

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء قطار الكهربي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٢٢٠ إلى الكم ٨,٢٢٠ بطول ٨ كم اتجاه النيل.

العقد رقم (٧٥٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢) في ٢٧ / ٢ / ٢٠٢٢

[illegible]

أحمد الطاهر

444 *Journal of Management Inquiry* 16(4)

م / أحمد خرافي
مدير عام المشروعات
بجدة (التوقيه)

راموس، بهار، التوقيت

ق. والكهاري
م
رام

المستشار في العلم (Systra)

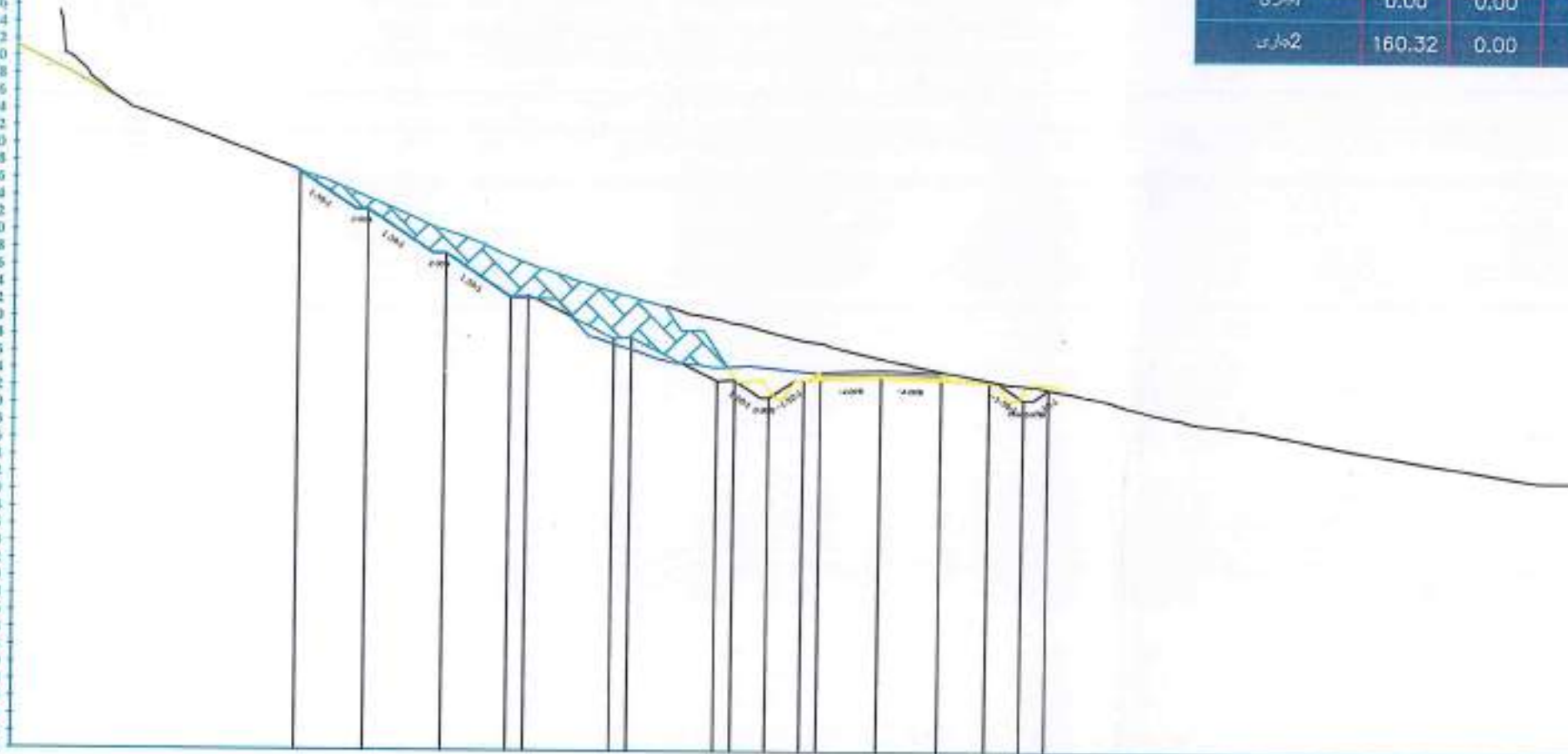
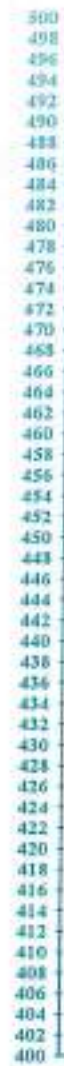
1-11)

1-157



El Raied For Consulting Engineering

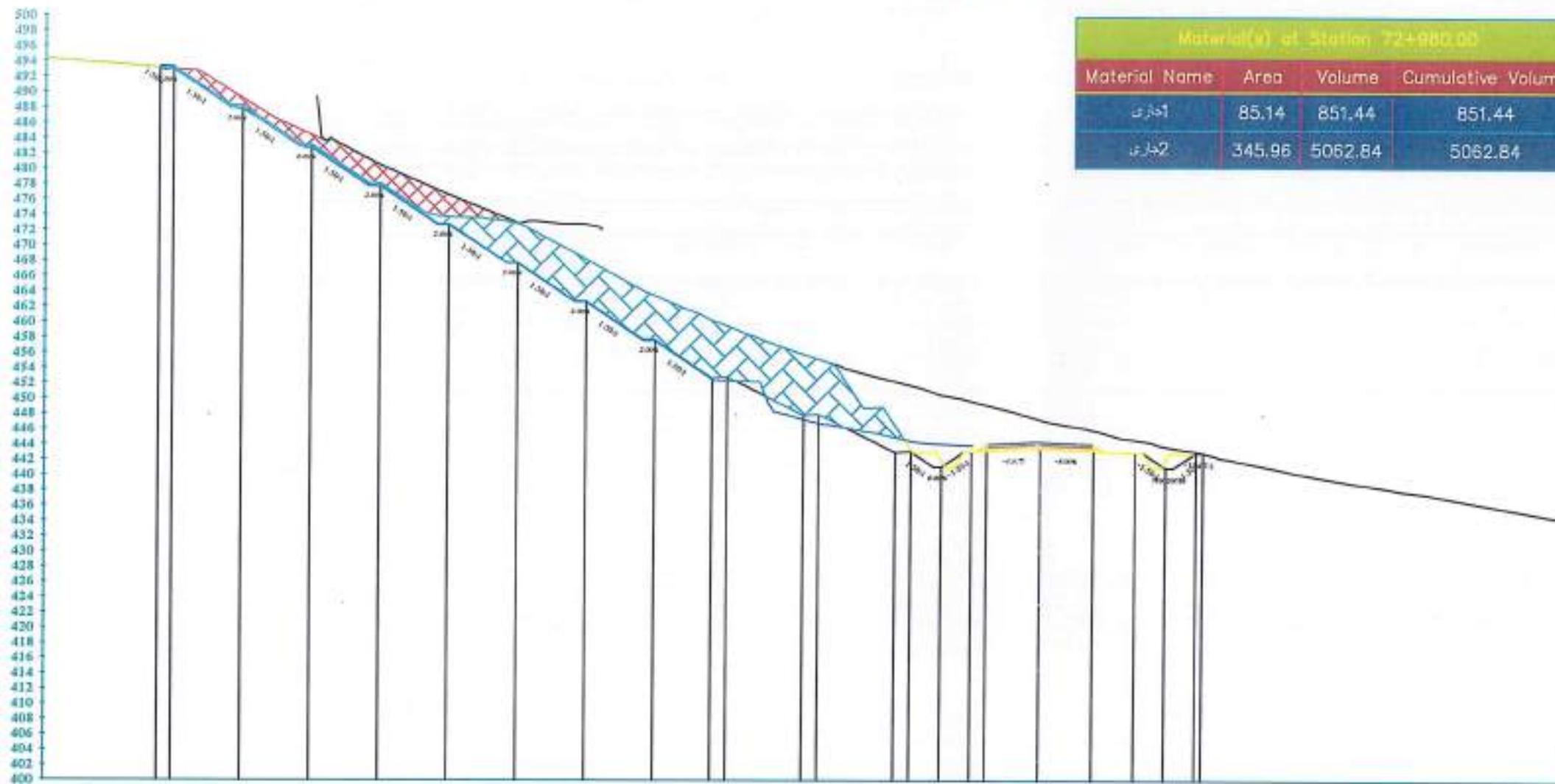
Material(s) at Station 72+960.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
جرى 1	0.00	0.00	0.00
جرى 2	160.32	0.00	0.00



DIFF	EXISTING CHORD	NEW CHORD	FINISHED CHORD	OFFSET
0.00	487.03	487.032	487.032	-67.417
-1.22	483.80	482.581	482.581	-58.438
-2.50	480.35	477.851	477.851	-50.438
-4.48	457.71	452.803	452.851	-42.838
-3.61	458.38	452.771	452.771	-40.838
-5.41	453.30	447.771	447.771	-30.838
-4.70	452.80	447.851	447.851	-28.838
-7.23	450.12	442.851	442.851	-18.838
-8.55	448.58	443.851	443.851	-16.838
-7.80	448.85	441.011	441.011	-12.838
-4.58	447.81	443.851	443.851	-8.838
-4.23	447.38	443.125	444.028	-7.000
-2.18	446.80	443.055	444.308	0.000
-1.01	444.31	443.125	444.025	7.000
-0.21	443.15	442.811	442.811	-12.438
-1.72	442.58	440.871	440.871	-16.438
0.00	442.81	442.851	442.851	-18.318



72+980.00



Material(s) at Station 72+980.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
حجر 1	85.14	851.44	851.44
حجر 2	345.96	5062.84	5062.84

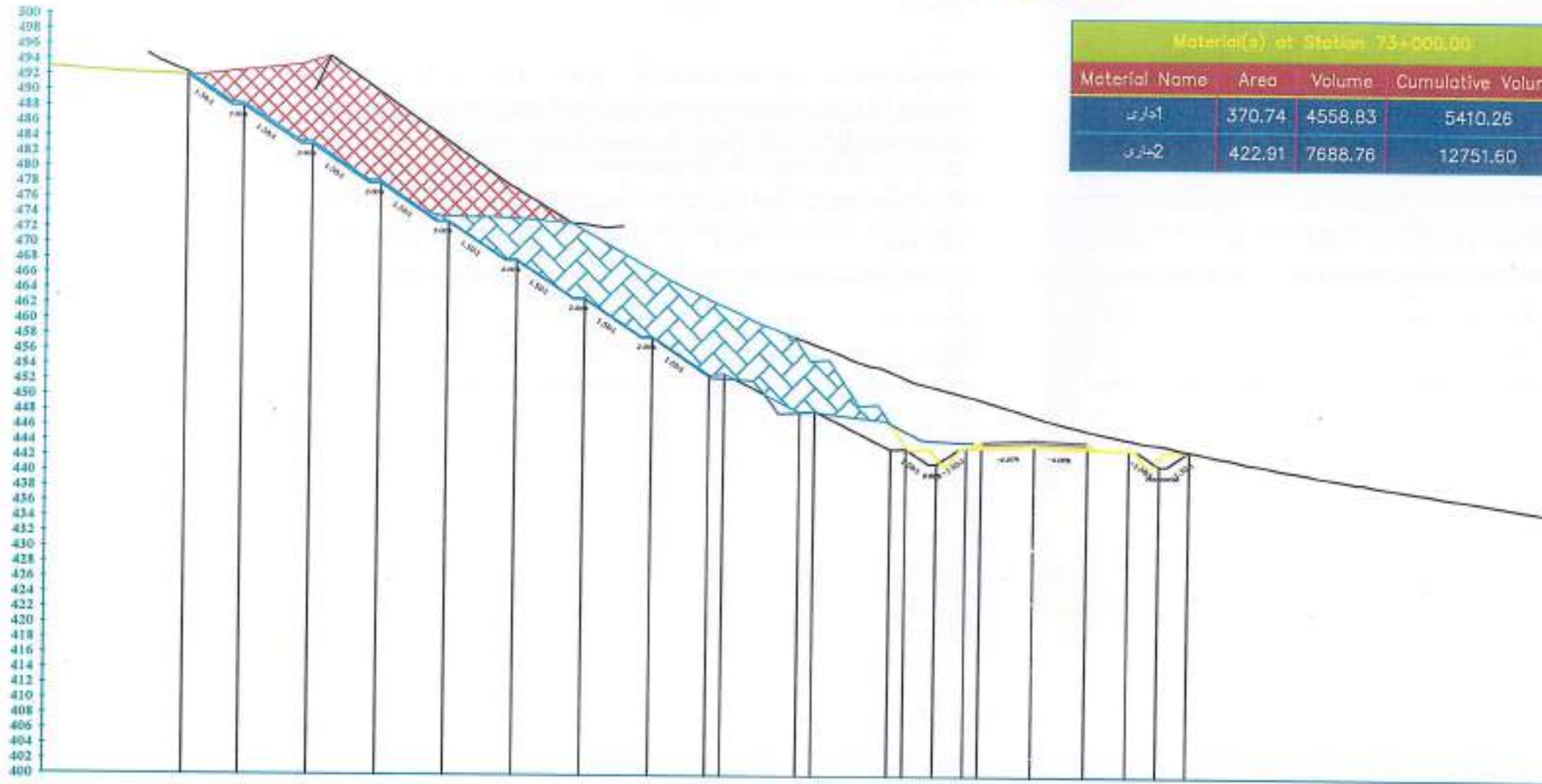
DIFF	EXISTING CHARGE	NEW CHARGE	DIFFERENCE CHARGE	OFFSET
0.00	-483.20	-483.20	-483.20	-16.206
-0.06	-483.65	-482.90	-482.90	-16.436
-1.28	-488.24	-487.96	-487.96	-16.436
-1.54	-494.48	-492.95	-492.95	-16.436
-2.64	-498.55	-497.90	-497.90	-16.436
-3.75	-498.02	-497.87	-497.87	-17.436
-5.11	-497.85	-497.95	-497.95	-16.436
-5.43	-498.24	-497.95	-497.95	-16.436
-5.72	-498.58	-497.76	-497.76	-16.436
-7.51	-498.28	-497.76	-497.76	-12.938
-8.66	-498.68	-497.00	-497.00	-16.638
-7.05	-495.05	-497.00	-497.00	-16.938
-7.19	-495.22	-498.00	-498.00	-16.938
-8.25	-492.27	-493.00	-493.00	-16.938
-8.64	-491.78	-493.00	-493.00	-16.938
-8.38	-490.63	-491.00	-491.00	-12.938
-8.53	-490.71	-493.00	-493.00	-16.938
-5.06	-490.22	-493.00	-493.00	-7.000
-3.75	-497.28	-493.54	-493.54	-16.730
-2.88	-495.84	-493.26	-493.26	-7.000
-1.62	-494.38	-493.00	-493.00	-12.438
-2.81	-493.81	-491.00	-491.00	-16.438
-0.93	-493.93	-493.00	-493.00	-20.438
0.00	-492.05	-492.00	-492.00	-21.288



73+000.00

Material(s) at Station 73+000.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
1-جرى	370.74	4558.83	5410.26
2-جرى	422.91	7688.76	12751.60



