MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Al - Qma Co. for Contracting (36)+500 - 38+000)			Designer Company			(SPECTRUM) Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number			Time		
	Eng. Mohamed Asayed			17/10/2023	PLT (18)		1:00 PM		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MR	C3	C4	C5	06	MM	YY	HH	MM
				S14	EW	CS	18	10	23	13	00

CODE 1	S1 to S23	D1 to 52	Rp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FERMA				
Location to be Used	From	362+700	TO	363+000	
MAR & UIR Approval No	UIR F-2DR		Date	11/10/2023	
				18/10/2023	
Supplier Name	300l ش		Sand A3		QT - 16
Test Requirement			Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CO23-41.2) VERSION 2 BY OVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	6	18/10/2023	COMIBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
A-The PLT Test Result is Approved.	1-P.L.T was carried out by material engineer for both contractor and GARB Consultant (By COMIBASSAL Lab.) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for	19-10-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	ELECTRIC EXPRESS TRAIN
Sample	:	Upper Embankment
Station	:	ST(362+750) TO ST(362+980)
Date of Test	:	18/10/2023
QC	:	2135

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
5- The temperature at the time of the test was 25°.
6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

St (362+750)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.08
2	14.14	0.050	0.13
3	21.21	0.075	0.22
4	28.28	0.100	0.28
5	35.35	0.125	0.38
6	42.42	0.150	0.44
7	49.49	0.175	0.52
8	56.56	0.200	0.61
9	63.63	0.225	0.71
10	70.7	0.250	0.79
11	56.56	0.200	0.78
12	49.49	0.175	0.77
13	35.35	0.125	0.70
14	21.21	0.075	0.63
15	1.414	0.005	0.42

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.42
16	7.07	0.025	0.49
17	14.14	0.050	0.57
18	21.21	0.075	0.65
19	28.28	0.100	0.70
20	35.35	0.125	0.75
21	42.42	0.150	0.80
22	49.49	0.175	0.86
23	56.56	0.200	0.89
24	63.63	0.225	0.94

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.009	0.405
a_1 (mm/(MN/m^2))	2.513	3.426
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-3.520	-4.774
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	143.30	201.53
Ev2/Ev1	1.41	

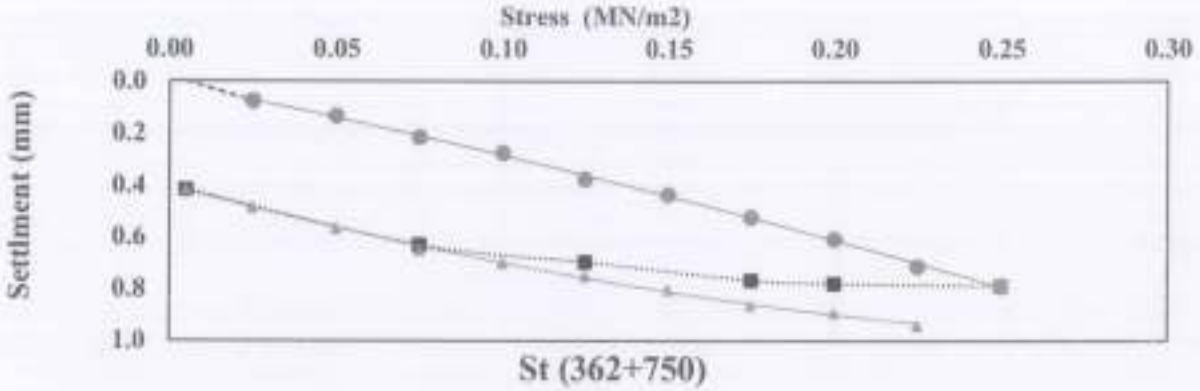


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m²

St (362+800)

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.14
2	14.14	0.050	0.33
3	21.21	0.075	0.43
4	28.28	0.100	0.51
5	35.35	0.125	0.63
6	42.42	0.150	0.73
7	49.49	0.175	0.85
8	56.56	0.200	0.96
9	63.63	0.225	1.07
10	70.7	0.250	1.17
11	56.56	0.200	1.16
12	49.49	0.175	1.14
13	35.35	0.125	1.07
14	21.21	0.075	0.94
15	1.414	0.005	0.61

Table 5: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.61
16	7.07	0.025	0.69
17	14.14	0.050	0.78
18	21.21	0.075	0.83
19	28.28	0.100	0.89
20	35.35	0.125	0.93
21	42.42	0.150	0.98
22	49.49	0.175	1.07
23	56.56	0.200	1.13
24	63.63	0.225	1.23

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
(σ_{Limit}) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.051	0.619
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.873	2.564
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-1.657	0.215
$Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2 \cdot \sigma_{Limit})$	100.93	171.94
Ev2/Ev1	1.70	

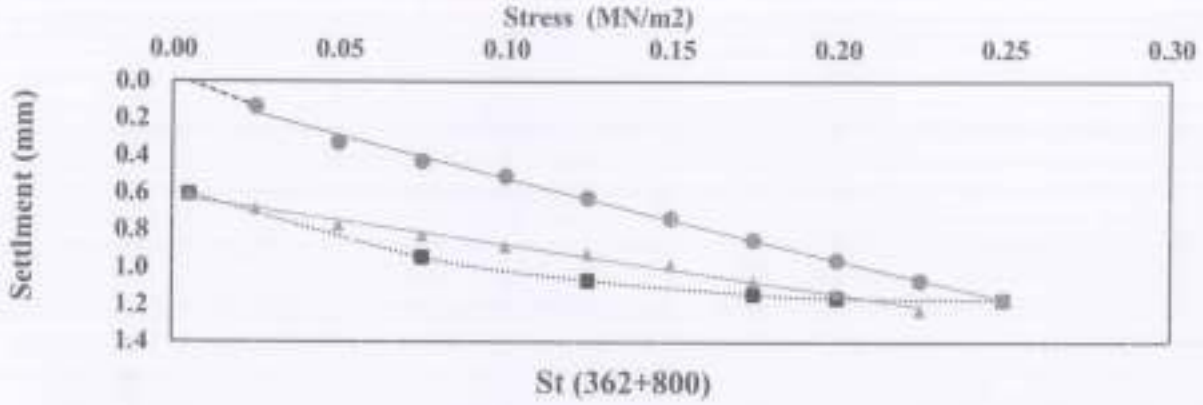


Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- △ Measurment points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²

St (362+850)

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.08
2	14.14	0.050	0.19
3	21.21	0.075	0.28
4	28.28	0.100	0.39
5	35.35	0.125	0.47
6	42.42	0.150	0.59
7	49.49	0.175	0.65
8	56.56	0.200	0.73
9	63.63	0.225	0.78
10	70.7	0.250	0.85
11	56.56	0.200	0.84
12	49.49	0.175	0.82
13	35.35	0.125	0.75
14	21.21	0.075	0.67
15	1.414	0.005	0.56

Table 8: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.56
16	7.07	0.025	0.62
17	14.14	0.050	0.68
18	21.21	0.075	0.75
19	28.28	0.100	0.79
20	35.35	0.125	0.84
21	42.42	0.150	0.88
22	49.49	0.175	0.92
23	56.56	0.200	0.96
24	63.63	0.225	1.01

Table 9: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{s,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.052	0.549
a_1 (mm/(MN/m^2))	4.977	2.741
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-5.477	-3.292
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{s,MAX}$)	124.71	234.60
Ev2/Ev1	1.88	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

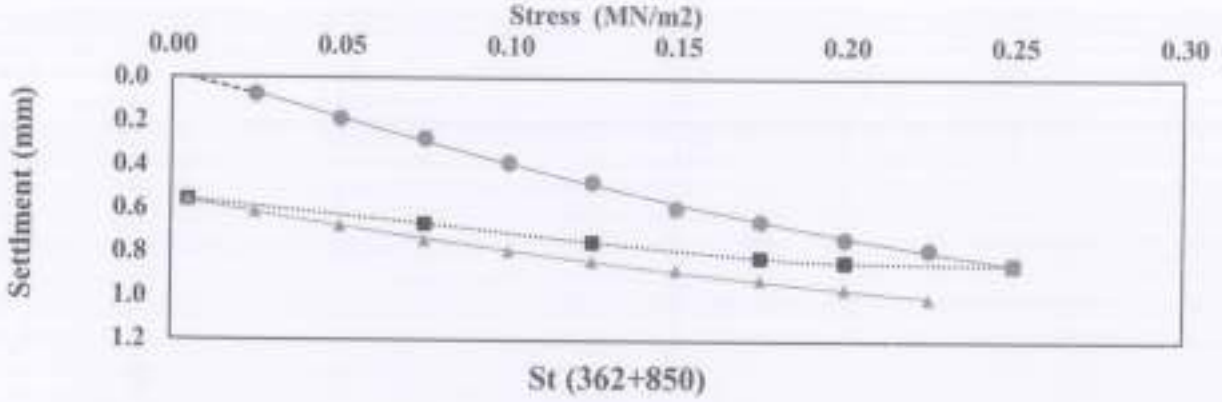


Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- △ Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m²

St (362+900)

600

Table 10: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.11
2	14.14	0.050	0.18
3	21.21	0.075	0.32
4	28.28	0.100	0.43
5	35.35	0.125	0.52
6	42.42	0.150	0.63
7	49.49	0.175	0.73
8	56.56	0.200	0.83
9	63.63	0.225	0.90
10	70.7	0.250	1.01
11	56.56	0.200	1.00
12	49.49	0.175	0.98
13	35.35	0.125	0.89
14	21.21	0.075	0.81
15	1.414	0.005	0.64

Table 11: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate (mm)
15	1.414	0.005	0.64
16	7.07	0.025	[illegible]
17	14.14	0.050	[illegible]
18	21.21	0.075	0.83
19	28.28	0.100	0.89
20	35.35	0.125	0.95
21	42.42	0.150	0.98
22	49.49	0.175	1.01
23	56.56	0.200	1.04
24	63.63	0.225	1.10

Table 12: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{s,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.023	0.633
a_1 (mm/(MN/m^2))	4.688	3.558
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-2.304	-4.233
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2 $\sigma_{s,max}$)	109.42	180.00
Ev2/Ev1	1.64	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

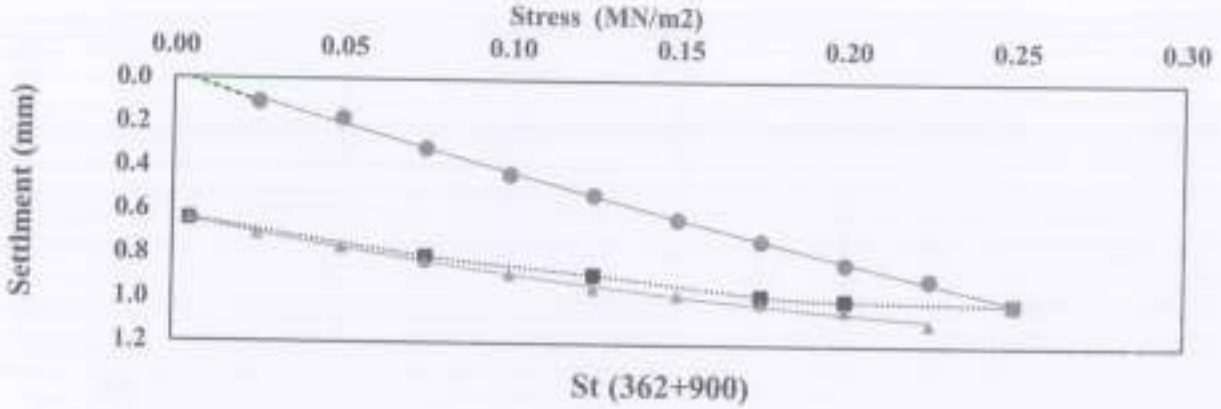


Fig. 4: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 10 and Table 11 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- △ Measurment points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²

St (362+950)

600

Table 13: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.11
2	14.14	0.050	0.20
3	21.21	0.075	0.31
4	28.28	0.100	0.43
5	35.35	0.125	0.50
6	42.42	0.150	0.58
7	49.49	0.175	0.69
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	0.90
10	70.7	0.250	1.03
11	56.56	0.200	1.02
12	49.49	0.175	1.00
13	35.35	0.125	0.91
14	21.21	0.075	0.82
15	1.414	0.005	0.52

Table 14: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.52
16	7.07	0.025	0.59
17	14.14	0.050	0.66
18	21.21	0.075	0.71
19	28.28	0.100	0.75
20	35.35	0.125	0.84
21	42.42	0.150	0.89
22	49.49	0.175	0.95
23	56.56	0.200	1.03
24	63.63	0.225	1.13

Table 15: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.025	0.526
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.616	2.201
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	1.496	1.079
$Ev = 1.5\ r/(a_1+a_2\ \sigma_{0,max})$	112.80	170.15
Ev2/Ev1	1.51	

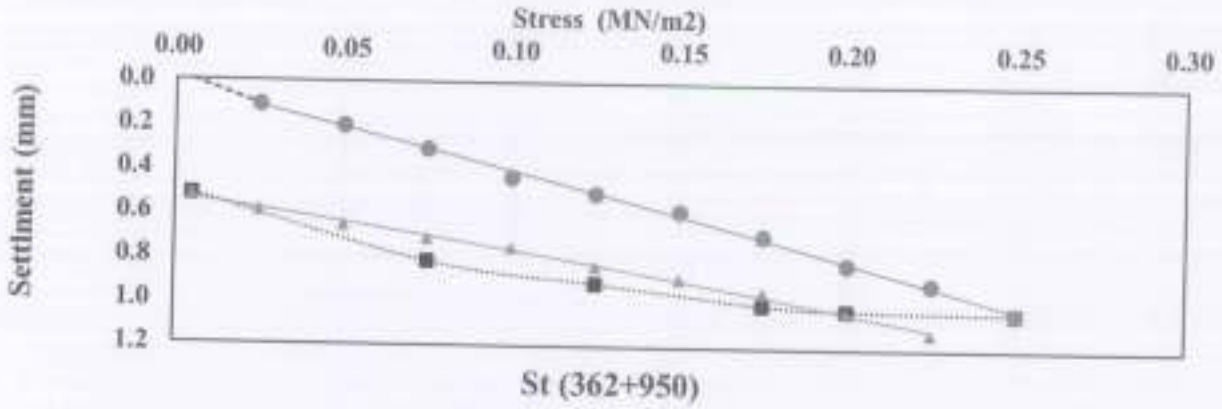


Fig. 5: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 13 and Table 14 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- △ Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m²

St (362+980)

600

Table 16: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.14
2	14.14	0.050	0.22
3	21.21	0.075	0.31
4	28.28	0.100	0.38
5	35.35	0.125	0.47
6	42.42	0.150	0.58
7	49.49	0.175	0.67
8	56.56	0.200	0.77
9	63.63	0.225	0.85
10	70.7	0.250	0.96
11	56.56	0.200	0.95
12	49.49	0.175	0.93
13	35.35	0.125	0.86
14	21.21	0.075	0.79
15	1.414	0.005	0.56

Table 17: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.56
16	7.07	0.025	0.63
17	14.14	0.050	0.74
18	21.21	0.075	0.75
19	28.28	0.100	0.82
20	35.35	0.125	0.88
21	42.42	0.150	0.95
22	49.49	0.175	1.01
23	56.56	0.200	1.06
24	63.63	0.225	1.12

Table 18: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{s,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.060	0.560
a_1 (mm/MN/m^2)	3.063	2.853
a_2 (mm/(MN/m^2)^2)	2.142	-1.675
$Ev= 1.5\ r\ (a_1 - a_2 \cdot \sigma_{s,max})^{-1}$	125.04	184.85
Ev2/Ev1	1.48	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

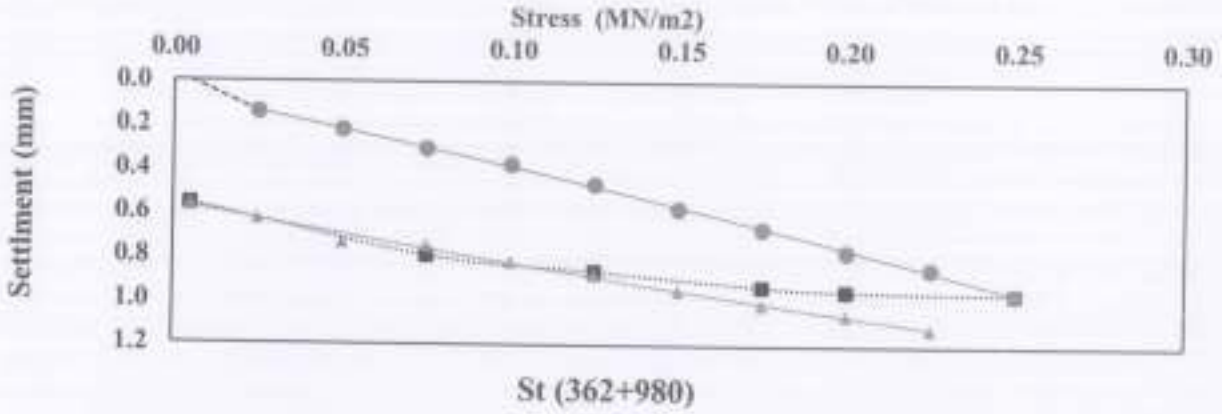


Fig. 6: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 16 and Table 17 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- △ Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m²

Conclusions:

The present test results which were obtained via the plate loading tests of the native soil on upper embankment layer of the electric express train project at location from St(362+750) to St(362+980) km in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 19 .

Table 19 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
St (362+750)	143.10	201.53	1.41
St (362+800)	100.93	171.94	1.70
St (362+850)	124.71	234.60	1.88
St (362+900)	109.42	180.00	1.64
St (362+950)	112.80	170.15	1.51
St (362+980)	125.04	184.85	1.48

Lab Director

Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consultant

For: Dr. H.

