

الموقف التنفيذي لمشروع القطار السريع

٢٠٢٣-١١-١



مشروع القطار السريع (اكتوبر / اسوان)
قطاع بطول ٤١ كلم من كم ٢٦+٣٨٥ الى كم ٢٦+٣٩٩





مشروع القطار الكهربائي السريع
(اكتوبر / اسوان)

مقاوله شركة الحياه للمقاولات

في المسافة من كم ٠٦٦+٣٨٥ وحتى كم ٠٦٦+٣٩٩





مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان) قطاع شركة الحياة للمقاولات العامة



البيانات الأساسية

	القيمة التعاقدية	الهيئة القومية للانفاق	الجهة المالكة
	أعمال المصنفين ٢٠٢٣-٢٠٢٢	SYSTRA	الاستشاري العام
٢٠٢٣-٢٠٢٠	تاريخ بدء المشروع	الرائد للاستشارات الهندسية	استشاري الهيئة
٢٠٢٤-٢٠٢٠	تاريخ النهو المنتظر	شركة الحياة للمقاولات	الشركة المنفذة
	المصنف	استثمار	مصدر التمويل

المكونات الرئيسية للمشروع

أعمال إنشاء الجسر الترابي طبقا للقطاع العرضي التصميمي حتى طبقة الأساس بالإضافة إلى تنفيذ (طريق خاص بأعمال الصيانة للقطار بعد التشغيل - إنشاء حوائط خرسانية من الجانبين لحماية مسار القطار "Fence") وكذا طريق خارجي لخدمة أنشطة الكائنات القائمة وحل الحركة المرورية .







الكميات المنفذة حتي ٢٠٢٣-١١-١



مسلسل	البند	الوحدة	الاجمالي حسب المقايضة التقديرية	الكمية المنفذة	نسبة الانجاز
1	اعمال الحفر	م ^٣	1854807	480000	25.88
2	اعمال الردم	م ^٣	855648	110000	12.86





معدات شركة الحياه	
نوع	عدد
حفار دوسان ٣٠٠	١٣
دنبير A40G	٣
بلدوزر ٩	٣
جريد ١٤ H١	٣
هراس يوماج	٣
لودر ٨٠ H٨	٩
قلاب	٩
تنك سولار	١
تنك مياه	٤
كاسور	٤
سيارات موقع	٥





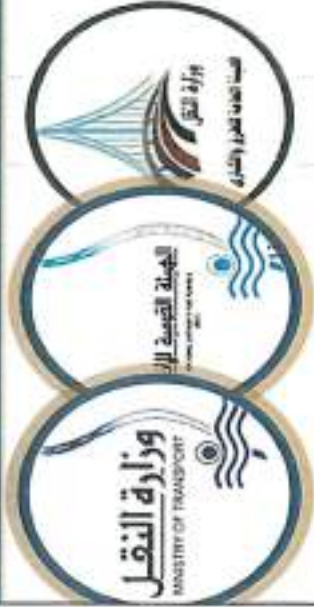
طول القطاع	المحطة الى المحطة	الموقف	المحطة من
180	385+180	cut	385+000
220	385+400	fill	385+180
1260	386+660	cut	385+400
80	386+740	fill	386+660
560	387+300	cut	386+740
880	388+180	fill	387+300
60	388+240	cut	388+180
280	388+520	fill	388+240
880	389+400	cut	388+520
100	389+500	fill	389+400
60	389+560	cut	389+500
3200	392+760	fill	389+560
2660	395+420	cut	392+760
420	395+840	fill	395+420
520	396+360	cut	395+840
60	396+420	fill	396+360
40	396+460	cut	396+420
860	397+320	fill	396+460
120	397+440	cut	397+320
1100	398+540	fill	397+440
140	398+680	cut	398+540
100	398+780	fill	398+680
160	398+940	cut	398+780
60	399+000	fill	398+940