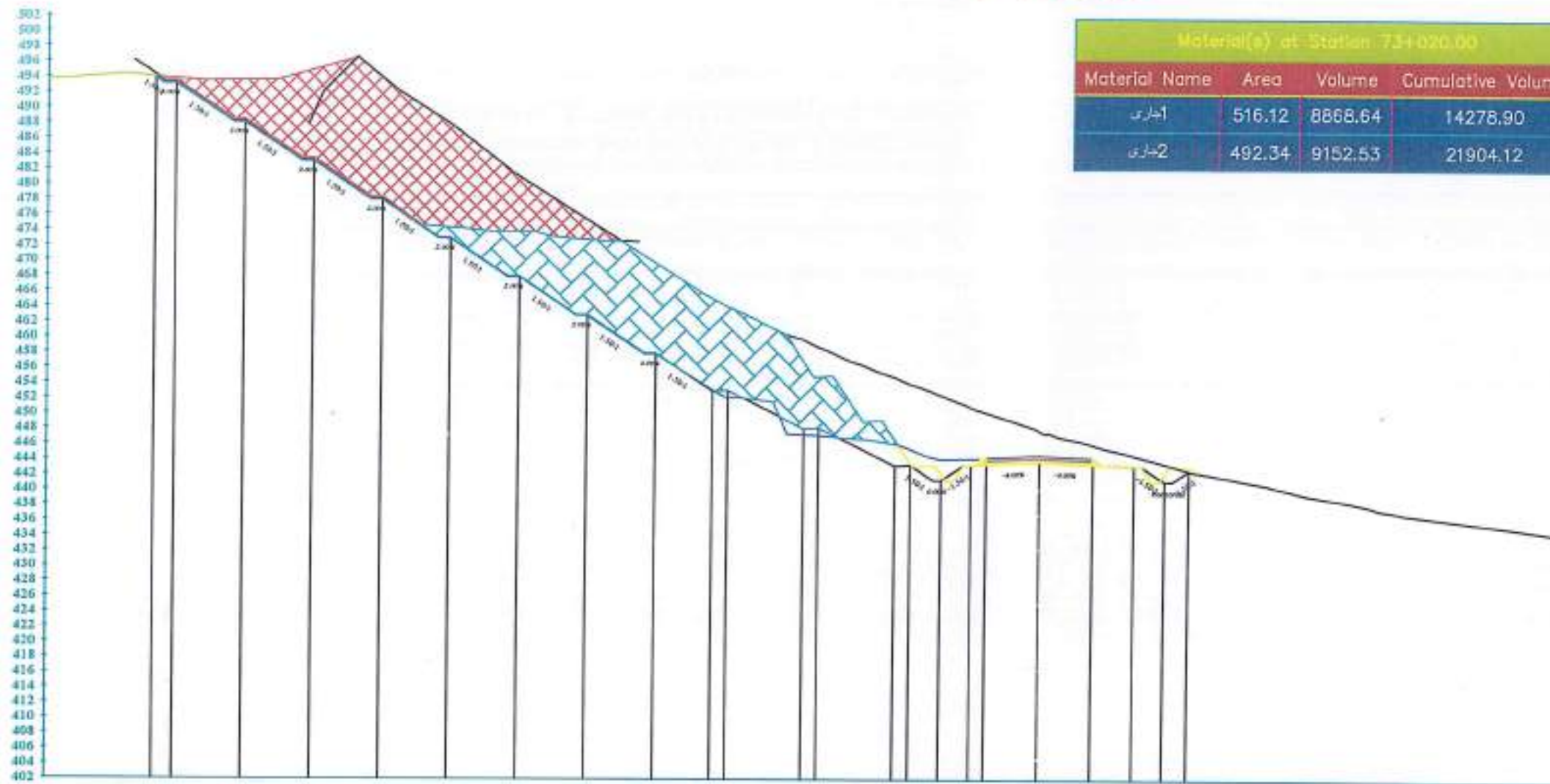
OFFSET	0.00	4.52	10.81	11.70	10.42	9.23	8.85	8.72	8.87	8.83	8.80	8.88	10.18	9.18	8.88	8.85	8.31	8.87	2.35	1.43	2.78	0.00
FINISHED GRADE	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058
EXISTING GRADE	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058	492.058
DIFF	0.00	-4.52	-10.81	-11.70	-10.42	-9.23	-8.85	-8.72	-8.87	-8.83	-8.80	-8.88	-10.18	-9.18	-8.88	-8.85	-8.31	-8.87	-2.35	-1.43	-2.78	-0.00



Handwritten signature and stamp.

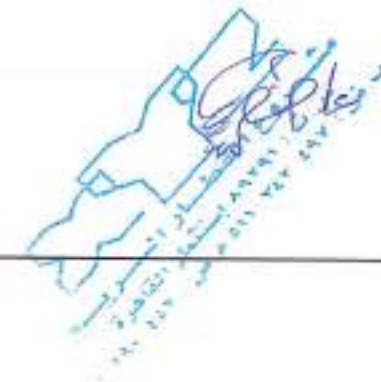


73+020.00

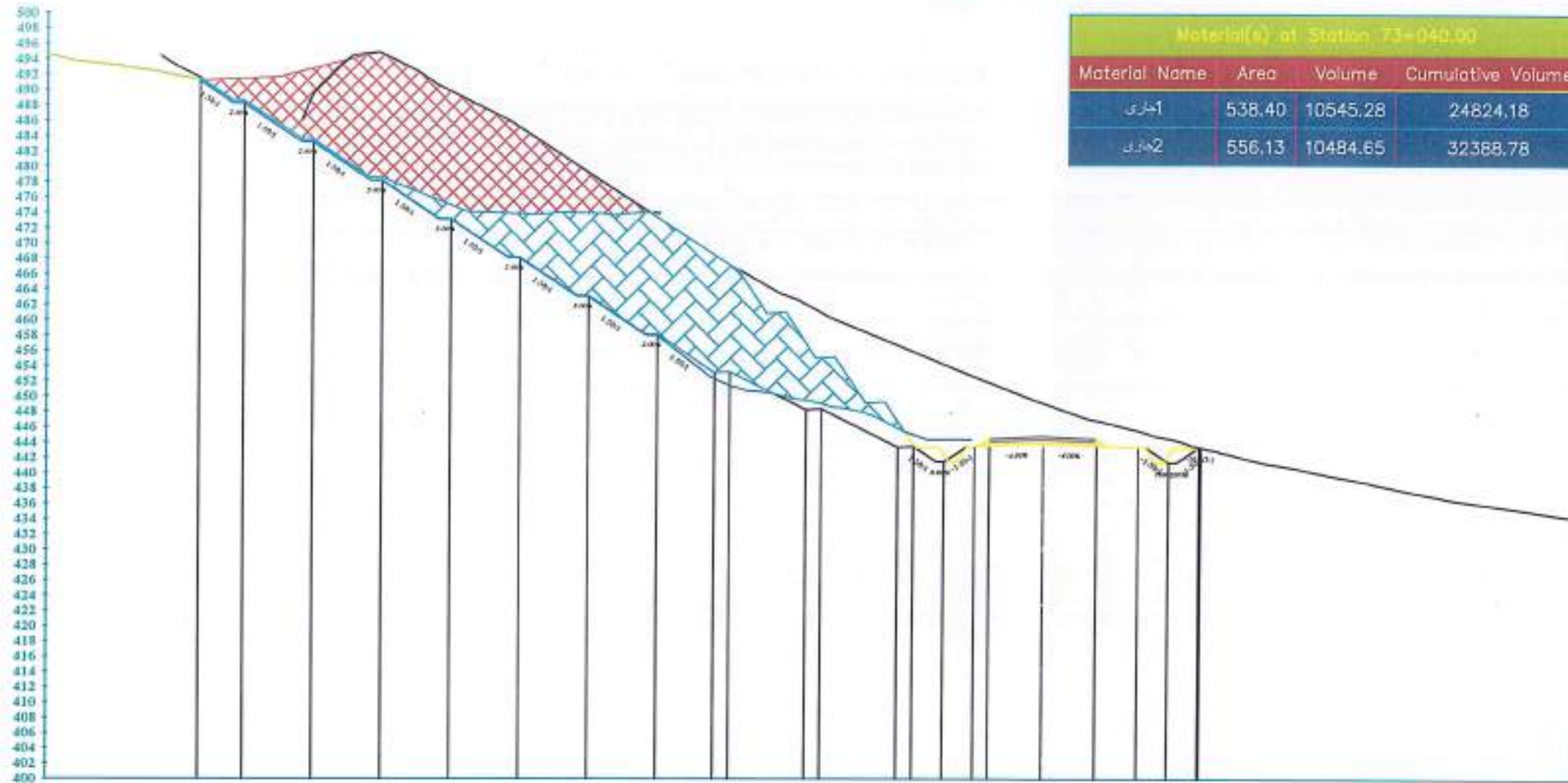
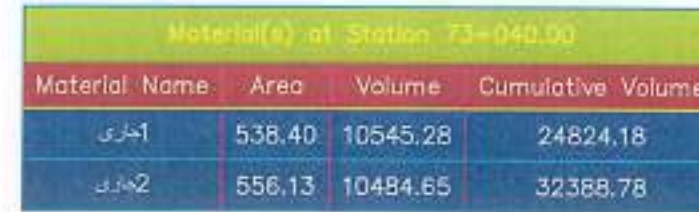


Material(s) at Station 73+020.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volum
1حاری	516.12	8868.64	14278.90
2حاری	492.34	9152.53	21904.12

DIFF	EXISTING CHORD	NEW CHORD	FINISHED CHORD	OFFSET
0.00	-494.08	-494.08	-494.08	-116.089
-0.57	-493.83	-493.76	-493.76	-113.436
-5.38	-493.91	-488.73	-488.73	-104.436
-11.80	-495.91	-493.20	-493.20	-95.436
-15.00	-493.87	-478.17	-478.17	-88.436
-14.70	-497.92	-473.15	-473.15	-77.436
-12.94	-491.06	-468.12	-468.12	-68.436
-12.33	-476.41	-463.09	-463.09	-59.436
-11.72	-488.77	-458.06	-458.06	-50.436
-12.13	-486.10	-453.03	-453.03	-42.936
-10.96	-494.42	-453.17	-453.17	-40.936
-11.58	-458.76	-448.17	-448.17	-30.936
-10.51	-458.80	-443.25	-443.25	-28.936
-11.55	-454.94	-443.20	-443.20	-18.936
-10.56	-453.99	-443.43	-443.43	-18.936
-11.1	-452.52	-441.45	-441.45	-12.936
-7.51	-459.97	-443.45	-443.45	-8.936
-6.76	-459.28	-443.53	-443.53	-7.000
-4.04	-447.95	-443.99	-443.99	0.000
-2.57	-446.10	-443.93	-443.93	7.000
-1.38	-444.89	-441.10	-443.31	-12.436
-2.35	-443.82	-441.77	-441.77	-10.436
0.00	-442.72	-442.72	-442.72	-10.601



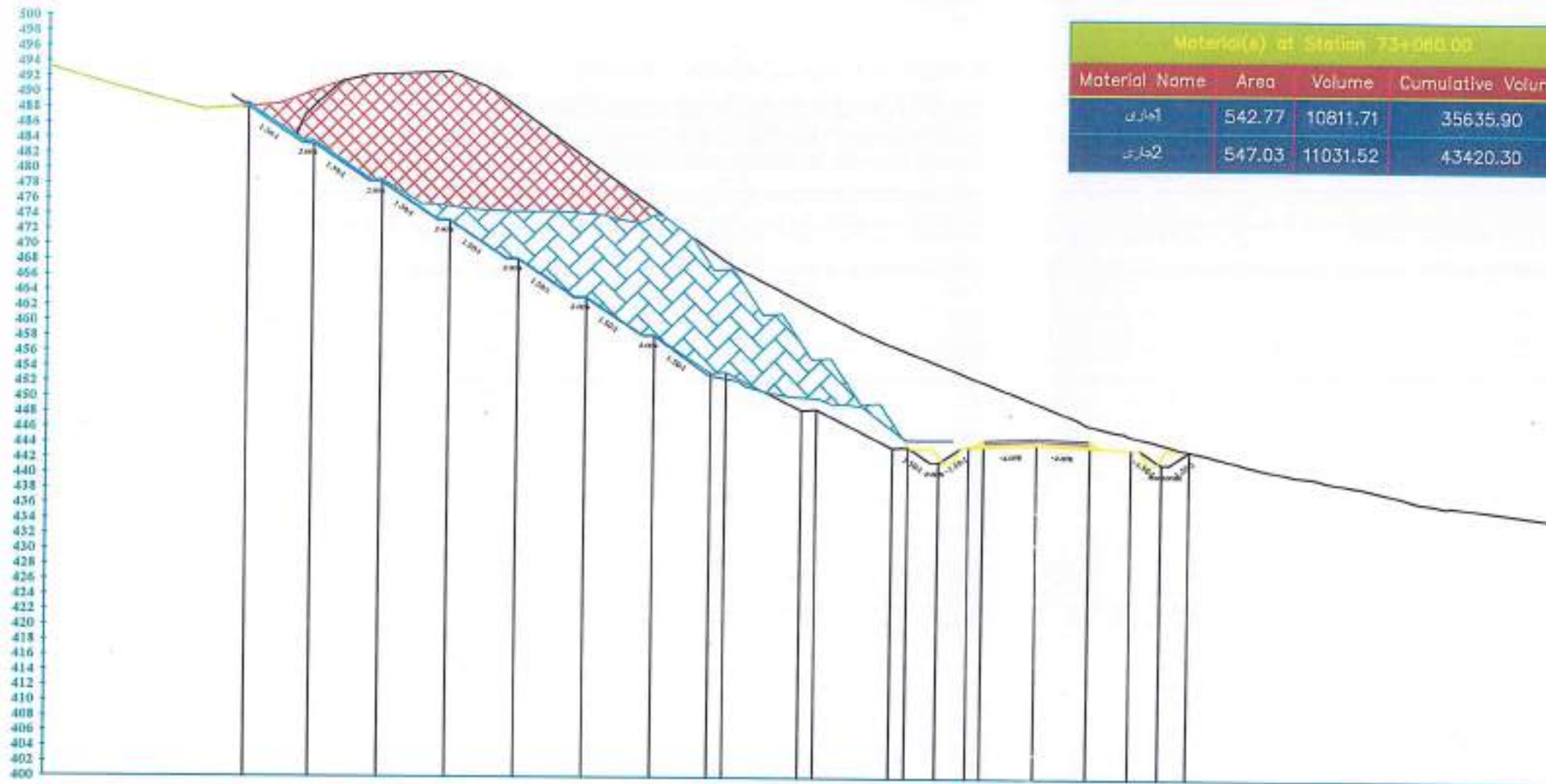
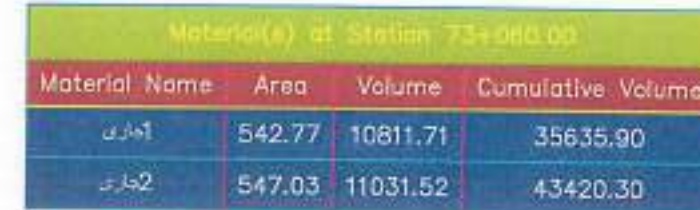
73+040.00



