

مقد مقابلة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
رئيس مجلس الإدارة

الموضوع : أعمال البسور الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول
قطاع البحيرة لتفنيذ أعمال الجيوجريد وخرسانة حماية الدبول والأكتاف
والنيوجيرسي للمسافة من الكـم ٢٣٠,٠٠٠ الي الكـم ٢٤٠,٠٠٠ بطول ١٠,٠٠ كم

(بالتأمر المباشر)

رقم العقد : ٢٠٢٣/٤٥٢ / ٢٠٢٤

أنه في يوم الأحد الموافق ١ / ١٠ / ٢٠٢٣

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه "

ويمثلها السيد المهندس / حسام سالم عبد العزيز محمد

بصفته / مدير وشريك

رقم قومي / ٢٧١١٢٣٠١٣٠١٦٣٩

بطاقة ضريبية / ٣١٩-٣٦٠-١٠٠

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين

سجل تجاري رقم / ١٧٣٠٧٤

ومقرها / ١٦ ش الدكتور محمد جمعة النهضة النزهة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

سأ سالم حسام



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١١١ رقم البريد الإلكتروني garb.gov.eg الموقع الإلكتروني garb.gov.eg contact_us@garb.gov.eg

١٩٤٨٧ (الخط الساخن ٢٣٨٩٢٠٨٣ - ٢٣٨٩١٩٧٦) ١٩٤٨٧

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستحقة خارج نطاق المقايمة لا تشملها جدول الكميات البنود والموصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناستها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بالتباعد جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزوع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلغيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

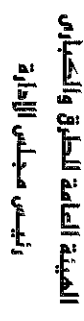
البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حقوق الملكية، أيضلا أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسؤولية علي الطرف الأول).

سأتم العمل عليها

وزارة النقل
المينة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

م. ربيع
م. ربيع



100

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال ببدء الضمان المصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فالطرف الأول أن يجبره على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتها على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الأسسمنت - الحديد - السسولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وللزوم .

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

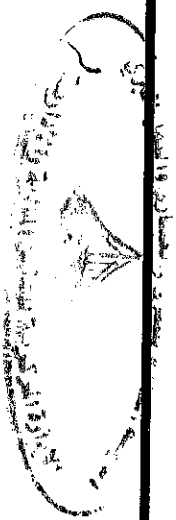
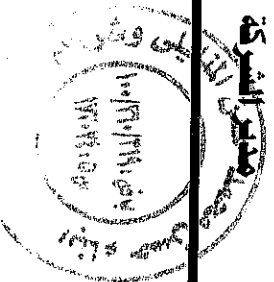
الطرف الثاني

شركة أبناء حسن محمد حسن المالكي وشركاه

التوقيع) حسام سالم عبد العزيز محمد

السيد / حسام سالم عبد العزيز محمد

مهندس الشركة



المستشار

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع (الخط الأول)
في المسافة من كم ٢٣.٠٠٠ إلى كم ٢٤.٠٠٠ بطول ١٠ كم
مرحلة أعمال الجوبريد وخرسانة حماية الميول والأكتاف والنوجيرسي
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

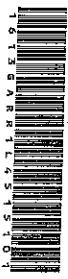
عدد الصفحات التي يضمها دفتر () يحا فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر .

رئيس الإدارة المركزية	مدير عام	رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق	صيانة الطرق	للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة)
"حسام بدير الدين"	مهندس / سعاد / مهندس	لواء أيج / "أحمد باسم حناي الكرداني"

رئيس قطاع التنفيذ والناطق
مهندس / "محسن محمد زهران"

رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية
لواء / "أبو بكر أحمد حسن عراف"



أعمال الجسر الترابي لشرع القطار الكهربائي السريع الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولاً - تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول المرفقة