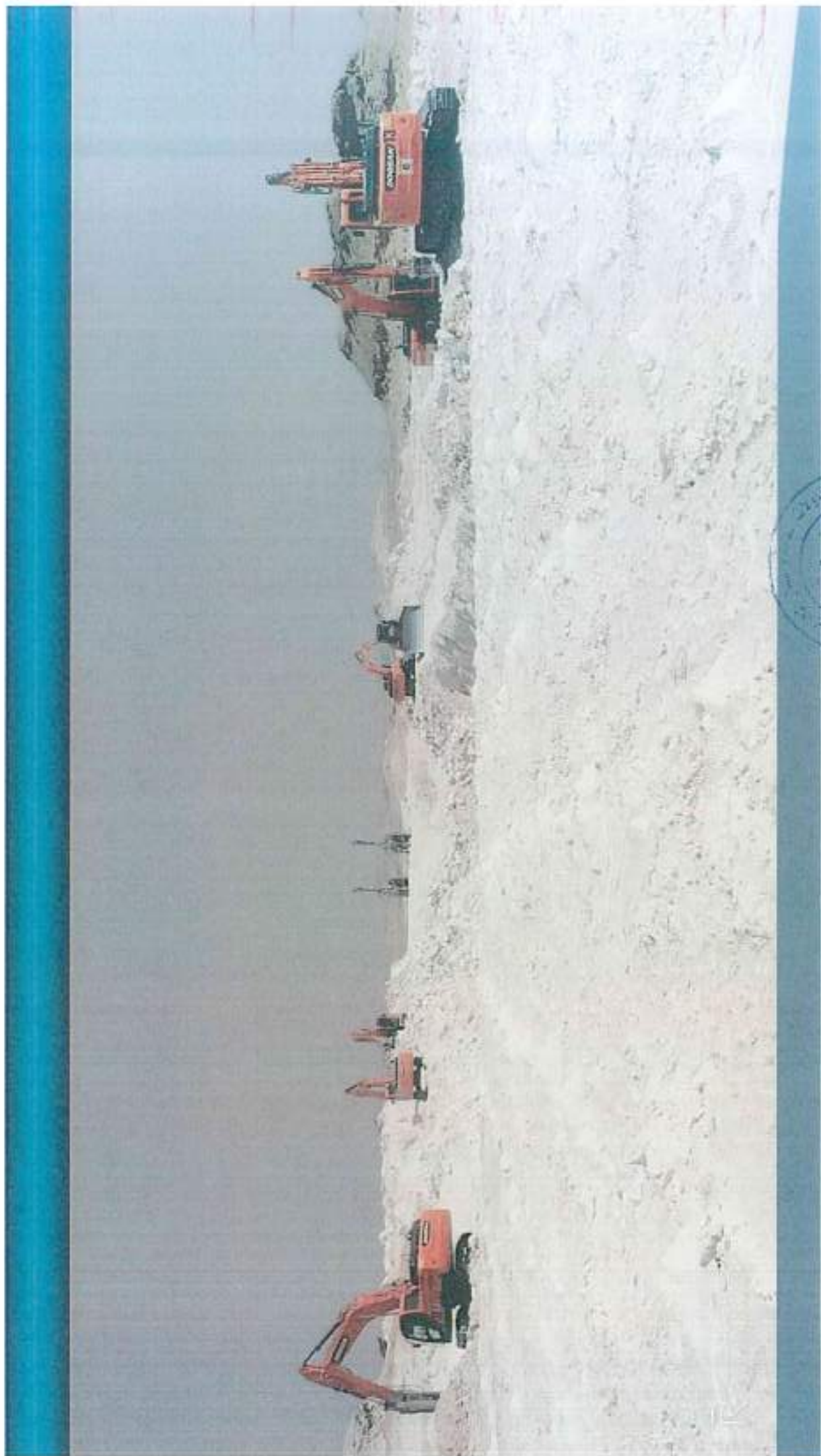
الموقف التنفيذي

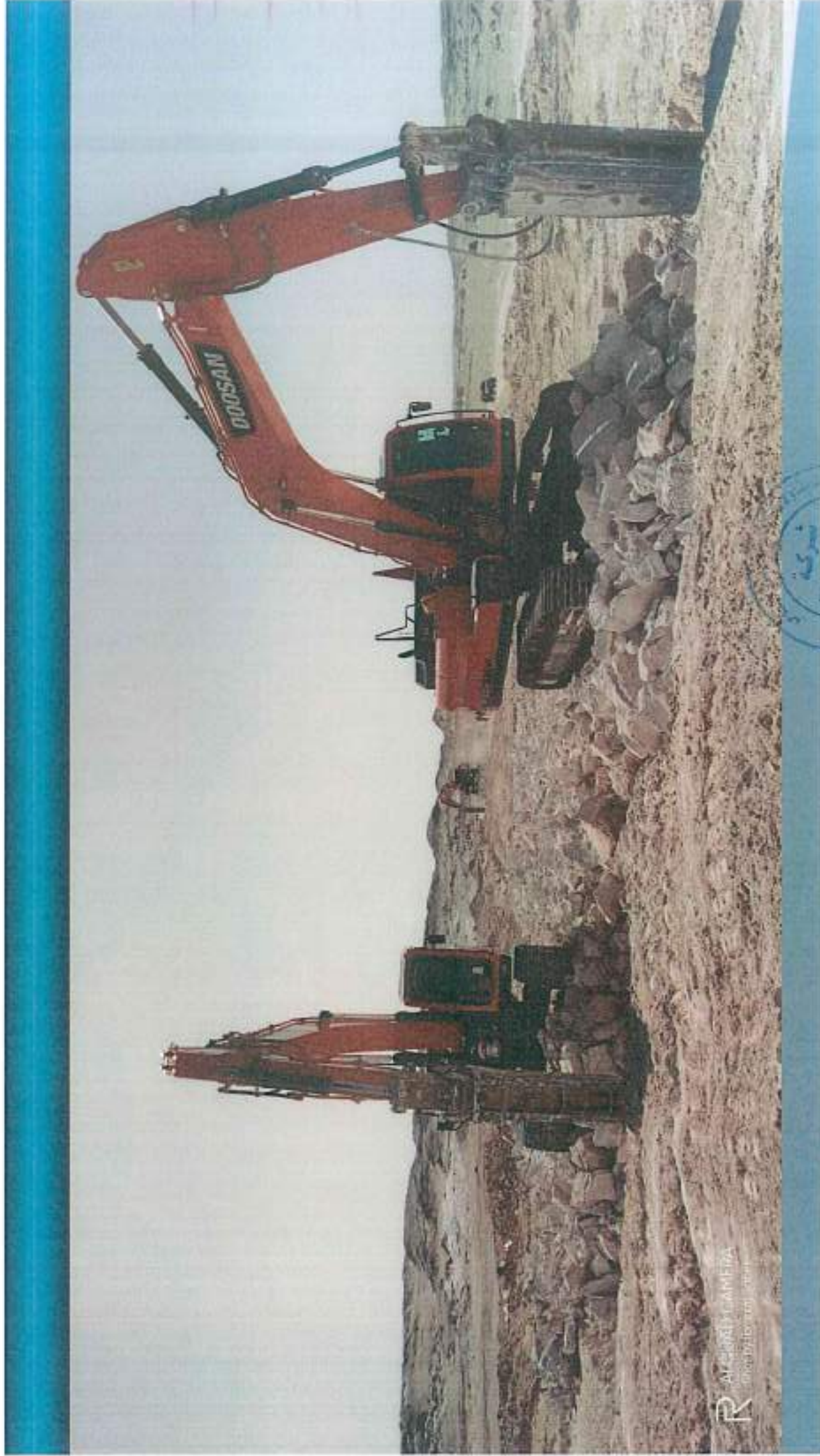
تنفيذ شركة الحياه قطاع من كم 385+000 الى 399+000

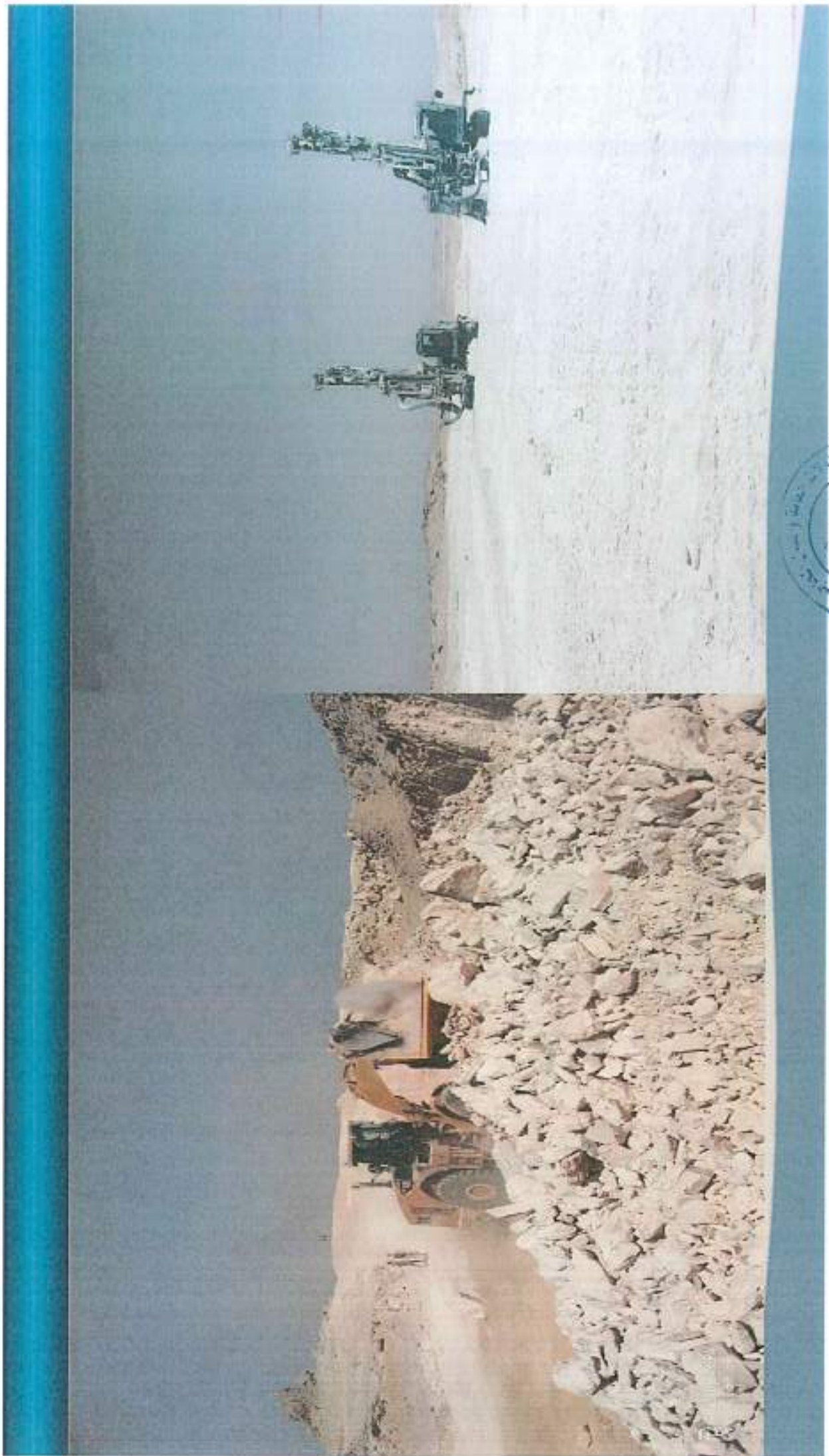
المرحلة الثالثة

مشروع القطار السريع (6 اكتوبر - اسوان









السادة : مكتب سيستر | استشاري الهيئة القومية للاتفاق

السيد : المهندس / اسامه حسان مدير المشروع

المشروع : عليه تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر _ أبو سمبل)

نحية طيبة وبعد ...