DIFF	EXISTING GROUP	AFTER CHARGE	INITIAL ESTIMATE	OFFSET
-0.00	-491.23	-491.272	-491.272	-110.249
-3.07	-491.44	-493.302	-493.385	-104.438
-8.47	-492.81	-493.335	-493.338	-95.435
-16.38	-494.88	-479.309	-479.309	-88.438
-16.51	-499.79	-479.279	-479.279	-77.435
-16.84	-495.88	-493.248	-493.248	-68.435
-15.88	-479.29	-493.279	-493.276	-58.438
-15.38	-473.37	-458.188	-458.188	-50.439
-15.33	-498.51	-453.388	-453.388	-42.838
-13.81	-487.72	-453.388	-453.389	-40.838
-13.73	-482.04	-448.398	-448.398	-30.838
-12.53	-480.95	-448.428	-448.428	-28.838
-13.25	-458.88	-443.428	-443.428	-18.838
-12.31	-455.88	-443.548	-443.548	-16.838
-12.87	-454.72	-441.548	-441.548	-12.838
-8.02	-452.81	-443.588	-443.588	-8.038
-8.18	-451.84	-443.588	-444.588	-7.000
-5.17	-448.11	-443.844	-444.844	0.000
-3.25	-448.82	-443.868	-444.588	-7.000
-2.15	-445.58	-443.448	-443.448	-12.438
-3.13	-444.58	-441.408	-441.408	-18.438
-0.05	-443.45	-443.458	-443.458	-20.438
0.00	-443.38	-443.388	-443.388	-20.838



73+060.00



DIFF	EXISTING CHARGE	NEW CHARGE	PROPOSED CHARGE	OFFSET
0.00	488.85	488.17	488.17	103.86
-6.71	488.85	482.14	483.47	85.43
-3.84	482.28	478.44	478.44	88.43
-8.33	482.74	474.41	473.10	77.43
-18.50	487.85	469.35	468.30	88.43
-17.88	481.33	463.45	463.35	50.43
-18.45	474.77	456.32	458.32	50.43
-5.88	488.31	483.43	483.32	42.83
-14.48	487.82	483.44	483.44	40.83
-14.23	482.67	449.44	448.44	30.83
-33.08	481.05	448.58	448.58	28.83
-13.37	458.83	443.46	443.56	18.83
-12.48	458.14	443.66	443.66	16.83
-12.80	454.58	441.78	441.68	12.83
-8.28	453.01	443.73	443.72	8.83
-8.44	482.24	443.78	444.88	7.00
-5.33	448.47	444.17	444.87	0.00
-2.85	448.85	443.78	444.88	7.00
-1.67	446.25	443.58	443.58	12.43
-2.71	444.25	441.48	441.50	18.43
0.00	443.32	443.38	443.38	20.10

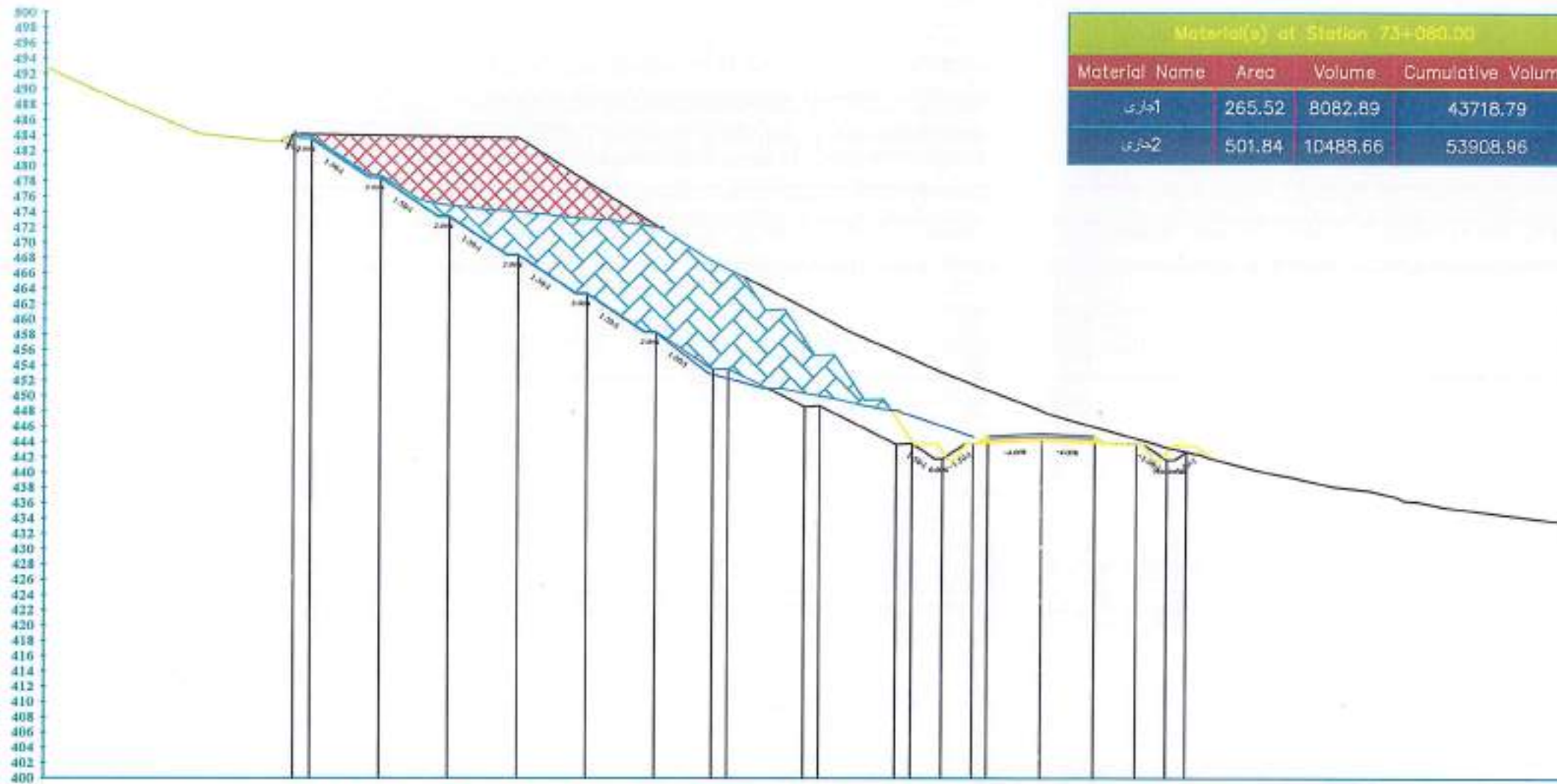


Hand-drawn diagram of a hand holding a pen, with a list of numbers written below it:

- 450
- 440
- 430
- 420
- 410
- 400
- 390
- 380
- 370
- 360
- 350
- 340
- 330
- 320
- 310
- 300
- 290
- 280
- 270
- 260
- 250
- 240
- 230
- 220
- 210
- 200
- 190
- 180
- 170
- 160
- 150
- 140
- 130
- 120
- 110
- 100
- 90
- 80
- 70
- 60
- 50
- 40
- 30
- 20
- 10
- 0

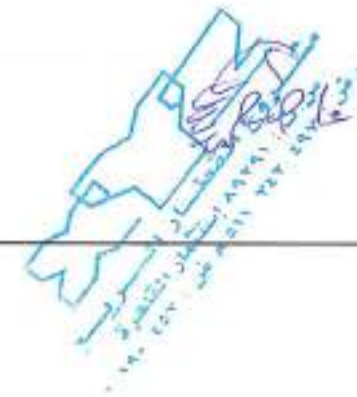


73+080.00

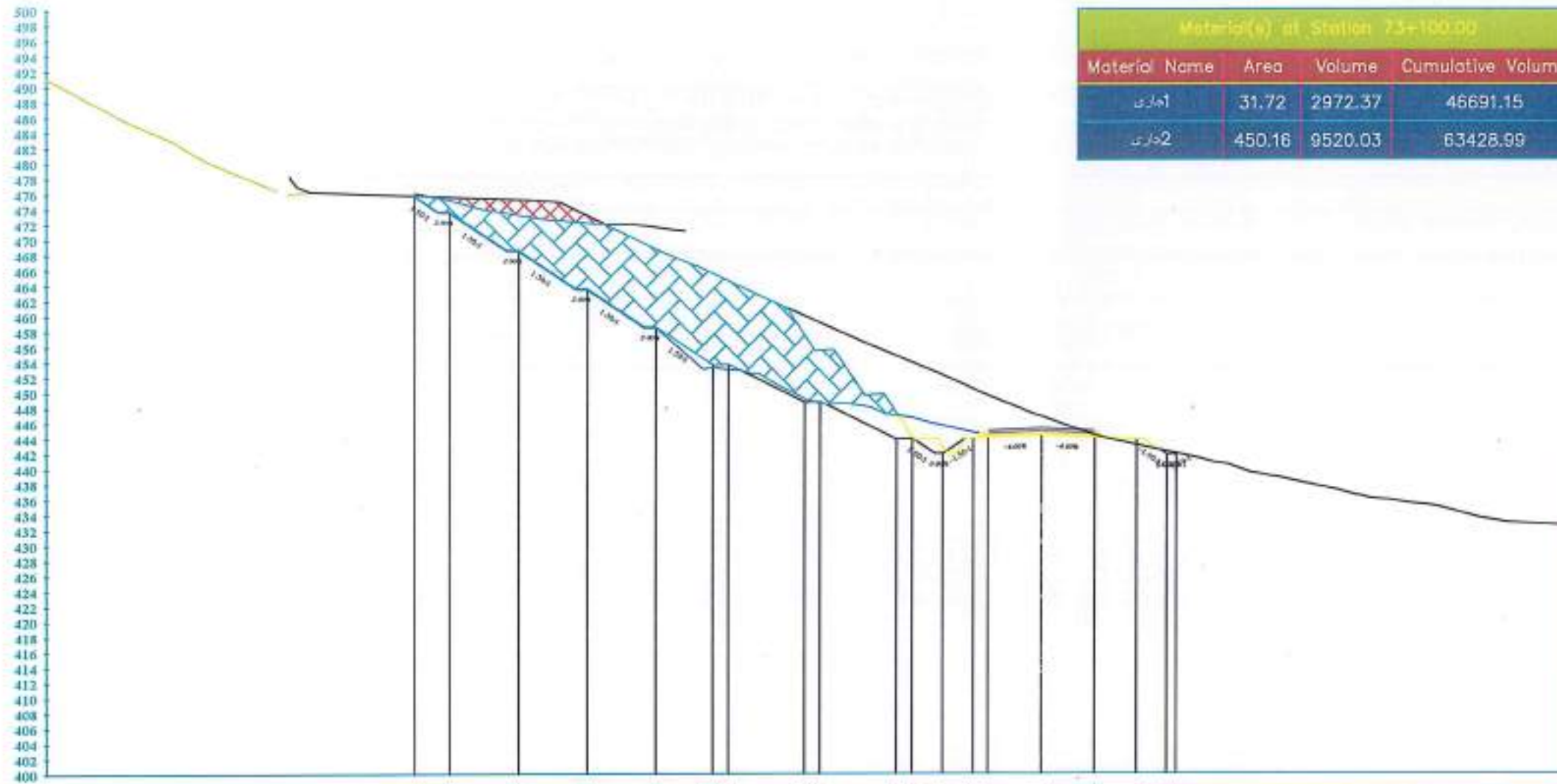
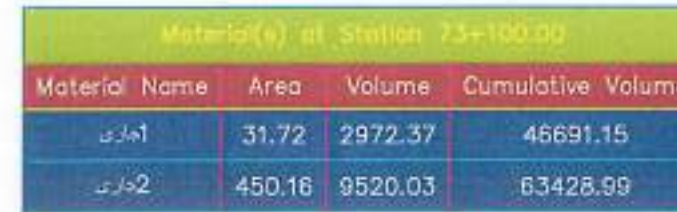


Material(s) at Station 73+060.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
جرای 1	265.52	8082.89	43718.79
جرای 2	501.84	10488.66	53908.96

DIFF	EXISTING GRADE	WATER GRADE	FINISHED GRADE	OFFSET
0.00	-494.12	-494.12	-494.12	-87.571
-0.52	-494.12	-493.60	-493.60	-85.436
-5.40	-493.60	-478.57	-478.57	-86.436
-10.26	-493.60	-473.54	-473.54	-77.436
-15.14	-493.60	-468.51	-468.51	-86.436
-14.44	-477.83	-463.48	-463.48	-68.436
-13.78	-477.26	-458.45	-458.45	-60.436
-14.08	-487.54	-453.42	-453.42	-42.836
-12.96	-498.53	-453.57	-453.57	-40.936
-12.88	-481.45	-448.57	-448.57	-30.836
-11.72	-490.41	-448.06	-448.06	-28.836
-12.06	-656.76	-443.06	-443.06	-18.836
-11.04	-454.85	-443.04	-443.04	-18.836
-11.26	-653.67	-441.06	-441.06	-12.836
-7.66	-451.61	-443.85	-443.85	-8.836
-6.82	-650.70	-443.82	-444.82	-7.000
-3.53	-448.01	-444.75	-445.12	0.000
-2.04	-445.07	-443.82	-444.82	7.000
-0.77	-444.48	-443.71	-443.71	12.436
-1.02	-443.30	-441.67	-441.67	16.436
0.00	-442.76	-442.76	-442.76	16.001



