

السيد المهندس / رئيس قطاع تنفيذ المشروعات

تحية طيبة وبعد.....

بالإحالة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري وشركتنا بتاريخ ٢٠٢٠/١١/١٦ بشأن تنفيذ أعمال الصيانة الروتينية والنظافة ورفع اكوام المخلفات على طريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى تقاطع السويس بطول حوالي ١٢ كم مزدوج و ٢٤ كم مفرد للداعم و ١٤ كم مفرد مطالع ومنازل بقيمة إجمالية قدرها ١٣٣٤٦٥٣٠ جنية (فقط ثلاثة عشر مليون ثلاثمائة ستة وأربعون ألف خمسمائة وثلاثون جنية لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة.

لذا نتشرف أن نرفق طيه (صور) المستندات التالية:

١. العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/١٥٨)

٢. أمر الإسناد

٣. كراسة الشروط

برجاء الإحاطة والتنبيه واتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

مدير عام الشؤون القانونية

الاستاذ

شادي هشام مختار

علاء عز

١٩ فخر



أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/١٥٨) المؤرخ في ٢٠٢٠ / ١١ / ١٦ بمبلغ ١٣,٣٤٦,٥٣٠ جنيهه (فقط وقدره ثلاثة عشر مليون وثلاثمائة ستة وأربعون ألفاً وخمسمائة وثلاثون جنيهاً لا غير) والموقع بين الهيئة والشركة بشأن قيام الشركة بتنفيذ " أعمال الصيانة الروتينية والنظافة ورفع اكوام المخلفات على الطريق الدائري فى المسافة من نفق السلام حتى تقاطع السويس بطول حوالى ١٢ كم مزدوج و ٢٤ كم مفرد للداعم و ١٤ كم للداعم و ١٤ كم مفرد مطالع ومنازل " .

على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى (المنطقة الأولى المركزية) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام الشؤون المالية

محاسب /

مصطفى محمد عبد الجواد

١٢ / ١١ / ٢٠٢٠

١١ / ٢٤

عقد مقاوله

الموضوع : " أعمال الصيانة الروتينية والنظافة ورفع اكوام الخلفات على الطريق الدائرى فى المسافة من نفق السلام حتى تقاطع السويس بطول حوالى ١٢ كم مزدوج و ٢٤ كم مفرد للداعم و ١٤ كم للداعم و ١٤ كم مفرد مطالع ومنازل " .

رقم العقد : ١٥٨ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ .

أنه فى يوم الاثنين الموافق : ١٦ / ١١ / ٢٠٢٠ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس مجلس الإدارة .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الأول)

و " الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق وأنظارات " .

ويمثلها السيد المهندس / صبحى ربيع عبد الخالق

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة

رقم قومي / ٢٥٨٠٨١٤٠١٠٢٧١٥ .

بطاقة ضريبية / ٥١٨-٧٦٩-١٩٤

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة .

ملف ضريبي رقم / ٥-٠١٢١٢-٤٢٠-٠٠-٠٠

ومقرها / ١١ ش محمد مندور - خلف مسجد رابعة العدوية - مدينة نصر - القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الثاني)

التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد تنفيذ أعمال الصيانة الروتينية والنظافة ورفع اكوام المخلفات على الطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى تقاطع السويس بطول حوالي ١٢ كم مزدوج و ٢٤ كم مفرد للداعم و ١٤ كم للداعم و ١٤ كم مفرد مطالع ومنازل بالأمر المباشر إلى الشركة المصرية للصيانة الذاتية طرق ومطارات بمبلغ ١٦.٣٥٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ستة عشر مليون وثلاثمائة وخمسون ألف جنيهًا لا غير) . حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الشركة على الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية عالية والتي انتهت إجراءاتها إلى تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ ١٣.٣٤٦.٥٣٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثة عشر مليون وثلاثمائة ستة وأربعون ألفًا وخمسمائة وثلاثون جنيهًا لا غير) شاملة الضريبة .

ويعتبر محضر المفاوضة جزءًا لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الآتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية والعطاء المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءًا لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " أعمال الصيانة الروتينية والنظافة ورفع اكوام المخلفات على الطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى تقاطع السويس بطول حوالي ١٢ كم مزدوج و ٢٤ كم مفرد للداعم و ١٤ كم للداعم و ١٤ كم مفرد مطالع ومنازل " طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءًا لا يتجزأ من هذا العقد ويقيم إجمالية مقدارها بمبلغ ١٣.٣٤٦.٥٣٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثة عشر مليون وثلاثمائة ستة وأربعون ألفًا وخمسمائة وثلاثون جنيهًا) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " الشركة المصرية للصيانة الذاتية طرق ومطارات " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم LGO3987320027 مبلغ ٨١٧٣٢٧ جنيه (فقط وقدرها ثمانمائة وسبعة عشرة ألفا وثلاثمائة سبعة وعشرون جنيها لا غير) صادر من البنك المصري لتنمية الصادرات بتاريخ ٢٠٢٠/١١/٨ حتى ٢٠٢١/١١/٤ وساري

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة.

البند الخامس

يتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٨٥) من اللائحة التنفيذية من قانون المناقصات والمزايدات رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ .

البند السادس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة ٢٢ مكرر من قانون المناقصات والمزايدات رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ والمادة ٨٥ من اللائحة التنفيذية لهذا القانون .

البند السابع

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع للطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٢٣) من قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ والمادة (٨٣) من لائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٣٦٧ لسنة ١٩٩٨ .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعامل أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بذلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعنية من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهملات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولانحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٢٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند العشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الحادي والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد لعنصر (السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٢٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الثاني والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

الطرف الأول

الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

(التوقيع)

(التوقيع)

مهندس / صبحي ربيع عبد الخالق

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس مجلس الإدارة

رئيس مجلس الإدارة

دفتر شروط ومواصفات الإسناد بالأمر المباشر رقم () لسنة ٢٠٢٠

العملية: أعمال الصيانة الروتينية والنظافة ورفع أكوام المخلفات على الطريق الدائرى فى المسافة من نفق السلام حتى تقاطع السويس بطول حوالى ١٢ كم مزدوج و ٢٤ كم مفرد للداعم و ١٤ كم مفرد مطالع ومنازل المنطقة الرابعة عشر - الدائرى ومحاوره

تاريخ المفاوضة: يوم ١٥ / ٨ / ٢٠٢٠

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

كراسة المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متصفا لهذا الدفتر ، مع
مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الإدارة المركزية
للهندسة الميكانيكية والكهربائية

مدير عام التنفيذ

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الرابعة عشر

مهندس /

منار عبد الهادى

مهندس /

مهندس /

* خالد مصطفى خميس *

* ضياء الدين مصطفى *

رئيس قطاع
التنفيذ والمناطق

مهندس /

* سامى أحمد فرج *

رئيس الإدارة المركزية

للبحوث الطرق

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الرابعة عشر

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

ملحوظات عامة :-

- علي المفاوض التوقيع والتم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

فهرس

عمنية : أعمال الصيانة الروتينية والنظافة ورفع أكوام المخلفات على الطريق الدائري في المسافة من نفق السلام

حتى تقاطع السويس بطول حوالي ١٢ كم مزدوج و ٢٤ كم مفرد للداعم و ١٤ كم مفرد مطالع ومنازل

نطاق المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

الصفحة

٢	فهرس
٣	موضوع العقد
٤	قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٦ - ٧	قائمة أثمان العملية
٨ - ٩	ملحوظات قائمة الأثمان
١٠ - ١٦	المواصفات الفنية لبنود الأعمال
١٧	الدفع والإلتزامات
١٧ - ٢١	الخصومات - الغرامات
٢٢	الشروط الخصوصية للعملية
٢٣	القسم الأول : تقديم العطاء
٢٤	الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
٢٥ - ٢٩	القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى
٣٠	نموذج (أ) : سجل تجارى ٩١٦٦٨
٣١	نموذج (ب) : سجل الضريبة ٥١٨ - ٧٦٩ - ١٩٤
٣٢	نموذج (ج) : تقرير البعثة ٥٥٥٢٣
	نموذج (د) : تأمين سلامة المرور



امد

موضوع الإستاد

أعمال الصيانة الروتينية والنظافة ورفع أكوام المخلفات على الطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى

تقاطع السويس بطول حوالي ١٢ كم مزدوج و ٢٤ كم مفرد للداعم و ١٤ كم مفرد مطالع ومنازل

وتتكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من الأعمال الآتية :-

- أعمال النظافة لسطح الطرق الأسفلتية المشار إليها والأكتاف والميول الجانبية الترابية والحجرية والاسطح الخرسانية واسفل الاعمال الصناعية بكامل عناصرها والحواجز الخرسانية والمعدنية وكافة وسائل تأمين سلامة المرور ونظافة جسم ومطالع ومنازل الكبارى ونظافة وإزالة الملصقات وطمس أى عبارات مسيئة بما لا يتعارض مع الرؤية والشكل الجمالى كله وفقاً للأطوال المحددة أعلاه بالكيلو متر الطولى مزدوج / مفرد على مدار اليوم طوال أيام الأسبوع .
- أعمال رفع أكوام المخلفات بجميع أنواعها الناتجة عن إلقاء وتفرغ حمولات على الطريق و المطالع والمنازل للكبارى وخلف النيوجيرمى حتى نهاية حد نزع الملكية للطريق وحسب تعليمات المهندس المشرف ونقلها الي المقالب العمومية المعتمدة - والفئة شامله بالمتر المكعب.
- أعمال رفع المخلفات والنظافة أسفل الكبارى والاعمال الصناعية والأنفاق من المخلفات التي يلقيها المارة ونقلها الي المقالب العمومية والفئة شاملة بالمتر المكعب.
- أعمال رفع أكوام القمامة المتراكمة والملقاء بواسطة الأهالى ونقلها للمقالب العمومية والفئة بالمتر المكعب
- إزالة ورفع الاشغالات والتعديلات والحوادث علي الطريق (إعلانات - عشب وتعديلات - الحوادث ومخلفاتها.....إلخ) باستخدام المعدات والأوناش اللازمة والمناسبة لتنفيذ الإزالة والنقل إلى مخازن الهيئة أو المقالب العمومية وفقاً لتوجيهات جهاز الإشراف وبعد إتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة والفئة شاملة بالعدد لكل حالة.
- نزع وشق مياه الأمطار بواسطة سيارة (تانكات سعة ٣٨ م^٣ حد أدنى) أو طلمبات نزع المياه أو يدويا وقت اللزوم ووقت طلب جهاز الإشراف وأثناء موسم الأمطار أو فى حالة الأمطار الكثيفة والسيول أو أى حالات طوارئ - والفئة شاملة بالوردية .
- نظافة وغسيل العلامات العلوية - والفئة شاملة بالعدد / شهر.
- إطفاء الحرائق ونقل مخلفاتها للمقالب العمومية - والفئة شاملة بالعدد/حالة
- أعمال رفع ونقل الحيوانات النافقة إلى المدافن الصحية المعتمدة خارج نطاق الطريق
- تنظيف وتسليك مواسير الصرف والبلاعات يدويا أو باستخدام سيارة الصرف الصحى حسب إحتياج وطلب المنطقة والفئة شاملة العمالة وجميع ما يلزم لنهيو العمل طبقاً لأصول الصناعة والفئة شاملة بالوردية ٨ ساعات
- تنظيف وتطهير الخزانات باستخدام كباس تطهير حسب إحتياج وطلب المنطقة والفئة شاملة بالوردية على ألا تقل عن ٨ ساعات بوجه عام ما يلزم لنهيو العمل طبقاً لأصول الصناعة

٨ ساعات بوجه عام ما يلزم لنهيو العمل طبقاً لأصول الصناعة

ويتم التنفيذ طبقاً لما يلي:

- ١- دفتر اشتراطات الخصوصية .
- ٢- تشكيلة المصالح المختصة بمقرر الوزارة رقم ٢٠٠٩ لسنة ٢٠٠٨ (الاصدر الاخير)
- ٣- المواصفات الفنية للطرق والكبارى، هيئة وزاوية النقل
- ٤- المواصفات الخاصة بالمخلفات ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية ومطابقته
- ٥- قانون الطرق العامة رقم ٨٤ لسنة ١٩٩٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها
- ٦- قانون النظافة العامة رقم ٣٨ لسنة ١٩٦٧ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها
- ٧- قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ تمعدل بقانون رقم ٢٠٠٩ لسنة ٢٠٠٩ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها
- ٨- تعليمات قطاع التنفيذ والمناطق وجهال الإشراف.

احمد

الآلات والمعدات اللازمة

كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذه الكراسة

(بفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠١٩)

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها .

قائمة المعدات أدناه هي الحد الأدنى للمعدات وعلى المقاول معاينة الموقع موضوع العقد معاينة شاملة ومدققة نافية للجهاة لتحديد المعدات اللازمة لإنجاز المهام المكلف بها بما يضمن نظافة الطريق وتنفيذ بنود التعاقد وفقا لشروط التعاقد على الوجه الأكمل طول أيام الشهر طول مدة العملية وذلك بالتنسيق مع المهندس المشرف والمنطقة المختصة وعلى الشركة تقديم ما يفيد امتلاكها للمعدات (مستندات الملكية) أو ما يفيد تعاقدها مع شركة أخرى لتوريد (إستجار)المعدات اللازمة طوال مدة العملية وذلك ضمن عرضها الفنى .

١- أعمال الصيانة الروتينية والنظافة ورفع أكوام المخلفات على الطريق الدائرى فى المسافة من نفق السلام حتى

تقاطع السويس بطول حوالى ١٢ كم مزدوج و ٢٤ كم مفرد للداعم و ١٤ كم مفرد مطالع ومنازل

رقم البند	نوع الآلة	الحد الأدنى للعدد اللازم	الخصم اليومي لحجم وجود تلك المعدة جنيه/ اليوم/للمعدة الواحدة
١- أعمال النظافة لمسطح الطريق والأكتاف والميول الجانبية.	مكنسة ميكانيكية صديقة للبيئة	٢	٢٥٠٠ ثلاثة آلاف وخمسمائة جنيه
	مكنسة ميكانيكية صغيرة	٢	٣٥٠٠ ثلاثة آلاف وخمسمائة جنيه
	سيارة ٥ طن لقطر المكنسة	٢	ألفان جنيه
	سيارة قلاب ٨ م ٣	٢	ألفان جنيه
	سيارة ٥ طن دوريات صال	١	ألفان جنيه
	لودر ٣ متر	١	ألفان جنيه
	تألك مياه ٣ م ٥	١	١٥٠٠ ألف وخمسمائة جنيه
	مينى لودر	٢	ألفان جنيه
	سيارات شفط مياه	حسب الحاجة	طبقا لما ورد بالكراسة
		حسب الحاجة	طبقا لما ورد بالكراسة



ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم في المواصفات الفنية الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ توضح فيه الفترة اللازمة لتجهيز الموقع ونهوا أعمال النظافة في المرحلة الاولى لبداية تنفيذ العقد والتي يجب الا تزيد عن ١٥ يوماً من بداية التنفيذ والتي يصبح بعدها الطريق كاملاً بحالة النظافة المطلوبة طبقاً لدفتر الشروط والمواصفات .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذه الكراسة باستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسمين والمدرجة أسمائهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠
- (٧) يلتزم المقاول (الشركة) أن يدبر للمشروع الحد الأدنى من المعدات المبينه بالكشف الخاص بالآلات والمعدات .
- (٨) على الشركة أن ترفق كشفاً بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها وفي حالة قيام المقاول بتأجيرها يلتزم بتقديم عقود الإيجار بكامل مستنداتها وكافة البيانات اللازمة للمؤجر منه وذلك بعرضه الفني.
- (٩) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق في الاعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص
- (١٠) يراعى عمل لافتات عند بداية الطريق وعند نهايته بمسطح لا يقل عن ٢م*٣م يوضح بها أسم الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى وأسم العملية وأسم الشركة المنفذة بحيث يستخدم في كتابة أسم الهيئة بنظاً أكبر من أى بنط آخر باللافتة (لا يقل عن عدد ٣ علامات) على أن يعتمد تصميم وتنسيق اللافتة من جهاز الإشراف قبل التركيب وفي حالة عدم التنفيذ خلال ١٥ يوم من تاريخ استلام الموقع توقع غرامة مالية على المقاول .
- هذا مع حق الهيئة في التصديق والتركيب على حساب المقاول .
- (١١) الأسعار التي يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأي تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه .
- (١٢) على المقاول ان يقدم الفئدة التحليلية المفصلة لعمله ، معدات : قطع غيار - مستلزمات تشغيل
-) ضمن عرضة العالى .

- (١٣) يلتزم المقاول بتدبير المعدات المطلوبة على ألا تقل نسبة كفاءتها عن ٨٥% ويتم تقييمها وفحصها عن طريق المختصين بالهندسة الميكانيكية والكهربائية بالهيئة .
- (١٤) الهيئة غير مسؤولة ولا تتحمل أى أخطاء أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى وكذلك لا تتحمل الهيئة أى زيادة نظراً فى إيجور العمالة وليس للشركة الحق فى المطالبة بأى فروق فى أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٥) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته فى الصيانة الروتينية ونظافة الطرق سواء بالهيئة أو جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تلحق فى اضافتها .
- (١٧) على الشركة أن ترفق كشفا بأسماء ومؤهلات العاملين المطلوبين للصيانة الروتينية ونظافة الطرق ومستندات إثبات أن لهم خبرة سابقة فى هذا المجال وأنهم من العاملين التابعين فى شركته منذ ثلاث سنوات على الأقل .
- (١٨) تتعهد الشركة بتقديم أطقم النظافة على مستوى من الكفاءة والتدريب على أعمال النظافة ومن نوى السمعة الطيبة وحسن السير والسلوك والذى يحمل بادجها مع التدقيق فى إختيار المشرفين .
- (١٩) عدم السماح لمقاولى الباطن بالعمل فى المشروع قبل اعتمادهم من الهيئة .
- (٢٠) تلتزم الشركة أو المقاول بتسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية وعنوانه WWW.etenders.gov.eg
- (٢١) يلتزم الشركة أو المقاول التى يرعى عليها العطاء بتقديم رقم الحساب الخاص بها والذى سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستحقات حيث سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني.
- (٢٢) يجوز للمقاول فى حالة طلبه التعاقد مع الهيئة بمقابل إنتفاع سنوى لإستغلال أحد قطع أراضي الهيئة المتاخمة لمواقع الأعمال لتجريح المعدات وفقاً لما تقررره الهيئة ودون أى إلتزام على الهيئة فى هذا الشأن .
- (٢٣) يجب أن تتم جميع الأعمال موضوع الطرح كما ورد بالكراسة طبقاً لأصول الصناعة (المهنة) وبإستخدام المواد والمعدات الحديثة التى تتناسب مع الغرض المستخدمة من أجله.
- (٢٤) على المقاول أن يقوم بتوفير الماكينات والخامات والمواد المستخدمة فى أعمال النظافة فى حالة ممتازة ومن أجود الأصناف والخامات المحلية والمستوردة وأن كمياتها مناسبة للغرض المستخدمة من أجله



المواصفات الفنية

المواصفات الفنية لأعمال النظافة

البند رقم (١) نظافة الطريق الرئيسي و منشأته والمطامع والمنازل والطريق الداعم :

ينقسم هذا البند إلى ثلاثة مهام تشمل كل مهمة منها مجموعة متجانسة من عناصر الطريق ومنشأته وفيما يلي المواصفات الخاصة لاداء اعمال النظافة لكل من هذه المهام .