المرفقات

- * محضر استلام موقع
- * اختبارات تتبع الأرض الطبيعية
- * ماستر شيت معتمد من مكتب الراند
- * محضر تسليم الأرض الطبيعية
- * اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع
- * نتائج اختبارات اجهيزات الصخر
- * صورة من عقد العملية
- * وثيقة تأمين
- * أصل المقايضة
- * أصل خطاب المستخلص
- * أصل نموذج المستخلص
- * أصل الجدول الزمني
- * الرفع المساحي المعتمد
- * أصل حصر المستخلص مرفق قطاعات عرضية معتمدة
- * أصل بيان الأعمال
- * أصل نطاق العمل ومعدات الشركة
- * تقارير أسبوعية.
- * نسخة سوفت من أعمال الرفع المساحي المعتمدة واللوحات السيفيل للقطاع

أستلمت المستخلص / راجع عبدالعزیز حسن

٢٨ / ١١ / ٢٠٢٠

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

إشارة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمل) القطاع الثالث في المسافة من كم ٣٩٣+٥٠٠ إلى كم ٣٩٤+٠٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم عقد رقم ٤٠١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤.

تنفيذ:- شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر.

نتشرف أن نرفق طية عدد (١) مقايضة معدلة رقم (١) طبقاً لأسعار محضر المفاوضة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فانق الاحترام ؛؛؛

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسسوط - المنيا)
مهندس /
مصطفى علي مسعود

تحريراً في : ٢٠٢٣ / ١١ / ١٥
مرفقات عدد (١) مقايضة معدلة

٢٠٢٣ / ١١ / ١٥



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

إشارة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمنل) القطاع الثالث في المسافة من كم ٣٩٣+٥٠٠ إلى كم ٣٩٤+٠٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٠١ .

تنفيذ:- شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر.

نتشرف أن نرفق طية عدد (١) مقايضة معدلة رقم (١) طبقا لأسعار محضر المفاوضة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ؟؟؟

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسسوط - المنيا)
مهندس /
مصطفى علي مسعود

تحريري في : ٢٠٢٣ / ١١ / ١٥
مرفقات عدد (١) مقايضة معدلة

أ. م. /



[illegible]

مجلس إدارة

رقم العقد	الحدود	الوقت	المساحة	مساحة المقايضة	الأجمالي
	أعمال البرم				
١٨	أعمال تعديل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والتفويض المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التفرغ من التكرج والمطاسات المطلوبة للاستخدام طبقاً للتوصيف الإنشائي وتجهيزها باستخدام آلات الشويبة بسك لا يزيد عن ٤٠ سم حتى منسوب ٢٠ وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم استكمالاً لمشروع التصميمي لتأسيس الجسر والاكشاف (نسبة العمل المطلوب لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاستوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجهد بالبرانس للوصول إلى النسبة المطلوبة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التقليل طبقاً للمناسب التصميمية والكثافات العرضية المتواجدة في الرسومات التصميمية المعتمدة وذلك يسع مشكلاته طبقاً لوصول المتابعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣	51,000.00	119.0	5,618,000
	مساحة التل 1 كم		51,000.00	3.0	153,960
	مساحة التل 2 كم		51,000.00	3.0	153,960
	الأجمالي				19,909,418

مدير عام المشروع (هيئة الطرق والكباري)

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشاري

مدير مشروع المقاول

بشأن
رئيس الإدارة المركزية
مستعد



مشروع القطر الكهربائي السريع (الكتير / اسوان) القطاع الثالث (منقلو وكسوهاج)

تفصيل شريحة الحصة للمقاولات العامة

المسافة من كم ٣٨٥+٠٠٠ إلى كم ٣٩٩+٠٠٠ بطول ١٤ كم

موقف عام									
ملاحظات	تسليمات	رقم العقد	الطول (م)	لن كم	من كم	القيمة (جنيه)	المقاييسات	م	
تم اضافة مساهمة البنك من ٢٨٩٩٠٠٠٠ الى ٢٨٩٩٠٠٠٠ لتصبح مساهمة البنك ١٢٠٠ كم جديدا	مسئله جاري (١)	400/2023/2024	550	389+000	389+500	20,000,000	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ بقيمة ٤٠٠/٢٠٢٢/٢٠٢٢	١	تم صدور عقد رقم ٤٠٠/٢٠٢٢/٢٠٢٢
تم اضافة مساهمة البنك من ٢٨٩٩٠٠٠٠ الى ٢٨٩٩٠٠٠٠ لتصبح مساهمة البنك ٨٠٠ كم جديدا	مسئله جاري (١)	401/2023/2024	500	394+000	393+500	20,000,000	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ بقيمة ٤٠٠/٢٠٢٢/٢٠٢٢	٢	تم صدور عقد رقم ٤٠٠/٢٠٢٢/٢٠٢٢
تم اضافة مساهمة البنك من ٢٨٩٩٠٠٠٠ الى ٢٨٩٩٠٠٠٠ لتصبح مساهمة البنك ٨٠٠ كم جديدا	مسئله جاري (١)	402/2023/2024	500	395+000	394+500	20,000,000	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ بقيمة ٤٠٠/٢٠٢٢/٢٠٢٢	٢	تم صدور عقد رقم ٤٠٠/٢٠٢٢/٢٠٢٢
	تم اصدار امر الاستد	-	500	386+000	385+500	26,000,000	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ بقيمة ٤٠٠/٢٠٢٢/٢٠٢٢	٣	تم اصدار امر استد بقيمة ٤٠٠/٢٠٢٢/٢٠٢٢
	تم اصدار امر الاستد	-	500	386+500	386+000	26,000,000	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ بقيمة ٤٠٠/٢٠٢٢/٢٠٢٢	٤	تم اصدار امر استد بقيمة ٤٠٠/٢٠٢٢/٢٠٢٢
	تم اصدار امر الاستد	-	500	387+500	387+000	26,000,000	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ بقيمة ٤٠٠/٢٠٢٢/٢٠٢٢	٥	تم اصدار امر استد بقيمة ٤٠٠/٢٠٢٢/٢٠٢٢
	تم اصدار امر الاستد	-	500	394+500	394+000	26,000,000	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ بقيمة ٤٠٠/٢٠٢٢/٢٠٢٢	٦	تم اصدار امر استد بقيمة ٤٠٠/٢٠٢٢/٢٠٢٢

تم عمل مقايضة اجمالية للمشروع بقيمة ٤١٩,١٩٠,٥٠٠ جنيه



تم اصدار امر استد بقيمة ٤٠٠/٢٠٢٢/٢٠٢٢
جاري تنفيذهم

٥٠٠ عام ٢٠٢٢

٢٠٢٢



التاريخ: ٢٠٢٣/١١/٠٧

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (٦ أكتوبر - أبو سمبل).

الموضوع: اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع.

الشركة المنفذة: شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر في المسافة من ٢٩٣+٥٠٠ إلى ٣٩٤+٠٠٠.

