

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

"شركة جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات"

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٨٠) المؤرخ في ٢٠٢٣/١١/٨ بمبلغ
١١,٥٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره إحدى عشر مليون وخمسمائة الف
جنية لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "
تنفيذ أعمال الحفر وترحيل نواتج الحفر بالإضافة لأعمال الردم لمنطقة
الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر
(القطاع الرابع) منطقة (A4) (بالامر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا
لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى "
للمنطقة الاولى - المركزية " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم
الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية
قسم المخططات العامة
رقم الوارد / ١١٦٨
عدد المرفقات / ١
التاريخ ٢٠٢٤ / ١١ / ٢٢
التوقيع

رقم الهند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	السعر	الاجمالى
-----------	--------------	--------	--------	-------	----------

اصصال الحفر					
1	3م	3	23	69.00	المتر المكعب أصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسمية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل لتج الحفر . - علاوة ٠,١ جنية / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنية / ٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .
2	3م	2	26	52	المتر المكعب أصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل لتج الحفر . - علاوة ٠,٧ جنية / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنية / ٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .
3	3م	200,000	30	6,000,000	المتر المكعب أصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التفتيش باستخدام البلدوزر . - علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل لتج الحفر . - علاوة ٠,٨ جنية / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنية / ٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .
4	3م	3	60	180	المتر المكعب أصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى : ١- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- أرتكة الميول الجاذبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - يتم احتساب علاوة ١ جنية / ٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .
	3م	1	70	70	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ١,٦ جنية / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .
	3م	1	70	70	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ١,٩ جنية / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .
	3م	23,000	82	1,886,000	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٢ جنية / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .
	3م	39,994	88	3,519,472	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٤ جنية / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .
	3م	1,000	94	94,000	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٥ جنية / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .
	3م	1	100	100	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٧ جنية / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .
اصصال الردم Embankment					
5	3م	1	57	57	اصصال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الغرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الغرمة لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . ١- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . ٢- مسافة النقل حتى ٢ كم . يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان . ٣- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات وإقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . والبند لا يشمل القيمة المحجورة .
				11,500,000	الإجمالي

الكميات تقديرية العبرة الهاتج بكيفية على الطبيعة

مجلس أمناء جامعة القاهرة