المهمة الاولى : نظافة الطريق الرئيسي والمطامع والمنازل والطريق الداعم وعناصرها تشمل ولا تقتصر على :-

- المسطحات الأسفلتية و الاكتاف الاسفلتية والترايبية وما يتكون بجوار (أمام) النيوجرسي والبردورات.
- المداخل و المخارج حتى نهايتها و حارات التسارع و التهدئة و الدوران للخلف ... الخ .
- حارات الخدمة و المواقف و الاستراحات الجانبية الاسفلتية.
- الجزيرة الوسطى .

متطلبات النظافة :

يلتزم المقاول بنظافة العناصر الموضحة اعلاه بإتباع الآتي

- ١ - إزالة الاتربة و الاحجار و الرمال والصخور والكتل الخرسانية و المواد الاخرى التى يلقبها المارة والقمامة والحيوانات النافسة وثلك التى تنتج بسبب العوامل الطبيعية (ماعدا ثياب انكثبان الرملية) وكل ما يسبب عرقلة حركة المرور أو صرف المياه بصورة طبيعية في المجاري المخصصة لها من على الطريق ونقلها الي المقالب العمومية المعتمدة .
- ٢ - معالجة وإزالة ما ينسكب على الطريق من مواد بترولية أو أصباغ باستخدام الرمال أو الماء المضغوط أو أى طريقة أخرى مناسبة مع وجود مختصين وفقا لما يقره جهاز الإشراف.
- ٣ - إزالة ونقل الرمال الزاحفة و التى تشكل خطورة على المرور مهما كانت كمياتها الى خارج حدود الطريق مع تهذيبها لتنفق مع الميل المنفذ بموجبه القطاعات النموذجية للطريق
- ٤ - إزالة جميع المخلفات من طي سطح الطريق والمطامع والمنازل والاكتاف المرصوفة وما يتكون بجوار (أمام) النيوجرسي والبردورات واي مخلفات موجودة على الطريق و بكامل القطاع العرضي للطريق (ما عدا المنصوص عليها بالبند رقم ٢ (٤٤).

لن يتم الدفع بشكل منفصل عن كافة متطلبات النظافة للأسطح الموضحة بعاليه أو أى عنصر من عناصرها وكذا كافة المواد اللازمة والقتنين والعمالة القائمة بتنفيذ وانجاز العمل مع الالتزام بتوفير وسائل السلامة اللازمة والزي الموحد وكافة ما يلزم جمع استمارة العمل يوميا على مدار الاسبوع بما في ذلك يوم الجمعة والعطلات الرسمية وجميعها محملا



المهمة الثانية: نظافة الاسطح الخرسانية والحجرية وقنوات ومغائر تصريف المياه وعناصرها تشمل ولا تقتصر على :-

- التكمسيات الحجرية والخرسانية والقدمات العلوية والسفلية والميول حتى نهاية حد نزع الملكية والقطاع العرضي للطريق بالكامل
- البلاطات الخرسانية والأرصفة والبردورات وما يتكون (خلف) النيوجرسي والبردورات والأرصفة.
- قنوات تصريف المياه ومعايير الميول (المواسير - البرايخ الخرسانية إلخ)
- الأسطح بمختلف أنواعها أسفل الكبارى والأعمال الصناعية.
- أسطح الحواجز الخرسانية والمعدنية والدرابيزات والبردورات والكبارى وما يتكون خلفها.
- المظلات والإستراحات بكامل عناصرها.

متطلبات النظافة :

يلتزم المقاول بنظافة العناصر الموضحة اعلاه بإتباع الآتي :

- ١- إزالة الاتربة و الاحجار والصخور والكتل الخرسانية و المواد الاخرى التى يلقيها المارة والقمامة والحيوانات النافقة وتلك التى تنتج بسبب العوامل الطبيعية (ماعدا تآكل الكتيان الرمليه) بما فى ذلك ما يسبب عرقلة حركة المرور أو صرف المياه بصورة طبيعية في المجاري المخصصة لها من على الطريق حتى نهايه حد نزع الملكية والقطاع العرضى والأسطح بمختلف أنواعها أسفل الكبارى والأعمال الصناعية ونقلها الي المقالب العمومية فيما عدا المنصوص عليها فى البند رقم (٢)،
- (٤،٣٠)

- ٢- كما يجب علية رفع الحواجز الخرسانية والبرودرات الثالفة والمهشمة وناتج الحوادث
- ٣- ازالة جميع المخلفات اعلی البلاطات والأرصفة الخرسانية وما يتكون خلف النيوجرسی والبردورة و الأرصفة ويكامل القطاع العرضی للطريق ونقلها إلى المقالب العمومية ما عدا المتصوص عليها بالبند رقم (٤,٢).
- ٤- تنظيف وإزالة أتربة أسطح الحواجز الخرسانية والبردورات
- ٥- غسل جسم الكوبرى والدرابيزات والأرصفة المظلات المنشأة وأى منشآت خرسانية للهيئة على الطريق بكافة عناصرها.
- ٦- نظافة كافة معابر السيول من الأتربة والكتل الخرسانية وأى مخلفات مهما كان نوعها بما يضمن سريان المياه بصورة طبيعية .

- ٧- إزالة الماسحاح وليس أي عبارات مسيئة على العناصر أعلاه بما لا يتعارض مع الرؤية والشكل الجمالي كله وفقا

لن يتم الدفع بشكل منفصل عن كافة متطلبات النظافة للأسطح الموضحة بهاليه أو أى عنصر من عناصرها وكذا كافة المواد اللازمة والمعدات في الفتيين في العمالة القائمة بتفصيل وإجاز العمل مع الالتزام بتوفير وسائل السلامة اللازمة و الزي الموحد و كافة ما يلزم مع استمرار العمل يوميا على مدار الساعة بما في ذلك يوم الجمعة والعطلات الرسمية و جميعها محملا على سعر البند .

المهمة الثالثة : نظافة وغسيل وسائل تأمين سلامة المرور (العلامات الأرضية - العواكس على الحواجز - العواكس الأرضية)

وعناصرها تشمل ولا تقتصر على :

- علامات أرضية (تحذيرية - إرشادية - إلخ).
- العواكس المثبتة على الحواجز الخرسانية والمعدنية .
- العواكس الأرضية المثبتة على الأسطح الأسفلتية (عيون القط).

متطلبات النظافة :

يلتزم المقاول بنظافة العناصر الموضحة اعلاه بإتباع الآتى :

١- نظافة وغسيل العلامات الأرضية بكافة أنواعها وعناصرها مع الحفاظ على وضوح الكتابة وكذا العواكس الأرضية والمثبتة على الحواجز الخرسانية.

لن يتم الدفع بشكل منفصل عن كافة متطلبات النظافة الموضحة بعاليه أو أى عنصر من عناصرها و كذا كافة المواد اللازمة والمعدات و الفنيين و العمالة القائمة بتنفيذ وانجاز العمل مع الإلتزام بتوفير وسائل السلامة اللازمة و الزى الموحد و كافة ما يلزم مع استمرار العمل يوميا على مدار الاسبوع بما فى ذلك يوم الجمعة والعطلات الرسمية وجميعها محملاً على سعر البند .

متطلبات بند أعمال النظافة

١- الجهاز الفنى ومتطلباته :

أولا - الحد الأدنى لمكونات الجهاز الفنى للمقاول و فرق النظافة.

١- يجب ان يكون جهاز المقاول الفنى الرئيسى موجودا فى موقع العمل فور استلام الموقع وان تكون مؤهلات الجهاز الفنى طبقا للآتى :-

أ) مدير المشروع يتولى ادارة المشروع ويكون حاصلًا على بكالوريوس هندسه مدنيه مع خبرة فى هذا المجال لا تقل عن خمسة سنوات .

ب) عدد ٢ مراقب طرق يكون حاصلًا على مؤهل عالى مناسب مع خبرة فى هذا المجال لا تقل عن ٣ سنوات (واحد أى مراقب لكل طريق) .

ج) مهندس تجارى متخصص فى أعمال السلامة المروريه يتم إعتماده من قبل الهيئة .

