

السيد المهندس / عضو المجلس
بمكتبه
رجاء التكرم بتوقيع
الوثيقة مع هباتي

الهيئة العامة
للطرق والكبارك والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
العنوان: ١٠٥ ش القصر العيني - مبنى وزارة النقل
تليفون: ٢٧٩٤٦٢٦٤ - ٢٧٩٥٦٤٠٩



يرسل بحلم الوصول
ع / ٨ طريق المنصورة - الأهرام - الجيزة

الموضوع: بشأن عملية "رفع كفاءة طريق الشيخ فضل / رأس الخراب
بطول ١٣ كم من كوبري الشيخ فضل حتي التقاطع مع طريق الجيش
(المنطقة السابعة - أسبوط)"

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة سامك ريت

تحية طيبة وبعد ، ، ،

بالإحالة إلى العطاء المقدم في المناقصة المحدودة والخاصة بالعملية المذكورة أعلاه والتي تم
فتح مظاريفها الفنية يوم الثلاثاء الموافق ١٣ / ٣ / ٢٠١٨
والمظاريف المالية يوم الأربعاء الموافق ١٤ / ٤ / ٢٠١٨ .
نتشرف بالإحاطة بأن هذه العملية المشار إليها بعاليه قد رست
على الشركة بقيمة إجمالية قدرها ٨٩,٩٧٣,٢٢٢.٥ جنيهه
(فقط وقدره تسعة وثمانون مليون وتسعمائة ثلاثة وسبعون ألف
ومائتان إثنان وعشرون جنيها وخمسون قرشا لا غير) بجلسة البت المنعقدة بتاريخ ١٦ / ٤ / ٢٠١٨
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الواردة بدفتر شروط هذه العملية المطروح
على أساسها المناقصة .

المرجو التفضل بالإحاطة والتنبيه بموافقاتنا بالتأمين النهائي بنسبة ٥%
من قيمة العطاء وهي ٤,٤٩٨,٦٦٢ قدره ٤,٤٩٨,٦٦٢ جنيهه
(فقط وقدره أربعة مليون وأربعمائة ثمانية وتسعون ألف وستمائة إثنان وستون جنيها لا غير)
مع مراعاة ألا تقل مدة سريان خطاب الضمان النهائي عن خمسة عشر شهرا
على أن يتم موافاة الهيئة بالتأمين النهائي خلال عشرة أيام من تاريخه طبقا للمادة (١٨)
من القانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ بإصدار تنظيم المناقصات والمزايدات والمادة (٧٠)
من اللائحة التنفيذية لهذا القانون .

وأكون شاكرا لو تفضلتم سيادتكم بالحضور شخصيا للتوقيع على العقد
مع اعتبار أن هذا الموضوع هام وعاجل جدا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ، ، ،

رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

محاسب /
منال يوسف أحمد

رئيس القطاع
٥٠٨ / ٥ / ٢٠١٨

السيد المهندس /
١٠ / ٣ / ٢٠١٨
طيف للمهندسين والموهنيين بالمرحلة الأولى

الموضوع : المناقصة الخاصة بمشروع رفع كفاءة
طريق الشيخ فضل / راس غارب بطول ١٣ كم

رئيس القطاع

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

سيادة اللواء مهندس / عادل صلاح ترك

رئيس مجلس الادارة

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاشارة الى الموضوع عاليه والى العطاء المقدم منا بتاريخ ٢٠١٨/٣/١٣ بهذا الخصوص .
نتشرف بالاحاطة انه حرصا من الشركة على استمرار التعاون البناء مع هيئتك الموقرة فاننا نقبل تخفيض اسعارنا
بنسبة ٣.٥% من اجمالى قيمة عطاؤنا مع الالتزام بكافة ما ورد بخطابنا الخاص بتقديم العطاء .
لذا نرجو التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم بما ترونه سيادتكم نحو اصدار امر الاسناد .
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ،،،،

رئيس قطاع مشروعات النقل

مهندس / هانى رزق

رئيس القطاع

رئيس القطاع

السادة / الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
عناية السيدة المحاسبة/ منال يوسف احمد
رئيس الادارة المركزية للشئون المالية و الادارية

القاهرة في
المسلسل
الموضوع

٢٠١٨ / ٣ / ١٣ :
ف / ١٧٣ / ٢٠١٨ :
المناقصة المحددة ٩٥/٢٠١٧/٢٠١٨
لعملية "رفع كفاءة طريق الشيخ فضل /
راس غارب بطول ١٤ كم من كوبري
الشيخ فضل حتي التقاطع مع طريق
الجيش (المنطقة التابعة-اسيوط)"