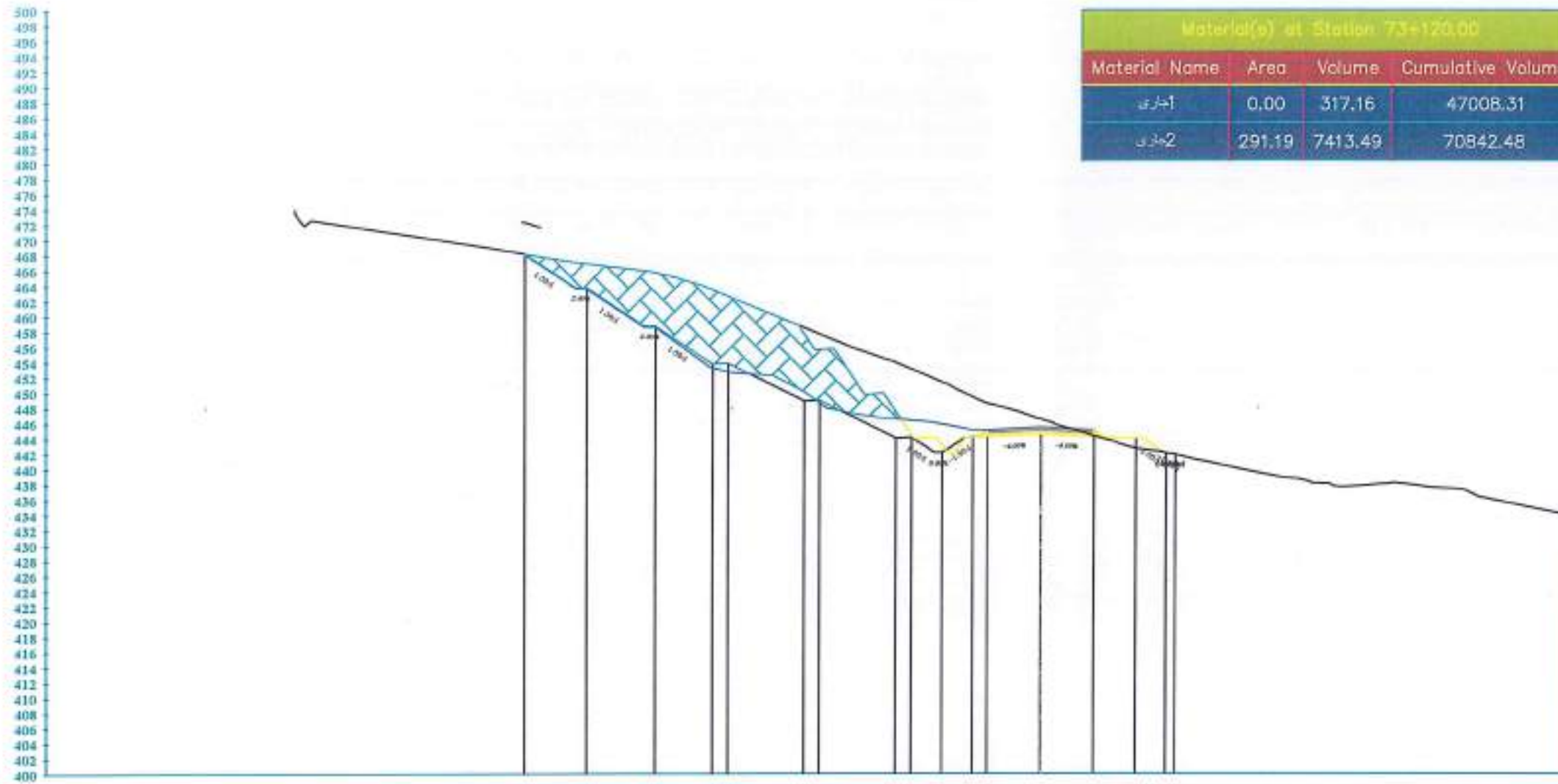
73+100.00



DIFF	EXCITING GRADING	WATER GRADING	PROPOSED GRADING	OFFSET
0.00	-476.76	-476.76	-476.76	-82.011
-1.82	-476.58	-477.07	-473.670	-77.438
-0.02	-476.27	-480.04	-488.848	-88.438
-0.54	-473.16	-483.89	-483.610	-58.438
-10.21	-488.80	-453.58	-458.588	-58.438
-11.87	-486.58	-453.58	-453.588	-42.838
-10.00	-484.61	-453.70	-453.708	-40.838
-11.28	-458.88	-448.78	-448.788	-30.838
-10.27	-458.88	-448.82	-448.828	-28.838
-10.80	-454.73	-443.82	-443.828	-18.838
-0.04	-453.88	-443.88	-443.848	-16.838
-10.27	-452.21	-441.88	-441.848	-12.838
-0.44	-450.42	-443.88	-443.888	-8.838
-5.48	-448.58	-444.88	-444.885	-7.000
-2.33	-448.74	-444.34	-445.245	-0.000
-0.32	-444.38	-444.08	-444.865	7.000
0.78	-443.07	-443.88	-443.848	-12.438
-0.40	-442.21	-441.88	-441.888	-10.438
0.00	-441.86	-441.88	-441.848	-17.648



Material(s) at Station 73+120.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
1-جرى	0.00	317.16	47008.31
2-جرى	291.19	7413.49	70842.48



DIFF	EXISTING GRADING	PROPOSED GRADING	FINISHED GRADING	OFFSET
0.00	430.17	430.17	430.17	07.529
-3.14	430.88	433.75	433.75	50.430
-0.80	435.71	435.72	435.72	50.430
-0.73	433.45	433.72	433.72	42.830
-0.70	432.82	433.04	433.04	40.030
-0.62	430.40	430.94	430.94	30.830
-0.67	437.83	438.00	438.00	28.830
-0.91	453.07	443.00	443.00	18.830
-0.93	453.01	444.00	444.00	18.830
-0.21	451.30	447.00	447.00	12.830
-5.25	449.37	444.12	444.12	8.830
-4.35	449.55	444.00	445.00	7.000
-1.03	448.41	444.47	445.37	0.000
-0.05	444.25	444.00	445.00	7.000
1.34	442.04	443.00	443.88	12.430
-0.10	442.04	441.00	441.84	10.430
0.00	441.81	441.00	441.82	17.630



300
433
496
494
492
491
448
486
484
482
480
478
474
472
470
468
466
464
462
460
458
456
454
452
450
448
446
444
442
440
438
436
434
432
430
428
426
424
422
420
418
416
414
412
410
408
406
404
402
400



Material(s) at Station: 73+160.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
1.جرى	0.00	0.00	47008.31
2.جرى	0.00	986.18	75726.70



DIFF	EXISTING GROUPS	NEW LONG DOLLARS	FINISHED GRAND	OFFSET
0.00	-444.29	-144.29	-444.29	-10.650
-1.17	-443.52	-442.34	-442.34	-12.938
1.28	-443.31	-444.59	-444.59	-8.936
1.38	-443.87	-444.45	-445.30	-7.000
2.88	-441.88	-444.74	-445.64	0.000
3.86	-440.51	-444.45	-445.36	7.000
4.89	-438.26	-444.24	-444.24	-12.438
1.93	-437.28	-438.20	-438.20	-20.930
2.53	-436.85	-438.99	-438.99	-22.938
0.00	-436.74	-438.74	-438.74	-26.906





توزيع أجهادات التبه طبقا لمحضّر معاينة القطاع من ال محطة 72+940 الى المحطة 73+140

البند	كميه كل مستخلص	اجمالي الكمية	اجمالي الكمية تم تنفيذها تحت المسطاح الثاني	اجمالي الكمية فوق المسطاح الثاني	اجمالي كميّة الصخر فوق المسطاح الثاني بعد خصم 20,000 متماثل
جاري 1	47,014.74	122,734.94	12,617.75	110,117.19	90,117.2
جاري 2	75,720.20				

توزيع اجمالي التبه طبقا لمحضّر معاينة القطاع

>100	100-200	200-300	300-400
40,000.00	23%	19%	58%
32,617.75	20,651.86	16,896.97	52,568.36
122,734.94			

ما تم صرفه جاري 5 - عقد 752

>100	100-200	200-300	300-400
0.00	10,539.00	31,605.00	4,870.00
47,014			

جاري 7 - عقد 752

>100	100-200	200-300	300-400
32,617.75	10,112.52	-14,708.32	47,698.29
75,720			

مهندس الهيئة





SYSTRA



شركة / الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع قطع - (الجانب الابر -) القطاع من محطة (69+900) إلى محطة (71+780)

حصر جاري 7 - عقد 752

ملاحظات	اجمالي الكمية (2م)	الطول (م)	اجمالي العرض (م)	عرض (م)						إلى محطة	من محطة	
				Side Ditch								
				مسطاح		ميل	مسطاح		ميل			مسطاح
				مسطاح	مسطاح		مسطاح	مسطاح				
	204.240	20.000	10.212	0.000	1.000	3.606	1.000	3.606	1.000	69+920	69+900	
	204.240	20.000	10.212	0.000	1.000	3.606	1.000	3.606	1.000	69+940	69+920	
	204.240	20.000	10.212	0.000	1.000	3.606	1.000	3.606	1.000	69+960	69+940	
	204.240	20.000	10.212	0.000	1.000	3.606	1.000	3.606	1.000	69+980	69+960	
	204.240	20.000	10.212	0.000	1.000	3.606	1.000	3.606	1.000	70+000	69+980	
	204.240	20.000	10.212	0.000	1.000	3.606	1.000	3.606	1.000	70+020	70+000	
	204.240	20.000	10.212	0.000	1.000	3.606	1.000	3.606	1.000	70+040	70+020	
	173.120	20.000	8.656	0.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+060	70+040	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+080	70+060	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+100	70+080	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+120	70+100	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+140	70+120	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+160	70+140	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+180	70+160	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+200	70+180	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+220	70+200	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+240	70+220	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+260	70+240	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+280	70+260	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+300	70+280	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+320	70+300	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+340	70+320	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+360	70+340	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+380	70+360	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+400	70+380	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+420	70+400	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+440	70+420	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+460	70+440	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+480	70+460	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+500	70+480	
مهندس الهيئة				مكتب الزيد للاستشارات الهندسية						مكتب في الشركة المنفذة		
				مكتب الزيد للاستشارات الهندسية						الوصف		
				مكتب الزيد للاستشارات الهندسية						الاسم		
				مكتب الزيد للاستشارات الهندسية						التوقيع		
				مكتب الزيد للاستشارات الهندسية						التاريخ		



SYSTRA



شركة / الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع قطع - (الجانب الابر -) القطاع من محطة (69+900) الى محطة (71+780)

حصر جاري 7 - عقد 752

ملاحظات	إجمالي الكمية (م ²)	الطول (م)	إجمالي العرض (م)	عرض (م)						إلى محطة	من محطة	
				Side Ditch								
				مسطح		ميل	مسطح		ميل			مسطح
				مسطح	مسطح		مسطح	مسطح				
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+520	70+500	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+540	70+520	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+560	70+540	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+580	70+560	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+600	70+580	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+620	70+600	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+640	70+620	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+660	70+640	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+680	70+660	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+700	70+680	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+720	70+700	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+740	70+720	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+760	70+740	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+780	70+760	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+800	70+780	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+820	70+800	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+840	70+820	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+860	70+840	
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+880	70+860	
مهندس الهيئة				مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				مكتب في الشركة المنفذه				
												
				الخيار الثاني				الاسم				
				الاستشارات الهندسية				التوقيع				
												
								التاريخ				

El RAEID For Consulting Engineering
شركة الرائد للاستشارات الهندسية (المسجلة - مزاولة)





SYSTRA



شركة / الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع قطع - (الجانب اليسر) - القطاع من محطة (69+900) إلى محطة (71+780)

حصر جاري 7 - عقد 752

ملاحظات	اجمالي الكمية (2م)	الطول (م)	اجمالي العرض (م)	عرض (م)						إلى محطة	من محطة
				Side Ditch							
				مسطح	مسطح	ميل	مسطح	ميل	مسطح		
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+900	70+880
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+920	70+900
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+940	70+920
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+960	70+940
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	70+980	70+960
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+000	70+980
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+020	71+000
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+040	71+020
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+060	71+040
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+080	71+060
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+100	71+080
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+120	71+100
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+140	71+120
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+160	71+140
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+180	71+160
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+200	71+180
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+220	71+200
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+240	71+220
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+260	71+240
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+280	71+260
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+300	71+280
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+320	71+300
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+340	71+320
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+360	71+340
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+380	71+360
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+400	71+380
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+420	71+400
مهندس الهيئة				مكتب الزائد للاستشارات الهندسية				مكتب في الشركة المنفذة			
											
				El Raled For Consulting Engineering				التوقيع			
				شروع التمر الكوبراني الطريق (الصفحة 24)				التاريخ			



SYSTEMA



شركة / الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع قطع - (الجانب الأيسر) - القطاع من محطة (69+900) إلى محطة (71+780)

حصر جاري 7 - عقد 752

ملاحظات	إجمالي الكمية (م ²)	الطول (م)	إجمالي العرض (م)	عرض (م)						إلى محطة	من محطة
				Side Ditch							
				مسطح		ميل		مسطح			
				مسطح	مسطح	ميل	مسطح	ميل	مسطح		
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+440	71+420
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+460	71+440
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+480	71+460
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+500	71+480
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+520	71+500
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+540	71+520
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+560	71+540
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+580	71+560
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+600	71+580
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+620	71+600
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+640	71+620
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+660	71+640
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+680	71+660
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+700	71+680
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+720	71+700
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+740	71+720
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+760	71+740
	193.120	20.000	9.656	1.000	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	71+780	71+760
18,222.24				الإجمالي							
مهندس الهيئة		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		مكتب فني الشركة المتفاهة		الوصف					
		إلى		إلى		الاسم					
		إلى		إلى		التوقيع					
		إلى		إلى		التاريخ					

شركة / الحياة للمقاولات العامة وأعمال المعاجير

حصر المبول الخرسانية الجانبية لقطاع قطع - (الجانب الأيمن) - القطاع من محطة (64+500) إلى محطة (65+900)

حصہ جاری 7 - عقد 752

ملاحظات	اجمالي الكمية (م ²)	الطول (م)	اجمالي العرض (م)	Side Ditch					إلى محطة	من محطة
				مسطاح	ميل	مسطاح	ميل	مسطاح		
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+520	64+500
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+540	64+520
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+560	64+540
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+580	64+560
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+600	64+580
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+620	64+600
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+640	64+620
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+660	64+640
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+680	64+660
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+700	64+680
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+720	64+700
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+740	64+720
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+760	64+740
	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+780	64+760
	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+800	64+780
	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+820	64+800
	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+840	64+820
	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+860	64+840
	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+880	64+860
	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+900	64+880
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+920	64+900
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+940	64+920
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+960	64+940
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+980	64+960
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	65+000	64+980
مهندس الهيئة				مكتب الريادة للاستشارات الهندسية					الوصف	
				مكتب الريادة للاستشارات الهندسية					الاسم	
				مكتب الريادة للاستشارات الهندسية					التوقيع	
				مكتب الريادة للاستشارات الهندسية					التاريخ	



شركة / الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع قطع - (الجانب اليمين) - القطاع من محطة (64+500) إلى محطة (65+900)

حصر جاري 7 - عقد 752

ملاحظات	اجمالي الكمية (2م)	الطول (م)	اجمالي المعرض (م)	Side Ditch						إلى محطة	من محطة
				مسطح	ميل	مسطح	ميل	مسطح	مسطح		
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	65+020	65+000
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	65+040	65+020
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	65+060	65+040
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	65+080	65+060
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	65+100	65+080
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	65+120	65+100
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	65+140	65+120
	40.000	20.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000	65+160	65+140
	60.000	20.000	3.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000	65+180	65+160
	60.000	20.000	3.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000	65+200	65+180
	60.000	20.000	3.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000	65+220	65+200
	60.000	20.000	3.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000	65+240	65+220
	60.000	20.000	3.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000	65+260	65+240
	60.000	20.000	3.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000	65+280	65+260
	60.000	20.000	3.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000	65+300	65+280
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	1.000	65+320	65+300
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	1.000	65+340	65+320
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	1.000	65+360	65+340
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	1.000	65+380	65+360
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	1.000	65+400	65+380
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	1.000	65+420	65+400
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	1.000	65+440	65+420
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	1.000	65+460	65+440
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	1.000	65+480	65+460
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	1.000	65+500	65+480

الاجمالي من الكيلو 64+120 حتي الكيلو 65+500 (قطاع سباح)

مجلس الهيئة

مكتب الرصد والاستشارات الهندسية

مكتب في الشركة المتفاده

الوصف

الاسم

التوقيع

التاريخ



SYSTRA



شركة / الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

حصص الميول الخرسانية الجانبية لقطاع قطع - (الجانب الأيمن) - المقطاع من محطة (64+500) إلى محطة (65+900)

حصہ جاری 7 - عقد 752

ملاحظات	اجمالي الكمية (م ²)	الطول (م)	اجمالي العرض (م)	Side Ditch						إلى محطة	من محطة		
				مسطاح		ميل		مسطاح				ميل	
				مسطاح	2.000	ميل	2.828	مسطاح	1.000			ميل	2.828
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+520	65+500	
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+540	65+520	
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+560	65+540	
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+580	65+560	
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+600	65+580	
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+620	65+600	
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+640	65+620	
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+660	65+640	
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+680	65+660	
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+700	65+680	
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+720	65+700	
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+740	65+720	
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+760	65+740	
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+780	65+760	
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+800	65+780	
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+820	65+800	
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+840	65+820	
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+860	65+840	
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+880	65+860	
	193.120	20.000	9.656	2.000	2.828	1.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+900	65+880	
	3,862.40			اجمالي الكمية من الكيلو 65+500 حتي الكيلو 66+900 (قطاع ال 8 كم)									
	7,253.60			اجمالي الكميات									
مجلس الهيئة				مكتب الرئاسة للاستشارات الهندسية				مكتب في الشركة المتفاده				الوصف	
				الرجاء التوقيع				التوقيع				الاسم	
				الاستشارة الهندسية				التوقيع				التوقيع	
				التوقيع				التوقيع				التاريخ	