عقد رقم: ٢٠٢٣-٤٠١-٢٠٢٤ في ٢٠٢٣/٠٩/١٨

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عالية والمرفقة

بمستخلص جاري رقم (١) لعدد ١١ طلب فحص واعتمادها تنقسم الى :



- (٢) طلبات فحص تسليم شبكية.
- (٢) طلبات فحص لعينات الصخر.
- (٧) طلبات فحص لتسليم طبقات الردم.

يعتمد " " " " " "

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م. عطا زايد










المشروع: القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منطلوط - سوهاج).

الموضوع: ماستر شيت لقطاع شركة الحياة.

احداثيات نقطة البداية				احداثيات نقطة النهاية			
E	N	E	N	المسافة	الي	من	اسم الشركة
318147.169	2966673.59	317898.819	2967107.551	0.500	394+000	393+500	الحياة
316210.041	2970058.488	316061.031	2970318.865	0.300	390+100	389+800	الحياة

مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري

م/

التوقيع/

مهندس مكتب فني الرائد

م/

التوقيع/

مكتب المساحة والمساحة
El Dawlia For Surveying & Maps
التوقيع/ مكتب المساحة

تم اضافته مسافة

STATION	393+500	393+520	393+540	393+560	393+580	393+600	393+620	393+640	393+660	393+680	393+700	393+720	393+740	393+760	393+780
Sub Ballast	279.132	279.172	279.212	279.252	279.292	279.332	279.372	279.412	279.452	279.492	279.532	279.572	279.612	279.652	279.692
Sub GRADE	278.732	278.772	278.812	278.852	278.892	278.932	278.972	279.012	279.052	279.092	279.132	279.172	279.212	279.252	279.292
NGL	291.954	291.336	290.715	290.547	290.251	290.037	289.687	289.454	289.328	289.105	288.974	288.841	288.989	289.064	289.346
DIFF	-13.572	-12.914	-12.253	-12.045	-11.709	-11.455	-11.065	-10.792	-10.626	-10.363	-10.192	-10.019	-10.127	-10.162	-10.404
Ferma	278.38	278.42	278.46	278.50	278.54	278.58	278.62	278.66	278.70	278.74	278.78	278.82	278.86	278.90	278.94
0.25															
0.5															
0.75															
1															
1.25															
1.5															
1.75															
2															
2.5															
3															
3.5															
4															
4.5															
5															
5.5															
6															
6.5															
7															
7.5															
8															

مكتب الدوائية للمساحة والخرائط
El Dawia For Surveying & maps
مهندس / محمد فهد العتيبي
مهندس مكتب الخرائط



المستشار
مهندس مكتب الخرائط
مهندس مكتب الخرائط
مهندس مكتب الخرائط

STATION	393+800	393+820	393+840	393+860	393+880	393+900	393+920	393+940	393+960	393+980	394+000
Sub Ballast	279.732	279.772	279.812	279.852	279.892	279.932	279.972	280.012	280.052	280.092	280.132
Sub GRADE	279.332	279.372	279.412	279.452	279.492	279.532	279.572	279.612	279.652	279.692	279.732
NGL	290.729	290.832	290.421	289.731	289.279	288.131	287.812	287.071	286.975	286.799	285.856
DIFF	-11.747	-11.810	-11.359	-10.629	-10.137	-8.949	-8.590	-7.809	-7.673	-7.457	-6.474
Ferma	278.98	279.02	279.06	279.10	279.14	279.18	279.22	279.26	279.30	279.34	279.38
0.25											
0.5											
0.75											
1											
1.25											
1.5											
1.75											
2											
2.5											
3											
3.5											
4											
4.5											
5											
5.5											
6											
6.5											
7											
7.5											
8											

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawia For Surveying & maps
مهندس / مهندس
مهندس مكتب الدولية

إبراهيم الرائد
مهندس مكتب الدولية
مهندس مكتب الدولية



STATION	389+800	389+820	389+840	389+860	389+880	389+900	389+920	389+940	389+960	389+980	390+000	390+020	390+040	390+060	390+080	390+100
Sub Ballast	266.78	266.786	266.809	266.851	266.911	266.989	267.085	267.2	267.332	267.483	267.643	267.803	267.963	268.123	268.283	268.443
Sub GRADE	266.380	266.386	266.409	266.451	266.511	266.589	266.685	266.800	266.932	267.083	267.243	267.403	267.563	267.723	267.883	268.043
NGL	260.094	260.141	260.445	260.431	260.494	260.554	260.532	260.777	260.92	260.903	260.965	261.081	261.105	261.112	261.248	261.554
DIFF	5.786	5.745	5.464	5.520	5.527	5.535	5.653	5.523	5.512	5.680	5.778	5.822	5.958	6.111	6.135	5.989
Fenna	265.38	265.89	265.91	265.95	266.01	266.09	266.19	266.30	266.43	266.58	266.74	266.90	267.05	267.22	267.38	267.54
0.25	265.63	265.64	265.66	265.70	265.76	265.84	265.94	266.05	266.18	266.33	266.49	266.65	266.81	266.97	267.13	267.29
0.5	265.38	265.39	265.41	265.45	265.51	265.59	265.69	265.80	265.93	266.08	266.24	266.40	266.56	266.72	266.88	267.04
0.75	265.13	265.14	265.16	265.20	265.26	265.34	265.44	265.55	265.68	265.83	265.99	266.15	266.31	266.47	266.63	266.79
1	264.88	264.89	264.91	264.95	265.01	265.09	265.19	265.30	265.43	265.58	265.74	265.90	266.06	266.22	266.38	266.54
1.25	264.63	264.64	264.66	264.70	264.76	264.84	264.94	265.05	265.18	265.33	265.49	265.65	265.81	265.97	266.13	266.29
1.5	264.38	264.39	264.41	264.45	264.51	264.59	264.69	264.80	264.93	265.08	265.24	265.40	265.56	265.72	265.88	266.04
1.75	264.13	264.14	264.16	264.20	264.26	264.34	264.44	264.55	264.68	264.83	264.99	265.15	265.31	265.47	265.63	265.79
2	263.88	263.89	263.91	263.95	264.01	264.09	264.19	264.30	264.43	264.58	264.74	264.90	265.06	265.22	265.38	265.54
2.5	263.38	263.39	263.41	263.45	263.51	263.59	263.69	263.80	263.93	264.08	264.24	264.40	264.56	264.72	264.88	265.04
3	262.88	262.89	262.91	262.95	263.01	263.09	263.19	263.30	263.43	263.58	263.74	263.90	264.06	264.22	264.38	264.54
3.5	262.38	262.39	262.41	262.45	262.51	262.59	262.69	262.80	262.93	263.08	263.24	263.40	263.56	263.72	263.88	264.04
4	261.88	261.89	261.91	261.95	262.01	262.09	262.19	262.30	262.43	262.58	262.74	262.90	263.06	263.22	263.38	263.54
4.5	261.38	261.39	261.41	261.45	261.51	261.59	261.69	261.80	261.93	262.08	262.24	262.40	262.56	262.72	262.88	263.04
5	260.88	260.89	260.91	260.95	261.01	261.09	261.19	261.30	261.43	261.58	261.74	261.90	262.06	262.22	262.38	262.54
5.5	260.38	260.39		260.45	260.51	260.59	260.69	260.80	260.93	261.08	261.24	261.40	261.56	261.72	261.88	262.04
6														261.22	261.38	
6.5																
7																
7.5																
8																

مهندس مكتب الرادار / عاصم
 شركة الجيولوجيا والهندسة المدنية والبيئية
 ٢٠٢٠ - ٢٠٢١