تحية طيبة و بعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم عطاونا هذا (العرض المالي) لتنفيذ المشروع عاليه طبقا لمستندات طرح العطاء والعرض الفني المقدم منا، برجاء التفضل بالتنبيه بمراعاة الآتي:
١. مدة تنفيذ المشروع اثني عشر شهراً طبقاً لشروط الطرح.
٢. اسعارنا تشمل ضريبة القيمة المضافة علي خدمة المقاولات طبقاً لشروط الطرح .
٣. يتم تعديل اسعارنا لكافة بنود التعاقد تطبيقاً للقانون ٨٩ لسنة ١٩٩٨ وتعديلاته ولائحته التنفيذية وذلك للمواد المذكورة بمستندات الطرح وينسب المكونات الرئيسية لمواد المشروع والمرققة بعرضنا الفني.

و تفضلوا بقبول وافر الاحترام ،،،

مدير عام الشئون الفنية



مهندس / ماجد سيد

ح. الخ. ح



رئيس القطاع

مشروع : رفع كفاءة طريق الشيخ فضل / رأس غارب بطول ١٣ كم من كوبري الشيخ فضل حتي التقاطع
مع طريق الجيش - (المنطقة السابعة - اسيوط)

رئيس القطاع

مشروع : رفع كفاءة طريق الشيخ فضل / رأس غارب بطول ١٣ كم من
كوبري الشيخ فضل حتي التقاطع مع طريق الجيش
- (المنطقة السابعة - اسيوط)



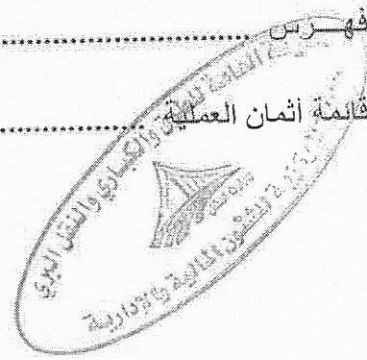
مشروع : رفع كفاءة طريق الشيخ فضل /رأس غارب بطول ١٣ كم من كوبري الشيخ فضل حتي التقاطع
مع طريق الجيش -(المنطقة السابعة- اسيوط)

فهرس

عملية: رفع كفاءة طريق الشيخ فضل /رأس غارب بطول ١٣ كم من كوبري الشيخ فضل حتي التقاطع مع طريق
الجيش -(المنطقة السابعة- اسيوط)

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرس	١
٢	قائمة أثمان العملية	٣-٩

رئيس القطاع



مشروع : رفع كفاءة طريق الشيخ فضل / رأس غارب بطول ١٣ كم من كوبرى الشيخ فضل حتى التقاطع
مع طريق الجيش - (المنطقة السابعة - اسبوط)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣م٢٠٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالحراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجسيع شتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)					٢٨	٥٦٠٠٠٠	
٢	٣م٥٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم /سم ^٢) ويتم تحديد ذلك بأخذ عينات مقاس ١٠*١٠*١٠ سم من هذه التربة للتحقق من اجهاد الكسر ولا تعتبر الكتل الصخرية عندما لا وزنها عن ٥٠ كجم او تتواجد متفرقة اثناء اعمال الحفر ومحمل علي البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة ٥٠٠ متر ٢- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- ترميم التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يقل عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (سبيل كالي فورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالحراسات للاصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المكعب. (فقط خمسة الاف متر مكعب لا غير)					٧٠١٣	٢٥٠٠٠٠	



مشروع : رفع كفاءة طريق الشيخ فضل / راس غارب بطول ١٣ كم من كوبري الشيخ فضل حتى التقاطع
مع طريق الجيش - (المنطقة السابعة - اسبوط)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٣	٣م٢٨٠٠٠٠	أعمال توريد وتحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنه العمل طبقا للشروط والواصفات والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط مائتان وثمانون الف متر مكعب لا غير)							
٤	٣م٨٢٠٠	أعمال انشاء تكسية بالديش على المائل بسبك ٤٠ سم والفئة شاملة أعمال الحفر واركة الجوانب وشد الاوتار مع عمل الكحلة ومون المباني مكونة من نسبة ٣٥٠ كجم اسمنت / ٣م اسمنت والكحلة ٥٠٠ كجم اسمنت / ٣م والفئة شاملة أعمال الحفر و عمل السدود و نزع المياه و تطهير الناتج عن الحفر بعد نهو العمل وعلي ان يتم جميع الاشغال طبقا للشروط والمواصفات وطبقا لتقرير استشاري الشركة المبني من النواحي التصميمية والنوتة الحسابية والمقدم للاعتماد من قطاع الكباري بالهيئة وتعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط ثمانية الاف ومائتان متر مكعب لا غير)							
٥	٣م٧٢٠٠٠	أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ % مع الفرش والدمك على طبقات و بحيث لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ١٥ سم بعد الدمك مع استخدام أجهزة التحكم الاكلى لضبط المناسيب طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط اثنتان وسبعون الف متر مكعب لا غير)							