Dr / Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Al - Qma Co. for Contracting (364) for Ag (egypt)		Designer Company			(SPECTRUM) Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sig.	Date/Serial Number			Time		
	Eng. Mohamed Asayed		17/10/2023		PLT (19)	1:00 PM		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	MER	C1	C2	C3	C4	M1	M2
			324	EW	CS	18	10	23	13	00

CODE 1	17 to 121	01 to 10	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	AT LEVEL -1.50 BED EXACAVTION				
Location to be Used	From	362+280	TO	362+380	
MAR & UIR Approval No	UIR C-5		Date	07/10/2023	
				18/10/2023	
Supplier Name	300t ش		Sand A3	QT - 1	
Test Requirement			Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CQ21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	1	18/10/2023	COMIBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The P.L.T test result is Approved.	1-P.L.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant (By COMIBASSAL Lab.) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		19-10-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges, Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	ELECTRIC EXPRESS TRAIN
Sample	:	Middle Embankment (-1.5)
Station	:	ST(362+280) TO ST(362+380)
Date of Test	:	18/10/2023
QC	:	2135

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
5- The temperature at the time of the test was 25°.
6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

St (362+280) to (362+380)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.24
3	21.21	0.075	0.33
4	28.28	0.100	0.41
5	35.35	0.125	0.52
6	42.42	0.150	0.61
7	49.49	0.175	0.71
8	56.56	0.200	0.84
9	63.63	0.225	0.90
10	70.7	0.250	1.12
11	56.56	0.200	1.11
12	49.49	0.175	1.09
13	35.35	0.125	1.02
14	21.21	0.075	0.90
15	1.414	0.005	0.73

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.73
16	7.07	0.025	0.78
17	14.14	0.050	0.83
18	21.21	0.075	0.90
19	28.28	0.100	0.97
20	35.35	0.125	1.02
21	42.42	0.150	1.07
22	49.49	0.175	1.13
23	56.56	0.200	1.19
24	63.63	0.225	1.26

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.060	0.716
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.956	2.429
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	4.123	-0.247
$1.5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0,max})$	110.13	190.13
Ev2/Ev1	1.73	

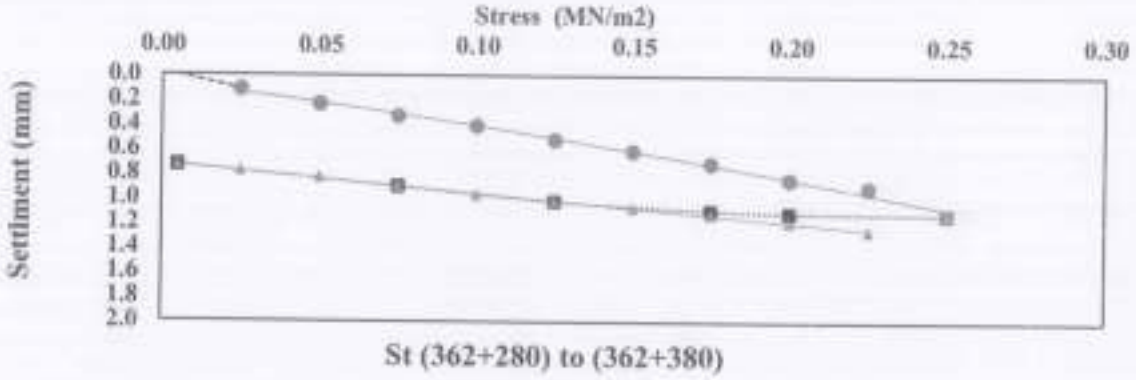


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²

Conclusions:

The present test result which were obtained via the plate loading tests of the native soil on middle embankment (-1.5) layer of the electric express train project at location from St (362+280) to (362+380) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 4.

Table 4 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
St (362+280) : (362+380) km	110.13	190.13	1.73

Lab Director
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
Dr / Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Al - Qma Co. for Contracting			Designer Company			[SPECTRUM] Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number			Time		
	Eng. Mohamed Asayed			13/09/2023	PLT 16		1:00 PM		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MMR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				S14	EW	CS	14	09	23	13	00

CODE 1	S1 to S21	D1 to S9	Rp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FERMA				
Location to be Used	From	2+940	TO	3+240	
MAR & UIR Approval No	UIR F11D	Date	14/09/2023		
Supplier Name	300t ش	Soil + Sand A3	QT - 15		
Test Requirement		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 3 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	3	14/09/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The PLT TEST RESULT IS Approved.	1-PLT was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant (BY COMBASSAL LAB) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		15-9-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	DIESEL
Sample	:	Upper Embankment
Station	:	ST(002+940) TO ST(003+140)
Date of Test	:	14/09/2023
QC	:	1943

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
5- The temperature at the time of the test was 25°.
6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 tons).

Description of exprement:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

St (002+940)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.11
2	14.14	0.050	0.19
3	21.21	0.075	0.30
4	28.28	0.100	0.42
5	35.35	0.125	0.50
6	42.42	0.150	0.57
7	49.49	0.175	0.65
8	56.56	0.200	0.74
9	63.63	0.225	0.83
10	70.7	0.250	0.91
11	56.56	0.200	0.90
12	49.49	0.175	0.87
13	35.35	0.125	0.62
14	21.21	0.075	0.43
15	1.414	0.005	0.24

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.24
16	7.07	0.025	0.28
17	14.14	0.050	0.34
18	21.21	0.075	0.40
19	28.28	0.100	0.46
20	35.35	0.125	0.52
21	42.42	0.150	0.57
22	49.49	0.175	0.64
23	56.56	0.200	0.70
24	63.63	0.225	0.83

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.005	0.242
a_1 (mm/(MN/m^2))	4.151	1.527
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-2.223	4.989
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,max}$)	125.15	162.76
Ev2/Ev1	1.30	

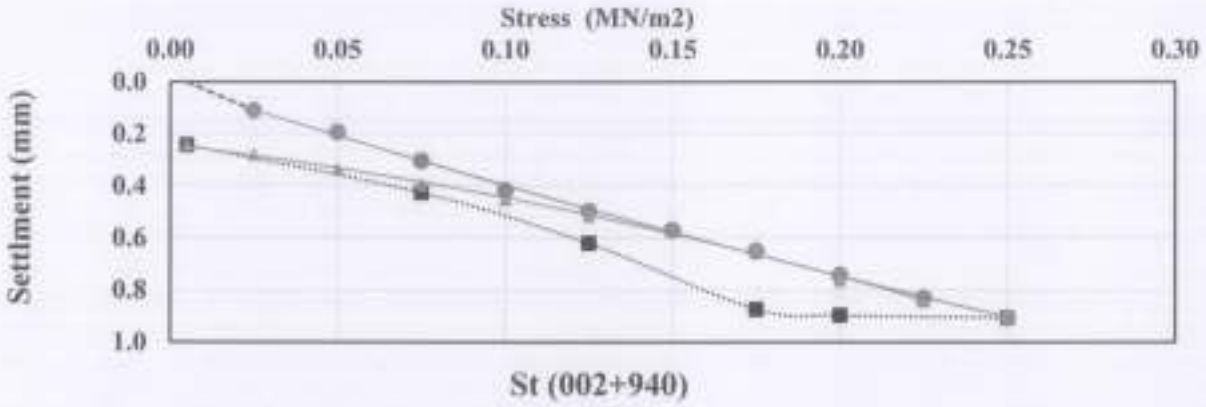


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m²

St (003+040)

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.19
3	21.21	0.075	0.29
4	28.28	0.100	0.37
5	35.35	0.125	0.48
6	42.42	0.150	0.58
7	49.49	0.175	0.67
8	56.56	0.200	0.78
9	63.63	0.225	0.87
10	70.7	0.250	0.96
11	56.56	0.200	0.95
12	49.49	0.175	0.93
13	35.35	0.125	0.60
14	21.21	0.075	0.41
15	1.414	0.005	0.27

Table 5: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.27
16	7.07	0.025	0.34
17	14.14	0.050	0.44
18	21.21	0.075	0.47
19	28.28	0.100	0.63
20	35.35	0.125	0.91
21	42.42	0.150	0.89
22	49.49	0.175	0.87
23	56.56	0.200	0.84
24	63.63	0.225	0.99

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.002	0.266
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.865	2.668
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	0.061	0.876
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2- $\sigma_{0,MAX}$)	115.99	155.86
Ev2/Ev1	1.34	

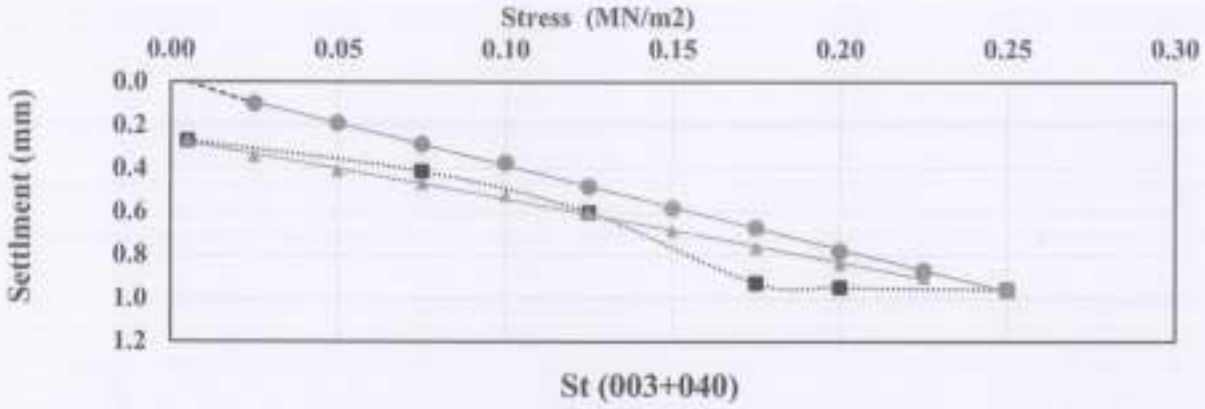


Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- ▲ Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m²

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

St (UU3+14U)

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.11
2	14.14	0.050	0.20
3	21.21	0.075	0.30
4	28.28	0.100	0.38
5	35.35	0.125	0.46
6	42.42	0.150	0.52
7	49.49	0.175	0.61
8	56.56	0.200	0.68
9	63.63	0.225	0.74
10	70.7	0.250	0.82
11	56.56	0.200	0.81
12	49.49	0.175	0.79
13	35.35	0.125	0.62
14	21.21	0.075	0.44
15	1.414	0.005	0.25

Table 8: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.26
16	7.07	0.025	0.31
17	14.14	0.050	0.37
18	21.21	0.075	0.42
19	28.28	0.100	0.47
20	35.35	0.125	0.55
21	42.42	0.150	0.61
22	49.49	0.175	0.68
23	56.56	0.200	0.75
24	63.63	0.225	0.82

Table 9: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.018	0.251
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.810	2.118
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	2.506	1.846
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	141.96	174.45
Ev2/Ev1	1.23	

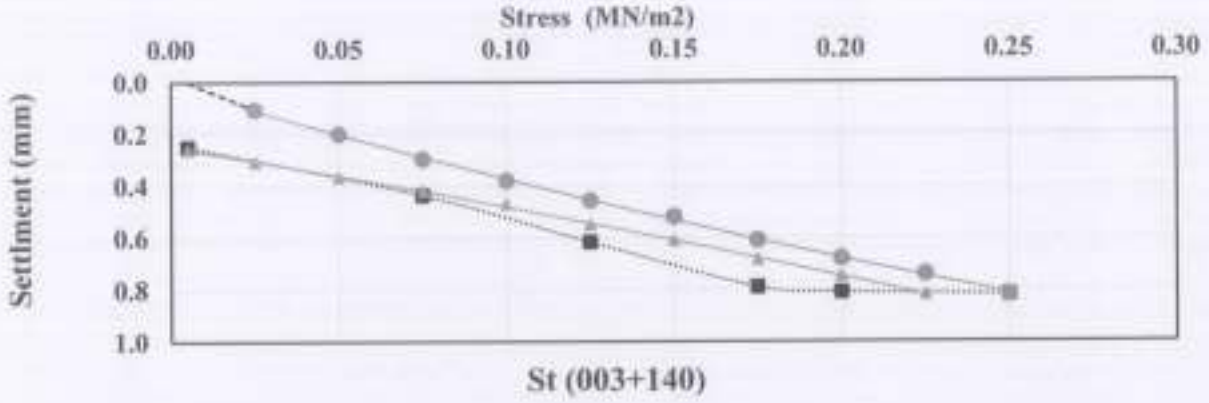


Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- ▲ Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m^2

Conclusions:

The present test resultswhich were obtained from the plate loading tests of the native soil on upper embankment layer of Diesel project at location from St(002+940) to St(003+140) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 10 .

Table 10 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
St (002+940)	125.15	162.26	1.30
St (003+040)	115.99	155.86	1.34
St (003+140)	141.36	174.45	1.23

Lab Director
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
Dr / Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

	مكتب (د) عماد نبيل Electrical Express Train From Burg Alarab to Alamein From Station 325+333 To Station 394+600	Serial No. QT (1) Date 1/11/2022

Material Inspection Request

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☒ Material submittal ☐ Field Density Test ☐ Plate load test

Location :	Zone	From Station	To Station	
	AL-QMA	362+380	362+580	

References : IR- Survey No. (C-1) | Specification: EET L1.1.Earthworks Specifications and Testing Report

Purpose of the inspection

1. Earthworks
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Upper Embankment
- ☐ Ballast
- ☐ L / H Embankment
- ☒ Excavation

Attachments

1-Quality test result for bed excavation	2-
3-	4-
5-	6-

Works To be Inspected

Quality Tests For Bed Excavation by COMIBASSIL lab

Submitted by: Al-QMA CO. for Contracting | Signature:

Contractor

GARP Consultant Engineer's Comments : | Date of Inspection:-

- The quality test of bed of excavation is ok.

The works are : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Name: Mazen Egamy | Signature: | Date:-

General Consultant's Comments:

1- one sample was selected for Quality Test.
2- Quality test was carried out by third Party Lab (Comibassil)
3- Results attached and found acceptable and comply with specs
4- final approval is subject to above mentioned Comments

The works are : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Name: Alaa Abdellatef | Signature: | Date:- 01/11/

GARB Engineer's Comments:

Name: | Signature:

General Consultant Eng. | GARP Eng.

Consultants

COMIBASSAL International Controllers

ISO 9001:2015 حاصلة على شهادة الأيزو
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلى والمعامل
معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٣٤ / ٢٩/١١/٢٠١١

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS

ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

PROJECT: Electric Express Train

DATE: 27/10/2022

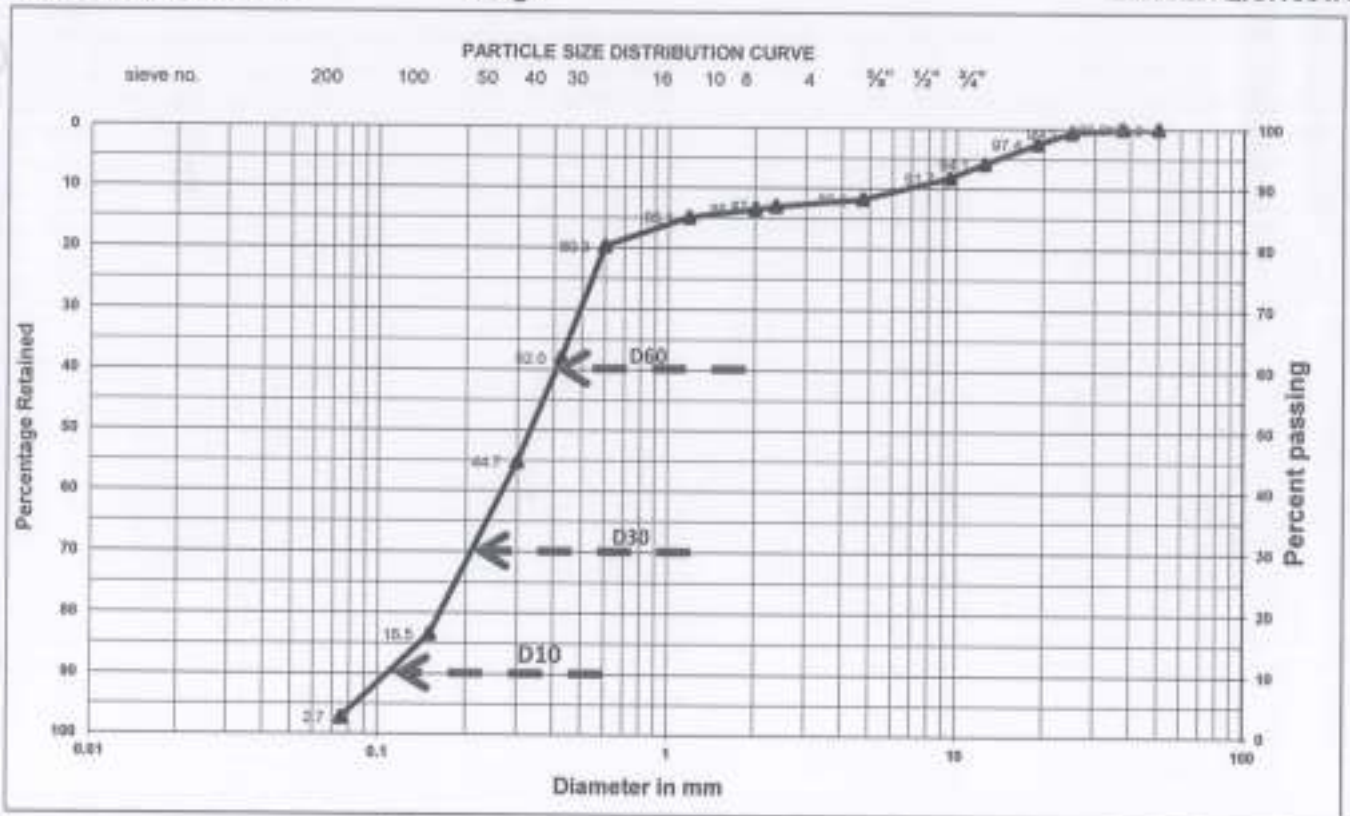
General Consultant :- SYSTRA

Consultant :- SPECTRUM

CONTRACTOR: شركة القمة

Material / Sorce of Soil :- قاع حفر

LAB. REF. Q.C.1501/1



CLAY and SILT (Fines)	SAND	GRAVEL	COBBLES
2.7	85.5	11.8	

SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL (%)	PI (%)	CLASS	SOIL DESCRIPTION
قاع حفر				N.P.	A-3 (0)	Poorly graded Sand (SP)
D10= 0.12	D30= 0.21 D60= 0.40	Cu = D60/D10=		3.33 0.92		
Remarks:	AASHTO (T87) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM			A-3 (0)	Fine Sand	
Soil Classification: -	ASTM (D421) SOIL CALSSIFICATION SYSTE			Poorly graded Sand (SP)		

Tested By : Mostfa

Checked By: Eng. Eman E. Kandil

Eman

الإدارة: ١٠ش صفية زغلول - الإسكندرية ص . ب ١٥٧
ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف/ت: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥
40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665

القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٢١٤٨٢ - ف/ت: ٣٩٠٠٤٧٦
49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal-inspection@comibassal.com