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
 El Dawila For Surveying & maps
 مهندسين / مخططون فنيين / مهندسين
 مهندسين مكتب الدولية





تابع لوثيقة رقم: P/118/23/03/000321

الشروط الخاصة

- يستلنى من التغطية خطر الإرهاب والتخريب والاختطاف السياسية والشغب والاضطرابات الأهلية والاضرابات العمالية
- يستلنى من التغطية التمرد والانقلاب العسكري والحرب والحروب الأهلية والأعمال العدائية والانتفاضات المدنية والثورات
- ان يتخذ المؤمن له كافة الاحتياطات والاستراطات اللازمة للمحافظة على سلامة أرواح المؤمن عيهم وان يتخذ بكل دقة تعليمات السلطات العامة الصادرة في هذا الخصوص ولا سقط حقة في المطالبة بأي تعويض قد يستحق بموجب هذه الوثيقة
- من المعلوم والمتفق عليه ان الشركة غير مسؤولة عن أي حوادث تكون قد وقعت قبل تاريخ تحرير الوثيقة.
- ان التغطية التأمينية الممنوحة بموجب الوثيقة داخل جمهورية مصر العربية فقط .
- من المعلوم والمتفق عليه ان تقتصر التغطية في هذه الحالة على الحوادث التي تقع اثناء العمل فقط
- من المعلوم والمتفق عليه ان الوثيقة تغطي الوفاة فقط .
- مرفق الاستثناءات والشروط العامة للوثيقة

الحالات المغطاة

أولاً : الوفاة:

إذا توفي المؤمن عليه خلال ستة أشهر من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغ مقداره ١٠٠,٠٠٠ جنيه مصري (وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول . أولاً) من الشروط العامة

ثانياً : العجز الكلى المستديم :

إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ مقداره ١٠٠,٠٠٠ جنيه مصري (وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول . ثانياً) من الشروط العامة

ثالثاً : العجز الجزئي المستديم :

إذا أصيب المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغ يحدد وفقاً لما جاء بالبند الأول ثانياً من الشروط العامة لهذه الوثيقة

رابعاً : العجز الكلى المؤقت :

إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ مقداره وفقاً للكشف المرفق اسبوعياً بواقع ٥ في آلاف من مبلغ التأمين في حالة العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانياً من هذا الجدول طوال مدة العجز ويحدد أقصى ٥٢ اسبوعاً من تاريخ وقوع الحادث له (وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول رابعاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة





تابع لوثيقة رقم: P/118/23/03/000321

كشَفَ بِأَسْمَاءِ الْمَسَادَةِ الْمُؤْمِنِ عَلَيْهِم

الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ التأمين	العجز الكلي المستقيم	الكلي الوقت	العلاج
تأميناً على عدد (٤) مهندسين بدون ذكر أسماء	مهندس	٤	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	٠٠	٠٠
تأميناً على عدد (٤) مساعد مهندس او ملاحظ في	مساعد مهندس او ملاحظ في	٤	٣٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٠٠	٠٠
تأميناً على (٤) سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم	سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم	٤	١٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٠٠	٠٠
تأميناً على (٤) العمال بدون ذكر أسماء	عامل	٤	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٠٠	٠٠
إجمالي مبلغ التأمين			١٣٠,٠٠٠ جنيه مصري			

٠٠٢٥	٥٠٠	خصومات وإضافات عدم ذكر أسماء
------	-----	---------------------------------

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التأمين) من الرابط التالي:
<https://fra.gov.eg/wp-content/uploads/2021/05/guide-4.pdf>

كود الوسيط : ٠٠٠٠

الحالة الإنتاجية	:	إدارة
فرع الإصدار	:	الرقم
تاريخ الإصدار	:	٢٠٢٢ / ٩ / ١٨



وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية



كما يعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً شاملاً إذا كان
أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المطلوب في نفس الوثيقة
ولا يستحق للمضروب أى مبلغ قبل ثبوت العجز نهائياً
ثالثاً: حالة العجز الجزئى المستديم
تؤدى الشركة للمؤمن عابه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ العجز الجزئى
الكلى المستديم والمبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه
بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه
وذلك بنسبة العجز الجزئى حسب البيان التالى :

نسبة العجز الجزئى	الأمين	الأيسر
الفقد الكامل للأصبع	٦٠%	٥٠%
الفقد الكامل للأصبع أو يد	٢٥%	٢٠%
الفقد الكامل لحركة الكتف	٢٠%	١٥%
الفقد الكامل لحركة المرفق	٢٠%	١٥%
الفقد الكامل لحركة المعصم	٣٠%	٢٥%
الفقد الكامل للإبهام والسبابة	٢٥%	٢٠%
الفقد الكامل للإبهام والإصبع غير السبابة	٢٠%	١٥%
الفقد الكامل للسبابة والإصبع غير الإبهام	٢٥%	٢٠%
الفقد الكامل لثلاثة أصابع غير الإبهام والسبابة	٢٠%	١٥%
الفقد الكامل للإبهام فقط	١٥%	١٠%
الفقد الكامل للسبابة فقط	١٠%	٨%
الفقد الكامل للوسطى فقط	٨%	٧%
الفقد الكامل للبصر فقط	٧%	٦%
الفقد الكامل للخصر فقط	٧%	٦%

و إذا كان المؤمن عليه أصغر و كان قد تبين ذلك بالتقرير الطبى فإن
الفئات المنصوص عليها بعاليه بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى
تتبادل موضعها مع الفئات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة
لها.

٢- الأطراف السفلى

الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما فوق الركبة	٥٠%
الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما تحت الركبة	٤٠%
البتر الجزئى للقدم و الشامل لجميع الأصابع	٣٠%
الفقد الكامل لحركة الحرقفة	٣٠%
الفقد الكامل لحركة الركبة	٣٠%
الفقد الكامل لحركة مفصل القدم	١٥%
الفقد الكامل لحركة إبهام القدم	٨%

٣- الكسور

كسر لم يلتئم بالساق	٣٠%
كسر لم يلتئم بالقدم	٢٠%
كسر لم يلتئم بالرسغ	٢٠%
كسر لم يلتئم باللك الأسفل	٢٥%
كسر ضلعى يسمح به تشوه دائم فى الصدر و اضطرابات وظيفية	١٠%

٤- الصمم و اكماش الأطراف و فقد الإبصار

صمم تام	٤٠%
صمم إحدى الأذنين	١٥%
اكماش طرف سفلى خمسة (٥) سنتيمترات على الأقل	١٥%
الفقد الكامل للعين واحدة	٣٥%

بناءً على البيانات والإقرارات الواردة فى طلب التأمين الموقع عليه
من المشترك و / أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة الوطنية للتأمين
والمؤمّن عنها فيما بعد بالشركة و الذى يعتبر جزءاً
متكاملاً لهذه الوثيقة ومقابل سداد الاشتراك المبين بالجدول.
تتعهد الشركة بأن تؤدى للمؤمن عليه فى حالة حياته أو للمستفيدين فى
حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن
أيه إصابة جسمانية نتيجة حادث فجائى عارض عنيف خارجى وظاهر
ومستقل عن أى سبب آخر مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه
داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة فى الجدول ويترتب عليها وحدها
الوفاة أو العجز وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاشتراطات
والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملاحق متممة لها ،
وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة و أى مدة لاحقة قبلتها
الشركة وان يكون المشترك قد سدد الاشتراك المستحق عندها
ولا يتعدى التزام الشركة عن أى بند من بنود هذه الوثيقة المبلغ المؤمن
به على هذا البند

