

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)

المملكة العربية السعودية



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد :

نشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٤).

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠,٣٠ الي الكم ٤٠٠,٨٠ بطول ٨,٠ كم اتجاه (العلمين - وصلة البصانع)

تنفيذ : شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة

عقد رقم (١٤٥١) /٢٠٢٣/٢٠٢٢ في ٢٠٢٣/٥/١٥.

بمبلغ : ٥٩٢,٨٠٠ جنيهها (خمسماة واثنان وتسعون الف وثمانمائة جنيه) لا غير.

بر جاء التكرم بالاحاطة والتتبّي باللازم.

وتفضّلوا سعادتكم بقبول وافر التحية.

تحريرا في: ٢٠٢٣/٥/١٧.

مرفقات عدد ()

مستخلص اصل + ٣ صورة .

١ بيان أعمال مستخلص رقم ٤ جاري .

١ استماراة ٥٠ ع.ج.

١ محضر اعتماد الكميات .

١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه

محضر مسافة نقل طبقات الأساس



مهندس /

رئيس الإدارة المركزية

احمد الطحان

جمهورية مصر العربية
استماراة لاعتماد الصرف

(استماراة رقم ٥٠ «ع.ح»)

(١)

مصلحة : المهندس العادل حارى جارى
قسم : المراجحة العادل حارى عن تجوب بناء
المبلغ المستحق إلى : شركة المهندس حارى لاستصلاح الأراضي والمقارات العامة

بموجب { مستثلم حارى عن تجوب بناء نفذ العمل المأمور والبالغ المبلغ المأمور إدارياً وصرف القيمة بواسطة صار مراجعته وردد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

{ شيك على البنك المركزي في :

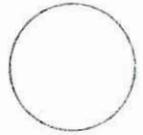
شيك على الخارج { صاحب الحق أو : شركة المهندس حارى لاستصلاح الأراضي والمقارات العامة

يسحب باسم _____ ويرسل إليه بالعنوان الآتي : العاشرة

بيانات الفواتير				
رقم	التاريخ	جنيه	قرش	_____
٢٠٢	٢٠٢	٣٥	٥	_____

ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ



٢٠٢

رئيس المصلحة

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم	قرش	جنيه	فرع	نصل	بند	بيانات
	_____	_____							
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
<u>هـ متحـدـاـ حـارـىـ رـعـ عـلـمـ قـنـدـرـ الـقـنـارـ الرـيمـ وـ الـاعـدـادـ الـهـائـيـ لـتـرـوـحـ الـقـنـارـ الـمـريـ (الـعـنـ الـهـ)</u>									
<u>٢٠٢٢ ٢٠٢٢ ١٢٥١</u>									
إجمالي الأصل									
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه	_____	_____	_____	_____	_____	_____
عادي	إضافي	دمعة توقيع	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
قرش	قرش جنيه	قرش جنيه	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
رسم الدمعة									
صافي القيمة المطلوب صرفها									

علامة

في _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيدادات _____ تاريخ _____ الإمضاء : _____

(ب) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

رجوع في _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢ مبلغ _____



البنية العامة لشئون المطابق الأممية من ٤٦٠٠ - ٢٠٢١

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاء موظفي الشطب

شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

شيك تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

الختم ذو التاريخ

(٤) قيد في سجل الشيكات المدوالات

شيك _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات المدوالات

شيك _____



٦٦١٢٠٢٠٢



الهيئة العامة
لطرق و الجسور
جهاز تنمية و استثمار

اعمال الجسر التراقي للمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطة .٠٠٤+٣ كم الى المحطة .٠٠٤+٠ كم وصله البضائع بطول .٨،٠ كم اتجاه طريق المحاجر



بيان أعمال مستخلص جاري ؟ عقد رقم ١٣٥١٢٢٠/٢٣٠٢

الكمية	بيان الاعمال	نوع البند	القطاع
٦١٠٠	<p>بالمقاييسة</p> <p>بالغير المكتوب</p> <p>اعمال توريد وغش طبلة أساس من الاحجار الصلبة المترابطة الموراصلات وأقصى حجم الحبيبات ما بين ١٥،١٣ سم والبلاطة نسبه الماء من متخل ٠٠٠٠ عن ٥% والتارج الموارد بالاشتراك المترابطة الخاصة بالمشروع لاتخل نسبة تحمل كاليلوونها عن ٨،٠% والا يقل % ١٥ من توزيره لوح التحميل عن ١٠،٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة المقاطع بمجزاز الموس انجلوس عن ٠٣% والا يزيد المتصاص عن ١٥% و يتم قدرها على طبقتين باستخدام التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمل الطبلة بضم المرك عن ٠١ سم و رشها بالمعنة الاصولية للوصول الى اقصى كفاءة جافة الصنوى (لا يقل عن ٠٠٠١%) من الكثافة المعلمية و الثانية تتميل اجراء التجارب والطبلة المطلوبة والجذك الجيد بالهز اسات الموصول الى اقصى كفاءة جافة الصنوى و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتمله طبقا للمواصلات الثانية للمشروع وتقدير المستشار</p> <p>و تقييمات المؤسسات المشرف</p> <p>مسافة النقل لا تقل ،٢،٠ كم</p> <p>مسافة النقل لا تقل ،١،٠ كم</p> <p>حيثه لكل ١ كم بالزيادة او التقصيل يتم احتساب ملحوظة ١،٠ كم</p> <p>- السعور يتمثل قيمة المواد المحجوبة .</p> <p>- السعور يتمثل قيمة الماء الماء .</p> <p>- السعور يتمثل النقل الداخلى من المشترين الى الطلعان .</p> <p>- السعور يتمثل الكارتة طبقا للفائدة الموحدة للطرق .</p> <p>مسافة نقل ٧٣ كم</p>	٥-٢	- ٤+٤٠٠ - ٣+٦٠٠

