

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة +٥٠٠ كم الى المحطة +٩٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٤ كم

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه

[illegible]

استشاري الهيئة

استشاري الهيئة

الزيتون للمقاولات العمومية
تونس
ن.م. ٧٥٩ - ٥٤٩ - ٣٧١

قائمه كميات

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الزناد من كم 0.500 حتى كم 0.900 بطول 0.4 كم عقد رقم 902-2022-2023 (وصلة البضائع) اتجاه الادبيه

قوائم كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة
1	اعمال الحفر			
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	17
2	اعمال الردم			
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الاتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الاتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب % التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد (95% من الكثافة الجافة القصوى) بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء (حتى موقع العمل (محطة القطار السفنة - وصلة البضائع) - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالى سعر البند ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1	م ³	0	97.00
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية (موزدة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة (الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية 95% والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم علاوة 1.2 جنية / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة	م ³	96,938	45.00

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة (أ.د /حسن مهدي)

الشركة المنفذة

الحسن



تنفيذ: شركة الزيد للمقاولات العامة.

عقد رقم (902 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 0.500 الي الكم 0.900 بطول 0.400 كم اتجاه الادبية (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة الزيد للمقاولات العامة.

عقد رقم (902 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 29 / 3 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022: فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)



- 2

- 3

4. م. ح. النحاس

تنفيذ: شركة الزيد للمقاولات العامة.

عقد رقم (902 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 2.5% من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

مقاولات العمومية
ب.ت: ٦٥٤٨٤
٣٧١ - ٥٤٩ - ٥٧٤

شروع القطر المسرف
استثمار القاهرة
١٩٠٤٥٣
٢٤٢٤٩٧
٨٩٢٩١
٨٥١١

7. محمد صليد
6. منار بشار
5. محمد سليم
4. ع. الكحل
- 3.
- 2.
- 1.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

SITE HANDOVER

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الزباد للمقاولات العمومية رقم (2023/2022/902) بتاريخ 2022/12/5 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (وصله البضائع- قطاع غرب النيل - قطاع العلمين/ فوكه) المسافة من كم 0.500 حتى كم 0.900 بطول 0.4 كم (اتجاه الادبيه) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2022/12/6 بحضور كلاً من :

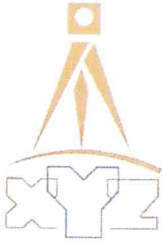
- 1- م / اسلام علي عبد الرحمن ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م / عبد الله احمد صبحي ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- 3- م / محمد صابر علي مدير المشروع - شركة الزباد للمقاولات العمومية - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2022/12/6 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقتل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
1	إسلام علي عبد الرحمن	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	عبد الله احمد صبحي	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	
3	محمد صابر علي	مدير المشروع - شركة الزباد للمقاولات العمومية - الشركة المنفذة	

الزباد للمقاولات العمومية
س.ت: ٦٥٤٨٤
ب.ض: ٠٥٤٩ - ٣٧١



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٩ - ٥ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الزيادة للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-0+900	-0+500	اعمال قطع لزوم الاحلال	21374.82	
2			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة من الميناء على القطاع	154856	
3			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	138533	
4			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة في المشون العام	217999	
5			اعمال الأساس المساعد PREPARED SUBGRADE	3229.73	
6			اعمال الأساس SUB BALLAST	2349.6	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود رقم (٧٨٠-٢٠٢١-٢٠٢٢) - (٩٥٠-٢٠٢١-٢٠٢٢) (١١٩٨-٢٠٢١-٢٠٢٢) - (٢٠٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣) - (٢١٠-٢٠٢٢-٢٠٢٣) - (٩٠٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣) - (٩٠١-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

الاسم
[Signature]

الزيادة للمقاولات العمومية
[Stamp]
٧٥٤ - ٥٤٩ - ٢٢١
[Signature]

بيان اعمال مستخلص رقم ٣ ختامي عقد رقم ٩٠٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣ اتجاه الأديبة