SYSTEMA



شركة / الحياة للمقاولات العامة وأعمال المصاحف

حصر الميول الخرسانية الجانبية - (الجانب الأيسر) - القطاع من محطة (68+200) إلى محطة (69+300)

حصر جاري 7 - عقد 752

ملاحظات	إجمالي القيمة القديمة (3م)	لحمه (50*30)	إجمالي القيمة (2م)	قطر (أ)	إجمالي العرض (أ)	رابع						ثالث		ثاني		أول		إلى محطة	من محطة
						رابع		ثالث		ثاني		أول		أول					
						مسطاح	محل	مسطاح	محل	مسطاح	محل	مسطاح	محل	مسطاح	محل				
	3.00	0.150	155.14	20.000	7.757														
	3.00	0.150	172.32	20.000	8.616														
	3.00	0.150	183.74	20.000	9.187														
	3.00	0.150	205.50	20.000	10.275														
	3.00	0.150	215.56	20.000	10.778														
	3.00	0.150	235.62	20.000	11.781														
	3.00	0.150	257.08	20.000	12.854														
	3.00	0.150	276.34	20.000	13.817														
	3.00	0.150	276.34	20.000	13.817														
	3.00	0.150	276.34	20.000	13.817														
	3.00	0.150	339.78	20.000	16.989														
	3.00	0.150	363.24	20.000	18.162														
	3.00	0.150	383.04	20.000	19.152														
	3.00	0.150	358.70	20.000	17.935														
	3.00	0.150	388.76	20.000	19.438														
	3.00	0.150	433.00	20.000	21.650														
	3.00	0.150	440.60	20.000	22.080														
	3.00	0.150	439.10	20.000	21.955														
	3.00	0.150	429.96	20.000	21.498														
	3.00	0.150	432.08	20.000	21.604														
	3.00	0.150	425.42	20.000	21.271														
	3.00	0.150	417.36	20.000	20.868														
	3.00	0.150	410.66	20.000	20.533														
	3.00	0.150	403.46	20.000	20.173														
	3.00	0.150	401.52	20.000	20.076														
	3.00	0.150	382.58	20.000	19.129														
	3.00	0.150	375.90	20.000	18.795														
	3.00	0.150	353.36	20.000	17.668														
	3.00	0.150	324.76	20.000	16.238														
	3.00	0.150	340.46	20.000	17.023														
مهندس الهيئة						مهندس الهيئة (مكتب الرصد)						مكتب فني الشركة المنفذة						الوصف	
																		الاسم	
																		التوقيع	
																		التاريخ	

For Consulting Engineering
الهندسة الاستشارية للمصاحف



SYSTEMA

شركة / الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

حصر الميول الخرسانية الجانبية - (الجانب الایسر) - القطاع من محطة (68+200) إلى محطة (69+300)

حصر جاري 7 - عقد 752

ملاحظات	إجمالي كمية القديم (30')	قديم (50'x30')	إجمالي كمية (20')	طول (م)	إجمالي المعرض (م)	نوع				تالي		اول		مسطح	إلى محطة	من محطة
						تحت		تحت		متر	متر	متر	متر			
						مسطح	متر	مسطح	متر							
	3.00	0.150	315.32	20.000	15.766					3.752	2.000	9.014	1.000		68+820	68+800
	3.00	0.150	318.44	20.000	15.922					3.908	2.000	9.014	1.000		68+840	68+820
	3.00	0.150	311.62	20.000	15.581					3.567	2.000	9.014	1.000		68+860	68+840
	3.00	0.150	292.32	20.000	14.616					2.602	2.000	9.014	1.000		68+880	68+860
	3.00	0.150	269.48	20.000	13.474					1.460	2.000	9.014	1.000		68+900	68+880
	3.00	0.150	285.02	20.000	14.251					2.237	2.000	9.014	1.000		68+920	68+900
	3.00	0.150	262.34	20.000	13.117					1.103	2.000	9.014	1.000		68+940	68+920
	3.00	0.150	277.24	20.000	13.862					1.848	2.000	9.014	1.000		68+960	68+940
بريخ	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000					0.000	0.000	0.000	0.000		68+980	68+960
	3.00	0.150	265.32	20.000	13.266					1.252	2.000	9.014	1.000		69+000	68+980
	3.00	0.150	256.06	20.000	12.803					0.789	2.000	9.014	1.000		69+020	69+000
	3.00	0.150	181.08	20.000	9.054							8.705	1.000		69+040	69+020
	3.00	0.150	179.28	20.000	8.964							8.054	1.000		69+060	69+040
	3.00	0.150	157.78	20.000	7.889							7.964	1.000		69+080	69+060
	3.00	0.150	149.68	20.000	7.484							6.889	1.000		69+100	69+080
	3.00	0.150	127.82	20.000	6.391							6.484	1.000		69+120	69+100
	3.00	0.150	110.54	20.000	5.527							5.391	1.000		69+140	69+120
	3.00	0.150	117.50	20.000	5.875							4.527	1.000		69+160	69+140
	3.00	0.150	133.76	20.000	6.588							4.875	1.000		69+180	69+160
	3.00	0.150	138.08	20.000	6.904							5.688	1.000		69+200	69+180
	3.00	0.150	155.20	20.000	7.760							5.904	1.000		69+220	69+200
	3.00	0.150	169.14	20.000	8.457							6.760	1.000		69+240	69+220
	3.00	0.150	156.68	20.000	7.834							7.457	1.000		69+260	69+240
	3.00	0.150	199.16	20.000	9.958							6.834	1.000		69+280	69+260
	3.00	0.150										8.958	1.000		69+300	69+280

مجلس الهيئة

مجلس الهيئة

إجمالي الكميات

مهندس الهيئة (مكتب الرائد)

مكتب فني الشركة المتكلمة

الوصف

الاسم

التوقيع

التاريخ

مجلس الهيئة
مجلس الهيئة
مجلس الهيئة

مجلس الهيئة
مجلس الهيئة
مجلس الهيئة

مجلس الهيئة
مجلس الهيئة
مجلس الهيئة



شركة / الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع قطع - (الجانب اليسر) - القطاع من محطة (64+120) إلى محطة (65+800)

حصر جاري 7 - عقد 752

ملاحظات	إجمالي الكمية (2م)	الطول (م)	إجمالي العرض (م)	Side Ditch				إلى محطة	من محطة
				مسطح	ميل	مسطح	ميل		
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	64+820	64+800
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	64+840	64+820
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	64+860	64+840
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	64+880	64+860
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	64+900	64+880
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	64+920	64+900
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	64+940	64+920
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	64+960	64+940
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	64+980	64+960
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+000	64+980
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+020	65+000
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+040	65+020
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+060	65+040
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+080	65+060
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+100	65+080
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+120	65+100
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+140	65+120
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+160	65+140
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+180	65+160
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+200	65+180
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+220	65+200
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+240	65+220
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+260	65+240
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+280	65+260
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+300	65+280
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+320	65+300
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+340	65+320
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+360	65+340
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+380	65+360
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+400	65+380
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+420	65+400
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+440	65+420
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+460	65+440
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+480	65+460
	40.000	20.000	2.000	1.000	1.000	0.000	0.000	65+500	65+480

إجمالي من الكيلو 64+120 حتى الكيلو 65+500 (قطاع سباح)

مهندس الهيئة

مكتب الريادة للاستشارات الهندسية

مكتب فني الشركة المستهدفة

الوصف

الاسم

التوقيع

التاريخ

مكتب الريادة للاستشارات الهندسية
El-Raid For Consulting Engineering
شركة الريادة للاستشارات الهندسية - الرياض

مكتب فني الشركة المستهدفة
شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر



SYSTEMA



شركة / الحياة للمقاولات العامة وأعمال المصاخر

حصر السيول الخرسانية الجانبية لقطاع قطع - (الجانب اليسرى) - القطاع من محطة (64+120) إلى محطة (65+800)

حصر جاري 7 - عقد 752

ملاحظات	إجمالي الكمية (م ²)	الطول (م)	إجمالي العرض (م)	Side Ditch				إلى محطة	من محطة
				مسطاح		ميل	مسطاح	ميل	مسطاح
	40,000	20,000	2,000	1,000	1,000	0.000	0.000	0.000	65+520 65+500
	40,000	20,000	2,000	1,000	1,000	0.000	0.000	0.000	65+540 65+520
	40,000	20,000	2,000	1,000	1,000	0.000	0.000	0.000	65+560 65+540
	40,000	20,000	2,000	1,000	1,000	0.000	0.000	0.000	65+580 65+560
	40,000	20,000	2,000	1,000	1,000	0.000	0.000	0.000	65+600 65+580
	40,000	20,000	2,000	1,000	1,000	0.000	0.000	0.000	65+620 65+600
	40,000	20,000	2,000	1,000	1,000	0.000	0.000	0.000	65+640 65+620
	40,000	20,000	2,000	1,000	1,000	0.000	0.000	0.000	65+660 65+640
	40,000	20,000	2,000	1,000	1,000	0.000	0.000	0.000	65+680 65+660
	40,000	20,000	2,000	1,000	1,000	0.000	0.000	0.000	65+700 65+680
	40,000	20,000	2,000	1,000	1,000	0.000	0.000	0.000	65+720 65+700
	40,000	20,000	2,000	1,000	1,000	0.000	0.000	0.000	65+740 65+720
	40,000	20,000	2,000	1,000	1,000	0.000	0.000	0.000	65+760 65+740
	40,000	20,000	2,000	1,000	1,000	0.000	0.000	0.000	65+780 65+760
	40,000	20,000	2,000	1,000	1,000	0.000	0.000	0.000	65+800 65+780
	600.0			إجمالي الكمية من الكيلو 65+500 حتى الكيلو 66+900 (قطاع ال 8 كم)					
	3,360.000			إجمالي الكميات					
مهندس الهيئة		مكتب الزائد للاستشارات الهندسية		مكتب الزائد للاستشارات الهندسية		مكتب في الشركة المنفذه		الوصف	
مهندس الهيئة		شركة مستشار		مكتب الزائد للاستشارات الهندسية		مكتب في الشركة المنفذه		الوصف	
				مكتب الزائد للاستشارات الهندسية		مكتب في الشركة المنفذه		الاسم	
				مكتب الزائد للاستشارات الهندسية		مكتب في الشركة المنفذه		التوقيع	
				مكتب الزائد للاستشارات الهندسية		مكتب في الشركة المنفذه		التاريخ	

مخرج الملف الإلكتروني المرفق (المنشقة - مرفوعة)
El Raied For Consulting Engineering
مكتب الزائد للاستشارات الهندسية

مكتب في الشركة المنفذه

117,712 M2

5,302.32

38,180

12,269

8,091

4,913

10,565

32,240

6,151.20

جاري الصرف علي
عقد 752
[جاری 7]

11

المجلس التشريعي

Eligible For Consulting Engineering

c.c. 111129

مهندس الشركة المنقذه

[illegible]

تشارت يوضح اجمالي كميات خرسانه الميول طبقا للقطاعات العرضيه المعتمده من مكتب الرائد
FROM 65+500 TO 73+500 (8KM)

RIGHT														LEFT													
كميات	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	To Station	From Station	مستطاح (متر 1)	(V) channel	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	مستطاح (متر 1)	كميات
														65+520	65+500												
														65+540	65+520												
														65+560	65+540												
														65+580	65+560												
														65+600	65+580												
														65+620	65+600												
														65+640	65+620												
														65+660	65+640												
														65+680	65+660												
														65+700	65+680												
														65+720	65+700												
														65+740	65+720												
														65+760	65+740												
														65+780	65+760												
														65+800	65+780												
														65+820	65+800												
														65+840	65+820												
														65+860	65+840												
														65+880	65+860												
														65+900	65+880												
														65+920	65+900												
														65+940	65+920												
														65+960	65+940												
														65+980	65+960												
														66+000	65+980												
														66+020	66+000												
														66+040	66+020												
														66+060	66+040												
														66+080	66+060												
														66+100	66+080												
														66+120	66+100												
														66+140	66+120												
														66+160	66+140												
														66+180	66+160												
														66+200	66+180												
														66+220	66+200												
														66+240	66+220												
														66+260	66+240												
														66+280	66+260												
														66+300	66+280												
														66+320	66+300												
														66+340	66+320												
														66+360	66+340												
														66+380	66+360												
														66+400	66+380												
														66+420	66+400												
														66+440	66+420												
														66+460	66+440												
														66+480	66+460												
														66+500	66+480												
														66+520	66+500												
														66+540	66+520												
														66+560	66+540												
														66+580	66+560												
														66+600	66+580												
														66+620	66+600												
														66+640	66+620												
														66+660	66+640												
														66+680	66+660												
														66+700	66+680												
														66+720	66+700												
														66+740	66+720												
														66+760	66+740												
														66+780	66+760												
														66+800	66+780												
														66+820	66+800												
														66+840	66+820												
														66+860	66+840												
														66+880	66+860												
														66+900	66+880												

اجمالي الكميات المعتمده

342,084.034 M2

823.5 M3

192,272.638

تم يتم التنفيذ

688.5

70,771.14

تم الصرف علي عقد 590 (جاري 4)

36,741.47

تم الصرف علي عقد 407 (جاري 4)

14,187.79

تم الصرف علي عقد 752 (جاري 4)

25,411

SLOPE

تم الصرف علي عقد 752 (جاري 5)

135

F.T

2,700

جاري الصرف علي عقد 752 (جاري 6)

57,805

SLOPE

جاري الصرف علي عقد 752 (جاري 7)

162

F.T

الكمية	البند
342,084.034	اجمالي الكميات المعتمده
70,771.140	ما تم صرفه علي عقد 590
36,741.470	ما تم صرفه علي عقد 407
80,103	ما تم صرفه علي عقد 752
297	F.T
154,408.424	SLOPE
526.50	F.T



تشارت يوضح اجمالي كميات خرسانه الميول طبقا للقطاعات العرضيه المعتمده من مكتب الراءد
FROM 65+500 TO 73+500 (8KM)

RIGHT														LEFT													
قنوات	ميل (متر)	مسطوح (متر)	ميل (متر)	مسطوح (متر)	ميل (متر)	مسطوح (متر)	ميل (متر)	مسطوح (متر)	ميل (متر)	مسطوح (متر)	مسطوح (متر)	(V) channel	مسطوح (متر)	To Station	From Station	مسطوح (متر)	(V) channel	مسطوح (متر)	مسطوح (متر)	ميل (متر)	مسطوح (متر)	ميل (متر)	مسطوح (متر)	ميل (متر)	مسطوح (متر)	ميل (متر)	مسطوح (متر)
														66+940	66+920												
														66+960	66+940												
														66+980	66+960												
														67+000	66+980												
														67+020	67+000												
														67+040	67+020												
														67+060	67+040												
														67+080	67+060												
														67+100	67+080												
														67+120	67+100												
														67+140	67+120												
														67+160	67+140												
														67+180	67+160												
														67+200	67+180												
														67+220	67+200												
														67+240	67+220												
														67+260	67+240												
														67+280	67+260												
														67+300	67+280												
														67+320	67+300												
														67+340	67+320												
														67+360	67+340												
														67+380	67+360												
														67+400	67+380												
														67+420	67+400												
														67+440	67+420												
														67+460	67+440												
														67+480	67+460												
														67+500	67+480												
														67+520	67+500												
														67+540	67+520												
														67+560	67+540												
														67+580	67+560												
														67+600	67+580												
														67+620	67+600												
														67+640	67+620												
														67+660	67+640												
														67+680	67+660												
														67+700	67+680												
														67+720	67+700												
														67+740	67+720												
														67+760	67+740												
														67+780	67+760												
														67+800	67+780												
														67+820	67+800												
														67+840	67+820												
														67+860	67+840												
														67+880	67+860												
														67+900	67+880												
														67+920	67+900												
														67+940	67+920												
														67+960	67+940												
														67+980	67+960												
														68+000	67+980												
														68+020	68+000												
														68+040	68+020												
														68+060	68+040												
														68+080	68+060												
														68+100	68+080												
														68+120	68+100												
														68+140	68+120												
														68+160	68+140												
														68+180	68+160												
														68+200	68+180												

