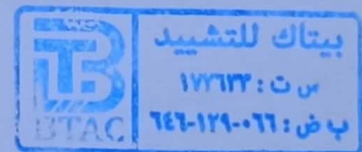
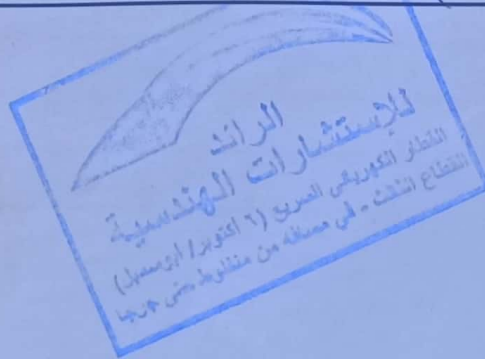




حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة بيتاك حتى ٢٠٢٣-١٠-٢٦

اسم المشروع /			مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			شركة بيتاك للتشييد
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
	3743.27		اجمالي كمية حفر صخر قبل ٠.٥٠٤
	3500		اجمالي كمية التربة شديدة التماسك
	19737.38		اجمالي كمية الحفر صخر بعد ٠.٥٠٤
	26980.65		اجمالي الحفر
	أحمد إبراهيم		مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
			مدير المشروع (مكتب الرائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)





حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة بيتاك حتى ٢٠٢٣-١١-١٥

اسم المشروع /			مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			شركة بيتاك للتشييد
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
379+066.78	44.91	0	0
379+080.00	52.03	640.73	640.73
379+100.00	76.58	1286.05	1926.78
379+120.00	100.96	1775.38	3702.16
379+140.00	114.86	2158.23	5860.4
379+160.00	101.36	2162.27	8022.66
379+180.00	78.05	1794.16	9816.82
379+200.00	57.99	1360.4	11177.22
379+220.00	1.96	599.52	11776.74
379+240.00	0	19.64	11796.38
379+400.00	4.28	42.79	11839.17
379+420.00	25.76	300.36	12139.53
379+440.00	80.18	1059.34	13198.87
379+460.00	107.39	1875.65	15074.51
379+480.00	152.12	2595.09	17669.6
379+500.00	155.92	3080.46	20750.06
379+520.00	152.75	3086.71	23836.78
379+540.00	80.82	2335.67	26172.45
379+560.00	0	808.2	26980.65
26,980.65			اجمالي كمية القطع (متر مكعب)
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
			مدير المشروع (مكتب الرائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

الرائد
الاستشارات الهندسية
التنظيم الإداري للمشاريع (القاهرة - أوسميد)
مشاريع الطرق - لم يسبق له من قبل حتى ٢٠٢٣

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & maps
مهندس / محمد فهمي السيد سالم

بيتاك للتشييد
ص ت ١٧٦٣٣
ب ض ١٦٦-١٦٩-٠٦٦



حصر كميات القطع المنفذة لشركة بيتاك قبل ٢٠٢٣-٠٥-٠٤

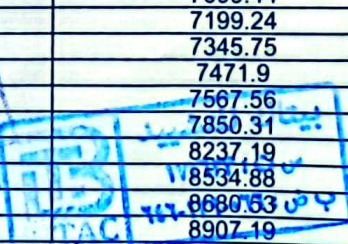
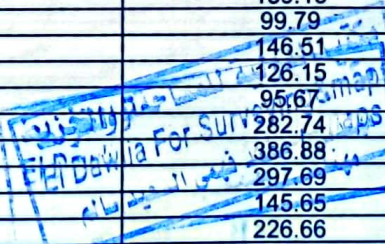
اسم المشروع /			مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			شركة بيتاك للتشييد
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
379+120.00	17.07	170.7	170.7
379+140.00	22.56	396.26	566.97
379+160.00	15.83	383.83	950.79
379+180.00	16.65	324.75	1275.55
379+200.00	23.67	403.22	1678.77
379+220.00	0	236.73	1915.5
379+440.00	1.34	13.43	1928.94
379+460.00	19.52	208.61	2137.54
379+480.00	44.95	644.63	2782.18
379+500.00	25.58	705.28	3487.45
379+520.00	0	255.81	3743.27
3,743.27			اجمالي كمية القطع (متر مكعب)
مهندس الشركة			أحمد إبراهيم
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)			ليلى حنظلوي زهر
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)			خالد بن
مدير المشروع (مكتب الرائد)			عبدالله
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)			عبدالله