القطاع	رقم البند بمقاييسه	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ %
	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية والرش بلمبيد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	
		بالمتر المكعب اعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتنفيذها مع التاكيد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢-٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بلمبيد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين .	
	2-1	.. تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) .. السعر شامل كترتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند ملحوظة %١٠ في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١	
		اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودرة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢-٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بلمبيد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين .	
	2-2	.. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل الميناء ٤٠ كم .. مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من توثيلات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة %١٠ في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١	
		اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودرة من الميناء) وشبونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢-٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بلمبيد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين .	3,939
	3-٢	غير شامل كترتات بوابة الميناء على أن يتم محاسبية الشركات على قيمة الكترتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الأتربة نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الأتربة نسبة الفائق بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الأتربة الامتصاص عن ١٥% و الأتربة معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بلمبيد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعدلة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندسين المشرفين	0.00
		.. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. .. السعر يشمل قيمة المواد المحجوبة . .. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . .. السعر يشمل الكترتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق. .. مسافة نقل ٥٩ كم	
	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الأتربة نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الأتربة معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الأتربة نسبة الفائق بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الأتربة الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بلمبيد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين	0.0
		.. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .. السعر يشمل قيمة المواد المحجوبة . .. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . .. السعر يشمل الكترتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . .. مسافة نقل ٥٩ كم	
	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الأتربة نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الأتربة معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الأتربة نسبة الفائق بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الأتربة الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بلمبيد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين	
		.. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .. السعر يشمل قيمة المواد المحجوبة . .. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . .. السعر يشمل الكترتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . .. مسافة نقل ٥٩ كم	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

الزباد

الزباد
ب.ض. : ٥٧٤ - ٥٨٩ - ٣٧١
٢٠٢٤/٢/٢٥

تنفيذ: شركة الزيد للمقاولات العامة.

عقد رقم (902 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعسال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 0.500 الي الكم 0.900 بطول 0.400 كم اتجاه الادبية (وصلة البضائع) .

تنفيذ: شركة الزيد للمقاولات العامة.

عقد رقم (902 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 / 3 / 29 وبناء علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع – رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع – عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع – عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة – عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حندي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

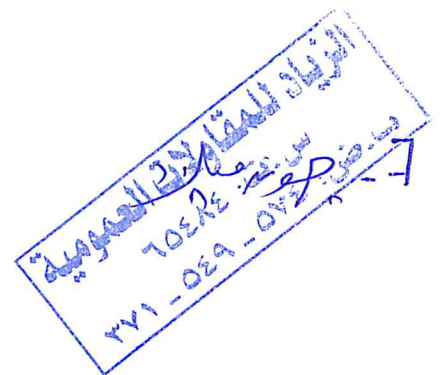
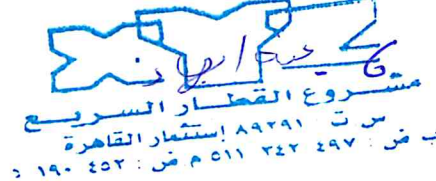
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4274 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = $58.8 * 96938 * 0.025 * 0.03 = 4274$ جنيهه.

القيمة الإجمالية للخصم = 4274 جنيهه.

فقط اربعة الاف ومائتان واربعة وسبعون جنيها.



- 2

- 3

- 4 - م.ع. أحمد محمد

التاريخ: 7 / 5 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى
برصد إحداثيات كساره : المصريه (توريد سن) الخاص بشركة / الزياد للمقاولات والتوريدات العموميه
(وصله البضائع)

بحضور كلا من :-

(مهندس الهينه)
(استشاري عام مكتب سسترا)
(استشاري المشروع مكتب د. حسن مهدي)
(استشاري المساحه مكتب XYZ)
(مهندس الشركة المنفذه)

1- م / ا / الم بيا ضنا
2- م / ا / عبد الله احمد صبور
3- م / ا / مؤمنه حمور
4- م / ا / مؤمنه حمور
5- م / ا / مؤمنه حمور

و كانت إحدثیات كالتالی :

مسافته الكساره من القطاع	الشمال	الشرق	الكساره
59 كم	866728.965 m	754384.897 m	المصريه

مهندس الشركة المنفذه
مستر ميلارد

استشاري المساحة
M. M. M.

استشاري المشروع
عبد الحفيظ الخضر

استشاري عام
احمد المشيقح

مهندس الهيئه
سعيد

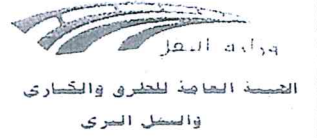
مشروع القطار الكهربائي
الذي يربط بين المحطات

اعمال الجسر القبابي
تحت اشراف السورليج
وتمويله في
البحرين

الإعداد للمقاولات العمومية
ب. ت. ٦٥٤٨٤
٣٧١ - ٥٤٩ - ٥٧٤

Transportation – Distance

محضر معاينة عينات الردم



التاريخ: 2023 / 5 / 17

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

بناءً على محضر الاجتماع الذي تدبره مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى المشرف على اعمال تطوير الميناء
ومهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى المشرف على اعمال الجسر الترابى مشروع القطار السريع
في عين السخنة، كليات اللازمه خارج الميناء لمشروع عام تم الاتفاق عليه امام مصنع سيراميك كليوباترا
في عين السخنة 8 كم من جوف التوريد المشون العام : (E : 740628.719- N : 770758.422)

