

مستخلص جارى 8 (عقد رقم : 752 / 2021/ 2022)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافه من المحطه 0.220 كم الي المحطه 8.220 كم بطول 8 كم (اتجاه النيل)

أعمال مستخلص جاري 8
بتاريخ : 21- 1- 2024

القطاع	رقم البند بالمقاييسه	بيان الاعمال	الوحده	جارى 8	الاجمالى
	7	البلاطات الخرسانية			
	7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سیکا) على أن يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر راسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسى) .	2م	29,448.26	29,448.26
	7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قدمية سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سیکا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم 2 وتشطيب السطح و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقاً لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	3م	21.0	21.0

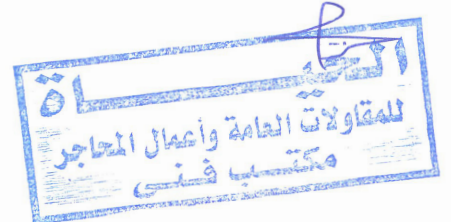
مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
(أعمال الحماية)



مهندس الشركة

هناك





محضر حصر مجمع لكميات خرسانه الميول - عقد (752 / 2021 / 2022) - جاري 8

التاريخ : 21 / 01 / 2024

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

م	الاتجاه	station	الوحده	TYPE	الاجمالي	ملاحظات
1	RIGHT	65+900 TO 67+440	2م	SD	12,426	
الاجمالي (2م)						12,426
م	الاتجاه	station	الوحده	TYPE	الاجمالي	ملاحظات
1	RIGHT	69+840 TO 71+040	2م	SD	11,656.80	
الاجمالي (2م)						11,656.80
م	الاتجاه	station	الوحده	TYPE	الاجمالي	ملاحظات
1	LEFT	70+580 TO 70+620 70+820 TO 70+860 71+180 TO 71+240	2م	SLOPE	2,639.32	
الاجمالي (2 م)						2,639.32
م	الاتجاه	station	الوحده	TYPE	الاجمالي	ملاحظات
1	LEFT	65+060 TO 65+080	2م	SLOPE	846.44	
الاجمالي (2 م)						846.44
م	الاتجاه	station	الوحده	TYPE	الاجمالي	ملاحظات
1	RIGHT	73+200 TO 73+340	2م	SLOPE	1,879.70	
الاجمالي (2 م)						1,879.70
الاجمالي (3 م) - قدمات						21
أجمالي الكميات (2م)						29,448.26
أجمالي الكميات (3م)						21

مهندس الهيئه



عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي فائق السرعة (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر من 0.220 حتى 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالانت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	1	17	17
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالانت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	60,000	20.10	1,206,000
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³			
	ثبات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	22,000	54	1,188,000
	ثبات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	23,000	65.50	1,506,500
	ثبات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	72,000	76	5,472,000
1-3	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
3	اعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمصافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود منقبات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدى وبغتر طول مسافة المدلى يتم الحاسبة نسبة و تناسب	م ³	1,000	52	52,000
	مسافة مدى بطول 5 كم	م ³	1,000	1.25	1,250

مهندس الهيئة
15



استشاري الهيئة
(أعمال المحاجر)
31-01-2024
7-1 7-2



استشاري الشركة المنفذه
(أعمال البرايخ)
A. sandi



عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي فائق السرعة (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر من 0.220 حتى 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
طبقات الاساس					
4					
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تلميس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م ³	7,000	299	2,093,000
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر لسعر يشمل قيمة المواد المحجريه -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م ³	7,000	307	2,149,000
البلاطات الخرسانية					
7					
7-1	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الممول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استدال منسبيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المنسبيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين الرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م ²	153,121	355	54,358,098
7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قمية سفلية و علوية للاكتاف و الممول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استدال منسبيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المنسبيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتلاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	م ³	500	2,200	1,100,000

مهندس الهيئة
ع.م



استشاري الشركة المنفذه)
أعمال البرابح)
استشاري الهيئة
(أعمال الصهارات)
34-01-2024
7-14 7-2
A-Savadi



٢٠٢٤ يناير ٢١

أ. س. س. س.

02/05/2024 17:18

عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي فائق السرعة (السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر من 0.220 حتي 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
الباب الثالث - أعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة					
1	عزل للرطوبة للأسطح الخرسانية الملاصقة للتربة				
	توريد ودهان ثلاثة أوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملاصقة للتربة على أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسمات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.	م ²	13,813	76	1,049,788
2	جيو تيكستائل GM 250				
	بالمتر الطولي توريد وتركيب طبقة من الجيو تيكستائل كثافة 250 كجم / م ² ذات عرض 50 سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرغ على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسمات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة.	م ²	709	33	23,397
3	عزل للرطوبة لفواصل التمدد Sealant				
	توريد وتركيب عزل لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقطيل الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسمات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.	م.ط	1,430	290	414,700
4	فواصل مرنة من مادة بي في سي لمنع التسرب (ووتر ستوب - سويلنج بار دويل)				
	توريد وتركيب فواصل مرنة من مادة بي في سي بارتفاع 32 سم والمسر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يماثل ذلك طبقاً للرسمات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة .				
أ	سويلنج بار دويل 2 سم وسبك 1 سم	م.ط	2,519	690	1,738,110
ب	فواصل التمدد وتر ستوب	م.ط	775	480	372,000
	الإجمالي				149,500,000

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

م / رامي سمير بهيج

مدير عام مشروعات الهيئة

م / احمد عراقى

رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان



استشاري الشركة المنفذه (أعمال البوابخ)
 استشاري الهيئة (أعمال الحماية)

