

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



SYSTRA



Green Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	21-12-2024	09:00 am	
Contractor UIR Reference	EET-EGS-CU58-IR-ST-26			Revision	
Received by Employers Representative	Name	Sign	UIR	DD	MM
				YY	HH

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
Kp(565+500)	Box Culvert (58)	wall
Inspection Description : Shuttering and Reinforcing steel to Walls wing wall section (1) for Culvert 58 at ST (565+500).		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: Contractor Supervision

Comments by: Employers Representative

	<i>The contractor to resubmit this request after approval of SP.</i>
--	--

INSPECTION RESULT

						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Construction	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	C.C	21-12-2024		A	
Contractor QA/QC	Eng- ALI OSMAN	<i>Ali Osman</i>	Q.C	21-12-2024		A	
GARB*							
Employers Representative	<i>U. Gama</i>	<i>SP</i>		21-12-24		Awc	

Green Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company				
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time				
	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	22-12-2024	8:00				
Contractor UIR Reference		Revision						
EET-EGS-CU58-IR-SU-20								
Received by Employers Representative	Name	Sign	UIR	DD	MM	YY	HH	MM
	Moussa Emam	<i>Moussa Emam</i>		23	12	24	8	45

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
Kp (565+500)	Box Culvert (58)	Wall wing wall
<u>Inspection Description :</u> Level and boundary for (2) walls wing wall concrete section (1) at U.S level (59.08) D.S level (58.22) for culvert 58.		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

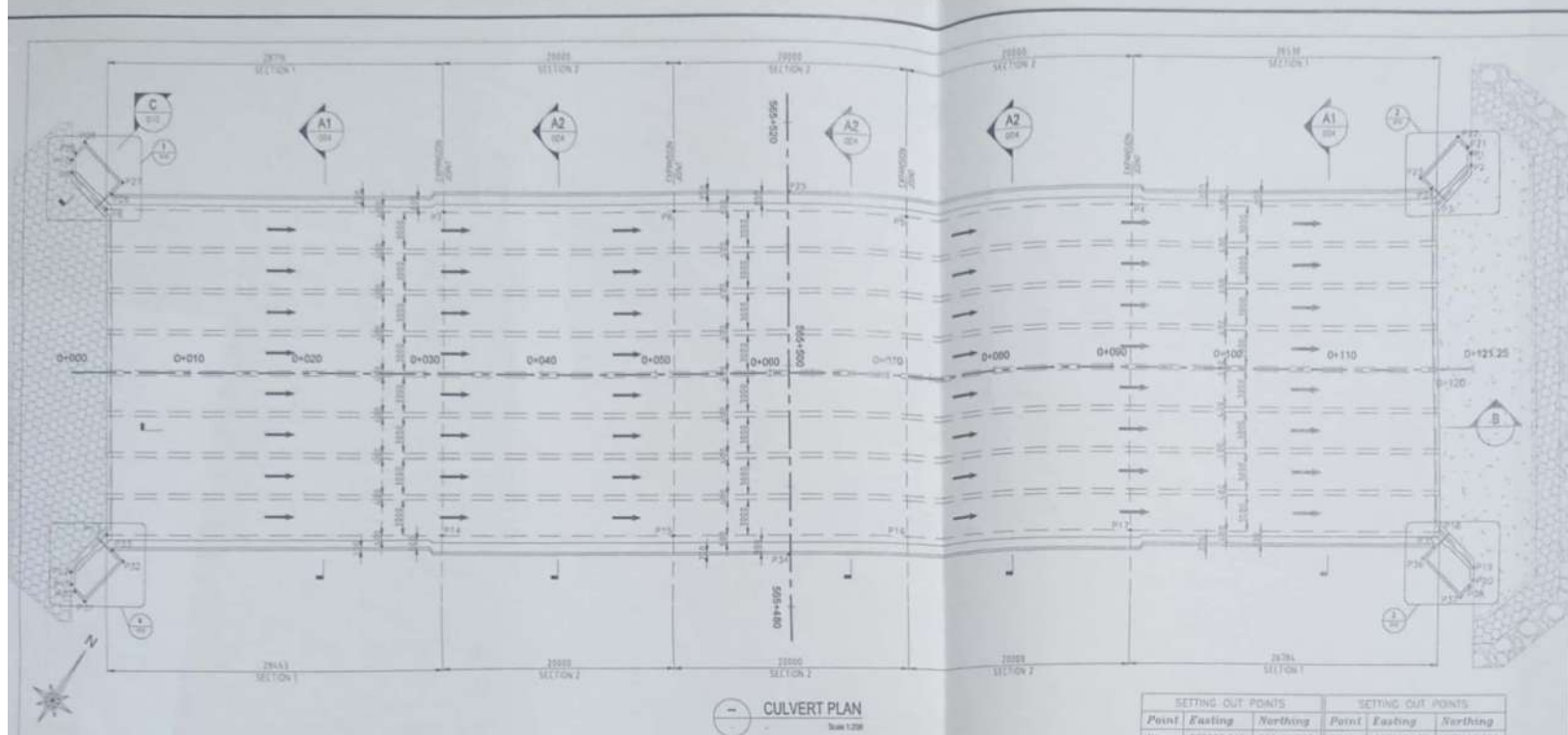
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: Contractor Supervision