حصر as built لكميات قطع احلال المنفذ لشركة بيتاك حتى ٢٠٢٣-١٠-٢٦

اسم المشروع /			المالك /
مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا			الهينة العامة للطرق والكباري
			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
			شركة بيتاك للتشييد
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
379+220.00	10.25	102.53	102.53
379+240.00	12.21	224.68	327.21
379+260.00	12.07	242.81	570.02
379+280.00	11.98	240.45	810.48
379+300.00	12.05	240.32	1050.79
379+320.00	12.16	242.13	1292.92
379+340.00	12.32	244.82	1537.74
379+360.00	12.3	246.18	1783.92
379+380.00	12.29	245.85	2029.77
379+400.00	0	122.89	2152.66
379+480.00	0.17	1.74	2154.4
379+500.00	0	1.74	2156.13
379+560.00	5.7	56.98	2213.11
379+580.00	9.51	152.08	2365.19
379+600.00	3.38	128.9	2494.1
379+620.00	4.11	74.95	2569.04
379+640.00	7.87	119.83	2688.87
379+660.00	5.9	137.68	2826.55
379+680.00	8	139.04	2965.58
379+700.00	5.72	137.29	3102.87
379+720.00	12.18	179.01	3281.88
379+740.00	11.55	237.22	3519.11
379+760.00	12.13	236.79	3755.89
379+780.00	6.31	184.38	3940.27
379+800.00	5.23	115.38	4055.66
379+820.00	4.61	98.45	4154.11
379+840.00	0.51	51.23	4205.34
379+860.00	7.58	80.88	4286.22
379+880.00	9.86	174.37	4460.59
379+900.00	4.05	139.13	4599.72
379+920.00	4.63	86.84	4686.56
379+940.00	29.38	340.11	5026.67
379+960.00	1.75	311.3	5337.97
379+980.00	13.38	151.28	5489.25
380+000.00	7.66	210.37	5699.62
380+020.00	3.88	115.35	5814.97
380+040.00	4.9	87.75	5902.72
380+060.00	5.15	100.48	6003.21
380+080.00	5.56	107.08	6110.28
380+100.00	6.66	122.2	6232.48
380+120.00	11.24	178.97	6411.46
380+140.00	8.24	194.72	6606.17
380+160.00	9.67	179.06	6785.23
380+180.00	7.83	175.05	6960.28
380+200.00	6.08	139.16	7099.44
380+220.00	3.9	99.79	7199.24
380+240.00	10.75	146.51	7345.75
380+260.00	1.86	126.15	7471.9
380+280.00	7.71	95.67	7567.56
380+300.00	20.57	282.74	7850.31
380+320.00	18.12	386.88	8237.19
380+340.00	11.65	297.69	8534.88
380+360.00	2.91	145.65	8680.53
380+380.00	19.75	226.66	8907.19