مهندس الشركة المملوكة



استشاري الراءد للاستشارات الهندسية



تشارت يوضح اجمالي كميات خرسانه الميول طبقا للقطاعات العرضيه المعتمده من مكتب الراءد
FROM 65+500 TO 73+500 (8KM)

RIGHT														LEFT													
كميات	ميل (سادس)	مسطح (خامس)	ميل (خامس)	مسطح (رابع)	ميل (رابع)	مسطح (ثالث)	ميل (ثالث)	مسطح (ثاني)	ميل (ثاني)	مسطح (أول)	ميل (أول)	مسطح (1 متر)	(V) channel	مسطح (1 متر)	From Station	To Station	مسطح (1 متر)	(V) channel	مسطح (1 متر)	مسطح (1 متر)	ميل (أول)	مسطح (أول)	ميل (أول)	مسطح (ثاني)	ميل (ثاني)	مسطح (ثاني)	كميات
															68+220	68+200											
															68+240	68+220											
															68+260	68+240											
															68+280	68+260											
															68+300	68+280											
															68+320	68+300											
															68+340	68+320											
															68+360	68+340											
															68+380	68+360											
															68+400	68+380											
															68+420	68+400											
															68+440	68+420											
															68+460	68+440											
															68+480	68+460											
															68+500	68+480											
															68+520	68+500											
															68+540	68+520											
															68+560	68+540											
															68+580	68+560											
															68+600	68+580											
															68+620	68+600											
															68+640	68+620											
															68+660	68+640											
															68+680	68+660											
															68+700	68+680											
															68+720	68+700											
															68+740	68+720											
															68+760	68+740											
															68+780	68+760											
															68+800	68+780											
															68+820	68+800											
															68+840	68+820											
															68+860	68+840											
															68+880	68+860											
															68+900	68+880											
															68+920	68+900											
															68+940	68+920											
															68+960	68+940											
															68+980	68+960											
															69+000	68+980											
															69+020	69+000											
															69+040	69+020											
															69+060	69+040											
															69+080	69+060											
															69+100	69+080											
															69+120	69+100											
															69+140	69+120											
															69+160	69+140											
															69+180	69+160											
															69+200	69+180											
															69+220	69+200											
															69+240	69+220											
															69+260	69+240											
															69+280	69+260											
															69+300	69+280											
															69+320	69+300											
															69+340	69+320											
															69+360	69+340											
															69+380	69+360											
															69+400	69+380											
															69+420	69+400											
															69+440	69+420											
															69+460	69+440											
															69+480	69+460											
															69+500	69+480											
															69+520	69+500											
															69+540	69+520											
															69+560	69+540											
															69+580	69+560											
															69+600	69+580											
															69+620	69+600											
															69+640	69+620											
															69+660	69+640											
															69+680	69+660											
															69+700	69+680											
															69+720	69+700											



تشارت يوضح اجمالي كميات خرسانه الميول طبقا للقطاعات العرضيه المعتمده من مكتب الراءد
FROM 65+500 TO 73+500 (8KM)

RIGHT															LEFT																	
كميات	ميل (سادس)	مسطوح (خامس)	ميل (خامس)	مسطوح (رابع)	ميل (رابع)	مسطوح (ثالث)	ميل (ثالث)	مسطوح (ثاني)	ميل (ثاني)	مسطوح (اول)	ميل (اول)	مسطوح 1 متر	مسطوح 1 متر	(v) channel	مسطوح 1 متر	To Station	From Station	مسطوح 1 متر	(v) channel	مسطوح 1 متر	مسطوح 1 متر	ميل (اول)	مسطوح (اول)	ميل (ثاني)	مسطوح (ثاني)	ميل (ثالث)	مسطوح (ثالث)	ميل (رابع)	مسطوح (رابع)	ميل (خامس)	مسطوح (خامس)	كميات
																69+760	69+740															
																69+780	69+760															
																69+800	69+780															
																69+820	69+800															
																69+840	69+820															
																69+860	69+840															
																69+880	69+860															
																69+900	69+880															
																69+920	69+900															
																69+940	69+920															
																69+960	69+940															
																69+980	69+960															
																70+000	69+980															
																70+020	70+000															
																70+040	70+020															
																70+060	70+040															
																70+080	70+060															
																70+100	70+080															
																70+120	70+100															
																70+140	70+120															
																70+160	70+140															
																70+180	70+160															
																70+200	70+180															
																70+220	70+200															
																70+240	70+220															
																70+260	70+240															
																70+280	70+260															
																70+300	70+280															
																70+320	70+300															
																70+340	70+320															
																70+360	70+340															
																70+380	70+360															
																70+400	70+380															
																70+420	70+400															
																70+440	70+420															
																70+460	70+440															
																70+480	70+460															
																70+500	70+480															
																70+520	70+500															
																70+540	70+520															
																70+560	70+540															
																70+580	70+560															
																70+600	70+580															

مهندس شركة المنفذ



استشاري الراءد للاستشارات الهندسية

الراءد

للإستشارات الهندسية
El-Raied For Consulting Engineering
شركة القطاع الكهربائي السريع والممتدة - قطار ح

تشارت يوضح اجمالي كميات خرسانه الميول طبقا للقطاعات العرضيه المعتمده من مكتب الرائد
FROM 65+500 TO 73+500 (8KM)

RIGHT														LEFT														
قنوات	ميل (متر)	مسطاح (متر)	ميل (متر)	مسطاح (متر)	ميل (متر)	مسطاح (متر)	ميل (متر)	مسطاح (متر)	ميل (متر)	مسطاح (متر)	ميل (متر)	مسطاح (متر)	مسطاح (متر)	To Station	From Station	مسطاح (متر)	(v) channel	مسطاح (متر)	مسطاح (متر)	ميل (متر)	مسطاح (متر)	ميل (متر)	مسطاح (متر)	ميل (متر)	مسطاح (متر)	ميل (متر)	مسطاح (متر)	قنوات
														71+200	71+180													
														71+220	71+200													
														71+240	71+220													
														71+260	71+240													
														71+280	71+260													
														71+300	71+280													
														71+320	71+300													
														71+340	71+320													
														71+360	71+340													
														71+380	71+360													
														71+400	71+380													
														71+420	71+400													
														71+440	71+420													
														71+460	71+440													
														71+480	71+460													
														71+500	71+480													
														71+520	71+500													
														71+540	71+520													
														71+560	71+540													
														71+580	71+560													
														71+600	71+580													
														71+620	71+600													
														71+640	71+620													
														71+660	71+640													
														71+680	71+660													
														71+700	71+680													
														71+720	71+700													
														71+740	71+720													
														71+760	71+740													
														71+780	71+760													
														71+800	71+780													
														71+820	71+800													
														71+840	71+820													
														71+860	71+840													
														71+880	71+860													
														71+900	71+880													
														71+920	71+900													
														71+940	71+920													
														71+960	71+940													
														71+980	71+960													
														72+000	71+980													
														72+020	72+000													
														72+040	72+020													
														72+060	72+040													



تشارت يوضح اجمالي كميات خرسانه الميول طبقا للقطاعات العرضيه المعتمده من مكتب الراشد
FROM 65+500 TO 73+500 (8KM)

RIGHT															LEFT															
قدمت	ميل (سانس)	مسطح (متر)	ميل (متر)	مسطح (متر)	ميل (متر)	مسطح (متر)	ميل (متر)	مسطح (متر)	ميل (متر)	مسطح (متر)	ميل (متر)	مسطح 1 متر	مسطح 1 متر	(V) channel	مسطح 1 متر	To Station	From Station	مسطح 1 متر	(V) channel	مسطح 1 متر	مسطح 1 متر	ميل (متر)	مسطح (متر)	ميل (متر)	مسطح (متر)	ميل (متر)	مسطح (متر)	ميل (متر)	مسطح (متر)	ملاحظات
																72+080	72+060													
																72+100	72+080													
																72+120	72+100													
																72+140	72+120													
																72+160	72+140													
																72+180	72+160													
																72+200	72+180													
																72+220	72+200													
																72+240	72+220													
																72+260	72+240													
																72+280	72+260													
																72+300	72+280													
																72+320	72+300													
																72+340	72+320													
																72+360	72+340													
																72+380	72+360													
																72+400	72+380													
																72+420	72+400													
																72+440	72+420													
																72+460	72+440													
																72+480	72+460													
																72+500	72+480													
																72+520	72+500													
																72+540	72+520													
																72+560	72+540													
																72+580	72+560													
																72+600	72+580													
																72+620	72+600													
																72+640	72+620													
																72+660	72+640													
																72+680	72+660													
																72+700	72+680													
																72+720	72+700													
																72+740	72+720													
																72+760	72+740													
																72+780	72+760													
																72+800	72+780													
																72+820	72+800													
																72+840	72+820													
																72+860	72+840													
																72+880	72+860													
																72+900	72+880													
																72+920	72+900													
																72+940	72+920													
																72+960	72+940													
																72+980	72+960													
																73+000	72+980													
																73+020	73+000													
																73+040	73+020													
																73+060	73+040													
																73+080	73+060													
																73+100	73+080													
																73+120	73+100													
																73+140	73+120													
																73+160	73+140													
																73+180	73+160													
																73+200	73+180													
																73+220	73+200													
																73+240	73+220													
																73+260	73+240													
																73+280	73+260													
																73+300	73+280													
																73+320	73+300													
																73+340	73+320													
																73+360	73+340													
																73+380	73+360													
																73+400	73+380													
																73+420	73+400					</								





مستخلص جاري 7 (عقد رقم : 752 / 2021/2022)

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 0.220 كم الي المحطة 8.220 كم بطول 8 كم (اتجاه النيل)

أعمال مستخلص جاري 7

رقم البند بالملامسة	رقم البند بالملامسة	وحدته	بيان الأعمال	جاري 7	الاجملي
1	أعمال النظف				
3-2	بالمتر المكعب احصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشبعة عدا التربة الصخرية	3م		32,617.75	32,617.75
	بالمتر المكعب احصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
3-3	ذات إجهاد (100 - 200) كجم/سم ²	3م		10,112.52	10,112.52
	ذات إجهاد (200 - 300) كجم/سم ²	3م		14,708.32	14,708.32
	ذات إجهاد (300 - 400) كجم/سم ²	3م		47,698.29	47,698.29
	ومعمل على البند الآتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة التربة الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية				
7	الطبقات الترسدية				
7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيري + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب و الطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي) .	2م		41,456.52	41,456.52
7-2	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للأكتاف و المويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيري + سبكا) على أن يكون نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب و الطفلة والأملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتتاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف .	3م		162.0	162.0

مهندس الهيئة



محضر حصر مجمع لكميات خرسانه الميول - عقد (752 / 2021 / 2022) - جاري 7

التاريخ : 29 / 11 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

م	الاتجاه	station	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي (2م)	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي (2م)	الاجمالي (م)	ملاحظات
1	اليسار	64+120 TO 65+500	2,760	0.0	2,760	
2	اليسار	65+500 TO 65+800	600	0.0	600	
الاجمالي (2م)						3,360.00
م	الاتجاه	station	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي (2م)	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي (2م)	الاجمالي (م)	ملاحظات
1	اليسار	69+900 TO 71+780	18,222	0.0	18,222	
الاجمالي (2م)						18,222.24
م	الاتجاه	station	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي (2م)	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي (2م)	الاجمالي (م)	ملاحظات
1	اليمن	64+500 TO 65+500	3,391	0.0	3,391	
2	اليمن	65+500 TO 65+900	3,862	0.0	3,862	
الاجمالي (2م)						7,253.60
م	الاتجاه	station	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي (2م)	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي (2م)	الاجمالي (م)	ملاحظات
1	الشمال	68+200 TO 69+300	15,121	0.0	15,121	
الاجمالي (2م)						15,120.68
م	الاتجاه	station	اجمالي الكميات (أقدام) (3م)	الاجمالي (3م)	الاجمالي (3م)	ملاحظات
1	الشمال	68+200 TO 69+300	162	162	162	
الاجمالي (3م)						162.00
اجمالي الكميات (2م)						43,956.52
اجمالي الكميات (3م)						162.00

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (مكتب الزايد)

مهندس الشركة المتفذه





محضر حصر كميات - عقد (752 / 2021 / 2022) - جاري 7

الميول الخرسانية في المسافة كم 68+200 الى المسافة كم 69+300

التاريخ : 29 / 11 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	الاتجاه	station	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي (م2)	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي (م2)	الاجمالي (م2)	ملاحظات
1	الشمال	68+200 TO 69+300	15,121	0.0	15,121	
			الاجمالي (م2)		15,120.68	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)





محضر حصر كميات - عقد (752 / 2021 / 2022) - جاري 7

الممول الخرسانية في المسافة كم 68+200 الى المسافة كم 69+300

التاريخ : 29 / 11 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

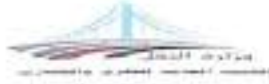
م	الاتجاه	station	اجمالي الكميات (3م)	الاجمالي (3م)	ملاحظات
1	الشمال	68+200 TO 69+300		162	
			الاجمالي (3م)	162.00	

مهندس الهيئة

مهندس

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)





محضر حصر كميات - عقد (752 / 2021 / 2022) - جاري 7

الميول الخرسانية في المسافة كم 64+120 الى المسافة كم 65+800

التاريخ : 29 / 11 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	الاتجاه	station	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي (2م)	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي (2م)	الاجمالي (2م)	ملاحظات
1	اليسار	64+120 TO 65+500	2,760	0.0	2,760	
2	اليسار	65+500 TO 65+800	600	0.0	600	
الاجمالي (2م)			3,360.00			

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

مهندس الشركة المنفذة





محضر حصر كميات - عقد (752 / 2021 / 2022) - جاري 7

الميول الخرسانية في المسافة كم 64+500 الى المسافة كم 65+900

التاريخ : 29 / 11 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	الاتجاه	station	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي (2م)	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي (2م)	الاجمالي (2م)	ملاحظات
1	اليمين	64+500 TO 65+500	3,391	0.0	3,391	
2	اليمين	65+500 TO 65+900	3,862	0.0	3,862	
الاجمالي (2م)			7,253.60			

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)





محطير حصر كميات - عقد (752 / 2021 / 2022) - جاري 7

المبول الخرسانية في المسافة كم 69+900 الى المسافة كم 71+780

التاريخ : 29 / 11 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنقذة في المبول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	الاتجاه	station	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي (2م)	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي (2م)	الاجمالي (2م)	ملاحظات
1	اليسار	69+900 TO 71+780	18,222	0.0	18,222	
			الاجمالي (2م)		18,222.24	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

مهندس الشركة المنفذة



محضر معاينة قطاع القطع من المحطة 72+940 الى المحطة 73+140

(أعمال تعديل الميول)

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(العرب السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من الكم 0.220 الى الكم 8.220 بطول 8 كم اتجاه النيل.

