025				
Volume of hole	1282	1315				
WT . Of sample from	2920	3020				
Bulk density of soil	2.28	2.30				

Average water content %	5.9	5.8				
(gm/cm3)Dry density	2.15	2.17				
Max dry density	2.263	2.263				
Compaction ratio %	95.0	95.9				
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

١/١١/٢٠٢٣م

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000 To Station 630+000

Testing Date :	14-11-2023	Company :	الشروق (سيد احمد حامد)		
Material :	Fill Layer Upper Embankment			Code	SL-UM-17
Location :	588+640			length	20M
Layer Thickness :	25cm	Level layer	-0.75		

Station	588+640					
Hole no	1					
Bulk density specifid	1.54					
wt .of sand befor test	8125					
WT .of sand after test	4820					
WT . Of sand fill cone	1475					
WT . Of sand in hole	1830					
Volume of hole	1188					
WT . Of sample from	2745					
Bulk density of soil	2.31					

Average water content %	6					
(gm/cm3)Dry density	2.18					
Max dry density	2.263					
Compaction ratio %	96.3					
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	م/ يوسف رجب
Sign :		Sign :	

ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	**Electric Express Train - HSR** From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	الهيئة القومية للأنفاق الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

Testing Date :	13/2/2024		Company :	الشروق				
Material :	fill Layer Upper Embankment				Code	SL-UE-46		
Location :	588+300 TO 588+420				length	120 M		
Layer Thickness :	25 CM		Level layer	Ferma				
Station	588+310	588+330	588+360	588+380	588+410			
Hole no	1	2	3	4	5			
Bulk density specifid sand	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54			
wt .of sand befor test	9175	9164	9170	9176	9187			
WT .of sand after test	5422	5395	5388	5378	5394			
WT . Of sand fill cone	1475	1475	1475	1475	1475			
WT . Of sand in hole	2278	2294	2307	2323	2318			
Volume of hole	1479	1490	1498	1508	1505			
WT . Of sample from hole	3345	3374	3384	3396	3427			
Bulk density of soil	2.26	2.27	2.26	2.25	2.28			
Average water content %	5.8	5.7	6	5.9	6.1			
(gm/cm3)Dry density	2.14	2.14	2.13	2.13	2.15			
(gm/cm3)Max dry density	2.231	2.231	2.231	2.231	2.231			
Compaction ratio %	95.8	96.1	95.5	95.3	96.2			
Observations								
Lab Engineer :			Consultant Eng. :					
Sign :			Sign :					

13-2-2024

Company	From	Code	Serial
الشروق	588+300 to 588+420	SL-UE-46	1

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
588+320	Ferma	Top of Upper Embankment	13/02/2024

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	10.00	10.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	9.78	9.720	0.22	0.28	0.25
2	11.31	0.160	9.60	9.54	0.40	0.46	0.43
3	17.67	0.250	9.45	9.40	0.55	0.60	0.58
4	23.33	0.330	9.33	9.18	0.67	0.82	0.75
5	29.69	0.420	9.10	8.90	0.90	1.10	1.00
6	35.34	0.500	8.85	8.60	1.15	1.40	1.28
7	17.67	0.250	8.94	8.72	1.06	1.28	1.17
8	8.84	0.125	9.05	8.84	0.95	1.16	1.06
9	0.71	0.010	9.34	9.18	0.66	0.82	0.74
10	5.65	0.080	9.25	9.06	0.75	0.94	0.85
11	11.31	0.160	9.14	8.95	0.86	1.05	0.96
12	17.67	0.250	9.03	8.84	0.97	1.16	1.07
13	23.33	0.330	8.95	8.75	1.05	1.25	1.15
14	29.69	0.420	8.83	8.67	1.17	1.33	1.25

Notes.

1- Test Location were chosen and identified by consultant.

2- Diameter of the used plate = 300 mm.

3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

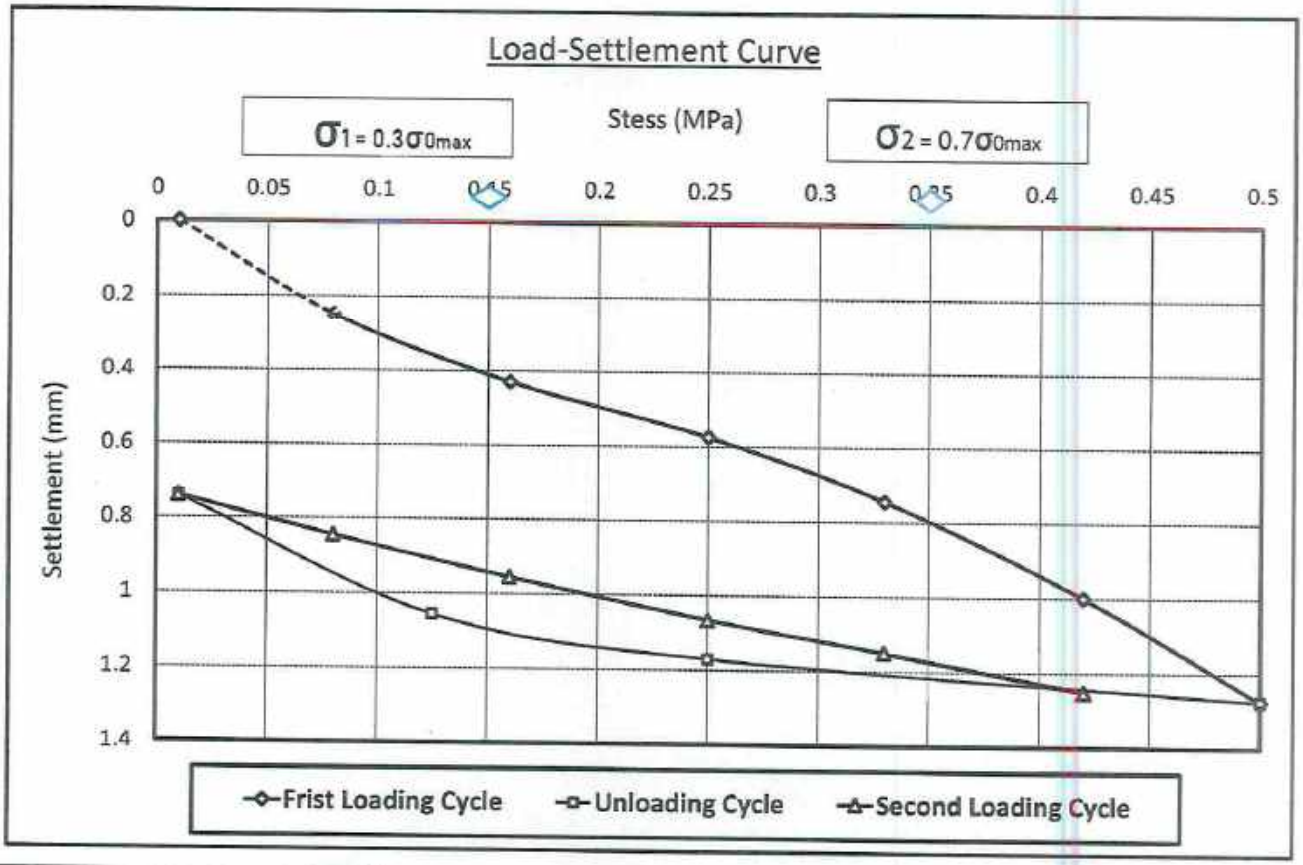
Company Engineer	Consultant Engineer
	13-2-2024