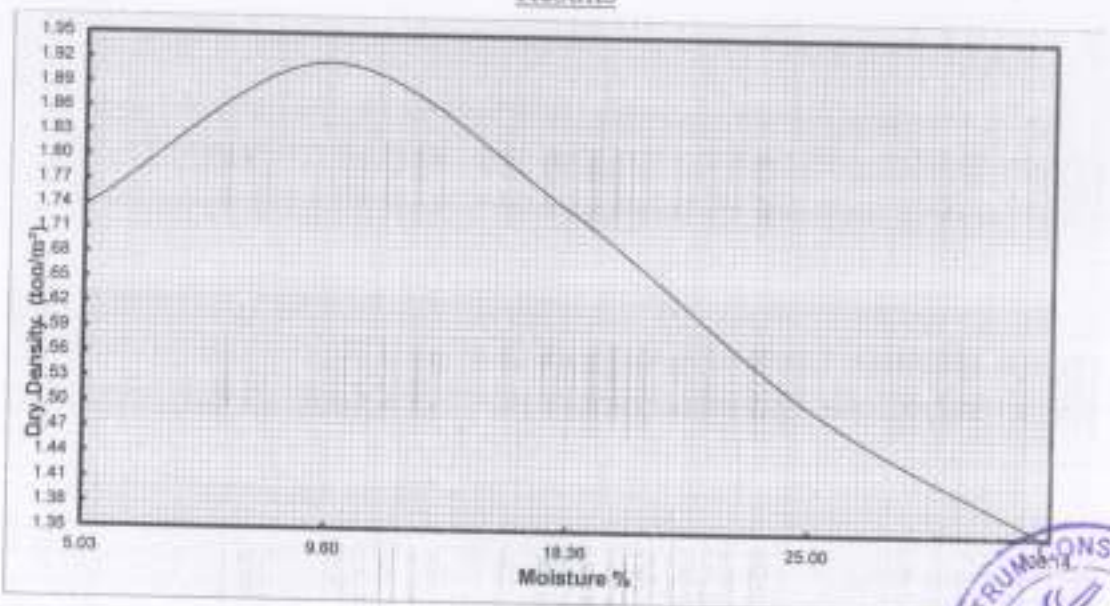
COMIBASSAL International Controllers
الجمعية التعاونية الإنتاجية للأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)
قطاع التفتيش الداخلى والمعامل
معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٣٤/ ٢٠١١/١١٠٢٩
حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

Report No. : 1501- 3 - center
Date : 27/10/2022

Proctor Test Report
ASTM - D 698

General consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	Electric express train
Sample	:	قاع حفر
Date of Test	:	27/10/2022

Results



moisture content (%)	5.03	9.60	18.36	25.00	38.14
Dry Density (ton/m³)	1.74	1.92	1.74	1.50	1.35
Max. Dry Density (ton/m³)	1.92				
optimum moisture cont. (%)	9.60				

Civil. Eng Department

Eng : Eman. E. Kandil

الإدارة: ٤٠ شارع صفية زغلول - الإسكندرية ص . ب ١٥٧
ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - فاكس: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥
40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665

القطاع بخلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - فاكس: ٣٩٠٠٤٧٦
49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	Al - Qma Co. for Contracting			Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time	
	Eng. Mohamed Asayed			(M.A.R.) (Q.T. 008)				10:00	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	C1	C2	C3	SO	MM	YY	HH	MM
				S14	EW	CS	29	3	23	10	0

CODE-1	Ship S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Sub-Ballast Layer		
Location to be Used	From Station (362+380) to Station (363+000)		
Sample only	Yes	Materials Type	Sub-Ballast
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By COMBASSAL Laboratory is Approved. 2-This Sample Representive (5000 m3 Total).	1-All tests were carried-out by material engineer for both contractor and GARB Consultant. 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif for		27-3-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

ST-8

COMIBASSAL International Controllers
الجمعية التعاونية الانتاجية لاعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسل)

قطاع التفتيش الداخلى والمعامل
معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٣٤/ ٢٠١١/١١٠٢٩

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

SOIL REPORTS FOR ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT

Contractor : شركة القمة للمقاولات

Date of report : 26/03/2023

QC : 764

الإدارة: ٤٠ش صفية زغلول- الأسكندرية مس - ب ١٥٧
ت ٤٨٧٠٥٧٣ - ف+ت: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥
40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665

القطاع :خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٣٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦
49 EL Horria Ave .-Alex:Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal-inspection@comibassal.com

COMIBASSAL International Controllers
الجمعية التعاونية الانتاجية لاعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسل)

قطاع التفتيش الداخلى والمعامل
معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٣٤ / ٢٠١١/١١٠٢٩

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

I- Introduction

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات العمومية
Sample	:	Sub-Ballast
Station	:	St(362+450)
Date of Test	:	21/03/2023
QC	:	764

II- Sample description:

Crushed stone and sand

III- Required tests

1- Grain size analysis and classification
2- Modified compaction (Proctor test)
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index
4- California bearing ratio (CBR)
5- Specific gravity (SG)
6- Los Angeles test

IV- Results

1- Grain size analysis and classification	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-a
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.205
	OMC	6.4%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	Non plastic
	PL	Non plastic
	PI	Non plastic
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	94%
5- Specific gravity (SG), absorption and degradation	S S D	2.512
	Absorption	1.2%
	Degradation	0.2%
6- Los Angeles test	Abrasion ratio	26.1%

LAB DIRECTOR
Eman
Eng / Eman kandil

Geotechnical consultant
Dr. Mohamed Mostafa Badry

الإدارة: ٤٠ش صفية زغلول - الأسكندرية س - ب ١٥٧
ت ٤٨٧٠٥٧٣ - ف-ت: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥
40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665

القطاع بخلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦
49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal-inspection@comibassal.com

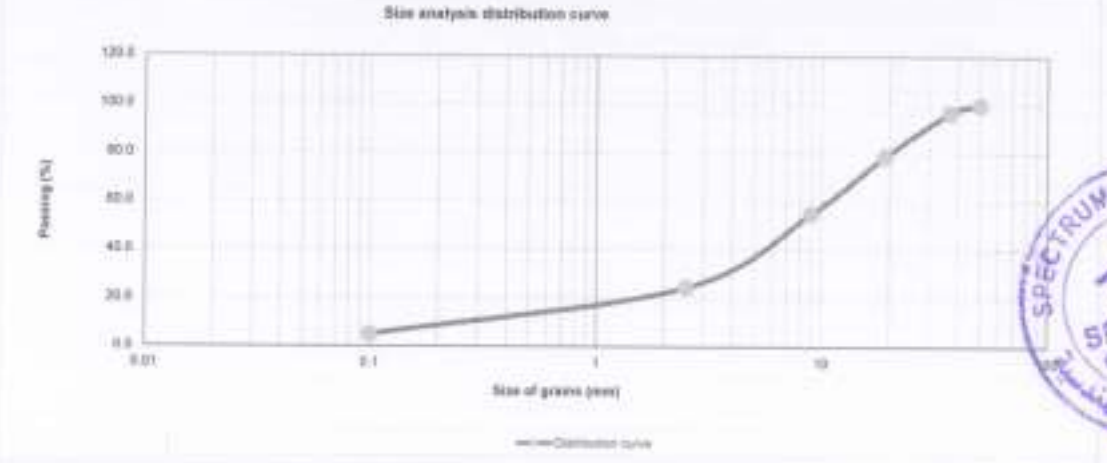
APPENDIX

COMIBASSAL International Controllers
(الجمعية التعاونية الانتاجية لاعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كومبيسل)
قطاع التفتيش الداخلى والمعامل
معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٣٤/ ٢٠١١/١١٠٢٩
حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

	WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	STANDURD SPECIFICATION LIMITS	
2	0.00	0.00	0.00	100.0		
1 1/2	405.00	405.00	3.29	96.7		
1	1431.00	1836.00	14.92	85.1		
3/4	803.00	2639.00	21.44	78.6		
1/2	2018.00	4657.00	37.83	62.2		
3/8	896.00	5553.00	45.11	54.9		
No.4	1756.00	7309.00	59.38	40.6		
No.10	200.00	200.00	40.00	24.4		
No.200	440.00	440.00	88.00	4.9		

total sample weight= 12309.00 pass No.4= **5000.0** **Total fine aggregates weight = 500 gm**
pass% 40.6



Soil classification: A - 1- a - sample is non plastic

الإدارة ٤٠ش صفية زغلول الإسكندرية ص.ب ١٥٧
ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف-ت: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥
40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665
القطاع ٤خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦
49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931462 - Fax: 3900476
E-mail :internal-Inspection@comibassal.com

COMIBASSAL International Controllers
الجمعية التعاونية الانتاجية لاعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسل)

قطاع التفتيش الداخلى والمعامل
معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٣٤/ ٢٠١١/١١٠٢٩

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

Modified Proctor Test Report
ASTM - D 1557

Mould Number :-	2
Volume of mould =	2190 cm^3
Weight of mould =	7047 g
G.S =	2.61 g/cm3

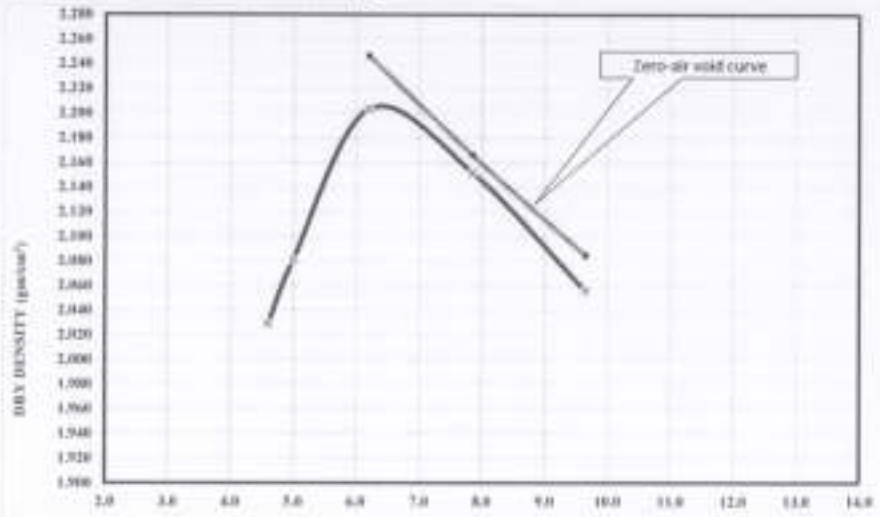
A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight.of wet soil+mould (g)	11695	11832	12172	12130	11985
Weight.of mould (g)	7047	7047	7047	7047	7047
Weight.of wet soil (g)	4648	4785	5125	5083	4938
Volume of mould (cm^3)	2190	2190	2190	2190	2190
Wet density (g/cm^3)	2.122	2.185	2.340	2.321	2.255
Dry density (g/cm^3)	2.029	2.081	2.204	2.152	2.056
Zero-air Void curve			2.246	2.166	2.085

B- Moisture Calculations :-

Weight.of wet soil (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Weight.of dry soil (g)	239.0	238.1	235.4	231.8	228.0
moisture content%	4.6	5.0	6.2	7.9	9.6

C - Dry density-Moisture relationship:-



M.D.D=	2.205	gm/cm^3
O.M.C=	6.4	%

الإدارة: ١٥ش صفية زغلول - الإسكندرية ص.ب ٢٥٩
ت ٤٨٧٠٥٧٣ - ف ٤٨٧٠٦٦٥ - ٤٨٦٩٧٩٨
40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax: Tel : 4869798 - 4870665

القطاع :خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦
49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal-inspection@comibassal.com

COMIBASSAL International Controllers
الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

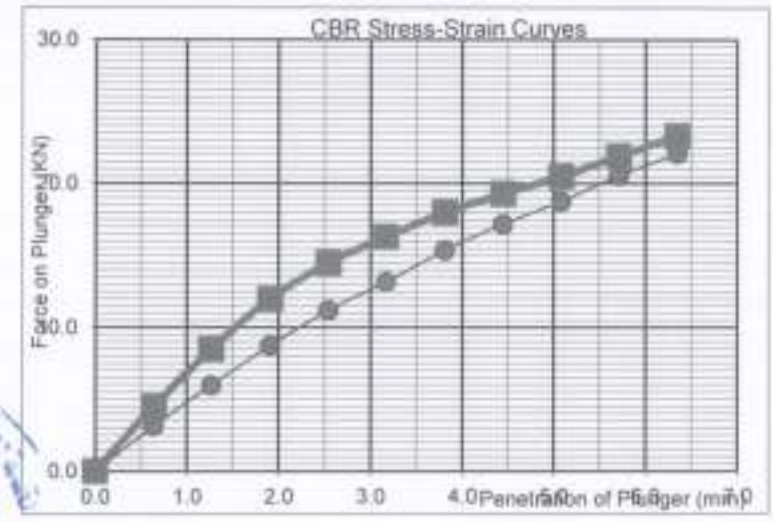
قطاع التفتيش الداخلى والمعامل
معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٣٤/ ٢٠١١/١١٠٢٩

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF BLOWS	56			Swell %			
MOULD NO	1				56		
WT OFMOULD+SOIL	12322			Start	0.00		
WT OF MOULD	7250			End	0.00		
WT OF SOIL	5072			Swell	0.00		
VOLUME OF MOULD	2190						
WET DENSITY	2.316						
	MC before soaking			Weight of Rammer			4.54Kg
TIN NO	1				MDD	Kg/m3	2.204
WT OF WET SOIL+TIN	250.00						
WT OF DRY SOIL+TIN	241				OMC	%	6.4
WT OF WATER	9.00						
WT OF TIN	82				PROVING RING		
WT OF DRY SOIL	159	2.125			Div/KN		
MOISTURE CONTENT	5.7						
DRY DENSITY	2.192				Capacity (KN)		50

Pen mm	97			Bearing (KN)			CBR		
	56			56			standar	56	
0.00	0			FALSE			0.0		
0.64	320			3.1			4.5		
1.27	610			6.0			8.5		
1.91	892			8.7			12.0		
2.54	1142			11.2			14.5	85	
3.17	1345			13.2			16.3		
3.81	1568			15.4			18.0		
4.45	1754			17.2			19.3		
5.08	1915			18.8			20.5	94	
5.71	2097			20.6			21.9		
6.35	2252			22.1			23.3		



الإدارة: ٤٠ ش صفية زغلول - الإسكندرية - ص.ب ١٥٧
ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف+ت: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥
40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665

القطاع خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦
49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal-inspection@comibassal.com

COMIBASSAL International Controllers
الجمعية التعاونية الانتاجية لاعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسل)
حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011
قطاع التفتيش الداخلى والمعامل
معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٣٤/ ٢٩/١١/٢٠١١

Absorption & Specific Gravity for Aggregate
AASHTO T85 - ASTM C127

Weight of sample	2500
Weight of saturated - dry surface sample (B)	2525
Weight of saturated sample in water (C)	1520
Weight of dry sample aftre heating (A)	2496

Results:-

Saturation surface dry spicific gravity = B / (B-C)	2.512
Bulk spicific gravity = A / (B-C)	2.484
Apparent spicific gravity = A /(A-C)	2.557
Asorbtion of water = (B-A)/A*100	1.2
Degradation of aggregate = (2500-A)/ A*100	0.2

SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

الإدارة: ٤٠ش صفية زغلول- الأسكندرية ص - ب ١٥٧
ت ٤٨٧٠٥٧٣ - ف-ت: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥
40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665
القطاع بخلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦
49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal.inspection@comibassal.com

COMIBASSAL International Controllers
الجمعية التعاونية الانتاجية لاعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسل)

قطاع التفتيش الداخلى والمعامل
معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٣٤/ ٢٠١١/١١٠٢٩

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

Report	:	342 - 5 - Center
Date	:	27/03/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات العمومية
Project	:	Electric express train
Sample	:	Sub Ballast
Station	:	ST (362 + 450)
Date of Test	:	21-3-2023

Temperature : 18 °C Humidity : 40%

ANALYSIS	RESULTS	TEST METHOD
CHLORIDE	0.0021%	ASTM D 2974
SULPHATE	0.0034%	
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	

LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

SPECTRUM CONSULTING

الإدارة: ٤٠ش صفية زغلول - الأسكندرية ص - ب ١٥٧
ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف-ت: ٤٨٦٩٩٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥
40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665

القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦
49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	Al - Qma Co. for Contracting			Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time		
	Eng. Mohamed Asayed			03/08/2023 (M.A.R.) (Q.T. 618)				08:00		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	S1	S2	S3	DD	MM	YY	HH	MM
				EM	EW	CS	5	8	23	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Filling Material (Middle Embankment)		
Location to be Used	From Station (361+800) to Station (361+980)		
Sample only	Yes	Materials Type	Soil
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved 3-This Sample Representive (5000 m3) only.	1-All tests were carried-out by material engineer for both contractor and GARB Consultant. 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for	13-8-2023	A-W-C

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

QT16

SOIL REPORTS FOR ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT

Contractor : شركة القمة للمقاولات

Date : 13/08/20233

QC : 1537-1

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Report NO.	1537-01
Date of report	13-8-2023

I- Introduction

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Sample	:	Middle Embankment.
Station	:	St(361+800) to st(361+980)
Date of Test	:	06/08/2023

II- Sample description:

Gravel and sand.