حصر as built لكميات قطع احلال المنفذة لشركة بيتاك حتى ٢٠٢٣-١٠-٢٦

اسم المشروع/			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك/			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة/			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع/			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة/			شركة بيتاك للتشييد
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
380+400.00	22.53	422.8	9329.99
380+420.00	23.59	461.18	9791.17
380+440.00	19.64	432.35	10223.52
380+460.00	16.39	360.33	10583.85
380+480.00	20.37	367.57	10951.42
380+500.00	13.83	342.02	11293.44
380+520.00	3.82	176.54	11469.99
380+540.00	21.85	256.73	11726.72
380+560.00	21.65	434.97	12161.69
380+580.00	27.74	493.82	12655.51
380+600.00	23.37	511.03	13166.54
380+620.00	23.64	470.03	13636.57
380+640.00	25.71	493.45	14130.02
380+660.00	23.19	489.01	14619.04
380+680.00	22.8	459.93	15078.97
380+700.00	22.09	448.94	15527.91
380+720.00	15.31	374.06	15901.97
380+740.00	16.75	320.63	16222.6
380+760.00	12.08	288.34	16510.93
380+780.00	12.22	243.07	16754
380+800.00	15.4	276.26	17030.26
380+820.00	16.94	323.42	17353.68
380+840.00	22.12	390.64	17744.31
380+860.00	25.08	472.02	18216.34
380+880.00	8.44	335.16	18551.49
380+900.00	1.85	102.9	18654.39
380+920.00	5.73	75.86	18730.25
380+940.00	0	57.32	18787.57
380+960.00	0	0	18787.57
اجمالي كمية القطع (متر مكعب)			18,787.57
مهندس الشركة			
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)			
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)			
مدير المشروع (مكتب الرائد)			
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)			

الرائد
للإستشارات الهندسية
مكتب الهندسة
القطاع الثالث - (منفلوط / جرجا)
مستقره من منفلوط - جرجا

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد فهمي السعيد سالم

بيتاك للتشييد
س ت : ١٧٦٣٣
ب ف : ٢٤٦-١٢٩-٠٦٦



حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة بيتاك حتى ٢٠٢٣-١٠-٢٦

اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			شركة بيتاك للتشييد
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
379+220.00	21.36	213.57	213.57
379+240.00	41.21	625.63	839.2
379+260.00	27.86	690.68	1529.88
379+280.00	28.29	561.56	2091.44
379+300.00	27.22	555.18	2646.62
379+320.00	35.53	627.56	3274.18
379+340.00	46.08	816.08	4090.26
379+360.00	41.01	870.88	4961.15
379+380.00	28.43	694.39	5655.53
379+400.00	0	284.27	5939.81
379+560.00	5.84	58.44	5998.24
379+580.00	7.47	133.16	6131.4
379+600.00	16.78	242.55	6373.95
379+620.00	27.06	438.44	6812.39
379+640.00	32.98	600.42	7412.81
379+660.00	28.6	615.84	8028.65
379+680.00	32.89	614.95	8643.61
379+700.00	28.38	612.74	9256.34
379+720.00	34.51	628.87	9885.21
379+740.00	14.41	489.14	10374.35
379+760.00	13.3	277.11	10651.46
379+780.00	1	143.02	10794.47
379+800.00	2.94	39.39	10833.86
379+820.00	8.49	114.26	10948.12
379+840.00	15.63	241.15	11189.27
379+860.00	14.15	297.76	11487.02
379+880.00	30.82	449.72	11936.75
379+900.00	24.5	553.29	12490.03
379+920.00	27.73	522.35	13012.39
379+940.00	54.49	822.25	13834.63
379+960.00	24.53	790.27	14624.9
379+980.00	60.59	851.22	15476.12
380+000.00	45.91	1065	16541.12
380+020.00	23.03	689.41	17230.53
380+040.00	15.37	383.96	17614.48
380+060.00	16.37	317.39	17931.87
380+080.00	11.16	275.28	18207.15
380+100.00	5.13	162.87	18370.02
380+120.00	8.3	134.34	18504.37
380+140.00	11.68	199.81	18704.18
380+160.00	19.09	307.67	19011.85
380+180.00	29.17	482.61	19494.46
380+200.00	34.04	632.08	20126.54
380+220.00	37.87	719.05	20845.59
380+240.00	36.94	748.14	21593.73
380+260.00	26.3	632.43	22226.16
380+280.00	26.96	532.53	22758.69
380+300.00	30.59	575.45	23334.14
380+320.00	20.43	510.22	23844.36
380+340.00	13.38	338.16	24182.52
380+360.00	1.67	150.59	24333.11
380+380.00	19.86	215.32	24548.43
380+400.00	28.93	487.86	25036.29
380+420.00	26.57	554.96	25591.25