Company	From	Code	Serial
الشروق	588+300 to 588+420	SL-UE-46	1

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
588+320	Ferma	Top of Upper Embankment	13/02/2024



Test Result		
Ev1 =	103.3	MPA
Ev2 =	189.5	MPA
Ev2/Ev =	1.84	MPA

Company Engineer

Consultant Engineer

13-2-2024

Company	From	Code	Serial
الشروق	588+300 to 588+420	SL-UE-46	2

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
588+370	Ferma	Top of Upper Embankment	13/02/2024

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	10.00	10.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	9.85	9.800	0.15	0.20	0.18
2	11.31	0.160	9.70	9.63	0.30	0.37	0.34
3	17.67	0.250	9.53	9.45	0.47	0.55	0.51
4	23.33	0.330	9.37	9.22	0.63	0.78	0.71
5	29.69	0.420	9.18	9.00	0.82	1.00	0.91
6	35.34	0.500	9.00	8.86	1.00	1.14	1.07
7	17.67	0.250	9.08	8.95	0.92	1.05	0.99
8	8.84	0.125	9.20	9.10	0.80	0.90	0.85
9	0.71	0.010	9.48	9.37	0.52	0.63	0.58
10	5.65	0.080	9.40	9.30	0.60	0.70	0.65
11	11.31	0.160	9.28	9.20	0.72	0.80	0.76
12	17.67	0.250	9.20	9.12	0.80	0.88	0.84
13	23.33	0.330	9.13	9.04	0.87	0.96	0.92
14	29.69	0.420	9.05	8.95	0.95	1.05	1.00

Notes.

1- Test Location were chosen and identified by consultant.

2- Diameter of the used plate = 300 mm.

3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

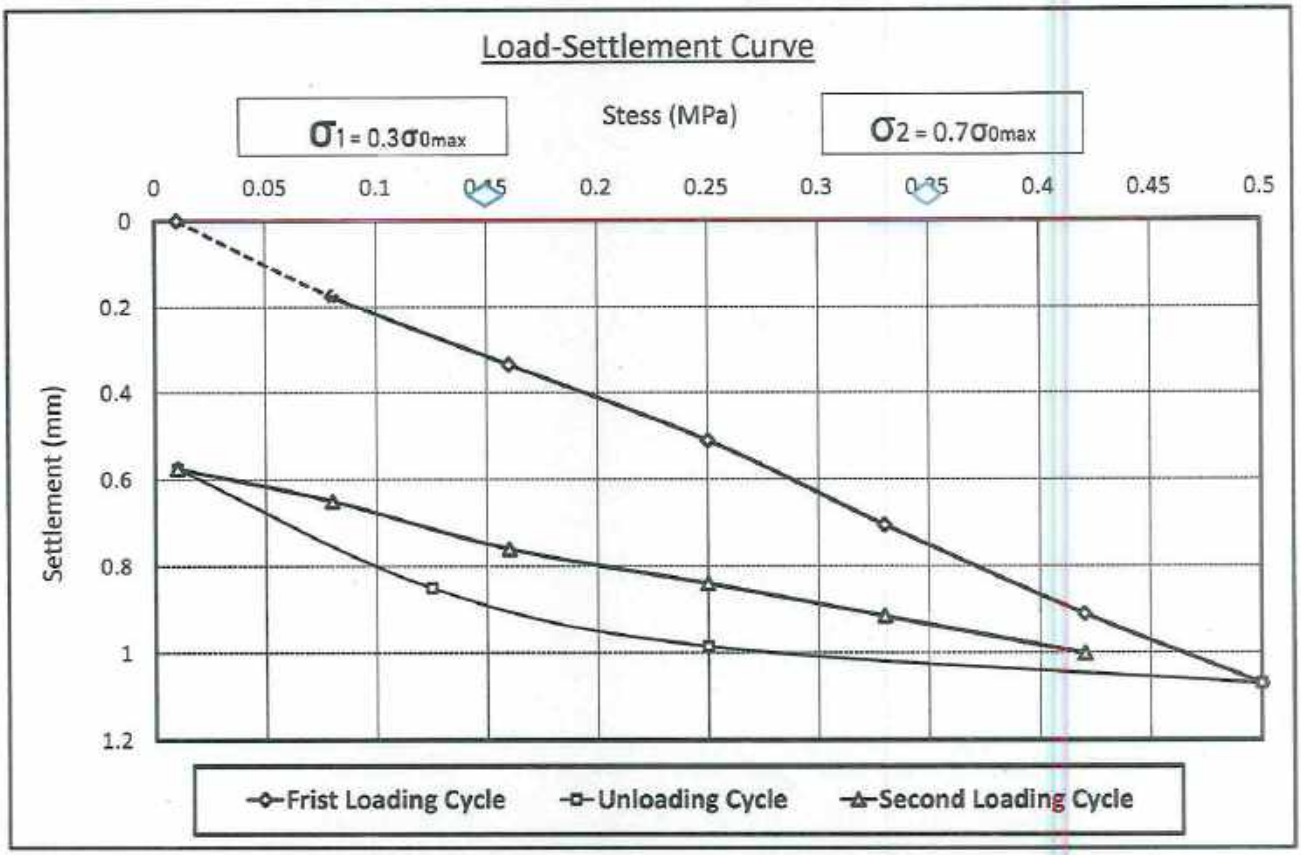
Company Engineer	Consultant Engineer
	13-2-2024

Company	From	Code	Serial
الشروق	588+300 to 588+420	SL-UE-46	2

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
588+370	Ferma	Top of Upper Embankment	13/02/2024



Test Result		
Ev1 =	105.4	MPA
Ev2 =	225.3	MPA
Ev2/Ev =	2.14	MPA

Company Engineer

Consultant Engineer

13-2-2024

Company	From	Code	Serial
الشروق	588+300 to 588+420	SL-UE-46	3

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
588+410	Ferma	Top of Upper Embankment	13/02/2024

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	10.00	10.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	9.75	9.680	0.25	0.32	0.29
2	11.31	0.160	9.58	9.52	0.42	0.48	0.45
3	17.67	0.250	9.42	9.34	0.58	0.66	0.62
4	23.33	0.330	9.25	9.10	0.75	0.90	0.83
5	29.69	0.420	9.10	8.90	0.90	1.10	1.00
6	35.34	0.500	8.90	8.75	1.10	1.25	1.18
7	17.67	0.250	9.00	8.85	1.00	1.15	1.08
8	8.84	0.125	9.10	9.00	0.90	1.00	0.95
9	0.71	0.010	9.40	9.26	0.60	0.74	0.67
10	5.65	0.080	9.28	9.20	0.72	0.80	0.76
11	11.31	0.160	9.18	9.08	0.82	0.92	0.87
12	17.67	0.250	9.08	9.00	0.92	1.00	0.96
13	23.33	0.330	9.00	8.90	1.00	1.10	1.05
14	29.69	0.420	8.92	8.84	1.08	1.16	1.12

Notes.