Comments by: Employers Representative

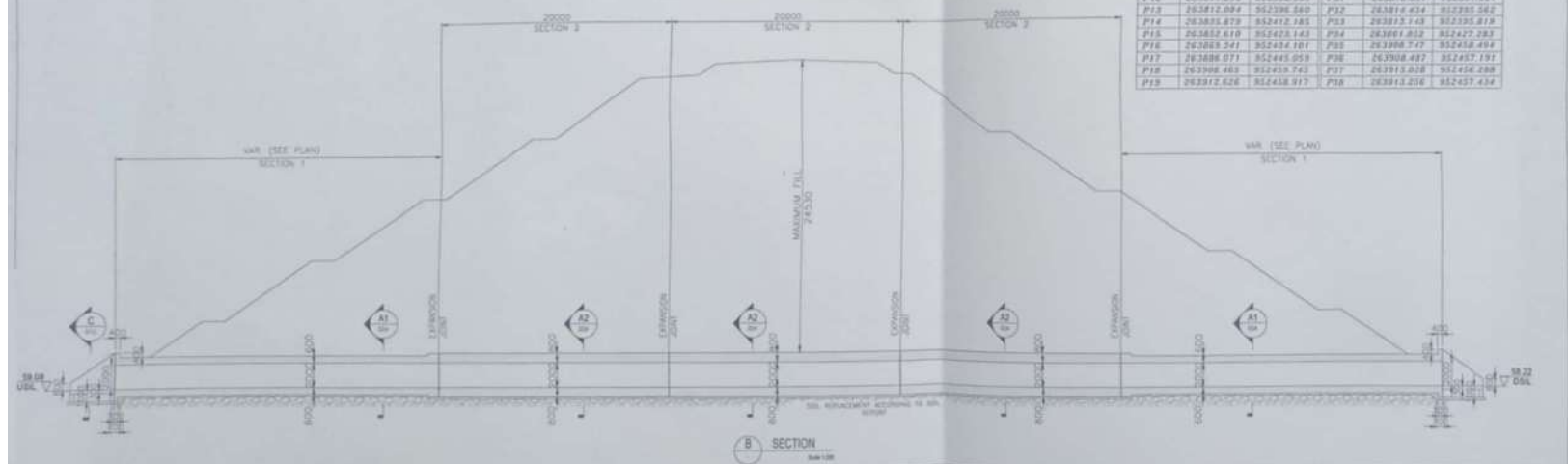
*C.P de inspectes and approved by GARIB Survey Consultant XJ2
 *Levels and Coordinates de l'ou, find approved subject to S-D approval
 *all works is under Contractor Responsibility.

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Construction	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	E.C	22-12-2024		A	
Contractor QA/QC	Eng- Aly osman	<i>Aly osman</i>	E.A.QC	22-12-2024		A	
GARB*							
Employers Representative	Moussa Emam	<i>Moussa Emam</i>	Sr	23-12-2024	14:30	AWC	



CULVERT PLAN
Scale 1:250

SETTING OUT POINTS		SETTING OUT POINTS	
Point	Easting	Point	Northing
P1	263093.848	P20	263115.182
P2	263094.102	P21	263115.174
P3	263093.339	P22	263082.129
P4	263091.388	P23	263081.235
P5	263084.637	P24	263082.516
P6	263087.908	P25	263084.413
P7	263081.195	P26	263079.913
P8	263097.184	P27	263079.172
P9	263095.037	P28	263082.631
P10	263092.478	P29	263082.483
P11	263081.812	P30	263081.382
P12	263081.256	P31	263081.531
P13	263082.094	P32	263081.434
P14	263085.879	P33	263082.143
P15	263082.619	P34	263081.812
P16	263088.541	P35	263086.747
P17	263088.071	P36	263086.487
P18	263086.463	P37	263081.828
P19	263082.626	P38	263081.256



SECTION
Scale 1:50

KEY PLAN

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS.
- DO NOT MEASURE FROM DRAWINGS. ALL DIMENSIONS SHOULD BE READ OR COMPUTED.
- CONCRETE C/SING (INSIDE) + 40 MPa.
- REINFORCEMENT STEEL Y4 + 500 MPa (B500SD).
- CONCRETE COVER 50mm EXCEPT FOR SOL EXPOSED FACES 75mm.
- THE CONTRACTOR MUST ENSURE THAT THERE IS NO CONTRADICTION BETWEEN THE SUBMITTED DOCUMENT AND TECHNICAL SPECIFICATIONS, CONTRACT CONDITIONS, BILL OF MATERIALS, IN CASE OF ANY CONTRADICTION THE CONTRACTOR MUST GET BACK TO THE CLIENT FOR APPROVAL BEFORE COMMENCEMENT OF WORK.
- ALL LEVELS, COORDINATES, AND STATIONS SHALL BE CHECKED WITH PLANNING DRAWINGS BEFORE COMMENCEMENT OF WORK.
- BEFORE COMMENCEMENT OF WORK, THE CONTRACTOR MUST ENSURE THAT THERE IS NO CONFLICT BETWEEN THE LOCATIONS OF CULVERT AND UNDERGROUND UTILITIES.
- THE CONTRACTOR MUST ENSURE AND COORDINATE WITH RELATED AUTHORITIES THE SAFE DISTANCES FOR THE UNDERGROUND UTILITIES (IF ANY).

LEGEND

Rev	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
01	25/05/24	ISSUED FOR APPROVAL	CM
02	12/11/23	ISSUED FOR APPROVAL	CM

Owner Consultant


Contractor


Engineering Design Consultant


Project Title
EET PROJECT SECTOR 7 (PUKA TO MATROUH) FROM STATION 504+000 TO STATION 566+176.54

Drawing Title
BOX CULVERT AT (565+500) OLD STATION (565+487) NEW STATION CULVERT DETAILS SHEET 1

DESIGN	DRAWN	CHECK	APPROVED	DATE
BM	TM	WF	MM	AUG 2023

Drawing Status
DETAILED DESIGN

Drawing No
EST-01-NC-DWG-CO-01-1158-003

Scale
AS SHOWN

Revision
01

REQUEST to POUR CONCRETE



الهيئة العامة للغذاء والدواء
General Authority for Food and Drug



Green Line

CONTRACTOR	Location Name		Contractor Company		Designer Company	
	Matrouh Express Station		EGYPT STONE		Noor Consultant engineers	
	Contractor ISSUED	Name	Sign	Date	Designation	
		Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	24-12-2024		
	Contractor Reference	EET-EGS-CU58-CON-24				Revision
	THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW					
	Mix Approval Reference					
	Concrete Pour Title		Concrete pouring to Wing wall sec (1) for Culvert 58 at ST (565+500).			
	Concrete Type:		Grout Mix ☐	Lean Mix ☐	Structural Mix ☐	Grade:
	PRESTART CHECKLIST ☒ plus attachments					
IR Approved				Plant & equipment available		
Mix Approved				Back up equipment available		
Setting out Survey Approved				Cast in items secure		
Temp Works Approved				Access route clear		
Formwork Checked				Work area safe to progress		
Start Time for Pour:				Concrete Volume:		
CONTRACTOR	Contractor Approve Pour Ready to Start Delete if Not Applicable	Name	Sign	Designation	Date	
				Mechanical		
				Electrical		
				Plumbing		
				Systems		
Contractor Comments:						

Note: All boxes must be completed or marked N/A where applicable. Permission to proceed does not relieve contractor from full compliance with contractual obligation.

ER	ER Received	Name	Sign	Date	Designation	
	ER Expert Agree Pour Ready to Start Delete if Not Applicable	Name	Sign	Designation	Date	
				Mechanical		
				Electrical		
			Plumbing			
ER Comments:						
-The Contractor to resubmit this request after approval of SD.						
ALL	Permission to Proceed					
	Organisation	Name	Sign	Designation	Date	A-AWC-R
	Contractor QA/QC	ENG/ Aly Osman	<i>Aly Osman</i>	QA/QC	24-12-2024	A
	GARB*					
	Employer Representative	M. Gammar	<i>M. Gammar</i>		24-12-24	AWC

* Alignment / Bridges/ Culverts Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected



الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58) STA (565+500)

رقم البند (1.0)

بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية وعلى ان يتم تحديد (unconfined Q) لكل طبقة طبقا لتقرير التربة والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها الى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارئات اللازمة من مكان نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية لهيئة الطرق والكباري والكود المصري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم الوحدة

3م

الوحدة

ملاحظات

ابعاد (مقاسات)

اجمالي

خصم

الاجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

90.00

90

30

3

م.ط

بريخ 58

1

2

3

الاجمالي

90.00

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينترا

مهندس الشركة

محمد حاتم

م

م / محمود ابو السعود

13/6/14





الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58) STA (565+500)

رقم البند (5.1)

بالمتر المكعب توريد وصيب خرسانة عادية بالسمك المطلوب أسفل التبريخ باتجاه 250 كم/ساعة و 2 محقوي أسمنتى لا يقل عن 300 كم/ساعة خرسانة عادية والقبة تشكل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات.

رقم الوحدة

3م

الوحدة

ملاحظات	sketch	ابعاد (مقاسات)						العدد	الوحدة	التوصيف	م
		إجمالي	اضافه	خصم	الاجمالى	ارتفاع	عرض	طول			
	الخرسانة SKETCH EET-S7-NC المانية -DWG-SD-ST-1158 dwg.003								3م	Culvert (58) STA (565+500)	1
		176.23	10.46	0	165.768	0.2		828.84	3م	Section 1	2
		119.88	0	0	119.88	0.2		599.40	3م	Section 2	
		119.88	0	0	119.88	0.2		599.40	3م	Section 3	
		119.88	0	0	119.88	0.2		599.40	3م	Section 4	
		164.83	10.46	0	154.368	0.2		771.84	3م	Section 5	3
		16.24	7.38	0	8.856	0.2		11.07	4	WING WALL	
		55.43	14.1	0	41.334	0.15		275.56	3م	P.C out lit	
		772.37							الإجمالي		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سينقرا

مهندس الشركة

محمد حاتم م

م / محمود ابو السعود 13/10/14

1م



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58) STA (565+500)

رقم البند (5.2.1)

بالمقر المكعب توريد وصب خرسانته مسلحه Fair Face لزوم البرايخ مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكى و على الا تفل المقازمة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المساحة عن 400 كجم/اسم2 و محتوى الاسمنت لا يقل عن 420 كجم اسم2 والقة تشمل عمل الشدات و القدم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و القة لا تشمل حديد التسليح.
* اضافة مادة CORROSION INHIBITOR على المتر المكعب وذلك لزيادة DUARABILITY الى 120 سنة

رقم الوحدة 3

الوحدة

ملاحظات	sketch	ابعاد (مقاسات)						العدد	الوحدة	التوصيف	م
		اجمالى	اضافى	خصم	الاجمالى	ارتفاع	عرض	طول			
	EET-S7-NOC التر سته المسلحه DWG-SD-ST-1158-003.dwg								3م	Culvert (58) STA (565+500)	1
		503.81							3م	Section 1	
		503.81	8.664	0	495.15	0.6		825.25	3م	RAFT	
		473.13							3م	Section 2	
		473.13	0	0	473.13	0.8		591.41	1	RAFT	
		473.13							3م	Section 3	
		473.13							3م	RAFT	
		473.13							3م	Section 4	
		473.13	0	0	473.13	0.8		591.41	1	RAFT	
		470.44							3م	Section 5	
		470.44	26.41		444.03	0.6		740.058	3م	RAFT	
		15.20	3.8						4	WING	
	2408.84									الاجمالى	

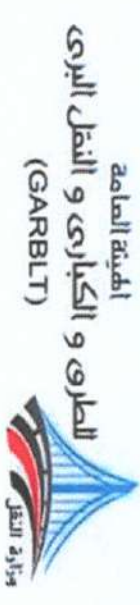
الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى العلم سينترا

مهندس الشركة

محمد حاتم

م / محمود ابو السعود



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58) STA (565+500)

رقم البند (5.2.2)

بالتر المكعب اعمل تنفيذ خرسانة مساحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى اسمنت لا يقل عن 400 كجم / م³ و اجناد لا يقل عن 350 كجم / اسم² و السعر لا يشمل حديد التسليح

رقم الوحدة

3م

البنية

ملاحظات

sketch

EET-S7-NC-DWG-SD-ST-1158-007
INVOICE4.dwg

ابعاد (مقاسات)

العدد

الوحدة

الوصيف

Culvert (58) STA (565+500)

1

اجمالي

اضافي

خصم

الاجمالي

ارتفاع

عرض

طول

3م

3م

3م

3م

3م

3م

3م

3م

5.19

248.02

188.61

188.61

188.61

188.61

232.21

5.19

1056.44

1056.44

1056.44

1056.44

1056.44

1056.44

1056.44

لم يتم الصب

1056.44

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينترا

مهندس الشركة

محمد حاتم

م

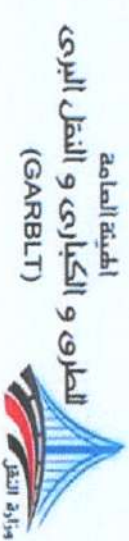
م / محمود ابو السعود

م

م / محمد حاتم

م





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58) STA (565+500)