كما يجب ان يقدم المقاول المختص بخطط رسمى للموافقة على اعتماد الجهاز الفنى مرفقا به كافة الوثائق الخاصة بالجهاز الفنى و التى تتضمن المؤهلات و شهادات الخبرة و السيرة الذاتية لكل فرد قبل استلام الموقع

٢- اذا تم ابلاغ المقاول بالمنطقة المرورية النقل

لأعتماد على ان يبدأ تطبيق الغرامة اليومية بعد مضى أسبوع من تاريخ ابلاغ المقاول بعدم صلاحية أى فرد من أفراد الجهاز الفنى الرئيسى وذلك كمهلة لتأمين و توفير بديلا عنه .

٣- يجب على المقاول تأمين وسيلة انتقال مستقلة و ملائمة لكل من مدير المشروع ومراقبي الطرق ومهندس السلامة المرورية ليتمكن من أداء واجباته على الوجه المطلوب ويشترط ان تكون سيارة بيك آب دبل كابينة مزودة بعدد ٢ وحدة اضافية منقطعة للسلامة SAFTY LIGHT تعمل على بطارية السيارة مع ضرورة تثبيت شعار وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى و اسم المشروع على جانبي السيارة بالإضافة إلى وضع رقم تليفون يحدده المقاول وتعتمده المنطقة المشرفة للإتصال في حالة الشكوى.

٤- العدد الكافى من العمال على مدار (٢٤) ساعة بحد أدنى ١٥ عامل للوردية الصباحية (من الساعة ٧ صباحا حتى الساعة ٣ ظهرا و ٣٠ عامل للوردية المسائية (من ٣ ظهرا حتى الساعة ١١ مساء) ٥ عمال للوردية الليلية (من ١١ مساء حتى ٧ صباحا) برفقة سيارة ٥ طن بما يضمن تنفيذ بنود العقد وفقا للشروط والمواصفات خلاف سائقي المعدات و السيارات وفقا للبرنامج الزمني وخطة العمل المعتمدة من جهاز الإشراف .

٥- كافة وسائل تأمين سلامة المرور لكل مجموعة عمل طول اوقات العمل ليلا ونهارا على كل طريق لتأمين اقصى درجات الأمان لمستخدمى الطريق وغريق العمل للمقاول وجهاز الإشراف وطبقا لتعليمات الإدارة العامة للمرور على أن تشمل ولا تقتصر على :

٦ مخاريط SAFTY CONES لتنظيم حركة السير عدد (١٠) مخروط ارتفاع ٦٠ سم مع المحافظة على حالتها الجيدة و الاستبدال و التعويض لما يثلف أو يفقد منها دوريا .

٧ إشارة ضوئية تعمل على بطارية السيارة (عدد ٣ وحدات) .

٨ إشارات إرشادية و تحذيرية عاكسة مرورية لعمل تحويلات مؤقتة بما لا يقل عن عدد (٦) لوحات وعدد (٢) علامة صال يشتغلون + عدد (٢) علامة سهم + عدد (٢) علامة هذه السرعة (مع الركاكز الخاصة بها بحيث تكون سريعة الفك و التركيب .

٩ اعلام توجيه حركة المرور من النوع العاكس بالعدد الكافى لتوجيه الحركة المرورية .

١٠ زى موحد مع السترات العاكسة و القبعات الواقية وأحذية الأمان على أن تكون جميعا بخامات متميزة لجميع افراد الفرقة ولون موحد.

هذا ولايسمح للمقاول بالعمل فى أى مرحلة أو موقع بالمشروع طول مدة العملية قبل تجهيز وتأمين الموقع لسلامة المرور طول مدة العمله وفقا لما جاء أعلاه ويتحمل المقاول كامل المسئولية المدنية و الجنائية عن اى حوادث او اضرار تقع على مستخدمى الطريق او اى من افراد العاملين بالمشروع نظير إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره فى المداومه على استكمال وصيائه ومسائل التحكم و التأمين المرورى فى كافة مواقع العمل بالأسلوب الأمثل والمعتمد من ادارات المرور المختصة والمنطقة المشرفة .

وفى حالة اخلاله او تقاعص المقاول عن تنفيذ ما جاء اعلاه لا يتم السماح له بالعمل و تطبق كافة الغرامات والخصومات المنصوص عليها بما فى ذلك تلك التى نظير عدم الإستفادة من المعدات والصيانة وغيرها لعدم جاهزية الموقع بوسائل تأمين السلامة .

٦- إشارات ثابتة على كل طريق يوضح على شعار الهيئة ورقم تليفون المقاول للطوارئ (معتمد من المنطقة المشرفة).



ثانياً :- العمل المطلوب من الجهاز الفني للمقاول وكافة عناصر النظافة بما لا يتعارض مع الأعمال الواردة بقوائم

الكميات

يكلف الجهاز الفني و فرقة الصيانة بما يلي: (بالإضافة إلى ما هو منصوص عليه بقوائم الكميات)

- ١- يتم تحرير محضر مع المنطقة المختصة بالتزامن مع محضر استلام الموقع بحالة الطريق تفصيلياً وجميع الموجودات (برايق - علامات أرضية - علوية إلخ) وكذلك أكوام المخلفات على الطريق (صور + فيديو) ويعتبر هذا التقرير إلزامي قبل بدء العمل وجزء لا يتجزأ من محضر استلام الموقع .
- ٢- التنسيق التام مع كافة الجهات الأمنية والمرورية لتنفيذ بنود العقد وفقاً للشروط والمواصفات المنصوص عليها.
- ٣- الرد على رسائل (واتس أب) وخطابات جهاز الإشراف في أسرع وقت ممكن لتنفيذ الشروط الواردة بالعقد .
- ٤- إبلاغ الجهاز المشرف و شرطة المرور (كتابة بالإضافة إلى أي وسيلة أخرى) عن تعطيل أية سيارة على مسار الطريق أو أي حادث يقع على الطريق فور وقوعه وإتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لإزالة الحادث أو العطل وفقاً للشروط التعاقدية بما فيها وضع وسائل تأمين سلامة المرور اللازمة.
- ٥- إبلاغ الجهاز المشرف (كتابة بالإضافة إلى أي وسيلة أخرى) عن أي تلفيات لأي جزء من سطح الطريق أو المنشآت بأنواعها أو وسائل تأمين سلامة المرور بأنواعها .
- ٦- التنسيق التام مع هيئة الأرصاد الجوية للوقوف على حالة الجو بشكل مستمر وإبلاغ جهاز الإشراف عن أي طوارئ محتملة وكذا الإبلاغ (كتابة بالإضافة إلى أي وسيلة أخرى) عن أي مؤثرات جوية مثل العواصف و الرمال الزاحفة و الانجرافات و الأمطار و كل ما له تأثير على سلامة حركة المرور و مستخدمي الطريق والعمل على إزالة جميع المخلفات الناتجة عنها و يجب الإبلاغ عنها بجميع الوسائل المتاحة وتقديم تقرير فني مفصل عنها
- ٧- إدارة المعدات الموجودة المعتمدة وفقاً للبرنامج الزمني لإزالة المخلفات الناتجة عن مستخدمي الطريق أو العوامل الطبيعية بصفة دورية ودائمة على مدار ٢٤ ساعة بما يحقق المحافظة على رونق و نظافة الطريق و أماكن الانتظار و الاستراحات بصفة دائمة.
- ٨- الإبلاغ عن التعديات على حرم الطريق (إمرار مواسير تحت الطريق - رفع أحجار التكاسي - اتلاف أو فك درايفينات الكباري والعلامات العلوية - إشعال الحرائق - إلخ)
- ٩- يلتزم الجهاز الفني في نهاية كل أسبوعين بتقديم خطة عمل للأسبوعين اللاحقين لجهاز الإشراف للإعتماد تتضمن (قطاعات عمل + معدات + عمال +) وتوقع غرامة يومية ٥٠٠٠ جنيهاً (خمس ألف جنيهاً) عن كل يوم تأخير حال عدم الإلتزام بتقديم التقرير وتزداد أعداد جميع المعدات والعمالة حسب حاجة قطاعات العمل وطبقاً لتعليمات جهاز الإشراف بحيث لا يتجاوز هذا المصير في أي وقت ويتم الإلتزام بها دون حق للشركة في أي مطالبات مالية إضافية نظير ذلك وتوقع الغرامات على المعدات الواردة في خطة العمل المعتمدة بدون الإخلال بالحد الأدنى من المعدات .
- ١٠- يلتزم الجهاز الفني بتقديم تقرير يومي عن كل شئ (مدعم بالصور + فيديو) عن الأعمال المنفذة بالشهر موضحاً:
 - معدلات العمل بالمسحوق خلال الشهر
 - الحوادث مدعمة بالصور وإحصائية بها وطرق الإشراف
 - أي مشاكل تواجه العمل والتنسيقات التي قامت بها الشركة بالخصوص ومتابعة ماتم من تنسيقات

امحضر

- أى بيانات إحصائية ومقارنات مع الشهور السابقة والذي يبرز الأعمال المنجزة
- أى مخالفات يتم رصدها ومتابعة الإجراءات اللازمة لكل منها
- ويوقع على الشركة غرامة يومية ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) لكل يوم تأخير حال تأخر المقاول عن تقديم هذا التقرير (word+ power point)

و لن يتم الدفع بشكل منفصل عن ما جاء أعلاه من متطلبات الجهاز الفني حيث أنها جميعها محملة على سعر البند مع استمرار العمل يوميا على مدار الأسبوع بما فى ذلك يوم الجمعة والعطلات الرسمية والعمل من خلال توجيهات الجهاز المشرف على المشروع .