1- Test Location were chosen and identified by consultant.

2- Diameter of the used plate = 300 mm.

3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

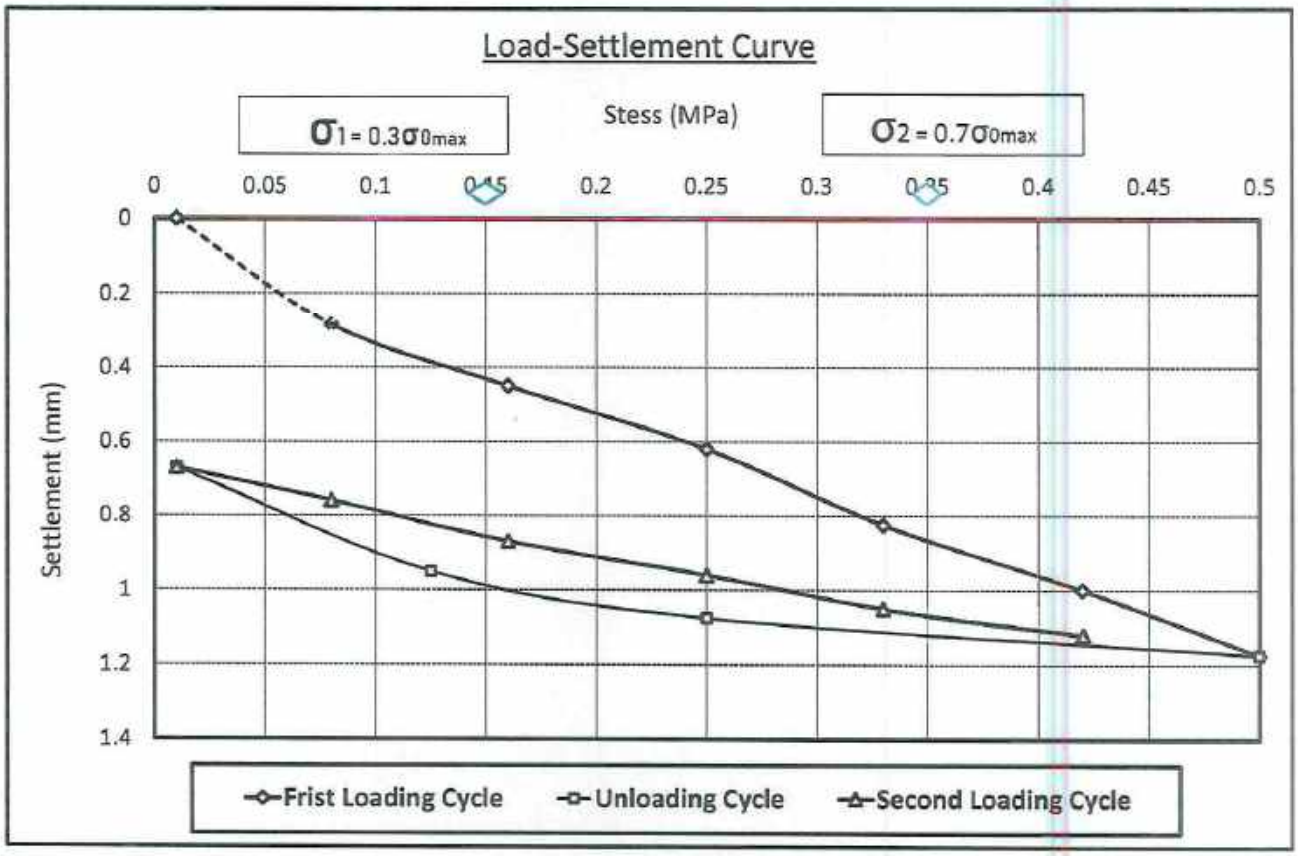
Company Engineer	Consultant Engineer
	13-2-2024

Company	From	Code	Serial
الشروق	588+300 to 588+420	SL-UE-46	3

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
588+410	Ferma	Top of Upper Embankment	13/02/2024



Test Result		
Ev1 =	106.4	MPA
Ev2 =	214.2	MPA
Ev2/Ev =	2.01	MPA

Company Engineer

Consultant Engineer

13-2-2024

القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	**Electric Express Train - HSR** From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	الهيئة القومية للأنفاق الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

Testing Date :	19/3/2024	Company :	الشروق	
Material :	fill Layer Upper Embankment		Code	SL-UE-53
Location :	587+520 TO 587+640		length	120 M
Layer Thickness :	25 CM	Level layer	Ferma	

Station	587+530	587+550	587+580	587+610	587+630			
Hole no	1	2	3	4	5			
Bulk density specifid sand	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54			
wt .of sand befor test	9230	9232	9264	9224	9256			
WT .of sand after test	5346	5350	5368	5334	5362			
WT . Of sand fill cone	1612	1612	1612	1612	1612			
WT . Of sand in hole	2272	2270	2284	2278	2282			
Volume of hole	1475	1474	1483	1479	1482			
WT . Of sample from hole	3328	3347	3350	3370	3354			
Bulk density of soil	2.26	2.27	2.26	2.28	2.26			

Average water content %	5.6	5.9	6.1	6	5.8			
(gm/cm3)Dry density	2.14	2.14	2.13	2.15	2.14			
(gm/cm3)Max dry density	2.231	2.231	2.231	2.231	2.231			
Compaction ratio %	95.7	96.1	95.4	96.3	95.9			
Observations								

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

19/3/2024

Company	From	Code	SL-UE-53
الشروق	587+520 to 587+640	Serial	1

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
587+550	Ferma	Top of Upper Embankment	19/03/2024

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	10.00	10.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	9.60	9.600	0.40	0.40	0.40
2	11.31	0.160	9.15	9.25	0.85	0.75	0.80
3	17.67	0.250	8.96	9.00	1.04	1.00	1.02
4	23.33	0.330	8.75	8.80	1.25	1.20	1.23
5	29.69	0.420	8.53	8.62	1.47	1.38	1.43
6	35.34	0.500	8.28	8.40	1.72	1.60	1.66
7	17.67	0.250	8.35	8.48	1.65	1.52	1.59
8	8.84	0.125	8.46	8.57	1.54	1.43	1.49
9	0.71	0.010	8.90	8.98	1.10	1.02	1.06
10	5.65	0.080	8.83	8.90	1.17	1.10	1.14
11	11.31	0.160	8.70	8.80	1.30	1.20	1.25
12	17.67	0.250	8.58	8.64	1.42	1.36	1.39
13	23.33	0.330	8.47	8.53	1.53	1.47	1.50
14	29.69	0.420	8.35	8.42	1.65	1.58	1.62

Notes.