El Dawila for Surveying
مكتب بيتاك للتشييد
٢٠٢٣-١٠-٢٦

BTAC
٢٠٢٣-١٠-٢٦



حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة بيتاك حتى ٢٠٢٣-١٠-٢٦

اسم المشروع /			المالك /
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا			الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب الدولي للمساحة والخرائط			استشاري المساحة /
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			استشاري المشروع /
شركة بيتاك للتشييد			الشركة المنفذة /
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
380+440.00	43.34	699.1	26290.35
380+460.00	22.11	654.54	26944.89
380+480.00	2.22	243.33	27188.22
380+500.00	30.92	331.44	27519.66
380+520.00	62.86	937.84	28457.51
380+540.00	50.3	1131.6	29589.11
380+560.00	10.71	610.06	30199.17
380+580.00	14.76	254.65	30453.82
380+600.00	7.86	226.24	30680.05
380+620.00	8.65	165.19	30845.24
380+640.00	11.93	205.86	31051.11
380+660.00	14.5	264.32	31315.43
380+680.00	16.78	312.84	31628.27
380+700.00	15.26	320.44	31948.71
380+720.00	11.86	271.25	32219.96
380+740.00	14.03	258.96	32478.92
380+760.00	11.53	255.65	32734.56
380+780.00	16	275.32	33009.88
380+800.00	23.19	391.93	33401.81
380+820.00	26.35	495.45	33897.26
380+840.00	31.45	578.04	34475.3
380+860.00	31.11	625.66	35100.96
380+880.00	15.18	462.93	35563.89
380+900.00	17.5	326.77	35890.67
380+920.00	25.25	427.44	36318.11
380+940.00	11.74	369.91	36688.01
380+960.00	0	117.43	36805.45
36,805.45			اجمالي كمية القطع (متر مكعب)
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
			مدير المشروع (مكتب الرائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

مكتب الدولي للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد فهمي السيد سالم

بيتاك للتشييد
ص ١٧٣٦٣٣
ب ف ١٤٦-١٢٩-٠٦٦

    	
اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الراند
الشركة المنفذة /	شركة بيتاك للتشييد
تنفيذ شركة بيتاك للتشييد بعد ٢٣/٥/٢٠٢٤	
رقم البند	٧
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة التماسك	
تربة شديدة التماسك	
م	من محطة
الى محطة	الكمية (م³)
١	٣٧٩+٠٦٦
٢	٣٧٩+٤٠٠
إجمالي كميات التربة شديدة التماسك	
٩	٣,٥٠٠.٠٠
رقم البند	٩
بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	
ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم²	
م	من محطة
الى محطة	الاجهاد كجم/سم²
الكمية (م³)	
١	٣٧٩+٠٦٦
٢	٣٧٩+٤٠٠
إجمالي كميات الصخر اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم²	
١٩,٧٣٧.٤٠	
مهندس الشركة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الراند)	
مدير المشروع (مكتب الراند)	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	

أ. محمد إسماعيل
 ٢. عامر مرسى
 ٣. عامر مرسى
 الراند
 للاستشارات الهندسية
 القطر الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / أريمن)
 القطاع الثالث - في معمله من منفلوط حتى جرجا





اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا		
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشاري المشروع /		مكتب الراند		
الشركة المنفذه /		شركة بيتاك للتشييد		
رقم البند بالمقاييسه	٩	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية		
تنفيذ شركة بيتاك للتشييد قبل ٤/٥/٢٠٢٣				
ذات إجهاد (٧٠٠-٨٠٠) كجم/سم ^٢				
م	من محطة	الى محطة	الاجهاد كجم/سم ^٢	الكميه (م ^٣)
1	379+067	379+200	756.6	1,678.76
2	379+400	379+540	772.5	2,064.49
إجمالي كميات الصخر اجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢			3,743.25	
مهندس الشركة		أ. م. إبراهيم		
مهندس التنفيذ (مكتب الراند)		ع. م. ع. م.		
مدير المشروع (مكتب الراند)		ع. م. ع. م.		
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)		ع. م. ع. م.		