الشروط العامة

البند الأول : الحالات التى يشملها التأمين

أولاً : حالة الوفاة

تؤدى الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة فى حالة وفاة المؤمن عليه
خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلى المستفيدين الوارد بيانهم بالجدول أو
إلى المستحقين شرعاً فى حالة عدم تحديد مستفيدين على أنه إذا توفى
المؤمن

عليه بفعل متعمد من أى من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم يسقط
تصديه فى المبلغ المستحق الذى ينقل ولجب الأداء إلى بقى المستفيدين أو
المستحقين

ثانياً : حالة العجز الكلى المستديم

تؤدى الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن
عليه
بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر
العجز كلياً مستديماً فى حالة تحقق إحدى الحالات الآتية
فقد إحصار العينين نهائياً
فقد الساقين أو القدمين
فقد ذراع أو قدم
فقد يد أو قدم





ثانياً : استثناءات لا تغطيها الوثيقة إلا بنص صريح

(مقابل بيط اضافي)

- 1- لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي للمستديم أو العجز الكلي المؤقت التي تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :
"مالم يتفق على غير ذلك بين الشركة والمؤمن عليه مقابل اشتراك إضافي - وفقاً لما ورد بالقطاعات الإضافية"
- 1- العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة
- 2- النقل بالإسعاف من موقع الحادث إلى أقرب مستشفى
- 3- الشغب والاضطرابات الأهلية والإضرابات العمالية والإرهاب والتخريب شريطة أن يكون المؤمن عليه ضحية لمثل هذه الأفعال وليس مشاركاً فيها
- 4- الحرب أو الغزو أو أي عمل من عدو أجنبي أو العنوان أو العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب أو لم تعلن) أو حرب أهلية أو ثورة أو تأمر أو أعمال قوه عسكريه أو سلطه ضاحيه أو التمرد أو الانتفاضة العسكرية أو الشعبية أو القتلة أو العصيان
- 5- الاخطار الطبيعية (الفيضان والزوايح والعواصف والبراكين والزلازل والسيول وحركة المد والجزر)
- 6- السفر على الطائرات الخاصة
- 7- الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكن والبولي ورياضة الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والصيد والغطس وركوب المناطيد والتخييم والطيران الشراعي والهبوط بالمظلات أو القيام بإجراء اختبارات السرعة
- 8- مصاريف الجنازة

البند الثالث : الحدود الجغرافية

جميع أنحاء العالم ما لم ينص على خلاف ذلك.

البند الرابع : الجمع بين مزايا التأمين

تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعي المنصوص عليه في حالة العجز الكلي المؤقت المبين بالجدول 1 بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي للمستديم ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها في حالات الوفاة والعجز الكلي أو الجزئي للمستديم ، فإذا كان المؤمن عليه قد التفع بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه في أي من حالات العجز للمستديم وتوفي بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الأثني عشرة شهراً التالية لوقوع الحادث المؤدى إلى الإصابة فتؤدي الشركة للمستفيد المبلغ المنصوص عليه في حالة الوفاة مخصصاً منه المبلغ الذي سبق صرفه لحالة العجز للمستديم.

وفي جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ الممنوعة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين عن الحد الأقصى لمبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز للمستديم أيهما أكبر بالإضافة إلى المبلغ التي قد تستحق في حالات العجز الكلي المؤقت.

البند الخامس : تغيير الخطر

إذا التحق الشخص المؤمن عليه خلال مدة التأمين بأي عمل خلاف المذكور صراحة في جدول الوثيقة وكان من شأنه زيادة الخطر الذي يتعرض له تسقط كافة الحقوق في أي تعويض بموجب هذه الوثيقة لهذا الشخص عن أي حادث يقع بسبب مزاولته لهذا العمل الجديد ، إلا إذا قام المشترك بإخطار الشركة والحصول على موافقتها كتابية على هذا التعميل مع سداد الاشتراك الإضافي المناسب على أن يتم ذلك جميعه قبل وقوع أي حادث.

ويعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة وفي حالة فقد أحد الأطراف أو الأعضاء كله أو بعضه فتنفذ جزئياً بقدر مدى العجز فيه بنسبته إلى الفقد الكامل.

أما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبتها بمعرفة الطبيب المعالج وبشروط أن يقرها طبيب الشركة على أنه من المنطق عليه ما يلي:-

- أ- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف أو أعضاء مختلفة أو أية أجزاء من أحد الأطراف أو الأعضاء يصيب المبلغ المستحق في هذه الحالة على أساس جملة النسب التي يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على ألا يتعدى بأي حال من الأحوال مبلغ التأمين المستحق لحالة العجز الكلي للمستديم
- ب- لا يستحق المؤمن عليه أي مبلغ عن فقد أطراف أو أعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف أو أعضاء كانت من قبل عاجزة جزئياً إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها.

رابعاً : حالة العجز الكلي المؤقت

تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعي المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت بواقع (5 في الألف) من مبلغ التأمين الخاص بحالة العجز الكلي للمستديم ويحد أقصى 70% من الأجر الأسبوعي طوال المدة التي يلتزم فيها الفرائش ويتبع انتهاءها علاجاً طبياً ويمثل ثلث لائحة اللازمة لتشفاه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاولته أي عمل كان

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعي طوال مدة ملازمة المؤمن عليه الفرائش للعلاج على ألا تتعدى 52 أسبوعاً تبدأ من يوم بدء العلاج الطبي ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات ملائمة أن المؤمن عليه يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفرائش للعلاج من الإصابة ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بنسبه عند تلك الأيام إلى سبعة (7).

البند الثاني : الاستثناءات

أولاً : استثناءات عامة

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي للمستديم أو العجز الكلي المؤقت التي تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية:-

- 1- تلبية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التأمر ضد نظام الحكم وكذا الأفراد التأمين للتواجد العسكرية أو الشرطة مالم تكن التنظيمية لقيامهم بأعمال مدنية
- 2- الإشعاعات النووية أو التلوث من انفجار مفاعل أو قنبلة نووية أو انفجار نووية أو الانفجارات النووية في أي مكان
- 3- السفر على الطائرات الحربية
- 4- انتحار أو محاولة انتحار أو تعدد الشخص المؤمن عليه إذا جرمه أو بسبب ارتكابه أعمال إجرامية أو غير قانونية أو تعرض نفسه إرادياً لخطر غير ضروري (إلا فيما يتعلق بمحاولته التقييد بالسلطة)

بشرية

5- فقد الإرادة بسبب الجنون أو الوقوع تحت تأثير مخدر أو مسكر

6- استخدام الأسلحة الكيميائية أو البيولوجية.

