

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦١٦) المؤرخ في ٣١/١٠/٢٠٢٣ بمبلغ
١٩,٧٨٧,٠٢٥ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وسبعمائة سبعة
وثمانون الف وخمسة وعشرون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة
والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد
(٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول (٦٧) كم فى المسافة من تقاطعة مع خط سكة
حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد
الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٣١,٠٠٠ الى الكم
٣٢,٠٠٠ بطول ١ كم على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة
الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة المركزية الاولى الإشراف
على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

حزمت

حزمت

التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتنفيذ أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٣١.٠٠٠ الى الكم ٣٢.٠٠٠ بطول ١ كم بطريق الإتفاق المباشر مع " شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات بتكلفة تقديرية ١٩.٧٨٧.٠٢٥ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وسبعمائة سبعة وثمانون الف وخمسة وعشرون جنيهاً لا غير) حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني على الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ١٩.٧٨٧.٠٢٥ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وسبعمائة سبعة وثمانون الف وخمسة وعشرون جنيهاً لا غير) شاملة الضريبة، ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الآتي:-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٣١.٠٠٠ الى الكم ٣٢.٠٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٩.٧٨٧.٠٢٥ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وسبعمائة سبعة وثمانون الف وخمسة وعشرون جنيهاً لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.



عقد مقاوله

الموضوع : اعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الالتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٣١,٠٠٠ الى الكم ٣٢,٠٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر).

رقم العقد: ٢٠٢٣/٦١٦ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات "

ويمثلها السيد / شريف علي محمد محجوب

بصفته / شريك متضامن .

رقم قومي / ٢٨٣٠٨٢٠٢٣٠٣٣٣١

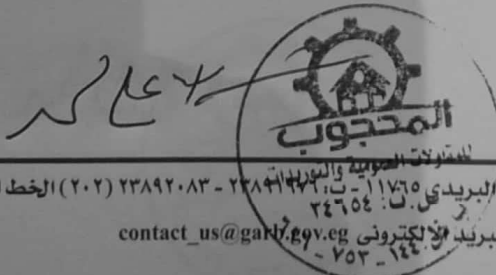
بطاقة ضريبية ٦١٦-٧٥٣-١٤٤

مأمورية ضرائب / مدينة نصر ثالث

سجل تجاري / ٤٣٤٩٩٦

ومقرها / ١٩ ابراهيم ناجي بلوك ٢٢ المنطقة العاشرة مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٣١ الى الكم ٣٢ بطول ١ كم إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التى يضمها دفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس /
" حسام بدر الدين ابراهيم "

مدير عام صيانة الطرق

مهندس /
" منال السيد عمر "

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الأولى
مهندس /

" نصر طببخ "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
" محسن محمد زهران "

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية و الإدارية

" أبو بكر أحمد حسن عساف "

ملحوظات هامة :-

- علي المفاضل التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

أعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من
تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد
الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٣١ الى الكم ٣٢ بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

عملية : أعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع
خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء
الجاف في المسافة من الكم ٣١ الى الكم ٣٢ بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

ملحوظة عامة :-

تعتبر كراسة الشروط والمواصفات الفنية والعطاء المقدم من الطرف الثانى وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط
الخاصة والعامة جزء لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه وعند وجود اختلاف فى النصوص يتم الرجوع للمستندات
الحاكمة للتعاقد طبقا للتسلسل الآتى :

١- كراسة الشروط العمومية والخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر .

٢- كراسة الشروط العمومية والخاصة بالهيئة العامة للطرق والكبارى .

وفى حالة وجود اختلاف فى النصوص يتم الرجوع للبند عاليه بالترتيب

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشيتل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٣١ الى الكم ٣٢ بطول ١ كم إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

فہرست

عملية : أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٣١ الى الكم ٣٢ بطول ١ كم

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرس	٢
٢	قائمة أشمان العملية	٣---١١

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المكاوّل التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى



مشروع إنشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 اكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم
في المسافة من كم 31+000 حتى كم 32+000 بطول 1 كم.

الشركة المنفذه : شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية
إستشاري الهيئة : مكتب د/ حسن مهدي
إستشاري المساحة : مكتب الدولية

يأتمر المكتب اعمال تحميل وكوريد ونقل اترابه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسمويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الامويليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والتمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جفاه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجفاه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه للموزنيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبثذ بجميع مشتكلاته طبقا لوصول الصلوات والشروط ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- السور لايضم قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المعنفة بتقديم مابيثت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفة عن المحاجر - مسافة النقل حتى 2 كم

3-2

(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10%) للجزء السفلي

مستخلص جاري

3م	=	الكميه السابقه
3م	=	الكميه خلال المده
3م	=	الكميه الاجماليه

مهندس الهيئة

إستشاري الهيئة

إستشاري المساحة

الشركة المنفذه

م. ز. م. ز. م.
التوقيع :

م. م. م. م.
التوقيع :

م. م. م. م.
التوقيع :

مشروع إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم
في المسافة من كم 31+000 حتى كم 32+000 بطول 1 كم.