1- Test Location were chosen and identified by consultant.

2- Diameter of the used plate = 300 mm.

3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

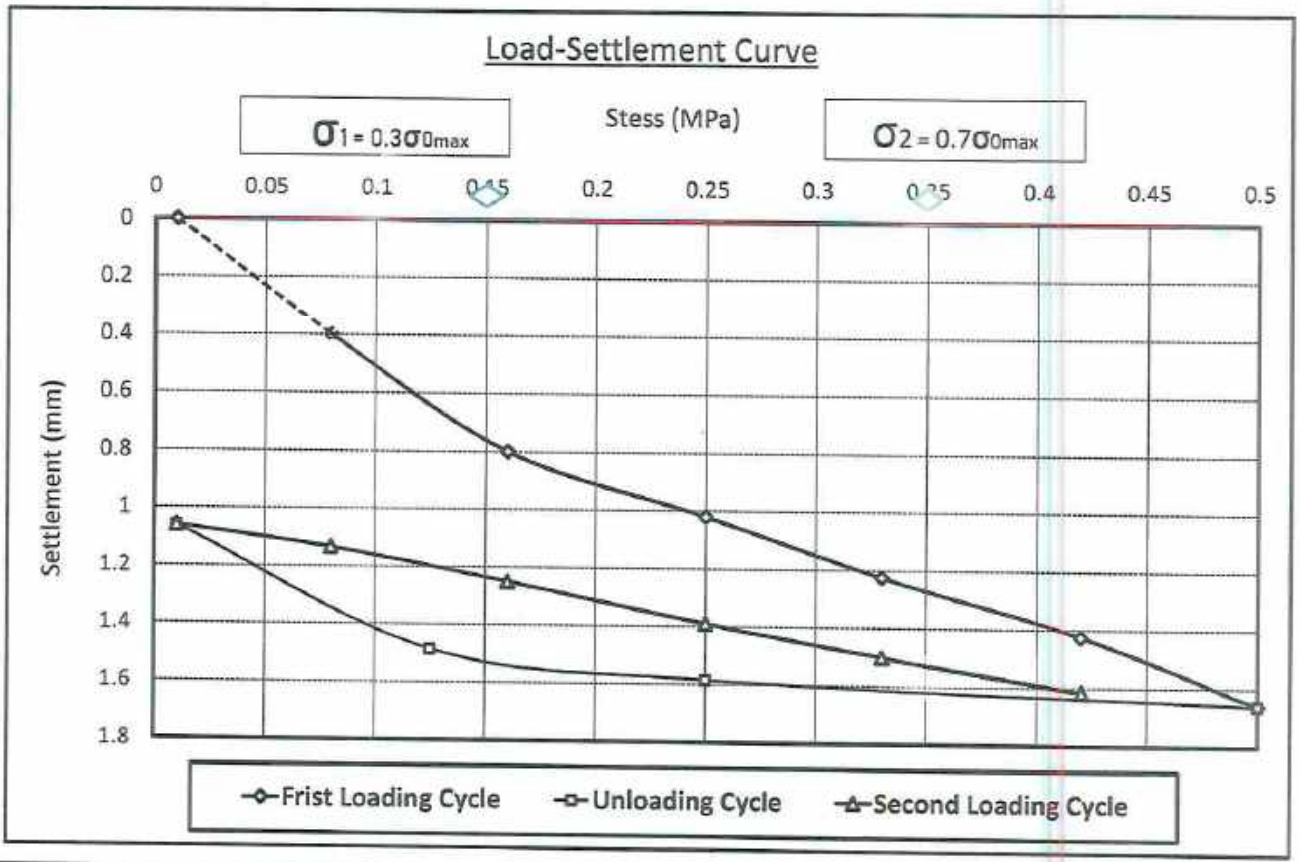
Company Engineer	Consultant Engineer
	19/3/2024

Company	From	Code	SL-UE-53
الشروق	587+520 to 587+640	Serial	1

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
587+550	Ferma	Top of Upper Embankment	19/03/2024



Test Result		
Ev1 =	74.8	MPA
Ev2 =	161.4	MPA
Ev2/Ev =	2.16	MPA

Company Engineer

Consultant Engineer

19/3/2024

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الثامنة – قنا

محضر استلام الموقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (جرجا – قوص) من الكم 960+586 حتى الكم 960+588 بطول 2 كم
تنفيذ شركة الشروق للمقاولات العمومية المتكاملة.
انه في يوم 06 / 02 / 2024 وبناءاً علي عقد العملية رقم (1072 / 2023 / 2024)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1- السيد المهندس / محمود فواد — مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة.

2- السيد المهندس / احمد حسين — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/خالد قنديل).

3- السيد المهندس / بسام عبد المعطي — استشاري المساحة (اسمارت ديزاين).

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1 – السيد المهندس / ياسر رمضان عثمان — مهندس عن الشركة المنفذة.

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 02 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع.

وقفل المحضر علي ذلك ,,,

اللجنة من الهيئة (الطرف الاول)
1-
2-
3-

الشركة المنفذة (الطرف الثاني)
1- ياسر رمضان عثمان

يعتمد،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة - بقنا
المهندس / عماد حسين

SMART DESIGN
HSR
Eng (

CamScanner الماسح ضوئي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SMART GROUP
SMART DESIGN

شركة الشروق
للمقاولات العمومية المتكاملة
(سيد أحمد حامد مهلل)

محضر احلال التربة

بالاشارة الي أمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الشروق للمقاولات العمومية المتكاملة بشأن تنفيذ الجسر الترابي بمشروع القطار الكهربائي السريع من الكم 960+568 الي الكم 960+588 بطول 2.0 كم – اكتوبر ابو سمبل ، والي العقد رقم (1072-2023-2024) المؤرخ في 12-09-2023.

- فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 29-01-2024

بحضور كلا من :-

1- السيد المهندس / احمد حسين — مدير مشروع الاستشاري (ا.د / خالد قنديل)
2- السيد المهندس / — ممثل شركة الشروق للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعية للموقع عاليه وبالمعاينة الظاهرية تم الاتفاق علي الاتي:-

- القطاع من 200+588 الي 260+588 باجمالي طول 60 م.ط (التربة غير صالحة للتاسيس) وعاليه اوصت اللجنة بعمل احلال بمقدار 0.5 م (نصف متر فقط) من منسوب الفرمة.
- القطاع من 340+588 الي 620+588 باجمالي طول 280 م.ط (التربة غير صالحة للتاسيس) وعاليه اوصت اللجنة بعمل احلال بمقدار 0.5 م (نصف متر فقط) من منسوب الفرمة.