III- Required tests and Results

Required Tests		Results
1- Grain size analysis and classification	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-b
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.130
	OMC	8.4%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	23.0%
	PL	19.4%
	PI	3.7%
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	35%

IV- Notes

1- Samples were brought by : Contractor.
2- Samples are responsible from the Person who brought it.
3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR
Eng / Eman kandil

Geotechnical consultant
Dr. Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

APPENDIX

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

	WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	STANDURD SPECIFICATION LIMITS	
2	0.00	0.00	0.00	100.0		
1 1/2	0.00	0.00	0.00	100.0		
1	305.00	305.00	3.05	96.9		
3/4	320.00	625.00	6.25	93.7		
1/2	586.00	1211.00	12.11	87.9		
3/8	408.00	1619.00	16.19	83.8		
No.4	830.00	2449.00	24.49	75.5		
No.10	65.00	65.00	6.50	70.6		
No.40	345.00	345.00	34.50	49.5		
No.200	803.00	803.00	80.30	14.9		

Total sample weight = 9999.00 pass No.4= 7550.0 **Total fine aggregates weight** = 1000 gm
% 75.5

Soil classification: A - 1-b

Modified Proctor Test Report
ASTM - D 1557

Mould Number :- 2
Volume of mould = 2200 cm^3
Weight of mould = 5657 g
G.S = 2.67 g/cm3

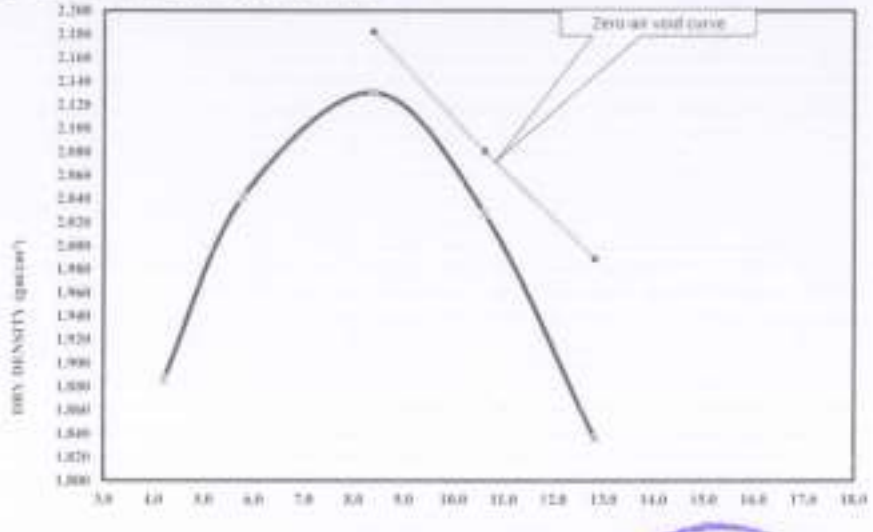
A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight.of wet soil+mould (g)	9980	10406	10736	10591	10215
Weight.of mould (g)	5657	5657	5657	5657	5657
Weight.of wet soil (g)	4323	4749	5079	4934	4558
Volume of mould (cm^3)	2200	2200	2200	2200	2200
Wet density (g/cm^3)	1.965	2.159	2.309	2.243	2.072
Dry density (g/cm^3)	1.886	2.041	2.130	2.028	1.836
Zero-air Void curve			2.182	2.081	1.989

B- Moisture Calculations :-

Weight.of wet soil+container (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Weight.of dry soil+container (g)	241.0	238.0	233.0	229.0	225.0
Weight.of container (g)	27.0	30.0	30.0	31.0	30.0
moisture content(%)	4.2	5.8	8.4	10.6	12.8

C - Dry density-Moisture relationship:-



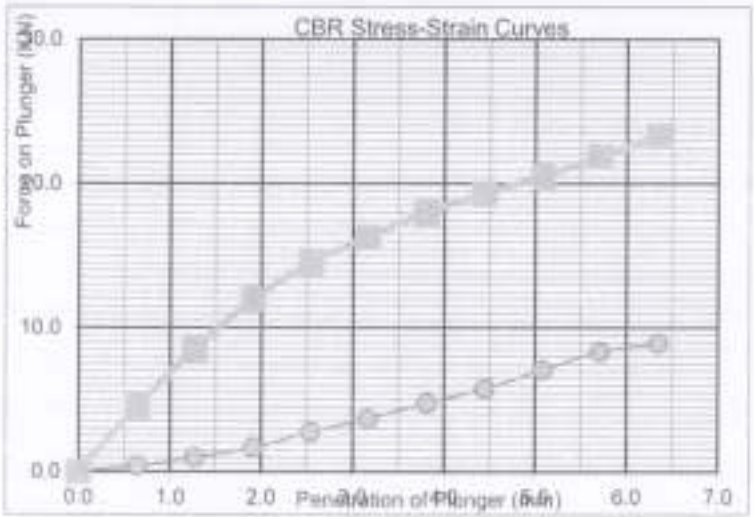
M.D.D= 2.130 gm/cm^3
O.M.C= 8.4 %

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF BLOWS	56			Swell %			
MOULD NO	1				56		
WT OFMOULD+SOIL	12050			Start	0.00		
WT OF MOULD	7010			End	0.00		
WT OF SOIL	5040			Swell	0.00		
VOLUME OF MOULD	2198						
WET DENSITY	2.293						
	MC before soaking			Weight of Rammer			4.54Kg
TIN NO	1				MDD	Kg/m3	2.130
WT OF WET SOIL+TIN	250.00						
WT OF DRY SOIL+TIN	238				OMC	%	8.4
WT OF WATER	12.00						
WT OF TIN	92				PROVING RING		
WT OF DRY SOIL	146				Div/KN		0.0210
MOISTURE CONTENT	8.2						
DRY DENSITY	2.119				Capacity (KN)		50

Pen	Reading (Div)			Bearing (KN)			CBR		
mm	56			56			standar	56	
0.00	0			0.0			0.0		
0.64	40			0.4			4.5		
1.27	100			1.0			8.5		
1.91	168			1.6			12.0		
2.54	280			2.7			14.5	21	
3.17	375			3.7			16.3		
3.81	485			4.8			18.0		
4.45	590			5.8			19.3		
5.08	720			7.1			20.5	35	
5.71	850			8.3			21.9		
6.35	910			8.9			23.3		

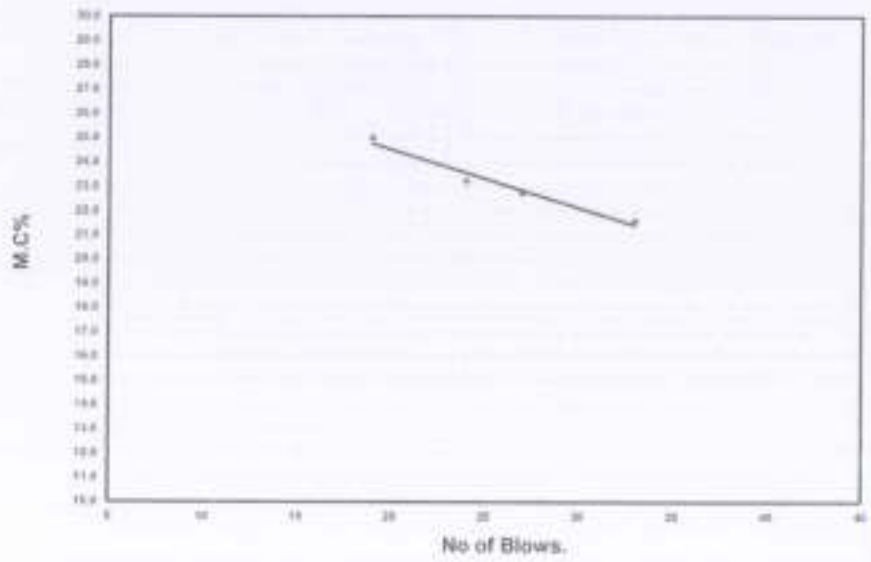


Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Liquid and Plastic Limits Test
ASTM - D 4318

Test No	1	2	3	4	5	6
Type of test	Liquid Limit				Plastic Limit	
NO of B.	33	27	24	19		
Container No	j	c	s	m	F	J
Mass of wet soil +container	48.30	48.90	47.70	50.00	30.60	30.00
Mass of dry soil +container	44.50	44.60	43.40	45.00	30.20	29.10
Mass of container	26.90	25.70	24.90	25.01	28.00	24.70
Mass of moisture	3.80	4.30	4.30	5.00	0.40	0.90
Mass of dry soil	17.60	18.90	18.50	19.99	2.20	4.40
Moisture content	21.59	22.75	23.24	25.01	18.18	20.45



Results:

Liquid Limit (L.L) : 23 %.
Plastic Limit (P.L) : 19.3 %.
Plasticity Index (P.I): 3.7 %.

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Report	:	642 - 1 - Center
Date	:	13/08/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	Electric express train
Sample	:	Gravel and Sand
Station	:	ST (361 + 800) : (361 + 980)
Date of Test	:	6-8-2023

Temperature : 30 °C Humidity : 50%

ANALYSIS	RESULTS	TEST METHOD
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974

LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	Al - Qma Co. for Contracting			Designer Company			[SPECTRUM] Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number			Time		
	Eng. Mohamed Asayed			05/09/2023 (M.A.B.) (Q.T.20)			08:00		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				334	330	03	10	9	23	8	0

CODE-1	01 to 521	D1 to 53	Xp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	SUB GRADE		
Location to be Used	From Station (361+800) to Station (363+000)		
Sample only	Yes	Materials Type	SUB GRADE
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 1 BY CIMECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved. 2-This Sample Representive (5000 m3) only.	1-All tests were carried-out by material engineer for both contractor and GARB Consultant. 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		11-9-2023	A-C

* Designer

** Alignment/Bridges/ Culvert only

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

QT 20

SOIL REPORTS FOR ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT

Contractor :		شركة القمة للمقاولات
Date of report :		11/09/2023
QC	:	1886

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Report no.	1886
Date of report	11/09/2023

I- Introduction

General Consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة القمة للمقاولات
Sample : Prepared Sub-grade
Station : St(361+800) to st(363+000)
Date of Test : 01/09/2023

II- Sample description:

Crushed stone and sand

III- Required tests and Results:

Required Tests		Results
1- Grain size analysis and classification	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-a
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.205
	OMC	6.8%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	Non plastic
	PL	Non plastic
	PI	Non plastic
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	95%
5- Specific gravity (SG), absorption and degradation	S S D	2.629
	Absorption	1.7%
	Degradation	0.4%
6- Los Angeles test	Abrasion ratio	30.0%

IV- Notes

1- Samples were brought by : Contractor.
2- Samples are responsible from the Person who brought it.
3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR
Eng / Eman kandil

Geotechnical consultant
Dr. Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

APPENDIX

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

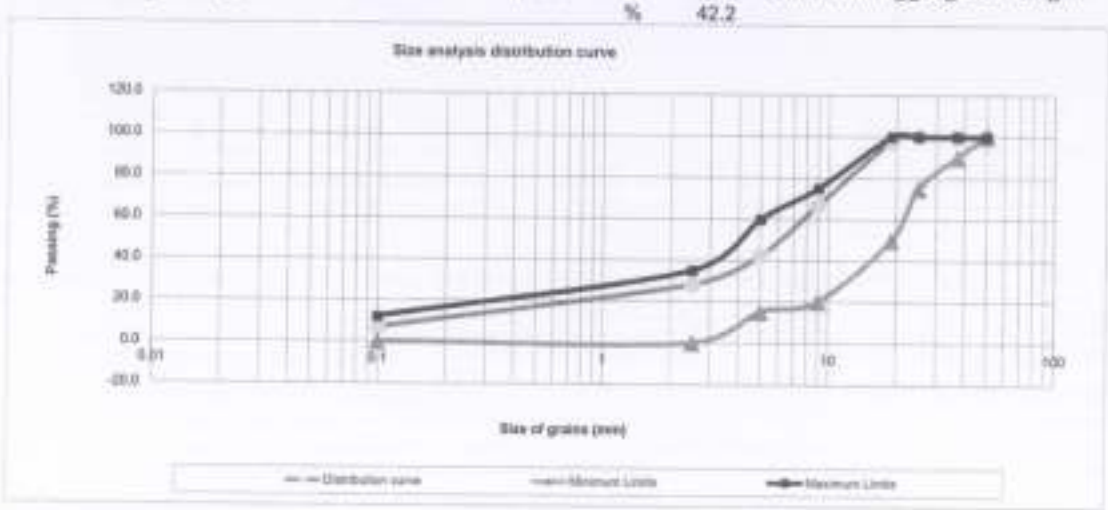
49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

	WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	STANDURD SPECIFICATION LIMITS	
5	0.00	0.00	0.00	100.0	100	100
4	0.00	0.00	0.00	100.0	90	100
3	0.00	0.00	0.00	100.0	75	100
1.5	209.00	209.00	2.09	97.9	50	100
3/4	1533.00	3320.00	33.20	66.8	20	75
3/8	2459.00	5779.00	57.80	42.2	15	60
No.10	334.00	334.00	33.40	28.1	0	35
No.200	839.00	839.00	83.90	6.8	0	12

Total sample weight = 9999.00 pass No.3/8= **4220.0** **Total fine aggregates weight** = 1000 gm
% 42.2



Soil classification: A - 1- a (Non-Plastic)

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Modified Proctor Test Report
ASTM - D 1557

Mould Number :- 3
Volume of mould = 2190 cm^3
Weight of mould = 5642 g
G.S = 2.65 g/cm3

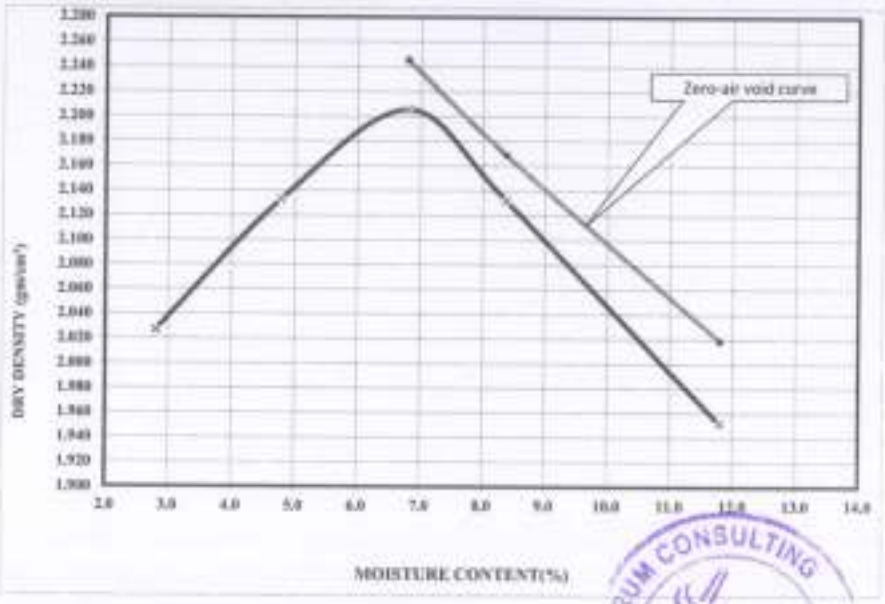
A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight.of wet soil+mould (g)	10205	10536	10800	10702	10420
Weight.of mould (g)	5642	5642	5642	5642	5642
Weight.of wet soil (g)	4563	4894	5158	5060	4778
Volume of mould (cm^3)	2190	2190	2190	2190	2190
Wet density (g/cm^3)	2.084	2.235	2.355	2.311	2.182
Dry density (g/cm^3)	2.027	2.133	2.205	2.132	1.952
Zero-air Void curve			2.246	2.169	2.019

B- Moisture Calculations :-

Weight.of wet soil+container (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Weight.of dry soil+container (g)	244.0	240.0	236.0	233.0	227.0
Weight.of container (g)	30.0	31.0	30.0	30.0	32.0
moisture content(%)	2.8	4.8	6.8	8.4	11.8

C - Dry density-Moisture relationship:-



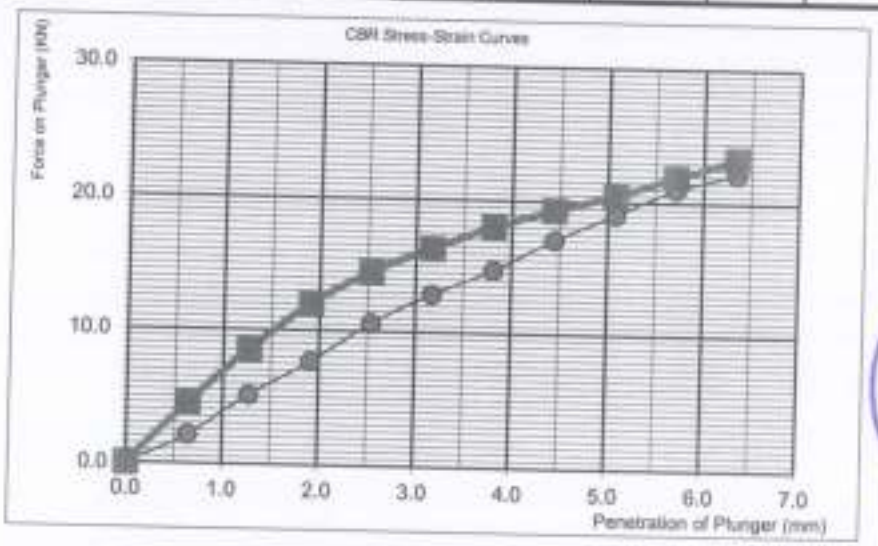
M.D.D=	2.205	gm/cm³
O.M.C=	6.8	%

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF BLOWS	56						
MOULD NO	1						
WT OFMOULD+SOIL	10133						
WT OF MOULD	5173						
WT OF SOIL	4960						
VOLUME OF MOULD	2145						
WET DENSITY	2.312354						
	MC before soaking			Weight of Rammer			4.54Kg
TIN NO	1				MDD	Kg/m3	2.205
WT OF WET SOIL+TIN	250.00						
WT OF DRY SOIL+TIN	238				OMC	%	6.8
WT OF WATER	12.00						
WT OF TIN	30						
WT OF DRY SOIL	208						
MOISTURE CONTENT	5.8						
DRY DENSITY	2.186						

Pen	Reading (Div)			Bearing (KN)			CBR		
mm	56			56			standar	56	
0.00	0			0.0			0.0		
0.64	215			2.1			4.5		
1.27	520			5.1			8.5		
1.91	780			7.6			12.0		
2.54	1080			10.6			14.5	80	
3.17	1310			12.8			16.3		
3.81	1502			14.7			18.0		
4.45	1740			17.1			19.3		
5.08	1940			19.0			20.5	95	
5.71	2140			21.0			21.9		
6.35	2260			22.2			23.3		



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Absorption & Specific Gravity for Aggregate
AASHTO T85 - ASTM C127

Weight of sample	2500
Weight of saturated - dry surface sample (B)	2534
Weight of saturated sample in water (C)	1570
Weight of dry sample aftre heating (A)	2491

Results:-

Saturation surface dry spicific gravity = B / (B-C)	2.629
Bulk spicific gravity = A / (B-C)	2.584
Apparent spicific gravity = A /(A-C)	2.705
Absorbtion of water = (B-A)/A*100	1.7
Degradation of aggregate = (2500-A)/ A*100	0.4

ABRASION AND IMPACT " LOS ANGELES " TEST

(For coarse aggregate)

ASTM- C 131-96 / AASHTO-T-96

Speed	Rotate at 30 to 33 Rpm For 500 Revolution
Trial Grading	A
Intitial Weight (W1) gms	5000
Weight of tested sample (W2) gms Retained on sieve No.12	3500
% abrasion By Weight Passing from Sieve No.12	30.0%