٢ - معدات فرق النظافة :

أ) اشتراطات عامة

- ١ - يجب أن تكون جميع المعدات اللازمة لكل طريق طبقا لتوجيهات الجهاز الفني المشرف على المشروع موجودة فى موقع العمل وفى حالة جيدة بحيث يمكنها مباشرة العمل فور إستلام المقاول للموقع وفى أى وقت خلال مدة العقد وفى حالة إبلاغ المقاول عن استمرار عدم وجود أو عدم صلاحية معدة / معدات مما يعوق تنفيذ أعمال النظافة لأى من عناصر الطريق لمدة ٢ يوم متصل أو أسبوع متقطع خلال شهر أو تكرار تغيب المعدة يحق للهيئة تكليف أحد الشركات المتخصصة لتنفيذ الأعمال المطلوبة خصما من حساب المقاول بالإضافة إلى ١٥% مصروفات إدارية دون أى اعتراض من الشركة بالإضافة الى تطبيق الغرامات المنصوص عليها نظير تغيب أو عدم صلاحية المعدات هذا كله مع تطبيق مواد القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية و تعديلاتهما.
- ٢ - يجب تواجد السائقين والفنيين وعمال النظافة و العمال المساعدين اللازمين لكل معدة من المعدات وبالعدد والقدر الذى يسمح بتشغيل جميع المعدات وفى أى وقت من الأوقات .
- ٣- لن يتم السماح للمقاول بالبدء فى العمل الا اذا توافر الحد الأدنى من المعدات اللازمة لانجاز العمل طبقا لخطة العمل المعتمدة ولن تصرف له مستحقات فى حالة عدم توفيرها ويتم تطبيق الخصومات السابق ذكرها.
- ٤- على المقاول تقديم أوراق الملكية للمعدات و السيارات المطلوبة أو عقود إيجار سارية المفعول بدون الإخلال بأحقية الهيئة فى التفيش والفحص للتأكد من جاهزيتها للاستخدام.
- ٥- الالتزام بنظافة وغسيل المعدة قبل خروجها للعمل مع عدم وجود أى إنبعاثات مخالفة لقانون البيئة ويحق لجهاز الإشراف إيقاف أى معدة ملوثة للبيئة وتطبيق غرامة قدرها ٥٠٠٠ (خمس آلاف جنيه) لكل حالة مع إلزام المقاول باستبدالها فوراً بمعدة صالحة وفقا للمتنق عليه وفى حالة عدم الإستجابة يتم التنفيذ على حساب المقاول بالإضافة إلى ١٥% مصروفات إدارية .
- ٦- يلتزم المقاول بعمل الصيانة الدورية للمعدة للحفاظ عليها وتقديم ما يفيد ذلك بعد انتهاء أعمال الصيانة المقررة.

ب - مواصفات معدات النظافة :-

- ١) مكنسة ميكانيكية لتجميع الطرق بقدرة حصانية لا تقل عن ٧٠ حصان ، ومزودة بفرش كنس (عرضية) أساسية وأخرى جانبية وتقوم بتنظيف الأرصفة ورقعها على حصى مزون بغطاء لإحكام عدم تطاير الأتربة والمخلفات للحفاظ على البيئة . وكذلك يتم تنظيف وتنفيذ الأعمال المنوط بها وفقا لمتطلبات البرنامج الزمنى المعتمد .
- ٢) مكنسة ميكانيكية صغيرة بفرش كنس للأتربة وحصى الطرق وتنظيف الأرصفة وتنفيذ الأعمال المنوط بها وفقا لمتطلبات البرنامج الزمنى المعتمد .

- ٣) سيارة تقطر المكنسة صطن.
 - ٤) سيارة قلاب ٣م٨.
 - ٥) سيارات دوريات عمال صطن.
 - ٦) لودر ٣متر مكعب بجميع تجهيزات ويعمل بكفاءة عالية يركب على اللودر ذراع (سحب أو دفع) لقطر الشاحنات و السيارات الكبيرة التي تتعطل بمسار الطريق .
 - ٧) نازل مياه ٣م.
 - ٨) سيارة بيك اب.
 - ٩) ميني لودر بجميع تجهيزات ومزود بفرشة جانبية.
 - ١٠) سيارات شفط مياه
 - ١١) طلمبات نزع مياه
- هذا ولن يتم الدفع بشكل منفصل عن كافة متطلبات توفير وتشغيل الحد الأدنى من المعدات وكذا كافة المواد اللازمة و الفنيين و العمالة القائمة بتنفيذ و انجاز العمل وجميعها محمله على سعر البند .

ملاحظات :-

- سيتم تطبيق الخصم اليومي لعدم توفر او عدم وجود اي من المعدات يوميا الواردة بالحد الأدنى المطلوب أو الأعداد الواردة بالبرنامج الزمني للمقاول (ايهما أكبر) طبقا للخصم الوارد ببند الآلات والمعدات بدءا من تاريخ استلام الموقع .
- يلتزم المقاول بتحقيق أعمال الصيانة الدورية لكافة المعدات أعلاه وكذا التحديث والتعويض لقطع الغيار التي تستهلك دوريا (المطارق الهوائية بمستلزماتها - ... إلخ) .
- على المقاول تجهيز المواقع الخاصة به لزوم (إقامة العمالة - تجريح المعدات - تشوين الخامات - ... إلخ) والتي تسهل له أداء عمله على أكمل وجه وتزويدها بالمياه والكهرباء طيلة مدة العقد و بالطريقة التي يراها و يكون مسئولا عن تكاليف ذلك مع التزام المقاول بتوفير مقر للمهندس المشرف هذا مع اعتماد الهيئة لمواقع التجهيز المشار إليها ويحق للهيئة الفحص والتفتيش على المعدات في أي وقت تراه مناسباً للتحقق من وجودها وعملها لمصالح العمل.

المواصفات الفنية لبيوت النظافة من بند رقم (٢) حتى بند رقم (١٥)

يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة وتعليمات جهاز الإشراف وخطة العمل المقدمة من المقاول ومعتمدة من المهندس المشرف مع مسئولية المقاول عن تأمين سلامة الصيود وأي أضرار تلحق بالغير طبقا للوائح والقوانين المعمول بها وشروط هذه الكراسة وعلى ان تكون جميع الأعمال مطبوعة بالصيود الفتوغرافية عليها التاريخ ومحددة الموقع .



اصحى

الدفع و الإلتزامات

أولاً : طريقة الدفع عن البنود :

البند رقم (١) أعمال النظافة :

يتم الدفع عن أعمال نظافة الطريق ومشتاتته بالكيلومتر الطولى المزدوج / المفرد على دفعات شهرية طبقا للمنفذ الفعلى بالمستخلصات الجارية والمعتمدة من الجهاز المشرف والمنطقة المختصة.

ثانياً : الأعمال المحملة على أسعار العقد وتشمل ولا تقتصر على :

(١) التحويلات وتسهيل السير على الطرق :

على المقاول أن يراعى عند تنفيذ أية أعمال ضمن الصيانة الروتينية والنظافة أن تظل حركة السير مستمرة على الطريق في موقع تنفيذ الأعمال أو الإصلاحات المطلوبة واتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لذلك .

(٢) زى العمال الموحد :

يؤمن المقاول لحالة زيا موحدا حسب اللون الذي تحدد الهيئة ويشمل الذي ستره عاكسة للضوء والتبقيات الواقية هذا ويعتبر ارتداء الزي الموحد إلزاميا لجميع العاملين ويجب اعتماد الزي الموحد واللون و الشعار من قبل الهيئة وفي حالة المخالفة أو عدم الالتزام يتم تطبيق الغرامة اليومية المتصوص عليها في باب الغرامات .

(٣) الإبلاغ عن التعدادات والحوادث والتلفيات والأحوال الجوية على الطريق :

(أ) يجب على المفاوض أن يبلغ المهندس المشرف كتابة عن أي تعديلات أو حوادث على الطريق وأن يبين مواقع وأنواع تلك التعديلات و الحوادث وفي حالة عدم الإبلاغ عن ذلك تطبق على المفاوض الغرامة الموضحة في باب الخروقات على سبيل المثال (إمرار مواسير تحت الطريق - رفع أحجار التماسي - اتلاف أو فك درابزينات الكباري والعلامات المرورية - إشعال الحرائق -

(...الخ)

٤) توفير المعدات والأجهزة والعمالة ووسائل الانتقال

علي المقاول تأمين المعدات والاجهزة والعمالة ووسائل الانتقال اللازمة لتنفيذ اعمل النظافة

(٥) تجهيزات الموقع :

- خلال اسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير الآتى :-

- عدد (١) كرفان مستخلصين ويلحق بالكرفان مكاتب لائحة لجهاز الاشراف يتم اعتماده من لجنة هندسية وتوافق عليها اللجنة لمدة ثلاثين يوما بعد توقيعها على العقد، ويتولى ملكية المقاول بعد انتهاء العقد.
- وعدد ٢ جهاز كمبيوتر حديثا من نوع IBM و عدد ١ كاميرا ديجيتال بأحدث المواصفات و توافق عليه اللجنة عند الشراء وتورد لمخالفات الدولة في الامتثال المناسبة لجهاز الاشراف والتي تضمن له المرور الدوري وفحص الأعمال وكذا التفتيش على اجراءات يلزم المقاول بتوفيرها بالاعتماد على النسخة المختصة وتتولى ملكيتها اللجنة بعد انتهاء العقد.
- تأمين السلامة المرورية بمواقع العمل بطول الشوارع المؤدية الى الجدار وفي اى وقت يراه جهاز الاشراف وكذا اعداد التقارير الفحص اللازمة ورفعها للسلطة المختصة وفى حالة تقاعد المقاول عن العمل يترك الجهاز للاشراف عن أداء واجباته المنصوص عليها أعلاه يتم تطبيق خصم يومى بمقدار ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيها لا غير).

