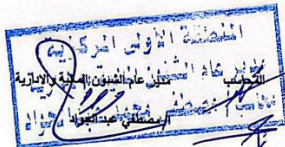


رقم البند	نوع العمل	الغنة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	المدة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الى				جنيه
٤	بالمتر المكعب توريد و فرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تكسير كسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع و لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول لاقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة القصوى و الفتة تشمل اجراء التجارب المعملية و الخلفية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و البند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة اى النقصان - السعر لايشمل قيمة المواد المحجبة										
	٣٤٠,٠٠	جارى ١	٣٠٠٠	٢٠٢٣/٠١/٢٩	٢٠٢٢/١٢/٢١	٢٠٢٢/١٢/٣١	١١	٢٧,٥٠%	٣,٩٦%	١١١٠٧,٨٠	
	٤٨٣٦٣,٣٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٢٩	٢٧,٥٠%	٦,٥٤%	٢٧,٥٠%	٢٩	٢٧,٥٠%	٦,٥٤%	٤٨٣٦٣,٣٠	
٣	بالمتر المكعب توريد و فرش طبقة اساس (subballast) من الاحجار الصلبة المتدرجة تكسير كسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات بين ٣,٥ مم الى ٤٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع و لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول لاقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفتة تشمل اجراء التجارب المعملية و الخلفية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و البند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لايشمل قيمة المواد المحجبة - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة										
	٣٧٣,٨٠	جارى ١	٦٣٥٠	٢٠٢٣/٠١/٢٩	٢٠٢٢/١٢/٢١	٢٠٢٢/١٢/٣١	١١	٢٧,٥٠%	٣,٩٦%	٢٥٨٤٩	
	١١٢٥٤٦	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٢٩	٢٧,٥٠%	٦,٥٤%	٢٧,٥٠%	٢٩	٢٧,٥٠%	٦,٥٤%	١١٢٥٤٦	
الإجمالي											
١٩٧٨٦٥,٦٠											

سبق صرفها الى المقاول

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره

تحريراً في



على الحساب

يبلغ الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفئات



رؤس فوجد على صحة

مدير عام المشروعات

مدير الاعمال

مدير المشروع

الاستشاري العام (SYSTRA)

مدير المشروع (الاستشاري)

مدير المشروع (XYZ)

المقاول

بمبلغ ١٩٧٨٦٥,٦٠ جنيه فقط



تحريراً في ١ / سنة



قطاع المركزية لتنفيذ المعاملة من الكم ١٨٥٠.٠٠٠ إلى الكم ١٨٩٠.٠٠٠ بطول ٤ كم اتجاه الاوسطى بالأمر المباشر

طبقاً للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

مستخلص جاری (۲)

مع الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وإنشاء ورصف الطرق شاملة المدة من ٣٠ / ١ / ٢٠٢٣ حتى ٢٠ / ٣ / ٢٠٢٣

العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠١٩) بتاريخ ٢٠٢٢ / ١٢ / ٢٠

[illegible]

سبق صرفها الي، المقاول

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدره

الرجوع فوجد على صحة ""،

المستطفي عبد الجواد

مدير عام المشروعات
م/ جهاد محمد سعد

مدير الاعمال
ه/ه/ انعام علي

مدير المشروع
/ / ابن محمد السيد

الاستشاري العام (SYSTRA)

مدير المشروع (الاستشاري)

مستشار، المساحة (XYZ)