- مرفق صورة من محضر الاجتماع .
- مرفق صود من محضر مسافه نقل السابق

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى
برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / الزباد للمقاولات العموميه

بحضور كلا من :-

- 1- د / (مهندس الهيئة)
- 2- د / (استشاري عام مكتب سسترا)
- 3- د / (استشاري المشروع مكتب د. حسن مهدي)
- 4- د / (استشاري المساحه مكتب XYZ)
- 5- د / (مهندس الشركة المنفذه)

المحضر كتاب
عبدالله احمد محمد
على
محضر ميلاد

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
1	740628.719	770758.422	2,400 كم

مهندس الهيئة
17/5

استشاري عام
احمد الشناخ
17/5

استشاري المشروع
عبدالله احمد
17/5

استشاري المساحه
على
17/5

مهندس شركة المنفذه
محضر ميلاد
17/5

الهيئة العامة للطرق والكبارى
السكك الحديدية
القطاع الرابع

القطاع الرابع
القطاع الرابع

الزباد للمقاولات العموميه
70614
371-0549-054

التاريخ: 7 / 5 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى
برصد إحداثيات كساره : المصريه (توريد سن) الخاص بشركة / الزياد للمقاولات والتوريدات العموميه
(وصله البضائع)

بعضور كلا من :-

(مهندس الهينه)
(استشاري عام مكتب سسترا)
(استشاري المشروع مكتب د. حسن مهدي)
(استشاري المساحه مكتب XYZ)
(مهندس الشركه المنفذه)

1- م / المم ب ا مضاً
2- م / عبد الله احمد صمد
3- م /
4- م / امؤمه حمور سطر
5- م / P8 وثر ميلرد

و كانت إلهيات كالتالى :

المصريه	754384.897 m	806728.965 m	مسافته الكساره من القطاع
الشرق		الشمال	

مهندس الشركة المنفذه
جورج ميلارد

استشاري المساحة
Mansour El-Masry

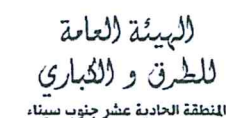
استشاري المشروع
عبد الحليم محمد

مهندس الهيئة
١٩٨٢

مشروع القطار السريع
من القاهرة الى السويس

الهيئة للمقاولات العمومية
س.ت. ٦٥٤٨٤
ب.ض. ٠٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١

اعمال الجسر الترابي
في طريق
السرايخ
بين
القاهرة والسويس



العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٩٠٢) في ٥ / ١٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١-١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م³		٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد. (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من / / وتنتهي في / /
٢-١	أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند.	٩٧,٠٠	م³	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			
٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (المسافة من التشويكات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل). مسافة النقل ٢,٤٠٠ كم تم احتساب قيمة الكارتات ١١ جنية للمتر	٥٨,٨٠	م³	٧٥٠٠٠,٠٠	١٨٠٠٠,٠٠	٩٣٠٠٠,٠٠	جاري	٥٤٦٨٤٠٠٠,٠٠		٥٤٦٨٤٠٠٠,٠٠	
الإجمالي											
فقط خمسة مليون وربعمائة وثمانية وستون ألف وربعمائة جنيها لا غير											

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطحــــــــــــان

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الإشراف

م / اسلام عطية

التوقيع /

مدير المشروع

م / رامـــــــــــــى بيبيج م / أحمد عراقــــــــــــى

التوقيع /

روجع فوجد على صحة

تحريره في / / ٢٠٢٣

استشاري البيئة (XYZ)

م /

التوقيع /

مدير المشروع

م /

التوقيع /

استشاري البناء

م /

التوقيع /

مدير المشروع

م /

التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الزباد للمقاولات العمومية من كم 0.500 حتى كم 0.900 بطول 0,4 كم (وصلة المضائق) اتجاه الاديبه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	17	0
2	اعمال الردم				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجرس الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	97.00	0
	(أحواض الميناء) - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (محطة القطار السفلى - وصلة المضائق) حتى موقع العمل - السعر شامل كرات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من اجمالى سعر البند				
	ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1				
2-2	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موزدة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	96,938	45.00	4,362,210
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم				
	علاوة 1.2 جنية / كم -مسافة النقل 2.4 كم		96,938	2.80	271,426
	غير شامل كرات بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكراتات بعد تقديم مايليد للمنطقة المشرفة		96,938	11.00	1,066,318
	الاجمالي				5,699,954.40

مهندس الهينه
م

رئيس الاداره المركزيه
(م / أحمد الطحان)

مدير عام المشروعات
(م / أحمد عاقي)

الزياد الهندس الشركة
ب.س.هـ: ٦٥٤٨٤
ب.ص.هـ: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١
مدير المشروع
(م / رامي سمير)