متوسط اجهادات عينات الصخر لشركة بيتاك									
م	379+066	379+200	379+400	379+540	379+066	379+200	379+400	379+540	379+066
1	850			830				231	
2	528			810				221	
3	890			920				492	
4				530				375	
5								300	
6								571	
7								109	
8								412	
9								379	
10								311	
11								162	
23									
المتوسط	756.00			772.50				324.71	323.91

مدير المشروع الايطالي
عبد الحفيظ



مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط
ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة بيتاك

تحية طيبة ... وبعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/3/9

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م/

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (151)

تقرير رقم (151) بتاريخ 2023 / 3/9
مشروع : إنشاء الجسر النرابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلوط / جرجا (كم 379.000 الى 381.000)

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / وائل فاروق
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: بيتاك

رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 413 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 379.025 الى كم 379.125

التحارب النسي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

الاجهات (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الأبعاد	ع.ر 413
850	2.564	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 1
528	2.540	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 2
890	2.604	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 3

تحرير التقرير: 2023/3/9

رئيس الادارة المركزية



(مصطفى على مسعود)

مهندس /



مدير معامل المنطقة



(مصطفى محمد امين)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
المنطقة السابعة بأسسوط
ملف رقم
مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

السيد المهندس / مدير شركة بيتاك

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/2/21

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

/م

مصطفى محمد أمين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/



(مصطفى علي مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط

تقرير رقم (112) بتاريخ 2023 / 2 / 21
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع
الثالث منفلوط / جرجا (كم 379.000 الي 379.500)

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / وائل فاروق (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: بيتاك
رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 360 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 379.375 الي كم 379.500

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 360	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	9.5*9.5*9.5	2.542	830
مكعب رقم 2	9.5*9.5*9.5	2.433	810
مكعب رقم 3	9.5*9.5*9.5	2.584	920
مكعب رقم 4	9.5*9.5*9.5	2.507	530

تحريرا في : 2023/2/21



مهندس /

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (531) بتاريخ 2023 / 11/16
موضوع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث مغفلوط / جرجا (كم 379,000 الى 381,000)

العينات مسئولية من احضرها

وردت العينات الى المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى امين (معمل المنطقة)
الجهة المخرقة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذ: بيثاك

رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 1600 عدد (8) مكعب صغار عكس الكم من 379,066 الى كم 379,200
- 2- عينة رقم 1601 عدد (9) مكعب صغار عكس الكم من 379,400 الى كم 379,540

المجارب التي اجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 1600	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 1601	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 1	10*10*10	2.355	110	مكعب رقم 9	10*10*10	2.611	571
مكعب رقم 2	10*10*10	2.883	440	مكعب رقم 10	10*10*10	2.135	109
مكعب رقم 3	10*10*10	2.513	680	مكعب رقم 11	10*10*10	2.122	80
مكعب رقم 4	10*10*10	2.090	91	مكعب رقم 12	10*10*10	2.007	79
مكعب رقم 5	10*10*10	2.141	80	مكعب رقم 13	10*10*10	2.326	86
مكعب رقم 6	10*10*10	2.369	114	مكعب رقم 14	10*10*10	2.547	412
مكعب رقم 7	10*10*10	2.308	91	مكعب رقم 15	10*10*10	2.698	379
مكعب رقم 8	10*10*10	2.191	92	مكعب رقم 16	10*10*10	2.403	311
				مكعب رقم 17	10*10*10	2.507	162

تحريره في : 2023/11/16

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مهندس /

مهندس معامل المنطقة

(مصطفى محمد امين)