علم الحساب

يُدفع الى المقاول مبلغ

انا دمنه

البريد
مدير المراسلات (الاستشارة)
SUTAIN'S
مستشار

سنة
مستدي الساحة (XYZ)
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
2100
2101
2102
2103
2104
2105
2106
2107
2108
2109
2110
2111
2112
2113
2114
2115
2116
2117
2118
2119
2120
2121
2122
2123
2124
2125
2126
2127
2128
2129
2130
2131
2132
2133
2134
2135
2136
2137
2138
2139
2140
2141
2142
2143
2144
2145
2146
2147
2148
2149
2150
2151
2152
2153
2154
2155
2156
2157
2158
2159
2160
2161
2162
2163
2164
2165
2166
2167
2168
2169
2170
2171
2172
2173
2174
2175
2176
2177
2178
2179
2180
2181
2182
2183
2184
2185
2186
2187
2188
2189
2190
2191
2192
2193
2194
2195
2196
2197
2198
2199
2200
2201
2202
2203
2204
2205
2206
2207
2208
2209
2210
2211
2212
2213
2214
2215
2216
2217
2218
2219
2220
2221
2222
2223
2224
2225
2226
2227
2228
2229
2230
2231
2232
2233
2234
2235
2236
2237
2238
2239
2240
2241
2242
2243
2244
2245
2246
2247
2248
2249
2250
2251
2252
2253
2254
2255
2256
2257
2258
2259
2260
2261
2262
2263
2264
2265
2266
2267
2268
2269
2270
2271
2272
2273
2274
2275
2276
2277
2278
2279
2280
2281
2282
2283
2284
2285
2286
2287
2288
2289
2290
2291
2292
2293
2294
2295
2296
2297
2298
2299
2300
2301
2302
2303
2304
2305
2306
2307
2308
2309
2310
2311
2312
2313
2314
2315
2316
2317
2318
2319
2320
2321
2322
2323
2324
2325
2326
2327
2328
2329
2330
2331
2332
2333
2334
2335
2336
2337
2338
2339
2340
2341
2342
2343
2344
2345
2346
2347
2348
2349
2350
2351
2352
2353
2354
2355
2356
2357
2358
2359
2360
2361
2362
2363
2364
2365
2366
2367
2368
2369
2370
2371
2372
2373
2374
2375
2376
2377
2378
2379
2380
2381
2382
2383
2384
2385
2386
2387
2388
2389
2390
2391
2392
2393
2394
2395
2396
2397
2398
2399
2400
2401
2402
2403
2404
2405
2406
2407
2408
2409
2410
2411
2412
2413
2414
2415
2416
2417
2418
2419
2420
2421
2422
2423
2424
2425
2426
2427
2428
2429
2430
2431
2432
2433
2434
2435
2436
2437
2438
2439
2440
2441
2442
2443
2444
2445
2446
2447
2448
2449
2450
2451
2452
2453
2454
2455
2456
2457
2458
2459
2460
2461
2462
2463
2464
2465
2466
2467
2468
2469
2470
2471
2472
2473
2474
2475
2476
2477
2478
2479
2480
2481
2482
2483
2484
2485
2486
2487
2488
2489
2490
2491
2492
2493
2494
2495
2496
2497
2498
2499
2500
2501
2502
2503
2504
2505
2506
2507
2508
2509
2510
2511
2512
2513
2514
2515
2516
2517
2518
2519
2520
2521
2522
2523
2524
2525
2526
2527
2528
2529
2530
2531
2532
2533
2534
2535
2536
2537
2538
2539
2540
2541
2542
2543
2544
2545
2546
2547
2548
2549
2550
2551
2552
2553
2554
2555
2556
2557
2558
2559
2560
2561
2562
2563
2564
2565
2566
2567
2568
2569
2570
2571
2572
2573
2574
2575
2576
2577
2578
2579
2580
2581
2582
2583
2584
2585
2586
2587
2588
2589
2590
2591
2592
2593
2594
2595
2596
2597
2598
2599
2600
2601
2602
2603
2604
2605
2606
2607
2608
2609
2610
2611
2612
2613
2614
2615
2616
2617
2618
2619
2620
2621
2622
2623
2624
2625
2626
2627
2628
2629
2630
2631
2632
2633
2634
2635
2636
2637
2638
2639
2640
2641
2642
2643
2644
2645
2646
2647
2648
2649
2650
2651
2652
2653
2654
2655
2656
2657
2658
2659
2660

الملك

المملكة المغربية
السلطان محمد السادس

رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار

١٤٦٠

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٢ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ٢٠٢٣ / ١ / ١٨

مستخلص جاري (٤)

مع الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وإنشاء ورصف الطرق شاملة المدة من ٢٥ / ٨ / ٢٠٢٣ حتى ١٥ / ٩ / ٢٠٢٣

العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠١٩) بتاريخ ٢٠٢٢ / ١٢ / ٢٠

رقم البند	نوع العمل	الغلة قرش / جنيه	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الي				جنيه
٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب (- 2 متر) اسفل ملسوب الفرمة و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم من ملسوب (- 2 متر) اعلى ملسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) ورشها بالمايه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدك عن ٩٥ % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢كم - البند لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	١٢١,٤٠	جارى ٤	١٤٢٠٠	٢٠٢٣/٠٩/١٥	٢٠٢٣/٠٨/٢٥	٧	٣١,٨٢%	١٨,٤٩%	١٠١٤١٨,٩٩	
	السعر ١٢١,٤ ج ويتكون من ٥٧ جنيه للتوريد والتشغيل لمسافة نقل حتى ٢ كم و علاوة ١,٤ ج لكل ١ كم (مسافة النقل المستخدمة ٤٨ كم - ٢ كم = ٤٦ كم) ١٢١,٤ = ١,٤ * ٤٦ + ٢٤					٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/١٥	١٥	٦٨,١٨%	١٨,٨٧%	٢٢١٧٩٢,٨٣
٤	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحثيثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٥ سم ورشها بالمايه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول لاقصى كثافة جافة قصوى (لاقل عن ٩٥%) من الكثافة القصوى والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لايشمل قيمة المواد المحجيرة	٣٤٠,٠٠	جارى ٤	٢١٥٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٩/١٥	٢٠٢٣/٠٨/٢٥	٧	٣١,٨٢%	٢٧,١٥%	٦٣١٤٨	
	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة اساس (subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحثيثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٠ سم ورشها بالمايه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول لاقصى كثافة جافة قصوى (لاقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة					٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/١٥	١٥	٦٨,١٨%	٢٨,٧٩%	١٤٣٤٩٢
٣	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة اساس (subballast) من احجاراصلبة متدرجة تكسير كسارات	٣٧٣,٨٠	جارى ٤	٧٦٥٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٩/١٥	٢٠٢٣/٠٨/٢٥	٧	٢٤,١٤%	٢٧,١٥%	١٨٧٤٠٠	
	علاوة مسافة النقل لمسافة ٢٤٤ كم ١,٠ جنيه لكل ١,٢ كم زيادة عن ٢٠ كم (٢٠ - ٢٤٤) = ١,٢ * ٦٨,٨ ج					٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/١٥	١٥	٥١,٧٢%	٢٨,٧٩%	٤٢٥٨٢٩
6-1	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠,٨ من دولوميت متدرج + ٢٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي + فير على ان يكون السن نظيف ومغسول خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم/م/م وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح لا يقل عن ٥ متر راسي	٣٥٥,٠٠	جارى ٤	١٩٢٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٩/١٥	٢٠٢٣/٠٨/٢٥	٧	٣١,٨٢%	٣٥,٧٣%	٧٧٤٨٨٦	
	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم					٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/١٥	١٥	٦٨,١٨%	٣٦,٨٦%	١٧١٢٩٨٥
6	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠,٨ من دولوميت متدرج + ٢٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي + فير على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم/م/م وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	٢٢٠,٠٠	جارى ٤	٢٢٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٩/١٥	٢٠٢٣/٠٨/٢٥	٧	٣١,٨٢%	٣٥,٧٣%	٥٥٠٢٤	
	المتر المكعب توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والمويل الجانبية					٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/١٥	١٥	٦٨,١٨%	٣٦,٨٦%	١٢١٦٣٨
الإجمالي											
٣٨٠٧٦١٥,٢٨											

سبق صرفها الى المقاول

أفي بيان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره

رجوع فوجد على صحة



مدير عام المشروعات

مدير الاعمال

الاستشاري العام (SYSTRA)

مدير المشروع

مدير التشغيل (الاستشاري)

على الحساب

يبلغ الى المقاول مبلغ

م/ امين محمد السيد

م/ جهاد محمد سعد

م/ امين محمد السيد

رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار



تحريراً في ١ سنة