

مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / جرجا) القطاع الثالث
مقاييس معدلة ٤ شريحة (أ) طبقا لاسعار محضر المفاوضة

تنفيذ شركة توب سيرفيس للتشييد والبناء من كم ٣٣٤+٨٠٠ حتى كم ٣٣٨+٠٠٠ بطول ٣,٢ كم

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
الأعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤					
	اعمال الحفر				
٦	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١٧,٤٠٠,٠	٢٦	٤٥٢,٤٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	٣م			
٧-٩	ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	٣,٠٩٣,١١	١٠٠	٣٠٩,٣١١
	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	٣,٩٣٢,١٩	١٠٦	٤١٦,٨١٢
الأعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤					
	اعمال الحفر				
٦	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٢,٥٠٠,٠	٢٦	٦٥,٠٠٠
١-٦	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٢,٥٠٠,٠	٠,٧	١,٧٥٠
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	٣م			
٦-٩	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	٦,٠٠٠,٠	٨٨	٥٢٨,٠٠٠
	علاوة ٢,٢ جنيه / ٣م لارتفاع السولار	٣م		٢,٢٠	١٣,٢٠٠
	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	٤,٧٠٠,٠	٩٥	٤٤٦,٥٠٠
	علاوة ٢,٢ جنيه / ٣م لارتفاع السولار	٣م		٢,٢٠	١٠,٣٤٠

مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / جرجا) القطاع الثالث
مقاييس معدلة ٤ شريحة (أ) طبقا لاسعار محضر المفاوضة

تنفيذ شركة توب سيرفيس للتشييد والبناء من كم ٣٣٤+٨٠٠ حتى كم ٣٣٨+٠٠٠ بطول ٣,٢ كم

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٨-٩	ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	٨,٠٠٠,٠	١٠٢	٨١٦,٠٠٠
	علاوة ٢,٢ جنيه / ٣م لارتفاع السولار			٢,٢٠	١٧,٦٠٠
	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	٤,٠٠٠,٠٠	١٠٩	٤٣٦,٠٠٠
	علاوة ٢,٢ جنيه / ٣م لارتفاع السولار			٢,٢٠	٨,٨٠٠
	اعمال الردم				
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥٪ بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١٪ - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه / مترمكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجربة	٣م	٥٤,٤٠٧,٦٣	٦٠,٠	٣,٢٦٤,٤٥٨
١-١٢	علاوة مسافة نقل ١٧ كم		٣٥,٤٠٠,٠٠	٢٥,٥	٩٠٢,٧٠٠
	علاوة مسافة نقل ٥ كم		١٩,٠٠٧,٦٣	٧,٥	١٤٢,٥٥٧
٢-١٢	قيمة المواد المحجربة للتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥٪ + ١٢٪ استقطاعات		٣٥,٤٠٠,٠٠	٥٨,٨	٢,٠٨١,٥٢٠
٣-١٢	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه / متر مكعب		٥٤,٤٠٧,٦٣	١,٦	٨٧,٠٥٢
الإجمــ					

مدير عام المشروعات الهندسية

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشارى

مدير مشروع المقاول

يعتمد
رئيس الادارة المركزية

م / مصطفى علي مسعود