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Al - Qma Co. for Contracting			Designer Company			(SPECTRUM) Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number			Time		
	Eng. Mohamed Asayed			08/10/2023	FDT (85)		1:00 PM		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy			C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				S14	EW	C5	05	10	23	13	00

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	SUBBALLAST 1				
Location to be Used	From	362+380	TO	362+680	
MAR & UIR Approval No	UIR SB-1DR	Date	02/10/2023		
	FDT SG-2D/ SG-1DR		07/10/2023		
Supplier Name	من 300	Soil + Sand A3	QT - 8		
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-01.2) VERSION 2 BY CIVICON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	30	07/10/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

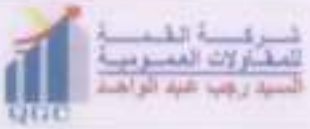
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for	7-10-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges/ Culvert only

مكتب أ.د/ عماد نبيل

Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein	STATION REPRESENTED
Date	7/10/2023	FROM 362+380 TO 362+680
STAGE OF WORK	Sub Ballast 1	FDT NO. (85)
References	IR Survey No. (S.B-1DR)	FDT (SG-2D/SG-1DR

6

WORKSHEET FOR FIELD DENSITY TEST									
BY SAND CONE METHOD ASTM D 1556									
LAYER		Sub Ballast 1							
DEPTH OF HOLE	cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm
SAMPLE No.	-	1	2	3	4	5	6	7	8
STATION	-	362+380	362+400	362+410	362+420	362+430	362+440	362+450	362+460
CONTAINER No.	-								
WEIGHT OF CAN	gms	32.5	30.9	37.1	32.6	33.5	39.2	31.5	34.5
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	215.0	205.5	209.5	206.0	211.0	206.5	208.0	219.5
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	203.5	195.0	200.0	196.5	200.5	197.5	198.0	208.5
WT. OF WATER	gms	11.5	10.5	9.5	11.5	10.5	9.0	10.0	11.0
WT. OF DRY SOIL	gms	171.0	164.1	162.9	163.9	167.0	158.3	166.5	174.0
WATER CONTENT	%	6.7	6.4	5.8	7.0	6.3	5.7	6.0	6.3
WT. OF WET SOIL	gms	4215	4356	4592	4286	4155	4095	4195	4832
WT. OF INITIAL SAND+CONT.	gms	10245	10154	9978	9754	9654	9458	9254	9024
WT. OF RESIDUAL SAND + CONT.	gms	6198	5798	5398	5450	5423	5221	4954	4321
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	4047	4356	4580	4304	4231	4237	4300	4703
WT.OF SAND TO FILL CONE	gms	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
WT.OF SAND TO FILL HOLE	gms	2522	2831	3055	2779	2706	2712	2775	3178
UNIT WT. OF SAND	gm/cc	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46
GROSS VOLUME OF HOLE	cca	1727.4	1939.0	2092.5	1903.4	1853.4	1857.5	1900.7	2176.7
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.44	2.25	2.19	2.25	2.24	2.20	2.21	2.22
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.29	2.11	2.07	2.10	2.11	2.09	2.08	2.09
MAX. DRY DENSITY	gm/cc	2.205	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40
COMPACTION	%	103.63	102.99	101.16	102.64	102.89	101.75	101.56	101.63
REQUIRED COMPACTION	%	100	100	100	100	100	100	100	100
REMARKS		PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED

Eng. / CONSULTANT

Eng. / CONTRACTOR

Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein	STATION REPRESENTED
Date	7/10/2023	FROM 362+380 TO 362+680
STAGE OF WORK	Sub Ballast 1	FDT NO. (85)
References	IR Survey No. (S.B-1DR)	FDT (SG-2D/SG-1DR

WORKSHEET FOR FIELD DENSITY TEST

BY SAND CONE METHOD ASTM D 1556

LAYER		Sub Ballast 1							
DEPTH OF HOLE	cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm
SAMPLE No.	-	9	10	11	12	13	14	15	16
STATION	-	362+470	362+480	362+490	362+500	362+510	362+520	362+530	362+540
CONTAINER No.	-								
WEIGHT OF CAN	gms	31.5	32.8	32.5	30.5	33.5	39.2	31.5	34.5
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	206.5	208.0	215.5	211.0	209.5	201.5	197.5	203.5
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	195.5	197.5	204.5	200.5	198.5	191.5	186.5	192.5
WT. OF WATER	gms	11.0	10.5	11.0	10.5	11.0	10.0	11.0	11.0
WT. OF DRY SOIL	gms	164.0	164.7	172.0	170.0	165.0	152.3	155.0	158.0
WATER CONTENT	%	6.7	6.4	6.4	6.2	6.7	6.6	7.1	7.0
WT. OF WET SOIL	gms	4658	4021	3956	4254	4155	4095	4195	4832
WT. OF INITIAL SAND+CONT.	gms	8978	8754	8594	8421	9654	9458	9254	9024
WT. OF RESIDUAL SAND + CONT.	gms	4569	4564	4498	4076	5421	5264	5045	4402
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	4409	4190	4096	4345	4233	4194	4209	4622
WT OF SAND TO FILL CONE	gms	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
WT OF SAND TO FILL HOLE	gms	2884	2665	2571	2820	2708	2669	2684	3097
UNIT WT. OF SAND	gm/cc	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46
GROSS VOLUME OF HOLE	ccs	1975.3	1825.3	1761.0	1931.5	1854.8	1828.1	1838.4	2121.2
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.36	2.20	2.25	2.20	2.24	2.24	2.28	2.28
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.21	2.07	2.11	2.07	2.10	2.10	2.13	2.13
MAX. DRY DENSITY	gm/cc	2.205	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40
COMPACTION	%	100.72	101.03	103.09	101.19	102.48	102.54	103.94	103.89
REQUIRED COMPACTION	%	100	100	100	100	100	100	100	100
REMARKS		PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED

Eng. / CONSULTANT

SPECTRUM CONSULTING

Eng. / CONTRACTOR

مكتب أ.د/ عماد نبيل

Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600

Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein	STATION REPRESENTED
Date	7/10/2023	FROM 362+380 TO 362+680
STAGE OF WORK	Sub Ballast 1	FDT NO. (85)
References	IR Survey No. (S.B-1DR)	FDT (SG-2D/SG-1DR

WORKSHEET FOR FIELD DENSITY TEST

BY SAND CONE METHOD ASTM D 1556

LAYER		Sub Ballast 1							
DEPTH OF HOLE	cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm
SAMPLE No.	-	17	18	19	20	21	22	23	24
STATION	-	362+550	362+560	362+570	362+580	362+590	362+600	362+610	362+620
CONTAINER No.	-								
WEIGHT OF CAN	gms	31.5	32.8	31.5	32.8	31.5	32.8	31.5	32.8
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	216.0	209.5	214.0	208.0	215.0	210.0	215.0	208.0
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	204.5	199.5	204.5	199.5	204.5	199.5	204.5	199.5
WT. OF WATER	gms	11.5	10.0	9.5	8.5	10.5	10.5	10.5	8.5
WT. OF DRY SOIL	gms	173.0	166.7	173.0	166.7	173.0	166.7	173.0	166.7
WATER CONTENT	%	6.6	6.0	5.5	5.1	6.1	6.3	6.1	5.1
WT. OF WET SOIL	gms	4658	4021	4658	4021	4658	4021	4658	4021
WT. OF INITIAL SAND+CONT.	gms	8978	8754	8978	8754	8978	8754	8978	8754
WT. OF RESIDUAL SAND + CONT.	gms	4621	4598	4621	4598	4621	4598	4621	4598
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	4357	4156	4357	4156	4357	4156	4357	4156
WT.OF SAND TO FILL CONE	gms	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
WT.OF SAND TO FILL HOLE	gms	2832	2631	2832	2631	2832	2631	2832	2631
UNIT WT. OF SAND	gm/cc	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46
GROSS VOLUME OF HOLE	ccs	1939.7	1802.1	1939.7	1802.1	1939.7	1802.1	1939.7	1802.1
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.40	2.23	2.40	2.23	2.40	2.23	2.40	2.23
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.25	2.11	2.28	2.12	2.26	2.10	2.26	2.12
MAX. DRY DENSITY	gm/cc	2.205	2.050	2.205	2.050	2.205	2.050	2.205	2.050
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40
COMPACTION	%	102.12	102.69	103.24	103.37	102.67	102.48	102.67	103.37
REQUIRED COMPACTION	%	100	100	100	100	100	100	100	100
REMARKS		PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED

Engr. / CONSULTANT

Engr. / CONTRACTOR

مكتب أ.د/ عماد نبيل

Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600

Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein	STATION REPRESENTED
Date	7/10/2023	FROM 362+380 TO 362+680
STAGE OF WORK	Sub Ballast 1	FDT NO. (85)
References	IR Survey No. (S.B-1DR)	FDT (SG-2D/SG-1DR

WORKSHEET FOR FIELD DENSITY TEST

BY SAND CONE METHOD ASTM D 1556

LAYER		Sub Ballast 1							
DEPTH OF HOLE	cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm
SAMPLE No.	-	25	26	27	28	29	30		
STATION	-	362+630	362+640	362+650	362+660	362+670	362+680		
CONTAINER No.	-								
WEIGHT OF CAN	gms	31.5	32.8	31.5	32.8	31.5	32.8		
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	217.0	210.0	215.0	209.0	216.0	212.0		
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	204.5	199.5	204.5	199.5	204.5	199.5		
WT. OF WATER	gms	12.5	10.5	10.5	9.5	11.5	12.5		
WT. OF DRY SOIL	gms	173.0	166.7	173.0	166.7	173.0	166.7		
WATER CONTENT	%	7.2	6.3	6.1	5.7	6.6	7.5		
WT. OF WET SOIL	gms	4658	4021	4658	4021	4658	4021		
WT. OF INITIAL SAND+CONT	gms	8978	8754	8978	8754	8978	8754		
WT. OF RESIDUAL SAND + CONT	gms	4621	4598	4621	4598	4621	4598		
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	4357	4156	4357	4156	4357	4156		
WT.OF SAND TO FILL CONE	gms	1525	1525	1525	1525	1525	1525		
WT.OF SAND TO FILL HOLE	gms	2832	2631	2832	2631	2832	2631		
UNIT WT. OF SAND	gm/cc	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46		
GROSS VOLUME OF HOLE	ccs	1939.7	1802.1	1939.7	1802.1	1939.7	1802.1		
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.40	2.23	2.40	2.23	2.40	2.23		
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.24	2.10	2.26	2.11	2.25	2.08		
MAX. DRY DENSITY	gm/cc	2.205	2.050	2.205	2.050	2.205	2.050		
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40		
COMPACTION	%	101.57	102.49	102.67	102.98	102.12	101.26		
REQUIRED COMPACTION	%	100	100	100	100	100	100		
REMARKS		PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED		

Eng. / CONSULTANT

Eng. / CONTRACTOR

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Al - Qma Co. for Contracting			Designer Company			(SPECTRUM) Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number			Time		
	Eng. Mohamed Asayed			30/08/2023	FDT (75)		1.00 PM		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy			C1	C2	C3	C4	MM	YY	HH	MM
				20	EW	C5	31	08	23	13	00

CODE 1	S1 to S21	D1 to D3	Eg XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer (Ferma Level)				
Location to be Used	From	2+940	TO	3+240	
MAR & UIR Approval No	UIR F - 11D	Date	29/08/2023		
	FDT 72		02/09/2023		
Supplier Name	3001 ش	Soil + Sand A3	QT - 15		
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CCE1-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	6	02/09/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayed			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		17-9-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges Culvert only

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031708/1A

Report NO. : 1946/01/center
Date : 17-09-2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report
ASTM - D 1556

General consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	Electric express train
Sample	:	Ferma (Diesel)
Date of test	:	14- 9 - 2023

Results :

Points NO.	1	2	3	4	5	6
Description	St (2+990)	St (3+030)	St (3+080)	St (3+130)	St (3+180)	St (3+230)
Initial wt. (gm)	10475	7125	9970	6755	8250	7375
Wt.after filling the cone and the hole (gm)	7325	3890	6755	3530	5005	4170
Wt. of wet Sample from hole (gm)	2450	2615	2520	2625	2650	2515
Wt. of sand filling hole (gm)	1770	1855	1835	1845	1865	1825
Wt. of sand filling cone (gm)	1380	1380	1380	1380	1380	1380
Density of standered sand (γs) (gm/cm³)	1.56					
Volume of hole (cm³)	1134.62	1189.10	1176	1182.7	1196.5	1169.9
Wt.of wet Sample (gm)	200					
Wt.of sample after drying (gm)	190.4	191.6	191	190.8	191.2	190.6
Wet Density (γwet) (gm/cm³)	2.159	2.199	2.142	2.220	2.217	2.205
Moisture ratio (%)	5.0	4.4	4.9	4.8	4.6	4.9
Dry Density (γdry) (gm/cm³)	2.056	2.107	2.043	2.117	2.119	2.102
(γmax.dry) (gm/cm³)	2.121					
Compaction Ratio (%)	97	99	96	100	100	99

Lab director

Eng : Eman. E. Kandil

Geotechnical consultant

Dr. Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex.Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Al - Qma Co. for Contracting			Designer Company		[SPECTRUM] Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number		Time		
	Eng. Mohamed Asayed			10/09/2023	FDT (77)	1:00 PM		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy							

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S34	EW	C5	11	09	23	13	00

[illegible]	S1 to S21	G1 to G3	Rp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
[illegible]	Work Activity		
[illegible]	Sub Element of Activity		

Description of Materials	DED EXCAVATION (DIESAL)				
Location to be Used	From	2+840	TO	2+940	
MAR & UIR Approval No	UIR CSD		Date	06/09/2023	
Supplier Name	300t ش		Soil + Sand A3	QT -11	
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CGZ1-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	1	14/09/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Alfatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Alfatif		17-9-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges Culvert only

Report NO. : 1946/02/center
Date : 17-09-2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report
ASTM - D 1556

General consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	Electric express train
Sample	:	قاع حفر (Diesel)
Date of test	:	14- 9 - 2023

Results :

Points NO.	1
Description	St (2+090)
Intial wt. (gm)	10580
Wt.after filling the cone and the hole (gm)	7000
Wt. of wet Sample from hole (gm)	2735
Wt. of sand filling hole (gm)	2200
Wt. of sand filling cone (gm)	1380
Density of standered sand (γs) (gm/cm³)	1.56
Volume of hole (cm³)	1410.26
Wt.of wet Sample (gm)	200
Wt.of sample after drying (gm)	190.4
Wet Density (γwet) (gm/cm³)	1.939
Moisture ratio (%)	5.0
Dry Density (γdry) (gm/cm³)	1.846
(γmax.dry) (gm/cm³)	1.913
Compaction Ratio (%)	97

Lab director
Eman
Eng : Eman. E. Kandil

Geotechnical consultant
For. Dr. M.
Dr. Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Al - Qma Co. for Contracting			Designer Company			SPECTRUM Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number			Time		
	Eng. Mohamed Azayed			17/10/2023	FDT (84)		1:00 PM		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy			CO	CC	CS	SSS	YY	MM	HH	MM
				S14	EW	C5	18	10	23	13	00

CODE 1	S1 to S21	01 to 35	Rp XXX Nos
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	AT LEVEL -1.50 BED EXACAVTION			
Location to be Used	From	362+280	TO	362+380
MAR & UIR Approval No	UIR C-5	Date	07/10/2023	
			18/10/2023	
Supplier Name	300l ف	Soil + Sand A3	QT - 1	
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CQ2)-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	1	18/10/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		18-10-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report NO. : 2134/02/center
Date : 22-10-2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report
ASTM - D 1556

General consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	Electric express train
Sample	:	قاع حفر
Date of test	:	18- 10 - 2023

Results :

Points NO.	1
Description	St (362+320)
Initial wt. (gm)	7715
Wt.after filling the cone and the hole (gm)	4070
Wt. of wet Sample from hole (gm)	2710
Wt. of sand filling hole (gm)	2127
Wt. of sand filling cone (gm)	1518
Density of standered sand (γs) (gm/cm³)	1.56
Volume of hole (cm³)	1363.46
Wt.of wet Sample (gm)	200
Wt.of sample after drying (gm)	190.6
Wet Density (γwet) (gm/cm³)	1.988
Moisture ratio (%)	4.9
Dry Density (γdry) (gm/cm³)	1.894
(γmax.dry) (gm/cm³)	1.920
Compaction Ratio (%)	99

Lab director

Eman

Eng : Eman. E. Kandil

Geotechnical consultant

For. Dr. M.