الخصومات و الغرامات

بالإضافة إلى ما نص عليه القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ و لائحته التنفيذية و تعديلاته في حالات تقصير أو تأخر

المقاول في تنفيذ الأعمال يتم الأتي:-

أولاً : الخصم مقابل التفصيل في أداء الأعمال :-

بند (۱) "النظافة للطريق الرئيسي و منشآته والمنازل والمطالع

١- قد تم توزيع تكلفة أعمال البند كالتالي : -

التنصيب الملوية لتكلفة مهام البند			اسم الطريق :
المهمة الثالثة نظافة وغسيل كافة وسائل تأمين سلامة المرور (ما عدا العلامات العلوية)	المهمة الثانية الاسطح الخرسانية والحجرية والتكاسي ومعابر السيول وإزالة وطحن الملصقات	المهمة الأولى الطريق الأسفلتي والجزيرة الوسطى	النظافة العامة للطريق الدائري في المسافة المنصوص عليها بالكراسة
٢٠ %	٣٥ %	٤٥ %	أ- الطريق الرئيسي
٢٥ %	٢٥ %	٥٠ %	ب- المطامع والمنازل والطريق الداعم

١- (إذا قصر المقاتل في أداء أعمال النظافة لأي من مهام بند " النظافة للطريق ومنشأته " أو أحد عناصر تلك المهمة

- يخصم مقابل التقصير في اداء أعمال البئذ مبلغاً يعادل فئة سعر الكيلو متر الواحد في الشهر في مفاة التقصير للجانب الواحد لكل إتجاه في نسبة عدد أيام التقصير الى عدد أيام الشهر في نسبة المهمة الواحدة في ١.٢٥ أو (١.٤ للتقصير في المهمة رقم ٣) طبقاً للمعادلة التالية:

الخصم = (نسبة الخصم) $\times$ (مبلغ الجذور بالجدول السابق أعلاه) "سعر الكيلومتر كاملاً مزدوج/مفرد" $\times$ مسافة التقصير لأي
عناصر من عناصر المهلة الواجدة للخصم الواجب لكل إجمالي (سعر أيام التقصير) $\div 30 \times 1.25$

٢- يكون الحد الأدنى من مساحة المقطع العرضي (أ) واحد كيلو متر عن كل موقع يختص به تقصير حيث يعتبر كسر الكيلو متر الطولي واحد كيلو متر (طابقاً لحدود التقصير اللاحق).

٣- لن يتم الدفع بشكل منفصل عن أي

٤- يبدأ تنفيذ الغرامات والخصومات علي التخصيص في نفقة ٢٠٠٠ ريال بعد ١٥ يوم من بدء العمل وهي الفترة التي يجب أن يقوم المقاول خلالها بالوصول إلى الحالة المطلوبة لنظافة الطريق طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات من خلال محضر استلام الموقع وخطة

Final

عمل تعتمد من المنطقة المشرفة ويتم المحاسبة خلال هذه الفترة طبقاً للمسافات التي تم الوصول بها للحالة المطلوبة للنظافة فقط مع تطبيق الخصومات اللازم نظير غياب المعدات عن العدد الوارد بقائمة الحد الأدنى من المعدات أو البرنامج الزملي المعتمد من المنطقة المشرفة أيهما أكبر بدءاً من أسبوع بعد استلام الموقع.

٥- في حالة تكرار عدم نظافة جزء معين من الطريق لأكثر من أسبوع وتعدر القيام بالأعمال على حساب المقاول لأي سبب يكون الخصم طبقاً للمعادلة الآتية

$$\text{الخصم} = ((\text{نسبة المهمة (كما هو مذكور بالجدول السابق)}) \times \text{سعر الكيلومتر كاملاً (مزدوج/مفرد)}) \times \text{مسافة التقصير لأي عنصر عناصر المهمة الواحدة للجانب الواحد لكل اتجاه} \times \text{عدد أيام التقصير} / 30 \times 1.5 \text{ أو } 1.6 \text{ للتقصير في المهمة رقم 3})$$

هذا مع حق البيئة في تنفيذ الأعمال التي تم التقصير فيها بأي طريقة تراها بعد موافقة السلطة المختصة متضمنة تكليف أحد الشركات المتخصصة في تنفيذ أعمال النظافة المطلوبة خصماً من مستحقات المقاول دون أدنى إعتراض منه.

٦- فيما يلي بعض الامثلة التي توضح كيفية إجراء الخصومات عن التقصير في أداء أعمال البند الأول " النظافة للطريق ومنشأته "

المثال الأول :-

قصر المقاول في أعمال نظافة سطح الطريق الاسفلتي لمسافة ٣ كم مزدوج من الطريق لمدة (٥) أيام وكان سعر الكم للطريق (١٢٠٠٠٠) جنيه /شهر.

تحسب الغرامات الواجبه كالتالي :-

الخصم عن نظافة المهمة الأولى =

$$120000 \times 50 \times (\text{نسبة المهمة}) \times 3 \text{ كم (مسافة التقصير)} \times 100$$

$$\times 5 \text{ أيام (مدة التقصير)} \times 1.25 = 33750 \text{ جنيه}$$

المثال الثاني :-

قصر المقاول في أعمال نظافة عنصر سطح الطريق الاسفلتي للمطالع والمنازل لمسافة ٢٠٠ م من الطريق لمدة (٥) أيام وكان سعر الكم المفرد للمطالع والمنازل (٨٠٠٠٠) جنيه /شهر.

تحسب الغرامات الواجبه كالتالي :-

الخصم عن نظافة المهمة الأولى =

$$80000 \times 50 \times (\text{نسبة المهمة}) \times 1 \text{ كم (مسافة التقصير كحد أدنى)} \times 100$$

$$\times 5 \text{ أيام (مدة التقصير)} \times 1.25 = 30000 \text{ جنيه}$$

المثال الثالث :-

قصر المقاول بنظافة سطح الطريق الاسفلتي للطريق المزدوج للمسافة ١ كم من الطريق لمدة (١٠) أيام (أكثر من اسبوع) وكان سعر الكم للطريق (١٢٠٠٠٠) جنيه /شهر.

تحسب الغرامات الواجبه كالتالي :-

الخصم عن نظافة المهمة الأولى =

$$120000 \times 50 \times (\text{نسبة خصم المهمة}) \times 1 \text{ كم (مسافة التقصير كحد أدنى)} \times 10 \text{ أيام (مدة التقصير)} \times 1.5 = 30000$$

أحمد

المثال الرابع :-

قام المقاول بنظافة سطح الطريق الأسفلتي للطريق الرئيسي لمسافة ٣ كم وقصر في أعمال نظافة الجزيرة الوسطى أو أي أعمال أخرى بالمهمة الأولى لمدة خمسة أيام خلال ذات المسافة من الطريق وكان سعر الكم (١٢٠٠٠٠) جنيه /شهر.

تحسب الفرامات الواجبة كالتالي :-

أولاً : بالنسبة للطريق رقم (١) :

$$\text{القسم عن التقصير} = ١٢٠٠٠٠ \times (٤٥) \text{ (نسبة المهمة الأولى)} \times ٣ \text{ كم (مسافة التقصير)}$$

١٠٠

$$\times ٥ \text{ أيام (مدة التقصير)} \times ١,٢٥ = ٣٣٧٥٠ \text{ جنيه}$$

٣٠

أمثلة خصم غياب المعدات:

- في حالة تعذر استخدام أحد المعدات الواردة في قائمة الحد الأدنى للمعدات نتيجة تغييب أحد المعدات الأخرى يتم تطبيق الخصم كما لو كانوا (كلاهما) متغيين .

يكون الخصم = (مجموع قيمة (الخصم اليومي /معدة) * (عدد أيام الغياب)

- أمثلة تطبيقية

١- في حالة تغييب السيارات القاطرة للمكسبة (عدد ٢ سيارة) وعدم إمكانية استخدام المكسبة لمدة يومين في الشهر

$$\text{يكون الخصم} = (\text{عدد السيارات} * (\text{الخصم اليومي لتغييب السيارة}) + \text{الخصم اليومي للمكسبة}) * (\text{عدد الأيام}) = ٢ * (٣٠٠٠ + ٦٠٠٠) * ٢ = ٢٤٠٠٠ \text{ جنيه}$$

جنيه

البند رقم (٢، ٣، ٤، ١٢) أعمال رفع المخلفات والقمامة والحيوانات النافقة

في حالة عدم استجابة المقاول في خلال خمسة ساعات من تاريخ إخطاره من المهندس المشرف بأي وسيلة بالعمل لرفع المخلفات يتم خصم ٥٠٠٠ جنيهها (خمسة آلاف جنيهها) عن كل حاله يوميا لكل بند لم يتم تنفيذه وذلك من تاريخ الاخطار مع حق الهيئة في تكليف أحد الشركات المتخصصة برفع المخلفات خصما من مستحقات المقاول بون أدنى إعتراض منه.