خلال اسبوع من تاريخ اسلام الموقع يلزم المقاول بإنشاء مكاتب لائشة لجهان الاشراف و الاستشارى مروة بالاداءات و اكسيات و الحماة و الوقية بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكينات الهواء وانفرض واللائات المناسب وكذا أجهزة الحاسب الالى بالاعدد المناسب وتوفير حزمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٠٠ فولت طول اليوم ومصدر المياه النظيفة الصالحة للشرب وحرارة مرفوف محوى بالاصافه الى وجود كرفان متحرك و يلزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الاجراءات التى تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفقى طبقا للتعاقف واما يكفل العمل ٢٤ ساعة نظام الورديات وتوفير جميع الهومات والمستلزمات التى تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصله الاعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والهومات اللازمة المشار اليها بحالته يتم حسمه مبلغ ١٠٠٠٠ جنيه (مئتم وقدره الف جنيه لاجير) يوميا

و يلزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات والحصول للنتائج في وجود طاقم الاشراف باستلوت امن يعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفى اى وقت يراه جهاز الاشراف والهندس المشرف

- معمل الموقع

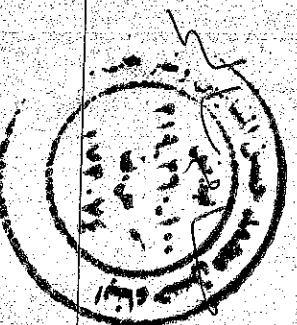
مبنى المعمل

خلال ٣٠ (ثلاثون يوما) من تاريخ توقيع العقد يقوم القاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالواقع او بمحطة الخطا وفقا للنموذج المرفق من الهيئة بجميع مرافقه (اثاث، معدات، اجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى اجراء التجارب الموقعية وفقا للتعميل التالي.

- عدد ٢ مكاتب و ٨ مقاعد على الاقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ امبير، وتكييف هواء واجساء، كافيته.
- طاولات وريشات للمعمل من الخشب او الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابيه ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٢٨٠ فولت ثلاثة اوجه مع مقاييس مناسبة لفرق التجميع.
- ارضيات خرسانية للمعمل بسبك ١٢٥ سم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٢٠٠ كم من سائل الإطفاء موزعة وممنقة على الحائط.
- فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وتسميتها دوريا.
- مراقب طرق.
- ركاتر لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لعالجه عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وسمق ٦ سم من الخرسانة او الطوب المعجر أو اى مادة أخرى مناسبة.

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسع باجراء الاختبارات التأسيسية التالية واه اختبارات اخرى ورد ذكرها بالاورامانات :

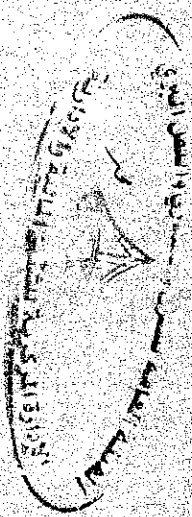
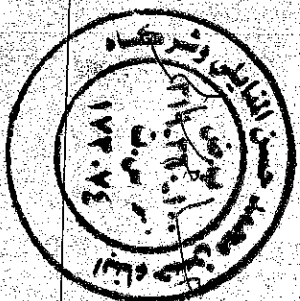


أعمال الجسر القرائي لشرع المطار الكهربائي السريع
الشروط الخاصة

Soils	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Soils	T 88
Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
Sand Equivalent Test	T 176
Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-Inch Drop	T 180
California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES

AASHTO/ ASTM	
	Mechanical Analysis of Aggregates
T 88	Unit Weight of Aggregate
T 19	Organic Impurities in Sand for Concrete
T 21	Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates
T 84	Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates
T 85	Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine
T 96	Clay Lumps and friable particles in aggregate
T 112	



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الشروط الخاصة

CONCRETE

AASHTO/
ASTM

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes
ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test
Specimens in the Field
T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete
T 26
- Slump of Portland cement Concrete
T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory
T 126
- Sampling Fresh Concrete
T 141

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جيباً لتداول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع وتسلم التناول بتأجيل كافة التكاليف والوقوف عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل الممل، ويكون الممل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد الممل بالنتيجه والمعمال المجره ولا يتم إقصاءه أي قس سبق اعتماده للممل بالممل دون موافقة المهندس المشرف.