العقد رقم (752 / 2021 / 2022) في 27 / 2 / 2022

وتبين من المعاينة أن اعمال القطع بالقطاع المذكور تتم في تكوينات من الحجر الجيري والتربة المتماسكة وقد قدرت اللجنة:

• كمية التربة المتماسكة بأعمال القطع حوالي 40000 متر مكعب

وبخصوص تصنيف إجهادات الصخر بباقي القطاع وبعد الاطلاع علي تقارير المعمل الخاصة بالقطاع المذكور تقرير رقم
(59-190) & (71-222) & (85-272) & (103-317) & (127-365).

↓ وتم استبعاد تقرير رقم (143-413)

↓ وبعد الاطلاع علي العينات ونتائجها مع استبعاد النتائج الاعلى من 1000 كجم/سم²

وجد ان عدد العينات 48 عينة:

•	100 – 200	11 عينة	بنسبة 23 %
•	200 – 300	9 عينة	بنسبة 19 %
•	300 – 400	28 عينة	بنسبة 58 %

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/

رامسي بهيج

إستشاري الهيئة (مكتب سبكتروم)





محضر اعتماد حصر كميات حصر التربة



التاريخ : 2023 - 10 - 30

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: الحياة (للمقاولات العامة)

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	72+960	73+140	حفر التربة	75,726.70	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات

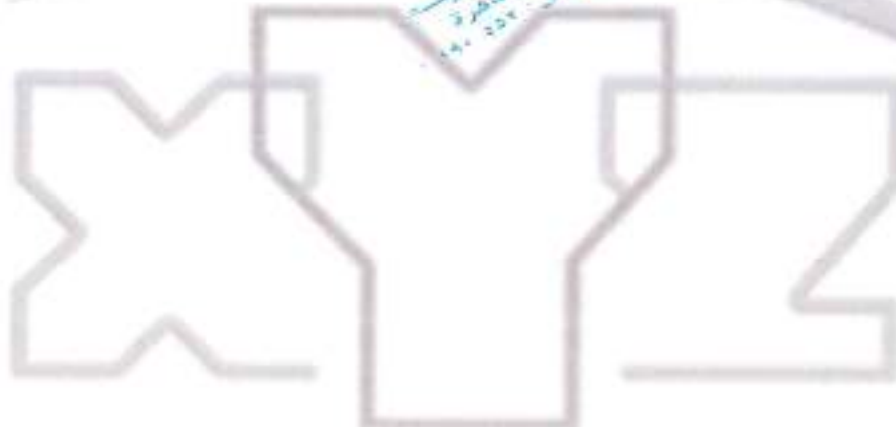
ملاحظات:-

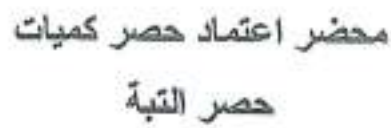
- 1- حصر جارى (2) فقط
- 2- محضر معاينة موقع (استشاري التربة)
- 3- لوحات اعتماد التصميم الخاص بالتربة.

مهندس المشروع
استشاري الهيئة
مدير المشروع
استشاري الهيئة

استشاري المصاحبة

مهندسين الشركة المنفذة





اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لبيئة الطرق والكبارى)
 باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: الحيلة (للمقاولات العامة)

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	72+960	73+140	حفر التربة	47,014.74	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات

- 1- محضر معاينة موقع (استثمارى التربة)
- 2- لوحات اعتماد التصميم الخاص بالتبة

مدير المشروع
استشاري الهيئة



استشاري المصاحفة



معمل : الخرصة

تقرير رقم : ١٩٠ - ٥٩

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٥/٢٢

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية العين السفنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السفنة - العصمة الادارية - العتمين) لتنفيذ المسافة بدءا من الكيلو ٦٥,٥٠٠ الى الكيلو ٧٣,٥٠٠ إتجاه العاصمة الإدارية .

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م / ممدوح عهديين

(مندوب الاستشاري)

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء.

- الجهة المنفذة : شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال الماجر .

مكتب الاستشاري : شركة سيسترا-سيكترم.

بيان العينات : العينات أرقام (١٦٠١ : ١٦١٠) : عدد (١٠) مكعب صخر أرقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالي :-

التجارب التي أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لعدد (١٠) مكعب الصخر (ط ٣٠٨) :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١	١٦٠١	من كم ٧٢.٩٤٠ الى كم ٧٢.٩٦٠	١٠.٥	١٠.٢	١٠.٦	٢.٤٩١	٩٣٣	٨٨٨ ✓
٢	١٦٠٢	من كم ٧٢.٩٦٠ الى كم ٧٢.٩٨٠	١٠.٤	١٠.٥	١٠.٥	٢.٠٦٦	٢٧٨	٢٦٠ ✓
٣	١٦٠٣	من كم ٧٢.٩٨٠ الى كم ٧٣.٠٠٠	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.٤٦٤	٦٦٠	٦١٠ ✓
٤	١٦٠٤	من كم ٧٣.٠٠٠ الى كم ٧٣.٠٢٠	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	١.٩٤٩	١٦٢	١٥٠ ✓
٥	١٦٠٥	من كم ٧٣.٠٢٠ الى كم ٧٣.٠٤٠	١٠.٦	١٠.٣	١٠.٣	١.٨٦٦	١٢١	١١٣ ✓
٦	١٦٠٦	من كم ٧٣.٠٤٠ الى كم ٧٣.٠٦٠	١٠.٤	١٠.٥	١٠.٦	١.٧٨٣	١٠٨	١٠١ ✓
٧	١٦٠٧	من كم ٧٣.٠٦٠ الى كم ٧٣.٠٨٠	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	١.٨٧٣	١٣٦	١٢٦ ✓
٨	١٦٠٨	من كم ٧٣.٠٨٠ الى كم ٧٣.١٠٠	١٠.٥	١٠.٤	١٠.٤	١.٩٤٩	١٤٩	١٣٩ ✓
٩	١٦٠٩	من كم ٧٣.١٠٠ الى كم ٧٣.١٢٠	١٠	١٠.٦	١٠.٧	٢.٧٤٦	٥٧٦	٥٥٤ ✓
١٠	١٦١٠	من كم ٧٣.١٢٠ الى كم ٧٣.١٤٠	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٥	١.٩٤٤	١٤٥	١٣٩ ✓

تقریر رقم : ۷۱-۲۲۲

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية العين المسخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة - العصبية الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بداء من الكيلو ٧٢.٩٤٠ الى الكيلو ٧٣.١٤٠ إتجاه العاصمة الإدارية .

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م / ممدوح احمد محمد

د/ محمد مصطفى

- الجهة المشرقية : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء.

- الجهة المنفذة : شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر .

مکتب الاستثنائی: مکتب ذ/حسن سہادی.

بيان العينات : العينات أرقام (١٨١٩ : ١٨٢٨) : عدد (١٠) مكعب صخر أرقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالي:-

التجارب التي أجريت: - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لعدد (١٠) مكعب الصخر (طـ ٢٠٨) :-

٢	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكتافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			ارتفاع	عرض	طول			
١	١٨١٩	من كم ٧٢.٩٤٠ الى كم ٧٢.٩٦٠	٩.٥	٩	٩.٣	٢.٥٩٣	٤٤١	٥٢٦ ✓
٢	١٨٢٠	من كم ٧٢.٩٦٠ الى كم ٧٢.٩٨٠	١٠.٦	٩.٥	٩.٥	٢.٧٤١	٨٥٧	٨٦٨ ✓
٣	١٨٢١	من كم ٧٢.٩٨٠ الى كم ٧٣.٠٠٠	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.٥٤٤	٤٦١	٥٢١ ✓
٤	١٨٢٢	من كم ٧٣.٠٠٠ الى كم ٧٣.٠٢٠	٩.٥	١٠	٩.٥	٢.٤٣٠	٥١٩	٥٥٧ ✓
٥	١٨٢٣	من كم ٧٣.٠٢٠ الى كم ٧٣.٠٤٠	٩.٥	٩.٧	٩.٧	٢.٨١٨	١٥٩٨	١٧٦٨ ✓
٦	١٨٢٤	من كم ٧٣.٠٤٠ الى كم ٧٣.٠٦٠	١٠	٩.٥	٩.٥	٢.٣٤٩	٤٣٤	٤٦٦ ✓
٧	١٨٢٥	من كم ٧٣.٠٦٠ الى كم ٧٣.٠٨٠	٩.٥	١٠.٢	٩.٥	٢.٧٢١	٨٣١	٨٧٤ ✓
٨	١٨٢٦	من كم ٧٣.٠٨٠ الى كم ٧٣.١٠٠	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.٨٤٠	٦٦٧	٧٥٣ ✓
٩	١٨٢٧	من كم ٧٣.١٠٠ الى كم ٧٣.١٢٠	٩.٥	٩.٨	٩.٥	٢.٣٢١	٣٢٩	٣٦٠ ✓
١٠	١٨٢٨	من كم ٧٣.١٢٠ الى كم ٧٣.١٤٠	١٠	٩.٥	٩.٥	٢.٧٠٩	١٤١٣	١٥١٩ ✓



معمل : الخزمانة

تقرير رقم : ٨٥ - ٢٧٢

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٨/٨

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بداء من الكيلو ٧٢.٩٤٠ الى الكيلو ٧٣.١٤٠ إتجاه العاصمة الإدارية .

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية :- الفاتم بإحضار العينات : م / ممدوح احمد محمد

(مندوب الاستشاري)

م / محمد مصطفى

(مندوب الاستشاري)

الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء .

الجهة المنفذة : شركة الحياه للمقاولات العامة وأعمال السحاجر .

مكتب الاستشاري : مكتب د/حسن مهدي .

بيان العينات : العينات أرقام (٢١٣٥ : ٢١٤٤) : عدد (١٠) مكعب صخر ارقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالي :-

التجارب التي أجريت :- تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لعدد (١٠) مكعب الصخر (ط ٣٠.٨) :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك.نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١	٢١٣٥	من كم ٧٢.٩٤٠ الى كم ٧٢.٩٦٠	١٠	١٠	١٠	٢.٣٧٠	١٠٠	١.٠٢ ✓
٢	٢١٣٦	من كم ٧٢.٩٦٠ الى كم ٧٢.٩٨٠	١٠	١٠.٥	١٠	٢.٤٣٢	٢٠٩	٢.٠٣ ✓
٣	٢١٣٧	من كم ٧٢.٩٨٠ الى كم ٧٣.٠٠٠	١٠.٣	١٠	١٠.٣	٢.٢٣٢	١٧٠	١.٦٨ ✓
٤	٢١٣٨	من كم ٧٣.٠٠٠ الى كم ٧٣.٠٢٠	١٠	١٠.٥	١٠	٢.٣٣٥	١٣٨	١.٣٤ ✓
٥	٢١٣٩	من كم ٧٣.٠٢٠ الى كم ٧٣.٠٤٠	١٠	١٠	١٠.٣	٢.٦١٧	١٦٩	١.٧٢ ✓
٦	٢١٤٠	من كم ٧٣.٠٤٠ الى كم ٧٣.٠٦٠	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٥٩١	٢٠٤	١.٩٦ ✓
٧	٢١٤١	من كم ٧٣.٠٦٠ الى كم ٧٣.٠٨٠	١٠	١٠	١٠	٢.٥٤٥	٢٩٩	٣.٠٥ ✓
٨	٢١٤٢	من كم ٧٣.٠٨٠ الى كم ٧٣.١٠٠	١٠	١٠	١٠	٢.٥٠٢	٣٢٠	٣.٢٦ ✓
٩	٢١٤٣	من كم ٧٣.١٠٠ الى كم ٧٣.١٢٠	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.٣٢٩	٤١٠	٣.٧٩ ✓
١٠	٢١٤٤	من كم ٧٣.١٢٠ الى كم ٧٣.١٤٠	١٠.٣	١٠	١٠	٢.٥٦٤	٢٢٨	٢.٢٦ ✓

رئيس الاستشاري

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ١٠٣ - ٢١٧

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٨/٣٠
بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية العين المسخنة ضمن مشروع إنشاء الفطار الكهربائي السريع (العين المسخنة - العاصمة الادارية .
العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من الكيلو ٧٢.٩٤٠ الى الكيلو ٧٣.١١٠ إتجاه العاصمة الادارية .

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م / مدوح احمد محمد

(مندوب الاستشاري سيكترام)

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر - جنوب سبعا .

- الجهة المنفذة : شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر .

- مكتب الاستشاري : مكتب الاستشاري سيكترام .

بيان العينات : العينات أرقام (٢٥٦٢ : ٢٥٧١) : عدد (١٠) مكعب صخر ارقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالي :-

التجارب التي أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لعدد (١٠) مكعب الصخر (ط-٣٠٨) :-

م	رقم العينه	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك.نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			ارتفاع	عرض	طول			
١	٢٥٦٢	من كم ٧٢.٩٤٠ الى كم ٧٢.٩٦٠	١٠	١٠.٥	١٠	٢.٢٢٦	٢٥٨	٢٥٠ ✓
٢	٢٥٦٣	من كم ٧٢.٩٦٠ الى كم ٧٢.٩٨٠	١٠	٩.٥	١٠	٢.٤١١	٢٧٨	٢٩٨ ✓
٣	٢٥٦٤	من كم ٧٢.٩٨٠ الى كم ٧٣.٠٠٠	١٠.٣	١٠	١٠.٣	٢.٦٩٨	٨٥١	٨٤٢ ✓
٤	٢٥٦٥	من كم ٧٣.٠٠٠ الى كم ٧٣.٠٢٠	١٠.٢	١٠.٢	١٠.٢	٢.٢٦٩	٢٧٢	٢٦٧ ✓
٥	٢٥٦٦	من كم ٧٣.٠٢٠ الى كم ٧٣.٠٤٠	١٠.٢	١٠.٢	١٠.٢	٢.٧٦١	٨٩٠	٨٧٢ ✓
٦	٢٥٦٧	من كم ٧٣.٠٤٠ الى كم ٧٣.٠٦٠	١٠.٢	١٠.٣	١٠.٢	٢.٢٥٠	٢٥٣	٢٤٥ ✓
٧	٢٥٦٨	من كم ٧٣.٠٦٠ الى كم ٧٣.٠٨٠	١٠.٢	١٠.٢	١٠.٢	٢.٧٧٨	٨٩٠	٨٧٢ ✓
٨	٢٥٦٩	من كم ٧٣.٠٨٠ الى كم ٧٣.١٠٠	١٠.٢	١٠	١٠.٢	٢.٣٩٥	٣٦٢	٣٦٢ ✓
٩	٢٥٧٠	من كم ٧٣.١٠٠ الى كم ٧٣.١٢٠	١٠.٣	٩.٨	١٠.٣	٢.٢٨١	٢١٩	٢٢١ ✓
١٠	٢٥٧١	من كم ٧٣.١٢٠ الى كم ٧٣.١٤٠	١٠.٥	١٠	١٠.٥	٢.٧٢٥	١٠١٥	٩٨٥ ✓

شاهدي



معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ١٢٧ - ٣٦٥

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٩/٢٦
بخصوص عملية :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية لعن المصنعة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العن المصنعة - العاصمة الادارية - العلمين)
لتنفيذ المسافة بدء من الكيلو ٧٢,٩٤٠ الى الكيلو ٧٢,٩٤٠ اتجاه العاصمة الادارية