مهندس /

   					
PROJECT	مشروع القلندر السريع قرطبة - القطاع الثالث المسافة بطول 145.28 كم من 334+800 إلى 480+000 م		Date.	26/10/2023	
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		Ref.	SMF-	
CONTRACTOR	شركة بيتاك للمقاولات والأعمال المتكاملة		No.		
LOCATION	عينات رقم (1)				
CYLINDER DIMENSION LENGTH = 10 WIDTH = 10 HEIGHT = 10		CROSS SECT. AREA = 100 VOLUME = 1000			
DATE CAST : 25/10/2023		AGE 1 DAYS			
DATE TESTED : 26/10/2023					
SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm³)	LOAD (KN)	STRENGTH (kg cm²)
1	379+420 : 379+540	2240.0	2.240	226.5	231.0
2		2300.0	2.300	217.0	221.0
3		2750.0	2.750	482.0	492.0
4		2590.0	2.590	368.0	375.0
5		2540.0	2.540	296.0	300.0
6	379+067 : 379+200	2650.0	2.650	441.1	450.0
7		2220.0	2.220	254.9	260.0
8		2610.0	2.610	214.8	219.0
		Avg. Strength			
		CONTRACTOR  بيتاك للاستشارات س ت 17633 ب ف 119-129-066			



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أيلول ٢٠٢٣)

بمختص مشروع تنفيذ إنشاء الجسر الكباري

القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث مقلوبة / حريصا

في المسافة من كم (٢٢٩٠٠٠) الي كم (٢٢٩٠٠٠) بطول ٠.١ كم

شركة بوناك للتشييد BTAC

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (٢٨٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة بوناك للتشييد وأعمال الطرق بتاريخ ٢٠٢٣ / ٠٨ / ٣٠ م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٠٧ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- ١- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- ٢- السيد المهندس / عطا زايد عطا (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- ٣- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)
مكتب الرائد استشاري الجبهه المالكه
- ٤- السيد المهندس / حسن جابر حسن (مدير مشروع)
مكتب الدولي استشاري الاعمال المساحيه
- ٥- السيد المهندس / عبد الهادي حامد (مدير مشروع)
الشركه المنفذه بي تاك للتشييد

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمليه عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٠٧ م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

٥- عبد الله حارس
٤- محمد كاسيونست
٣- حنه عامر
٢- محمد
١- محمد

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / م / مصطفى علي مسعود



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

تحية طيبة وبعد ١١١

إشارة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثالث في المسافة من كم ٣٧٩+٠٠٠ إلى كم ٣٧٩+٦٠٠ بطول ٠,٦ كم .

تنفيذ:- شركة بيتاك للتشييد.

نتشرف أن نرفق طية عدد (١) مقايضة معدلة رقم (١) طبقا لأسعار محضر المفاوضة .

يرجي التكرم بالعلم والأحاطة والتوجيه باللائم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ؛؛؛

تحريري : ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٠

مرفقات عدد (١) مقايضة معدلة.

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)

مهندس /

مصطفى علي مسعود



رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
للاعمال المنفذة قبل ٤/٥/٢٠٢٣					
اعمال الحفر					
٦	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مغطاة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياد الاصويلى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حدة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	م³	3,743.27	112	419,246
٧.٩	ذات اجهه (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم²				
للاعمال المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣					
اعمال الحفر					
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طلبة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البشور) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياد الاصويلى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البشور والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصيح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	5,000	31.5	157,500
١٠.٧	- علاوة زيادة السولار ٠.٨ جنيه ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		5,000	0.80	4,000
اعمال الحفر					
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مغطاة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياد الاصويلى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حدة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	م³	4,000.00	75	300,000
٩.٩	ذات اجهه (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم²		4,000.00	1.90	7,600
٩.٩	ذات اجهه (١٠٠-٣٠٠) كجم/سم²		28,000.00	88	2,464,000
				2.20	61,600
١١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السلو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياد الاصويلى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١.٥ كيلو من محور الطريق والملا تشمل استخدام المياه في تثبيت السلو واعداد المدقات على السلو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ ج لكل كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصيح ١.١ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ١ ج لكل ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة ٢ ج لكل ٣م في حدة توريد التربة للرشها على طبقة السلو لامكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثينة	م³	19,000	33	627,000
١٠.١١	علاوة زيادة السولار		19,000	1.0	19,000