واقفل المحضر علي ذلك,,,,,

مهندس الشركة

م/ أحمد حسين

استشاري مكتب (أ.د/ خالد قنديل)

م/ [illegible]

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمود فواد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SMART GROUP
SMART DESIGN

شركة الشروق
للمقاولات العمومية المتكاملة
(سيد أحمد حامد مهلل)

محضر معاينة

بالاشارة الي أمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الشروق للمقاولات العمومية المتكاملة بشأن تنفيذ الجسر الترابي بمشروع القطار الكهربائي السريع من الكم 960+568 الي الكم 960+588 بطول 2.0 كم – اكتوبر ابو سمبل ، والي العقد رقم (1072-2023-2024) المؤرخ في 12-09-2023.

فقد اتفقت اللجنة المكونة من الاتي :-

1- السيد المهندس / محمود فواد — مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة
2- السيد المهندس / احمد حسين — مدير مشروع الاستشاري (ا.د / خالد قنديل)
3- السيد المهندس / م/ سيد رضا عثمان — ممثل شركة الشروق للمقاولات العمومية

- واتفقت اللجنة علي ان يكون احتساب الارض الطبيعية بالمتر المسطح وذلك بعد تشغيلها طبقا لمواصفات المشروع واجراء التجارب اللازمة لذلك وعليه يتم الاحتساب علي بند رقم (10) الخاص بالمتر المسطح تشغيل الارض الطبيعية في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر او الردم ± 50 سمعن منسوب الارض الطبيعية والمدرج في مفاوضة مشروع القطار الكهربائي السريع وفي هذه الحالة تم العمل علي ذلك لادراج كميات الارض الطبيعية بالمتر المسطح طبقا لمنطوق البند ويتم ايضا احتساب كميات الحفر والردم التي تم تنفيذها للوصول الي منسوب الفريما وهي كالاتي :-

م	المسافة من	المسافة الي	الطول	كميات الحفر	كميات الردم
1	586+960	587+100	140 م	20.58 م3	1167.71 م3
2	587+300	587+500	200 م	1072.17 م3	803.86 م3
3	588+220	588+320	100 م	558.03 م3	341.68 م3
4	588+560	588+720	160 م	156 م3	1069.28 م3

واقفل المحضر علي ذلك,,,,,

مهندس الشركة
م/ سيد رضا عثمان

إستشاري مكتب (أ.د/ خالد قنديل)
م/ أحمد حسين

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمود فواد

محضر معاينة لتصنيف تربة القطع

انه في يوم الاربعاء الموافق 15-03-2024 وبالمرور علي الطبيعية لمعاينة قطاعات القطع التي تنفيذها في المسار لتحديد تصنيف تربة القطع (تربة عادية – تربة سفو) فقد تم الاتفاق بين اللجنة المكونة من السيد مهندس الهنية العامة للطرق والكباري والسيد مهندس الاستشاري المشرف (أ.د / خالد قنديل) فقد تم الاتفاق علي الاتي :-

م	النطاق	النسبة		ملاحظات
		تربة عادية	تربة سفو	
1	من 960+586 الي 960+588	45 %	55 %	

مهندس الشركة

ياسر رمضان عثمان

إستشاري مكتب (أ.د/ خالد قنديل)

م/ أحمد حسين

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمود فواد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

شركة الشروق
للمقاولات العمومية المتكاملة
(سيد احمد حامد مهال)

محضر معاينة مسافة النقل (توريد تربة صالحة)

بالاشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الشروق للمقاولات العمومية المتكاملة بشان تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر/ابو سمبل) في المسافة من المحطة 960+586 كم الي المحطة 960+588 كم بطول (2 كم) للاتجاهين فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2024/02/04 م.

- بحضور كلا من :-

1- السيد المهندس / محمود فواد — مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة
2- السيد المهندس / احمد حسين — مدير مشروع الاستشاري (أ.د/خالد قنديل)
3- السيد المهندس / ياسر رمضان — ممثل شركة الشروق للمقاولات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة الصالحة من المحجر المعتمد علي الطبيعية ووجد أن القطاع يبعد مسافة (4.450 كم) فقط أربعة كيلو وربعمائة وخمسون مترا فقط لا غير عن المحجر الرئيسي.

واقفل المحضر علي ذلك .....

التوقيعات

1-

2-

3- ياسر رمضان

CamScanner الماسح الضوئي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) - قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 960+586 الي الكم 960+588 اتجاه قنا بطول 2.0 كم

رقم البند وبيانه:(10)	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم فى حالة ان المنسوب التصميمى يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارت اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها واعداد الاختبارات اللازمة وذلك طبقا لتعليمات الاستشارى

تنفيذ شركةالشروق للمقاولات العمومية المتكاملة (سيد أحمد حامد مهلل)

الكمية بالمقايسة	44,696.39
إجمالي كميات اعمال البند	

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الطول م	م2	الاجمالى م2
تشغيل ارض طبيعية	586+960	587+100	140	3,273.20	14,028.00
تشغيل ارض طبيعية	587+300	587+520	220	4,676.00	
تشغيل ارض طبيعية	588+220	588+320	100	2,338.00	
تشغيل ارض طبيعية	588+540	588+720	180	3,740.80	

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	14,028.00
إجمالي كميات الاعمال السابقة	14028
إجمالي الكمية المنفذة خلال مدة	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق - قبل المفاوضة	13326.00
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي - بعد المفاوضة	13326.60
اجمالي الكميات المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر الي 21-03-2024 - طبقا للمفاوضة	13326.60

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
المكتب الفني
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
التوقيع/

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) - قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 960+586 الي الكم 960+588 اتجاه قنا بطول 2.0 كم

رقم البند وبيانه:(8)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة فى تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنية / كم ابتداءا من2023/5/4.

تنفيذ شركةالشروق للمقاولات العمومية المتكاملة (سيد أحمد حامد مهلل)

الكمية بالمقايسة					30,000.00
إجمالى كميات اعمال البند					
بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الطول م	م3	الاجمالى م3
	من	الى			
أعمال الحفر	586+960	588+960	2000	8,625.93	11,255.08
أعمال حفر الاحلال SL-RE-01	588+340	588+620	280	2,219.11	
أعمال حفر الاحلال SL-RE-02	588+200	588+260	60	410.04	
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					11,255.08
إجمالي كميات الاعمال السابقة					5739.08
إجمالي الكمية المنفذة خلال مدة					5516.00
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق - قبل المفاوضة					5165.00
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى - بعد المفاوضة					9566.82
اجمالي الكميات المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر الي 2024-03-21 - طبقا للمفاوضة					5749.23
اجمالي الكميات المنفذة ابتداء 2024-03-22 - طبقا للمفاوضة					3817.59

مهندس الشركه المنفذه
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
التوقيع /

مكتب أ.د. خالد قنديل (KK)
المكتب الفني
التوقيع/

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) - قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 960+586 الي الكم 960+588 اتجاه قنا بطول 2.0 كم

رقم البند وبيانه:(3)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .

تنفيذ شركةالشروق للمقاولات العمومية المتكاملة (سيد أحمد حامد مهلل)

الكمية بالمقايسة	30,000.00

إجمالي كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الطول م	م3	الاجمالى م3
أعمال الحفر	586+960	588+960	2000	7,057.58	7,057.58

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	7,057.58
إجمالي كميات الاعمال السابقة	2544.61
إجمالي الكمية المنفذة خلال مدة	4512.97
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق - قبل المفاوضة	2290.00
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى - بعد المفاوضة	5998.94
اجمالي الكميات المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر الي 2024-03-21 - طبقا للمفاوضة	2544.61
اجمالي الكميات المنفذة ابتداء 2024-03-22 - طبقا للمفاوضة	3454.33

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
المكتب الفني
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذة
التوقيع/

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SL-UE-07	586+960	10.87	0	Layer - FERMA	
	586+980	9.06	199.33		
	587+000	7.63	166.97		
	587+020	6.1	137.34		
	587+040	7	131.01		
	587+060	7.11	141.1		
SL-UE-37	587+080	10.88	179.9		
	587+100	10.33	212.06		
	587+120	13.62	239.46		
	587+140	18.6	322.21		
	587+160	18.23	368.28		
	587+180	16.76	349.89		
	587+200	17.93	346.92		
	587+220	12.93	308.59		
	587+240	24.55	374.81		
	587+260	20.55	450.97		
	587+280	13.63	341.77		
	587+300	0.24	138.75		
SL-UE-54	587+320	0.63	8.7		
	587+340	6.69	73.2		
	587+360	4.42	111.18		
	587+380	10.77	151.93		
	587+400	5.8	165.69		
	587+420	0	57.99		
SL-UE-55	587+440	0	0		
	587+460	4.19	41.95		
	587+480	0.54	47.34		
	587+500	0.17	7.13		
SL-UE-53	587+520	7.63	78.07		
	587+540	0	76.34		
	587+560	0.26	2.6		
	587+580	0	2.6		
	587+600	0.37	3.72		
	587+620	0	3.72		
SL-UE-52	587+640	0	0		
	587+660	0	0		
	587+680	0	0		
	587+700	1.25	12.51		
	587+720	0	12.51		
	587+740	0.02	0.22		

مكتب أ.د.خالد قنديل
المكتب القني
م/
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م /
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
م/
التوقيع/

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SL-UE-40	587+760	4.36	43.86	Layer - FERMA	
	587+780	1.36	57.25		
	587+800	0.89	22.5		
	587+820	0.47	13.59		
	587+840	0.18	6.47		
SL-UE-16	587+860	0	1.77		
	587+880	0	0		
	587+900	0	0		
	587+920	0	0		
	587+940	0	0		
	587+960	0	0		
SL-UE-22	587+980	0	0		
	588+000	0	0		
	588+020	0	0		
	588+040	0	0		
	588+060	0	0		
SL-UE-48	588+080	0	0		
	588+100	0	0		
	588+120	0	0		
	588+140	0	0		
	588+160	0	0		
SL-UE-47	588+180	0	0		
	588+200	0	0		
	588+220	1.72	17.23		
	588+240	2.61	43.36		
	588+260	3.68	62.95		
	588+280	5.8	94.87		
SL-UE-46	588+300	2.96	87.62		
	588+320	0.61	35.65		
	588+340	0	6.07		
	588+360	0	0		
	588+380	2.37	23.66		
	588+400	0	23.66		
SL-UE-45	588+420	0.21	2.15		
	588+440	0	2.15		
	588+460	0	0		
	588+480	0	0		
	588+500	0.27	2.71		
	588+520	0.68	9.54		

مكتب أ.د.خالد قنديل
المكتب الفني
م/
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م/
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
م/
التوقيع/

الهيئة القومية للأنفاق ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	مشروع القطار الكهربائي السريع) عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم (960+586) الي الكم (960+588) - بطول 2.0 كم تنفيذ شركة الشروق للمقاولات العمومية المتكاملة - سيد احمد حامد مهلل مستخلص(2) جارى	شركة الشروق للمقاولات العمومية المتكاملة سيد احمد حامد مهلل

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SL-UE-41	588+540	3.53	42.17	Layer - FERMA	15,873.35
	588+560	3.24	67.71		
	588+580	0.73	39.66		
	588+600	1.06	17.87		
	588+620	2.62	36.75		
SL-UE-27	588+640	9.78	123.96		
	588+660	10.09	198.74		
	588+680	8.28	183.79		
	588+700	9.46	177.47		
	588+720	12.87	223.33		
	588+740	16.92	297.9		
SL-UE-25	588+760	24.05	409.74		
	588+780	31.19	552.41		
	588+800	32.99	641.76		
	588+820	36.26	692.52		
	588+840	42.45	787.14		
SL-UE-24	588+860	43.64	860.9		
	588+880	43.97	876.1		
	588+900	46.53	905.05		
	588+920	45.05	915.89		
	588+940	49.29	943.45		
	588+960	56.23	1055.22		

اجمالي الكميات المنفذة	15,873.35
الكميات المنفذة ابتداء من اغسطس 2023 - طبقا للمفاوضة	71.67
الكميات المنفذة ابتداء من 22-03-2024 - طبقا للمفاوضة	15,679.81
الكميات المنفذة ابتداء من 22-03-2024 - طبقا للمفاوضة	121.87

مكتب أ.د.خالد قنديل
المكتب الفني
م/
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م/
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
م/
التوقيع/

الهيئة القومية للأنفاق ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فنديل	مشروع القطار الكهربائي السريع) عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم (960+586) الي الكم (960+588) - بطول 2.0 كم تنفيذ شركة الشروق للمقاولات العمومية المتكاملة - سيد احمد حامد مهلل مستخلص(2) جارى	شركة الشروق للمقاولات العمومية المتكاملة (سيد أحمد حامد مهلل)

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SL-UE-55	587+420	0	0	Layer - 0.25	121.87
	587+440	0	0		
	587+460	3.39	33.86		
	587+480	0.54	39.26		
	587+500	0.17	7.13		
	587+520	3.99	41.62		
الكميات المنفذة ابتداء من 2024-03-22 - طبقا للمفاوضة					121.87

مكتب أ.د.خالد فنديل
المكتب الفني
م/
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م /
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
م/
التوقيع/

الهيئة القومية للأنفاق ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	مشروع القطار الكهربائي السريع) عملية:إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم (960+586) الي الكم (960+588) - بطول 2.0 كم تنفيذ شركة الشروق للمقاولات العمومية المتكاملة - سيد احمد حامد مهلل مستخلص(2) جارى	شركة الشروق للمقاولات العمومية المتكاملة (سيد احمد حامد مهلل)

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
SL-ME-01 SL-ME-02	588+860	0.5	0	Layer - 2	71.67
	588+880	0	4.97		
	588+900	0.44	4.43		
	588+920	0.03	4.7		
	588+940	0.25	2.78		
	588+960	5.23	54.79		
الكميات المنفذة ابتداء من شهر اغسطس - طبقا للمفاوضة					71.67

مكتب أ.د.خالد قنديل
المكتب الفني
م/
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م /
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
م/
التوقيع/

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) - قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 960+586 الي الكم 960+588 اتجاه قنا بطول 2.0 كم

رقم البند وبيانه:(11)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.