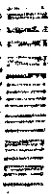
ويستعمل إجراء كافة الاختبارات المملية في ممل الموقع و المامل المركبة بالهيئة وحسا الترخيص الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع . وفي حال تقرر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بانيه جهة حكومية تحدد الهيئة أو لاية جهة أخرى مسئلة متضمنة ومستمدة تحدد الهيئة في حال عدم إمكان التحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها، فناء و يتم اعتماد معايير الخلطات و أجهزة الممل بالوقوف من قبل المامل المركبة بالهيئة .

يقوم التناول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للمقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في اختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مراحله من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مجهزة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل الممل.

مع عدم السماح ببدء الممل في أي مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام التناول بتوفير كافة أجهزة الممل اللازمة لأجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المقدم .

٢- أجهزة المساحة

التناول مسئول عن توفير ومعدات أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإنهاء الأعمال طوال فترة الممل وعليه تأجيل محفلة و مدة متساوية (Total Station) بكامل المعدات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رفس) بكامل مستلزماتها . تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والتناول مسئول عن معالجتها دورياً واستبدال أي منها في حال إرسالها للحيانة، طبقاً لأحدث المواصفات ووافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للتناول بعد تود الأعمال والاستلام الأمده من المشروع.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الشروط الخاصة

التفتيد، ويتحمل المتاول المسؤولية المادية والجنائية عن أية حوادث أو اختراقات تقع على مستخدميه المطبق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب أخلاله بمتطلبات السلامة البرورية أو تعبيره في الدرامة على استكمال وصيانة وسائل التحكم البروري وتأمين الحركة البرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ويتقدم السلامة مسئول عن عمل كافة التسييلات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستعداد أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المتاول أية تبعات مادية أو قانونية تنتج عن تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوء توقع غرامة مقدروها خمسة الألف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المتاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتخفيف حركة المرور بالواقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المتاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المتاول بتوفير ائتمن كاملة من ملابس تأمين السلامة لمطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- خمسة قفط لاغير (خوذة امان .
- ٢- خمسة قفط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبالستيك وزها شريط عاكس ويلون مميز (يرتقالي - اصفر - ازرق - وصاصي)^٤
- ٣- عدد ٢٠ عبورون قفط لا غير (صديري واقى .
- ٤- عدد ٥ (خمسة قفط لا غير) جاكيت شوى .
- ٥- عدد ٥ (خمسة قفط لا غير) حذاء امان بعقد صلب .

على أن تكون جميعها بحامات متميزة ويتم تسليمها لمعائن المتابعة المعروفة على المشروع وتضمين الاتحاد المتقدمة بها مع اول مستخلص جاري .

ب - السجلات

يجب على المتاول وعلى منتقته الخاصة الإحتفاظ بدارال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المتاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يحمل هذه السجلات متامة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وقتا لشمورج البيانات الذي يستعمله المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعمليات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التفتيد - إلخ) لأي من التورد وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العمال.

يجب على المتاول توفير الأمن والراحة والتعاقة والشروط الصحية للعمل والبيئة لجميع العاملين بالمشروع منضمة المتطلبات التأمين لمقاول الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقاية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لتأمين مستوى التأكد على إرئادهم الأمان للعاملين والى المناسك (خوذة - حذاء - سترة امان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لوقفه فيجب على المتاول إستئجاره بمهندس آخر يستعمله المهندس .