Dr. Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Al - Qma Co. for Contracting			Designer Company		[SPECTRUM] Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Serial Number	Time		
	Eng. Mohamed Asayed			06/09/2023	PLT 15	1:00 PM		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy							

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	EW	C5	[illegible]	09	23	13	00

[illegible]	S1 to S21	D1 to 32	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
[illegible]	Work Activity		
[illegible]	Sub Element of Activity		

Description of Materials	BED EXCAVATION DIESAL				
Location to be Used	From	2+840	TO	2+940	
MAR & UIR Approval No	UIR CSD		Date	06/09/2023	
Supplier Name	3001 ش		Soil + Sand A3	QT - 11	
Test Requirement			Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (EGS1-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	1	06/09/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The PLT TEST RESULT IS Approved.	1-PLT was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant (BY COMIBASSAL LAB) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			

* Designer

** Alignment/Bridges/Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	Diesel
Sample	:	Excavation Base
Station	:	ST(002+840) TO St(002+940)
Date of Test	:	06/09/2023
QC	:	1884

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
5- The temperature at the time of the test was 25°.
6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

Sec (002+840) to (002+940)

St (002+900)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.14
2	14.14	0.050	0.25
3	21.21	0.075	0.36
4	28.28	0.100	0.45
5	35.35	0.125	0.57
6	42.42	0.150	0.87
7	49.49	0.175	1.12
8	56.56	0.200	1.30
9	63.63	0.225	1.42
10	70.7	0.250	1.60
11	56.56	0.200	1.59
12	49.49	0.175	1.57
13	35.35	0.125	1.40
14	21.21	0.075	1.29
15	1.414	0.005	1.07

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	1.07
16	7.07	0.025	1.12
17	14.14	0.050	1.21
18	21.21	0.075	1.28
19	28.28	0.100	1.35
20	35.35	0.125	1.45
21	42.42	0.150	1.57
22	49.49	0.175	1.62
23	56.56	0.200	1.65
24	63.63	0.225	1.68

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.001	1.027
a_1 (mm/(MN/m^2))	4.117	3.947
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	10.044	-4.073
$E_{v1}=1.5\,r/(a_1+a_2\,\sigma_{0,max})$	67.90	153.66
Ev2/Ev1	2.26	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

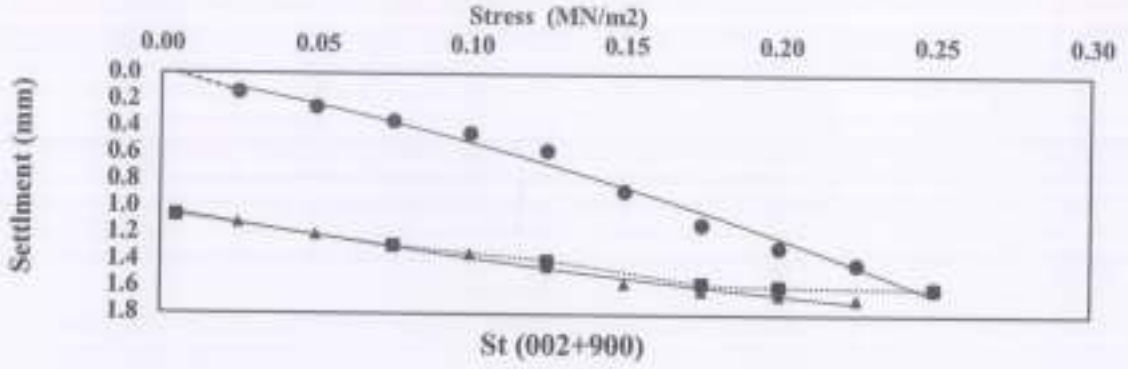


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- ▲ Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m^2

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Conclusions:

The present test results which were obtained from the plate loading tests of the native soil on Excavation base layer of Diesel project at location St(002+840) to St(002+940) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 4.

Table 4 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
St (002+900)	67.90	153.66	2.26

Lab Director
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
Dr / Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Al - Qma Co. for Contracting		Designer Company			(SPECTRUM) Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number			Time		
	Eng. Mohamed Asayed		28/09/2023	FDT (SG-1DR)		1:00 PM		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy							

S14	EW	C5	29	09	23	13	00

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Rp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Sub Grade2				
Location to be Used	From	362+560	TO	362+700	
MAR & UIR Approval No	UIR SG - 1DR	Date	28/09/2023		
	FDT (SG-1D)		01/10/2023		
Supplier Name	3001 ش	Soil + Sand A3	QT - 20		
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-#1.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	3	01/10/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		2-10-2023	A-WC

* Designer

** Alignment/Bridges, Culvert only

Report NO. : 2038/02/center
Date : 02-10-2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report
ASTM - D 1556

General consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	Electric express train
Sample	:	Prepared Sub grade (2)
Date of test	:	1- 10 - 2023

Results :

Points NO.	4	5	6
Deecription	St (362+580)	St (362+620)	St (362+680)
Intial wt. (gm)	6090	7940	7440
Wt.after filling the cone and the hole (gm)	2860	4580	4300
Wt. of wet Sample (gm)	2760	2850	2585
Wt. of sand filling hole (gm)	1850	1980	1760
Wt. of sand filling cone (gm)	1380	1380	1380
Density of standered sand (γs) (gm/cm³)	1.56		
Volume of hole (cm³)	1185.90	1269.23	1128
Wt.of wet Sample (gm)	200		
Wt.of sample after drying (gm)	190.4	191.5	192
Wet Density (γwet) (gm/cm³)	2.327	2.245	2.291
Moisture ratio (%)	5.0	4.4	4.3
Dry Density (γdry) (gm/cm³)	2.216	2.150	2.196
(γmax.dry) (gm/cm³)	2.205		
Compaction Ratio (%)	100	98	100

Lab director

Eman

Eng : Eman. E. Kandil

Geotechnical consultant

For. Dr. M.

Dr. Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين
رقم ENGP000250323A

المؤمن له : القمة للمقاولات العمومية - السيد رجب عبدالواحد مكتوب

عنوان المؤمن له : ك 21 طريق اسكندرية مطروح - امام قاعة السرايا - الاسكندرية

اسم المشروع : اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع برج العرب-العلمين) المسافة من الكم 361.800 الي الكم 363.000 بطول 1.2 كم اتجاه برج العرب موضوع العقد رقم 2105/2022/2023.

مدة التأمين : من 08-06-2023 إلى 08-02-2024

المستفيد	النسبة %	المبلغ المخصص
الهيئة العامة للطرق والكباري		

إجمالي مبلغ التأمين :

المبلغ	العملة
20,000,000.00	EGP

الحالة الإنتاجية
انتاج ادارة

رقم القيد بالهيئة

القسط يتضمن العمولة الأساسية لوسيط التأمين قبل الإستقطاعات .

الشروط العامة والخاصة المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها .

شركة تابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين ومعتمدة وفقاً لقانون رقم 1 لسنة 2015

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسي 44 أ الجيزة - الجيزة
لقوم الشركة بمخاسبة مستخدم الطرف عن الحقوق المستحقة على هذا المستند ومرفقاته رقم التسجيل الضريبي 404-004-300

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين

رقم ENGP000250323A

الأخطار الطبيعية	المستلكات المحيطة	الإزالة الإضافي	الآلات والمعدات	المعدات والمركبات	العمال	قيمة العقد	الأجور المؤمنة	أعمال دائمة
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000,000.00	0.00	

العملة	إجمالي مبلغ التأمين	إضافة نسبة من العقد
EGP	20000000.00	0.00

عنوان موقع العمل

برج العرب - الشين / اتجاه برج العرب

القسط	العملة	المبلغ بالعملة الأصلية	صافي القسط
الاخطار المادية	EGP	20,000,000.00	11,848.00

التغطيات	مبلغ التأمين	نوع التحمل	قيمة التحمل	نسبة التحمل	حد أدنى	حد أقصى
الاخطار المادية	20000000.0	Percentage		10.00	30000.00	

التحملات	نوع التحمل	التحمل	نسبة التحمل	أدنى تحمل	أقصى تحمل
التحمل	Percentage	0.00	10.0000	30000.00	0.00

القسط	العملة	مبلغ تأمين التغطية	صافي القسط
المسئولية المدنية تجاه الغير	EGP	200,000.00	0.00

التغطيات	مبلغ التأمين	نوع التحمل	قيمة التحمل	نسبة التحمل	حد أدنى	حد أقصى
الاخطار الهندسية	100000.0	None				
تغطية الاخطار المادية	100000.0	Percentage		10.00	5000.00	

إجمالي حدود مسئولية الشركة للاضرار الجسمانية والمادية خلال مدة التأمين	الحد الأقصى لحدود مسئولية الشركة للاضرار الجسمانية والمادية الناتجة عن واقعة	حدود مسئولية الشركة عن الاضرار الجسمانية الناتجة عن واقعة	حدود مسئولية الشركة عن الاضرار المادية الناتجة عن واقعة	حدود مسئولية الشركة عن التعويض
200000	200000	100000	100000	10000

ملاحظـــات :

من المعلوم والمتفق عليه ان هذه الوثيقة تغطي خطر الحريق والسطو والمسئولية المدنية.

شركة مصر لتأمين مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٨١ وتعديلاته وللإشراف والرقابة على عمليات التأمين وتحت تأسيس مسجلة برقم ٣٩٨
www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسي ٤٩ شارع الجزيرة - الجيزة
للقوم الشركة بخدمة مساعدة العملاء
عن الخدمات المستحقة على هذا المستند ومرفقاته
رقم التسجيل المجاني 404-009-200

مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين

رقم ENGP000250323A

حساب الرسوم :

الوصف	المبلغ	العملة
صافي القسط	11,848.00	EGP
الدمغة النسبية	592.40	EGP
الضريبة النوعية	18.00	EGP
رسم الإشراف والرقابة	71.09	EGP
رسوم إعتماد	11.85	EGP
صناديق ضمان جملة الوثائق	23.70	EGP
مصاريف الإصدار	34.96	EGP
اجمالي القسط	12,600.00	EGP

شركة المصرية لمساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 والتعديلاته والمعدلة لها ومزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين بموجب والهيئة برقم 1 لسنة 1993

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة

لقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب
عن الدمغات المستحقة على هذا المستند ومرفقاته
رقم التسجيل الضريبي 404-008-300

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين
رقم ENGP000250323A

الشروط العامة

شروط اساسية

صياغة الشـــرط

حيث ان المؤمن له الوارد أسمه بجدول الوثيقه قد قدم الى شركة مصر للتأمين المنوه عنها فيما بعد (بالشركه) طلبا كتابيا موقعا عليه يعتبر مع كافة الإقرارات الكتابيه الأخرى المقدمه من المؤمن له أساسا للتعاقد وجزءا متمما لهذه الوثيقة .

فانه بموجب هذه الوثيقه تتعهد الشركة مقابل سداد المؤمن له القسط المبين بالجدول وطبقا للشروط والإستثناءات والأحكام والإشتراطات المنصوص عليها فى هذه الوثيقه أو فى الملاحق المكمله لها بتعويض المؤمن له بالطريقه وفى الحدود المنصوص عليها فيما بعد .

الأستثنـــاءات:

لا يغطى التأمين بأى حال من الأحوال الخسائر أو التلفيات او المسئوليات التى قد تحدث أو تنشأ أو تتفاقم بطريق مباشر أو غير مباشر بسبب :

(أ) حرب أو غزو أو عمل من عدو أجنبي أو عدوان (سواء اعلنت الحرب أو لا) حـرب أهليه – عصيان –ثوره – تآمر – تمرد – شغب – إضراب – إغلاق المصانع – الاضطرابات الأهلية – قوه عسكرية أو سلطه غاصبة – أى نشاط لجماعه من الأشخاص المخربين أو أشخاص يعملون نيابة عن هيئات سياسية أو على صله بها – تآمر ضد الحكومة – مصادرة الممتلكات الخاصة – المصادرة لأغراض عسكرية – المطالبة أو التدمير بأمر صحيح من الحكومة الشرعية او اي سلطه عامه .

(ب) التفاعلات النوويه ، الإشعاعات النووية التلوث الإشعاعى .

(جـ) الأفعال المتعمده أو الأهمال الجسيم من جانب المؤمن له أو ممثليه .

(د) توقف العمل سواء كليا أو جزئيا .

وفى حالة قيام أى نزاع قانونى أو رفع دعوى أو إتخاذ إجراءات قانونيه أخرى وإدعاء الشركه أن اى خسائر أو هدم أو تلفيات أو مسئوليات غير مغطاه بهذا التأمين بسبب الاستثناء (أ) اعلاه فان عبء إثبات ان هذه الخسائر او الهدم او التلفيات او المسئوليات يقع على عاتق المؤمن له .

مـــدة التغطـية :

تبدأ مسئولية الشركه – بغض النظر عن التاريخ الوارد بجدول الوثيقه من تاريخ بدء العمل أو بعد تاريخ الأشياء موضوع التأمين الوارد ذكرها بجدول الوثيقه فى موقـع العمل وتنتهى مسئولية الشركه بالنسبه لأجزاء عقد المقاوله- ايه امتدادات لمدة التأمين تخضع للموافقة الكتابية المسبقة للشركة

الشـــــروط العامة

(1) يعتبر شرطا أساسيا مسبقا لوفاء الشركة بتعهداتها التزام المؤمن له بما يلى : -

(أ) تنفيذ ومراعاة كل ما ورد بهذه الوثيقة من شروط وواجبات .

(ب) صحة البيانات الواردة بطلب التأمين والإقرارات المقدمة والإجابات الواردة بطلب التأمين .

(2) يعتبر الجدول جزءا متمما لهذه الوثيقة ، وعبارة "هذه الوثيقة" أيضا أينما وردت فى هذا العقد لتضمن الجدول والشروط المتممة لها ، وكل كلمه أو عبارة أعطى لها معنى خاص فى أي جزء من هذه الوثيقة أو جدولها يكون لها ذات المعنى فى أى مكان وردت فيه.

(3) يجب على المؤمن له وعلى ممثليه الخاصة أن يتخذ كافة الاحتياطات المعقولة واللازمة وكذلك اتباع توصيات الشركة وتنفيذ المتطلبات القانونيه وتعليمات وتوصيات المصنعين وذلك لتجنب وقوع الخسائر والتلفيات والمسئوليات .

شركة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 والمقيدة بالسجل التجاري لدى مكتب سجل تجاري الأسكندرية برقم 1153 ت
www.misrins.com.eg
19114
لتقويم الشركة بخدمة عملاء المواطن
عن الخدمات المستحدثة على هذا المستند ومرفقاته
يرجى التسجيل الفوري على 404-008-200
المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة

صياغة الشـــرط

(4) أ - لمندوبي الشركة الحق في أي وقت مناسب التفتيش ومعاينة الاخطار المؤمنه وعلى المؤمن له أن يقدم لمندوبي الشركة كافة البيانات والمعلومات اللازمة لتقييم الخطر .

ب - على المؤمن له أن يخطر الشركة برقيا فورحدوث أى تغييرات جوهريه فى الخطر وتعزيز ذلك كتابة ، وعليه اتخاذ الاحتياطات الإضافية التى تتطلبها الظروف الجديدة وعلى نفقته الخاصة ومن ثم يتم تعديل نطاق التغطية وقسط التأمين إذا لزم الأمر .

ولا يحق للمؤمن له إجراء اية تعديلات جوهرية من شأنها زيادة الخطر إلا بعد الحصول على موافقة الشركة كتابيا على امتداد نطاق تغطية هذه الوثيقة لتشمل هذه التعديلات .

(5) عند وقوع حادث قد ينشأ عنه مطالبه بموجب هذه الوثيقة يتعهد المؤمن له ان يقوم بما يلي وإلا سقط حقه فى التعويض:-

(أ) إخطار الشركة فورا تليفونيا او برقيا وتعزيز ذلك كتابة متضمنا المعلومات المبدئية عن طبيعة ومدى الخسائر والأضرار .

(ب) اتخاذ كل الخطوات التى فى استطاعته للعمل على تقليل حجم الخسائر أو الأضرار.

(ج) المحافظة على الأجزاء التى أصابها الضرر وتمكين مندوبي الشركة أو خبرائها من معاينتها وفحصها .

د) تقديم كافة المعلومات والمستندات المؤيدة للمطالبه والتى تحتاج إليها الشركة .

(هـ) إخطار الشرطة فورا فى حالة وقوع خسائر او تلفيات بسبب حادث أو سرقه أو سطو ولا تكون الشركه مسئوله بأية حال عن الخسائر او التلفيات او المسئوليات ما لم تتسلم الشركه اخطارا عنها خلال (14) يوما من تاريخ وقوعها .

وفور إخطار الشركة بموجب هذا الشرط يمكن للمؤمن له القيام بالإصلاحات أو الاستبدالات لأى تلفيات بسيطة .

وفى جميع الحالات يجب إعطاء المؤمن له الفرصة لممثلي الشركة لكي يقوموا بمعاينة وفحص الأضرار أو التلفيات قبل إجراء أية إصلاحات أو تغييرات .وفى حالة عدم قيام مندوبي الشركة بالمعاينة أو الفحص خلال فترة تختار كافيه ووفقا للظروف يصبح من حق المؤمن له القيام بإجراء الإصلاح أو الاستبدال اللازم .

(ولا تكون الشركة مسئوله بموجب هذه الوثيقة عن أي وحده أصابها الضرر ولم يتم إصلاحها بالطريقة الصحيحة فى الوقت المناسب) .

(6) يجب على المؤمن له قبل الحصول على التعويض من الشركة أو بعد ذلك أن يقوم أو يسمح أو يساهم فى القيام على نفقة الشركة بكل ما قد يكون ضروريا أو تطالب به الشركة لاستعمال الحقوق ومباشرة الدعاوى التى تحل فيها محل المؤمن له والحصول من الغير (بخلاف المؤمن لهم بموجب هذه الوثيقة) على إبراء الذمة أو التعويضات التى يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض للمؤمن له بمقتضى هذه الوثيقة .

شروط سقوط الحق :

(7) تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئه عن هذه الوثيقة فى الحالات التاليه : -

- إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحه فى طلب التأمين أو فى الاقرارات المرفقه بالوثيقة بقصد حث الشركه المؤمنه على قبول التأمين أو إذا أخفى عمدا عن الشركه بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلامها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.

- مخالفة المؤمن له أو من ينوب عنه القوانين أو اللوائح المنظمه لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جنايه أو جنحة عمديه

شركة تابعة خاضعة لرقابة هيئة الرقابة المالية رقم 40 لسنة 1981 والتعديلات واللوائح التى تحكم عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة برقم 1123

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة
تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب عن الدعامات المستحقة على هذا العسائد ومرفقاته
رقم التسجيل الضريبي 404-059-900

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين
رقم ENGP000250323A

الشروط العامة

صياغة الشـرط

- ويسقط حق المؤمن له أو المستفيدين فى المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضلله عن هذا الحادث أو تنطوى على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسيه أو إذا كان الحادث مفتعلا .

8) إذا وجد سارياً وقت الحادث الذى ينشأ عنه الخسائر و/أو الأضرار للأشياء المؤمن عليها بخصوص هذه الوثيقة تأمين أو جملة تأمينات أخرى ضامنه لنفس الأشياء فان الشركة لا تلتزم بان تعوض هذه الخسائر أو الأضرار إلا بنسبة المبلغ المؤمن به لديها لمجموع المبالغ المؤمن بها على نفس الأشياء .

(9) تبرأ ذمة الشركة فى دفع قيمة الخسائر أو الأضرار الناجمه عن الحادث بإنقضاء ثلاث سنوات من تاريخ علم المؤمن له به ما لم يكن هناك تحكيم أو دعوى قضائيه قائمه تتعلق بالمطالبه .

(10) اتفق الطرفان صراحة ان كل رجوع الى القضاء المستعجل وكذلك كل المنازعات التى تنشأ عن تفسير هذه الوثيقه او تنفيذها تكون من اختصاص المحكمه المصريه المختصه التى يقع فى دائرتها المركز الرئيسى للشركه .

شرط التحكيم :-

كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقه سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو تطبيق شروطها يمكن اللجوء فى شأنه – بناء على إتفاقهم – إلى نصوص القانون رقم 27 لسنة1994 بإصدار قانون التحكيم فى المواد المدنيه والتجاريه.