عبد الحاد هـ



الرائد
للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / أرماسيل)
في مسافة من منظور حتى جرج

بيثاك للتشييد
ص ت: ١٧٦٣٣
ب ض: ٦٤٦-١٢٩-٠٦٦

رقم البند	الباوند	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
	اصول الردم Embankment				
١٢	بالعشر المكعب اصل تحميل وتوريد ونقل التربة المطلوبة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترابية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب (2.00 متر) وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كافيورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بكمياء الاسفلت للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى النسبة المطلوبة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمي و الطماعات العرضية التمرورية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و القهري و تعليمات المهندس المشرف	م ^٣	38,650	61.6	2,380,840
١٢.١	عازلة مسافة نقل ٥١ كم	م ^٣	38,650	76.50	2,956,725
١٢.٢	عازلة توريد تربة	م ^٣	38,650	13	502,450
	الأجمالي				9,899,961

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكباري)

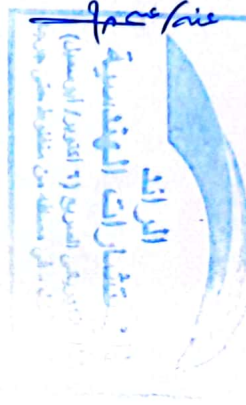
مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

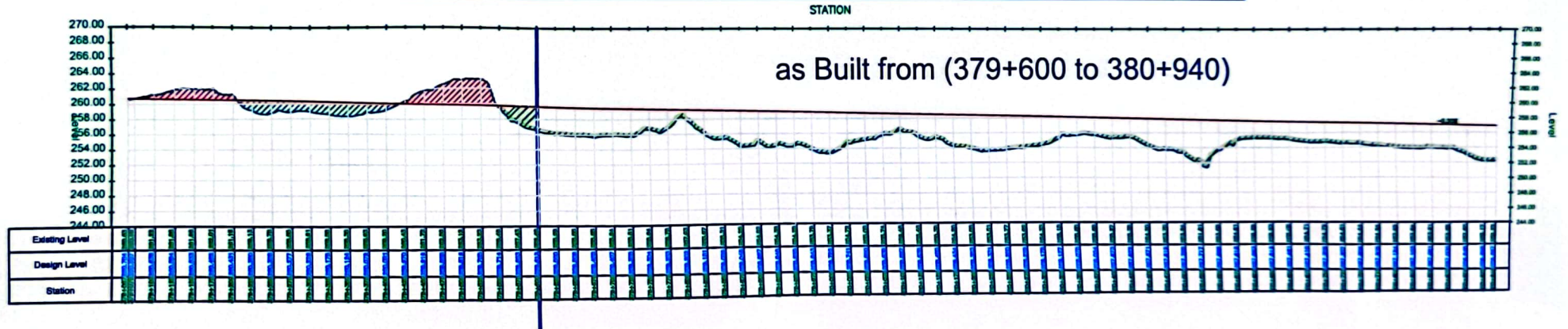
مدير مشروع الاستشاري

مدير مشروع المقول

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
م / مصطفى مسعود



PROFILE (379+000 TO 379+600) +as built to 380+940



- قيمة الأعمال الأجمالية داخل امر الأسناد : 6,000,000
- قيمة الأعمال المنفذة داخل امر الأسناد : 3,700,000
- قيمة الأعمال المتبقية داخل امر الأسناد : 2,300,000
- قيمة الاعمال خارج امر الاسناد برفع اسبيلت : 4,000,000
- اجمالي قيمة المقايسة المعدلة : 10,000,000

الهندسة المدنية

المجلس الأعلى
للمهندسين
(A.S.M.E.)