و يحظر على المقاول أو الشركة رفع المخلفات من موقع العمل موضوع العقد (سطح الطريق- أسفل الأعمال الصناعية- إلخ) وإعادة إلقاءها في مواقع آخر على الطريق أو حدوده وفي حالة حدوث ذلك يتم إزالة ما تم إلقاءه على حصابه مع توقيع غرامه ماله على المقاول ٥٠٠٠٠ جنيهها (خمسون ألف جنيهها) لكل حالة يوميا طبقا لما هو مذكور بجدول الفرامات مع اتخاذ كافة الاجراءات القانونية من قبل المنطقة المشرفة ضد الشركة .

البند رقم (٥) :

- في حالة عدم استجابة المقاول في خلال يومين من تاريخ إخطاره من المهندس المشرف بأي وسيلة بالعمل لتوفير السيارات و المعدات اللازمة لازالة ورفع الأنفايات والإعلانات وخلال فترة أقصاها ٥ ساعات من حدوث الحادث لإزالة مخلفات الحوادث (بند ٥) يتم خصم قيمة ٥٠٠٠ جنيهها (خمسة آلاف جنيهها) عن كل حاله أثناء العمل حاله أو... إلخ يتم طلب رفعها أو إزالتها بالإضافة لقيام المنطقة باستئجار السيارات و المعدات اللازمة خصما على الشركة مرة أخرى بالإضافة إلى قيام المنطقة باستئجار السيارات و المعدات اللازمة خصما على الشركة في الإعتراض

البند رقم (٦، ٧، ٨) :

في حالة عدم استجابة المقاول في خلال ٣ ساعات من تاريخ إخطاره من المهندس المشرف بأي وسيلة بالعمل لتوفير سيارة تارك مياه لشطف المياه (بند ٨) يتم خصم قيمة ٧٠٠٠ جنيهها (سبعة آلاف جنيهها) عن كل سيارة يتم طلبها عند النزوم أو قيام المنطقة باستئجار السيارة خصما على الشركة بون أدنى إعتراض منه في حالة عدم استجابة المقاول في خلال ١٩٤ - ٧٦٩ - ٥١٨ ساعات من تاريخ إخطاره من المهندس المشرف بأي وسيلة بالعمل لتوفير سيارة تارك مياه لشطف المياه (بند ٧) يتم خصم قيمة ٢٠٠٠ جنيهها (ألفان جنيهها) عن كل سيارة يتم طلبها عند النزوم.

اصح

البند رقم (١٠) :

في حالة عدم استجابة المقاول خلال أسبوع من تاريخه أو حسب التوقيعات المشار إليها في البرنامج الزمني أو الخطة المعتمدة لنظافة العلامات الطوية يتم خصم = عدد العلامات المقصر المقاول في نظافتها وفقاً للمخطط المعتمد " سعر البند " ١.٥ .

البند رقم (١١) :

في حالة عدم استجابة المقاول خلال ٢ ساعة من تاريخ إخطاره لإطفاء الحريق باستخدام وسائل الإطفاء الممكنة يتم خصم ١٠٠٠٠ جنيهاً عن كل حالة .

البند رقم (١٣ ، ١٤ ، ١٥) :

في حالة عدم استجابة المقاول في خلال ٢ ساعات من تاريخ إخطاره من المهندس المشرف بأي وسيلة بالعمل لتوفير سيارة (نافوري لتسليك) لتنظيف وتسليك مواسير الصرف والبلاغات حسب إحتياج وطلب المنطقة أو سيارة كياس تطهير لتنظيف وتطهير الخزانات (بند ١٥،١٤) يتم خصم قيمة ٩٠٠٠ جنيهاً (تسعة آلاف جنيهاً) عن كل سيارة يتم طلبها عند اللزوم أو قيام المنطقة باستئجار السيارة خصماً على الشركة دون حق للشركة في الاعتراض في حالة الضرورة .

في حالة عدم استجابة المقاول في خلال ٢ ساعات من تاريخ إخطاره من المهندس المشرف بأي وسيلة بالعمل لتوفير عمالة لتسليك مواسير الصرف والبلاغات (بند ١٥،١٤) يتم خصم قيمة ١٥٠٠ جنيهاً (ألف وخمسمائة جنيهاً) عن كل وردية يتم طلبها عند اللزوم.



١٥/١٢/٢٠١٩

ثانيا : الغرامات :-

بيان بالغرامات التي تطبق على المقاول مقابل التكسير وعدم توفير طاقم التنفيذ أو عدم الالتزام بالتعليمات طبقا لما تحدده الشروط والمواصفات

وصف المخالفات	قيمة الغرامة بالجنيه
غياب جهاز المقاول :	
أ- مدير المشروع	٥٠٠ (خمسمائة) يوميا
ب- مهندس تأمين سلامة المرور	٣٥٠ (ثلاثمائة وخمسون) يوميا
ج- مراقب الفرقة	٢٥٠ (مئتان وخمسون) يوميا
عدم تأمين مواقع العمل وعدم في اتخاذ احتياطات السلامة الكافية أثناء العمل على الطريق	٥٠٠٠ (خمسة آلاف) / لكل موقع يوميا
عدم ارتداء الزي الموحد لأحد أفراد المقاول	٢٠٠ (مئتان) / لكل حالة يوميا
عدم الإيلاج عن التحذيرات علي حرم الطريق وأي تلفيات (أو فقد) جزء من سطح الطريق أو منشأته أو وسائل تأمين سلامة المرور بأنواعه	٢٠٠٠ (ألفان) / لكل حالة يوميا
عدم الإبلاغ عن الحوادث والأعطال	٢٠٠٠ (ألفان) / لكل حالة يوميا
عدم الإبلاغ عن المؤثرات الجوية .	٢٠٠٠ (ألفان)
عدم استجابة المقاول في خلال خمسة ساعات من تاريخ اخطاره من المهندس المشرف باي وسيلة بالعمل لرفع المخلفات والقمامة والحيوانات المنافقة	٥٠٠٠ (خمسة آلاف) / حالة
إعادة إلقاء المخلفات لحدود الطريق بعد رفعها من اسكنها بمعرفة المقاول أو الشركة .	٥٠٠٠ (خمسون ألف) / حالة يوميا
عدم توفير المعدات اللازمة لرفع الإشغالات أو مخلفات الحوادث أو الإعلانات	٥٠٠٠ (خمسة آلاف) / لكل حالة
عدم توفير سيارة شفط المياه عند التزوم أو طلمبات المياه أو الفرح اليدوي	٧٠٠٠ (سبعة آلاف) / لكل حالة يوميا ٢٠٠٠ (ألفان) للوردية
عدم استجابة المقاول في خلال أسبوع من تاريخ اخطاره من المهندس المشرف باي وسيلة بالعمل لإزالة العلامات العلوية	عدد العلامات المتأخرة * سعر البند * ١.٥
عدم استجابة المقاول في خلال أسبوعين من تاريخ اخطاره من المهندس المشرف باي وسيلة بالعمل لإزالة الحرائق	١٠٠٠٠ (عشرة آلاف) / حالة
عدم استجابة المقاول في خلال ٢ ساعة من تاريخ اخطاره من المهندس المشرف باي وسيلة بتوفير سيارة نافورية للصيانة الدورية	٩٠٠٠ (تسعة آلاف) / لكل حالة يوميا ١٥٠٠ (ألف وخمسمائة) للوردية
عدم تقديم خطة العمل كل أسبوعين	٥٠٠٠ (خمسة آلاف) / يوم تأخير
عدم تقديم تقرير شهري شامل عن تقدم بنود العقد	١٠٠٠٠ (عشرة آلاف) / يوم تأخير
عدم توفير أجهزة الكمبيوتر والطابعات	٥٠٠٠ (خمسة آلاف) / جهاز / شهر
عدم توفير الكرفان	٥٠٠٠ (خمسة آلاف) / شهر
عدم توفير الكاميرا الديجيتال	٥٠٠٠ (خمسة آلاف) / شهر
عدم توفير وسيلة إنتقال جهاز الإشراف للمرور الدوري ولحصى الأعمال	٥٠٠ (خمسمائة) / يوم

الشروط الخصوصية

(دفتر شروط ومواصفات الإسناد بالأمر المباشر رقم () لسنة ٢٠٢٠)

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحنقاو الاضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التى لا تدخل فى العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

ويتم تنفيذ طبقا للتالى :-

- ١- الشروط الخصوصية (هذا الدفتر) .
- ٢- تعليمات قطاع التنفيذ والمناطق .
- ٣- الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ٣٦٩ لسنة ٢٠٠٨ (الاصدار الاخير) وأى إصدارات جديدة
- ٤- المواصفات القياسية للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ .
- ٥- القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية ومطلقاته وتعديلاته وقرار وزير المالية رقم ٣٤٧ لسنة ٢٠١٠ بتعديل بعض احكام اللائحة



القسم الأول

(دفتر شروط خصوصية رقم () لسنة ٢٠٢٠)

عملية: أعمال الصيانة الروتينية والتنظافة ورفع أكوام المخلفات على الطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى تقاطع السويس بطول حوالي ١٢ كم مزدوج و ٢٤ كم مفرد للداعم و ١٤ كم مفرد مطالع ومنازل

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١.٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية: أعمال الصيانة الروتينية والتنظافة ورفع أكوام المخلفات على الطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى تقاطع السويس بطول حوالي ١٢ كم مزدوج و ٢٤ كم مفرد للداعم و ١٤ كم مفرد مطالع ومنازل

مادة رقم (١.٠٢) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تحدد الساعة الثانية عشرة من ظهر يوم / / ٢٠٢٠ آخر موعد لتقييم العطاءات.