تنفيذ شركةالشروق للمقاولات العمومية المتكاملة (سيد أحمد حامد مهلل)

الكمية بالمقايسة	110,000.00

إجمالى كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الطول م	م3	الاجمالى م3
	من	الى			
أعمال الردم	586+960	588+960	2000	15,873.35	18,502.50
أعمال ردم الاحلال	588+200	588+260	60	410.04	
أعمال ردم الاحلال	588+340	588+620	280	2,219.11	

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	18,502.50
إجمالي كميات الاعمال السابقة - قبل خصم خرسانة الميول	18291.69
إجمالي كميات الاعمال السابقة - بعد خصم خرسانة الميول	17838.21
إجمالي الكمية المنفذة خلال مدة	664.29
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق - قبل المفاوضة	17377.00
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى - بعد المفاوضة	17577.38
اجمالي الكميات المنفذة ابتداء من شهر اغسطس 2023 - طبقا للمفاوضة	71.67
اجمالي الكميات المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر 2023 الي 21-03-2024 - طبقا للمفاوضة	17505.71

مهندس الشركه المنفذه
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
التوقيع /

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
المكتب الفني
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائى السريع

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)

القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 960+586 الي الكم 960+588 بطول 2.0 كم

تنفيذ شركة الشروق للمقاولات العمومية المتكاملة - سيد احمد حامد مهلل

مستخلص(2) جارى

بند رقم (10) بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم فى حالة ان المنسوب التصميمى .....الخ

RE-N.	Station	length(m)	Daylight	Average Width	Area(m2)	الاجمال بالمتر المربع
(+-0.50)	586+960	0	23.38	0	0	14,028.00
	586+980	20	23.38	23.38	467.6	
	587+000	20	23.38	23.38	467.6	
	587+020	20	23.38	23.38	467.6	
	587+040	20	23.38	23.38	467.6	
	587+060	20	23.38	23.38	467.6	
	587+080	20	23.38	23.38	467.6	
	587+100	20	23.38	23.38	467.6	
	587+300	0	23.38	0	0	
	587+320	20	23.38	23.38	467.6	
	587+340	20	23.38	23.38	467.6	
	587+360	20	23.38	23.38	467.6	
	587+380	20	23.38	23.38	467.6	
	587+400	20	23.38	23.38	467.6	
	587+420	20	23.38	23.38	467.6	
	587+440	20	23.38	23.38	467.6	
	587+460	20	23.38	23.38	467.6	
	587+480	20	23.38	23.38	467.6	
	587+500	20	23.38	23.38	467.6	
	588+220	0	23.38	0	0	
	588+240	20	23.38	23.38	467.6	
	588+260	20	23.38	23.38	467.6	
	588+280	20	23.38	23.38	467.6	
	588+300	20	23.38	23.38	467.6	
	588+320	20	23.38	23.38	467.6	
	588+560	0	23.38	0	0	
	588+580	20	23.38	23.38	467.6	
	588+600	20	23.38	23.38	467.6	
	588+620	20	23.38	23.38	467.6	
	588+640	20	23.38	23.38	467.6	
	588+660	20	23.38	23.38	467.6	
	588+680	20	23.38	23.38	467.6	
	588+700	20	23.38	23.38	467.6	
	588+720	20	23.38	23.38	467.6	
الكميات المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر الي تاريخ 21-03-2024 - طبقا للمفاوضة						14,028.00

مكتب أ.د.خالد قنديل
المكتب الفني
م/
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م/
التوقيع/

مهندس الشركه المنفذه
م/
التوقيع/

الهيئة القومية للأنفاق وزارة النقل	مشروع القطار الكهربائى السريع إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 960+586 الى 960+588 تنفيذ شركة الشروق للمقاولات العمومية المتكاملة مستخلص(2) جارى	شركة الشروق للمقاولات العمومية المتكاملة (سيد احمد حامد مهلل)

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

RE.NO	Station		As Built vol.fill		
		as built fill area (m3)	As Built Fill Volume (m3)	Layer	Total As Built (m3)
SL-RE-01	588+340	8.94	0.00	Replacement (-0.50)	2,219.11
	588+360	8.93	178.66		
	588+380	6.5	154.27		
	588+400	8.94	154.44		
	588+420	8.71	176.56		
	588+440	8.94	176.50		
	588+460	8.92	178.59		
	588+480	8.93	178.52		
	588+500	8.67	175.99		
	588+520	8.24	169.10		
	588+540	5.29	135.31		
	588+560	5.62	109.13		
	588+580	8.2	138.22		
	588+600	7.88	160.75		
	588+620	6.43	143.07		
SL-RE-02	588+200	8.89	0.00	Replacement (-0.50)	410.04
	588+220	7.18	160.69		
	588+240	6.27	134.50		
	588+260	5.21	114.85		
Total					2,629.15
الكميات المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر الي تاريخ 21-03-2024 - طبقا للمفاوضة					2,629.15

مكتب أ.د.خالد قنديل
المكتب الفني
م/
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م/
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
م/
التوقيع/

بند رقم (8): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بألات التسوية.....الخ

RE.NO	Station		As Built vol.fill		
		as built fill area (m3)	As Built Fill Volume (m3)	Layer	Total As Built (m3)
SL-RE-01	588+340	8.94	0.00	Replacement (-0.50)	2,219.11
	588+360	8.93	178.66		
	588+380	6.5	154.27		
	588+400	8.94	154.44		
	588+420	8.71	176.56		
	588+440	8.94	176.50		
	588+460	8.92	178.59		
	588+480	8.93	178.52		
	588+500	8.67	175.99		
	588+520	8.24	169.10		
	588+540	5.29	135.31		
	588+560	5.62	109.13		
	588+580	8.2	138.22		
	588+600	7.88	160.75		
	588+620	6.43	143.07		
SL-RE-02	588+200	8.89	0.00	Replace ment (-0.50)	410.04
	588+220	7.18	160.69		
	588+240	6.27	134.50		
	588+260	5.21	114.85		
Total					2,629.15
الكميات المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر الي تاريخ 2024-03-21 - طبقا للمفاوضة					2,629.15

مكتب أ.د.خالد قنديل
المكتب الفني
م/
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م /
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
م/
التوقيع/

الهيئة القومية للأنفاق ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	مشروع القطار الكهربائي السريع عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم (960+586) الي الكم (960+588) - بطول 2.0 كم تنفيذ شركة الشروق للمقاولات العمومية المتكاملة - سيد احمد حامد مهلل مستخلص(2) جارى	شركة الشروق للمقاولات العمومية المتكاملة (سيد أحمد حامد مهلل)