مشروع : رفع كفاءة طريق الشيخ فضل /راس غارب بطول ١٣ كم من كوبري الشيخ فضل حتي التقاطع
مع طريق الجيش -(المطقة السابعة- اسيوط)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٦	٣٦١٠٠	اعمال كشط وازالة المسطحات التالفة بالرصف الحالي بالسبك المطلوب باستخدام ماكينة الكشط علي البارد مع استخدام ناتج الكشط في استكمال الطبقات والفئة شاملة التشغيل والدمك مع خصمه من مكعب الاتربة اللازمة لاستكمال الاكتاف والميول الجانبيه طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.		٣٥٠	-	٢١٢٥٠٠٠	-
٧	٢١٦١٠٠٠	أعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.30) بمعدل ١.٥ كجم/م ² طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح .		١٨	-	٢١٩٨٠٠٠	-
٨	٢١٦١٠٠٠	أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٣ د) بمعدل ١٠ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة حسب الانحدار المطلوب باستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح .		١٠٥	-	١٦٤٩٢٠٠٠	-
٩	٢٣٠٠٠٠٠	أعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٥ كجم/م ² أسفل طبقات الرصف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماما بالمكاشن الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش و يراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجرى فرشها خلال ودية التشغيل الواحد طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح .		٦	-	١٨٠٠٠٠٠	-

رئيس القطاع

مشروع : رفع كفاءة طريق الشيخ فضل / رأس غارب بطول ١٣ كم من كويري الشيخ فضل حتى النطاق
مع طريق الجيش - (المنطقة السابعة - اسبوط)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال			
		الجملة	الفئة	قرش	جنيه
١٠	٢م٣٠٠٠٠٠	أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٤/٦) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسية الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شامله كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط ثلاثمائة الف متر مسطح لا غير)	٩٧ -	٢٩١٠٠٠٠٠	٢٩١٠٠٠٠٠٠
١١	١٣٠٠٠٠م٣	أعمال انشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة ومحتوى الاسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفير لمنع الشروخ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للاسمنت وطبقا للمواصفات والفئة تشمل عمل الفرغ والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح امس و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل وعمل فتحات تصريف مياه الامطار وطبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي . (فقط ثلاثة عشر الف متر طولي لا غير)	٦٧٤ -	٨٧٢٦٠٠٠٠	٨٧٢٦٠٠٠٠٠
١٢	١٢٠٠٠٠كجم	بالكيلو جرام تبريد وتشغيل وتركيب قطاعات والواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول التقوية والخرابط طبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب باستخدام الخلقة على الساخن على أن لا يقل سمك طبقة الخلقة عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحتة والاختبارات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر . (فقط اثني عشر الف كيلوجرام فقط لا غير)	٤٩ -	٥٨٨٠٠٠٠٠	٥٨٨٠٠٠٠٠٠
١٣	٣م٢٥	بالمتر المكعب حفر اتربة لزوم الاساسات في اى نوع من انواع التربة ونزع المياه وحصد والفئة الشاملة سدد جوانب الحفر اذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وعمل حصة لمعرفة جهد وعشق التأسيس وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر . (فقط خمسة وعشرون متر مكعب لا غير)	١٦٨ -	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠٠٠

مشروع : رفع كفاءة طريق الشيخ فضل / رأس غارب بطول ١٣ كم من كوبري الشيخ فضل حتي التقاطع
مع طريق الجيش - (المنطقة السابعة) (سيوط)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٤	٣م٢٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الأساسيات على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لرسمات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر . (فقط عشرون متر مكعب لا غير)			١٢٢٠ -	٥٦٦٠ -	
١٥	٣م٢٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥ كجم / سم ٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . (فقط خمسة وعشرون متر مكعب لا غير)			٢١٠٠ -	٥٢٥٠ -	
١٦	٢طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح بجميع الأقطار والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والرسمات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اثنان طن لا غير)			٢٠٢٠ -	٢٠٦٠ -	
١٧	٢م٣٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب رسالة علامات ارشادية علوية وذلك للكابولي والجاملون والكابولي المزدوج والميني كابولي طبقا لتعليمات الهيئة على ان تكون الرسالة مكونة من صاج مجلفن مصدق سمك ١.٥ ملم والحلقة لا تقل عن ٢٣٥ مدعمة بشاسيه حديد علب ٤*٤ مجللفن على الفئتين على الا تزيد العوارض عن ١م وورق عاكس ماسي والبيدات تشمل جميع الاعمال اللازمة من القفزة ومسامير وبرشام لنهوه عماله التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر (فقط اثنان وثلاثون متر مسطح لا غير)			٢٨٠٠ -	١٩٦٠ -	