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركه المندذه

٢٠٢٢/٢/٢٣
٢٠٢٢/٢/٢٣
٢٠٢٢/٢/٢٣
٢٠٢٢/٢/٢٣
٢٠٢٢/٢/٢٣



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٣-١١-٢٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : . المهندس كريم

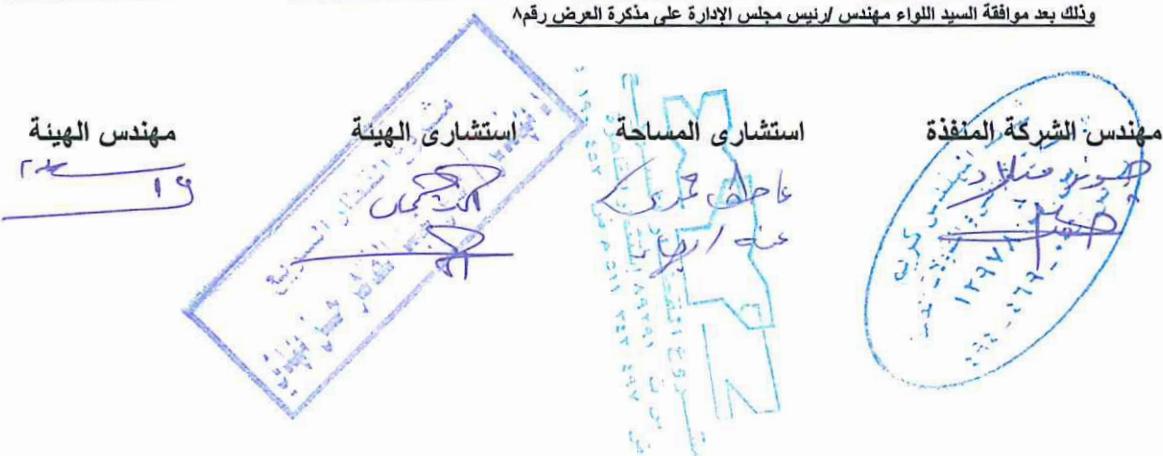
ملاحظات	الكمية بالمترا المكعب	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
	8839	قطع لزوم الاحلال			1
	98674.66	اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء			2
كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل	82723.86	اعمال ردم باستخدام الارتبة الموردة من الميناء في المشون العام			3
	6122.17	قطع لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا	-4+400	-3+600	4
	5958.97	ردم لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا باستخدام الارتبة الموردة على القطاع			5
	9,054.03	اعمال الأساس المساعد PREPARED SUB (GRADE			6
	6,262.48	اعمال الأساس sub-ballast			7

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقام ١١٧٣ - ١٣٥١-٢١٩ - ٢١٨ - ٢١٦ - ١٩٥٥-

تم صرف كميات الأساس المساعد PREPARED SUB GRADE الخاصة بالقطاع من ٥٧+٨٥١,٤٥ إلى ٥٨+٥٨٠ على العقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٩ الخاص القطاع ٣+٦٠٠-٤٤٠٠ وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ٤

تم صرف كميات الأساس sub ballast الخاصة بالقطاع من ٥٧+٨٥١,٤٥ إلى ٥٨+٥٨٠ على العقد رقم ١٣٥١-٢١٩-٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٩ الخاص القطاع ٣+٦٠٠-٤٤٠٠ وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ٨





محضر مسافة نقل اعمال الاساس

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

التاريخ : ٢٦ / ٧ / ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى برصد إحداثيات كساره : المدينة المنورة(توريد سن) الخاص بشركة / المهندس استصلاح الارضى والمتاريات العامة(للقطاع من ٦٥٠+٣-٤) الى (-٢٠+٦٥٠)

بحضور كلا من :-

- (مهندس الهيئة)
(استشاري عام مكتب مسحوبا)
(استشاري المشروع مكتب دار المعرفة للمقاولات)
(استشاري المساحة مكتب ٩٧٢)
(مهندس الشركة المنفذة)

- ١- م / ١٤١٢٣ - م / ١٤١٢٣
٢- م / ١٤١٢٣ - م / ١٤١٢٣
٣- م / ١٤١٢٣ - م / ١٤١٢٣
٤- م / ١٤١٢٣ - م / ١٤١٢٣
٥- م / ١٤١٢٣ - م / ١٤١٢٣

و كانت إحداثيات كالتالى :

الشمال	الشرق	الكساره
٨١١٣٥٨٠٧	٧٥١٥٣٩,٦٤١	المدينة المنورة

بيان رقم ٢٣
الرقم ٧٣

استشاري المساحة
حسود سليمان

استشاري المشروع
محمد العبدالله

مهندس الشركة المنفذة