اجمالي الكميات المنفذة

Req. No	Station	Asbuilt Cut Area (Sq.M.)	Asbuilt Cut Volume (Cu.M.)	النسبة		كميات البند	
				تربة عادية	تربة سفو	تربة عادية	تربة سفو
SL-Asbuilt-01	586+960	0	0	45.00%	55.00%	0.00	0.00
	586+980	0	0	45.00%	55.00%	0.00	0.00
	587+000	0.64	6.37	45.00%	55.00%	2.87	3.50
	587+020	0	6.37	45.00%	55.00%	2.87	3.50
	587+040	0.39	3.92	45.00%	55.00%	1.76	2.16
	587+060	0	3.92	45.00%	55.00%	1.76	2.16
	587+280	0	0	45.00%	55.00%	0.00	0.00
	587+300	10.24	102.36	45.00%	55.00%	46.06	56.30
	587+320	9.19	194.23	45.00%	55.00%	87.40	106.83
	587+340	0	91.87	45.00%	55.00%	41.34	50.53
	587+400	0	0	45.00%	55.00%	0.00	0.00
	587+420	8.45	84.45	45.00%	55.00%	38.00	46.45
	587+440	12.84	212.89	45.00%	55.00%	95.80	117.09
	587+460	2.1	149.45	45.00%	55.00%	67.25	82.20
	587+480	7.11	92.14	45.00%	55.00%	41.46	50.68
	587+500	7.36	144.78	45.00%	55.00%	65.15	79.63
	587+520	0.8	81.67	45.00%	55.00%	36.75	44.92
	587+540	9.1	99.02	45.00%	55.00%	44.56	54.46
	587+560	8.94	180.37	45.00%	55.00%	81.17	99.20
	587+580	7.79	167.27	45.00%	55.00%	75.27	92.00
	587+600	6.79	145.83	45.00%	55.00%	65.62	80.21
	587+620	15.16	219.58	45.00%	55.00%	98.81	120.77
	587+640	13.49	286.57	45.00%	55.00%	128.96	157.61
	587+660	18.34	318.33	45.00%	55.00%	143.25	175.08
	587+680	16.64	349.8	45.00%	55.00%	157.41	192.39
	587+700	13.23	298.72	45.00%	55.00%	134.42	164.30
	587+720	22.56	357.9	45.00%	55.00%	161.06	196.85
	587+740	14.61	371.64	45.00%	55.00%	167.24	204.40
	587+760	3.1	177.1	45.00%	55.00%	79.70	97.41
	587+780	4.8	79.01	45.00%	55.00%	35.55	43.46
	587+800	12.54	173.39	45.00%	55.00%	78.03	95.36
	587+820	6.47	190.09	45.00%	55.00%	85.54	104.55
	587+840	6.68	131.51	45.00%	55.00%	59.18	72.33
	587+860	28.5	351.8	45.00%	55.00%	158.31	193.49
	587+880	19	474.94	45.00%	55.00%	213.72	261.22
	587+900	19.63	386.25	45.00%	55.00%	173.81	212.44

مكتب أ.د خالد قنديل
المكتب الفني
م/
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م /
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
م/
التوقيع/

الهيئة القومية للأنفاق ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	مشروع القطار الكهربائي السريع عملية:إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم (960+586) الي الكم (960+588) - بطول 2.0 كم تنفيذ شركة الشروق للمقاولات العمومية المتكاملة - سيد احمد حامد مهلل مستخلص(2) جارى	شركة الشروق للمقاولات العمومية المتكاملة (سيد أحمد حامد مهلل)

اجمالي الكميات المنفذة

Req. No	Station	Asbuilt Cut Area (Sq.M.)	Asbuilt Cut Volume (Cu.M.)	النسبة		كميات البند	
				تربة عادية	تربة سفو	تربة عادية	تربة سفو
SL-Asbuilt-01	587+920	25.39	450.13	45.00%	55.00%	202.56	247.57
	587+940	17.97	433.58	45.00%	55.00%	195.11	238.47
	587+960	25.24	432.09	45.00%	55.00%	194.44	237.65
	587+980	25.12	503.6	45.00%	55.00%	226.62	276.98
	588+000	27.53	526.54	45.00%	55.00%	236.94	289.60
	588+020	22.11	496.45	45.00%	55.00%	223.40	273.05
	588+040	18.62	407.3	45.00%	55.00%	183.29	224.02
	588+060	22.69	413.07	45.00%	55.00%	185.88	227.19
	588+080	26.94	496.33	45.00%	55.00%	223.35	272.98
	588+100	23.52	504.62	45.00%	55.00%	227.08	277.54
	588+120	25.13	486.46	45.00%	55.00%	218.91	267.55
	588+140	24.92	500.42	45.00%	55.00%	225.19	275.23
	588+160	23.2	481.14	45.00%	55.00%	216.51	264.63
	588+180	20.7	439	45.00%	55.00%	197.55	241.45
	588+200	14.13	348.3	45.00%	55.00%	156.74	191.57
	588+220	8.34	224.68	45.00%	55.00%	101.11	123.57
	588+240	2.86	112.02	45.00%	55.00%	50.41	61.61
	588+260	3.03	58.89	45.00%	55.00%	26.50	32.39
	588+280	1.65	46.81	45.00%	55.00%	21.06	25.75
	588+300	3.74	53.91	45.00%	55.00%	24.26	29.65
	588+320	2.43	61.72	45.00%	55.00%	27.77	33.95
	588+340	9.95	123.85	45.00%	55.00%	55.73	68.12
	588+360	13.09	230.39	45.00%	55.00%	103.68	126.71
	588+380	6.53	196.2	45.00%	55.00%	88.29	107.91
	588+400	11.55	180.82	45.00%	55.00%	81.37	99.45
	588+420	10.29	218.39	45.00%	55.00%	98.28	120.11
	588+440	18.41	286.99	45.00%	55.00%	129.15	157.84
	588+460	10.92	293.27	45.00%	55.00%	131.97	161.30
	588+480	12.18	230.95	45.00%	55.00%	103.93	127.02
	588+500	7.57	197.49	45.00%	55.00%	88.87	108.62
	588+520	3.1	106.68	45.00%	55.00%	48.01	58.67
	588+540	2.09	51.88	45.00%	55.00%	23.35	28.53
	588+560	2.13	42.2	45.00%	55.00%	18.99	23.21
	588+580	3.35	54.78	45.00%	55.00%	24.65	30.13
	588+600	1.09	44.42	45.00%	55.00%	19.99	24.43
	588+620	0.18	12.76	45.00%	55.00%	5.74	7.02
	588+640	0	1.84	45.00%	55.00%	0.83	1.01
Total						7,057.58	8,625.93
الكميات المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر إلى تاريخ 21-03-2024 - طبقا للمفاوضة						2,544.61	3,110.08
الكميات المنفذة ابتداء من 22-03-2024 - طبقا للمفاوضة						4,512.97	5,515.85

مكتب أ.د.خالد قنديل
المكتب الفني
م/
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م /
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
م/
التوقيع/