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية :- القائم بإحضار العينات : م / ممدوح احمد محمد
(مندوب الاستشاري)

الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

الجهة المنفذة : شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

مكتب الاستشاري : مكتب الاستشاري مكيترم

بيان العينات : العينات أرقام (٢٩٨٨ : ٢٩٩٧) : عدد (١٠) مكعب صفر ارقامهم مبنية في الجدول كالتالي :-

التجارب التي أجريت :- تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-
النتائج : أولا :- نتائج جهد الكسر لعدد (١٠) مكعب صخر (ط ٣٠.٨) :-

م	رقم العينة	الموقع	مقاس المكعب (سم)			الكتافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١	٢٩٨٨	من كم ٧٢,٩٤٠ الى كم ٧٢,٩٦٠	١٠	١٠.٥	١٠	٢,٣٩١	٢٢٧	٢٢٠
٢	٢٩٨٩	من كم ٧٢,٩٦٠ الى كم ٧٢,٩٨٠	١٠	١٠.٥	١٠	٢,٣٩٢	٣٦١	٣٥٠
٣	٢٩٩٠	من كم ٧٢,٩٨٠ الى كم ٧٣,٠٠٠	١٠	١٠.٥	١٠	٢,٦٢٣	٧٩٢	٧٦٩
٤	٢٩٩١	من كم ٧٣,٠٠٠ الى كم ٧٣,٠٢٠	١٠	١٠	١٠	٢,٣٩٦	٣٦٧	٣٧٤
٥	٢٩٩٢	من كم ٧٣,٠٢٠ الى كم ٧٣,٠٤٠	١٠	١٠	١٠	٢,٥٣١	٤١٧	٤٢٥
٦	٢٩٩٣	من كم ٧٣,٠٤٠ الى كم ٧٣,٠٦٠	١٠	١٠.٥	١٠	٢,٥١٣	٥٧١	٥٥٤
٧	٢٩٩٤	من كم ٧٣,٠٦٠ الى كم ٧٣,٠٨٠	١٠	١٠	١٠	٢,٥٤١	٣٦٨	٣٧٥
٨	٢٩٩٥	من كم ٧٣,٠٨٠ الى كم ٧٣,١٠٠	١٠	١٠	١٠	٢,٤٥٥	٣٧٥	٣٨٢
٩	٢٩٩٦	من كم ٧٣,١٠٠ الى كم ٧٣,١٢٠	١٠	١٠	١٠	٢,٤٩٨	٣٥٠	٣٥٧
١٠	٢٩٩٧	من كم ٧٣,١٢٠ الى كم ٧٣,١٤٠	١٠	١٠	١٠	٢,٤١٦	٣٨٢	٣٨٩

التعليق والتوصيات :- ١ - العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها

٢ - لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٣ - يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤ - تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكتافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المكان

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٣/١٠/٢

التوقيعات : مهندس المعمل :- / ك / رضا الشراوي

المدير الفني للمعمل :- / ك / ريهام محمد

مسئول الجودة :- / ك / امل نصر الدين

مدير الجودة :- / ك / محمد الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة / سماح حسين



ممدوح احمد محمد
مدير عام المعامل المركزية
دكتور مهندس / احمد عبد الطيف عراقي

(٢٠٢٣ / ١٢٧ - ٣٦٥)

صفحة رقم ١ من ١

معمل : الشركة
تقرير رقم : ١١٣ - ١١٣
بخصوص عملية :- تفريد الكسر الشراسبي والاعمال الصنافية المرسومة من قبل المهندس / احمد عبد اللطيف عراقي ، المأذون الكهربي السريع (المن السخنة - العاصمة العراقية)
لتحديد المسافة بزيادة من الكيلو ٧٢,٩١٠ الى الكيلو ٧٣,١١٠ انحاء المساحة الادارية

تقرير اختبارات معملية

(مكتب الاستشاري)

بيانات ادارية :- القائم باحضار العينات : م / مدوح احمد علي

الجهة المشرفة :- المنطقة الحادية عشر - بغداد

الجهة المنفذة :- شركة الحياة للمقاولات العامة والاعمال المدنية

مكتب الاستشاري :- مكتبهم

بيان العينات : العينات ارقام (٣١٧٧ : ٣١٨٦) عدد (١٠) مكتب صخر ارقامه مسجلة في الجدول كالتالي :-

التجارب التي اجريت :- تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج :- اولاً :- نتائج جهد الكسر لعدد (١٠) مكتب صخر (٣٠٨٠) :-

رقم العينه	الموقع	مقاس المكعب (سم)			الكثافه جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
		طول	عرض	ارتفاع			
١	من كم ٧٢,٩١٠ الى كم ٧٢,٩١٠	١٠	١٠	١٠	٢,٥٨٢	٨١٦	٧٥٦ ✓
٢	من كم ٧٢,٩١٠ الى كم ٧٢,٩٨٠	١٠	١٠	١٠	٢,٣٨٩	٣٩١	٣٦٢ ✓
٣	من كم ٧٢,٩٨٠ الى كم ٧٣,٠٠٠	١٠	١٠	١٠	٢,٦٢١	٨٢٦	٧٦٥ ✓
٤	من كم ٧٣,٠٠٠ الى كم ٧٣,٠٢٠	١٠	١٠	١٠	٢,٦٢٥	٨٥٠	٧٨٨ ✓
٥	من كم ٧٣,٠٢٠ الى كم ٧٣,٠٤٠	١٠	١٠	١٠	٢,٨٩٩	١٤١٤	١٤٤١ ✓
٦	من كم ٧٣,٠٤٠ الى كم ٧٣,٠٦٠	١٠	١٠	١٠	٢,٧٧٩	٩٧٤	٩٤٦ ✓
٧	من كم ٧٣,٠٦٠ الى كم ٧٣,٠٨٠	١٠	١٠	١٠	٢,٦٧٥	١٥٣٤	١٤٨٩ ✓
٨	من كم ٧٣,٠٨٠ الى كم ٧٣,١٠٠	١٠	١٠	١٠	٢,٢٢٨	٤٣٥	٣٩٥ ✓
٩	من كم ٧٣,١٠٠ الى كم ٧٣,١٢٠	١٠	١٠	١٠	٢,٦١٥	١٥٣١	١٤٥٧ ✓
١٠	من كم ٧٣,١٢٠ الى كم ٧٣,١٤٠	١٠	١٠	١٠	٢,٧٥٧	١٦٤٢	١٦٢٥ ✓

النتائج والنتائج :- ١٠ - العينات تحت مسؤولية الذي اعطىها

٢ - لا هناك إصدار التقرير الا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية وبعد اصداره

٣ - يرجع للمواصلات الخاصة بالشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤ - تلحق ثلاث في معمل نتائج جهد الكسر والنتائج لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقاً لدرجة التآكل

تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٢/١٠/٢٣

التوقيعات : مهندس المعمل :- ك / رشا الشرفاوي / صالحه تاربي

المدير الفني للمعمل :- ك / ربهام محمد

مسؤول الجودة :- ك / امل نصر الدين

مدير الجودة :- كيميائي / مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة / مناج حميد

يعتمد ...

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس / احمد عبد اللطيف عراقي

(٢٠٢٢ / ١١٣ - ١١٣)

صفحة رقم ١ من ١

محضر معاينة قطاع القطع من المحطة 72+940 الى المحطة 73+140

(أعمال تعديل الميول)

صحية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(العين السفلى-العاصمة الإدارية-العلمين الجديد) لتنفيذ المسافة من الكم 0.220 الى الكم 8.220 بطول 8 كم اتجاه النيل.

العقد رقم (752 / 2021 / 2022) في 27 / 2 / 2022

وتبين من المعاينة أن أعمال القطع بالقطاع المذكور تتم في تكوينات من الحجر الجيري والتربة المتماسكة وقد قدرت اللجنة:

• كمية التربة المتماسكة بأعمال القطع حوالي 40000 متر مكعب.

وبخصوص تصنيف إجهادات الصخر بباقي القطاع وبعد الاطلاع على تقارير المعمل الخاصة بالقطاع المذكور تقرير رقم (59-190) & (71-222) & (85-272) & (103-317) & (127-365).

• وتم استبعاد تقرير رقم (143-413)

• وبعد الاطلاع على العينات ونتائجها مع استبعاد النتائج الاعلى من 1000 كجم/سم²

وجد ان عدد العينات 48 عينة:

بنسبة 23 %	11 عينة	100 – 200	•
بنسبة 19 %	9 عينة	200 – 300	•
بنسبة 58 %	28 عينة	300 – 400	•

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/

رامي بهيج

استشاري الهيئة (مكتب سبكتروم)



عملية تنفيذ الجسم الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي فائق السرعة (السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر من 0.220 حتى 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والتمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	10,000	17	170,000
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والتمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	65,000	20.10	1,306,500
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	25,000	54	1,350,000
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	25,000	65.50	1,637,500
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	75,000	76	5,700,000
1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف (نسبة تحمل كاتيلورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والتمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
3	أعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف (نسبة تحمل كاتيلورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والتمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود منقبات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى ملق وبغير طول مسافة الملحق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	1,000	52	52,000
	مسافة ملحق بطول 5 كم				
			1,250	1.25	

مهندس الهيئة



استشاري الهيئة
(أعمال الصهارى)
11-12-2022
7-1-2023

استشاري الشركة المنفذة
(أعمال الصهارى)

A. S. S. S.



عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي فائق السرعة (السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر من 0.220 حتى 8.2220 بطول 8 كم (التجاه النيل)
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
4	طبقات الأساس				
4-1	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المقترجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة إمرار من منخل 200 عن 12 % و التخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاك بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاسولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات القليلة للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بلا زيادة او نقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشورن الى القطاع . - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م ³	7,500	299	2,242,500
4-2	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقترجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة إمرار من منخل 200 عن 5 % والتخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاك بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاسولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات القليلة للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بلا زيادة او نقصان . - السعر لسر يشمل قيمة المواد المحجورة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشورن الى القطاع . - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م ³	7,500	307	2,302,500
7	البلاطات الخرسانية				
7-1	بالمتر المثلث أصل توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الإنشآت والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولوميت مكرج + 0.4 م ³ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيري + سبك) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والفتلة والأملاح والمواد القريبة مع موضع قو (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتطبيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التلبيظ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتلاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م ²	143,880	355	51,077,500
7-2	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لتتفيذ قمية سطحية و علوية للاكتاف و المويل الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولوميت + 0.4 م ³ رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيري + سبك) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والفتلة والأملاح والمواد القريبة و البند يشمل تجهيز و استدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتطبيب السطح و التلبيظ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية و البند يجمع مشتلاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف	م ³	1,000	2,200	2,200,000

مهندس الهيئة



استشاري الهيئة
(أصل المحليات)
١٠١٤-٥٩٩
٧-١ ٧٧-٢

استشاري الشركة المنفذة
(أصل البايخ)



٤ - ديسمبر ٢٠٢٢

المكتب الرئيسي

عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخطار الكهربائي فائق السرعة (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر من 0.220 حتى 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
الاعمال الصناعية (التراب)					
الباب الأول - الاتشاءات بالموقع					
الحفر الإنشائي					
1					
1-1	الحفر في أي نوع من أنواع التربة (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبة ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي القصى كثافة وإزالة أي تربة مفككة أو ردم أن وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الأماكن المعتمدة والمخصصة لتكثف ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشاري .	م3	1,000	45	45,000
1-2	تخليد السائق ولكن حفر في صخر	م3	1,000	95	95,000
1-3	تربة إحلال				
2	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي الثقيل والسمن (2 من : 1 رمل) على أن يتم إزالته على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم بعد الدمك على أن يتم دمك كل طبقة باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لا تقل الكثافة الحظية عن 95 % من القصى كثافة جافة من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات والأسول الفنية وتعليمات الاستشاري .	م3	30,000	255	7,650,000
1-4	الردم الإنشائي				
	بالمتر المكعب - ردم برمال نظيفة موزدة للوصول للمناسيب المطلوبة والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن 25سم. والرش بالماء، والدمك جيداً للوصول الي 95 % من القصى كثافة جافة حسب الأسول الفنية وتعليمات الاستشاري .	م3	572	121	69,255
1-5	أعمال التأسيس				
	بالمتر المكعب - أعمال توريد وبتام تكاسي من البيش سمك 60 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أبعاده عن 30 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6 % وألا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استعمال الوجه الخارجى لجنب البيش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم / 3م3 من الرمل الحرش الثقيل مع الكحلة ويتم التنفيذ طبقاً لأسول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع .	م3	3,500	326	1,141,000
الباب الثالث - أعمال الخرسانة					
1	الخرسانة العادية				
	توريد وصب خرسانة عادية بالسمك المطلوب والفئة تشمل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والإختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات .	م3	2,500	1,875	4,687,500
2	الخرسانة المسلحة				
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الليشة والحوائط والإسقف التبريد مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي و على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 450 كجم/ سم2 و محتوى أسمنت لا يقل عن 450 كجم / م3 والفئة تشمل عمل الشدات والقرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أسول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح	م3	7,000	4,500	31,500,000
3	حديد التسليح من النوع DWR (FY = 500 Mpa)				
	توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبة وبالإجهاد المطلوب والفئة تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبنوكات عمل الغطاء الخرساني وتختات الحفظ على المسافات بين الأسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصلحة لحديد التسليح على أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الإشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب .	طن	1,233	26,500	32,674,500

مهندس الهيئة



استشاري الهيئة
(أعمال المحاجر)
4-12-2023
7-1-2024

استشاري الشركة المنفذة
(أعمال التراب)
A. Saadi



عملية تنفيذ الجسم الترابي والأعمال الصناعية بقضاعات مشروع إنشاء القطر الكهروناي فائق السرعة (السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر من 0.220 حتى 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
الباب الثالث أعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة					
1	عزل لخرطوبه للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة				
	توريد ودهان 200 لوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة على أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً لرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.	م ²	13,813	76	1,049,788
2	جيوستاتيل GM 250				
	بالمتر الطولي توريد وتركيب طبقة من الجيوستاتيل عتلة 250 سم 1 ذات عرش 50 سم والبند يشمل النقل والتفطير والفرغ على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً لرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة.	م ²	709	33	23,397
3	عزل لخرطوبه لقواعد التمدد Sealant				
	توريد وتركيب عزل لزوم قواعد التمدد والبند يشمل تقشير القواعد بالجرافات على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً لرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.	م.م	1,430	290	414,700
4	قواعد مرنة من مادة بي في سي لمنع التسرب (ووتر ستوب - سويلنج بار دول)				
	توريد وتركيب قواعد مرنة من مادة بي في سي بارتفاع 32 سم والسعر يشمل التركيب وحمل القواعد وجميع الإكسسوارات أو ما يملكه وذلك طبقاً لرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة .	م.م	2,519	690	1,738,110
أ	سويلنج بار دول 2 سم وسعة 1 سم	م.م	775	480	372,000
ب	قواعد التمدد وتر ستوب				
	الاجمالي				149,500,000

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

م / رامي سمير بهيج



مدير عام مشروعات الهيئة

م / احمد عراقي

استشاري الهيئة
(أعمال الحماية)

12-8-23
7487-9

استشاري الشركة المنفذة
(أعمال البنايح)

A. Saad



٤ - ديسمبر ٢٠٢٢

المكتب الرئيسي



رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان