

كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINEL SOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

م	البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية	الفئة (جنيه)	اجمالي القيمة (جنيه)
أولاً : أعمال الكباري Bridges Works						
أعمال التكسير ونقل المخلفات وتجهيز الموقع Demolition Works ,Waste Material Removal and Site Preparation						
١	بالметр المكعب تكسير وازالة خرسانة عادية او نوجيرسي او مباني طوب غير مسلح لزوم العائق المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات الى المقاول العمومية وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	متر مكعب	٨٠٧٥	٨٠,٧٥	١٠٠	٣
٢	بالметр الطولي تكسير وازالة بردورات لزوم العائق المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات الى المقاول العمومية وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٧١٢٥	١٤,٢٥	٥٠٠	
٣	بالметр المسطح تكسير وازالة بلاط ارصفة او انترلوك لزوم العائق المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقاول العمومية وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	متر مربع	٣٨٠٠٠	٧٦	٥٠٠	٢
٤	بالعدد قذ وازلة اعمدة الانارة المتعارضة لمسار الكوبري وتسليمها للجهة المالكة وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٤٢٥٠	١٤٢٥	١٠	
٥	بالметр المكعب تكسير وازلة طبقات أسطلة والاساس المعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقاول العمومية وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	متر مكعب	١١٤٠٠	١١٤	١٠٠	٣
٦	بالметр المكعب نقل الأتربة و أي مخلفات أخرى خارج نطاق الأعمال تعوق حركة المعدات و العمل إلى المقاول العمومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة	متر مكعب	٢٢١٧٥٠١,٤٠	٨١,٧٠	٢٧١٤٢	٣
٧	بالطن فك ونقل هيكل معدنية تشمل على (مظللات وحوامل اعده - إعلانات - لوحات استرشادية الخ) وتسليمها للمكان المحدد من الجهة المالكة للمشروع وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأرائك والمعدات وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	٧٦٠٠٠	٣٠٤٠	٢٥	
٨	بالметр الطولي أعمال تحويلة مرورية شاملة توفير الإضاءة والإشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات وكذلك اللوحات الإرشادية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور .	م / ط	٥٤٠٠	١٣٥٠	٤	
٩	بالметр الطولي توفير حواجز خرسانية وأسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقا لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور .	م / ط	١٣٥٠٠٠	١٣٥٠	١٠٠٠	
١٠	بالметр الطولي توفير حواجز وأسوار من الصاج ارتفاع حتى ٢م لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقا لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور .	م / ط	١٣٥٠٠٠	١٣٥٠	١٠٠٠	
الاجمالي						
٥٠٧٧٦٧٥١,٤٠						

مستشارى الهيئة

تم مراجعة متنبود البندو والكميات فقط

م / محمد فوزى

مستشارى المقاول

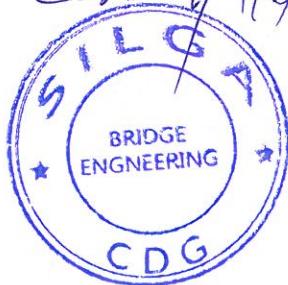
تم مراجعة البنود والكميات تقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ.د/ جمال حلمى