الشركة المنفذة :- الشركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية

إستشاري الهيئة :- مكتب د/ حسن مهدي

3-2

بالمعز المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسمية باستخدام الات التسمية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الارتفاع المطلوبه والدمك الجيد بالهوا سادات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه المقصود ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبيد بجميع مشتكلاته طبقا لاصول الصناعه والشروط ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- السعر لايشمل قيمة المادة المحجorie مع قيام الشركة المتفذة بتقديم مايلبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر
- مسافة النقل حتى 2 كم
- يتم تشغيل القرمة - اعلى طبقة الردم الطرية بسمائة لا تقل عن 50سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم
- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.5 متر من قاع القرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم
- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم

(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10%) للجزء السفلي

STATIONS		QUANTATY	REMARKS
FROM	TO		
31 + 460	31 + 560	14241.17	
31 + 560	31 + 660	16022.14	
31 + 660	31 + 760	10107.16	
31 + 760	31 + 860	7080.30	
31 + 860	31 + 960	11828.59	
31 + 960	32 + 000	9529.99	
TOTAL QUANTITY		68,809.350	

إستشاري الهيئة

مكتب د/ حسن مهدي

سم. ح. م.

الشركة المنفذة

شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية

م. أحمد ع. ح.

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى



مشروع إنشاء الجسر الترابي والاصال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم
في المسافة من كم 31+000 حتى كم 32+000 بطول 1 كم.

الشركة المنفذه : شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية
إستشاري الهيئة : مكتب د/ حسن مهدي
إستشاري المساحة : مكتب الدولية

بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرش والمواد العضوية, وتسليم
موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والقة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع
على مسئولية المقاول وكل مايلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات
الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
وذلك لمسافة نقل 500م

1-2

مستخلص جاري

3م	=	الكميه السابقه
3م	=	الكميه خلال المده
3م	=	الكميه الاجماليه

مهندس الهيئة
ج. بكر عزب
التوقيع :

إستشاري الهيئة
س. محمد
التوقيع :

إستشاري المساحة
ع. ١٢
التوقيع :

الشركة المنفذه
ع. محمد
التوقيع :

مشروع إنشاء الجسر الترابي والاصصال الصناعيه لخط سكة حديد / بنى سلامه بطول 67 كم
فى المسافه من كم 31+000 حتى كم 32+000 بطول 1 كم.

شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية
الشركة المنفذه :-

مکتب د / حسن مهدي
-: استشاري الهيئه :-

1-2	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والريش والمواد الضوئية ،،،،، وتسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع علي مسئولية المقاول وكل مايلزم لنهوا العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسبكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل 500م			
	STATIONS		QUANTATY	REMARKS
	FROM	TO		
	31 + 000	31 + 100	5329.66	
	31 + 100	31 + 240	55.91	
	TOTAL QUANTITY		5,385.570	

إستشاري الهيئة

مکتبہ د / حسن مہلای

[Signature]

الشركة المنقذة

شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية

2. 4th - 1st - 1st



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

مشروع إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم
في المسافة من كم 31+000 حتى كم 32+000 بطول 1 كم.

الشركة المنفذة : شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية
إستشاري الهيئة : مكتب د/ حسن مهدي
إستشاري المساحة : مكتب الدولية

بالقرع المكس أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتكميل الجسر الترابي والإكتاف ورشها بالمياه الأمويه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والمنك الجيد بالمواصفات للوصول أقصى كفاءة جلقه لا تقل عن 95 % من الكثافة الجلقه القصى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبيد بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعه والشروط ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

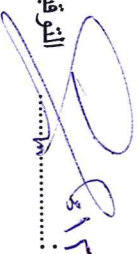
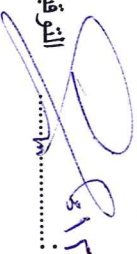
- السعر لايشمل قيمة المادة المحجorie مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايلت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر - مسافة النقل حتى 2 كم

3-2

علاوة مسافة نقل 34 كم

مستخلص جاري

3م	=	الكميه السابقه
3م	=	الكميه خلال المده
3م	=	الكميه الاجماليه

مهندس الهيئة : 
إستشاري الهيئة : 
إستشاري المساحة : 
الشركة المنفذة : 
التوقيع : 
التوقيع : 
التوقيع : 
التوقيع : 



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

مشروع إنشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم
في المسافة من كم 31+000 حتى كم 32+000 بطول 1 كم.

الشركة المنفذة :
إستشاري الهيئة : مكتب د/ حسن مهدي
إستشاري المساحة : مكتب الدولية

بالمر المكعب اصل تحميل وتوريد ونقل اترابه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي
لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف ورشها بالحماء الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى
كثافه جفافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه المقصود ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه التوزيعيه
والرسومات التفصيليه المعتمده والبيد بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعه والشروط ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري
وتعليمات المهندس المشرف.
- السعر لايشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم مايلت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر
- مسافه النقل حتى 2 كم

3-2

علاوة قيمة المادة المحجريه

مستخلص جاري

3م	=	الكميه السابقه
3م	=	الكميه خلال المده
3م	=	الكميه الاجماليه

مهندس الهيئة

إستشاري الهيئة

إستشاري المساحة

الشركة المنفذه

ج. كركر / ز

علي

التوقيع

التوقيع

التوقيع



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

مشروع إنشاء الجسر الترابى والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم
في المسافة من كم 31+000 حتى كم 32+000 بطول 1 كم.

شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية	:	الشركة المنفذة
مكتب د/ حسن مهدي	:	إستشاري الهيئة
مكتب الدولية	:	إستشاري المساحة

القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الإستشاري العام للمشروع. وطبقا لملحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسية الشريط الخاصة والموصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	1-5
--	-----

مستخلص جاري

عدد	=	الكميه السابقه
عدد	=	الكميه خلال المده
عدد	=	الكميه الاجماليه

مهندس الهيئة

إستشاري المالك

إستشاري الهيئة

إستشاري المساحة

الشركة المنفذة

٢٠٢٤/١١/١٠
التوقيع :

التوقيع :

١٣
التوقيع :

٢٠٢٤/١١/١٠
التوقيع :

التوقيع :