مشروع : رفع كفاءة طريق الشيخ فضل / رأس غارب بطول ١٣ كم من كوبرى الشيخ فضل حتى التقاطع
مع طريق الجيش - (المنطقة السابعة - اسيوط)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			فرش	جنيه	فرش	جنيه
١٨	٣ بالمقطوعة	اعمال فك ونقل اعمال علوية وتركيبها (كابولى) على القواعد المعده لها بمعرفة الشركة المنفذة في الأماكن التي تحددها المنطقة والفئة (إذا لزم الامر) الدهان وجهين برايمر + وجهين بوية ايبوكسية باللون الفضى على ان تقدم عينه من البويات لاعتمادها من الهيئة قبل الدهان وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والبند لا يشمل اعمال صب القواعد . (فقط ثلاثة بالمقطوعة لا غير)		٢٨٠٠٠ - ١ - ٨٢٠٠٠		
١٩	٢١٣٠٠٠	اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (EXTuder) سمك ٢.٥ سم وذلك لتخطيط الطريق على ان يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والخط المتقطع عرض ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS٣٢٦٥:١٩٨٩ ان يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد الملائمة النسبة المتبقية على ان تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور متقطع (٤م مدهون ٨ م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة بالمتر المسطح (فقط ثلاثة عشر الف متر مسطح لا غير)		١٦٨٠٠ - ١ - ٢١٨٤٠٠		
٢٠	٤٠٠٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الاكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.C) سطح العاكس مقاس ١٠*١٠ سم سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل راسي (٦ طن) دون كسر او تغير في الشكل طبقا للاختبار القياسي وحمل ادنى قص للخابور لا يقل عن (٣٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٠*٥ سم من اتجاهين ذات شدة انعكاس مطابق لمواصفات (ASTM D٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تمسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس . (فقط اربعة الاف بالعدد لا غير)		٤٢٠٠ - ١ - ١٦٨٠٠		

رئيس القطاع

مشروع : رفع كفاءة طريق الشيخ فضل / رأس غارب بطول ١٣ كم من كوبري الشيخ فضل حتي التقاطع
مع طريق الجيش - (المنطقة السابعة - اسبوط)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الغنة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢١	٢٠٠٠ كجم	بالكيلو جرام نقل وتركيب قائم معدني (I-beam ١٠) بنظام الدق الميكانيكي على ان يتم الالتزام بالرسومات التنفيذ والمسافات المبينة للعلامات وبعدها عن حرف الرصف وارتفاعها عن سطح الأرض والبند يشمل نقل العلامة المرورية من مصنع العلامات المرورية من مدينة نصر والبند لا يشمل توريد وتركيب عدد (٣) مسمار حادى رأس طاسة بقطر ١٥ مم ويتم استلامها من مصنع العلامات بالهيئة مع تثبيتها في القائم طبقا للرسومات المرفقة ولا يشمل البند أيضا توريد العلامة والورق العاكس ويشمل فقط توريد وتركيب القائم وتجميع العلامة مع القائم فقط. (فقط الفان بالكيلوجرام لا غير)				٨٤٠٠٠ - ١	
٢٢	١٢٠٠ بالعدد	بالعدد نقل وتركيب عواكس صاج يتم استلامها من مصنع العلامات المرورية بالهيئة وتركيبها على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات المرفقة ويشمل توريد العاكس طلاقات عدد (٢) مسمار والبند لا يشمل توريد العاكس بالورق الملصق مع مراعاة أصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع الحاجز عن سطح الأرض طبقا للرسومات الموضحة (فقط الف ومكان بالعدد لا غير)				٢٠٤٠٠ - ١٧	

٩٣ ٢٢٦٥٠٠٠ -

إلى هيئة الطرق

فصل ثلث من رسوم ملصوم وما شابهه من الرسوم الخاصة بـ جميع الأنواع

رئيس القطاع