شركة اتش اييه للإنشاءات

م / محمد ضيف



كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦٠٠٠ TO ST. ١٤٩٠٠٠

النوع	الوحدة	الكمية	الفئة (جنيه)	اجمالي القيمة (جنيه)
أعمال انشاء طريق الخدمة Access Road الدائم واعمال تنسيق الموقع الدائمة				
٢٨٥٠	٢٨,٥٠	١٠٠	٣م	<p>١١ بالметр المكعب أعمال توريد وتشغيل اتنية صالة للردم وطباقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات سبائك لزيز ٢٥ سم (لانشاء طريق الخدمة) (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التفصيلية والقطاعات العرضية المودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل .</p> <p>- مسافة النقل ٢ كم</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان</p>
٣١٨٢٥	٣١٨,٢٥	١٠٠	٣م	<p>١٢ بالметр المكعب اعمال توريد وفرض طباقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقيه اهز اوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سبائك الطباقة بعد تمام الدنك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفتة تتصل اجزاء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>مسافة النقل ١٦٠ كم</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان</p>
١٢٣٥٠٠	٢٤,٧٠	٥٠٠٠	٢م	<p>١٣ بالметр المسطح اعمال توريد وفرض طباقة تشيرب من البيوتمن السائل متوسط التطوير MC٣٠ بمعدل ٢ كجم / متر فوق طباقة الاساس بعد تمام دمكتها وتنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طباقة للقطاعات العرضية المودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>
٣٩٦٥٠	٧,٩٣	٥٠٠٠	٢م	<p>١٤ بالметр المسطح اعمال توريد وفرض طباقة صفق من البيوتمن السائل متوسط التطوير R.C. ٣٠٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم / متر فوق طباقة الاساس بعد تمام دمكتها وتنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طباقة للمناطق العرضية المودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طباقة للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .</p>
٦٢٢٢٥٠	١٢٤,٤٥	٥٠٠٠	٢م	<p>١٥ بالметр المسطح توريد وفرض طباقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سبائك ٦ سم بعد الدنك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيوتمن الصلب ٧٠/١٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها وفترة شتمل / الكسارات والبيوتمن ٧٠/١٠ اجراء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طباقة الصلب ٧٠/١٠/٦٠ اجراء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طباقة للمناطق التصميميه للقطاعات العرضية المودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طباقة للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .</p>
٥٩٣٧٥٠	١١٨,٧٥	٥٠٠٠	٢م	<p>١٦ بالметр المسطح توريد وفرض طباقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سبائك ٥ سم بعد الدنك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيوتمن الصلب ٧٠/١٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها وفترة شتمل اجراء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طباقة للمناطق التصميميه للقطاعات العرضية المودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طباقة للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .</p>
٨٥٠٠٠	١٧١	٥٠٠	٢م	<p>١٧ بالметр المسطح توريد وتركيب بلاط انترلوك سبائك ٦ سم والبند بشمل توريد وتجهيز طباقة الرمل اسفل الإنترلوك سبائك ٨ سم والبند بشمل تجهيز دكة من الخرسانة العادي سبائك ١٠ سم اسفل الرمل</p>
٥٧٠٠٠	١١٤	٥٠٠	م.ط	<p>١٨ بالметр الطولي توريد تركيب بردورة ارصفة متسطلة مقاس ١٢٠ * ٣٠ * ٣٠ سم وذلك طباقة للمواصفات القوية وأصول الصناعة وتعليمات جهة الاشراف مما جميعه</p>
١٠٤٥٠٠	٢٠٩	٥٠٠	٢م	<p>١٩ بالметр المسطح توريد وتركيب بلاط اسمنتية ٣٠ * ٣٠ * ٣٠ سم تشمل ٣ سم موننة بمحتوى اسمنتى ٣٠٠ كجم لكل متر مكعب رمل</p>
١١٨٧٥٠	٢٣٧,٥٠	٥٠٠	٢م	<p>٢٠ بالметр المسطح توريد وتركيب بلاط اسمنتية ملونة ٣٠ * ٣٠ * ٣٠ سم تشمل ٣ سم موننة بمحتوى اسمنتى ٣٠٠ كجم لكل متر مكعب رمل</p>
١,٧٧٩,٥٧٥			إلى	الاجمالي

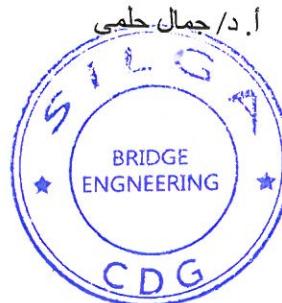
استشاري الهيئة

تم مراجعة منطوق البنود والكميات فقط
م / محمد فوزى

استشاري المقاول

تم مراجعة البنود والكميات تدريجية والأسعار بمعرفة المقاول
SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

شركة اتش ايه للإنشاءات



كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINEL SOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

إجمالي القيمة (جنيه)	الوحدة	الكمية	الفئة (جنيه)	نـدـ	الـبـلـدـ	مـ
أعمال كباري البر Bridges Works over the Ground						
أعمال الحصات والحرف والردم Excavation and Backfilling						
٣٠٤٤٠٠	٣٠٤	١٠٠٠	٣م	٢١	بالمنزل المكعب أعمال توريد وونقل وتحفيق وردم ودمل دقصوم لزوم تمهيد موقع العمل وتسويتها لزوم تسهيل طرق حركة المعدات ومكبات الخوازيق وأوتانش التشغيل والأواني المستخدمة بأعمال تصنيع الكرم وونقل والرفع بالمشروع لتنفيذ الأعمال داخل حدود نزع الملكية .	
٤٥٢٢٠٠٠	٧٦٠	٥٩٥٠	م.ط	٢٢	بالمنزل الطولى تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخري مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالأساسات بالمشروع وتحديد Q لكل طبقة والفتحة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفي ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية	
٧١٢٥٠,٠٠	٧١٢,٥٠	١٠٠	م.ط	٢٣	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم	
٤٧٥٠,٠٠	٤٧,٥٠	١٠٠	٣م	٢٤	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم	
١٢٣٥٠٠٠	٩٥	١٣٠٠٠	٣م	٢٥	بالمنزل المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة عدا الصخريه لزوم اعمال الكباري وطريق الخدمة طبقاً للتفاصيل الموضحة بالرسومات والفتة تشمل أعمال التقطيب والراس بالغياه مع الدمل للأماكن المحفورة للوصول الى نسبة الدمل المطلوبة مع عمل التجارب المعملية اللازمة.	
٤٤٦٥٠٠٠	٩٥	٤٧٠٠٠	٣م	٢٦	بالمنزل المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصوبيه لقواعد المساحة بالعمق المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخريه لزوم الأساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المستوى الصالح للتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عائق تترضه وزنح مياه الرشح والبند شامل مما يجيئه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	
١١٤٠٠	١١٤	١٠٠	٣م	١	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم	
٢٠٩٠٠	٢٠٩	١٠٠	٣م	ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم	
				ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم	

استشاري الهيئة

تم مراجعة منطق البنود والكميات فقط

م / محمد فوزى

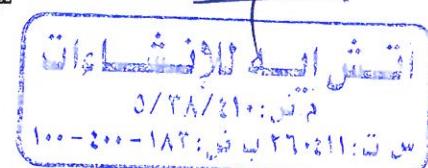
استشاري المقاول

تم مراجعة البنود والكميات تقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ.د/ جمال حلمى

شركة إنش ايه للإنشاءات



كوبرى القطار الكهربائى السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فاق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINEL SOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

النوع	الكمية	الوحدة	الفئة (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
٢٧	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوغة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع أنواع التربة عد المخصوصية لزروع الأساسات وتشويهها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع حيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتآسيس حسب الآباء والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وأذالة أي عوائق تعيقه ونزع مياه الرش والبلند شامل مما جبيعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواقف وتعليمات المهندس المشرف.			
أ		٣م	١٩٠٠٠	١٤٤٤٠٠٠
ب		٣م	١٠٠	١١٤٠٠
ج		٣م	١٠٠	٢٠٩٠٠
٢٨	بالمتر المكعب توريد وردم رمل نظيفه موجوده من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري طبقاً للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سم سلك الطبيقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدنك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة ويزيد سلك الطبيقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدنك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وهو السطح العلوي للردم طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنها كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	١٩٠	١٩٠٠٠	٣٦١٠٠٠
٢٩	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقاً لاختبارات الصلاحية حول الأساسات وحول جسم الكوبري طبقاً للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سم سلك الطبيقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدنك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وهو السطح العلوي للردم طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	١٩٠٠٠	٤٧,٥٠	٩٠٢٥٠٠
٣٠	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة لاحل سن ورمل بنسبة (١:١) موردة من خارج الموقع طبقاً للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سم سلك الطبيقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدنك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وهو السطح العلوي للردم طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠٠	١٤٧,٢٥	٧٣٦٢٥٠
				١٧,٣٥٩,٣٥٠
			الإجمالي	

مستشارى الهيئة

تم مراجعة متنطق البنود والكميات فقط

م / محمد فوزى

مستشارى المقاول

تم مراجعة البنود والكميات تقديرية والاسعار بمعرفة المقاول

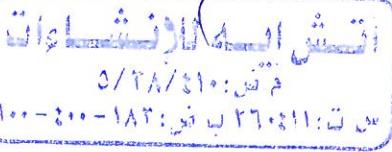
SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ. د/ جمال حلمى

شركة إنش إيه للإنشاءات

٥٢٦٢٠٤١١ بـ ذكرى: ٢٠١٤/٢/٥

م. ش: ٢٠١٤/٢/٥



كوبرى القطار الكهربائى السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSKHINA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

م	البند	أعمال الخ	وازيق	الكمية	الفئة (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
Piles Works						
٣١	بالبعد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والآلات اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارترات الطريق والبند شامل مما جمعيه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٥	١٤٢٥٠٠	١٤٢٥٠٠	٧١٢٥٠٠
٣٢	بالبعد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والآلات اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل والبند شامل مما جمعيه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٥	٤٧٩٧٥	٤٧٩٧٥	٢٣٩٨٧٥
٣٣	بالمتر الطولي أعمل خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع أنواع التربة حدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسane سلحة ويتم تصميم الخاطلة الخرسانية والخلط والمك الميكانيكي على الآيل إيجاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ٢٨ بعد يوم من الصب ومحظى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م³ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وأضافة السيليكا قييم والغفر ب penetrometer بقطر (Bored Piles) باستخدام مثال البنتونيت لسد جوانب الغفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعمر واتبع كل المؤصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع وتقيد المتبعة عالمياً للوصول بالخازوق إلى متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفقفة لا تشمل صلب التسلیح والقصوئن الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر إلى المقالب العمومية وتشمل تكسير رؤوس الخوازيق وإجراء اختبار تكميل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان يتم الاعمال طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.					
١	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم	م.ط	٥٤٢٦٤	٥٧٠٠	٥٧٠٠	٣٠٩٣٠٤٨٠٠
ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من %٢٠	م.ط		٢٨٥٠٠	٢٨٥٠	٢٨٥٠٠
ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠١ كجم/سم ٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من %٢٠	م.ط		٤٧٥٠٠	٤٧٥٠	٤٧٥٠٠
٣٤	بالبعد عمل اختبار على خازوق غير عامل مفرد قطر ١٢٠ سم وحمل التجربة ٢٠٠ % من حمل التشغيل باستخدام الجاكات والوايرات وخلافه والفقفة لا تشمل سعر خازوق التجربة ولا يشمل حديد التسلیح والبند شامل مما جمعيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١	١١٤٠٠٠	١١٤٠٠٠	١١٤٠٠٠

مستشار الهيئة

تم مراجعة منطوق البنود والكميات فقط

م / محمد فوزى

مستشار المقاول

تم مراجعة البنود والكميات تقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ/ د/ جمال حلمى

شركة إنش آيه للإنشاءات

٥٢٨/٤١٠: م.ش:

١٠٠-٢٠٠-١٨٣: ب.نر: ٢٦٠٤١١: ت.ن: ٥٢٨/٤١٠: ٥٢٨/٤١٠



كويري القطاط الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦٠٠ إلى المحطة ١٤٩٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤١+... TO ST. ١٤٩+...

إسْتَشَارَى الْهَيْئَة

تم مراجعة منطق البنود والكميات فقط

م / محمد فوزی

إسْتَشَارَى الْمُقاَوِلُ

تم مراجعة البنود والكميات تقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الإست

شركة إتش إيه للإنشاءات

جـ ٣١/٨١/٢٠١٥



كوبرى القطار الكهربائى السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

م	البيان	نـد	الوحدة	الكمية	الفئة (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
أعمال الخرسانات Concrete Works						
٤٠	بالمتر المكعب خرسانة عادي للأساسات وبدأت الكمرات سابقة الصب طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الآيقن لجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الأسمنت ٣٠ كجم/م٢ والفتة تشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.		٣م	١٥٢٠	١٥٠٠	٢٢٨٠٠٠
٤١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى سمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٢ أسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم مع الدوك الميكانيكي جيداً وتسوية السطح الط沃ى اللازمه الحصول على سطح املس للسطح الظاهر وكل التقنيات الازمه ومعالجه وعلى ان تتحقق الخرسانه رتيبة لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسية المصريه والكود المصري) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للغضرو والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.		٣م	٢٨٥٠	٤٦٠٠	١٣١١٠٠٠٠
٤٢	علاوة صب خرسانة كلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III		٣م	٤٧٥	٤٦٠٠	٢١٨٥٠٠٠
٤٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعده و التجان و الاكتاف باستخدام فرم مصنوع مع استخدام الشده المعدنيه والوانش اللارمه باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ و محتوى سمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٢ أسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع ملابزم لنها العمل حسب اصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يتضمن حديد التسليح.		٣م			
٤٤	ارتفاع اعلى من ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع		٣م	٤٢٧٥	٢٧٠٠	١١٥٤٢٥٠٠
٤٥	علاوة صب خرسانة كلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III		٣م	٤٧٥	٢٧٠٠	١٢٨٢٥٠٠

مستشارى الهيئة

تم مراجعة ملحوظ البندوالكميات فقط
م / محمد فوزى

مستشارى المقاول

تم مراجعة البنود والكميات تقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ. د/ جمال حلمى

شركة إنش إيه للإنشاءات

٥/٢٨/٢١٠: م.ق.ن
١٠٠-٤٠٠-١٨٤-٢٦٠٤١١: ب.ف.ر



كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSKHINA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

م	البيان	الوحدة	الكمية	الفئة (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
٤٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وب السابقة الاجهاد U- SECTION بالرغم مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن كجم/سم ٥٥٠ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محوري الأسمدة عن ٤٤٠ كجم/م٣ أسمدة بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأداة والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجه الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الأطارات وتثبيت البلاطات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مسامحاً قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية أثناء التركيب طبقاً للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقدمة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفتة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسوارات				
١	ارتفاع الأعمدة أعلى من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب الركيزة.		٣ م	٨٥٥٠	١٤١٢٤٦٠٠٠
ب	علاوة استخدام خرسانة مسلحة لزوم الكمرات باستخدام خرسانة ذاتية الدمك.		٣ م	٣٨٠	٧٦٠٠٠
٤٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS بارتفاع أعلى من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن كجم/سم ٥٥٠ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محوري الأسمدة عن ٤٤٠ كجم/م٣ أسمدة بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجه الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفتة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .		٣٦١٧٥٠٠٠		
٤٥	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بارتفاع أعلى من ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن كجم/سم ٥٥٠ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محوري الأسمدة عن ٤٤٠ كجم/م٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأداة والتجهيزات اللازمة لرفع الحاجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفتة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م.ط	٦٠٠٠	٥٧٠٠	٣٤٢٠٠٠٠٠
	الاجمالي				٥٢٢،٨٦١،٦٠٠

مستشار الهيئة

تم مراجعة البنود والكميات تقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

م / محمد فوزى

مستشار المقاول

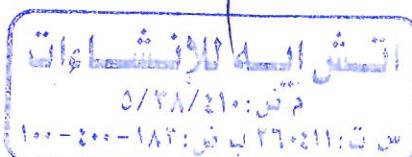
تم مراجعة البنود والكميات تقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ.د/ جمال حلمى

شركة إتش إيه للإنشاءات

٥٣٨٤١٠:٤١٠:٥٣



كوبرى القطار الكهربائى السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINEL SOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

م	البيان	نـ	الوحدة	الكمية	الفئة (جنيه)	اجمالى القيمة (جنيه)
STEEL REINFORCEMENT						
٤٦	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح DWR B5 لزيادة الممتولبية () في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم العناصر الانشائية للكوبرى لطول حتى ١٢ م بالبر والبحر يشمل التقليع طبقاً للوحات والرسومات التفصيلية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والهديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتصبيب وقطع وشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف		طن	٣١٠٠	٢٥١٧٥	٧٨٠٤٢٥٠٠
٤٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلام مجدولة لزوم الهيكل الطولي الكوبرى بالبر Low Relaxation ASTM Grade ٢٧٠ strength ١٨٦ MPA with diameter ١٠٧ mm والقفة تشمل جميع الاكسسوارات طبقاً لأصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل ملزوم لانهاء الاعمال حسب المخططات التفصيلية المعتمدة والمواصفات الفنية		طن	٩٥٣	٦٦٥٠٠	٦٣٣٧٤٥٠٠
٤٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب وشد Threaded permanent PT bars(Macalloy bars or Similar) كابلات عالية الاجهاد قطر ٤٠ mm (Grade ٨٣٥/١٠٣٠ RH) والبند يشمل التركيب والNuts - washer - plates-ducts وذلك طبقاً للوحات المعمتمدة والمواصفات الفنية ونهوا كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .		م.ط	١٦٦٧٣	٢٣٧٥	٣٩٥٩٨٣٧٥
٤٩	بالمتر الواح من الصاج المجلن طبقاً للمواصفات والسمك المطلوب تستخد للملاطنة الخرسانية اعلى الضرائب سابقة الصب والاجهاد والبند يشمل توريد وتركيب جميع الاكسسوارات والملحقات اللازمة لثبت الواح في اماكنها طبقاً للوحات المعتمدة والمواصفات الفنية ونهوا كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .		طن	٩٥٠	٣٨٠٠٠	٣٦١٠٠٠٠
الاجمـالي						
Isolation Works						
٥٠	بالمتر المسطح عمل طبقة عازله من البيوتومين والدهان وجهاز على البارد والسعر يشمل كل ملزوم لنها العمل نهوا كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ملزوم لنها العمل نهوا كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف		٢م	٣٠٠٠	٥٧	١٧١٠٠٠
٥١	بالمتر المسطح أعمال تركيب غشاء عزل مائي للأسطح والسعر يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ملزوم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً للمواصفات المعتمدة من الإستشاري .		٢م	١٠٠٠٠	٣١٥٠٠٠	٣١٥٠٠٠
٥٢	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكريليك Anticarbonation ومواد مقاومة للأكسدة والعامل الجوي لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم الكوبرى بالبر وعمل كل ملزوم لنها العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ		٢م	٧٢٠٠٠	١٩٠	١٣٦٨٠٠٠
الاجمـالي						
شركة إنش آيه لإنشاءات						

استشارى الهيئة

تم مراجعة منطق البند والكميات فقط

م / محمد فوزى

استشارى المقاول

تم مراجعة البنود والكميات تدريجياً والأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ.د/ جمال حلمى

شركة إنش آيه لإنشاءات

م.نـ: ٣٤٨/٤١٠٢

ش.نـ: ١٨٣-٤٠٠-٢٦٠٨١١



كوبى ، القطان ، الكهربائى ، السبع من العين ، السخنة إلى قطار العلمين ، فانقى ، السرعة من المحطة ١٤٦٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AIN ELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. 11+... TO ST. 11+...

إِسْتَشَارَى الْهَيْئَة

تم مراجعة منطوق البنود والكميات فقط

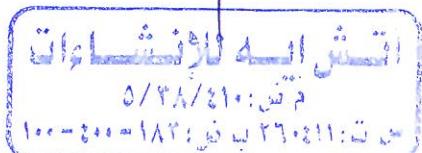
م / محمد فوزی

استشاري المقاول

تم مراجعة البنود والكميات تقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

ش. كة اتش، ايه للانشاءات



كوبه، القطاطي، الكعبي، بات، السديع من العين، السخنة إلى، قطار العلمين، فاتق السرعة من المحطة ١٤٦٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩٠٠٠.

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINEL SOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. 1¹⁺¹... TO ST. 1¹⁺¹...

الرقم	النوع	الوحدة	الكمية	الفئة (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
٥٧	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة من ١١٠٠ طن الى ٢٠٠٠ طن				
١	Fixed Spherical Bearings	عدد	١	١٠٤٥٠٠٠	١٠٤٥٠٠٠
ب	Guided Spherical Bearing	عدد	١	٩٩٧٥٠٠	٩٩٧٥٠٠
ج	Free Spherical Bearings	عدد	١	٩٥٠٠٠	٩٥٠٠٠
٥٨	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة من ٢١٠٠ طن الى ٣٠٠٠ طن				
١	Fixed Spherical Bearings	عدد	١	١٣٣٠٠٠	١٣٣٠٠٠
ب	Guided Spherical Bearing	عدد	١	١٣٠١٥٠٠	١٣٠١٥٠٠
ج	Free Spherical Bearings	عدد	١	١٢٤٤٥٠٠	١٢٤٤٥٠٠
٥٩	بالعدد عمل اختبارات تاكيدية غير متعلقة على الركائز طبقاً للمواصفات في الجهة التي يوافق عليها المالك والسعر يشمل جميع أدوات القابض الازمة وتقديم التقرير النهائي للاختبار معتمد والبند يشمل تكاليف السفر وتحجز تذاكر الطيران والإقامة للمهندس المشرف على الاختبار في حالة عمل الاختبارات خارج البلاد وكل ما يلزم لنها الاعمال طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢	٩٥٠٠٠	١٩٠٠٠٠
	الاجمالي				٢١٥،٥٩٧،٧٥٠

إِسْتَشَارَى الْهَيْئَة

استشاري المقاول

شیوه ایشانه لالانشاءات

تم مراجعة منطوق البنود والكميات فقط

تم إدراج الندوة والكمبات تكريبة والأسعار بمعرفة المقاول

م / محمد فوزی

SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ. د/ جمال حلمي

م: س: ۲۱/۴/۲۰



كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فاق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSKHINA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

م	البند	فواصل التمدد Expansion Joints	الوحدة	الكمية	الفئة (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
٦٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب ، فواصل تمدد بين الكرات الصندوقية سابقة الصب غير موصله للكهرباء من مطاط " عازل " مع حديد التسليح داخل المطاط لا يتطلب هذه الألواح أي نوع من الحماية من التآكل لأنها مجففة داخل المطاط والتي تتمتع بطبعتها بخصائص مقاومة متزايدة للتآكل والبند يشمل المسامير اللازمة للتشييف والرابط المطاطي والغازل المائي وجبي الاختبارات اللازمة ويشمل حقن المواد الإيبوكسية لضمان التشييف في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتتفيد المعتمدة من المهندس الاستشاري					
٦١	RRJ expansion		م.ط	١٠٦٢	٧١٢٥٠	٧٥٦٦٧٥٠٠
٦٢	بالметр الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء عبر الواحة حديدية مدحمة ومتثبة بمسامير ممزوجة ومجلفنة ومقفرحة ومتثبة بالسطح العلوي للبلاطة وتسمح بحركة ± 200 مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتشييف والرابط المطاطي والغازل المائي وجبي الاختبارات اللازمة ويشمل حقن المواد الإيبوكسية لضمان التشييف في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتتفيد المعتمدة من المهندس الاستشاري		م.ط	١٠٦٢	٩٥٠٠	١٠٠٨٩٠٠٠
٦٣	Elastoblock expansion joints		م.ط	١	١٧١٠٠	١٧١٠٠٠
٦٤	بالметр الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء ممزوجة ومجلفنة تثبيدية ، والفاصل حديدي مفرغ مملوء بمادة إيلاستوبلاوك متعددة العروق تسمح بحركة ± 5 مم البند يشمل المسامير اللازمة للتشييف والرابط المطاطي والغازل المائي وجبي الاختبارات اللازمة ويشمل حقن المواد الإيبوكسية لضمان التشييف في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتتفيد المعتمدة من المهندس الاستشاري		م.ط	١	٩٥٠٠	٩٥٠٠٠
٦٥	Sliding expansion joints		م.ط	١	٨٦٠٢٢٦٥٠٠	الإجمالي

استشاري الهيئة

تم مراجعة منطق البندو والكميات تقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

م / محمد فوزى

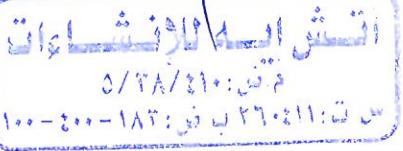
استشاري المقاول

تم مراجعة البندو والكميات تقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ.د/ جمال حلمى

شركة إنش ايه للإنشاءات



كوبرى القطار الكهربائى السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINEL SOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

البند	القيمة (جنيه)	الوحدة	الكمية	الفئة (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)	م
أعمال العزل والحماية Protection and Isolation						
٦٤	٣٤٢٠٠٠٠	١١٤٠	٣٠٠٠	٢م	٣٤٢٠٠٠٠ Micro Silica deck overlay كوبيل لنظام العزل المائي سطح الألياف الكربري ويجب ان يتحمل وزن الألياف وزن القطار دون شروخ والبند يشمل توريد المادة وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية والموارد يجب ان يكون له ساقية خبرة بهذه النوعية من Overlay ويتم اعتماد جميع المواد والاختبارات وطريقة التطبيق من استشاري المشروع قبل البدء في التنفيذ.	
أعمال نزح المياه Drainage						
٦٥	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠	١	عدد	١٨٠٠٠ Dewatering بالعدد أعمال نزح مياه باستخدام أنظمة التجفيف المترددة Dewatering محمل عليها الحرب بالأطوال المطلوبة وخط تجميعي وطلبات الرفع والأبار والآخواص الموزعة بقدرة إستيعابية تناسب مع كمية المياه الكراحة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	
صرف مياه الأمطار Rain Drainage						
٦٦	١٠٦٨٧٥٠	٤٢٧,٥٠	٢٥٠٠	م.ط	١٠٦٨٧٥٠ وتركيب جميع القطع الخاصة وعلاقات التثبيت ودهان المواسير وأكواع الجزم طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	
٦٧	٤٥٦٠٠٠	١٩٠٠٠	٢٤٠	عدد	٤٥٦٠٠٠ بالعدد غرفة تجميع صرف مطر (Rain Gutter) ابعاد ٦٠*٦٠ سم داخل بلاطة الكربري بالأبعاد طبقاً للرسومات الهندسية و السعر يشمل عزل الغرف بماء غير قابله لتنزيف المياه و توريد و تركيب غطاء من الحديد المصبعات كما هو موضح بالرسومات طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	
أعمال التأريض Earthing						
٦٨					٦٨ أعمال نظام تأريض Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتركيب والاعمال المساحية و عمل كل ما يلزم لنهو العمل و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة واللوحات التفصيمية وتعليمات المهندس المشرف و السعر لا يشمل حديد التسليح الإضافي المستخدم في تنفيذ نظام الأرضي.	
أ	١٨٢٤٠٠٠	٣٠٤	٦٠٠٠	م.ط	١٨٢٤٠٠٠ بالметр الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع ٧٠ مم² شامل اعمال اللحام	
ب	١٠٤٥٠٠	٢٠٩	٥٠٠	م.ط	١٠٤٥٠٠ بالметр الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع ٥٠ مم² شامل اعمال اللحام	
ج	١٤٢٥٠٠٠	٧١٢,٥٠	٢٠٠٠	عدد	١٤٢٥٠٠٠ Double plate U clamp بالعدد	
د	١٠٤٥٠٠٠	٢٠٩٠,٠٠	٥٠٠	عدد	١٠٤٥٠٠٠ بالعدد Earth point ٤ hole with pig tail caple ٧٠ mm² for ١ L.M	
Overhead contact system OCS foundation						
٦٩	٩٥٠٠٠	٣٨٠٠	٢٥٠	عدد	٩٥٠٠٠Steel and anchors بالعدد توريد وتركيب الأجزاء المطلوبة والمدفونة في الخرسانة لثبت OCS والسعر يشمل anchors حسب التفاصيل الموجودة باللوح التفصيمية والاعتماد من الاستشاري ونهو العمل كاملاً طبقاً للمواصفات والشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	
الاجمالي						
شركة إنشاءات إيه للاستشارات						
الإسم: _____						
م.ش: ٥٢٨/٤١٠ - ت.٢٦٤١١ - ف.١٨٢ - ٤٠٠ - ١٥٥						