القسم الاول : الاضرار المادية :

تم الاتفاق بموجب هذه الوثيقه بين الشركه والمؤمن له على انه إذا لحق فى أى وقت خلال فترة التغطية بالبنود الوارده بالجدول أو أى جزء منها أية خساره أو تلف مادى ناتج عن حادث عرضى وفجائى نشأ عن أى سبب بخلاف تلك الأسباب المستثناه على وجه التحديد وبطريقه تستدعى الإصلاح والإستبدال .

تقوم الشركة بتعويض المؤمن له عن هذه الخسارة أو التلف وفقا لما هو منصوص عليه فيما بعد .

يدفع مبلغ نقدى أو إستبدال او إصلاح (كما يتراءى لها) وعلى الا يتعدى مبلغ التعويض بالنسبه لأى بند من البنود الوارده بالجدول المبلغ الموضح أمام هذا البند ، ولا يتعدى الحد الأقصى للتعويض عن الحادث الواحد أو مجموع التعويضات عن عدةحوادث جملة مبالغ التأمين الموضحه بالجدول .

وتقوم الشركه أيضا بتعويض المؤمن له عن تكلفة إزالة الانقاض الناتجه عن أى حادث نشأ عنه مطالبه بموجب هذه الوثيقه بشرط أن يكون الجدول قد تضمن مبلغا منفصلا لهذا البند .

إستثناءات خاصه بالقسم الأول :

لا تكون الشركه مسئوله فى جميع الأحوال عما يلى :

ا) المبلغ او المبالغ التى يتحملها المؤمن له عن اى حادث والمذكوره بجدول الوثيقه .

ب) الخسائر الناتجه من اى نوع او صفه ايا كانت بما فى ذلك الجزاءات والغرامات والخسائر الناجمه عن التأخير او بسبب عدم إتمام العمل او فسخ العقد .

ج) الخسائر او الأضرار الناتجه عن خطأ فى التصميم .

د) تكاليف إستبدال أو إصلاح أو تصحيح المواد المعيبه و/او المصنعيه المعيبه على أن هذا الإستثناء يقتصر فقط على البنود التى تأثرت بصفه مباشره . ولا يمتد إلى الخساره أو الضرر الذى يلحق بالبنود التى تم تنفيذها بالطريقه الصحيحه والناتجه عن حادث يرجع إلى هذه المواد أو المصنعيه المعيبه .

هـ) الإستهلاك العادى والتآكل والصدأ او التآكسد والتلف نتيجة عدم الإستعمال أو نتيجه العوامل الجويه العاديه .

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسى 44 أ الدقى - الجيزة
تقوم الشركة بحماية مصلحة المؤمن
عن الدعايات المستخدمة على هذا المستند وإبلاغه
رقم التسجيل المجانى 800-008-404

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين
رقم ENGP000250323A

الشروط العامة

صياغة الشـــرط

و) الخسائر أو الأضرار التى تلحق بماكينات وآلات ومعدات التشييد وتكون ناشئة عن العطل الكهربائى و/أو الميكانيكى ، قصور ، كسر أو خلل ، تجميد سائل التبريد أو أى سائل آخر ، التشحيم المعيب ، نقص الزيت أو سائل التبريد ولكن فى حالة ما إذا تسبب هذا العطل أو الخلل فى حادث ونتج عنه تلفيات خارجيه فإن هذه الخسائر اللاحقه تعتبر مغطاه .

ز) الخسائر والتلفيات للمركبات المرخص لها بالسير فى الطريق العام أو المركبات المائيه أو الطائرات .

ح) الخسائر والتلفيات للملفات والرسومات والحسابات والفواتير والعملات والطوابع والصكوك والعقود ومستندات الديون والأوراق المالية والتجاريه وخطابات الضمان والشيكات .

ط) الخسائر والتلفيات التى تكتشف أثناء عملية الجرد.

الأحكام التى تطبق على القسم الأول

أولا : مبلغ التأمين :

يجب ألا تقل مبالغ التأمين الوارده بجدول الوثيقه عن :

بالنسبه للبند (1):

إجمالى قيمة عقد المقاوله عند إنتهاء عمليات التشييد متضمنة جميع المواد والأجور ومصاريف النقل والرسوم الجمركيه والرسوم الأخرى والمواد أو الأشياء الأخرى التى يوردها صاحب أو أصحاب المشروع

بالنسبه للبندين (2،3) :

القيمه الإستبداليه للمعدات ومهمات وآلات التشييد والبناء بمعنى أنها تمثل تكاليف إستبدال البنود المؤمنه ببنود جديده من ذات النوع وتبلى الكفاءه.

ويتعهد المؤمن له بزيادة أو تخفيض مبالغ التأمين إذا طرأت تغيرات جوهريه فى الأجور والأسعار بشرط أن تكون هذه الزياده أو النقص سارية المفعول فقط بعد إخبارها بالوثيقه بمعرفة الشركه .

وإذا ظهر أن مبالغ التأمين وقت وقوع الحادث تقل عن المبالغ الواجب التأمين بها فإن المؤمن له يتحمل حصه تسبيه من قيمة التعويض وإذا تضمنت الوثيقه جملة بنود فإن كل بند منها يخضع على حده لهذا الشرط

ثانيا : أسس تسوية الخسائر :

فى حالة حدوث خسائر أو تلفيات تسوى المطالبات بموجب هذه الوثيقه على أساس :

أ) فى حالة التلفيات الممكن إصلاحها :

تكاليف الإصلاح اللازمه لإعادة الأشياء المؤمن عليها لحالتها السابقه مباشرة لحدوث التلفيات ناقصا قيمة المخلفات .

ب) فى حالة الخساره الكليه :-

القيمه الفعليه للأشياء المؤمن عليها قبل حدوث الحادث مباشرة ناقصا قيمة المخلفات وفى جميع الأحوال لابد أن يكون المؤمن له قد أنفق المبالغ المطالب بها وأن تكون هذه المبالغ متضمنه فى مبلغ التأمين وعلى ان يشترط دائما الإلتزام بتنفيذ أحكام وشروط الوثيقه .

ولا تقوم الشركه بالسداد إلا بعد تقديم الفواتير والمستندات الضروريه التى تثبت أن الإصلاحات تم تنفيذها أو الإستبدال قد تم حسب ظروف كل حاله.

شركة ليمة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة برقم 1 برقم 1153

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة
تقوم الشركة بخدمتك لصالح المراقب
عن الخدمات المستحقة على هذا المستند ومرفقاته
يقم التسجيل الصوتي 800-004-454

هذا ويلزم إصلاح جميع التلفيات التى يمكن إصلاحها ولكن إذا كانت تكاليف الإصلاح لأى تلفيات تساوى أو تزيد على قيمة الأشياء قبل حدوث التلفيات مباشرة فإن التعويض تتم على الأساس أعلاه فى (ب) .

وتتحمل الشركة تكاليف الإصلاحات المبدئيه إذا كانت هذه الإصلاحات تمثل جزءا من الإصلاحات النهائيه ولا تؤدى إلى زيادة مصاريف الإصلاحات الإجماليه .

لا تغطى هذه الوثيقه تكاليف أية تعديلات أو إضافات أو تحسينات .

ثالثا : التغطيات الإضافيه :

يجوز أن تغطى الوثيقه المصاريف الإضافيه لأوقات العمل الإضافى والعمل الليلى والعمل أثناء العطلات الرسميه ومصاريف النقل السريع بشرط الحصول على موافقه كتابيه مسبقه من الشركه .

القسم الثانى : المسئوليه المدنيه قبل الغير

تلتزم الشركه بتعويض المؤمن له وبحد أقصى / المبالغ المحدده بجدول الوثيقه عن أى مبالغ يصبح المؤمن له مسئولا عن دفعها قانونا كتعويض عن الأضرار التى تلحق بالغير بسبه عرضيه كنتيجه مباشره لتشييد أو تركيب البنود المؤمن عليها بموجب القسم الأول وتقع فى موقع العمل أو مكان مجاور له مباشرة أثناء فترة التغطيه التأمينيه وينتج عنها :

أ) الإصابات الجسمانيه أو الأمراض (سواء أدت إلى الوفاه أم لا) .

ب) الخسائر والتلفيات التى تلحق بممتلكات الغير .

وفى حالة المطالبه بتعويض يدخل فى نطاق هذه الوثيقه تقوم الشركه أيضا بتعويض المؤمن له عن:

أ) كافة النفقات ومصاريف التقاضى التى يسترد‌ها طالب التعويض من المؤمن له .

ب) كافة النفقات والمصاريف التى توافق الشركه على تحملها كتابة .

ويشترط دائما الا تزيد مسئولية الشركة عن حدود التعويض القصوى المحدده بجدول الوثيقة .

إستثناءات خاصه بالقسم الثانى :

لا تلتزم الشركه بتعويض المؤمن له عن :

1 – المبلغ / او المبالغ التى يتحملها المؤمن له عن أى حادث والمذكوره بجدول الوثيقه .

2 – المصاريف التى تنفق فى إنشاء او إعادة إنشاء او تحسين او إصلاح او إستبدال اى بند مغطى او يمكن تغطيته بموجب القسم الأول من هذه الوثيقه .

3 – التلفيات التى تلحق باية ممتلكات او أرض او مبان بسبب التذبذبات او ازالة او إضعاف الدعامات وكذلك الإصابات او التلفيات التى تلحق بأى شخص او باية ممتلكات وناشئا من او تنتج عن مثل هذه التلفيات (ما لم يتفق عليها بصفه خاصه بموجب ملحق إضافى) .

4 – المسئوليات الناتجه عن :

أ) الإصابات الجسمانيه او الأمراض التى تحدث لموظفى او عمال المقاول او المقاولين او صاحب او اصحاب المشروع او أى منشأة مرتبطه بالمشروع المؤمن عليه او على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقه وكذلك أفراد اسرهم .

هذه الوثيقه مشاركة جميع الحقوق محفوظة لشركة مصر للتأمين ش.م.م © لا يسمح بنقل أو نسخ أو طباعة أو عرض هذا المحتوى إلا بعد الحصول على موافقة كتابية من شركة مصر للتأمين

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسى 44 أ الدقى - الجيزة
تقوم الشركة بمحاسبة صاحب الحقوق عن الدعاوى المستحقة على هذا المستند وملحقاته برقم التسجيل الضريبى 200-008-858

مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى
رقم ACCP001671923A

المؤمن له/ المتعاقد : القمة للمقاولات العمومية - السيد رجب عبدالواحد مكتوب

عنوان المؤمن له : ك 21 طريق اسكندرية مطروح - امام قاعة السرايا - الاسكندرية

مدة التامين : من الساعة 12 ظهراً 08-06-2023 إلى الساعة 12 ظهراً 08-01-2024

إجمالي مبلغ التأمين :

المبلغ	العملة
130000.00	EGP

حساب الرسوم :

الوصف	المبلغ	العملة
صافي القسط	342.00	EGP
الدمغة النسبية	1.71	EGP
الضريبة النوعية	18.00	EGP
رسم الإشراف والرقابة	2.05	EGP
رسوم إعتماد	0.34	EGP
صندوق ضمان حملة الوثائق	0.68	EGP
مصاريف الإصدار	35.22	EGP
اجمالي القسط	400.00	EGP

الوسيط التأميني
التاج الدره

كود الهيئة

الشروط العامة والكشوف المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها

شركة مصر للتأمين شركة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 72 لسنة 1981 وتعديلاته والمقيدة بسجل هيئة الرقابة المالية برقم 1 بتاريخ 1983

مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى
رقم ACCP001671923A

الخطر	العملة	مبلغ التأمين	صافى القسط
حوادث شخصية	EGP	130000.00	342.00

الأخطار المغطاة	مبلغ دائن الغير	الحدى ولة الدائن	نوع التحمل	قيمة التحمل	نسبة التحمل	حد أدنى	حد أقصى	أيام
الوفاة بحادث	0.00	130000.0	None					
العجز الكلى المستديم	0.00	130000.0	None					
العجز الجزئى المستديم	0.00	130000.0	None					

وصف التغطيـــة :

من المعلوم والمتفق علية وبناء علي طلب الشركة المؤمن لها يتم التأمين علي عدد 4 عمال من العاملين لدي الشركة المؤمن لها ضد أخطار الوفاة بحادث والعجز الكلي او الجزئي المستديم نتيجة حادث وفقا للاتي: -
- مهندس بمبلغ تأمين 75000 جم
- مساعد مهندس أو ملاحظ فنى بمبلغ تامين 30000 جم
- سائق معدة او سيارة بمبلغ تأمين 15000 جم
- عامل عادي بمبلغ تامين 10000 جم
جراء قيام المؤمن لة بتنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى
السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العالمين - مطروح) قطاع برج العرب - العالمين لتنفيذ اعمال الجسر الترابي .
المسافة من كم 361.800 الي كم 363.000 بطول 1.2 كم استكمال اتجاه برج العرب
العائد رقم 2105-2022-2023
لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري
- من المعلوم والمتفق علية انة اذا ثبت ان عدد العمال المؤمن له أكثر من 4 أفراد وقت وقوع الحادث سقط حق المؤمن له في الانتفاع بمزايا التامين
- من المعلوم والمتفق علية ان الوثيقة لاتغطي من قل عمرة عن 16 عام او زاد عن 65 عام

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى

رقم ACCP001671923A

عدد الموظفين عليهم	الوظيفة	مبلغ التأمين الفرد	العملة	اجمالي مبلغ التأمين
1	مهندس	75000.00	EGP	75000.00
عدد الموظفين عليهم	الوظيفة	مبلغ التأمين الفرد	العملة	اجمالي مبلغ التأمين
1	مساعد	30000.00	EGP	30000.00
عدد الموظفين عليهم	الوظيفة	مبلغ التأمين الفرد	العملة	اجمالي مبلغ التأمين
1	سائق	15000.00	EGP	15000.00
عدد الموظفين عليهم	الوظيفة	مبلغ التأمين الفرد	العملة	اجمالي مبلغ التأمين
1	عامل	10000.00	EGP	10000.00

المستفيدون : الورثة الشرعيون .

شركة المصرية لمساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمقيدة تحت رقم بسجل شركات التأمين وهيئة الرقابة المالية رقم 1453

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة

لقوم الشركة بخدمتكم بمكتب شكاوى العملاء
عن الخدمات المستلمة على هذا المستند وبرفقاته
يقم الاتصال المجاني 800-808-404

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى
رقم ACCP001671923A

الشروط العامة

محتـوى الشـرط

الشروط العامة لوثيقة
الحـوادث الشخصيـة

المقـدمـة

بناءاً على البيانات والاقرارات الواردة فى طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له و/ او المؤمن عليه والمقدم إلى شركة مصر للتأمين والمتوه عنها فيما بعد بالشركة والذى يعتبر جزءا متمماً لهذه الوثيقة ومقابل سداد قسط التأمين المبين بالجدول .

تتعهد الشركة بان تؤدى للمؤمن عليه فى حالة حياته أو للمستفيدين فى حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أيه إصابة جسمانية نتيجة حادث مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة فى الجدول وذلك طبقا للشروط العامة والخاصة والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملاحق متممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة أو أى مدة لاحقة تبلتها الشركة وان يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عليها .

ولا يتحدى التزام الشركة من أى بند من بنود هذه الوثيقة المبلغ المؤمن به على هذا البند .

التعريفـات

1- الوثيقة: تعتبر الوثيقة وجدولها وملاحقها وطلب التأمين وحدة واحدة وأى عبارة أو مصطلح مذكور فى أى جزء من الوثيقة أو ملاحقها يحمل نفس المعنى أينما وجد.

2- الحادث : فعل فجائى عارض عنيف خارجى وظاهر ومستقل عن أى سبب اخر ويترتب عليه وحده الوفاة او العجز خلال المدة المحددة بشروط الوثيقة أو أى مدة أخرى تقرها الشركة بشرط أن تكون الوفاة أو العجز نتيجة مباشرة للحادث .

3- العجز الكلى المستديم : حالة العجز التى تستمر لأكثر من 365 يوم ولا أمل بعدها فى التحسن وهى الحالة التى يترتب عليها عاهة مستديمة وتمنع المؤمن عليه تماما من الاستمرار فى عمله أو وظيفته إذا كان يعمل، أو الالتحاق بوظيفة إذا كان لا يعمل وتحدد حالات العجز الكلى المستديم على سبيل الحصر طبقا للبند الاول (ثانيا) بالوثيقة وتؤدى الشركة للمؤمن عليه فى هذه الحالة مبلغ التأمين بأكمله والمبين بجدول الوثيقة .

4- العجز الجزئى المستديم : حالة العجز التى تستمر لاكثر من 365 يوم ولا أمل بعدها فى التحسن ويترتب عليها ايضاً عاهة مستديمة ولكن قد لا تمنع المؤمن عليه من ممارسة نشاطه وتحدد حالات العجز الجزئى المستديم على سبيل الحصر طبقا للبند الأول (ثالثا) بالوثيقة وتؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغا يعادل نسبة العجز الجزئى من مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة .

5- العجز الكلى المؤقت : حالة العجز التى لا تستمر لأكثر من 365 يوم ويلازم المؤمن عليه خلالها الفراش حيث يتعالج للشفاء ويعود بعدها لممارسة نشاطه .

6- فقد العضو: تعنى بتر العضو وكذلك عجزه عن أداء وظيفته .

7- الشغب : أى فعل ينتج من :

أ - تجمع ثلاثة أشخاص او أكثر يجمعهم هدف او غرض مشترك ذو صبغة سياسية أو اجتماعية.

ب - تنفيذ هذا الهدف المشترك أو الشروع فى تنفيذه باستعمال القوة أو العنف بشكل يخيف الشخص العادى.

جـ - توافق نية هؤلاء الأشخاص فيما بينهم على إستخدام القوة على من يحاول منعهم من تنفيذ هذا الهدف المشترك.

8- الاضطرابات المدنية (الأهلية) : أى فعل ينتج عن التجمهر أو الهياج أو الفوضى من الطوائف الدينية أو السياسية أو العنصرية أو من الجماهير مصحوب بالعنف

وثيقة تأمين رقم ACCP001671923A

الحوادث الشخصية جماعى

الشروط العامة

محتـوى الشـرط

أ- جميع الإخطارات التى يتعين إبلاغها إلى الشركة يجب أن تكـون كتابـة وأن توجه إلى الجهة التى أصدرت الوثيقة وذلك بتقديم صيغة رسميـة أو خطاب يرسل بالبريد الموصى عليه .