بطول : ۰.۰۰ م

من المحطة . . . ٣٩٧+٥٠٠ الى المحطة . . . ٣٩١+٥٠٠

تاريخ نشر الأصل 2017/04/20

Dr. A. A. Al-Sayid

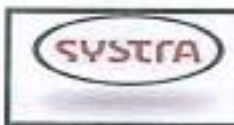
$$T = 997 / 1.0 = 997 \text{ } ^\circ\text{C}$$
[illegible]

مهندسين الهيئة العامة للطرق والكهبارى

مجلس الشورى

1000





حصر as built لكميات القطع المنقذة لشركة الحياة حتى ٢٠٢٣-٥-٤ طبقا للمواصفة

اسم المشروع /		مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منقذوط / جرجا
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنقذة /		شركة الحياة للمقاولات العامة
Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
393+500.00	266.37	266.37
393+520.00	741.63	1008
393+540.00	824.29	1832.29
393+560.00	869.27	2701.56
393+580.00	1044.4	3745.96
393+600.00	1182.88	4928.84
393+620.00	1259.13	6187.97
393+640.00	1376.17	7564.14
393+660.00	1629.84	9193.98
393+680.00	1928.97	11122.95
393+700.00	1994.41	13117.36
393+720.00	1720.07	14837.43
393+740.00	1202.61	16040.04
393+760.00	809.41	16849.45
393+780.00	692.29	17541.74
393+800.00	475.74	18017.48
393+820.00	342.16	18359.64
393+840.00	247.52	18607.16
393+860.00	224.58	18831.74
393+880.00	609.25	19440.99
393+900.00	721.14	20162.13
393+920.00	245.34	20407.47
393+940.00	183.63	20591.1
393+960.00	339.79	20930.89
393+980.00	293.42	21224.31
394+000.00	189.46	21413.77
21,413.77		اجمالي كمية القطع (متر مكعب)
		مهندس الشركة
		مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
		مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
		مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)
		مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



متوسط اجهادات عينات الصخر لشركة الحياة قبل ٥-٤

394+000	393+900	393+900	393+800	393+800	393+700	393+700	393+600	393+600	393+500	#
243		655		337		260		258		1
216		735		367		265		345		2
157		383		374		307		373		3
										4
										5
										6
										7
										8
										9
										10
										11
										12
										13
										14
										15
										16
										17
										18
										19
										20
										21
										22
										23
205.33		591.00		359.33		277.33		325.33		المتوسط

مدير مشروع قرائه

مهندس مكتب قرائه
حاجه مفرح





مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منقلوط / جرجا

اسم المشروع /

الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك /

مكتب الرائد

استشاري المشروع /

الحياة للمقاولات العامة

الشركة المنفذة /

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية قبل ٢٠٢٣-٥-٤

٩

رقم البند
بالمقاييس

ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم^٢

ع	من محطة	الى محطة	رقم الطبقة	متوسط الاجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
3	393+600	393+700		277	8188.5
4	393+900	394+000		205	1251.7
اجمالي كميات القطع ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢					
					9440.2

ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم^٢

ع	من محطة	الى محطة	رقم الطبقة	متوسط الاجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1	393+500	393+600		325	4928.8
1	393+700	393+800		359	4900.1
اجمالي كميات القطع ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢					
					9828.9

ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم^٢

ع	من محطة	الى محطة	رقم الطبقة	متوسط الاجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1	393+800	393+900		591	2144.6
اجمالي كميات القطع ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢					
					2144.6
اجمالي كميات القطع كجم/سم ^٢					
					21413.7

مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مهندس مدير المشروع (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

الرائد
مهندس الشركة
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
مهندس مدير المشروع (مكتب الرائد)
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



حصر كميات القطع المنفذ لشركة الحياة حتى ٢٠٢٣-١١-٧ طبقاً للمقايضة

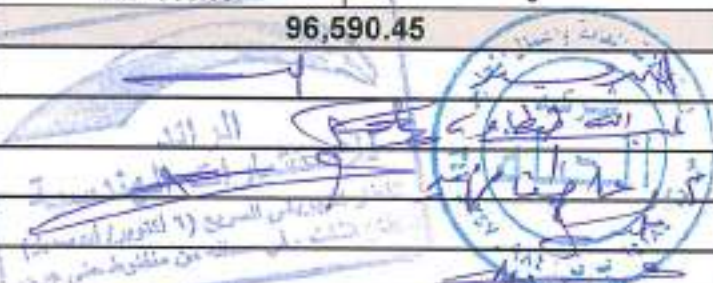
اسم المشروع /	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا	
مالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشاري المساحة /	مكتب الدوائية للمساحة والخرائط	
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الشركة المنفذة /	شركة الحياة للمقاولات العامة	
Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
393+480.00	320.7	320.7
393+500.00	3508.3	3829
393+520.00	6360.82	10189.82
393+540.00	6680.14	16869.96
393+560.00	6683.59	23553.55
393+580.00	6150.69	29704.24
393+600.00	5972.33	35676.57
393+620.00	6342.15	42018.72
393+640.00	6815.3	48834.02
393+660.00	6816.25	55650.27
393+680.00	6710.42	62360.69
393+700.00	6470.14	68830.83
393+720.00	6241.79	75072.62
393+740.00	5986.34	81058.96
393+760.00	5305.18	86364.14
393+780.00	3932.93	90297.07
393+800.00	2095.61	92392.68
393+820.00	957.1	93349.78
393+840.00	438.59	93788.37
393+860.00	251.73	94040.1
393+880.00	573.82	94613.92
393+900.00	747.93	95361.85
393+920.00	556.25	95918.1
393+940.00	451.52	96369.62
393+960.00	220.83	96590.45
393+980.00	0	96590.45
اجمالي كمية القطع (متر مكعب)	96,590.45	
كمية القطع قبل ٥-1 (متر مكعب)	21,413.77	
كمية التفجير (متر مكعب)	53,675.00	
كمية القطع بعد ٥-1 (متر مكعب)	21,501.66	
مهندس الشركة		
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)		
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)		
مهندس مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)		
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)		

مكتب الدوائية للمساحة والخرائط
القطاع الثالث - في منطقة من منطقة جرجا حتى جرجا

مكتب الدوائية للمساحة والخرائط
El Dawila For Surveying & Maps
مهندس / محمد فهد السعيد سالم



حصر كميات القطع المنفذة لشركة الحياة حتى ٢٠٢٣-١١-٧ طبقاً للمقايضة

اسم المشروع /		مشروع الفطار الكهربائى السريع القطاع الثالث متقلوط / جرجا
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /		شركة الحياة للمقاولات العامة
Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
393+480.00	320.7	320.7
393+500.00	3508.3	3829
393+520.00	6360.82	10189.82
393+540.00	6680.14	16869.96
393+560.00	6683.59	23553.55
393+580.00	6150.69	29704.24
393+600.00	5972.33	35676.57
393+620.00	6342.15	42018.72
393+640.00	6815.3	48834.02
393+660.00	6816.25	55650.27
393+680.00	6710.42	62360.69
393+700.00	6470.14	68830.83
393+720.00	6241.79	75072.62
393+740.00	5986.34	81058.96
393+760.00	5305.18	86364.14
393+780.00	3932.93	90297.07
393+800.00	2095.61	92392.68
393+820.00	957.1	93349.78
393+840.00	438.59	93788.37
393+860.00	251.73	94040.1
393+880.00	573.82	94613.92
393+900.00	747.93	95361.85
393+920.00	556.25	95918.1
393+940.00	451.52	96369.62
393+960.00	220.83	96590.45
393+980.00	0	96590.45
96,590.45		اجمالى كمية القطع (متر مكعب)
		مهندس الشركة
		مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
		مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
		مهندس مدير مشروع الاستشارى (مكتب الرائد)
		مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)

El Dawlia For Surveying & Maps
مكتب الدولية للمساحة والخرائط
الرجاء / جدة / المملكة العربية السعودية



حصر as built لكميات القطع المنقذة لشركة الحياة حتى ٧-١١-٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة

اسم المشروع /	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منقلوط / جرجا	
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الشركة المنقذة /	شركة الحياة للمقاولات العامة	
Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
393+500.00	3079.73	3079.73
393+520.00	1739.11	4818.84
393+540.00	1975.77	6794.61
393+560.00	1934.24	8728.85
393+580.00	1226.21	9955.06
393+600.00	909.37	10864.43
393+620.00	1202.94	12067.37
393+640.00	1559.05	13626.42
393+660.00	1306.33	14932.75
393+680.00	901.37	15834.12
393+700.00	595.65	16429.77
393+720.00	641.64	17071.41
393+740.00	903.65	17975.06
393+760.00	615.69	18590.75
393+780.00	6.68	18597.43
393+800.00	1619.87	20217.3
393+820.00	614.94	20832.24
393+840.00	191.07	21023.31
393+860.00	27.15	21050.46
393+880.00	-35.43	21015.03
393+900.00	26.79	21041.82
393+920.00	310.91	21352.73
393+940.00	267.89	21620.62
393+960.00	-118.96	21501.66
393+980.00	0	21501.66
394+000.00	0	21501.66
21,501.66		اجمالي كمية القطع (متر مكعب)
		مهندس الشركة
		مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
		مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
		مهندس مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)
		مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

الرائد
الاستشارات الهندسية
مكتب الدولية للمساحة والخرائط
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد فهد السيد سالم



حصار كميات التقدير لمستخلص جاري (١) الملحق لشركة الحياة حتى ٢٠٢٣-١١-٧ طبقا للمقوضة

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا	
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الشركة المنفذة /	شركة الحياة للمقاولات العامة	
Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
393+500.00	0	0
393+520.00	3880.08	3880.08
393+540.00	3880.08	7760.16
393+560.00	3880.08	11640.24
393+580.00	3880.08	15520.32
393+600.00	3880.08	19400.4
393+620.00	3880.08	23280.48
393+640.00	3880.08	27160.56
393+660.00	3880.08	31040.64
393+680.00	3880.08	34920.72
393+700.00	3880.08	38800.8
393+720.00	3880.08	42680.88
393+740.00	3880.08	46560.96
393+760.00	3880.08	50441.04
393+780.00	3233.96	53675
393+800.00	0	53675
53,675.00		اجمالي كمية القطع (متر مكعب)
		مهندس الشركة
		مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
		مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
		مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



مستشارات الهندسية
شركة الحياة للمقاولات العامة
مكتب الدولية للمساحة والخرائط

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد فهد الشريف سالم



حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة الحياة حتى 7-11-2023 طبقا للمفاوضة

اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /		شركة الحياة للمقاولات العامة
Station	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
389+800.00	0	0
389+820.00	1613.13	1613.13
389+840.00	1431.3	3044.43
389+860.00	1389.35	4433.78
389+880.00	1462.29	5896.07
389+900.00	1297.67	7193.74
389+920.00	1139.13	8332.87
389+940.00	1162.9	9495.77
389+960.00	1149.04	10644.81
389+980.00	1146.28	11791.09
390+000.00	1011.04	12802.13
390+020.00	879.72	13681.85
390+040.00	930.18	14612.03
390+060.00	963.5	15575.53
390+080.00	1008.79	16584.32
390+100.00	1045.45	17629.77
390+120.00	522.72	18152.49
18,152.49		اجمالي كمية الردم (متر مكعب)
		مهندس الشركة
		مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
		مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
		مهندس مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)
		مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)





اسم المشروع / مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث متلوط / جرجا

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الرائد

الشركة المنفذة / الحياة للمقاولات العامة

رقم البند بالمقاييس ٩ بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية بعد ٢٠٢٣-٥-١

ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم^٢

ع	من محطة	إلى محطة	رقم الطبقة	متوسط الاجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1	393+500	393+700		209.4	16429.77
اجمالي كميات القطع ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢					

ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم^٢

ع	من محطة	إلى محطة	رقم الطبقة	متوسط الاجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1	393+700	393+800		175.8	3787.5
2	393+800	393+900		141.8	824.5
3	393+900	394+000		184.6	459.8
اجمالي كميات القطع ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢					
اجمالي كميات القطع كجم/سم ^٢					

مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مهندس مدير المشروع (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



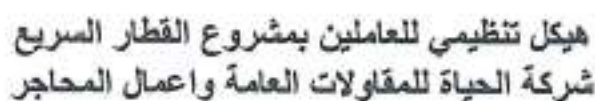
متوسط اجهادات عيشت الصخر لشركة الحياة بعد ٥-١

م	393+500	393+700	393+800	393+800	393+900	393+900	394+000
1	184.8	211.9	101.9	113.9			
2	309.2	232	211.2	245.2			
3	167.3	117.9	101.9	219.1			
4	143.3	128.9	155.1	205.1			
5	173.2	188.3	139.1	139.9			
6	278.6						
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
المتوسط	209.40	175.80	141.84	184.64			

مدير مشروع الزلزال

مهندس مكتبه في الزلزال
 حاتم م. م.
 الزلزال
 شركة استشارات الهندسة المدنية
 ٦ أكتوبر / أوس سوك
 في مساهمة من متطلبات ج.ج.ج





اسم المشروع : مشروع الفطار الكهربائي السريع قطاع (6 أكتوبر - أبو سمبل).

رقم المشروع: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠١)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مبشمل
	16	مدير المشروع	تاسر محمد سليمان	1
	12	مدير المكتب الفني	خالد محمد سليمان	2
	5	مدير ضبط الجودة	شريف ابراهيم محمد	3
	11	مدير السلامة الوقائية	محمود نبيل عاشور	4
	17	مهندس التنفيذ	شريف عبد العزيز محمود	5
	5	مهندس التخطيط والبرمجة الزمنية	محمد سمير محمد	6
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	محمد يدرى محمود	7
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	محمود حسن عبد الحليم	8
	5	مهندس مكتب فني (حاسب كميات)	احمد محمد مرسى	9
	5	فني سلامة مرورية	محمد محمد سليمان	10
	5	فني سلامة مرورية	محمود عبد الرؤوف	11
	7	مساح	شرف موسى	12
	7	مساح	احمد التهامي احمد	13

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عمل را پر

الاسم :

التوقيع :

مكتب الاستشاري الرائد

الاسماء

النَّوْقِيَّةُ

الكتاب الثاني في التاريخ (٦ أكتوبر / أبريل ١٩٥١)
الكتاب الثالث في التاريخ (٦ أكتوبر / أبريل ١٩٥١)

الشركة المتفردة

الاسم :

التوقيع :



بيان المعدات

التاريخ: ٢٠٢٣-١١-٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر/أوسمبل)

المسافة من كم ٣٩٣+٥٠٠ وحتى كم ٣٩٤+٠٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الحياة للمقاولات العامة
رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٠١)
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
13	حفار
9	لودر
9	عربية قلاب
3	بلدوزر
3	دببر
4	دريل
3	جريد
3	هراس
4	كاسور
1	تانك سولار
3	تانك مياه
5	سيارات خدمة

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري الزائد

الشركة المتفذة

الاسم : محطة زايه

التوقيع :





الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

بخصوص مشروع تنفيذ إنشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

(المساحة من كم [393+500] إلى كم [394+000] بطول 0.500 كم

شركة الحياة للمقاولات العامة

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (401 / 2023 / 2024) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر بتاريخ 18 / 9 / 2023 م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 17 / 10 / 2023 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 2- السيد المهندس / عطا زايد (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 3- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)
مكتب الرائد استشاري الجبهه المالكة
- 4- السيد المهندس / عبداللّه طنطاوى احمد (مدير مشروع)
مكتب الدولي استشاري الاعمال المساحيه
- 5- السيد المهندس / احمد مسعد حسيني (مهندس الشركة)
الشركة المنفّذه للحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمليه عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ 17 / 10 / 2023 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك



توقيع اللجنة :-

5-
4-
3-
2-
1-

يعتمد

رئيس الأمانة المركزية
مهندس / م / مصطفى علي مسعود