ويجب على المتاول أن يقوم بالتأمين على معشى البيئة وأفراد فريق المهندس المشرف عند العودة والإصابات أو التقيحات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقا للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الأبداني للمطبة ويكون التأمين لمدة (٥) أعواد بالأسفلت المهيئة:-

مشمس : ٧٢٠٠٠ (خمسة وسدون الف جنيه)
مساعدة ومشمس أو ملاحيك قش : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف



أعمال الجسر الترابي مشروع القطار الكهربائي السريع الشروط الخاصة

من مصلته ، وما لم يتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهندة القياسات ، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول الذين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإجمالي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - الخططات التسليمية

حسما يكون ضروريا سيتم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التفاصيل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد ان كل من هذه المكونات بوضع في مكانه الصحيح

ح - التسليمات

وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

د - التوقيع

المقاول مسئول عن توقيع الرضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والتدوير وترتيب هذه الوثائق واعادتها بشكل مهني سليم من قبل مختصين وفقا لما ورد تجميعا بالفترة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

هـ - المواد المستخدمة

يجب أن تتي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والموصفات المحددة بوثائق العقد وفي حطة بسيط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة ، وتتوافق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وتأتي مواد يقدمها المقاول كبديل ل مواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قريبا مبروبا بموافقة المهندس واعتماد الهيئة ، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الاعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمنتج الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالتوقيع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وأجراء الاختبارات المطلوبة عليها ، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو توتر على خواصها وتحتفظ كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت محدد لبروكة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوقيتات وممن البرنامج لإتمام

المعهد للمشروع

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد يتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وستتم رفض أية مواد معاقبة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أي تأخير أو مسائلة.

ن - حماية الاعمال من أحوال الطقس

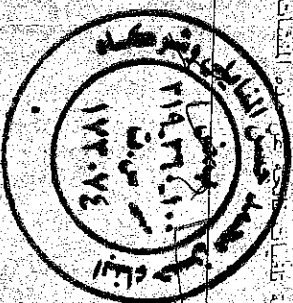
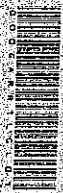
يجب على المقاول حماية الاعمال المنفذة والمواد المخزنة من عوامل الطقس ، وفي حالة تلف أي منها يتم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته وطبقا لتوجيهات المهندس ، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للمواصف الزمنية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأخير سببي تم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس ، ولا يتم استكمال الاعمال في هذا الموضع حتى تدارت سائفا والمواسم الملائمة للبدء في العمل إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والحصات

فور استكمال أي جزء من الاعمال ، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جيئات في ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة ، مع إزالة أية مواد لا يتم استخدامها في هذا المشروع.

خ - الاعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الاعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الاعمال ، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتقادها قبل اجراءات تنفيذها ، والمقاول مسئول عن أية تلفيات تحدث عن هذه المنشآت المؤقتة ، وعلى المقاول الحصول على موافقة



أعمال الجسر الترابي لمشروع المطار الكهربائي السريع الشروط الخاصة

مالكي الأرض التي تشيأ عليها الأعمال الموقفة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تغطي الفلار من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تحدث عن هذه الأعمال الموقفة.

ثالثا، المتطلبات الموروثة

أ - التعاقد بالنقل الموروثة والسلامة

على انقارول التعاقد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الفناجات على الطريق السريع ورسم المرور، وتغير سعر العقد مشمولا بالالتزام التام بعمد الأنظمة، وعندما يكون هناك حاجة، يوجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم بحركة المرور حسب الأعمال أو يوجب ما تتطلبه الأنظمة الموروثة أو يوجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم انقارول وعلى نفقة إن لم تكن يود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة الموروثة بما في ذلك إنشاء تحويلات موقفة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وصمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخفيف والدمانات والعلامات الإرشادية والتعبات الإصطناعية والإقفاص والمراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى انقارول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخلفات تخطيط المرور الموقفة

مع التوصيف الكامل لأراحل الإنشاء، يقوم انقارول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات الموقفة المطاوعة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل انقارول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - العمل بالموقفة والأقفاص البلاستيكية

يلتزم انقارول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية الموقفة والأقفاص البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند خلق الطريق كليا أو جزئيا وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جريا وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم انقارول بتسيب عبات منها للإعتماد من المهندس يقوم انقارول كذلك بفعل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقفاص حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتزاول مرحلتها، كذلك يتم توريد الحواجز الموقفة بمصانع إدارة مفراء موزاة (أو متقطعة) ومصفية (وتوضيح تحديد جوانب انحنوية لتعبير مستخدمي الطرق، ويحيا تركيب هذه المصانع بحيث تبنى الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارات.