ب - لا تكون الشركة ملزمة بأى حال من الأحوال بإخطار المؤمن له بموعد انتهاء مدة الوثيقة ولا تلتزم بتجديدها ولا تكون أيضا مسئولة عن أية مطالبات قد تنشأ عن حوادث تقع بعد انتهاء مدة الوثيقة ما لم تكن الوثيقة قد تم تجديدها لدربها بناء على طلب المؤمن له وتأكد ذلك كتابة من قبل الشركة.

البند السابع : التزامات المؤمن له عقب وقوع الحادث :

فى حالة وقوع حادث تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يلتزم المؤمن له- او من ينوب عنه بالقيام بما يلـى :-

1- إخطار الشركة فورا بالحادث وبحد أقصى سبعة أيام من تاريخ وقوع الحادث .

2- اتخاذ اللازم نحو توقيع الكشف الطبي على المؤمن عليه من قبل طبيب تعينه الشركة متى رأت الشركة ذلك للتحقق من مدى الإصابة أو العجز أو السبب الحقيقي للوفاة .

3- ان يقدم للشركة كافة التقارير الطبية ومحضر شرطة معتمد وشهادة الوفاة وأية مستندات متعلقة بالإصـابة أو الوفاة .

وإذا لم يقم المؤمن له أو من ينوب عنه بالالتزامات المذكورة أعلاه او تأخر فى القيام بها سقط حقه فى المطالبة بالتعويض الذي ينشأ عن هذا الحادث ما لم يتبين من الظروف أن تأخره كان لعذر مقبول .

البند الثامن : إلغاء التأميـن:

يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضـاء عشرة أيام من إخطار كل من المؤمن له والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليهما على آخر عنوان معروف لهما وفى هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من القسط يتناسب مع المدة المنقضية من التأميـن .

كما يجـوز للمؤمـن له طلب إلغاء هذا التأمين بعد موافقة المستفيد (إن وجد) وفى هذه الحالة يستحق للشركة جزء من القسط عن المدة المنقضية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة ، ويشترط فى هذه الحالة إلا تكون هناك مطالبة قد أثيرت عن السنة التأمينية محل الإلغاء.

البند التاسع : الشـرط الفاسـخ :

للشركة المؤمنة فى حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين فى موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع اليه أن تخطر كل من المؤمن له والمستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصـول على العنوان المبين بالوثيقة أو فى آخر موطن معلوم لهما بوقف حق التأمين مع إنذارهما بوجوب سداد القسط خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد مفسوخا ، فإذا لم يقم المؤمن له او المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فعلى الشركة إخطار كل من المؤمن له والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصـول .

وفى جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها فى جزء نسبى من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ .

البند العاشر : سقوط الحـق : تسقط كافة حقوق المؤمن عليه الناشئة عن هـذه الوثيقة فـى الحـالات الآتية:-

أ - إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة فى طلب التأمين أو فى الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين .

ب - مخالفة المؤمن له أو من ينوب عنه القوانين واللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جناية أو جنحة عمدية.

مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى
رقم ACCP001671923A

الشروط العامة محتـوى الشـرط

- ويسقط حق المؤمن عليه او المستفيدين فى المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تنطوى على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلا.

البند الحادى عشر : الحلول فى الحقوق : للشركة الحق فى الرجوع على المتسبب من الغير فى الحادث بالنسبة لأية مصاريف طبية (فى حالة تغطيتها بقسط إضافى) تكون الشركة قد سددتها بسبب أي حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة .

البند الثانى عشر : المحاكم المختصـــة : كل المنازعات التى تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة او تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التى تقع فى دائرتها الجهة التى أصدرت هـــذه الوثيقة.

البند الثالث عشر : التقـــادم : تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إعمالا لنص المادة (752) من القانون المدنى المصرى .

المنطقـــة : Alex الاسكندرية
الفـــرع : فرع الادارة
تســـجيل : Mohamed AbdelMoneam Ramadan
تاريخ الطباعة : ٢٠٢٣/٦/٨

شركـــة مصـر للتـأميـن

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى

رقم ACCP001671923A

الشروط العامة

محتـوى الشـرط

إشتراطات تغطية العجز المستديم :

1- يعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزا مطلقا نهائيا عن أداء وظيفته فى حكم الطرف أو العضو المفقود فى تفسير هذه الوثيقة ولا يستحق المضرور أى مبلغ قبل ثبوت العجز نهائيا .

2-فى حالة فقد احد الأطراف أو الأعضاء كله أو بعضه فقدا جزئيا يقدر مدى العجز فيه بنسبته إلى الفقد الكامل.

3-إذا كان المؤمن عليه أعسر وكان قد تبين ذلك بالتقرير الطبى ، فإن الفقات المنصوص عليها سلفا بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى تتبادل مواضعها مع الفقات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها .

4- بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة فى هذا البند فتحدد نسبتها بمعرفة الطبيب المعالج وبشرط ان يقرها طبيب الشركة .

5- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف أو أعضاء مختلفة أو أيه أجزاء من احد الأطراف أو الأعضاء يحسب المبلغ المستحق فى هذه الحالة على أساس جملة النسب التى يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على الا يتعدى بأى حال من الأحوال مبلغ التأمين المستحق لحالة العجز الكلى المستديم .

6- لا يستحق للمؤمن عليه اى مبلغ عن فقد أطراف وأعضاء كانت قبل وقوع الإصابة حديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئيا إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها.

رابعا : حالة العجز الكلى المؤقت :

تؤدى الشركة للمؤمن عليه المبلغ الاسبوعى المبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت يوافق(5 فى الألف) من مبلغ التأمين الخاص بحالة العجز الكلى المستديم وبحد أقصى 70 % من الأجر الأسبوعى طوال المدة التى يلازم فيها الفراش ويقع أثناءها علاجا طبيا ويمثل الرعاية اللازمة لشفائه ويستحق هذا المبلغ اعتبارا من يوم بدء العلاج الطبى لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التى عالت الإصابة خلالها تماما بينه وبين مزاولة أى عمل كان .

ويستحق هذا المبلغ الاسبوعى طوال مدة ملازمة المؤمن عليه الفراش للعلاج على ألا تتعدى 52 أسبوعا تبدأ من يوم بدء العلاج الطبى .

ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن عليه يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفراش للعلاج من الإصابة ، ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التى تقل عن أسبوع بنسبه عدد تلك الأيام إلى سبعه (7)

ب-التغطيات الاضافية : (لا تغطى إلا بناص صريح ومقابل قسط إضافى):

1-العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة (البند الأول أ)

2-النقل بالإسعاف من موقع الحادث إلى أقرب مستشفى (بحد أقصى 1000جم).

3-الشغب والاضطرابات الأهلية والإضرابات العمالية والإرهاب والتخريب شريطة أن يكون المؤمن عليه شخصية لمثل هذه الأعمال وليس مشاركا فيها .

4-الحرب أو الغزو أو اى عمل من عدو اجنبى أو العدوان أو العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب أم لم تعلن) أو حرب أهليه أو ثورة أو تامر أو أعمال قوه عسكريه أو سلطه غاصبة أو التمرد أو الانتفاضة العسكرية أو الشعبية أو الفتنه أو العصيان .

5-الأخطار الطبيعية (الفيضان والزوابع والعواصف والبراكين والزلازل والسيول وحركة المد والجزر) .

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسى 44 أ الدقى - الجيزة
تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب عن الدخلات المستحقة على هذا الضمان ومرفقاته
رقم التسجيل الضريبى 205-006-454

وثيقة تأمين انحوادث الشخصية جماعى

رقم ACCP001671923A

الشروط العامة محتـوى الشـرط

7-الاشتراك فى مباريات الفرق الرياضية التى تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكى والبولو ورياضه الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والصيد والقفص وركوب المناطيد والتخييم والطيران الشراعى والهبوط بالمظلات او القيام بإجراء اختبارات السرعة .

8-مصاريف الجنازة (بحد أقصى 2000 جم) .

9-صرف قيمة الأجهزة التعويضية : فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز مستديم نتيجة حادث مغطى ، فإن الشركة تسدد له قيمة الأجهزة التعويضية المقررة له فى حدود 5% من مبلغ التأمين و(بحد أقصى 5000 جم) .

البند الثاني : الجمع بين مزايا التأمين :

تؤدى الشركة للمؤمن عليه المبلغ الاسبوعى المنصوص عليه فى حالة العجز الكلى المؤقت المبين بالجدول ، بالإضافة إلى المبالغ التى قد تستحق له فى حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئى المستديم .

ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها فى حالات الوفاة والعجز الكلى أو الجزئى المستديم ، فإذا كان المؤمن عليه قد صرف تعويضاً بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه فى أى من حالتى العجز المستديم وتوفى بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الاثنى عشرة شهراً التالية لوقوع الحادث المؤدى إلى الإصابة فتسدد الشركة للمستفيد المبلغ المنصوص عليه فى حالة الوفاة مخصوما منه المبلغ الذى سبق صرفة لحالة العجز المستديم .

وفى جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المسددة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين عن الحد الأقصى لمبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستديم أيهما أكبر بالإضافة إلى المبالغ التى قد تستحق فى حالات العجز الكلى المؤقت .

البند الثالث: تغيير الخطر :

إذا التحق الشخص المؤمن عليه خلال مدة التأمين بأى عمل خلاف المذكور صراحة فى جدول الوثيقة وكان من شانه زيادة الخطر الذى يتعرض له تسقط كافة الحقوق فى أي تعويض بموجب هذه الوثيقة لهذا الشخص عن أى حادث يقع بسبب مزاولته لهذا العمل الجديد ، إلا إذا قام المؤمن له بإخطار الشركة والحصول على موافقتها كتابة على هذا التحول مع سداد القسط الاضافى المناسب على أن يتم ذلك جميعه قبل وقوع أي حادث.

البند الرابع: الحدود الجغرافيه :جميع أنحاء العالم ما لم ينص على خلاف ذلك.

البند الخامس : الاستثناءات :

لا تغطى هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئي المستديم أو العجز الكلى المؤقت التى تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الاتيـه :-

1- تأدية الخدمة العسكرية وقت السلم او الحرب او العصيان او الثورة او التآمر ضد نظام الحكم

2- الإشعاعات النووية أو التلوث من النشاط الإشعاعي من أى وقود نووى أو نفايات نووية أو الانفجارات النووية أو أى أجزاء منها .

3- السفر على الطائرات الحربية .

4- انتحار او محاولة انتحار او تعمد الشخص المؤمن عليه إيذاء نفسه او بسبب ارتكابه أعمال إجرامية أو غير قانونيه او تعريض نفسه إرادياً لخطر غير ضـروري (إلا فيما يتعلق بمحاولة الشخص إنقاذ نفس بشرية) .

5- فقد الارادة بسبب الجنون أو الوقوع تحت تأثير مخدر أو مسكر .

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى

رقم ACCP001671923A

الشروط العامة محتـوى الشـرط

9- الاضطرابات العمالية : أى فعل ينتج عن التجمهر أو التمرد أو العصيان أو التوقف عن العمل الصادر من العاملين .

10- الارهاب والتخريب : هو إستخدام القوة أو العنف أو التهديد أو الترويع والتى يقوم بها أى شخص أو مجموعة من الأشخاص سواء يعملون بمفردهم أو نيابة عن أو على صلة بأى منظمة (منظمات) أو حكومة (حكومات) لأغراض سياسية أو لاهوتية (فكرية) أو عرقية أو لأى أغراض أخرى مشابهة بقصد التأثير على سياسات أى حكومة و/أو وضع الشعب أوقطاع منه فى حالة خوف والتى قد تؤدى إلى الاتلاف الحسى لممتلكات ثابتة أو منقولة بواسطة الغير بحيث تصبح غير صالحة للاستعمال بأى طريقة .

البند الأول : التغطيات التأمينية :

أ- التغطيات الأساسية

أولا : حالة الوفاة :

تؤدى الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة فى حالة وفاة المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلى المستفيدين الوارد بيانهم بالجدول أو إلى المستحقين شرعا فى حالة عدم تحديد مستفيدين على انه إذا توفى المؤمن عليه بفعل متعمد من أى من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم يسقط نصيبه فى المبلغ المستحق الذى يظل واجب الأداء إلى باقى المستفيدين أو المستحقين .

ثانيا : حالة العجز الكلى المستديم

تؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنه من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر العجز كليا مستديما فى حالة تحقق إحدى الحالات الاتيه :

فقد إبصار العينين نهائيا / فقد الذراعين او اليدين

فقد الساقين أو القدمين / فقـــد ذراع ويـــــد

فقـــد ذراع وقـــــدم / فقـــد يـــد ورســـــاق

فقـــد يـــد وقـــــدم

ثالثا: حالة العجز الجزئي المستديم :

تؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلى المستديم والمبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنه من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه . وذلك بنسبة العجز الجزئى حسب البيان التالى :-

نسبة العجز الجزئي

1. الأطراف العليا الأيمن الأيسر

الفقد الكامل للذراع أو اليد 60 % 50 %

الفقد الكامل لحركة الكتف 25 % 20 %

الفقد الكامل لحركة المرفق 20 % 15 %

الفقد الكامل لحركة المعصم 20 % 15 %

الفقد الكامل للإبهام والسبابة 30 % 25 %

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى

رقم ACCP001671923A

الشروط العامة

محتـــوى الشـــرط	
الفقد الكامل للإبهام والإصبع غير السبابة	25 % 20 %
الفقد الكامل للسبابة والإصبع غير الإبهـــام	20 % 15 %
الفقد الكامل للثلاثة أصابع غير الإبهام والسبابة	25% 20 %
الفقد الكامل للإبهام فقط	20% 15 %
الفقد الكامل للسبابة فقط	15% 10 %
الفقد الكامل للوسطى فقط	10 % 8 %
الفقد الكامل للبنصر فقط	8 % 7 %
الفقد الكامل للخنصر فقط	7 % 6 %
2. الأطـــراف السفلي :	
الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما فوق الركبة	50 %
الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما تحت الركبة	40 %
البتر الجزئى للقدم والشامل لجميع الأصابع	30 %
الفقد الكامل لحركة المرفقة	30 %
الفقد الكامل لحركة الركبة	30 %
الفقد الكامل لحركة مفصل القدم	15 %
الفقد الكامل لحركة إبهام القدم	8 %
3. الكســـور	
كسر لم يلتحم بالساق	30 %
كسر لم يلتحم بالقدم	20 %
كسر لم يلتحم بالرسغ	20 %
كسر لم يلتحم بالفك الأسفل	25 %
كسر ضلعي يصحبه تشوه دائم فى الصدر واضطرابات وظيفية	10 %
4. الصمم والكساح الأطراف وفقد الإبصار	
صمم تام	40 %
صمم إحدى الأذنين	15 %
الكساح طرف سفلى خمسه (5) سنتيمترات على الأقل	15 %
الفقد الكامل لعين واحدة	35 %

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

قطاع برج العرب - العلمين

في المسافة من كم ٨٠٠ + ٢٦٦١ الى كم ٢٦٣٠٠٠٠ بطول ١.٢كم (اتجاه العلمين)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١كم بالزيادة.	م٣	٩٦٠٠٠	٢٠	١٢٢٠٠٠٠
٢	اعمال الازالة والتطهير				
٢-١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	٣٠٠٠٠	٥	١٥٠٠٠٠
٣	اعمال الردم				
٣-١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (-٢ متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميو القطاعات العرضية النموذجيوالرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف . -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ يحسب ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١٪ . -مسافة النقل حتى ٢كم ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه للكم بالزيادة او التقسيل. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	م٣	٢٧٦٣٤.٩٠	٨٥	٢٣١٩٨٩٦٦.٥٠
	علاوة مسافة النقل ٩٢كم	م٣	٣٠١٠٧.٩٢	١٢٦	٣٧٩٣٥٩٧.٩
	علاوة مسافة النقل ٧٣كم	م٣	٧٥٢٦.٩٨	٩٩.٤٠	٧٤٨١٨١.٨
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٢٧٦٣٤.٩٠	١٣	٣٨٩٢٥٢.٧٠

ملحوظة : اسعار البنود تقديرية ولحين التفاوض

السيد / عبد الحافظ

أعمال الحفر النفاري لمشروع القطار الكهربائي السريع

قطاع برج العرب - العلمين

في المسافة من حكم ٣٦١٠٨٠٠ الى حكم ٣٦٣٢٠٠٠ بطول ١.٢كم (اتجاه برج العرب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٢	طبقات الاساس				
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن٣٥ ٪ والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥٪ و الا يقل معامل المرونه (٢Ev) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٣٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لاتقل عن ٢٠كم -يتم احتساب علاوة ١.٢جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية	م٣	١١٠٠٠	٢٧٨	٣٠٥٨٠٠٠
	علاوة مسافة النقل١٠٠كم	م٣	١١٠٠٠	٦٨.٤٠	٧٥٢٤٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	١١٠٠٠	٢٥	٢٧٥٠٠٠
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٦٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ و الا يقل معامل المرونه (٢Ev) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجا بسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠٪ والا يزيد الامتصاص عن ٢٪ و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٣٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لاتقل عن ٢٠كم	م٣	٩٥٠٠	٢٩٨	٢٨٣١٠٠٠

ملحوظة : اسعار البنود تقديرية ولحين التفاوض

السيد رفعت عبد الواحد

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

قطاع برج العرب - العلمين

في المسافة من كم ٨٠٠ ٢٦١٠ الى كم ٣٦٣٠٠٠ بطول ١,٢كم (اتجاه برج العرب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	-يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية				
	علاوة مسافة النقل ١٠٠كم	م٣	٩٥٠٠	٩٦	٩١٢٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكسارة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٩٥٠٠	٢٥	٢٣٧٥٠٠
٥	البلاطات الخرسانية				
٢٠٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨٠م٣ سن دولوميت متدرج ٤٠،١م٣ رمل حرش ٣٥٠٢ كجم اسمنت بورتلاندى عادى واضافة fiber reinforcement على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٣٣٦١.٢٨	٢٦٦	٨٩٤١٠٠.٤٨
٦	اعمال التربة المسلحة				
٢٠٦	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠٠ك/م و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى				
	ذات قوة شد ٢٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م٣	٠	٢٢	٠
	ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م٣	٢٠٠٠٠	٣٧	٧٤٠٠٠٠

ملحوظة : اسعار البنود تقديرية ولحين التفاوض

السيد رجب عبد الواحد