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣.٠٢) تعيين المندوب الفني للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين الأطقم الفنية و الفرق بالأعداد والمواصفات المنصوص عليها سابقاً بالكراسة وإذا قصرت في استخدامهم أو تعيينهم أو استبدالهم بأخرين خلال سبعة أيام من تاريخ إخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة طبقاً لجدول الغرامات المذكور سابقاً تحت بند بيان الغرامات .

مادة رقم (٣.١١) مدة تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علماً بأن مدة تنفيذ العملية هي عام ويجدد سنوياً بموافقة الطرفين من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو جزء منه.

بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤.٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى إحدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخصص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهاباً وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد : -

١ مدير المشروع : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيهه)

٢ مهندس : ٥٠٠٠٠ (خمسون ألف جنيهه)

٢ مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيهه)

٢ سائق معدة أو سيجارة أو من في حكمهم : ٢٠٠٠٠ (عشرون ألف جنيهه)

٢ عامل عداد : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيهه)

وعلى المقاول أن يقدم بوثيقة التأمين للهيئة قبل استلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابها وتحت مسؤوليته دون أن تكون مفرقة من المساحة بالقاهرة



الشروط المالية

=====

أولاً : شروط عامة :-

- بند (١) توضع الأسعار بقائمة الأثمان المرفقة بدفتر الشروط وطبقاً للبيانات والمواصفات والشروط الواردة بالدفتر
- بند (٢) تكتب الأسعار بالمداد أو بالقلم الجاف باللون الأسود أو الأزرق مع بيان الأسعار بالأرقام والحروف باللغة العربية مع قائمة الأسعار التي يجب أن تؤرخ ويوقع عليها مقدم العطاء .
- بند (٣) لا يجوز الكشط أو الحذف أو المحو وكل تصحيح أو تعديل في الأسعار يجب إعادة كتابته بالمداد الأحمر بالأرقام والحروف موقع عليه من مقدم العطاء .

ثانياً : التأمين :-

- بند (٤) على المقاول المسند إليه العملية تقديم تأمين قدره () جنيه والذي يمثل نسبة ٥% عند توقيع العقد ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله الى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .

- بند (٥) إذا لم يتم المقاول المسند إليه العملية بأداء التأمين المطلوب في المدة المحددة يتم تنفيذ العملية على حسابه أو إعادة طرح العملية في مناقصة ويكون للهيئة ذلك الحق دون الإلتجاء الى القضاء على أن تقوم بخصم مستحققاتها من أية مبالغ تكون مستحقة أو تستحق له أيًا كان سبب الاستحقاق لدى الهيئة أو الوزارات والمصالح والهيئات الأخرى وكل خسارة تلحقها الهيئة من جراء ذلك وهذا دون الإخلال بحق الهيئة في المطالبة قضائياً بالخسائر التي لا يتيسر سدادها بالتعويضات عما قد يلحق بها من أضرار .

- بند (٦) ١ - ١٨ : يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (٤٧) للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات رقعا أو خفضا بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقدية من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الإسناد المباشر بحسب الأحوال ، مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان وذلك للعقود التي تكون مدة تنفيذها ستة اشهر فأكثر علي أن يقوم المقاول في ١٩٤ بتحديثه بالمعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبنود الخاضعة للتعديل وهي : الدولار وتبين رطل الإحتياج التقديرية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات والضوابط والإجراءات المتبعة في هذا الشأن ومعالجة تغير الأسعار وتبسيطها .

- ٢ - ٦ : على المقاول تقديم أسعار خاصة بالتكلفة القابلة للتعديل وهي الدولار فقط ضمن عرضة الفني من واقع نشرة الارقام القياسية الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء او غيره من الجهات الأخرى المحايدة ، وعلى المقاول تقديم نشرة الاسعار المذكورة عالية في نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ .

٦ - ٣ : التغيير في الأسعار سوف يتم تطبيقه كل ثلاثة اشهر بعد مرور ستة اشهر من تاريخ الفتح الفني أو بعد تاريخ التعاقد المبني على أمر الإسناد المباشر طبقاً لمعادلة تغيير الأسعار الموجودة بالشروط العامة علي أن يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكلفة لكل من العناصر الخاضعة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية طبقاً للمادة رقم (٤٧) للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولا تحته التنفيذية وطبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطاؤه الفني .

٦ - ٤ : في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الاسعار المذكورة بالبند السابق او عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن المظروف الفني يتم استبعاد العطاء.

٥-٦ : يحاسب المكاوول علي فروق الاسعار رفعا او خفصنا خلال مستين يوما علي الاكثر من تاريخ تقديم المطالبة
يتم خلالها مراجعة وصرف تلك الفروق، ويجب احتساب اولوية المتعاقد في ترتيب عطائو وذلك بعد
تطبيق ذات المعادلة علي باقي العطاءات الاخرى.

٦-٦ : لا تسرى معادلة تغير الاسعار وقواعد تطبيقها في الحالات الاتية:

- العقود التي تقل مدة تنفيذها عن ستة اشهر ويتاخر تنفيذها لسبب يرجع الى المفاوض.
- الكميات التي يتاخر المفاوض في تنفيذها الي ما بعد السنة اشهر من تاريخ فتح المظاريف الفنية او الاسناد المباشر بحسب الاحوال لسبب يرجع اليه وذلك في العقود الخاضعة للتعديل طبقا لاحكام القانون.
- العقود التي مدة تنفيذها اقل من ستة اشهر ويتاخر تنفيذها لسبب يرجع الي الجهة الادارية في هذه الحالة تتم محاسبة المفاوض علي الكميات التي تم تنفيذها بعد السنة اشهر وفقا لمعدلات التضخم الصادرة من الجهاز المركزي للتعينة العامة والاحصاء.

بند (٧) الاسعار المقدمة من المقاول المسند إليه الأعمال بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .

بند (٨) الفئات التى يحددها المقاول المسند إليه الأعمال بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات أى كان نوعها التى بتكبتها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقا لشروط العقد ويعمل الحساب الختامى التطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن نقلات السوق والعملة والتعريفات الجمركية ورسوم الانتاج

بند (٩) لا يجوز للمقاول المطالبة بأي زيادة في الاسعار التي تنتج عن تقلبات العملة في السوق أو عن زيادة التأمينات أو التكاليف أو غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره في العقد بالاسعار التي يتم التعاقد على اساسها ايا كان مبلغ ما يطرأ على الاسعار من تقلبات .



2001

بند (١٠) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة .

بند (١١) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

بند (١٢) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاته .

بند (١٣) يجب التوقيع والختم من الشركة أو المقاول على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر وأن يتم اغلاق كل من المظروف الفنى والمظروف المالى باحكام كلا على حدة وذلك بالشمع الأحمر .

ثالثاً : تنظيم التقدم بالشكاوي

بند (١٤) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلي مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلي المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

الحالة	المدة المسموح بها
شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيّز التنفيذ .	يتم تقديمها بعد يومي عمل علي الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكي .

بند (٢٧) يسرى على هذا العقد أحكام القانون رقم ٣٨ لسنة ٦٧ بشأن النفاذة العامة ولائحته التنفيذية والقانون رقم ١٠ لسنة ٢٠٠٥ وأية تعديلات عليها وكذلك القانون ٤ لسنة ١٩٩٤ بشأن حماية البيئة والقانون رقم ١٠٦ لسنة ٢٠١٣ ولائحته وذلك فيما لم يرد بهما من أحكام أخرى.



القسم الثانى

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية والمرافق - يضاف الاتى :-

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحميله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للإنشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتكافئ نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى :-

لايجوز تعديل أى بند من بنود دفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السلطة المختصة.

بند (٣١) : التفقيش على الورش والمعدات والاحيوة - يضاف الاتى :

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتى :-

١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تفضل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢ - سوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيهها عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور أثناء العمل للموقع الواحد وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .



أصح

نموذج حـ ر ف (أ)

تقديم العطاء

بيانات الوكيل أو المفوض

الإسم :

محل الإقامة :

رقم التليفون الأرضي : الفاكس : المحمول :

رقم البطاقة (رقم قومي) : تاريخ صدورها :

العمل الحالي :

رقم التوكيل أو التفويض : جهة الإصدار : تاريخ الإصدار :

المقر بما فيه

الإسم :

التوقيع :

الخاتم :

أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وخصوص العملية المذكورة وأخطرت عنما بالعمل المطلوب اجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقا لشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعاره المبينة بالقائمة المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لانجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة للانجاز متوفرة لدى / لدينا ، وإن أتحمل / نتحمل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا العمل المبلغ الذي يساويه الكميات المنجزة فعلا محسوبة بواقع الفئات المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رمو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد ايداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة (٢٠٠٣) من دفتر المواصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للإلغاء من وقت ارساله بمعرفتي وبخض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالي لتاريخ فتح المظاريف وطبقا للوارد بالمواد (١٠٠٣)، (١٠٠٥) من دفتر المواصفات القياسية .

وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل بمصرين مفعول العطاء للمدة اللازمة متى حالت ظروف القاهرة دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقدرة لصلاحيتها وذلك اذا أخطرتني / أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .



ام

تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم ما لا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشؤون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتي وتخصص من مستحقاتي لدى الهيئة .