د - أعمال السلامة الموقفة

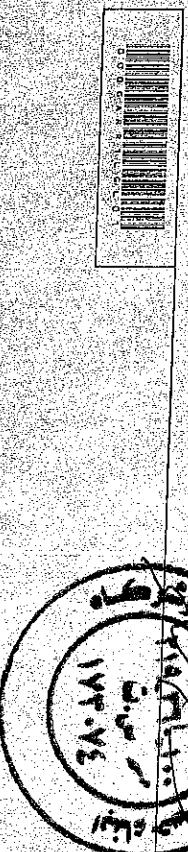
يلتزم انقارول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمراقب القائمة والحفريات والتحويلات الموروثة تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق، والامتنان بالشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء العمل.

هـ - أعمدة الإضاءة الموقفة

في جميع الحالات سيكون على انقارول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإدارة التحويلات الموقفة ومناطق العمل، وفي حال طلب الأمر أو يطلب من المهندس يتم توريد هذه التحويلات بأعمدة إنارة موقفة على انقارول تنفيذ ذلك طبقا لخدمة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل انقارول مسئولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة الموقفة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والستائر الأخرى حسب الأصول ونسبة يقوم انقارول بإعداد الرسومات التنفيذية (Shop Drawings) لإتيح وتأمينها للمالك، كما يلتزم انقارول بالحفاظ على نظام الإنارة الموقفة وصيانه وتشغيله عليه الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل وفقا لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملات الرالار

يلتزم انقارول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي حددتها المهندس تكون مهتهم الوحيدة هي تحوير مستخدمين الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول منطقة مشروع العمل. ويتم تزيينهم بزيارات (أدوات) صفورية عاكسة أثناء العمل لتطويعهم وصمان سلامتهم.



أعمال الجسور الترابي مشروع البعطار الكهربائي السريع الشروط الخاصة

رأبعا : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير النهائي :

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول تجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير النهائي ، ويحتوي على وصف دقيق للطريق (المناصب المطرية - المطامعات العرومية - المنحنيات الرأسية والافقية -) وكذا أماكن الهياكل حصر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال الزوقية وبرامج المقترحات وتزويد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني الشامل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة صيانة الجود و خطة السلامة و الأمن المتباعد كما يلزم . خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقوم بالتأثير البشري للمشروع إلى الهيئة أو الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون أجراء الدراسة وفقا للمعصر والتوصيات والمواصفات والأمن والأحوال النوعية التي صدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لإحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير النهائي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالتوقيع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو) ، والتصوير الجوي للأرض والذي يجب إعداده قبل البدء في العمل كلما هو مطلوب بالبناء الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الإنشاء ، ويشكل مستلم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في أوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك .

ويحق للهيئة توقيع عرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير النهائي .

ب - التقارير الشهرية والأسبوعية :

يقوم المقاول بإعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الأعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحد متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الآتي :

- جميع الأعمال المنجزة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
- تقدم الأعمال المنجزة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .

- أي موقوفات أو مشاكل خلال فترة إعداد التقرير .

- تفاصيل قرارات المشورين للموقع .

- بيان بالاعداد و فرق العمل .

- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .

- العمالة المستخدمة و اية تسميمات بالوظائف الرئيسية .

- خطة العمل للشهر التالي .

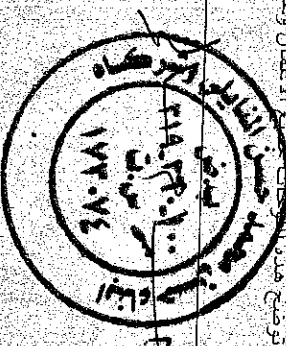
- لحديث البرنامج الزمني للأعمال .

- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال
- تقرير على ان يتم إرفاق التقارير الأسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص حازي وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع عرامة ١٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الأسبوعي وبلغ ٢٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري .

ج - التقرير النهائي للمشروع :

في خلال ٢٠ يوما من تاريخ شهادة إتمام أعمال المقاول من قبل المهندس **بالتوقيع** تسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ائنة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals) **بالتوقيع** تقرير كافة سجلات أعمال الإنشاء و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings **بالتوقيع** وضمانات اية أعمال موزدة وكافة بيانات المشروع التي يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات **بالتوقيع** نظام والطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التتميلية من المقاول متضمنة وجاهت المقاول والاستشاري بالإعتدال من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الأعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقية على أقراص مدعمة على ان توضح هذه المقاولات وعناصر الطريق وتشمل التحصيلات والقطع الرص



اتصال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الشروط الخاصة

وتتأصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكباري طبقا لما تم تنفيذها علي ان يتم تسليمها مع المستخلص النهائي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة علي المشروع

في - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلزم المقاول صنفه ذويه بإعداد ونجهر صور فوتوغرافية يتم إنشاؤها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي جرى تنفيذها شهريا وبعد أسب 15 صورة بقياس مناسب بفترة المهندس يتم تسليم 2 نسخة منها) كل نسخة في اليوم متفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم 2 نسخ فيديو كل 3 أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وثبتت على التيجاتلف مع وضع ما يلي على ظهر الصور

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتتسى النسخة الإلكترونية للصور الديجيتال (أو النيجاتيف) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص النهائي ولن يتم الصرف الا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة علي المشروع ، كما يجب الا يتم عرض أيًا من هذه الصور والمستندات إلى أيًا من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة

خامساً: توثيق المشروع

يخلاف السور التوثيقية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإحجاز الشهري وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطابها من المقاول اعداد طبقا لتوثيق المشروع كاملا بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو والصور التوثيقية موضحا عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداء من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق وبشملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالتها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه الموقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد 2 نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير اليومي، ويسلم ملف التوثيق كاملا مع الإستمارة الإحصائية للمشروع أو حينما يطلبه المهندس

سادساً: إنهاء المشروع وإغلاق الموقع

المقاول مسئول وعلى نفسه بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وإن يقدم بتطيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وإزالة موقع قام باستعمالها وذلك طبقا لتعليمات المهندس واعتماد، ويقدم المقاول بخاولة لإنشاءات المؤقتة وإزالة الرائدة وتطيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص النهائي إلا بعد القيام بذلك طبقا لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة ، كما يمكن المقاول بتطيف جرم الطرق وتثبيت وتطبيق الملصقات والموقع على موقعه وتسليمه حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة

سابعاً: مسؤولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس السكينة المتعارفة وفقاً للمادة ١٠٢٢ من قانون تنظيمها، ويتم الدفع عنها وفقاً للتعليقات المقدمة بالمرض المالي لتبوء الأعمال الموصفة بقلعة الكسكيات المقعد من الهيئة ، وتعتبر الاسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر باقي من مستندات المقعد أنها على نفقته او يلزم بها المقاول، والتي يتحملها المقاول لإحجاز ونحو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضمانات والتأمينات والتدفعات والرسوم بمختلف أنواعها، ومن ضمن هذه التكاليف التأمين الأساسية الثالثة

أعمال الجسر البرابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الشروط الخاصة