إشتراك الهيئة

تم مراجعة منطقى البنود والكميات فقط

م / محمد فوزى

إشتراك المقاول

تم مراجعة البنود والكميات تقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ.د/ جمال حلمى

شركة إنشاءات إيه للاستشارات



كوبرى القطار الكهربائى السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فاصل السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINEL SOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

إجمالي قيمة أاء مال المقايسة

٥٠٧٧٧٧٥١,٤٠	أعمال التكسير ونقل المخلفات وتجهيز الموقع
١٠٧٧٩٥٧٥	أعمال انشاء طريق الخدمة الدائم واعمال تنسيق الموقع الدائمة
١٧٣٥٩٣٥٠	أعمال الجسات والحفر والردم
٣٢٤٨١٦٨٧٥	أعمال الخ زاريك
٥٢٢٨٦١٠٠٠	أعمال الخرسانات
٩١٩٤٩٧٨٧٥	الحديد بجميع انواعه
١٨٥٤٠٠٠٠	أعمال العزل
١١٤٠٠٠٠٠	بنود اخرى
٢١٥٥٩٧٧٥٠	الركائز
٨٦٠٢٢٥٠٠	فوائل التمدد
٤٥٣٥٧٢٥٠	اعمال العزل والحماية + نزح المياه + صرف مياه الامطار + التأريض + OCS
٢٦١٦٨٣٠٩٩٢٦,٤٠	إجمالي قيمة الأعمال بالمقايسة
فقط إثنان مليار ومائة وثمانية وستون مليون وثلاثمائة وتسع ألف وتسعمائة وستة وعشرون جنيهاً وأربعون قرشاً لا غير ،،،	

ملاحظات

١- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية كالتالي ::

أ- أعمال توريد الاترية يتم اضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي.

ب- أعمال طبقات الاساس يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي.

ت- أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي.

٢- اسعار البنود المذكورة عاليه تديرية لحين قيام الشركة بعمل تحليل اسعار لمجموع عناصر الكلفة لبنيو المشروع و المعاشرة النهائية للاستشاري العام للمشروع ويحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة من تاريخ أمر الأسناد.

٣- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافه بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجرية بعد موافقة السلطة المختصة.

٤- تم احتساب سعر حديد التسليح ١٦٠٠ جنية لطن الحديد أرض المصنع على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.

٥- تم احتساب سعر الاسمنت البورتلاندى العادى على ارض المصنع فى بنود الخرسانة ١١٥٠ جنية لطن الاسمنت على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.

استشارى الهيئة

تم مراجعة البنود والكميات فقط

م / محمد فوزى

استشارى المقاول

تم مراجعة البنود والكميات تدريجية و الأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الاستشارية

أ.د/ حمال حلمى

شركة إتش إيه للإنشاءات