العدد ١١١١١١١١
الطبعة ١١١١١١١١

مذكرة عرض رقم (٢٠٢٢ /)
على السيد اللواء، مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بالتاريخ

- إلى مشروع إنشاء السور الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع.
- ورد لقطاع التنفيذ والمناطق خطابات من المناطق المشرفة على المشروع المشار اليه (مرفق صور) بخصوص فائض مالي ببعض القطاعات والمساحات المستند لبعض الشروط وذلك نتيجة لعدم الخلل التصميمي مما نتج عنه انخفاض الكميات المقدم على القيمة عن الكميات التقديرية بمذكرات الاستناد الامر الذي نتج عنه فائض مالي بالقيمة الاجمالية لمقاييسات بعض الشروط.
- المطلوب
- يرى قطاع التنفيذ والمناطق انه يتم تنفيذ المساحات التي لم يصدر لها اوامر اسناد على العقود التي بها فائض مالي وذلك للمساهمة داخل نطاق عمل الشركة والتي تخضع لاشراف ذات المتعلقة المشرفة وذلك للاستفادة من الفائض المالي المتاح لدفع العمل بالمواقع لتحقيق البرنامج الزمني المطلوب لتسليم الاعمال على ان يلتزم المناطق المشرفة باعداد قطاع التنفيذ والمناطق وقبل الشروع في التنفيذ بالتالي:
- سندات الكاملة للعقود التي بها فائض مالي.
- المساحات التي لم يصدر بها اوامر اسناد ومطلوب تنفيذها خصما من الفائض المالي.

والأمر مقوض لسيادتكم

رأى السيد مهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

وصاد بكم بالموافقة لصالح ()

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / صاجد محمد عبد الحصيد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستد

١٣١١١١١١
٢٠٢٢/١١/١٧

١٦٨
قطاع الطرق
٢٠٢٢/١١/١٧

Station	Elevation Existing				
379+066	250.63	250.70	379+066	0.83	0.83
379+100	251.22	250.84	379+100	1.48	1.48
379+200	251.16	250.43	379+200	1.68	1.68
379+300	250.91	250.23	379+300	-0.72	-0.72
379+400	250.20	250.02	379+400	0.08	0.08
379+500	251.12	259.82	379+500	4.21	4.207
379+600	256.48	259.61	379+600	-2.23	-2.234
379+700	255.84	259.41	379+700	-0.66	-0.663
379+800	257.93	259.20	379+800	0.00	-0.373
379+900	254.92	259.00	379+900	0.17	-3.173
380+000	253.37	258.79	380+000	-0.52	-4.52
380+100	256.45	258.59	380+100	0.00	-1.24
380+200	253.88	258.38	380+200	-1.10	-3.16
380+300	254.33	258.18	380+300	-0.45	-2.95
380+400	255.27	257.97	380+400	0.00	-1.16
380+500	253.24	257.77	380+500	-0.62	-3.62
380+600	255.29	257.56	380+600	0.00	-1.37
380+700	254.72	257.36	380+700	0.00	-1.74
380+800	253.92	257.15	380+800	0.00	-2.33
380+900	252.90	256.95	380+900	-0.15	-3.16
381+000	252.74	256.74	381+000	-0.11	-3.11
381+066	251.52	256.61	381+066	-1.19	-4.19

الموقف التلخيصي				
نوع التكلفة	القيمة الإجمالية للمشروع	القيمة الإجمالية للتكلفة المعلقة	الكميات المنقولة لصالح أوامر استلام أخرى	نسبة التغطية
أجور نظير	32,900	32,900	-	100%
أجور استلام	35,000	19,000	16,000	54%
أجور زرع	130,000	38,650	91,350	30%

		
ᑭᑦ	ᑭᑦ	ᑭᑦ

الموقف المالي			
رقم	نوع العقد	المنصرف	المستفيد
2024/2023/289	10,000,000	7,696,816	2,303,184