أ- تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجميع المعلومات الموقفة، واستكشاف مصادر المواد وأجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذلك أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها واللازمة للأعمال الغير تمهيدتها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال الموقفة، وإنشاء وتجديد مكاتب المتاول ومبنى الهيئة والهندس المعروف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لتكاتب الموقع لمبنى الهيئة ومطابق الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات وإنعقاد وتجديد معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من جلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين الإمدادات والوقود والتزويد بالتيار والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة الاستئجار أية موافقات نظامية أو تصاريح أو تصاريح ومما يشتمل من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالموافقات وإعداد الرسوميات والمساحات التصميمية ورسومات البرشة التفصيلية، (Workshop Drawings) وتوفير الأكواد والموافقات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكلفة فك وازالة المنشآت الموقفة كالكابلات وبخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمباني وإعادة الموقع إلى ما كان عليه موافقة المهندس و اعتماد المالك

ب- تكلفة الإنشاء

المتاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحركات وتكلفة إنشاء التحويلات الموقفة، وأزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقا لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار المباني بمعمل الموقع أو المامل المشتقة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المتاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة هذا وسيكون المتاول ملزما عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البند الواردة بقوائم كميات تنفيذ جنيما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك

ج- تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المتاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الاستلام الإبدائي، ويعتبر سعر المقدم شاملاً تكلفة المواد والمعدات المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د- تكاليف أخرى

- المتاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:
- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
 - أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهديب الحول.
 - معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة).
 - أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية.
 - أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والصيانة اللازمة لمناخدة العمال).
 - تكلفة استصدار الصماتات البيئية.
 - حماية المرافق والخدمات القائمة.
 - إعداد الرسوميات حسب المقدم (As built) لتعود للملك والمقدم.
 - بوالص التأمين بكافة أنواعها ولا يرضى عن أي تأمين غير التأمين وشروط العقد.

هـ- مدة العقد

يتركز المتاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبنية في العقد خلال فترة الضمان، وتسرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المتاول بموجب مستند تسليم الموقع، ومن قبل ممثل الهيئة والمهندس والمتاول.

تاسعاً :- التزامات المتاول عن الأعمال الاستشارية

في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال المتاول يتحمل المتاول دفع أتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير.

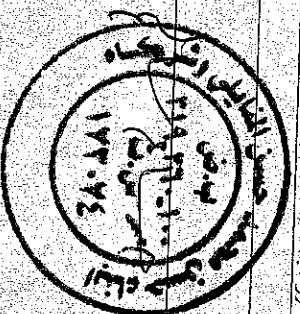


**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
المشروط الخاصة**

ملحق رقم ١
نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يسمح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد مصادقة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المتعمد والتصريح باستحداثها

نوع البند	نوع المعدة	العقد
مجمع الحلاجات (ان واحد)	محطة ح لطف حرساته مركبته اوتوماتيك به سمه لا تقل عن ١٠٠ / ساعة حديمه اوجاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٢ سنوات على ان يقدم المفاوض شهادة معايره من احد الجهات المتعمده قبل البدء في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المتعمد وتحدد المعايره كل ستة اشهر	١
	مقبلة مواد	١
	مبرد مياه جلد	٢
	معمل حرساته	١
	ماكينة اباره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٢
	ونش انتاز	١
اعمال التحويلات وتامين مستخدمين الطريق (ح سب المشروع)	كلارك	٢
	لودر	١
	مهمات وادوات حملته السلامه المزوده	طابق الخطة المتعمده من المهندس
	رافع اوتيه لودر	٢
	موزعات مياه (تلك مزوده لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	حريه	٢
اعمال الاتربة	هويس تربه	١
	بلدوزر على جدران	١
	عربة قلاب جدي اوجاله ممتازه	٢
	لودر	١
	عربة قلاب	٢
	تلك مياه حرساته	٢
اعمال الاساس	جدران مزود بحساس لوزن حرساته اوجاله ممتازه عن ٥ سنوات	٢
	مزارع ارقاق حريه و تربه حرساته	٢
	تربيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	جرار زراعى مزود بكمبيوتر	٢
	صانخط هواء	٢
	صانخط هواء	٢