رقم البند (5.2.3)

بالمر المكعب فوريد وصب خرسانة مسطحه CAST IN SITU SLABS لزوم البلاطة مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/سم³ و محتوى الاسمنت لا يقل عن 450 كجم /سم³ و الفتة تشمل عمل الشدات و الترم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفتة لا تشمل حديد التسليح.
* إضافة مادة CORROSION INHIBITOR على المتر المكعب وذلك لزيادة DUARABILITY الى 120 سنة

الوحدة 3م

الوحدة

ملاحظات	sketch	أبعاد (مقاسات)						العدد	الوحدة	التوصيف	م
		إجمالي	إضافي	خصم	الإجمالي	ارتفاع	عرض	طول			
	EET-S7-NC-DWG-SD-ST-1158-007 INVOICE4.dwg	482.89							3م	Culvert (58) STA (565+500)	1
		456.66			456.66	0.6	761.1		3م	Section 1 SLAB	
		3.89			3.89	0.7	5.56				
		17.92			17.92	0.8	22.4				
		4.42			4.42	0.4	0.4	27.6	1	Top Beam	
		447.55							3م	Section 2 SLAB	
		447.55	0.00	0	447.55	0.8	559.44		3م	Section 3 SLAB	
		447.55	0.00	0	447.55	0.8	559.44		3م	Section 4 SLAB	
		447.55							3م	Section 5 SLAB	
		450.94							3م		
	لم يتم الصب	424.71			424.71	0.6	707.85				
		3.89			3.89	0.7	5.56				
		17.92			17.92	0.8	22.4				
		4.42			4.42	0.4	0.4	27.6	1		
2276.48		الإجمالي									

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العلم سينترا

مهندس الشركة

محمد حاتم

م/ محمود أبو السعود

13/01/2017



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58)STA (565+500)

رقم البند (6.1)

بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالاقطر المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسى والاكسسوارات وبلوكات عمل القطاء الخرساني وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا لرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.

رقم اللوحة

طن

الوحدة

ملاحظات

ابعاد (مقاسات)

اجمالي

العدد

الوحدة

التوصيف

م

Culvert (58)STA (565+500)

180.09

طن

sec1

1

187.91

طن

sec2

2

188.20

طن

sec3

3

187.73

طن

sec4

4

168.95

طن

sec5

5

1.46

طن

WING WALLS

6

914.34

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى العام سييسقرا

مهندس الشركة

محمد حاتم

م

م / محمود ابو السعود

17/01/2024

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert (58)STA (565+500)
---------	--	---------------------------

رقم البند (7.2)

بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع 400 micro polyethylene أسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات وتعليمات الاستشاري.

البند	الوحدة	رقم اللوحة	2م
الوحدة			
م	الوصيف	العدد	الوحدة
1	Culvert (58)STA (565+500)	2م	
2	SEC1.2.3.4.5	2م	
	Wing walls	2م	
	Wing walls	2م	
	out lit	2م	
	الإجمالي		

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

استشاري العام سينسيرا

مهندس الشركة

محمد حاتم /م

م / محمود أبو السعود

13/1-2025

13-1-2025



إمبنة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مادة مصر

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58)STA (565+500)

رقم البند (9.1)

بالمقر الطولي لتوريد وتركيب قواصل مرئيه من مادة بى فى سى بعرض 32 سم وذلك عند فاصل الصب وعند محيط البريخ فى منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال الحائط الخرسانى بسطح البنية المسلحة وبالسقف ويتم وضع وتثبيت الورتر ستوب فى منطقة انقطاع الخرسانى للحائط من الجهتين وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الورتر ستوب من إحدى الشركات المتخصصة فى هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقا للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة.

الوحدة

م.ط

رقم الوحدة

م.ط

ملاحظات

أبعاد (مقاسات)

إجمالي

خصم

الإجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

0.00

0

م.ط

Culvert (58)STA (565+500)

1

230.24

230.24

115.12

2

م.ط

V TYPE

2

250.46

250.46

125.23

2

م.ط

3

1611.68

1611.68

115.12

14

م.ط

265.60

265.6

66.4

4

م.ط

O TYPE

12.00

12

3

4

م.ط

2369.98

الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستاذي العام سينتري

مهندس الشركة

محمد حاتم

م

م/ محمود ابو السعود

13/10/14