أنموال الجسر التراي مشروع القطار الكهربائي السريع الشروط الخاصة

- علي القاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المعروفة للشركة مبيئاً الاتي
 - نوع ووظيفة المعدة ويوجد بها عدد كل منها أثناء التنفيذ
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الزاھية
 - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأماكنها بالواقع وفقاً لحزمة عمل المقاول
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعركة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس منم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحصار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي مدة من الموقع إلا يتمسرح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام القاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاھ يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنية
- (التم جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة من كل يوم تأخر في توفير المعدة الواحدة، ولايفي تلك الحصورات المتناول من التزاماته المتترة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال

تاليح ملحق رقم ١ نموذج رقم (١) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الزاھية	١	١٠ سنة
٥. مهندس ضبط طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وتزجج زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	٢	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للغرق والكباري
- يحدد المهندس الحد الأدنى للمعدات المتطلبات العمل والبرنامج الزمني

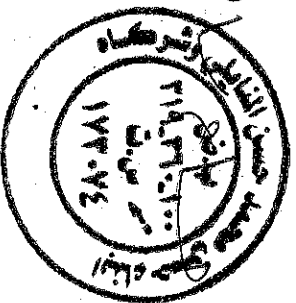
أعمال الجسر الترابي مشروع القطار الكهربائي السريع
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المداول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي أن تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٧٥٠ جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها بأعمال بالمشروع يتم تحديد ها في حينه وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع

التوقيع: 
مدير المشروع





Trans
Company



مشروع النقل الطبي من محطة 250H000 حتى محطة 240+000 على 10 كم
أعمال قطاع (0) محطة النقل الطبي من محطة 250H000 حتى محطة 240+000 على 10 كم

تحت إشراف وزارة الصحة العامة

الخدمات

الخدمات (كم)

الخدمات (كم)

الخدمات (كم)

الخدمات (كم)

الخدمات (كم)

الخدمات (كم)

الخدمات (كم)

الخدمات (كم)

أعمال النقل الطبي

1

المدة المتوقعة للمشروع
من 2022 حتى 2023

74,000.00

37,310

2,000.00

2+

يتم تنفيذ المشروع في 10 كم من محطة 250H000 حتى محطة 240+000 على 10 كم
المدة المتوقعة للمشروع من 2022 حتى 2023

30 كم من محطة النقل الطبي

الخدمات الطبية / الخدمات العامة

2

المدة المتوقعة للمشروع
من 2022 حتى 2023

17,038,225.00

353.00

47,995.00

2+

يتم تنفيذ المشروع في 10 كم من محطة 250H000 حتى محطة 240+000 على 10 كم
المدة المتوقعة للمشروع من 2022 حتى 2023

المدة المتوقعة للمشروع
من 2022 حتى 2023

1,784,200.00

7,200.00

811.00

3+

يتم تنفيذ المشروع في 10 كم من محطة 250H000 حتى محطة 240+000 على 10 كم
المدة المتوقعة للمشروع من 2022 حتى 2023

المدة المتوقعة للمشروع
من 2022 حتى 2023

1,103,575.00

550.00

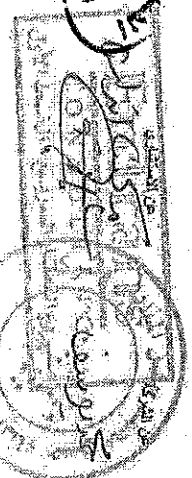
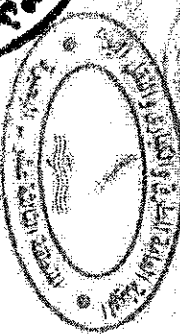
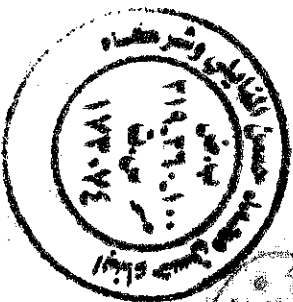
2,006.50

2+

20,000,000.00

الإجمالي

الإجمالي



مطابق خطة العمل

